

2020

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

Symbols - Abbreviations - Terms used on Charts

INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION



Kartverket

Innhold

Innledning og skjematisk oppbygging 2

Generelt

- A Kartnummer, tittel,
opplysningstekster 6
- B Posisjoner, avstander,
retninger, kompass 10

Topografi

- C Topografi (terreng) 14
- D Bygninger, tekniske anlegg 17
- E Landemerker 20
- F Havner 23

Hydrografi

- H Tidevann, strøm 27
- I Dybder 30
- J Bunnbeskaffenhet 34
- K Grunner, vrak, hindringer 36
- L Offshoreanlegg 40
- M Farleder 43
- N Områder, grenser 48

Navigasjonshjelpemidler

- P Lykter 53
- Q Bøyer, sjømerker 63
- R Tåkesignaler 72
- S Radar, radio,
satellittnavigasjonssystemer 73
- T Tjenester 76

Alfabetisk register

- Register over forkortelser 78
- Internasjonale forkortelser 81
- Stikkordregister 83

Contents

Introduction and Schematic Layout 3

General

- A Chart Number, Title and
Marginal Notes 6
- B Positions, Distances, Directions and
Compass 10

Topography

- C Natural Features 14
- D Cultural Features 17
- E Landmarks 20
- F Ports 23

Hydrography

- H Tides and Currents 27
- I Depths 30
- J Nature of the Seabed 34
- K Rocks, Wrecks and Obstructions 36
- L Offshore Installations 40
- M Tracks and Routes 43
- N Areas and Limits 48

Aids to Navigation

- P Lights 53
- Q Buoys and Beacons 63
- R Fog Signals 72
- S Radar, Radio and
Satellite Navigation Systems 73
- T Services 76

Alphabetical Indexes

- Index of Abbreviations
(National and International) 78
- Index of Abbreviations 81
- General Index/
Translation of Terms 89

Innledning

Symboler og forkortelser INT 1

Publikasjonen som utgis av Kartverket sjødivisjonen, gir en oversikt over symboler og forkortelser som er anvendt i norske og internasjonale sjøkart (INT kart). «Symboler og forkortelser» er basert på «Chart Specifications of the IHO» (International Hydrographic Organization) som ble fastsatt ved «XIIth International Hydrographic Conference» 1982 i Monaco.

Andre publikasjoner

Supplerende informasjon til sjøkartene finnes bl.a. i publikasjonene «Den norske los», «Etterretninger for sjøfarende», «Tidevanntabeller» og «Norsk fyrliste».

Kartkatalog

Oversikt over sjøkart og nautiske publikasjoner utgitt av Kartverket sjødivisjonen finnes i publikasjonen «Norske sjøkart og nautiske publikasjoner» på <https://kartverket.no/kart/sjokart/sjokart-pa-papir>.

Opphavsrett

Ettertrykk av Kartverket sjødivisjonen sitt kartmateriale, herunder all kommersiell utnyttelse, krever skriftlig samtykke i det enkelte tilfelle.

Ajourføring

Sjøkartets utgivelsesår er angitt i tittelarrangementet. Denne opplysningen vil gi brukerne en god pekepinn om sjøkartets nøyaktighet.

Etter første gangs utgivelse ajourføres og utgis sjøkartet jevnlig. Kartene utgis som POD-kart hver 14. dag. Disse kartene er da å jour med alle kunngjorte rettelsener. Når det er større endringer, vil kartene utgis som "Ny utgave".

I sjøkartets nedre venstre hjørne er det angitt hvilken måned og år kartet er utgitt, samt siste «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) dette er ajourført. Sjøkartene er imidlertid under stadig ajourhold, og endringer av betydning for seilassen blir fortløpende kunngjort i «Etterretninger for sjøfarende».

Ved utgivelse av et "Nytt kart" eller "Ny utgave" av et sjøkart gjøres tidligere utgaver av kartet **ugyldig**.

Det er brukerens ansvar å holde sjøkartene oppdatert etter den dato for siste «Etterretninger for sjøfarende» som disse er ajourført til.

Projeksjoner

Alle norske sjøkart i målestokk 1:50 000 eller større lages i Gauss konforme sylindrerprojeksjon (Transversal Mercatorprojeksjon).

Sjøkart i målestokk mindre enn 1:50 000 er (med enkelte unntak) laget i Mercatorprojeksjon.

Gradnett i kart (Horisontalt datum)

Alle norske sjøkart er utgitt i World Geodetic System (WGS84). Dette er et verdensomspennende internasjonalt geodetisk referansesystem som ikke har de store proble-

mene med uregelmessigheter som vi kjenner fra tidligere systemer. Posisjoner fra GPS-baserte systemer kan brukes direkte i kartene med gradnett i WGS84.

Referansenivå for dybder

Referansenivå for dybder er Sjøkartnull. Dybder i norske sjøkart er angitt i meter i forhold til Sjøkartnull.

Dybder

På moderne kart vil dybden i alminnelighet være angitt i meter og desimeter mellom 0,5 m og 10,5 m. Dybder dypere enn 10,5 m angis i hele meter. Den geografiske posisjonen for et dybdepunkt ligger i tallets tyngdepunkt. I noen tilfeller, eksempelvis i trange sund eller utenfor kaier, kan dybdepunktet av plasshensyn være plassert i annen posisjon. Dybdeangivelse for grunner (+) mellom 0,5 m og 9,9 m er angitt som tilskrift til grunnesymbolet. Grunner er angitt med loddrett skrift, mens andre dybder er angitt med kursiv skrift.

Dybdekurver

Dybdekurver i sjøkartene er trukket gjennom steder med samme dybde (i enkelte tilfeller ved hjelp av interpolasjon mellom de målte dybder) og deretter generalisert. Dybdekurvenes plassering i sjøkartene er derfor ikke alltid eksakt, men beregnet på å gi en bedre karakteristikk av havbunnens topografi. Med passende mellomrom er det plassert kurvetall for å angi hvilken dybde kurven representerer. Dybdekurvene er framstilt i blått.

Den såkalte «slaggrunnslinjen» er brukt i de eldre sjøkartene. Den er i innenskjærs farvann prikket på en dybde av ca. 6 m og i åpent farvann på en dybde «utenfor hvilken man angivelig skulle være sikker for brott». I eldre sjøkart ser man således denne «slaggrunnslinjen» trukket gjennom høyst forskjellige dybder, vanligvis fra 6 til 20 – 30 m.

Tørrfall

I norske sjøkart angis den del av sjøbunnen som strekker seg fra 0,5 meter under sjøkartnull og opp til kystkonturen som tørrfall.

Høyder på land

Kystkonturen (strandlinjen) er definert ved middel høyvann, (Middelvann + M_2). Høyder på land er angitt i meter over middelvann. Referansenivå for friseilingshøyde under bruer og luftspenn er definert til høyeste astronomiske tidevann (HAT). Oppgaver over harmoniske konstanter (for eksempel Z_0 og M_2) finnes i «Tidevanntabellen».

Navn

Navneverket i nye kart er modernisert etter reglene i «lov om stadnamn» som trådte i kraft 1. juli 1991. Mange navn kan imidlertid fortsatt være skrevet i samsvar med «Føresegner om skrivemåten av stadnamn» fra 1957. Navn i eldre sjøkart er ikke oppdatert i samsvar med disse reglene, og kan derfor være svært foreldet.

Introduction

Symbols and Abbreviations INT1

This publication issued by the Norwegian Hydrographic Service (NHS) is an inventory of symbols and abbreviations used in Norwegian as well as in international nautical charts (INT-charts).

The chart symbols are numbered according to «Chart Specifications of the IHO» (International Hydrographic Organization), which came into force at the XIIth International Hydrographic Conference 1982 in Monaco.

Supplementary Information

Supplementary information may be found in nautical publications such as *Sailing Directions*, («Den norske los»), *Notices to Mariners* («Etterretninger for sjøfarende»), *Tide Tables* («Tidevannstabeller») and *List of Lights* («Norsk fyrliste»).

Chart Catalogue

Details of all nautical charts and publications issued by the NHS are found in «Norwegian Charts and Nautical Publications» <https://kartverket.no>.

Copyright

All rights reserved. Any reproduction of charts from the Norwegian Hydrographic Service (NHS), including all economic exploitation, must be authorised by the NHS in writing prior to use.

Updating of Charts

The year of publication is shown in the title block. This information provides the user with an indication of the dependability of the chart. After the first edition the charts are updated and printed regularly. The printing period will also be dependent on number of corrections, category of corrections, sale etc.

The month and year of printing, in addition to the latest Norwegian Notices to Mariners through which the chart is updated, is shown in the lower left-hand corner of the chart. Norwegian Hydrographic Service is not carrying out any corrections after date of printing. Charts are, however, subject to frequent changes, and amendments of importance to mariners are continuously published through Norwegian Notices to Mariners.

Publishing of a New Chart or a New Edition of a chart makes the existing chart obsolete.

It is the responsibility of the mariners to keep their charts updated in accordance with Notices to Mariners after date of printing.

Projections

Norwegian nautical charts on scales 1:50 000 or larger are drawn on the Gauss conformal cylindrical projection (Transverse Mercator Projection). Charts on smaller scales than 1:50 000 are (with a few exceptions) drawn on the Mercator projection.

Chart reference

Where the limits of larger scale charts or plans are shown, they should normally be used, as they contain further essential navigational information.

Horizontal Datums

Charts produced after 1992 are on WGS84.

World Geodetic System (WGS84) is used as the official horizontal datum at sea. This is a world-wide international geodetic reference system without the irregularities we know from earlier systems.

Positions from GPS based systems can be used directly in charts with WGS84 datum.

The graticule on all Norwegian charts is drawn on WGS84.

Vertical Datum

The reference level for soundings (Chart Datum) is given under the chart title. Depths are expressed in metres reduced to Chart Datum.

Depths

On modern charts, depths are shown in metres and decimetres between 0.5 and 10,5 metres. Depths deeper than 10,5 metres are shown in metres only. The geographical position of a sounding is the centre of the depth figure. In some cases, for instance in a narrow channel or alongside a quay, the sounding might be charted out of position. The depth of a rock (+) between 0.5 and 9.9 metres is inserted adjacent to the symbol. Rocks are distinguished from soundings by upright numerals as opposed to sloping numerals for soundings.

Depth Contours

Depth contours are drawn through positions with the same depth, (in some cases depth contours are produced by interpolation between the measured depths), and then generalised. Thus the positions of the depth contours are not always exact, but are rather intended to give a characterisation of the topography of the seabed. At convenient intervals explanatory figures are inserted in the depth contours. Depth contours are in blue print.

A dotted «danger line» is used on older charts. In sheltered waters the «danger line» is drawn at approximately 6 metres, whereas the line in open waters is drawn on a depth where there normally is no surf. On old charts, this «danger line» is normally drawn through variable depths, from 6 to 20 metres up to 30 metres.

Drying Heights

In Norwegian charts the area extending from the coastline to 0.5 metre below Chart Datum is charted as an intertidal area.

Heights

The coastline (shoreline) refers to Mean High Water (Mean Sea Level + M_2). Heights on land are expressed in meters above Mean Sea Level. Reference level for bridge clearances and overhead cables are defined with Highest Astronomical Tide (HAT). Harmonic tidal constants, e.g. Z_0 and M_2 , are found in the Tide Tables.

Names

Names on modern Norwegian charts are spelt according to existing rules approved for spelling of geographical names. Names on older charts are not in accordance with these rules.

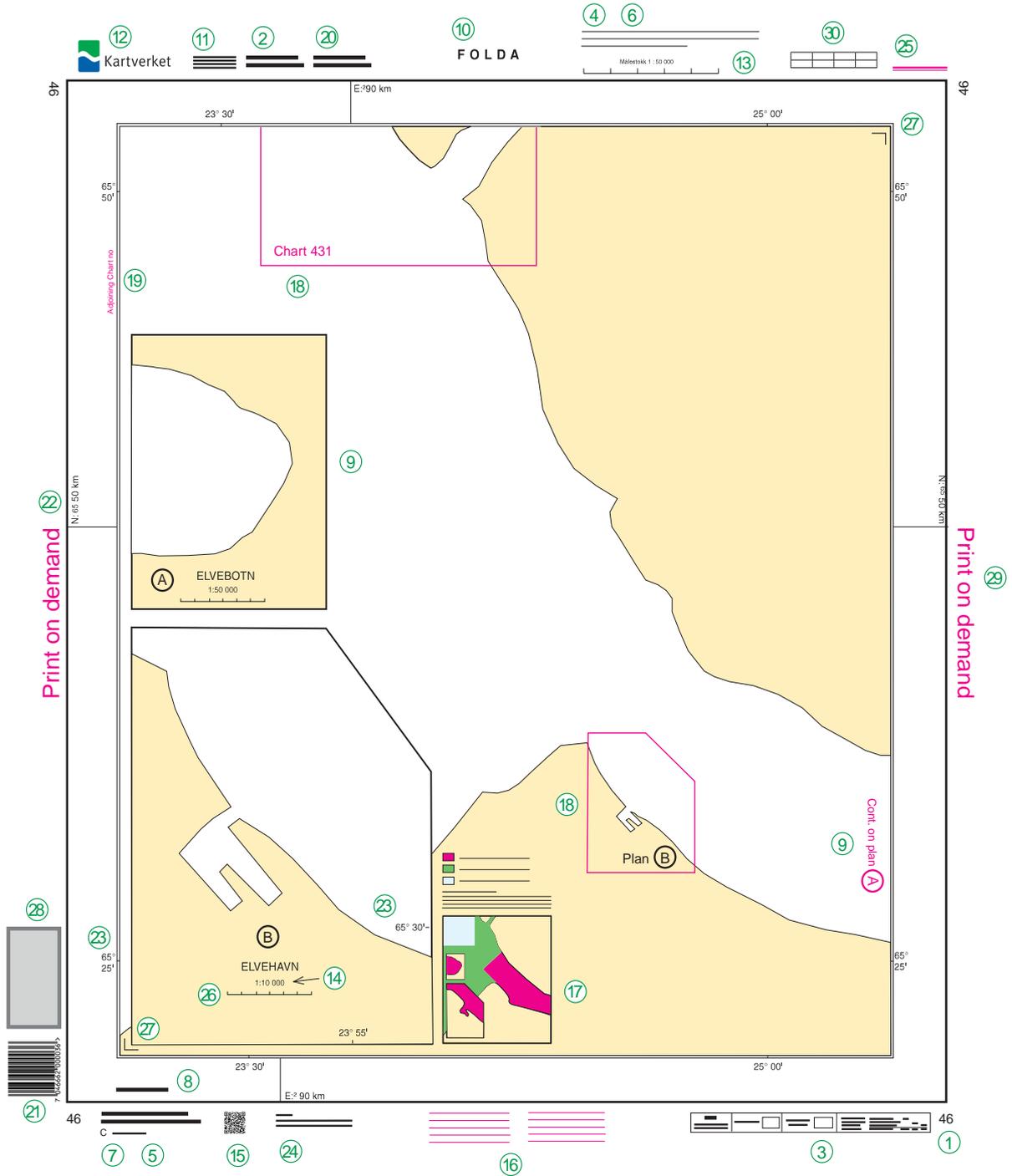
| ② F Havner | | ④ Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a - b | | ① Ports | |
|------------------------|--|---|---|---|---------|
| ③ Havneanlegg | | ③ Harbour Installations | | | |
| ⑤ Dybder → I Depths | | Ankringsplasser, grenser → N Anchorages, Limits | | Sjømerker → Q Beacons | |
| ⑥ 20 | ⑦  □ Dn | ⑧ Duc d'albe, pælebukk Dolphin | ⑨  □ | ⑪  † | ⑩ 327.1 |

- ① Kapittel
Section
- ② Kapittelbenevnelse
Section-designation
- ③ Avsnitt
Sub-section
- ④ Henvisning til «Øvrige nasjonale symboler» i slutten av hvert kapittel
Reference to "Supplementary national symbols" at the end of each section
- ⑤ Krysshenvisning til avsnitt i andre kapitler
Cross-reference to terms in other sections
- ⑥ Kolonne 1: Nummereringen følger «Chart Specifications of the IHO». En bokstav i denne kolonnen indikerer et nasjonalt symbol.
Column 1: Numbering following the "Chart Specifications of the IHO". A letter in this column, e.g. a, indicates a supplementary national symbol for which there is no international equivalent.
- ⑦ Kolonne 2: Internasjonal framstilling av symboler i «Chart Specifications of the IHO»
I dette eksemplet er den venstre figuren skalariktig framvisning av pælebukk i storskala kart. Den høyre figuren er symbolet for en pælebukk. Symbolet anvendes i de fleste havnekartene. I noen tilfeller tilføyes symbolet forkortelsen «Dn».
Column 2: Representation following the "Chart Specifications of the IHO".
In the above example, the nearly true-to-scale representation on the left is used on large-scale charts, that on the right is the symbol used on medium and smaller scale charts.
- ⑧ Kolonne 3: Forklarende tekst på norsk og engelsk
Column 3: Term in the Norwegian and English languages
- ⑨ Kolonne 4: Symboler som anvendes i norske sjøkart hvis forskjellig fra kolonne 2
Column 4: Nationally used representation, if different from in column 2
- ⑩ Kolonne 5: Ikke sjøfartsrelatert. Viser til «Chart Specifications of the IHO» (IHO-publikasjon S-4 del B, hvis ikke annet er angitt).
Column 5: Not navigationally significant. Cross reference to "Chart Specifications of the IHO" (IHO publication S-4 Part B, unless a different reference letter is given).
- ⑪ † betyr at symbolet forekommer i eldre sjøkart.
† means: this representation or usage is obsolescent.

A Kartnummer, tittel, opplysningstekster

Chart Number, Title, Marginal Notes

Skjematisk oppbygging av et norsk sjøkart (forminskjet)
 Schematic layout of a Norwegian chart (reduced in size)



Kartnummer, tittel, opplysningstekster

Chart Number, Title, Marginal Notes **A**

Norske sjøkart

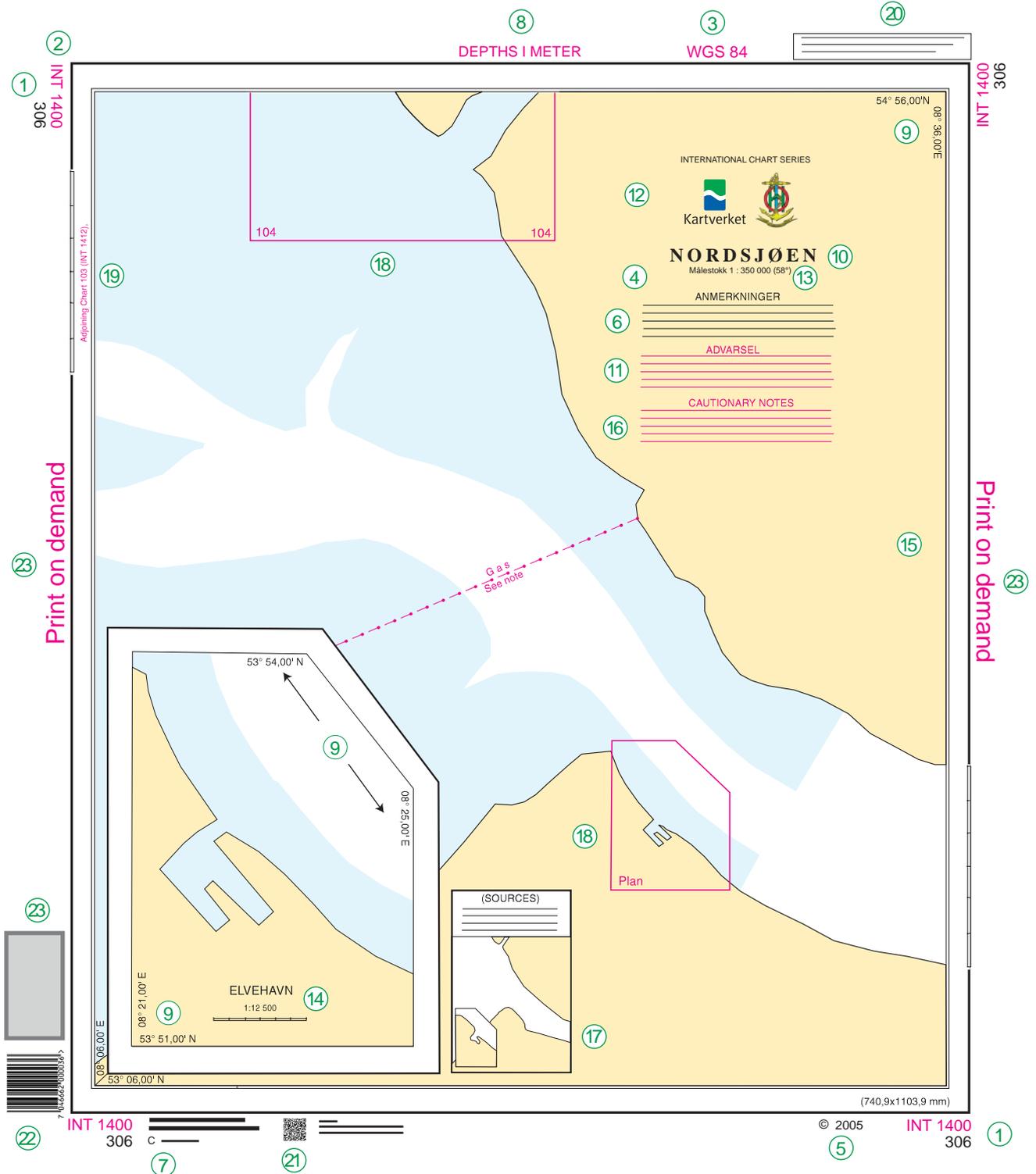
Norwegian charts

| Magnetiske opplysninger <i>Magnetic Features</i> | → B | Tidevann <i>Tidal Data</i> | → H |
|---|---|-------------------------------|-----------------------------|
| ① | Nummerering av nasjonale sjøkartserier <i>Chart number in national chart series</i> | | 251 |
| ② | Kartets navneverk. <i>Contents of names on the chart.</i> | | |
| ③ | Eksempel på bruk av UTM koordinatsystemet. <i>An example of use of UTM co-ordinates system</i> | | |
| ④ | Utgiver. <i>Publication note (imprint)</i> | | 252.1 252.4 |
| ⑤ | Opphavsrett. <i>Copyright note (if any)</i> | | 253 |
| ⑥ | Utgave. I eksemplet: Første utgave utgitt i desember 2005 <i>Edition note. In the example: First edition published in December 2005</i> | | 252.2 |
| ⑦ | Opplysning om hvilken måned og år kartet er trykt, samt siste "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) dette er ajourført fram til <i>The imprint gives the month and year of printing in addition to the latest Norwegian Notices to Mariners (Efs) through which the chart is updated</i> | | 252.3 |
| ⑧ | Indre rammemål. <i>Dimensions of inner neat-lines of the chart border</i> | | 222.3-4 |
| ⑨ | Henviing til vignett. <i>Reference to a vignette</i> | | |
| ⑩ | Sjøkartets navn. Anvendes sammen med kartets nummer <i>Chart title. May be quoted when ordering a chart, in addition to the chart number</i> | | 241 241.3 |
| ⑪ | Forklarende tekst om kartkonstruksjon WGS datum, etc. <i>Explanatory notes on chart construction, WGS datum, etc</i> | | 241 |
| ⑫ | Emblem: Kart som er kun nasjonale, viser bare det nasjonale emblemet. Reproduksjoner av sjøkart fra andre nasjoner har emblem fra produsere land (til venstre), utgivende land (i midten) og IHOs emblem (til høyre). <i>Seals: Purely national charts have the national seal only. Reproductions of charts of other nations (facsimile) have the seals of the original producer (left), publisher (centre), and the IHO (right)</i> | | 241.1/241.2 |
| ⑬ | Sjøkartets målestokk. <i>Scale on a large-scale chart</i> | | 211 241.4 |
| ⑭ | Målestokk til spesial. <i>Scale on a plan</i> | | 241.4 |
| ⑮ | QR-kode for henviing til oppdateringer. <i>QR-</i> | | 390.1 |
| ⑯ | Advarselsrubrikk. Informasjon om spesielle opplysninger, må leses før kartet tas i bruk. <i>Cautionary notes (if any). Information on particular features to be read before using the chart</i> | | 242.1/242.3/ 242.4/242.5 |
| ⑰ | Kildediagram. Informasjon om når sjømålingen er utført <i>Source diagram (if any). For attention of navigators: be cautious where surveys are inadequate</i> | | 170/178 241.9 |
| ⑱ | Henviing til sjøkart eller spesial i større målestokk. <i>Reference to a larger-scale chart or plan. Maybe shown in yellow</i> | | 254 |
| ⑲ | Henviing til tilstøtende sjøkart. <i>Reference to an adjoining chart. Maybe shown in yellow</i> | | 254 |
| ⑳ | Henviing til kompletterende nautiske publikasjoner. <i>Instruction to refer to complementary nautical publications</i> | | 254 |
| ㉑ | Strekkode for kartet <i>Barcode for the Chart</i> | | |
| ㉒ | Koordinater fra UTM systemet. <i>UTM Grid co-ordinates</i> | | 233 |
| ㉓ | Geografiske koordinater. <i>Geographical co-ordinates</i> | | 232 |
| ㉔ | Rapportering av feil og mangler. <i>Reporting when new or suspected dangers to navigation are discovered.</i> | | |
| ㉕ | WGS datum. <i>WGS datum.</i> | | |
| ㉖ | Meterskala på kart i stor målestokk. <i>Linear scale on large-scale charts.</i> | | 221.2 |
| ㉗ | Geografiske hjørnekoordinater. <i>Corner co-ordinates.</i> | | 232 |
| ㉘ | POD-distributør m/logo | | |
| ㉙ | POD | | |
| ㉚ | Tidevannsrubrikker | | |

A Kartnummer, tittel, opplysningstekster

Chart Number, Title, Marginal Notes

Skjematisk oppbygging av et INT-sjøkart (forminsket)
Schematic layout of an INT-chart (reduced in size)



Kartnummer, tittel, opplysningstekster

Chart Number, Title and Marginal Notes **A**

| Magnetiske opplysninger → B <i>Magnetic Features</i> | | Tidevann → H <i>Tidal Data</i> | |
|---|---|---|------------------|
| ① | Nummerering av nasjonale sjøkartserier <i>Chart number in national chart series</i> | } Oppgis ved bestilling av sjøkart <i>To be used when ordering a chart</i> | 251 |
| ② | Nummerering i den internasjonale (INT) sjøkartserien <i>Chart number in international (INT) chart series</i> | | 251.1 |
| ③ | Referanseellipsoide for kartet: World Geodetic System 1984 (WGS84) <i>Reference ellipsoide of the chart: World Geodetic System 1984 (WGS84)</i> | | 201-202 241.7 |
| ④ | Utgiver. <i>Publication note (imprint)</i> | | 252.1 252.4 |
| ⑤ | Opphavsrett. <i>Copyright note (if any)</i> | | 253 |
| ⑥ | Utgave. I eksemplet: Første utgave utgitt i desember 2005 <i>Edition note. In the example: First edition published in December 2005</i> | | 252.2 |
| ⑦ | Opplysning om hvilken måned og år kartet er trykt, samt siste "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) dette er ajourført fram til <i>The imprint gives the month and year of printing including to the latest Norwegian Notices to Mariners (Efs) through which the chart is updated</i> | | 252.3 |
| ⑧ | Indre rammemål. <i>Dimensions of inner neat-lines of the chart border</i> | | 222.3-4 |
| ⑨ | Geografiske hjørnekoordinater. <i>Corner co-ordinates</i> | | 232 |
| ⑩ | Sjøkartets navn. Anvendes sammen med kartets nummer <i>Chart title. May be quoted when ordering a chart, in addition to the chart number</i> | | 241 241.3 |
| ⑪ | Forklarende tekst om kartkonstruksjon etc, må leses før kartet tas i bruk <i>Explanatory notes on chart construction, etc, to be read before using the chart</i> | | 242 |
| ⑫ | Emblem: I dette eksempel med nasjonalt (norsk) og IHOs emblem er det nasjonale kartet også internasjonalt. Kart som er kun nasjonale viser bare det nasjonale emblemet. Reproduksjoner av sjøkart fra andre nasjoner har emblem fra produsende land (til venstre), utgivende land (i midten) og IHOs emblem (til høyre) <i>Seals: In the example, the national and International Hydrographic Organization seals show that this national chart is also an international one. Purely national charts have the national seal only. Reproductions of charts of other nations (facsimile) have the seals of the original producer (left), publisher (centre), and the IHO (right).</i> | | 241.1/241.2 |
| ⑬ | Sjøkartets målestokk på bestemt bredde. Målestokken er kun korrekt på den angitte konstruksjonsparallelle <i>Scale of chart at stated latitude. The scale is precisely as stated only at the latitude quoted</i> | | 211 241.4 |
| ⑭ | Meterskala på kart i stor målestokk. <i>Linear scale on large-scale charts</i> | | 221.2 |
| ⑮ | Meterskala i rammen på kart i stor målestokk. På kart i liten målestokk anvendes rammens breddeinndeling for nautisk mil. <i>Linear border scale on large-scale coastal charts. On small-scale charts, the latitude border should be used to measure sea miles International Nautical Mile(s)</i> | | 221.1 |
| ⑯ | Advarselsrubrikk. Informasjon om spesielle opplysninger, må leses før kartet brukes <i>Cautionary notes diagram (if any). Information on particular features, to be read before using chart</i> | | 242 |
| ⑰ | Kilde. Informasjon om når sjømålingen er utført <i>Source diagram (if any). For attention of navigators: be cautious where surveys are inadequate</i> | | 170-178 241.9 |
| ⑱ | Henviing til sjøkart eller spesial i større målestokk. <i>Reference to a larger-scale chart</i> | | 254 |
| ⑲ | Henviing til tilstøtende sjøkart i samme målestokk. <i>Reference to an adjoining chart of similar scale</i> | | 254 |
| ⑳ | Henviing til kompletterende nautiske publikasjoner. <i>Instruction to refer to complementary nautical publications</i> | | 243 |
| ㉑ | QR-kode for henviing til oppdatering. <i>QR code to show updates</i> | | 243 |
| ㉒ | Strekkode for kartet. <i>Bar-code for the Chart</i> | | 243 |
| ㉓ | POD informasjon (distributør, etc). <i>POD Information (distributor etc.)</i> | | 243 |

B Posisjoner, avstander, retninger, kompass

Positions, Distances, Directions and Compass

| Geografiske posisjoner | | | <i>Geographical Positions</i> | | |
|------------------------|------|---|-------------------------------|-----|--------------|
| 1 | Lat | Bredde <i>Latitude</i> | † | Br. | |
| 2 | Long | Lengde <i>Longitude</i> | † | Lg. | |
| 3 | | Greenwich meridian <i>International Meridian (Greenwich)</i> | | | |
| 4 | ° | Grader <i>Degree(s)</i> | | | 130 |
| 5 | ' | Bueminutt(er) <i>Minute(s) of arc</i> | | | 130 |
| 6 | '' | Buesekund(er) <i>Second(s) of arc</i> | | | 130 |
| 7 | PA | Omtrentlig posisjon <i>Position approximate (not accurately determined or does not remain fixed)</i> | | | 417 |
| 8 | PD | Tvilsom posisjon <i>Position doubtful (reported in various positions)</i> | | | 417 424.2 |
| 9 | N | Nord <i>North</i> | | | 131.1 |
| 10 | E | Øst, aust <i>East</i> | | | 131.1 |
| 11 | S | Syd, sør <i>South</i> | | | 131.1 |
| 12 | W | Vest <i>West</i> | | | 131.1 |
| 13 | NE | Nordøst, -aust, -ost <i>North-east</i> | | | |
| 14 | SE | Sørøst, -aust, -ost <i>South-east</i> | | | |
| 15 | NW | Nordvest <i>North-west</i> | | | |
| 16 | SW | Sydvest <i>South-west</i> | | | |

| Kontrollpunkter | | | <i>Control Points</i> | | |
|-----------------|---------|--|-----------------------|--|----------------|
| 20 | △ | Trigonometrisk punkt <i>Triangulation point</i> | | | 304.1 |
| 21 | † ⊕ | Observasjonspunkt <i>Observation spot</i> | | | 304.2 |
| 22 | ⊙ ⊙ | Fastpunkt <i>Fixed point</i> | | | 305.1 340.5 |
| 23 | † ⊥ | Nivelleringsmerke <i>Benchmark</i> | | | 304.3 |
| 24 | | Grensepunkt, grensestøtte <i>Boundary mark</i> | | | 306 |
| 25.1 | ◦ km 32 | Kilometermerke. Ikke synlig <i>Distance along waterway, no visible marker</i> | | | 307 |
| 25.2 | ◦ km 46 | Kilometer merke. Synlig <i>Distance along waterway with visible marker</i> | | | 307 |

Posisjoner, avstander, retninger, kompass

Positions, Distances, Directions and Compass **B**

| Posisjonsangivelse for symboler (eksempel) | | Symbolised Positions (Examples) | |
|--|---|---|----------------|
| 30 |  | Symbol sett ovenfra, posisjonen er i sentrum Symbols in plan: position is centre of primary symbol | 305.1 |
| 31 |  | Symbol sett fra siden, posisjon i nedre kant Symbols in profile: position is at bottom of symbol | 305.1 |
| 32 |  | Punktsymbol Point symbols | 305.1 340.5 |
| 33 |  | Punktsymbol (omtrentlig posisjon) Point symbol (approximate position) | 305.1 |

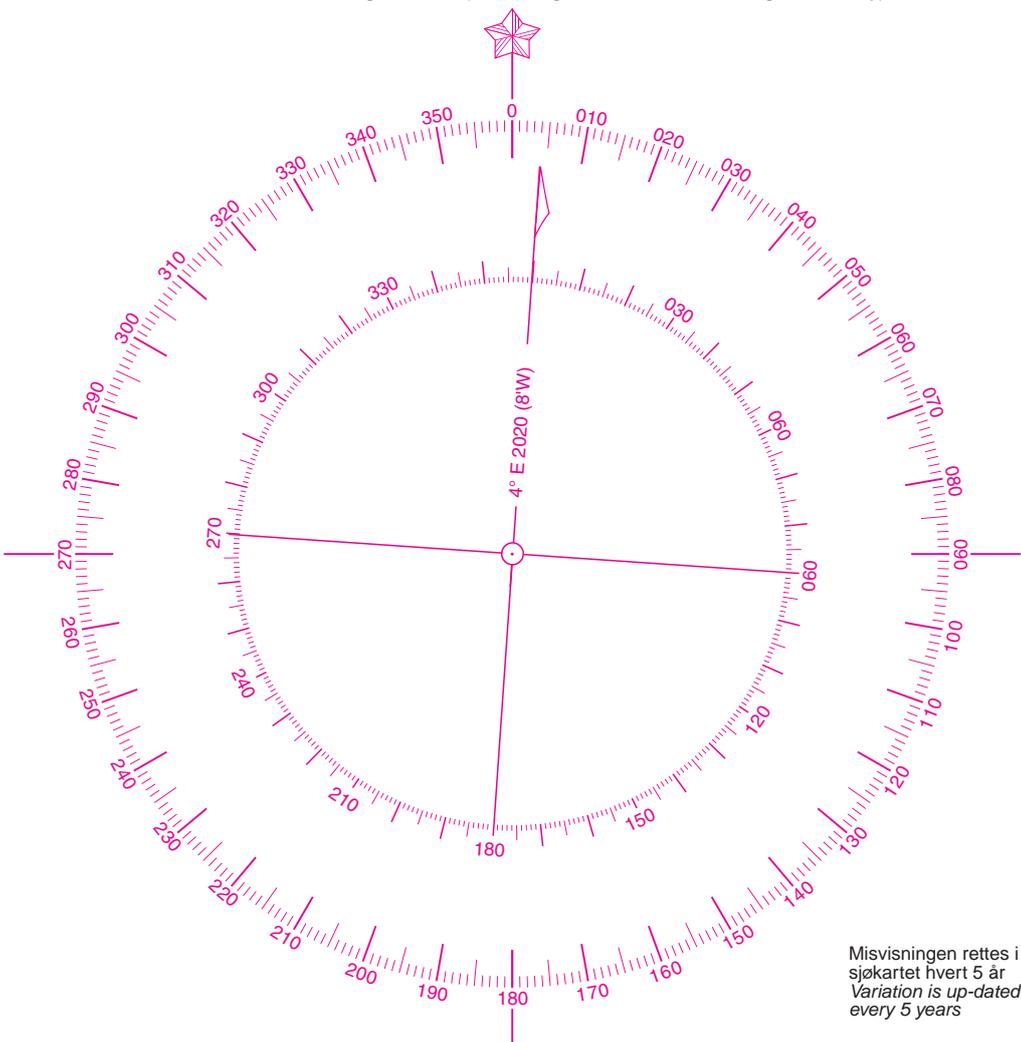
| Enheter | | Units | |
|---------|--------|---|----------------|
| 40 | km | Kilometer Kilometre(s) | |
| 41 | m | Meter Metre(s) | 130 |
| 42 | dm | Desimeter Decimetre(s) | 130 |
| 43 | cm | Centimeter Centimetre(s) | |
| 44 | mm | Millimeter Millimetre(s) | 130 |
| 45 | M | International nautisk mil (1852 m) International Nautical Mile(s) (1852 m) | † n mil 130 |
| 46 | | Kabellengde (0,1 M) Cable | 130 |
| 47 | ft | Fot Foot/feet | |
| 48 | fm fms | Favn(er) Fathom(s) | |
| 49 | h | Time Hour | † t 130 |
| 50 | m min | Minutt (tid) Minute(s) of time | 130 |
| 51 | s sec | Sekund (tid) Second(s) of time | 130 |
| 52 | kn | Knop Knot(s) | 130 |
| 53 | t | Tonn (vekt) Tonne(s), Ton(s), Tonnage (weight) | 328.3 |
| 54 | cd | Candela Candela | |

| Magnetkompass | | Magnetic Compass | |
|---------------|--|---|------------|
| 60 | | Misvisning (med tidsangivelse) Variation | 4½° W 2019 |
| 61 | | Magnetisk Magnetic | |
| 62 | | Peiling Bearing | 132 |
| 63 | | Rettvisende True | |
| 64 | | Avtagende Decreasing | |

B Posisjoner, avstander, retninger, kompass

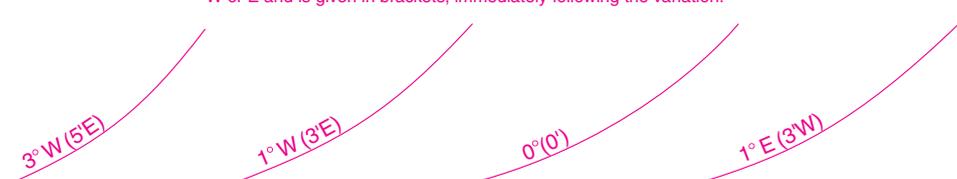
Positions, Distances, Directions and Compass

| | | | | |
|------|---|---|-------|-------|
| 65 | | Tiltagende Increasing | | |
| 66 | | Årlig forandring Annual change | (8'E) | |
| 67 | | Devisjon Deviation | | |
| 68.1 | Magnetic Variation 4°30'W 2020 (8'E) | Anmerkning om misvisning i posisjon Note of magnetic variation, in position | | 272.2 |
| 68.2 | Magnetic Variation at 55°N 8°W 4°30'W 2020 (8'E) | Anmerkning om misvisning ikke i posisjon Note of magnetic variation, out of position | | |

| | | |
|----|--|------------------------|
| 70 | <p>Kompassrose, normal størrelse (mindre kompassrosor kan anvendes) Compass rose, normal pattern (smaller patterns of compass rose may be used)</p> <p>Misvisning (eksempel): 4° E 2020 (8'W) betyr at misvisningen er 4° øst år 2020, den årlige forandringen er 08' vest (dvs 2021 er misvisningen 3°52' øst) Magnetic Variation (example): 4° E 2020 (8'W) on magnetic north arrow means Magnetic Variation 4° east year 2020, annual change 08' west (i.e. on magnetic variation decreasing 08' annually).</p>  <p>Misvisningen rettes i sjøkartet hvert 5 år Variation is up-dated every 5 years</p> | 260– 262.2 272.3 |
|----|--|------------------------|

Posisjoner, avstander, retninger, kompass

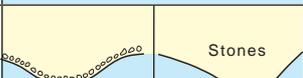
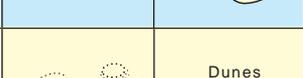
Positions, Distances, Directions and Compass **B**

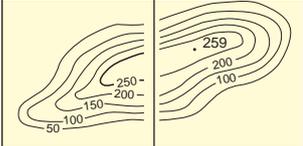
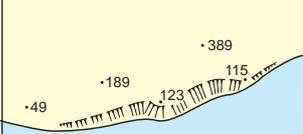
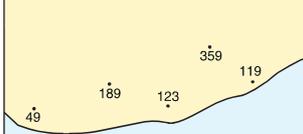
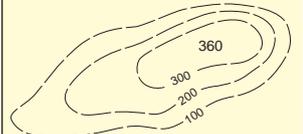
| | | |
|----|--|-------|
| 71 | <p>Isogoner Magnetic variation lines (isogonals)</p> <p>Kurvene for misvisningen gjelder for et bestemt år, for eksempel 2020 Misvisningen angis i grader, fulgt av W eller E, på passende steder langs linjen. Den årlige forandringen, i parentes, er uttrykt i minutter fulgt av W eller E.</p> <p>MAGNETIC VARIATION LINES ARE FOR 2020 The magnetic variation is shown in degrees, followed by the letter W or E, as appropriate, at certain positions on the lines. The annual change is expressed in minutes with the letter W or E and is given in brackets, immediately following the variation.</p>  | 272.1 |
|----|--|-------|

| | | | |
|------|--|--|---|
| 82.1 |  | <p>Magnetiske uregelmessigheter Innen området kan misvisningen variere med angitt verdi</p> <p>Local magnetic anomaly Within the enclosed area the magnetic variation may deviate from the normal by the value shown</p> | 274 |
| 82.2 | <p>Local Magnetic Anomaly (see Note)</p> | <p>Hvor forstyrrelsesområdet størrelse ikke er kjent, blir dette vist ved en tekst i posisjonen</p> <p>Where the area affected cannot be easily defined, a legend only is shown at the position</p> | <p>Magnetiske uregelmessigheter / forstyrrelser</p> |

C Topografi (terreng)

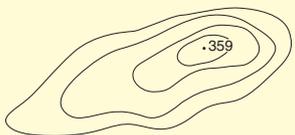
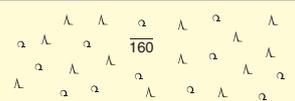
Natural Features

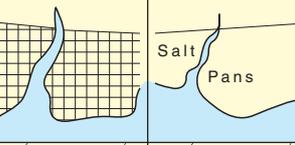
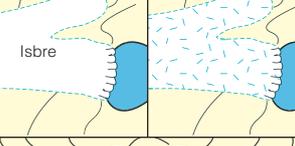
| Kystkontur | | | Coastline | |
|--------------------------------------|---|---|---|----------------|
| Tørrfallsområdet Foreshore → I, J | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a | a | |
| 1 |  | Målt kystlinje (Middel høyvann) Coastline, surveyed | | 310.1 310.2 |
| 2 |  | Unøyaktig eller ikke målt kystlinje Coastline, unsurveyed | | 311 |
| 3 |  | Bratt kyst Cliffs, Steep coast |  | 312.1 |
| 4 |  | Mindre høyder og koller Hillocks |  | 312.1 |
| 5 |  | Lav kyst Flat coast | | 312.2 |
| 6 |  | Sandstrand Sandy shore | | 312.2 |
| 7 |  | Steinet strand Stony shore, Shingly shore | | 312.2 |
| 8 |  | Sandhauger, dyner Sandhills, Dunes | | 312.3 |
| | | | | |

| Relieff, høydekurver | | | Relief | |
|--|---|--|---|------------------|
| Referansenivå for høyder Plane of reference for heights → H | | | | |
| 10 |  | Høydekurver og høydepunkt Contour lines with values and spot height |  | 351.3–6 352.2 |
| 11 |  | Høydepunkter Spot heights |  | 352.1 352.2 |
| 12 |  | Omtrentlige høydekurver med omtrentlig høyde Approximate contour lines with values and approximate height | | 351.3–6 352.3 |

Topografi (terreng)

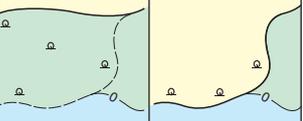
Natural Features **C**

| | | | |
|----|---|---|----------------------------------|
| 13 |  | Formlinjer med høydeangivelse <i>Form lines with spot height</i> | 351.2 351.3 351.7 352.2 |
| 14 |  | Omtrentlig høyde av tretopper <i>Approximate height of top of trees (above height datum)</i> | 352.4 |

| Vassdrag, vann, lava | | Water Features, Lava | |
|----------------------|---|---|-------------------------|
| 20 |  | Elv, bekk <i>River, Stream</i> | 353.1 353.2 353.4 |
| 21 |  | Bekkefar, bekk periodevis tørr <i>Intermittent river or lake</i> | 353.3 |
| 22 |  | Foss, stryk/fossefall <i>Rapids, Waterfalls</i> | 353.5 |
| 23 |  | Vann, innsjø <i>Lakes</i> | 353.6 |
| 24 |  | Saltverk, saltsump <i>Salt pans</i> | 353.7 |
| 25 |  | Isbre, snøbre, brefront i sjøen <i>Glacier</i> | 353.8 |
| 26 |  | Lavastrøm <i>Lava flow</i> | 355 |
| | | | |

C Topografi (terreng)

Natural Features

| Vegetasjon | | Vegetation | | | |
|------------|---|------------|--|--|-------|
| 30 |  | Wooded | Skog i alminnelighet <i>Woods in general</i> | | 354.1 |
| 31 | | | løynefallende trær <i>Prominent trees (isolated or in groups)</i> | | 354.2 |
| 31.1 |  | | Løvtré <i>Deciduous tree</i> | | |
| 31.2 | †  | | Eviggrønt tre (ikke nåletré) <i>Evergreen (except conifer)</i> | | |
| 31.3 |  | | Barskog <i>Conifer</i> | | |
| 31.4 |  | | Palme <i>Palm</i> | | |
| 31.5 | †  | | Nipapalme <i>Nipa palm</i> | | |
| 31.6 | †  | | Casuarina, jerntré <i>Casuarina</i> | | |
| 31.7 | †  | | Filao <i>Filao</i> | | |
| 31.8 | †  | | Eukalyptus <i>Eucalypt</i> | | |
| 32 |  | | Mangrove <i>Mangrove</i> | | 312.4 |
| 33 |  | Marsh | Myr, sump <i>Marsh, Swamp, Reed beds</i> | | 312.2 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | |
|---------------------------|--|-----------------------------------|---|
| a | | Park, hage <i>Park, Garden</i> | †  |

Bygninger, tekniske anlegg

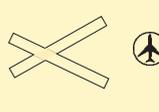
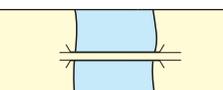
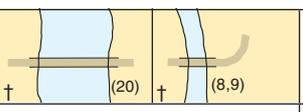
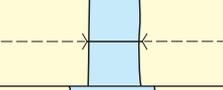
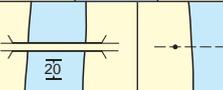
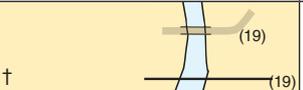
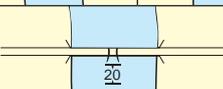
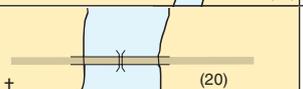
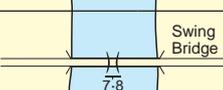
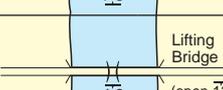
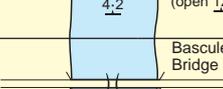
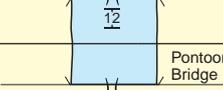
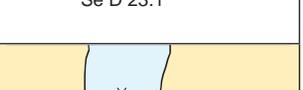
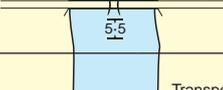
Cultural Features **D**

| Bebyggelse | | | Settlements, Buildings | | |
|--------------------------------------|--------|--------------------------|--|---|----------------|
| Objektets høyde Height of objects | → E | Landemerker Landmarks | → E | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: | a - c a - c |
| 1 | | | Byområde Urban area | | 370.3 370.4 |
| 2 | | | Spredt bebyggelse Settlement with scattered buildings | | 370.5 |
| 3 | ○ Name | □ Name | Bebyggelse (i midlere og småskala kart) Settlement (on medium and small-scale charts) | | 370.7 |
| 4 | ⊕ Name | ■ Name HOTEL | Landsby, grend Inland village | | 370.6 |
| 5 | | | Hus (stor/liten målestokk) Buildings | | 370.5 |
| 6 | | | Viktig bygning Important building in built-up area | Henvisninger 10 Hotell | 370.3 |
| 7 | | | Gatenavn Street name, Road name | | 371 |
| 8 | | | Ruiner Ruin, Ruined landmark | | 378 378.2 |

| Veier, jernbane, flyplasser | | | Roads, Railways, Airfields | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|----------------|
| 10 | | | Motorvei Motorway | | 365.1 |
| 11 | | | Vei Road (hard surfaced) | | 365.2 |
| 12 | | | Mindre kjørevei, gangsti, tråkk Track, Path (loose or unsurfaced) | | 365.3 |
| 13 | | | Jernbane med stasjon Railway, with station | | 328.4 362.1 |
| 14 | | | Skjæring Cutting | | 363.2 |
| 15 | | | Fylling, demning Embankment | | 364.1 |
| 16 | | | Tunnel Tunnel | | 363.1 |

D Bygninger, tekniske anlegg

Cultural Features

| | | | | |
|------------------------------|---|---|---|--------------------------------|
| 17 |  | Flyplass <i>Airport, Airfield</i> |  | 366.1 |
| 18 |  | Heliport <i>Heliport</i> | | 366.3 |
| Andre tekniske anlegg | | Øvrige nasjonale symboler: <i>Supplementary national symbols:</i> | d - f | Other Cultural Features |
| 20.1 |  | Fast bro <i>Fixed bridge</i> |  | 381.1 |
| 20.2 |  | Bro i småskala kart <i>Footbridge, fixed bridge on smaller scale charts</i> | | 381.1 |
| 21 |  | Horizontal klaring <i>Horizontal clearance</i> | | 380.3 |
| 22 |  | Fast bro (tall angir minste fri høyde i meter) <i>Fixed bridge with vertical clearance</i> |  | 380.1 380.2 |
| 23.1 |  | Bro som åpnes <i>Opening bridge (in general) with vertical clearance</i> |  | 381.3 |
| 23.2 |  | Svingbro <i>Swing bridge with vertical clearance</i> | Se D 23.1 | |
| 23.3 |  | Løftebro <i>Lifting bridge with vertical clearance (closed and open)</i> | Se D 23.1 | |
| 23.4 |  | Klaffebro, vippebro <i>Bascule bridge with vertical clearance</i> | Se D 23.1 | |
| 23.5 |  | Pontongbro <i>Pontoon bridge</i> |  | |
| 23.6 |  | Rullebro <i>Draw bridge with vertical clearance</i> | Se D 23.1 | |
| 24 |  | Transporterbro <i>Transporter bridge with vertical clearance below fixed structure</i> | Se D 22 | 381.2 |
| 25 |  | Taubane, løpestring (tall angir minste fri høyde i meter) <i>Overhead transporter, Aerial cableway with vertical clearance</i> |  | 382.3 |

Bygninger, tekniske anlegg

Cultural Features **D**

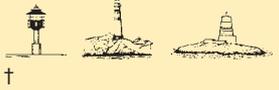
| | | | | |
|--|--|--|---------|--------------|
| 26.1 | | Kraftledning (med master)* Overhead power cable with pylons and safe vertical clearance* | | 382.1 |
| 26.2 | | Kraftledning med master og sikker vertikal klaring* Overhead power cable with pylons and safe vertical clearance* | | 382.1 |
| <p>* Sikker høyde som definert av ansvarlig myndighet, er gitt i magenta hvor den er kjent, ellers er den fysiske høyde vist i svart som i D20. The safe vertical clearance, as defined by the responsible authority, is given in magenta where known; otherwise the physical vertical clearance is shown in black as in D 20.</p> | | | | |
| 27 | | Teleledning Overhead cable, Telephone line, Telegraph line with vertical clearance | Se D 26 | 382 382.2 |
| 28 | | Rørledninger over vann med minste fri høyde Overhead pipe with vertical clearance | | 383 |
| 29 | | Rørledning på land Pipeline on land | | 377 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | |
|---------------------------|--|--------------------------------|----|
| a | By (liten målestokk) City, Town (small scale) | † | |
| b | Offentlig bygning Public building | | † |
| c | Telegrafstasjon Telegraph office | † | TS |
| d | Vei på fylling Causeway | | |
| e | Bru innlandet Bridge inland | | |
| f | Stadion, idrettsplass Stadium | | |

D

E Landemerker

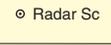
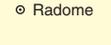
Landmarks

| Referansenivå for høyder <i>Plane of reference for heights</i> → H | | Fyrbygninger <i>Lighthouses</i> → P | Sjømerker <i>Beacons</i> → Q | | |
|---|---|--|--|--|-------|
| 1 |  Factory  Hotel | Eksempler på landemerker <i>Examples of landmarks</i> |   Hotell | 340.1 | |
| 2 |  FACTORY  WATER TR  HOTEL  WATER TOWER | Eksempler på godt synlige landemerker <i>Examples of conspicuous landmarks (capitals indicate that it is conspicuous)</i> | Se E 1 | 340.1–3 | |
| 3.1 |  | Skisse, silhuett (i riktig posisjon) <i>Pictorial sketches (in true position)</i> | | 340.7 373.1 390 | |
| 3.2 |  | Skisse, silhuett (ikke i riktig posisjon) <i>Pictorial sketches (out of position)</i> |  | | |
| 4 |  (30) | Objektets høyde over referansenivå <i>Height of top of a structure above height datum</i> |  Topp av tårn 200m | Tårn  113 | 302.3 |
| 5 |  (30) | Objektets høyde over bakken <i>Height of structure above ground level</i> | | | 303 |

| Landemerker | | Øvrige nasjonale symboler: <i>Supplementary national symbols:</i> a - b | | Landmarks |
|-------------|--|---|---|----------------|
| 10.1 |   Ch | Kirke <i>Church</i> |   | 373.1 373.2 |
| 10.2 |  Tr | Kirketårn <i>Church tower</i> | | |
| 10.3 |  Sp | Kirkespir <i>Church spire</i> | | |
| 10.4 |  Cup | Kirkekuppel <i>Church cupola (dome)</i> | | |
| 13 |  | Tempel, pagode, shinto-helligdom <i>Temple, Pagoda, Shrine, Marabout, Joss house</i> | se E 10.1 | 373.3 |

Landemerker

Landmarks E

| | | | | |
|------|--|--|---|----------------|
| 17 |  | Moské, minaret <i>Mosque, Minaret</i> | | 373.4 |
| 19 |  | Gravlund <i>Cemetery</i> | | 373.6 |
| 20 |  Tr | Tårn <i>Tower</i> |  Tr Nedlagt fyr | 374.3 |
| 21 |  | Vanntårn <i>Water tower, Water tank on a tower</i> |  Tr | 374.2 |
| 22 |  Chy | Skorstein <i>Chimney</i> |  Skst † | 374.1 |
| 23 |  | Flammetårn (på land) <i>Flare stack (on land)</i> |  Fla | 374.1 |
| 24 |  Mon | Monument, bauta <i>Monument (including column, pillar, obelisk, statue)</i> |  Mon  Bauta † ○ | 374.4 |
| 25.1 |  | Vindmølle <i>Windmill</i> | | 374.5 378.2 |
| 25.2 |  Ru | Vindmølle (uten vinger) <i>Windmill (without sails)</i> | | |
| 26.1 |  †  | Vindgenerator, vindenergianlegg <i>Wind turbine, Windmotor</i> | | 374.6 |
| 26.2 |  | Vindpark på land <i>Onshore wind farm</i> | | |
| 27 |  FS | Flaggstang <i>Flagstaff, Flagpole</i> |  FS | 374.7 |
| 28 |  | Radiomast, fjernsynsmast <i>Radio mast, Television mast</i> |  | 375.1 |
| 29 |  | Radiotårn, fjernsynstårn <i>Radio tower, Television tower</i> |   | 375.2 |
| 30.1 |  Radar | Radarmast <i>Radar mast</i> |  | 487.3 |
| 30.2 |  Radar | Radartårn <i>Radar tower</i> |   | |
| 30.3 |  | Radarantenne <i>Radar scanner</i> |  | |
| 30.4 |  | Radarkuppel <i>Radome</i> |  | |
| 31 |  | Parabolantenne <i>Dish aerial</i> |  | 375.4 |
| 32 |  T a n k s | Tanker <i>Tanks</i> |    | 376.1 |
| 33 |  Silo | Silo <i>Silo</i> |  | 376.3 |

E

E Landemerker

Landmarks

| | | | | |
|------|---|--|---|----------------|
| 34.1 |  | Befestningsanlegg (stor målestokk) <i>Fortified structure (on large-scale charts)</i> | | 379.1 379.2 |
| 34.2 |  | Borg, fort (liten målestokk) <i>Castle, Fort (on smaller scale charts)</i> | | |
| 34.3 |  | Batteri, lite fort (liten målestokk) <i>Battery, Small fort (on smaller scale charts)</i> | | |
| 35.1 |   | Steinbrudd (stor målestokk) <i>Quarry (on large-scale charts)</i> |  | 367.1 367.2 |
| 35.2 |  | Steinbrudd (liten målestokk) <i>Quarry (on smaller scale charts)</i> |  †  | |
| 36 |  | Gruve <i>Mine</i> |  †  | 367.2 |
| 37.1 |  | Campingplass <i>Caravan site</i> | | 368 |
| 37.2 |  | Campingplass <i>Camping site (including caravans)</i> | | |

Havner

Ports **F**

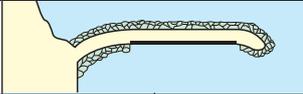
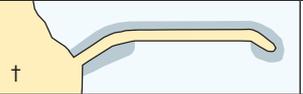
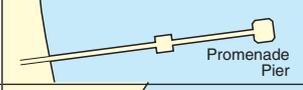
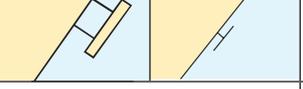
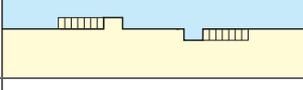
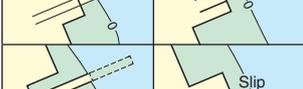
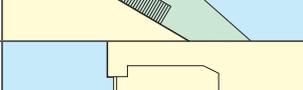
| Bølgebrytere, diker etc. | | Øvrige nasjonale symboler: a - b Supplementary national symbols: a - b | Protection Structures | |
|--------------------------|--|---|-----------------------|--------------|
| 1 | | Dike Dyke, Levee, Berm | | 313.1 |
| 2.1 | | Dike (kart i stor målestokk) Seawall (on large-scale charts) | | 313.2 |
| 2.2 | | Dike (kart i liten målestokk) Seawall (on smaller scale charts) | | |
| 3 | | Vei på fylling (tørrelagt ved lavvann) Causeway | | 313.3 |
| 4.1 | | Bølgebryter (i alminnelighet) Breakwater (in general) | | 322.1 |
| 4.2 | | Bølgebryter (rullestein, løse blokker etc.) Breakwater (loose boulders, tetrapods, etc.) | | |
| 4.3 | | Bølgebryter (mur eller betong) Breakwater (slope of concrete or masonry) | | |
| 5 | | Molo (for dirigering av tidevann) Training wall (partly submerged at high water) | | 322.2 |
| 6.1 | | Strømbryter, bølgebryter (alltid over vann) Groyne (always dry) | | 313.4 324 |
| 6.2 | | Bølgebryter (tidvis under vann) Groyne (intertidal) | | |
| 6.3 | | Bølgebryter (under vann) Groyne (always under water) | | |

| Havneanlegg | | Harbour Installations | | |
|----------------------|--|--|----------------------|-------|
| Dybder Depths → I | Ankringsplass, grenser Anchorages, limits → N | Sjømerker og andre faste merker Beacons and other fixed marks → Q | Marina Marina → U | |
| 10 | | Fiskehavn Fishing harbour | | 320.1 |
| 11.1 | | Småbåthavn, marina Boat harbour, Marina | | 320.2 |
| 11.2 | | Liggeplass for småbåter Yacht/small craft berths without facilities | | |
| 11.3 | | Yachtklubb, seilklubb Yacht club, Sailing club | | |

F

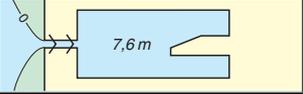
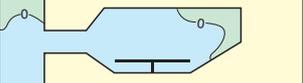
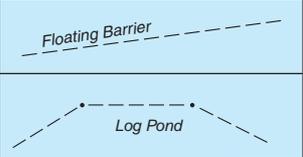
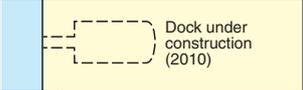
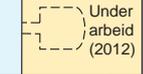
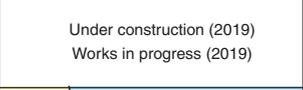
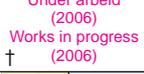
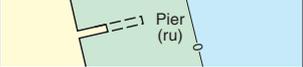
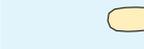
F Havner

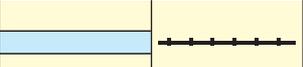
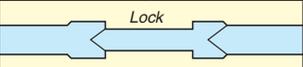
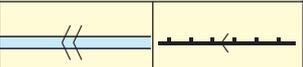
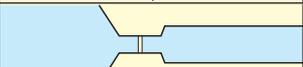
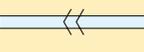
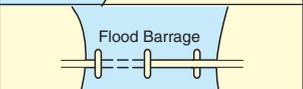
Ports

| | | | | |
|------|---|---|---|-------|
| 12 |  | Molo (med fortoyningmuligheter) <i>Mole (with berthing facility)</i> |  | 321.3 |
| 13 |  | Kai <i>Quay, Wharf</i> | | 321.1 |
| 14 |  | Pir, brygge <i>Pier, Jetty</i> | | 321.2 |
| 15 |  | Promenadepir <i>Promenade pier</i> | | 321.2 |
| 16 |  | Pongtong, flytebrygge <i>Pontoon</i> |  | 326.9 |
| 17 |  | Opphalingsplass for båter <i>Landing for boats</i> | | 324.2 |
| 18 |  | Trapper <i>Steps, Landing stairs</i> | | |
| 19.1 |  | Betegnelse for fortoyningplass <i>Designation of berth</i> | | 323.1 |
| 19.2 |  | Gjestefortøyning <i>Visitors' berth</i> | | |
| 19.3 |  | Liggeplass for skip med farlig last <i>Dangerous cargo berth</i> | | |
| 20 |  | Duc d'albe, pølebuk <i>Dolphin</i> |  | 327.1 |
| 21 |  | Deviasjonspølebuk <i>Deviation dolphin</i> | | 327.2 |
| 22 |  | Påle, pilar, stolpe <i>Minor post or pile</i> | | 327.3 |
| 23 |  | Slipp, opphalingsrampe <i>Slipway, Patent slip, Ramp</i> |  | 324.1 |
| 24 |  | Opphalingslipp, skrubberist <i>Gridiron, Scrubbing grid</i> | | 326.8 |
| 25 |  | Tørrdokk <i>Dry dock, Graving dock</i> | | 326.1 |
| 26 |  | Flytedokk <i>Floating dock</i> | | 326.2 |

Havner

Ports **F**

| | | | | | |
|------|---|--|---|---|--------------|
| 27 |  | Dokkhavn, havnebasseng Non-tidal basin, Wet dock | | | 326.3 |
| 28 |  | Tidevannsbasseng Tidal basin, Tidal harbour | | | |
| 29.1 |  | Flytende lense, oljelense Floating barrier, e.g. oil barrier, security barrier |  |  | 449.2 |
| 29.2 |  | Oljesperre (trykkluftledning) Oil retention barrier (high pressure pipe) |  | | |
| 30 |  | Arbeid på land, med årsdatering Works on land, with year date |  |  | 329.1 |
| 31 |  | Arbeid i sjøen. Område under utfylling, med årstall. Works at sea, Area under reclamation, with year date |  |  | 329.2 |
| 32 |  | Arbeid pågår, med årsdatering Works under construction, with year date |  |  | 329 329.4 |
| 33.1 |  | Ruin Ruin |  | | 378.1 |
| 33.2 |  | Ødelagt kai, delvis under vann Ruined pier, partly submerged at high water |  | | |
| 34 |  | Skrog Hulk |  | | |

| Kanaler og sperringer | | Øvrige nasjonale symboler Supplementary national symbols: a, b | Canals and Barrages | |
|--|---|---|---|----------------|
| Begrensninger, høyde og bredde Clearances → D | Signalstasjoner Signal stations → T | Kilometermerking Distance marks → B | | |
| 40 |  | Kanal Canal | | 361.3 361.6 |
| 41.1 |  | Sluse (kart i stor målestokk) Lock (on large-scale charts) | | 326.6 361.6 |
| 41.2 |  | Sluse (kart i liten målestokk) Lock (on smaller scale charts) |  | |
| 42 |  | Dokkport Caisson, Gate |  | 326.5 |
| 43 |  | Flomsperring Flood barrage | | 326.7 |
| 44 |  | Demning (strømretning →) Dam, Weir (direction of flow →) | | 364.2 |

F

F Havner

Ports

| Omlastingsanlegg | | Transshipment Facilities | | | | |
|------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------|-----|-------|
| Veier Roads | → D | Jernbane Railways | → D | Tankanlegg Tanks | → E | |
| 50 | | | | | | 321.5 |
| 51 | | | | | | 328.1 |
| 52 | | | | | | 328.2 |
| 53.1 | | | | | | 328.3 |
| 53.2 | | | | | | |

| Offentlige bygninger | | Public Buildings | | | |
|----------------------|--|------------------|--|--|-------|
| 60 | | | | Havnekontor Harbour Master's office | 325.1 |
| 61 | | | | Tollkammer, tollbod Custom office | 325.2 |
| 62.1 | | | | Helsestasjon, karantenebygning, lege Health office, Quarantine building | 325.3 |
| 62.2 | | | | Sykehus, hospital Hospital | |
| 63 | | | | Postkontor Post office | 372.1 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | | | |
|---------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|
| a | | | | Fortøyningsring Mooring ring | |
| b | | | | Båttunnel (med fri seilings høyde) Boat tunnel (with vertical clearance) | |

Tidevann og strøm

Tides and Currents **H**

| Tidevannsuttrykk | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a–b | Terms Relating to Tidal Levels | |
|------------------|------|--|--------------------------------|-------|
| 1 | CD | Sjøkartets nullnivå, reduksjonsnivå for dybder <i>Chart Datum, Datum for sounding reduction</i> | K_0 | 405 |
| 2 | LAT | Laveste astronomiske tidevann <i>Lowest Astronomical Tide</i> | | 405,3 |
| 3 | HAT | Høyeste astronomiske tidevann <i>Highest Astronomical Tide</i> | | |
| 4 | MLW | Middel lavvann <i>Mean Low Water</i> | | |
| 5 | MHW | Middel høyvann <i>Mean High Water</i> | | |
| 6 | MSL | Middelvann, middelvannsnivå <i>Mean Sea Level</i> | MV | |
| 7 | | Referansenivå for høydeangivelser <i>Height datum, Land survey datum</i> | | |
| 8 | MLWS | Middel lavvann ved spring <i>Mean Low Water Springs</i> | | |
| 9 | MHWS | Middel høyvann ved spring <i>Mean High Water Springs</i> | | |
| 10 | MLWN | Middel lavvann ved nipp <i>Mean Low Water Neaps</i> | | |
| 11 | MHWN | Middel høyvann ved nipp <i>Mean High Water Neaps</i> | | |
| 12 | MLLW | Middel høyde av laveste lavvann <i>Mean Lower Low Water</i> | | |
| 13 | MHHW | Middel høyde av høyeste høyvann <i>Mean Higher High Water</i> | | |
| 14 | MHLW | Middel høyde av høyeste lavvann <i>Mean Higher Low Water</i> | | |
| 15 | MLHW | Middel høyde av laveste høyvann <i>Mean Lower High Water</i> | | |
| 16 | Sp | Spring tidevann <i>Spring tide</i> | | |
| 17 | Np | Nipp tidevann <i>Neap tide</i> | | |
| | | | | |

H

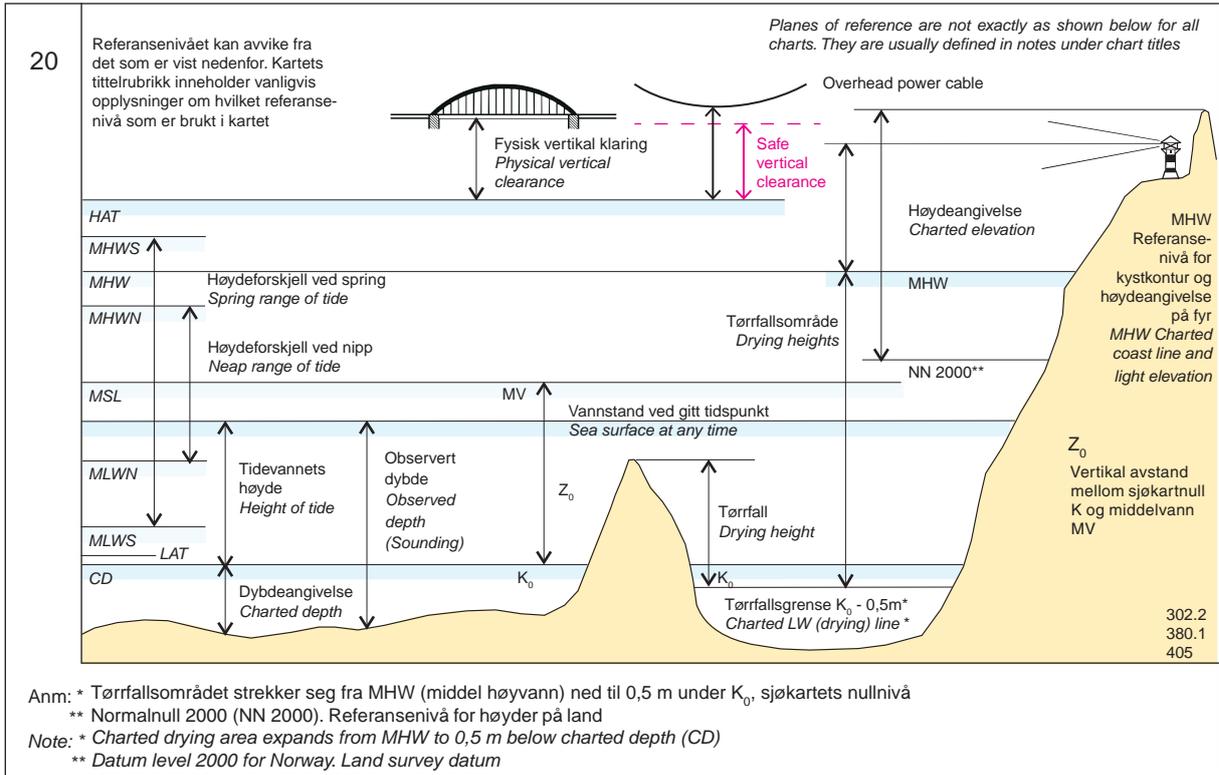
H Tidevann og strøm

Tides and Currents

Referansenivå i sjøkart

Tidevannsmåler → T
Tide Gauge

Tidal Levels and Charted Data



Tidevannstabeller i sjøkart

Tide Tables

| | | | | | | | | | |
|----|---|----------------------------------|---------|-------------------------------|------|------|------|--|-------------------------|
| 30 | Tidal Levels referred to Datum of Soundings | | | | | | | Tabell over midlere tidevann for angitte steder Tabular statement of semi-diurnal or diurnal tides | 406.2 406.3 406.4 |
| | Place | Lat N | Long E | Heights in metres above datum | | | | | |
| | | | | MHWS | MHWN | MLWN | MLWS | | |
| | Bodø | 67° 18' | 14° 24' | 2,84 | 2,23 | 1,09 | 0,49 | | |
| | | | | MHHW | MLHW | MHLW | MLLW | | |
| | | | | | | | | | |
| 31 | Tidal streams referred to | | | | | | | Tidevannsstrømtabell Angir strømmens retning og fart ved spring og nipp ved angitte steder i sjøkartet merket med \diamond Tidene angis i forhold til HW ved angitt referansehavn Tidal stream table Not shown in Norwegian charts | 407.2 407.3 |
| | Hours | \diamond Geographical Position | | | | | | | |
| | Before High Water | Directions of streams (degrees) | | Rates at spring tides (knots) | | | | | |
| | High Water | Directions of streams (degrees) | | Rates at neap tides (knots) | | | | | |
| | After High Water | Directions of streams (degrees) | | Rates at spring tides (knots) | | | | | |
| | High Water | Directions of streams (degrees) | | Rates at neap tides (knots) | | | | | |

Anm: Tidevannstabeller vises normalt ikke i norske sjøkart
Note: Tide tables are not charted in Norwegian charts

Utgis derimot som publikasjon for norskekysten og Svalbard
Tide tables for the Norwegian Coast and Svalbard is published separately

Tidevann og strøm

Tides and Currents **H**

| Strøm | | Tidal Streams and Currents | | |
|----------------------|---|------------------------------|--|----------------|
| Brottsjø Breakers | → K | Tidevannsmåler Tide Gauge | → T | |
| 40 |  | | Tidevannsstrøm ved stigende vann med fartsangivelse <i>Flood tide stream with mean spring rate</i> | 407.4 408.2 |
| 41 |  | | Tidevannsstrøm ved fallende vann med fartsangivelse <i>Ebb tide stream with mean spring rate</i> | 407.4 |
| 42 |  | | Strøm i begrensede områder <i>Current in restricted waters</i> | 408.2 |
| 43 |  | | Havstrøm med fart og sesongangivelse <i>Ocean current with rates and seasons</i> | 408.3 |
| 44 |  | | Brottsjø, strømsjø <i>Overfalls, tide rips, races</i> | 423.1 |
| 45 |  | | Strømvirvler, malstrøm <i>Eddies</i> | 423.3 |
| 46 |  | | Posisjon for tidevannsstrøm <i>Position of tabulated tidal stream data with designation</i> | 407.2 |
| 47 |  | | Offshore posisjoner der tidevannsnivåer er beregnet <i>Offshore position for which tidal levels are tabulated</i> | 406.5 |

| Nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | | |
|--------------------|--|---|----------------|--|
| a | | Høydesystemet NN2000. Referansenivå for høyder på land <i>Datum level 2000 for Norway. Land survey datum</i> | NN 2000 | |
| b | | Middelvannets høyde over sjøkartets nullnivå <i>Elevation of Mean Sea Level above Chart Datum</i> | Z ₀ | |

H

Dybder

Depths

| Generelt | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a - d | General | |
|----------|--|--|---------|------------------------|
| 1 | <i>ED</i> | Eksistens tvilsom <i>Existence doubtful</i> | † | ED 417 424.3 |
| 2 | <i>SD</i> | Dybde tvilsom <i>Sounding of doubtful depth</i> | † | SD 417 424.4 |
| 3.1 | <i>Rep</i> | Rapportert, men ikke kontrollert dybdeangivelse <i>Reported, but not confirmed</i> | | 417 424.5 |
| 3.2 | <i>Rep (2010)</i> | Rapportert, men ikke kontrollert dybdeangivelse med årstall <i>Reported (with year of report), but not confirmed</i> | † | |
| 4 |   † | Rapportert, men ikke bekreftet dybdeangivelse eller fare (på INT-kart i liten målestokk) <i>Reported, but not confirmed sounding or danger (on small-scale charts only)</i> | | S 4 Part C 404.3 |

| Dybdeangivelser og tørrfallsområder | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: c | Soundings | |
|--|---|---|---|------------------------------|
| Referansenivåer for dybder <i>Plane of reference for depths</i> → H | | Referansenivåer for høyder <i>Plane of reference for heights</i> → H | | |
| 10 |   | Dybdetall i posisjon <i>Sounding in true position</i> | | 403.1 410 412 412.1 |
| 11 |    | Dybdetall ute av posisjon <i>Sounding out of position</i> |     | 412 412.1 412.2 |
| 12 |  | Minste dybde i trange løp <i>Least depth in narrow channel</i> |  | 412 412.1 412.2 |
| 13 |  | Bunnen ikke nådd <i>No bottom found at depth shown</i> | | 412.3 |
| 14 |   | Tvilsomme dybder tatt fra kart i liten målestokk <i>Soundings which are unreliable or taken from a smaller scale source</i> | | 412.4 417.3 |
| 15 |   | Tørrfallsområde (se IH 20, IK 10-14) <i>Drying heights and contours above Chart Datum</i> |  | 413 413.1 413.2 |
| 16 |    | Naturlig vannløp (i tørrfallsområder), tidevannskanal, tidevannsområde <i>Natural watercourse (in intertidal area), tidal gully, tideway</i> | | 413.3 |

Dybder

Depths

| Dybdeangivelser i farleder og områder | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a, c | Depths in Channels and Areas | |
|---|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Referansenivåer for dybder → H Plane of reference for depths | | | | |
| 20 | | Grense for mudret område og ikke sjømålt område Limit of dredged area | | 414.3 |
| 21 | | Oppmudret farled eller område med dybder regelmessig vedlikehold Dredged channel or area with minimum depth regularly maintained | | 414 |
| 22 | | Oppmudret farled eller område med dybde og årstall for siste kontrollmåling Dredged channel or area with minimum depth not regularly maintained and year of latest survey | | 414.1 |
| 24 | | Oppmudret farled eller område med regelmessig opprettholdt dybde. Area swept by wire drag. The depth is shown at Chart Datum (The latest date of sweeping is shown in parentheses) | | 415 415.1 |
| 25 | | Ikke sjømålt eller ufullstendig sjømålt område Unsurveyed or inadequately surveyed area; area with inadequate depth information | Ikke sjømålt område | 410 417 417.6 417.7 418 |

†

Dybder

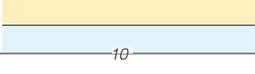
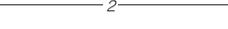
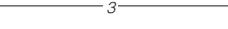
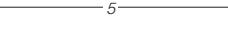
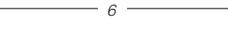
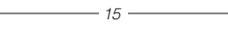
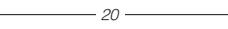
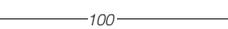
Depths

| Dybdekurver | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: | a - d | Depth Contours |
|-------------|---|--|--|
| <p>30</p> | <p>Tørrfallslinje Drying contour Lavvannslinje Low water line</p> <p>Blå farge, i en eller flere nyanser, eller fargebånd er vist til forskjellige dybdegrenser i forhold til kartets målestokk og formål og batymetriens karakter. Noen kart har blå dybdekonturer og kurvetall.</p> <p>Blue tint, in one or more shades, or tint ribbons are shown to different limits according to the scale and purpose of the chart and the nature of the bathymetry. On some charts, contours and values are printed in blue.</p> | <p>†</p> <p>Sifferet på dybdekurver angir dybden i meter Dybdekurven trykkes i blått Figures on depth contours indicate depths in metres Depth contours are normally printed in blue</p> | <p>404.2 410 411 411.6</p> |
| <p>31</p> | <p>Tilnærmet dybdekurve Approximate depth contours</p> | | <p>411.2 417.5</p> |

| Øvrige nasjonale symboler | Supplementary National Symbols |
|--|--|
| <p>a</p> <p>Minste dybde i trange løp (4,5 m) Least depth in narrow channels (4,5 m)</p> <p>Minste dybde i trange løp (4,5 m) Strek = 1 m, prikk = 0,5 m Least depth in narrow channels (4,5 m) expressed in metres and ½ metres Dash = 1 m, dot = 0,5 m</p> | <p>b</p> <p>12</p> <p>Opprettstående tall (angir dybde og posisjon for grunne dypere enn 10 m) Upright figures (indicate depth and position for a shoal deeper than 10 m)</p> <p>+ 7₅</p> <p>Opprettstående tall (angir dybde for grunne mindre enn 10 m) Upright figures (indicate depth for adjacent shoal less than 10 m)</p> <p>c</p> <p>Understrekte dybdetall, loddskudd på land (kaier) angir dybder 2 meter fra kaikant Underlined sounding figures on land (quays) give depths along the edge of the quay at 2 metres distance</p> |

Dybder

Depthes

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols |
|---|--|--|
| d |  | Dybder fra 0-10 m Depths from 0-10 m |
| |  | 2 m |
| |  | 3 m |
| |  | 5 m |
| |  | 6 m |
| |  | 10 m |
| |  | 15 m |
| |  | 20 m |
| |  | 30 m |
| |  | 40 m |
| |  | 50 m |
| |  | 100 m |
| |  | 150 m |
| |  | 200 m |
| |  | 250 m |
| |  | 300 m |
| |  | 400 m |
| |  | 500 m |
|  | 1000 m | |
|  | 2000 m | |
| |  | Dybdekurve på internasjonale kartserier Depth contour on international chart series |
| | <p>På de fleste kart blir det nå brukt blå fargetone for å framheve de grunne områdene. Vanligvis blir det vist blåtone mellom høyvannslinjen og 10 meter kurven på nyere kart i målestokk 1 : 50 000 og større. Blåtone kan bli lagt på ut til andre dybderkonturer, avhengig av målestokk og formål med kartet</p> <p><i>A blue tint is shown on most charts to emphasize the shallow water areas. Normally blue tint is shown between the High Water line and the 10 m depth contour line on recently published charts on scales 1 : 50 000 and larger. However, blue tint may be shown to other depths depending on the scale and purpose of the chart</i></p> | |

J Bunnbeskaffenhet

Nature of the Seabed

| Bunntype | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: | a | Types of Seabed |
|--|---|--|---|----------------------|
| Stein, skjær, klipper, bunn → K Rocks | | | | |
| 1 | S | Sand Sand | | 425 427 |
| 2 | M | Mudder, slam Mud | † | Sl 425 427 |
| 3 | Cy | Leire Clay | † | L 425 427 |
| 4 | Si | Slam, kalkrik søle Silt | † | Sl 425 427 |
| 5 | St | Stein Stones | | 425 427 |
| 6 | G | Grus Gravel | † | Gr 425 427 |
| 7 | P | Småstein Pebbles | † | Sg 425 427 |
| 8 | Cb | Mellomstore steiner Cobbles | † | St 425 427 |
| 9.1 | R | Stor stein, klipper Rock, Rocky | † | st St 425 427 |
| 9.2 | Bo | Stor stein Boulder(s) | | |
| 10 | Co | Korall Coral, Coralline algae | † | Kr 425 427 |
| 11 | Sh | Skjell Shells (skeletal remains) | † | Sk 425 427 |
| 12.1 | S/M | To lag f.eks. sand over mudder Two layers, e. g. sand over mud | | |
| 12.2 | fS, M, Sh fSMSh | Blandinger angis etter hovedbunnen f.eks. fin sand med mudder og skjell The main constituent is given first for mixtures, e. g. fine sand with mud and shells | | 425.8 425.9 |
| 13.1 | Wd | Tang, tare Weed (including Kelp) | † | Gs 425.5 428.2 |
| 13.2 |  | | | |
| 13.3 | Sg | Sjøgress Seagrass | | 425.6 |
| 14 |  | Vandrende bunn (sandbanker) sandbølger Sandwaves | | 428.1 |
| 15 |  | Kilde på havbunnen Spring in seabed | | 428.3 |
| | | | | |

Bunnbeskaffenhet

Nature of the Seabed **J**

| Bunnbeskaffenhet i tidevannsområde | | Types of Seabed, Intertidal Areas | |
|------------------------------------|--|---|-------|
| 20 | | Område med stein eller grus Areas with stones and gravel | 426.1 |
| 21 | | Område med klipper, vekslende over og under vannflaten Rocky area, which covers and uncovers | 426.2 |
| 22 | | Korallrev, vekslende over og under vannflaten Coral reef, which covers and uncovers | 426.3 |

| Bunnbeskaffenhet | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementing national symbols: | Qualifying Terms | |
|------------------|-----------|---|--|--------------------------|
| 30 | <i>f</i> | Fin Fine | } Kun i sammenheng med sand Only used in relation to sand | 425 427 |
| 31 | <i>m</i> | Medium Medium | | 425 427 |
| 32 | <i>c</i> | Grov Coarse | | † <i>g</i> 425 427 |
| 33 | <i>bk</i> | Brutt, knust Broken | | 425 427 |
| 34 | <i>sy</i> | Klebrig Sticky | | 425 427 |
| 35 | <i>so</i> | Bløt Soft | † <i>b</i> | 425 427 |
| 36 | <i>sf</i> | Stiv, fast Stiff | | 425 427 |
| 37 | <i>v</i> | Vulkansk Volcanic | | 425 427 |
| 38 | <i>ca</i> | Kalkholdig Calcareous | | 425 427 |
| 39 | <i>h</i> | Hard Hard | | 425.5 425.7 |

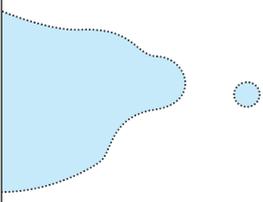
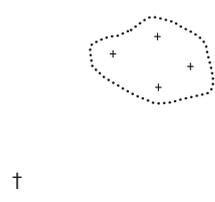
| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Abbreviations | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|-----------|
| <i>a</i> | | Kritt Chalk | <i>Ck</i> |

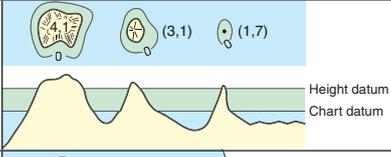
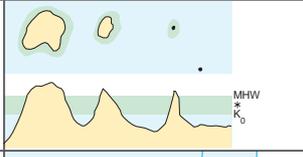
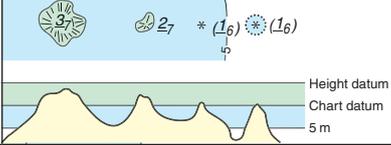
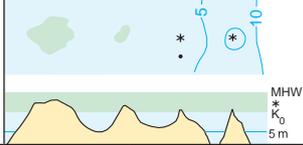
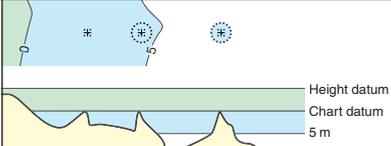
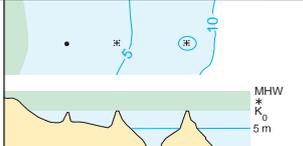
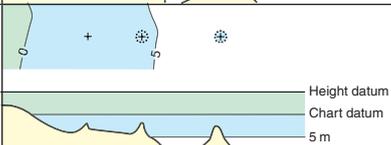
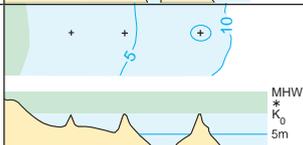
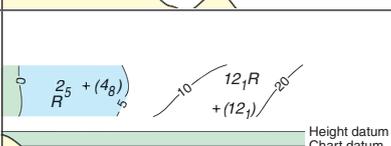
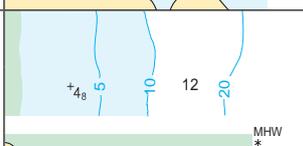
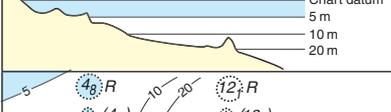
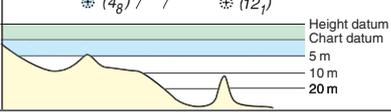
J

X

K Grunner, vrak, hindringer og havbruk

Rocks, Wrecks, Obstructions and Aquaculture

| Generelt | | General | | |
|----------|---|---|---|-----------------------|
| 1 |  | Farekurve, slaggrunnslinje av variabel dybde. En farelinje brukes for å fremheve en fare som ikke tydeliggjøres godt nok ved presentasjon kun ved sitt symbol (f eks grunne), eller avgrenser et område som innbefatter flere farer, gjennom hvilket det er utrygt å navigere. <i>Danger line: A danger line draws attention to a danger which would not stand out clearly enough if represented solely by its symbol (e.g. isolated rock) or delimits an area containing numerous dangers, through which it is unsafe to navigate</i> |  | 411.4 420.1 |
| 2 |  | Sveipet dybde <i>Depth swept by wire drag or confirmed by diver (This symbol may be combined with other symbols, e.g. wrecks, obstructions, wells.)</i> | | 415 422.3 422.9 |
| 3 |  | Ukjent dybde, men beregnet til å ha sikker avstand til dybder vist <i>Safe clearance depth. The exact depth is unknown, but is estimated to have a safe clearance at the depth shown</i> | | 422.5 422.9 |

| Grunner | | Rocks | | |
|--|---|---|---|-------|
| Referansenivåer for høyder Plane of reference for heights → H | | Referansenivåer for dybder Plane of reference for depths → H | | |
| 10 |  | Alltid synlig skjær, stein over middel høyvann (kystkontur) <i>Rock (islet) which does not cover, height above height datum</i> |  | 421.1 |
| 11 |  | Skjær, stein synlig mellom lavvann (kartnull) og middel høyvann (kystkontur) <i>Rock which covers and uncovers, height above chart datum</i> |  | 421.2 |
| 12 |  | Skvalpeskjær, stein mellom lavvann (kartnull) og 0,5 m under kartnull <i>Rock awash at the level of chart datum</i> |  | 421.3 |
| 13 |  | Båe eller grunne med ukjent dybde. <i>Underwater rock of unknown depth, dangerous to surface navigation</i> |  | 421.4 |
| 14 |  | Båe eller grunne med kjent dybde <i>Underwater rock of known depth</i> |  | 421.4 |
| 14.1 |  | innenfor tilsvarende dybdeområde <i>inside the corresponding depth area</i> |  | |
| 14.2 |  | utenfor tilsvarende dybdeområde <i>outside the corresponding depth area, dangerous to surface navigation</i> |  | |

* Tørrfallsområdet strekker seg i norske sjøkart fra kystkonturen MHW (middel høyvann) og ned til 0,5 m under K₀ (kartnull), referansenivå for dybder
* *Drying area expands in Norwegian charts from coastline MHW (Mean High Water) to 0,5 m below CD (chart datum) datum for charted depths*

Grunner, vrak, hindringer og havbruk

Rocks, Wrecks, Obstructions and Aquaculture **K**

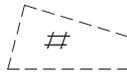
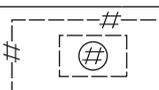
| | | | |
|----|--|--|-------|
| 15 | | Båe eller grunne ikke farlig for overflate seilas, dybde kjent <i>Underwater rock of known depth, not dangerous to surface navigation</i> | 421.4 |
| 16 | | Korallrev, alltid under vann <i>Coral reef which is always covered</i> | 421.5 |
| 17 | | Brottsjø (bryter ved havdønninger) <i>Breakers</i> | 423.2 |

| Vrak | | Wrecks and Fouls | |
|--|--|---|-------|
| Referansenivå for dybder <i>Plane of reference for depths</i> → H | | | |
| 20 | | Vrak, helt synlig. Kart i stor målestokk <i>Wreck, hull never covers, on large-scale charts</i> | 422.1 |
| 21 | | Vrak, synlig mellom høyvann og lavvann. Kart i stor målestokk <i>Wreck, covers and uncovers, on large-scale charts</i> | 422.1 |
| 22 | | Vrak, med kjent dybde. Kart i stor målestokk <i>Submerged wreck, depth known, on large-scale charts</i> | 422.1 |
| 23 | | Vrak, med ukjent dybde. Kart i stor målestokk <i>Submerged wreck, depth unknown, on large-scale charts</i> | 422.1 |
| 24 | | Strandet vrak <i>Wreck showing any portion of hull or superstructure at level of Chart Datum</i> | 422.2 |
| 25 | | Vrak (Bare master synlige) <i>Wreck of which the mast(s) only are visible at Chart Datum</i> | 422.2 |
| 26 | | Vrak med kjent dybde <i>Wreck, least depth known by sounding only</i> | 422.4 |
| 27 | | Vrak, dybde bestemt med grunnslep eller dykker <i>Wreck, least depth known, swept by wire drag or diver</i> | 422.3 |

K

K Grunner, vrak, hindringer og havbruk

Rocks, Wrecks, Obstructions and Aquaculture

| | | | | | |
|------|---|---|---|---|-------|
| 28 |  | Vrak, minste dybde ukjent. Mulig fare for enkelte overflate fartøy. Advarsel: Ikke alle vrak med slik risiko er vist ved symbolet, se advarsel ved K29. <i>Wreck, least depth unknown, considered to be potentially dangerous to some surface vessels</i> Caution: Not all wrecks which are potentially dangerous have the symbol, see caution at K 29. | | 422.6 | |
| 29 |  | Vrak, minste dybde ukjent Advarsel: På mange kart er dette symbolet benyttet for vrak med ukjent minste dybde, men anses å være dekket av minst 20 meter vann. Vrakene presentert slik er derved potensielt farlige for fartøyer med dypgående større enn 20 m. OBS: Dette symbolet benyttes også for vrak på 200 m dyp og mer. <i>Wreck, least depth unknown</i> Caution: On many charts, this symbol is used for wrecks of unknown least depth, but considered to be covered by more than 20m of water. The wrecks thus represented are then potentially dangerous to vessels with a draught greater than 20m. <i>Note: This symbol is also used for all wrecks in water over 200 m deep.</i> | | 422.6 | |
| 30 |  | Vrak, dybde ukjent, men ikke mindre enn angitt dybde <i>Wreck, least depth unknown, but considered to have a safe clearance to the depth shown</i> | | 422.5 | |
| 31.1 |  | Uren bunn. Hefte, feste, hindring eller rester av vrak. Ikke farlig for seilassen men må unngås av fartøy som ankrer, tråler etc. <i>Foul ground, not dangerous to surface navigation but to be avoided by vessels anchoring, trawling etc (e.g. remains of wreck, cleared platform)</i> |  |  | 422.8 |
| 31.2 |  | | | | |

| Hindringer og akvakultur | | | Obstructions and Aquaculture | | |
|---|---|---|---|---|-------|
| Referansenivåer for dybder Plane of reference for depths → H | Tang, sjøgress Kelp, seaweed → J | Undervanns instalasjoner Underwater Installations → L | | | |
| 40 |  |  | Hindring med ukjent dybde <i>Obstruction, depth unknown</i> |  | 422.9 |
| 41 |  |  | Hindring med kjent loddet dybde <i>Obstruction, least depth known by sounding only</i> |  | 422.9 |
| 42 |  |  | Hindring med kjent dybde, kontrollert med sveip <i>Obstruction, least depth known, swept by wire drag or diver</i> |  | 422.9 |
| 43.1 |  |  | Påler under vannflaten <i>Stumps of posts or piles, wholly submerged</i> | | 327.5 |
| 43.2 |  | | Påler under vannflaten med kjent posisjon <i>Submerged pile, stake, snag or stump (with exact position)</i> | | |

Grunner, vrak, hindringer
og havbrukRocks, Wrecks, Obstructions
and Aquaculture **K**

| | | | | | |
|------|--|---|---|----------------|-------|
| 44.1 | | Fiskegarnstaker <i>Fishing stakes</i> | | | |
| 44.2 | | Fiskeredskap <i>Fish trap, Fish weir, Tunny nets</i> | | 447.1 447.2 | |
| 45 | | | Område med fiskeredskap <i>Fish trap area, Tunny nets area</i> | | 447.3 |
| 46.1 | | Kunstig fiskerev <i>Fish haven</i> | | | 447.5 |
| 46.2 | | Kunstig fiskerev med kjent dybde <i>Fish haven with minimum depth</i> | | | |
| 47 | | Skalldyrfarm, park/oppdrett <i>Shellfish beds</i> | | | 447.4 |
| 48.1 | | Havbruk, kart i stor målestokk <i>Marine farm (on large-scale charts)</i> <i>Area of marine farms</i> | | | 447.6 |
| 48.2 | | Havbruk, kart i liten målestokk <i>Marine farm (on smaller scale charts)</i> | | | |
| | | | | | |

K

L Offshoreanlegg

Offshore Installations

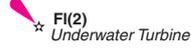
| Generelt | | | General | |
|---|--|--|---|----------------|
| Område og grenser → N Areas and limits | | | | |
| 1 | <i>Ekofisk</i> <i>Oilfield</i> | Navn på olje- eller gassfelt <i>Name of oilfield or gasfield</i> | GULLFAKS OILFIELD | 445.3 |
| 2 |  Z-44 | Plattform med betegnelse/navn <i>Platform with designation/name</i> | TROLL-A  | 445.3 |
| 3 |  | Grense for sikkerhetssone rundt offshoreanlegg <i>Limit of safety zone around offshore installation</i> |  | 439.2 445.2 |
| 4 |  | Grense for utbygnings område <i>Limit of development area</i> | | 445.7 |
| 5.1 |  | Vindmotor, vindturbin, flytende vindturbin, vertikal fri høyde under rotorblad <i>Wind turbine, floating wind turbine, vertical clearance under blade</i> | | 445.8 |
| 5.2 |  | Vindpark <i>Wind farm</i> | | 445.9 |
| |  | Vindpark (flytende) <i>Wind farm (floating)</i> | | |
| 6 |  | Bølgekraftverk <i>Wave farm, Renewable energy device</i> | | 445.12 |

| Plattformer og fortøyninger | | | Platforms and Moorings | |
|---------------------------------------|--|---|---|----------------|
| Fortøyningsbøyer → Q Mooring buoys | | | | |
| 10 |  | Produksjonsplattform, plattform, oljeboretårn <i>Production platform, Platform, Oil derrick</i> |  | 445.2 |
| 11 |  Fla | Flammetårn (på sjøen) <i>Flare stack (at sea)</i> |  Fla | 445.6 |
| 12 |  SPM | Fortøyningsplattform <i>Single Point Mooring (SPM), including Single Anchor Leg Mooring (SALM), Articulated Loading Column (ALC)</i> |  SPM | 445.2 445.4 |
| 13 | | Observasjons-/forsknings plattform (med navn) <i>Observation/research platform (with name)</i> | | |
| 14 |  Ru  Z-44 (ru) | Plattform, ikke i bruk, overbygg fjernet <i>Disused platform with superstructure removed</i> |  | 445.2 |
| 15 | | Kunstig øy <i>Artificial island</i> |  | |

Offshoreanlegg

Offshore Installations

| | | | | |
|----|---|--|---|-------|
| 16 |  | Fortøynings- og lastebøye <i>Single Buoy Mooring (SBM), Oil or gas installation buoy including Catenary Anchor Leg Mooring (CALM)</i> |  | 445.4 |
| 17 |  | Forankret lagertanker <i>Moored vessel associated with offshore production</i> | | 445.5 |
| 18 |  | Forankring <i>Mooring ground tackle</i> | | 431.6 |

| Undervannsanlegg | | Underwater Installations | | |
|--|---|---|---|------------------|
| Referansenivåer for dybder <i>Plane of reference for depths</i> | → H | Hindringer <i>Obstructions</i> | → K | |
| 20 |  | Produksjonsbrønn under vann <i>Submerged production well</i> | | 445.1 |
| 21.1 |  | Avstengt oljebrønn, dybde over brønnhode ukjent <i>Suspended well, depth over wellhead unknown</i> |  | 445.1 |
| 21.2 |  | Avstengt oljebrønn med angitt dybde over brønnhode <i>Suspended well, with depth over wellhead</i> |  | |
| 21.3 | | Brønnhode med angitt høyde over bunnen <i>Wellhead with height above the sea floor</i> | | |
| 22 |  | Uren bunn, rester av revet plattform <i>Site of cleared platform</i> | | 422.8 |
| 23 |  | Brønnhode over vannflaten <i>Above-water wellhead (lit or unlit)</i> | | 445.1 |
| 24 |  | Undervannsturbin <i>Underwater turbine</i> |  | 445.10 445.11 |
| 25 |  | Oseanografisk datainnsamlingssystem <i>Subsurface Ocean(ographic) Data Acquisition System (ODAS)</i> | | 448.4 |

| Undervannskabler | | Submarine Cables | | |
|------------------|---|--|---|---|
| 30.1 |  | Undervannskabel <i>Submarine cable</i> | | 439.3 443.1 443.2 443.3 443.8 |
| 30.2 |  | Område for undervannskabel <i>Submarine cable area</i> |  | |
| 31.1 |  | Undervannskabel (Sterkstrøm) <i>Submarine power cable</i> |  | 443.2 443.3 |
| 31.2 |  | Område for undervannskabel (Sterkstrøm) <i>Submarine power cable area</i> |  | |
| 32 |  | Undervannskabel ute av bruk <i>Disused submarine cable</i> | | 443.7 |

L Offshoreanlegg

Offshore Installations

| Undervannsrørledninger | | Submarine Pipelines | |
|------------------------|--|--|--------------------------------|
| 40.1 | | Rørledning: uspesifisert, olje, gass, kjemikalier, vann Supply pipeline: unspecified, oil, gas, chemicals, water | 439.3 444 444.1 444.2 |
| | | Rørledning: uspesifisert, olje, gass, kjemikalier, vann Supply pipeline area: unspecified, oil, gas, chemicals, water | |
| 41.1 | | Avløps- eller inntaksrørledning: uspesifisert, vann, kloakk. Outfall and intake: unspecified, water, sewer, outfall, intake | 439.3 444 444.2 444.4 |
| | | Område for avløps- eller inntaksrørledning: uspesifisert, vann, kloakk, avløp, inntak Outfall and intake area: unspecified, water, sewer, outfall, intake | |
| 42.1 | | Nedgravd rørledning (med angitt dybde under havbunnen) Buried pipeline/pipe (with nominal depth to which buried) | 444.5 |
| 42.2 | | Rørledning i tunnel Pipeline Tunnel | |
| 43 | | Avløpsanordning Diffuser, Crib | |
| 44 | | Rørledning ikke i bruk Disused pipeline/pipe | 444.7 |
| | | | |

Farleder

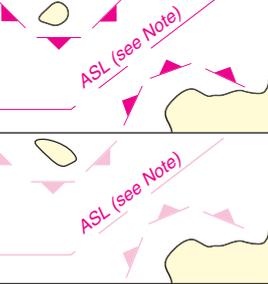
Tracks and Routes **M**

| Farleder | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a - b | Tracks | |
|--|--|--|----------------------------------|-------------------------|
| Fyrbelyste farleder Tracks marked by lights | | → P | Overettmerker Leading beacons | → Q |
| 1 | | <p>Overettlinje, (heltrukket linje markerer farleden.) ≠ betyr at to objekter er overett Leading line (firm line is the track to be followed, ≠ means "in line")</p> | | 433.1-3 |
| 2 | | <p>Med. Friseilingslinje (fare på den ene siden) Transit (other than leading line), clearing line</p> | | 433.4 433.5 |
| 3 | | <p>Anbefalt farled med fast oppmerking Recommended track based on a system of fixed marks</p> | | 434.1 434.2 |
| 4 | | <p>Anbefalt farled uten fast oppmerking Recommended track not based on a system of fixed marks</p> | | 434.1 434.2 |
| 5.1 | | <p>Enveis trafikklop og DW løp basert på et system med faste merker One-way track and DW track based on a system of fixed marks</p> | | 434.1 |
| 5.2 | | <p>Enveis trafikklop og DW løp ikke basert på et system med faste merker One-way track and DW track not based on a system of fixed marks</p> | | |
| 6 | | <p>Anbefalt farled med største autoriserte dypgående angitt Recommended track with maximum authorised draught stated</p> | | 432.4 434.3 434.4 |

M

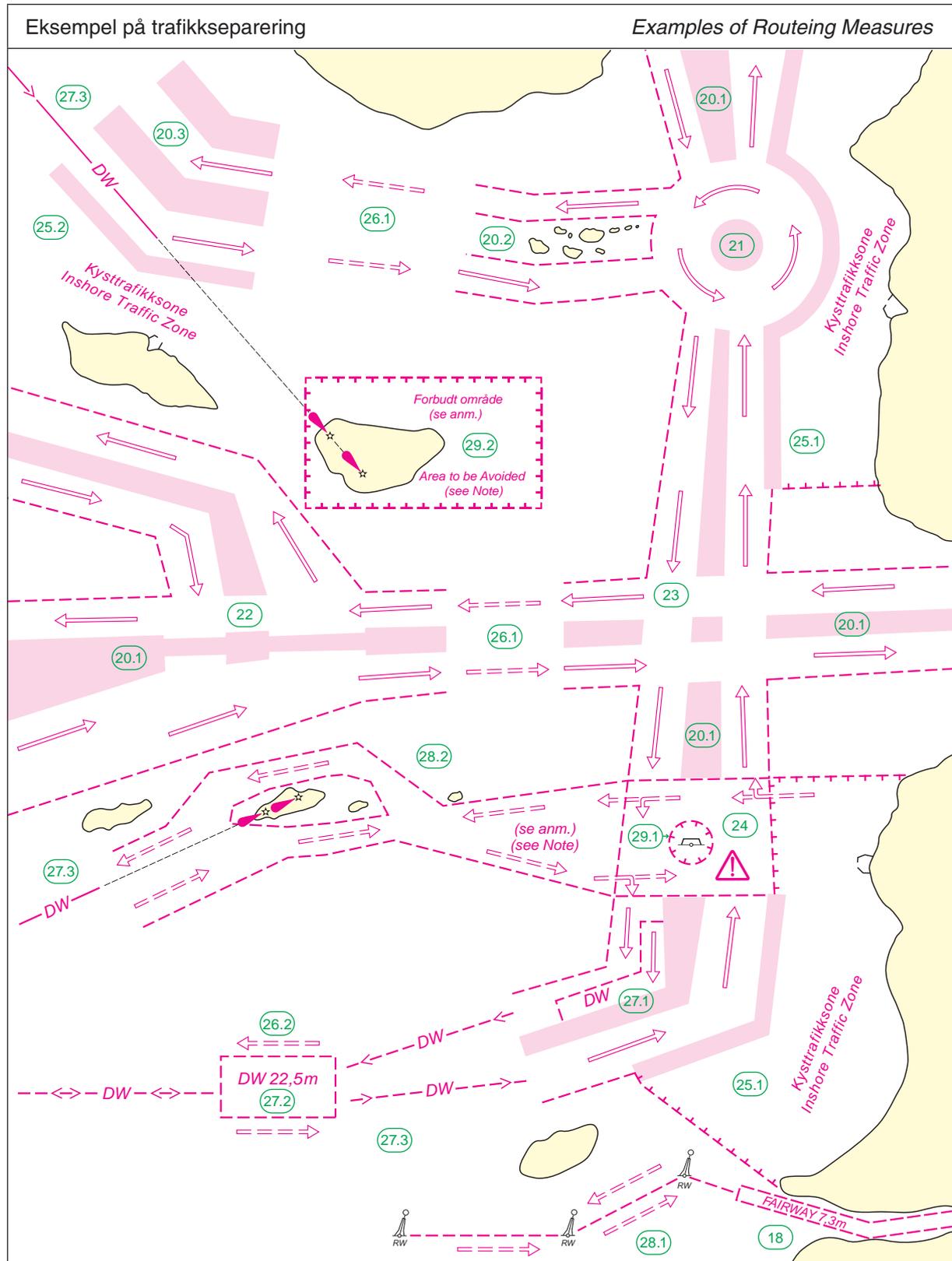
M Farleder

Tracks and Routes

| Trafikkseparering | | Routeing Measures | |
|-------------------|---|---|-------------------------|
| Basissymboler | | Basic Symbols | |
| 10 |  | Påbudt retning <i>Established (mandatory) direction of traffic flow</i> | 435.1 |
| 11 |  | Anbefalt retning <i>Recommended direction of traffic flow</i> | 435.5 |
| 12 |  | Seperasjonslinje 3 mm bred (stor målestokk, mindre målestokk) <i>Separation line (large-scale, smaller scale)</i> | 435.1 436.3 |
| 13 |  | Seperasjonssone <i>Separation zone</i> | 435.1 436.3 |
| 14 |  | Grense for område med restriksjoner <i>Limit of restricted routeing measure (e.g. Inshore Traffic Zone (ITZ), Area to be Avoided (ATBA))</i> | 435.1 436.3 439.2 |
| 15 |  | Grense for trafikkseparering <i>Limit of routeing measure</i> | 435.1 436.3 |
| 16 |  | Aktsomhetsområde <i>Precautionary area</i> | 435.2 |
| 17 |  | Skipsfartsled mellom øyer. Midtlinjer og skipsfartsbegrensninger <i>Archipelagic Sea Lane (ASL); axis line and limit beyond which vessels shall not navigate</i> | 435.10 |
| 18 |  | Skipsfartsled anvist av regulerende myndighet med minste dybde <i>Fairway designated by regulatory authority</i> | 434.5 |
| |  | Skipsfartsled anvist av regulerende myndighet med maks dypgående <i>Fairway designated by regulatory authority with maximum authorized draught</i> | |

Farleder

Tracks and Routes **M**



M

M Farleder

Tracks and Routes

| Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a–b | | |
|---|---|-------|
| 20.1 | Trafikkseparasjonssystem, trafikken skilt av en separasjonssone <i>Traffic Separation Scheme (TSS), traffic separated by separation zone</i> | 435.1 |
| 20.2 | Trafikkseparasjonssystem, trafikken skilt av en naturlig hindring <i>Traffic Separation Scheme, traffic separated by natural obstruction</i> | 435.1 |
| 20.3 | Trafikkseparasjonssystem, med ytre separasjonssone som skiller trafikk som bruker systemet fra øvrig trafikk <i>Traffic Separation Scheme, with outer separation zone, separating traffic using scheme from traffic not using it</i> | 435.1 |
| 21 | Trafikkseparasjonssystem, rundkjøring <i>Traffic Separation Scheme, roundabout with separation zone</i> | 435.1 |
| 22 | Trafikkseparasjonssystem med kryssende løp <i>Traffic Separation Scheme with "crossing gates"</i> | 435.1 |
| 23 | Trafikkseparasjonssystem som krysser hverandre uten aktsomhetsområde <i>Traffic Separation Scheme crossing, without designated precautionary area</i> | 435.1 |
| 24 | Aktsomhetsområde <i>Precautionary area</i> | 435.2 |
| 25.1 | Kysttrafikksone med definerte endepunkter <i>Inshore Traffic Zone (ITZ) with defined end-limits</i> | 435.1 |
| 25.2 | Kysttrafikksone uten definerte endepunkter <i>Inshore Traffic Zone without defined end-limits</i> | 435.1 |
| 26.1 | Anbefalt trafikketretning mellom trafikkseparasjonssystemer <i>Recommended direction of traffic flow, between traffic separation schemes</i> | 435.5 |
| 26.2 | Anbefalt trafikketretning for fartøy som ikke krever en dypvannsrute <i>Recommended direction of traffic flow, for ships not needing a deep water route</i> | 435.5 |
| 27.1 | Dypvannsrute, som en del av et enveis trafikkløp <i>Deep Water route (DW), as part of one-way traffic lane</i> | 435.3 |
| 27.2 | Toveis dypvannsrute, med angitt minimumsdybde <i>Two-way Deep Water route, with minimum depth stated</i> | 435.3 |
| 27.3 | Dypvannsrute, med senterlinje anbefalt som enveis eller toveis trafikkløp <i>Deep Water route, centre line shown as recommended one-way or two-way track</i> | 435.3 |
| 28.1 | Anbefalt farled (markert med bøyer på midtlinjen) <i>Recommended route, one-way and two-way (often marked by center line buoys)</i> | 435.4 |
| 28.2 | Toveis farled med enveis seksjoner (seksjonert strekning) <i>Two-way route with one-way sections</i> | 435.6 |
| 29.1 | Forbudt område rundt bestemt type oppmerkning <i>Area to be Avoided (ATBA), around navigational aid</i> | 435.7 |
| 29.2 | Forbudt område pga fare for grunnstøtning <i>Area to be Avoided e.g. because of danger of stranding</i> | 435.7 |
| | Grenser for trafikkseparasjon <i>Boundaries of routing measures</i> | 436 |

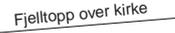
Farleder

Tracks and Routes **M**

| Radarovervåkningssystem | | Radar Surveillance Systems | |
|-------------------------|---|---|--------------|
| 30 |  Radar Surveillance Station | Radarovervåkningsstasjon Radar surveillance station | 487 487.3 |
| 31 |  | Rekkevidde av radar Radar range | 487.1 |
| 32.1 |  | Radar referanselinje Radar reference line | 487.2 |
| 32.2 |  | Radar referanselinje som sammenfaller med en overrettlinje Radar reference line coinciding with a leading line | |

| Radiorapporteringspunkter | | Radio Reporting | |
|---------------------------|---|---|-------|
| 40.1 |  | Meldepunkt for trafikkontroll Radio reporting (calling-in or way) points showing direction(s) of vessel movement with designation (if any) and VHF-channel | 488.1 |
| 40.2 |  | Meldegrense Radio reporting line | 488.2 |

| Ferjer | | Ferries | |
|--------|---|---------------------------|---|
| 50 |  | Ferje Ferry |  438.1 |
| 51 |  | Kabelferje Cable ferry |  438.2 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | |
|---------------------------|--|--|---|
| a | | Anbefalt farled (ikke oppmerket) Minste dybde 3,5 m Strek = 1 m, prikk = 0,5 m Course recommended (not marked by buoys or beacons) Least depth 3,5 m Dash = 1 m, dot = 0,5 m |  |
| b | | Seilingsmed Recommended track |  |

M

N Områder og grenser

Areas and Limits

| Generelt | | General | |
|--|--|---|---------------------------------------|
| Mudrede og sveipte områder <i>Dredged and swept areas</i> → I | | Undervannskabler, undervannsrørledninger <i>Submarine cables, submarine pipelines</i> → L | Farleder <i>Tracks, routes</i> → M |
| Anm: På flerfargekart kan symbolet være grønt når det er i verneområder. Note: On multicoloured charts, symbols may be in green when associated with environmental areas. | | | |
| 1.1 | | Maritim grense i alminnelighet <i>Maritime limit in general</i> vanligvis med permanente hindringer <i>usually implying permanent physical obstructions (tint band for emphasis)</i> | 439.1 439.6 |
| 1.2 | | vanligvis uten permanente hindringer <i>usually implying no permanent physical obstructions (tint band for emphasis)</i> | |
| Rasterbreite von 1–5 mm möglich <i>Tint band may vary in width between 1–5 mm</i> | | | |
| 2.1 | | Maritim grense for område med restriksjoner <i>Limit of restricted area (tint band for emphasis)</i> | 439.2 439.3 441.6 |
| 2.2 | | Sperreområde <i>Limit of area into which entry is prohibited</i> | |
| | | | |

| Ankringsplasser, ankringsområder | | Anchorages and Anchorage Areas | |
|----------------------------------|--|---|-------|
| 10 | | Rapportert ankringsplass (ingen definert grense) <i>Reported anchorage (no defined limits)</i> | 431.1 |
| 11.1 | | Ankringsplass <i>Anchor berths</i> | Nr. 1 |
| 11.2 | | Ankringsplass med angitt svingradius <i>Anchor berths with swinging circle</i> | 431.2 |
| 12.1 | | Ankringsplass i alminnelighet <i>Anchorage area in general</i> | 431.3 |
| 12.2 | | Nummerert ankringsområde <i>Numbered anchorage area</i> | |
| 12.3 | | Ankringsområde med navn <i>Named anchorage area</i> | |
| 12.4 | | Ankringsområde for dyptgående fartøy <i>Deep water anchorage area, Anchorage area for deep-draught vessels</i> | |
| 12.5 | | Ankringsområde for tankbåter <i>Tanker anchorage area</i> | |

Områder og grenser

Areas and Limits **N**

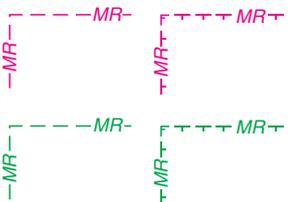
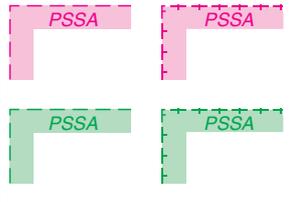
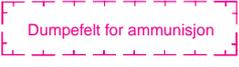
| | | | | |
|---|--|---|--------------|-------|
| 12.6 | | Ankringsområde med lengste liggetid på 24 timer <i>Anchorage area for periods up to 24 hours</i> | | 431.3 |
| 12.7 | | Ankringsområde for fartøy med eksplosiv last <i>Dangerous cargo anchorage area</i> | | |
| 12.8 | | Karantenehavn - ankringsplass <i>Quarantine anchorage area</i> | | |
| 12.9 | | Reservert ankringsplass <i>Reserved anchorage area</i> | | |
| Anm: For små ankringsområder kan grensesymbolet være uten ankeret. Andre typer av ankringsområder kan forekomme. Note: Anchors as part of the limit symbol are not shown for small areas. Other types of anchorage areas may be shown. | | | | |
| 13 | | Landingsområde for sjøfly <i>Seaplane operating area</i> | † Sjøflyhavn | 449.6 |
| 14 | | Ankringsplass for sjøfly <i>Anchorage for seaplanes</i> | † | 449.6 |

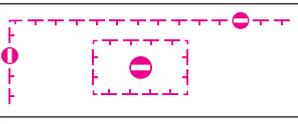
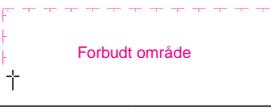
| Område med restriksjoner | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a - d | Restricted Areas | |
|---|--|--|------------------|-----------------------------------|
| 20 | | Ankring forbudt <i>Anchoring prohibited</i> | | 431.4 435.11 439.3 439.4 |
| 21 | | Fiske og bruk av bunnredskap forbudt <i>Fishing prohibited</i> | | 439.3 439.4 |
| 22 | | Miljømessig sårbare sjøarealer (ESSA): <i>Environmentally Sensitive Sea Areas (ESSA):</i> | | 437.3 437.7 |
| | | Fuglereservat <i>Bird sanctuary</i> | | |
| | | Selreservat <i>Seal sanctuary</i> | | |
| Anm: Andre dyresymboler (f. eks. sjøhest, pingvin, stormfugl) kan brukes hvis passende. Note: Other animal silhouettes (e.g. seahorse, penguin, petrel) may be used appropriately. | | | | |

N

N Områder og grenser

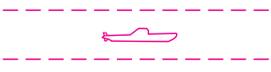
Areas and Limits

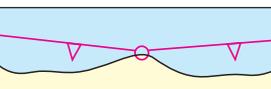
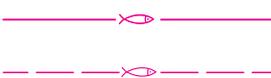
| | | | | |
|------|---|--|--|----------------|
| |  | Andre naturreservater, nasjonalpark, maritime reservater <i>Non-specific nature reserve, National parks, Marine Reserves (MR)</i> | | 437.3 437.7 |
| |  | Spesielt sårbare områder <i>Particularly Sensitive Sea Area (PSSA)</i> | | 437.6 |
| | Fargefelt kan variere 1-5 mm i bredden <i>Tint band may vary in width between 1-5 mm</i> | | | |
| 23.1 |  | Dumpefelt for ammunisjon <i>Explosives dumping ground, individual mine or explosive</i> | †  | 442.1-4 |
| 23.2 |  | Dumpefelt for ammunisjon (ikke i bruk) <i>Explosives dumping ground (disused), Foul (explosives)</i> | | |
| 24 |  | Dumpefelt for kjemisk avfall <i>Dumping ground for chemical waste</i> | | 442.1-3 |
| 25 |  | Avmagnetiseringsområde <i>Degaussing range (DG range)</i> | | 448.1 448.2 |
| 27 | 5 kn | Max fart. Høyeste tillatte hastighet <i>Maximum speed</i> | † 9 kn | 430.2 |

| Militære øvingsområder | | Military Practice Areas | | |
|------------------------|---|--|---|---------|
| 30 |  | Militært øvingsområde (skarpskyting) <i>Firing practice area</i> | | 441.1-3 |
| 31 |  | Militært område, adgang forbudt <i>Military restricted area, entry prohibited</i> | | 441.6 |
| |  | | †  | |
| 32 |  | Øvingsområde for utlegging av miner <i>Mine-laying (and counter-measures) practice area</i> | | 441.4 |

Områder og grenser

Areas and Limits **N**

| | | | |
|----|---|--|-------|
| 33 |  | Ubåttled og øvingsområde Submarine transit lane and exercise area | 441.5 |
| 34 |  | Minefelt Minefield | 441.8 |

| Internasjonale og nasjonale grenser | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: d | International Boundaries and National Limits | |
|-------------------------------------|---|---|---|-------|
| 40 |  | Riksgrense på land International boundary on land |  | 440.1 |
| 41 |  | Riksgrense i sjøen International maritime boundary |  | 440.3 |
| 42 |  | Territorial basislinje, grunnlinje med grunnlinjepunkt Straight territorial sea baseline with base point | | 440.4 |
| 43 |  | Territorialgrense 12 M Seaward limit of territorial sea | | 440.5 |
| 44 |  | Tilstøtende grense Seaward limit of contiguous zone | | 440.6 |
| 45 |  | Fiskerigrense Limits of fishery zones | | 440.7 |
| 46 |  | Kontinentalsokkelgrense Limit of continental shelf | | 440.8 |
| 47 |  | Grense for eksklusiv økonomisk sone Limit of Exclusive Economic Zone (EEZ) | | 440.9 |
| 48 |  | Tollgrense Customs limit | | 440.2 |
| 49 |  | Havnedistriktsgrense Harbour limit |  | 430.1 |
| | | | | |

N

N Områder og grenser

Areas and Limits

| Øvrige grenser | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a–d | Various Limits |
|----------------|------------|---|---------------------------------|
| 60.1 | (2014) | Grense for fast is, isbre Limit of fast ice, Ice front (with date) | 449.1 |
| 60.2 | (2014) | Grense for pakkis, isgrense Limit of sea ice (pack ice) seasonal (with date) | — — — — — ICE BARRIER — — — — — |
| 62.1 | | Dumpeområde for mudrings- og overskuddsmasse Spoil ground | 446.1 446.2 |
| 62.2 | | Dumpeområde for mudrings- og overskuddsmasse (ikke i bruk) Spoil ground (disused) | |
| 63 | | Mudringsområde Extraction (dredging) area | 446.4 |
| 64 | | Omlastingsområde Cargo transhipment area | 449.4 |
| 65 | | Forbrenningsområde for avfall Incineration area | 449.3 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols |
|---------------------------|--|--------------------------------|
| a | Dumpefelt for avfall Dumping ground, spoil ground | |
| b | Dykking forbudt Diving prohibited | |
| c | Bunnkjetting Bottom chain | |
| d | Midtlinje/likeavstandslinje Median line/Equidistance line | |

Lykter

Lights **P**

| Fyr, lykter Store lysbøyer | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a, b | | Light Structures and Major Floating Lights | |
|--|--|--|---|---|-------------------------|
| Fyrskip og mindre fyrflåter Light vessels and Minor light floats | | → Q 30, 31, 32 | | | |
| 1.1 | | Lt LtHo | Lykteposisjon, fyrposisjon Position of navigation light (size and style of "star" may vary) light, lighthouse | | |
| 1.2 | | | Lykt i standard kart Light on standard charts | | 470.4 470.5 |
| 1.3 | | | Viktig rundtlysende fyr i standard kart Significant all-round light, generally for offshore navigation on multicoloured charts | | |
| <p>Anmerking: I kart som ikke er flerfarget, blir lykter vist med magenta blaff. I flerfarge kart vises lykter med lysets farge. Unntak: magenta blaff kan vises hvis sektorer ikke vises. Denne spesifikasjonen viser standard magenta blaff med eksempler på flerfarge visning hvor stort avvik.</p> <p>Note: On standard charts, positions of lights are highlighted by one magenta flare. On multicoloured charts, the flare indicates the colour of light, except for multicoloured sector lights, where a magenta flare may be used if the sectors are not charted. This guide shows standard magenta flares, with examples of multicoloured depiction where significantly different.</p> | | | | | |
| 2.1 | | | Plattform (offshore) med lys Lighted offshore platform on standard charts | | 445.2 |
| 2.2 | | | Plattform (offshore) med lys Lighted offshore platform on multicoloured charts | | |
| 3 | | | Lykt på større fast sjømerke Lighted beacon tower | | 456.4 457.1 457.2 |
| 4 | | | Lykt på fast sjømerke Lighted beacon | | 457.1 457.2 |
| 5 | | | Forankret sjømerke med lys Lighted buoyant beacon, resilient beacon | | 459.1 459.2 |
| 7 | | | Navigasjonslys på landemerke eller annet byggverk Navigational lights on landmarks or other structures | | 470.5 |
| 8 | | | Fyr eller lykt utenfor kartrammen Important light off chart limits | | 470.8 |

P

P Lykter

Lights

| Lyktekarakterer | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a - b | | Light Characters | |
|--|---|---|--|--|----------------------------------|
| Lyktekarakterer på lysbøyer Light characters on light buoys → Q | | | | 471.2 | |
| | Forkortelser / Abbreviation | | Lyktekarakter Class of light | Skjematisk beskrivelse Illustration | Periodens lengde Period shown |
| | International | National | | | |
| 10.1 | F | | Fast Fixed | | |
| 10.2 | Okkulerende (lysperioden er lengre enn mørkeperioden) Occulting (total duration of light longer than total duration of darkness) | | | | |
| | Oc | | Okkulerende Single-oculting | | |
| | Oc(2) | | Gruppe-okkulerende Group-oculting | | |
| | Oc(2+3) | | Sammensatt gruppe-okkulerende Composite group-oculting | | |
| 10.3 | Isfase (like lange lys- og mørkeperioder) Isophase (duration of light and darkness equal) | | | | |
| | Iso | | Isfase Isophase | | |
| 10.4 | Blink (Blinket er kortere enn mørkeperioden og blinkene er like lange) Flashing (total duration of light shorter than total duration of darkness) | | | | |
| | Fl | | Blink Single-flashing | | |
| | Fl(3) | | Gruppeblink Group-flashing | | |
| | Fl(2+1) | | Sammensatt gruppeblink Composite group-flashing | | |
| 10.5 | LFI | | Langt blink (blink 2 sek eller lengre) Long-flashing (flash 2s or longer) | | |
| 10.6 | Hurtigblink (frekvensområde 50-79, vanligvis 50 eller 60 blink pr minutt) Quick (repetition rate of 50 to 79 – usually either 50 or 60 – flashes per minute) | | | | |
| | Q | | Hurtigblink Continuous quick | | |
| | Q(3) | | Gruppe hurtigblink Group quick | | |
| | IQ | | Avbrutt hurtigblink Interrupted quick | | |

Lykter

Lights P

| | Forkortelser/Abbreviation | | Lyktekarakter Class of light | Skjematisk beskrivelse Illustration | Periodens lengde Period shown |
|-------------|--|----------|---|--|--|
| | Internasjonal | Nasjonal | | | |
| 10.7 | Rask hurtigblink (frekvensområde 80-159, vanligvis 100 eller 120 blink pr minutt) Very quick (repetition rate of 80 to 159 – usually either 100 or 120 – flashes per minute) | | | | |
| | VQ | | Kontinuerlig rask hurtigblink Continuous very quick |  | |
| | VQ(3) | | Gruppe rask hurtigblink Group very quick |  | |
| | IVQ | | Avbrutt rask hurtigblink Interrupted very quick |  | |
| 10.8 | Ultra hurtigblink (frekvensområde 160 eller fler, vanligvis 240 - 300 blink pr minutt) Ultra quick (repetition rate of 160 or more – usually 240 to 300 – flashes per minute) | | | | |
| | UQ | | Kontinuerlig ultra hurtigblink Continuous ultra quick |  | |
| | IUQ | | Avbrutt ultra hurtigblink Interrupted ultra quick |  | |
| 10.9 | Mo(K) Example | | Morsekode Morse Code |  | |
| 10.10 | FFI | | Fast med blink (fast lys, med jevne mellomrom brutt av et blink med større lysstyrke) Fixed and flashing |  | |
| 10.11 | Al WR | | Vekslende (vedvarende lys som skifter farge med jevne mellomrom) Alternating |  | |
| Lyktefarger | | | Colours of Lights | | |
| 11.1 | W | | Hvit White (for lights, only on sector and alternating lights) | Lysets farger Colours of lights shown på kystkartserien on Coastal Chart Series  på flerfargede kart in multicoloured charts  på sektorbuene i flerfargede kart in multicoloured charts at sector lights  | 450.2 450.3 470.4 470.6 471.4 475.1 |
| 11.2 | R | | Rød Red | | |
| 11.3 | G | | Grønn Green | | |
| 11.4 | Bu | | Blå Blue | | |
| 11.5 | vi | | Fiolett Violet | | |
| 11.6 | Y | | Gul Yellow | | |
| 11.7 | Or | | Oransje Orange | | |
| 11.8 | Am | | Ravgul, ambrafarget Amber | | |

P

P Lykter

Lights

| Periode | | Period | |
|--|---|--|-------------------------|
| 12 | 2,5s 90s | Periode i sekund og desimaler <i>Period in seconds and tenths of a second</i> | 471.5 |
| Lyshøyde | | Elevation | |
| Høydereferanser → H <i>Plane of reference for heights</i> | | Tidevann → H <i>Tidal levels</i> | |
| 13 | 12m | Lysets høyde i meter <i>Elevation of light given in metres</i> | 471.6 |
| Lysvidde | | Range | |
| 14 | 15M | Fyr med en lysvidde <i>Light with single range</i> | 471.7 471.9 475.5 |
| | 15/10M | Fyr med to ulike lysvidder <i>Light with two different ranges</i> | |
| | 15-7M | Fyr med tre eller flere lysvidder <i>Light with three or more ranges</i> | |
| Anm: Lysvidde i kartet er gitt i nautiske mil <i>Note: Charted ranges are nominal given in sea miles.</i> | | | |
| Anordninger | | Disposition | |
| 15 | (hor) | Horisental anordning <i>Horizontally disposed</i> | 471.8 |
| | (vert) | Vertikal anordning <i>Vertically disposed</i> | |
| | (△) (▽) | Triangulær anordning <i>Triangular disposed</i> | |
| Eksempel på fullstendig lysbeskrivelse | | Example of a Full Light Description | |
| 16 | <p> Name ☆ FI(3)WRG.15s 21m 15-11M</p> <p>FI(3) <i>Class of light: group flashing repeating a group of three flashes</i></p> <p>WRG. <i>Colours: white, red, green, exhibiting the different colours in defined sectors</i></p> <p>15s <i>Period: the time taken to exhibit one full sequence of 3 flashes and eclipses: 15 seconds</i></p> <p>21m <i>Elevation of light: 21 metres</i></p> <p>15-11M <i>Nominal range: white 15M, green 11M, red between 15 and 11M</i></p> | <p> Navn FI(3) WRG 15s 21m 15-11M</p> <p>FI(3) Lyskarakter: Gruppeblink som repeterer en gruppe av 3 blink</p> <p>WRG Farger: Hvit, rød, grønn angir at fyrets/lyktens sektorer lyser med disse fargene</p> <p>15s Periode: Den tid det tar å vise en hel sekvens av 3 blink og formørkelser: 15 sekunder</p> <p>21m Lysets høyde over middel høyvann: 21 meter</p> <p>15-11M Nominell lysvidde: Hvit 15M, grønt 11M, rødt mellom 15 og 11M</p> <p>Bremstein hovedfyr med bifyr vises slik i kartet: <i>Bremstein main light and subsidiary light are charted:</i></p> <p>Bremstein FI(3) W 40s 41m 18M & Oc(3) WRG 28m 16-15M</p> | 471.9 |

Lykter

Lights P

| Farledslykter | | Lights Marking Fairways | | |
|----------------|-----------------------------|--|----------------------------------|-------|
| Overrettlykter | | Leading Lights and Lights in Line | | |
| 20.1 | | | | |
| 20.2 | | | 433 433.1-3 475.1 475.6 | |
| 20.3 | | | | |
| 20.4 | | | | |
| 20.5 | | | | |
| 20.6 | | | | |
| 21.1 | | | | |
| 21.2 | | | 433.4 475.6 | |
| 22 | <p>Rear Lt or Upper Lt</p> | <p>Øvre lykt Rear or upper light</p> | | 470.7 |
| 23 | <p>Front Lt or Lower Lt</p> | <p>Nedre lykt Front or lower light</p> | | 470.7 |

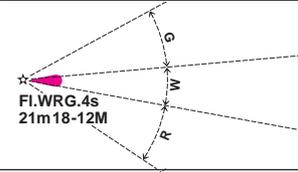
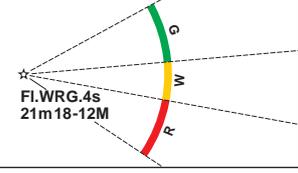
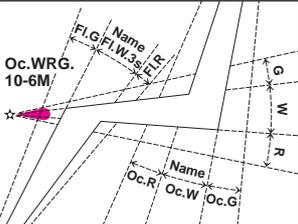
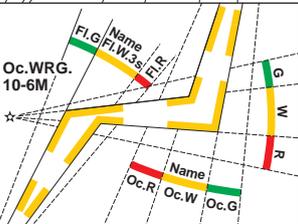
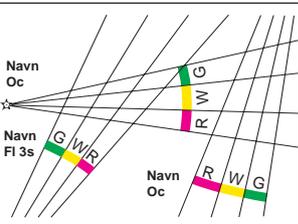
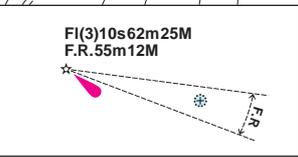
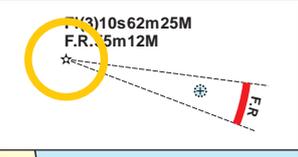
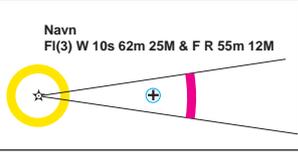
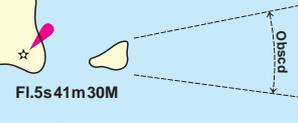
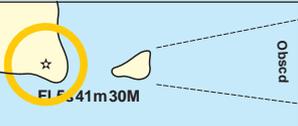
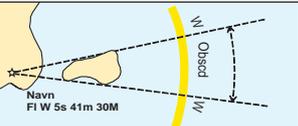
P Lykter

Lights

| Retningslykter | | | <i>Direction Lights</i> | |
|---|---|--|-------------------------|--|
| 30.1 | <p>★ FI(2)5s10m11M</p> <p>Dir 269°</p> | <p>Retningslykt med smal sektor og kursangivelse flankert av mørke eller uforsterket lys</p> <p><i>Direction light on standard charts with narrow sector and course to be followed, flanked by darkness or unintensified light</i></p> | | |
| 30.2 | <p>★ Oc.12s6M</p> <p>★ FI(2)5s11M</p> <p>Dir</p> <p>Dir 255.5°</p> | <p>Retningslykt med kursangivelse</p> <p><i>Direction light on standard charts with course to be followed, sector(s) uncharted</i></p> | | 471.3 471.9 475 475.1 475.5 475.7 |
| 30.3 | <p>★ DirWRG. 15-5M</p> <p>ALWG</p> <p>FW.4s</p> <p>ALWR</p> <p>FR</p> | <p>Retningslykt med smal farledssektor som flankeres av sektorer med ulik karakter</p> <p><i>Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different character on standard charts</i></p> | | |
| 30.4 | <p>★ DirWRG. 15-5M</p> <p>ALWG</p> <p>FW.4s</p> <p>ALWR</p> <p>FR</p> | <p>Retningslykt med smal farledssektor flankert av lyktesektorer med ulik karakter på flerfarget kart</p> <p><i>Direction light with narrow fairway sector flanked by light sectors of different character on multicoloured charts</i></p> | | |
| 31 | <p>★ Dir</p> <p>295°</p> | <p>Moarélykt (dag og natt)</p> <p>Pil viser når kurs må endres</p> <p><i>Moiré effect light (day and night), arrows show when course alteration needed</i></p> | | 475.8 |
| <p>Anm: Angitte peilinger er alltid angitt fra sjøen, mot lykten. Note: Quoted bearings are always from seaward.</p> | | | | |
| | | | | |

Lykter

Lights P

| Sektorlykter | | Sector Lights | |
|--------------|---|--|---|
| 40.1 |  | Sektorlykt i kart med en lyktefarge <i>Sector light on standard charts</i> | |
| 40.2 |  | Sektorlykt i flerfargekart <i>Sector light on multicoloured charts</i> | 470.4 475 475.1 475.2 475.5 |
| 40.3 |  | Sektor lykt uten angitte sektorer <i>Sector light on standard charts. Sectors not charted</i> | |
| 40.4 |  | Sektorlykt uten angitte sektorer. Flerfarge kart. <i>Sector light on multicoloured charts. Sectors not charted</i> | |
| 41.1 |  | Sektorlykter i kart med en lyktefarge Hvite sektorer markerer farleden <i>Sector lights on standard charts, the white sector limits marking the sides of the fairway</i> | 470.4 475 475.1 475.5 |
| 41.2 |  | Sektorlykter i flerfargekart Hvit sektor markerer farleden <i>Sector lights on multicoloured charts, the white sector limits marking the sides of the fairway</i> |  |
| 42.1 |  | Rundtlysende fyr med bifyr som lyser rødt over farlig hindring <i>Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger on standard charts</i> | 471.8 475.4 |
| 42.2 |  | Rundtlysende fyr med bifyr som lyser rødt over farlig hindring. Flerfarge kart <i>Main light visible all-round with red subsidiary light seen over danger on multicoloured charts</i> |  |
| 43.1 |  | Rundtlysende fyr med skjult sektor <i>All-round light with obscured sector on standard charts</i> | 475.3 |
| 43.2 |  | Rundtlysende fyr med skjult sektor <i>All-round light with obscured sector on multicoloured charts</i> |  |

P

P Lykter

Lights

| | | | | |
|------|--|--|--|-------|
| 44.1 | | <p>Lyktesektor med redusert lysstyrke</p> <p><i>Light with arc of visibility deliberately restricted on standard charts</i></p> | | |
| 44.2 | | <p>Lyktesektor med redusert lysstyrke i flerfarge kart.</p> <p><i>Light with arc of visibility deliberately restricted on multicoloured charts</i></p> | | 475.3 |
| 45.1 | | <p>Lykt med delvis svak sektor</p> <p><i>Light with faint sector on standard charts</i></p> | | 475.3 |
| 45.2 | | <p>Lykt med delvis svak sektor i flerfarge kart</p> <p><i>Light with faint sector on multicoloured charts</i></p> | | 475.3 |
| 46.1 | | <p>Lyktesektor med forsterket lys</p> <p><i>Light with intensified sector on standard charts</i></p> | | |
| | | | | 475.2 |
| 46.2 | | <p>Lyktesektor med forsterket lys i flerfarge kart.</p> <p><i>Light with intensified sector on multicoloured charts</i></p> | | |
| | | | | |

Lykter

 Lights **P**

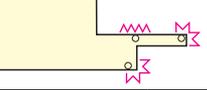
| Lykter med begrenset lystid | | <i>Lights with Limited Times of Exhibition</i> | |
|-----------------------------|--|---|------------------------------|
| 50.1 |  ☆ F.R (occas) | Lykter som tenes ved spesielle behov (for fiskefartøy, ferjer) og noen private lykter <i>Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights on standard charts</i> | 473.2 |
| 50.2 |  ☆ F.R (occas) | Lykter som tenes ved spesielle behov (for fiskefartøy, ferjer) og noen private lykter i flerfarget kart. <i>Lights exhibited only when specially needed (for fishing vessels, ferries) and some private lights on multicoloured charts</i> | |
| 51.1 |  ☆ Fl.10s 40m 27M (F.37m11M Day) | Lyktekarakter om dagen (vises bare når lykter har annen karakter om dagen enn om natten) <i>Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown at night) on standard charts</i> | 473.4 |
| 51.2 |  ☆ Fl.10s 40m 27M (F.37m11M Day) | Lyktekarakter om dagen (vises bare når lykter har annen karakter om dagen enn om natten) i flerfarget kart. <i>Daytime light (charted only where the character shown by day differs from that shown at night) on multicoloured charts</i> | |
| 52.1 |  Name ☆ Q.WRG.5m 10-3M (Fl.5s Fog) | Tåkelys (tenes bare ved tåke, eller karakteren endres ved tåke) <i>Fog light (exhibited only in fog, or character changes in fog) on standard charts</i> | 473.5 |
| 52.2 |  ☆ Name Q.WRG.5m 10-3M (Fl.5s Fog) | Tåkelys (tenes bare ved tåke, eller karakteren endres ved tåke) i flerfarget kart <i>Fog light (exhibited only in fog, or character changes in fog) on multicoloured charts</i> | |
| 53 |  ☆ Fl.5s (U) † | Ubevoktet (ubemannet) lykt uten beredskap <i>Unwatched (unmanned) light with no standby or emergency arrangements</i> | ⊙ Nedlagt fyr/ lykt 473.1 |
| 54 | (temp) | Midlertidig <i>Temporary</i> | 473.6 |
| 55 | (exting) | Ute av bruk, slukket, nedlagt <i>Extinguished</i> | ⊙ Nedlagt fyr/ lykt 473.7 |
| 56 | (man) | Aktiveres manuelt <i>Manually activated</i> | 473.8 |

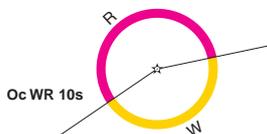
P

X

P Lykter

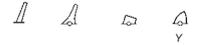
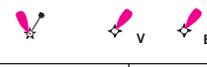
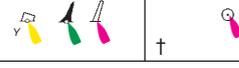
Lights

| Spesiallys | | Special Lights | | | | |
|---|--|--|--|---|---|-------|
| Flammetårn (til sjøs) → L Flare stack (at sea) → L | | Flammetårn (på land) → E Flare stack (on land) → E | | Signalstasjon → T Signal stations → T | | |
| 60 |  ☆ Aero AI.FI.WG.7,5s 11M | Luffartsfyr/lykt Aeronautical light (may be unreliable) | |  FI W Aero |  Aero FI W | 476.1 |
| 61.1 |  ☆ Aero F.R.313m 11M RADIO MAST (353) | Lufthindringslys med høy intensitet Air obstruction light of high intensity (e.g. on radio mast) | |  Mast Hd 134 m | | 476.2 |
| 61.2 |  (89) (R Lts) | Lufthindringslys med lav intensitet Air obstruction lights (e.g. on radio mast) | |  Mast Hd 35 m | | |
| 62 | Fog Det Lt | Tåkedetektor-lykt Fog detector light | | | | 477 |
| 63 |  (illum) | Indirekte belysning. Flombelysning. Belysning av objekt Floodlit, floodlighting of a structure | |  | | 478.2 |
| 64 |  | Lysbånd Strip light | | | | 478.5 |
| Anm: I flerfargekart kan P63 og P64 ha lysets farge Note: On multicoloured charts, P63 and P64 may be in any appropriate colour. | | | | | | |
| 65 | (priv) | Private lykter med faste tennings-tider Private light other than one exhibited occasionally | |  priv |  pr | 473.2 |
| 66 | (sync) | Synkronisert eller sekvensiell lykt Synchronized light | | | | 478.3 |

| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | | |
|---------------------------|--|---|---|--|
| a | | Vekslende Alternating light |  | |
| b | | Sektorlykt. To farger Sectorlight. Two colours |  | |
| | | | | |

Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons **Q**

| Bøyer og sjømerker | | Buoys and Beacons | |
|---|---|---|---|
| IALA sjømerkesystem IALA Maritime Buoyage System, which includes beacons → Q 130 | | | |
| 1 |  | Bøyens eller sjømerkets posisjon Position of buoy or beacon | † ⊙ ○ • 455.3 460.1 462.1 |
| Farger på flytende sjømerker | | Colours of Buoys and Beacons | |
| Fargeforkortelser (lykter) Abbreviations for colours (lights) → P 11 | | | |
| 2 |  | En farge, grønne eller svarte (fylte symboler) Green and black (symbols filled black) |  450 450.1-3 464 464.1-3 |
| 3 |  | En farge, utenom grønn og svart Single colour other than green and black |  450 450.1-3 464 464.1-3 |
| 4 |  | Flerfargede med horisontale bånd, fargene angis ovenfra og ned Multiple colours in horizontal bands, the colour sequence is from top to bottom |  450 450.1-3 464 464.1-3 |
| 5 |  | Flerfargede med vertikale eller diagonale bånd, den mørkeste fargen angis først Multiple colours in vertical or diagonal stripes, the darker colour is given first |  450 450.1-3 464 464.1-3 |
| <p>Anm: Refleksmateriale brukes på enkelte sjømerker. Dette bli vanligvis ikke vist i kartet. Ved belysning gir de svarte refleksbåndene blått gjensinn. Note: Retroreflecting material may be fitted to some unlit marks. Charts do not usually show it. Under IALA Recommendations, black bands will appear blue under a spotlight.</p> | | | |
| Sjømerker med lys | | Lighted Marks | |
| Sjømerker med tåkesignal Marks with fog signals → R | | | |
| 7 |  | Sjømerker med lys i sjøkart (liten målestokk) Lighted marks on standard charts |  457.1 466 466.1 |
| 8 |  | Sjømerker med lys i flerfargede kart Lighted marks on multicoloured charts |  457.1 466 466.1 |

Anm: I enfargekart blir lykteblaff på bøyer og staker vist med magenta farge.
I flerfargekart blir lykteblaff på bøyer og staker vist med aktuell farge.
Note: On standard charts the light flares of buoys and beacons are shown in magenta. On multicoloured charts the light flares are shown in the colours of the appropriate light.

Q

X

Q Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons

| Toppmerker og radarreflektor | | <i>Topmarks and Radar Reflectors</i> | |
|---|--|---|----------------------------------|
| Toppmerker i IALA-systemet <i>For application of topmarks within the IALA-System</i> → Q 130 | | | |
| 9 | | Toppmerker i IALA-Systemet (toppmerker på faste sjømerker vises opprettstående) <i>IALA-System buoy topmarks (beacon topmarks shown upright)</i> | 463 463.1 |
| 10 | | Sjømerke med toppmerke, farge, radarreflektor og benevnelse <i>Beacon with topmark, colour, radar reflector and designation</i> | 450 455.2 455.7 |
| 11 | | Bøye med toppmerke, farge, radarreflektor og benevnelse <i>Buoy with topmark, colour, radar reflector and designation</i> | 460.3 460.6 465.1 465.2 |

Anm: Radarreflektorer på flytende sjømerker vises vanligvis ikke i kartet.
Note: *Radar reflectors on floating marks usually are not charted.*

| Bøyer | | <i>Buoys</i> | |
|--|--|---|---|
| Karakteristiske kjennetegn for bøyer og staker <i>Features common to buoys and beacons</i> → Q 1–11 | | | |
| Bøyetype | | <i>Shapes of Buoys</i> | |
| 20 | | Konisk bøye <i>Conical buoy, Nun buoy, Ogival buoy</i> | 462.2 |
| 21 | | Sylindrisk bøye <i>Can buoy, Cylindrical buoy</i> | 462.3 |
| 22 | | Kulebøye <i>Spherical buoy</i> | 462.4 |
| 23 | | Bøjestake <i>Pillar buoy, Buoy with no distinctive shape</i> | 462.5 |
| 24 | | Stake <i>Spar buoy, Spindle buoy</i> | Scales >1:100 000 Scales ≤1:100 000 462.6 |
| 25 | | Tønnebøye <i>Barrel buoy, Tun buoy</i> | 462.7 |
| 26 | | Superbøye <i>Superbuoy</i> | 445.4 460.4 462.9 474 |

| Lysflåter og fyrskip | | <i>Light Vessels and Minor Light Floats</i> | |
|----------------------|--|--|-------|
| 30.1 | | Lysflåte som inngår i IALA-systemet <i>Light float on standard charts</i> | 462.8 |
| 30.2 | | Lysflåte som inngår i IALA-systemet i flerfarge kart <i>Light float on multicoloured charts</i> | |
| 31 | | Lysflåte som ikke inngår i IALA-systemet <i>Light float not part of IALA System</i> | 462.8 |
| 32.1 | | Fyrskip <i>Light vessel on standard charts</i> | 474 |
| 32.2 | | Fyrskip i flerfarge kart <i>Light vessel on multicoloured charts</i> | |

Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons **Q**

| Fortøyningsbøyer | | Mooring Buoys | |
|--|-----------|--|-------------------------|
| Olje og gass installasjonsbøyer → L Oil or gas installation buoy | | | |
| 40 | | Fortøyningsbøye Mooring buoys | 431.5 |
| 41 | Fl.Y.2,5s | Fortøyningsbøye med lys Lighted mooring buoy (example) | 431.5 466.1–4 |
| 42 | | Fortøyningsbøyer med fast forankring og plassnummer Trot, mooring buoys with ground tackle and berth numbers | 323.1 431.6 |
| 43 | | Fortøyningsbøye med telegraf- eller telefonforbindelse Mooring buoy with telegraphic or telephonic communication | 431.5 |
| 44 | | Område med flere fortøyninger/fortøyningsbøyer Numerous moorings (example) | 431.7 |
| 45 | | Gjestebøye Visitors' mooring | 431.5 |
| Spesialbøyer | | Special Purpose Buoys | |
| Anm: Bøyenes form varierer. Lateral eller kardinalmerker kan anvendes i bestemte situasjoner. Toppmerke (kryss) kan brukes. Note: Shapes of buoys are variable. Lateral or cardinal buoys may be used in some situations. The use of the X-topmark is optional. | | | |
| 50 | | Bøye i skyteoråde Firing danger area (Danger Zone) buoy | 441.2 |
| 54 | | Bøye i område for avmagnetisering Degaussing Range buoy | 448.2 |
| 58 | | ODAS-Stor oseanografisk datainnsamlingsbøye ODAS buoy [Ocean(ographic) Data Acquisition System], Data collecting buoy | 448.3 460.4 462.9 |
| Sesongbøyer | | Seasonal Buoys | |
| 70 | | Privat bøye Buoy privately maintained (example) | |
| 71 | | Midlertidig bøye Seasonal buoy (example) | 460.5 |
| | | | |

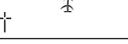
Q

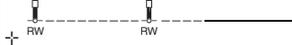
X

Q Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons

| Faste sjømerker | | Øvrige nasjonale symboler: Supplementary national symbols: a | | <i>Beacons</i> | |
|--|---|--|--|---|------------------------------|
| Generelt | | | | <i>General</i> | |
| Sjømerke med lys <i>Lighted beacons</i> → P | | Karakteristiske kjennetegn for faste og flytende sjømerker <i>Features common to beacons and buoys</i> → Q 1–11 | | | |
| 80 |  |  | Fast sjømerke: Karakteristikk ukjent, eller målestokk for liten <i>Beacon in general, characteristics unknown or chart scale too small to show</i> |  | 455.5 |
| 81 |  | | Fast sjømerke med fargeangivelse, uten toppmerke <i>Beacon with colour, no distinctive topmark</i> | | 455.4 456 456.3 |
| 82 |  | | Fast sjømerke med fargeangivelse og toppmerke <i>Beacons with colours and topmarks (examples)</i> | | 455.4 456 463 463.1 |
| 83 |  | | Fast sjømerke med fargeangivelse på undervannsskjær (toppmerke hvis hensiktsmessig) <i>Beacon on submerged rock with colours (topmark as appropriate)</i> |  | 455.6 |

| Små midlertidige sjømerker på områder som faller tørt | | <i>Minor Impermanent Marks Usually in Drying Areas (Lateral Marks of Minor Channels)</i> | | | |
|---|--|---|--|---|-------|
| Påle, jernstang <i>Minor pile</i> → F | | | | | |
| 90 |  | | Jernstang, påle <i>Pole</i> |  | 456.1 |
| 91 | PORT HAND  | STARBOARD HAND  | Jernstang med toppmerke <i>Perch, Withy</i> | | 456.1 |
| |  |  | | | |
| 92 |  |  | Flertagget pil, piletre <i>Withy</i> | | |

| Mindre sjømerke, vanligvis på land | | <i>Minor Marks, Usually on Land</i> | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|-------|
| Landemerker <i>Landmarks</i> → E | | | | | |
| 100 |  | | Steinhaug på fjelltopp <i>Cairn</i> | | 456.2 |
| 101 |  | | Malt flekk <i>Coloured or white mark</i> | | 456.2 |
| 102.1 |  | | Malt toppmerke (fargen kjent eller ukjent), anvendt som sjømerke <i>Coloured topmark (colour known or unknown) with function of a beacon</i> | | |
| 102.2 |  | | Malte tavler som fungerer som overrettmerker <i>Painted boards with function of leading beacons</i> |  | |

Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons **Q**

| Varder og båker | | Beacon Towers | | |
|-----------------|--|---|-------------------------------------|-------|
| 110 | | Varde (V) og båke (B) med eller uten toppmerke og farge <i>Beacon towers (BnTr) without and with topmarks and colours (examples)</i> | ◇ V ◇ Varde ◇ B ◇ Båke | 456.4 |
| 111 | | Båke, gittermerke, grind <i>Lattice beacon</i> | ◇ B ◇ Båke | 456.4 |

| Faste sjømerker for spesielle formål | | Special Purpose Beacons | | |
|---|--|--|-----|--------------|
| Overettlinjer, friseilingslinjer <i>Leading lines, clearing lines</i> → M | | | | |
| Anm: Toppmerker og farge hvis målestokk tillater. Note: <i>Topmarks and colours shown where scale permits.</i> | | | | |
| 120 | | Varder/båker som overettlinje <i>Leading beacons</i> | ◇ ◇ | 458 |
| 121 | | Varder/båker som friseilingslinje, peilingslinje <i>Beacons marking a clearing line</i> | ◇ ◇ | 458 |
| 122 | | Sjømerker som markerer fartsmil <i>Beacons marking measured distance with quoted bearings</i> | | 458 |
| 123 | | Sjømerke (tavle) som viser hvor kabelen ender/ slutter <i>Cable landing beacon (example)</i> | | 443.5 458 |
| 124 | | Sjømerke for tilfluktssted for skipbrudne <i>Refuge beacon</i> | | 456.4 |
| 125 | | Faste sjømerker i skyteområder <i>Firing danger area beacons</i> | | |
| 126 | | Informasjonstavle <i>Notice board</i> | | 456.2 |

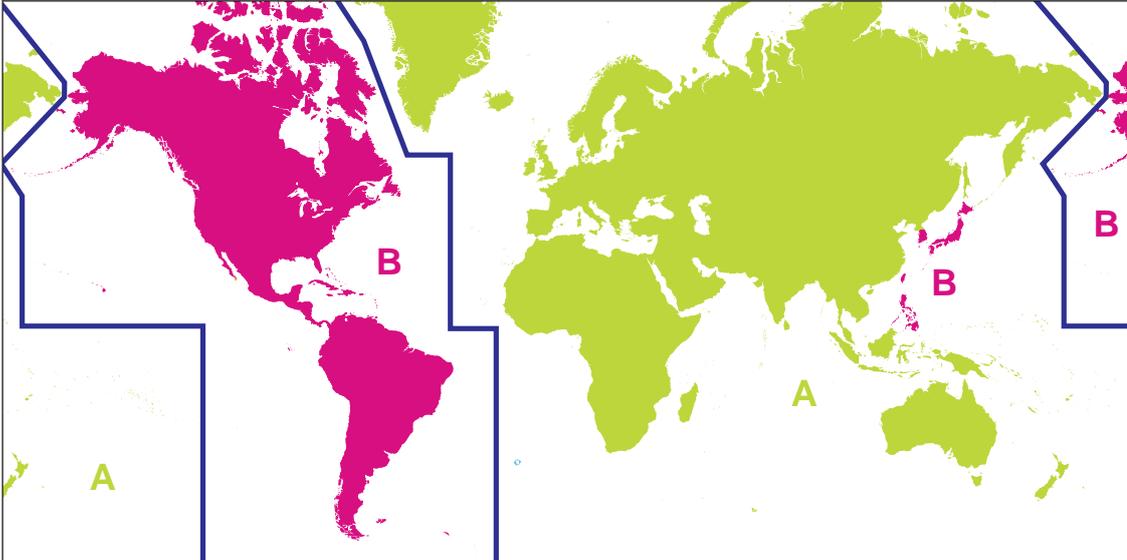
| Øvrige nasjonale symboler | | Supplementary National Symbols | | |
|---------------------------|--|---|--|--|
| a | | Sjømerke med avstand i meter til kanten av farleden (renne, kanal) <i>Distance to rand of channel border</i> | | |

Q

X

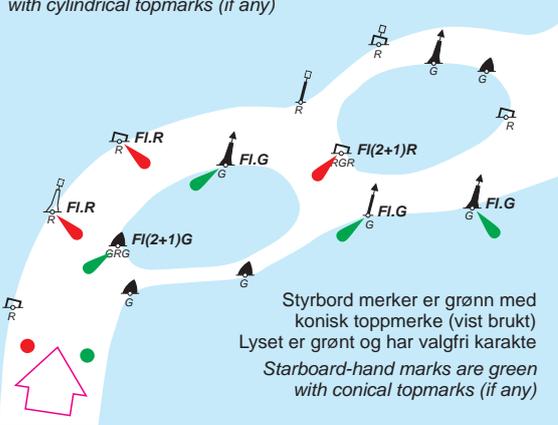
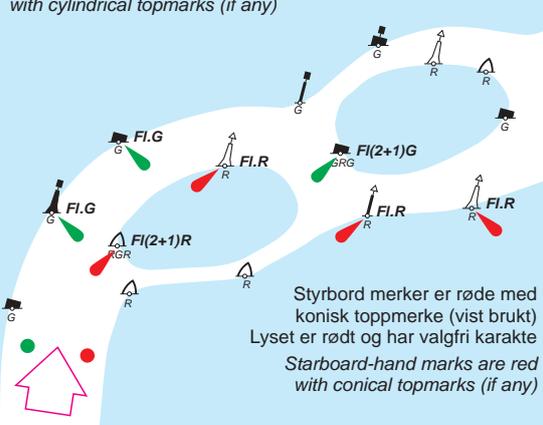
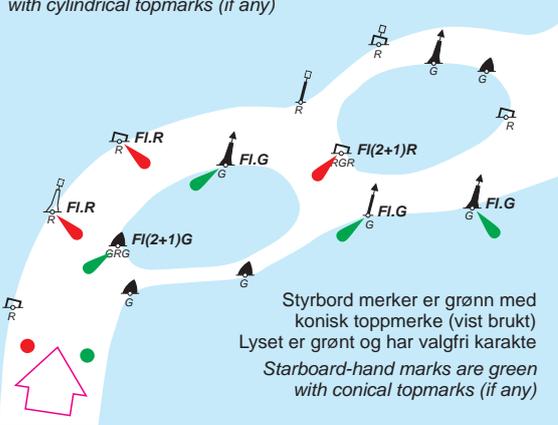
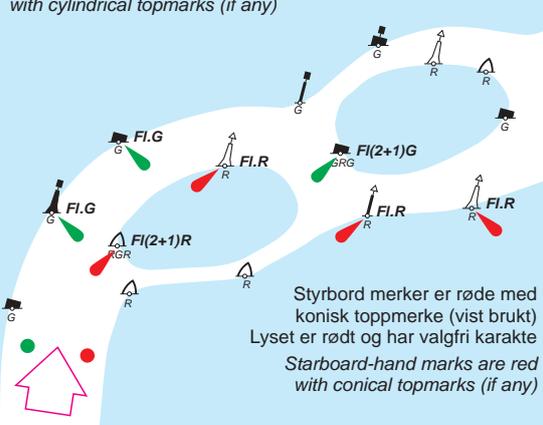
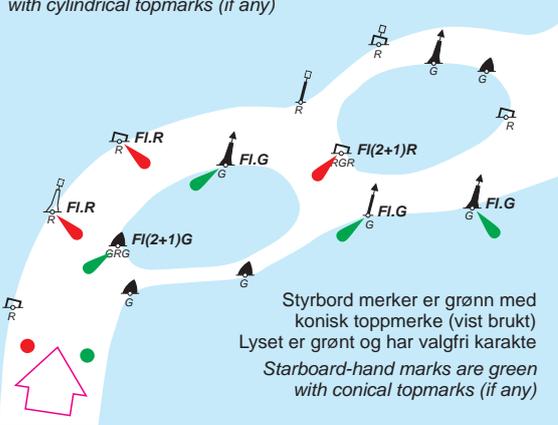
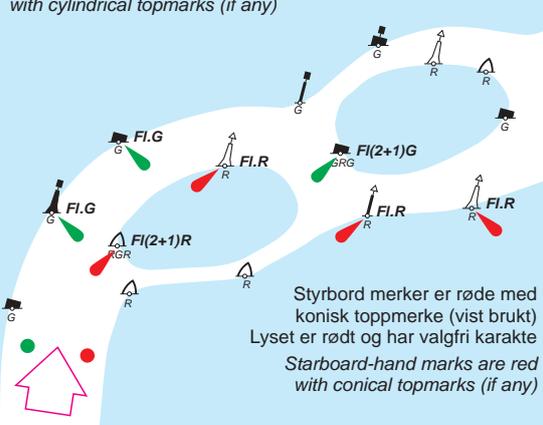
Q Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons

| | IALA sjømerkesystem <i>IALA Maritime Buoyage System</i> | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 130 | <p data-bbox="311 510 1225 539">IALA <i>International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities</i></p> <p data-bbox="300 577 1406 629">I IALA systemet inngår alle faste og flytende merker unntatt fyr, landkjenningsslykter, overettlykter og overettmerker, sektorlykter og større lysbøyer. Standardbøyer som brukes er:</p> <div data-bbox="582 645 1109 719" style="text-align: center;"> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="582 645 726 674">sylinderisk </td> <td data-bbox="837 645 933 674">konisk </td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 689 726 719">kulebøye </td> <td data-bbox="810 689 933 719">bøystake </td> <td data-bbox="1005 689 1109 719">og stake </td> </tr> </table> </div> <p data-bbox="300 734 863 763">men variasjoner kan forekomme. f.eks. mindre lysflåter .</p> <p data-bbox="300 786 1406 831">I illustrasjon 130.1 er det kun vist standard bøyeformer. I tilfeller med faste merker (med eller uten lys) er det kun toppmerket som er av navigasjonsmessig betydning.</p> <p data-bbox="300 831 1406 875"><i>Where in force, the IALA System applies to all fixed and floating marks except landfall lights, leading lights and marks, sectored lights and major floating lights.</i></p> <p data-bbox="300 875 560 898"><i>The standard buoy shapes are</i></p> <div data-bbox="582 891 1093 965" style="text-align: center;"> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="582 891 742 920"><i>cylindrical (can)</i> </td> <td data-bbox="810 891 906 920"><i>conical</i> </td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="582 936 742 965"><i>spherical</i> </td> <td data-bbox="810 936 906 965"><i>pillar</i> </td> <td data-bbox="986 936 1093 965"><i>and spar</i> </td> </tr> </table> </div> <p data-bbox="300 981 810 1010"><i>but variations may occur, for example: minor light-floats .</i></p> <p data-bbox="300 1032 1358 1077"><i>In the illustrations 130.1, only the standard buoy shapes are used. In the case of fixed beacons (lit or unlit) only the shape of the topmark is of navigational significance.</i></p> | sylinderisk  | konisk  | | kulebøye  | bøystake  | og stake  | <i>cylindrical (can)</i>  | <i>conical</i>  | | <i>spherical</i>  | <i>pillar</i>  | <i>and spar</i>  |
| sylinderisk  | konisk  | | | | | | | | | | | | |
| kulebøye  | bøystake  | og stake  | | | | | | | | | | | |
| <i>cylindrical (can)</i>  | <i>conical</i>  | | | | | | | | | | | | |
| <i>spherical</i>  | <i>pillar</i>  | <i>and spar</i>  | | | | | | | | | | | |
| 130.1 | <p data-bbox="300 1137 592 1167">IALA-Bøyerregion A og B</p> <p data-bbox="300 1167 911 1189">I de to internasjonale bøyerregionene A og B er lateralmerkene forskjellige.</p> <p data-bbox="300 1189 1358 1211">Region A er primært farvannet omkring Grønland, Afrika, Europa, Australia og Asia (unntatt Japan, Sør-Korea og Philippinene)</p> <p data-bbox="300 1211 1214 1234">Region B er primært farvannet rundt Nord og Sør-Amerika, Japan, Sør-Korea og Philippinene. (se illustrasjon)</p> <p data-bbox="300 1249 687 1279"><i>IALA Buoyage Regions A and B</i></p> <p data-bbox="300 1279 879 1301"><i>There are two international buoyage regions where lateral marks differ.</i></p> <p data-bbox="300 1301 1166 1323">Region A <i>is primarily comprised of the waters surrounding Greenland, Africa, Europe, Australia and Asia</i></p> <p data-bbox="300 1323 815 1346"><i>(except for Japan, the Republic of Korea and the Philippines).</i></p> <p data-bbox="300 1346 1326 1368">Region B <i>is primarily comprised of the waters surrounding North and South America, Japan, the Republic of Korea and the Philippines</i> <i>(see illustration).</i></p> <div data-bbox="279 1413 1406 1973" style="text-align: center;">  </div> | | | | | | | | | | | | |

Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons **Q**

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|
| <p>130.1</p> | <p>Lateralmerker anvendes i veldefinerte farleder. I de to internasjonale bøyerregionene A og B er lateralmerkene forskjellige.</p> <p><i>Lateral Marks</i> are generally for well-defined channels. There are two international buoyage regions – A and B – where lateral marks differ.</p> | <p>466.2 464.1</p> | | | | | | | |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>REGION A Babordmerker er røde med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are red with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er grønne med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are green with conical topmarks (if any)</i></p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>REGION B Babordmerker er grønne med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are green with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er røde med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are red with conical topmarks (if any)</i></p> </td> </tr> </table> | | | <p>REGION A Babordmerker er røde med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are red with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er grønne med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are green with conical topmarks (if any)</i></p> | <p>REGION B Babordmerker er grønne med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are green with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er røde med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are red with conical topmarks (if any)</i></p> | | | | | |
| <p>REGION A Babordmerker er røde med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are red with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er grønne med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are green with conical topmarks (if any)</i></p> | <p>REGION B Babordmerker er grønne med sylindrisk toppmerke (vist brukt) Lyset er grønt og har valgfri karakter</p> <p><i>Port-hand marks are green with cylindrical topmarks (if any)</i></p>  <p>Styrbord merker er røde med konisk toppmerke (vist brukt) Lyset er rødt og har valgfri karakter</p> <p><i>Starboard-hand marks are red with conical topmarks (if any)</i></p> | | | | | | | | |
| <p>Bøyens form kan være sylindrisk eller konisk (for å indikere babord og styrbord) men kan ha andre former med tilhørende toppmerke. Merker som indikerer en forbindelse til en sidekanal, har tre horisontale fargede bånd og, hvis lys, karakter FI(2+1).</p> <p><i>Buoy shape may be cylindrical or conical (to indicate port or starboard) but may be another shape with appropriate topmark. Marks which indicate an junction with a side channel have three horizontal colour bands and, if lit, the rhythm will be FI(2+1).</i></p> <p>I standard sjøkart er lykteblaff i magenta. <i>On standard charts, the flares are in magenta.</i></p> | | | | | | | | | |
| <p>130.2</p> | <p>Merkesystemets hovedretning Merkesystemets hovedretning går fra åpent farvann til havner, eller langs kysten, i retning som Kystdirektoratet bestemmer, normalt farledens hovedretning.</p> <p><i>Direction of Buoyage</i> The direction of buoyage is that taken when approaching a harbour from seaward. Along coasts, the direction is determined by a buoyage authority, normally clockwise around land masses. Symbols showing direction of buoyage where it is not obvious.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Symbolet viser merkesystemets hovedretning <i>General Symbol on standard charts</i></td> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle; text-align: right;">461.4 461.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Symbolet slik det vises i IALA A regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region A on multicoloured charts</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td>Symbolet slik det vises i IALA B regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region B on multicoloured charts</i></td> </tr> </table> |  | Symbolet viser merkesystemets hovedretning <i>General Symbol on standard charts</i> | 461.4 461.5 |  | Symbolet slik det vises i IALA A regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region A on multicoloured charts</i> |  | Symbolet slik det vises i IALA B regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region B on multicoloured charts</i> | |
|  | Symbolet viser merkesystemets hovedretning <i>General Symbol on standard charts</i> | 461.4 461.5 | | | | | | | |
|  | Symbolet slik det vises i IALA A regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region A on multicoloured charts</i> | | | | | | | | |
|  | Symbolet slik det vises i IALA B regionen i flerfargekart <i>Symbol in the IALA Region B on multicoloured charts</i> | | | | | | | | |

Q

Q Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons

Kardinalmerkene har samme betydning i region A og B. I illustrasjonen under er også norske kartsymboler vist.
 In the illustrations below all marks are the same in Regions A and B. On standard charts, the flares will be in magenta.

130.3

Kardinalmerker
 viser navigerbar side av bøyen etter hvilken merking bøyen har.
Cardinal Marks
 indicating navigable water to the named side of the marks.

N

BY BY VQ
Q

Svart over gul
Black above yellow

BY BY

YBY YBY VQ(9) 10s
Q(9) 15s

W

Gult med svart bånd
Yellow with black band

BYB BYB VQ(3) 5s
Q(3) 10s

E

BYB BYB

Svart med gult bånd
Black with yellow band

YB YB

Gul over svart
Yellow above black

YB YB VQ(6) + Fl 10s
Q(6) + LFl 15s

S

SE

SW

NW

Navigasjonsfare
Point of interest

Toppermerke: 2 svarte kjegler
 Topmark: 2 black cones

Lys: hvitt
 Light: White

Samme karakter anvendes for lys på staker, bøyestaker og faste sjømerker
 The same abbreviations are used for lights on spar buoys and beacons.
 Perioden 5s, 10s, og 15s, kan være utelatt i kartet.
 The periods (5s, 10s and 15s) may not always be charted.

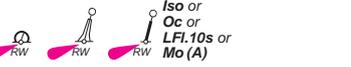
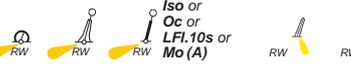
Tid (sekunder) 0 5 10 15
 Time (seconds)

Periodens lengde
 Period shown

466.2b

Bøyer og sjømerker

Buoys and Beacons **Q**

| | | | |
|--------------|--|--|---------------|
| <p>130.4</p> | <p>Frittliggende grunne/fare merker er forankret på grunne av begrenset omfang, farbart utenom hindringen. Isolated Danger Marks <i>stationed over dangers with navigable water around them.</i></p> <p>Sjømerkets farge: vannrette bånd svart/rød Toppmerke (hvis benyttet): 2 svarte kuler. Lys: hvitt <i>Body: black with red horizontal band(s); Topmark: 2 black spheres; light (if any): white</i></p> | | |
| |  | <p>Sjømerker uten lys <i>Unlit Marks</i></p> | <p>466.2c</p> |
| |  | <p>Sjømerker med lys i standardsjøkart <i>Lighted Marks on standard charts</i></p> | |
| |  | <p>Sjømerker med lys i norske sjøkart <i>Lighted Marks on multicoloured charts</i></p> | |
| <p>130.5</p> | <p>Senterledsmerker brukes som midtmerke i en farled og som landkjenningsmerke Safe Water Marks <i>such as mid-channel and landfall marks.</i></p> <p>Sjømerkets farge: lodrette striper rødt/hvitt Toppmerke (hvis benyttet): rød kule <i>Body: red and white vertical stripes; Topmark (if any): red sphere; light (if any): white</i></p> | | |
| |  | <p>Sjømerker uten lys <i>Unlit Marks</i></p> | <p>466.2d</p> |
| |  | <p>Sjømerker med lys i standardsjøkart <i>Lighted Marks on standard charts</i></p> | |
| |  | <p>Sjømerker med lys i norske sjøkart <i>Lighted Marks on multicoloured charts</i></p> | |
| <p>130.6</p> | <p>Spesialmerker ikke primært for å hjelpe navigasjonen men å angi spesielle områder, badeplasser mm. Special Marks <i>not primarily to assist navigation but to indicate special features.</i></p> <p>Sjømerkets farge (valgfri form): gul Toppmerke (hvis benyttet): gult kryss <i>Body (shape optional): yellow; Topmark (if any): yellow x; light (if any): yellow</i></p> | | |
| |  | <p>Sjømerker uten lys <i>Unlit Marks</i></p> | <p>466.2e</p> |
| |  | <p>Sjømerker med lys i standardsjøkart <i>Lighted Marks on standard charts</i></p> | |
| |  | <p>Sjømerker med lys i norske sjøkart <i>Lighted Marks on multicoloured charts</i></p> | |
| <p>130.7</p> | <p>Sjømerker for nye farer New Danger Marks</p> <p>Sjømerkets farge: gult og blått; Toppmerke (hvis benyttet): gult kors; Lys: gult <i>Body (shape optional): yellow and blue; Topmark: yellow +; light (if any): yellow</i></p> | | |
| |  | <p>Merking av nye farer (eksempler) <i>Marking new dangers (examples)</i></p> | <p>466.2f</p> |

Q

X

R Tåkesignaler

Fog Signals

| Generelt ¹⁾ | | <i>General</i> | |
|---|---|--|-----------------------|
| Tåke detektor-lykt <i>Fog detector light</i> | → P | Tåkelykt <i>Fog light</i> | → P |
| 1 |  | Posisjon for tåkesignal, type signal ikke angitt <i>Position of fog signal, Type of fog signal not stated</i> | 451 451.2 452.8 |
| 2 | (man) | Manuelt aktivisert <i>Manually activated</i> | 452.9 |

| Typer av tåkesignal med forkortelser ¹⁾ | | <i>Types of Fog Signals, with Abbreviations</i> | |
|--|---------------|---|-------|
| 10 | Explos | Knallsignal <i>Explosive</i> | 452.1 |
| 11 | Dia | Diafon <i>Diaphone</i> | 452.2 |
| 12 | Siren | Sirene <i>Siren</i> | 452.3 |
| 13 | Horn | Nautrofon, signalhorn mm <i>Horn (nautophone, reed, tyfon)</i> | |
| 14 | Bell | Klokke <i>Bell</i> | |
| 15 | Whis | Floyte <i>Whistle</i> | |
| 16 | Gong | Gongong <i>Gong</i> | 452.7 |

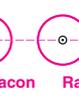
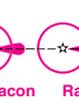
| Eksempel på beskrivelse av tåkesignal ¹⁾ | | <i>Examples of Fog Signal Descriptions</i> | |
|---|--|---|-------------------------|
| 20 |  Fl.3s 70m 29M Siren Mo(N)60s | Tåkesignal på fyr/lykt, et langt signal fulgt av et kort (N), periodens lengde er 60 sekunder <i>Siren at a lighthouse, giving a long blast followed by a short one (N), repeated every 60 seconds</i> | |
| 21 |  Bell | Bølgeaktivisert klokkebøye <i>Wave-actuated bell buoy</i> | 452.5 454.1 |
| 22 |  Q (6)+LFl.15s Horn(1)15s Whis | Lysbøye med horn samt bølgeaktivisert floyte-signal som gir et enkelt signal hver 15 sekund <i>Light buoy, with horn giving a single blast every 15 seconds, in conjunction with a wave-actuated whistle</i> | 452.4 453.1 454.3 |
| *Symbolet for tåkesignal kan utelates når beskrivelsen av signalet er gitt. * <i>The fog signal symbol is usually omitted when a description of the signal is given.</i> | | | |

¹⁾ I norsk farvann: Tåkesignal (lydsignal) er tatt ut av bruk på norskekysten som fast installasjon.

¹⁾ *In Norwegian water: Fog Signals are not used in Norwegian waterways.*

Radar, radio og satellittnavigasjonssystemer

Radar, Radio and Satellite Navigation Systems **S**

| Radar | | Radar | |
|--|---|--|--|
| Radartårn og -master som landemerker Radar structures forming landmarks | | → E | Radarovervåkningsssystem Radar surveillance systems → M |
| 1 |  Ra | Kystradarstasjon som gir avstand og peiling på anmodning <i>Coast radar station, providing range and bearing service on request</i> | 485.1 |
| 2 |  Ramark | Radar fyr, sender kontinuerlig <i>Ramark, radar beacon transmitting continuously</i> | 486.1 |
| 3.1 |  Racon(Z)(3 cm) | Radar svarfyr, med morsekode, 3 cm (X) båndet <i>Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 3 cm (X) band</i> | 486.2-5 |
| | †  Racon(Z)(10 cm) | Radar svarfyr, med morsekode, 10 cm (S) båndet <i>Radar transponder beacon, with morse identification, responding within the 10 cm (S) band</i> | |
| |  Racon(Z) | Radar svarfyr, med morsekode <i>Radar transponder beacon, with morse identification</i> | |
| |  Racon(Z) | Radar svarfyr. Sektor med vanskelig mottak <i>Radar transponder beacon, with sector of obscured reception</i> | |
| |  Racon(Z) | Radar svarfyr med sektor for mottak <i>Radar transponder beacon, with sector of reception</i> | |
| |  Racon Racon | Radar svarfyr med angitt retning (objektene på linje) <i>Leading radar transponder beacons</i> | |
| |  Racon Racon | Radar svarfyr med angitt retning i kombinasjon med overettlykter <i>Leading radar transponder beacons coincident with leading lights</i> | |
| 3.6 |  Racon | Flytende sjømerke med radar svarfyr <i>Radar transponder beacons on floating marks</i> |  Racon |
| 4 |  | Radar reflektor <i>Radar reflector</i> | 460.3 465 |
| 5 |  | Tydelig radarobjekt <i>Radar conspicuous feature</i> | 485.2 |

S

X

S Radar, radio og satellittnavigasjonssystemer

Radar, Radio and Satellite Navigation Systems

| Radio | | Radio | |
|---|---|--|--|
| Radiotårn og -master som landemerker <i>Radio structures forming landmarks</i> | | → E | Radiorapporteringspunkter <i>Radio reporting (calling-in or way) points</i> → M |
| 10 |  | Sirkulært radiofyrt <i>Circular (non-directional) marine or aeromarine radiobeacon</i> | 480 480.1 481.1 |
| 11 |  | Retningsbestemt radiofyrt med angitt peiling <i>Directional radiobeacon with bearing line</i> | 480 481.2 |
| |  | Retningsbestemt radiofyrt i kombinasjon med overettlykter <i>Directional radiobeacon coincident with leading lights</i> | |
| 12 |  | Roterende radiofyrt <i>Rotating pattern radiobeacon</i> | 480 481.1 |
| 13 |  | Consolfyrt <i>Consol beacon</i> | 480 481.3 |
| 14 |  | Radiopeilestasjon <i>Radio direction finding station</i> | 483 |
| 15 |  | Kystradiostasjon med QTG-service <i>Coast radio station providing QTG service</i> | 484 |
| 16 |  | Luffarts radiofyrt <i>Aeronautical radiobeacon</i> | 482 |
| 17.1 |  | AIS-sender <i>Automatic Identification System transmitter</i> | 489.1 |
| 17.2 |  | AIS-sender på flytende sjømerker (eksempel) <i>Automatic Identification System transmitter on floating marks (examples)</i> | |

Radar, radio og satellittnavigasjonssystemer

Radar, Radio and Satellite Navigation Systems **S**

| | | | |
|------|---|--|-------|
| 18.1 |  V-AIS | Virtuell AIS (med ukjent IALA-definert funksjon) <i>Virtual AIS with no known IALA-defined function</i> | 489.2 |
| 18.2 |  V-AIS | Virtuell AIS (med kjent IALA-definert funksjon) <i>Virtual AIS with cardinal mark function</i> | |
| 18.3 |  V-AIS | Virtuell AIS med lateralfunksjon <i>Virtual AIS with lateral mark function</i> | |
| 18.4 |  V-AIS | Virtuell AIS med frittliggende grunnfunksjon <i>Virtual AIS with isolated danger mark function</i> | |
| 18.5 |  V-AIS | Virtuell AIS med senterledsmerkefunksjon <i>Virtual AIS with safe water mark function</i> | |
| 18.6 |  V-AIS | Virtuell AIS med spesialmerkefunksjon <i>Virtual AIS with special purpose mark function</i> | |
| 18.7 |  V-AIS | Virtuell AIS med ny fare merkefunksjon <i>Virtual AIS with new danger mark function</i> | |

| Satellitnavigasjon | | | | <i>Satellite Navigation Systems</i> | |
|--------------------|---|--|--|-------------------------------------|-----|
| 50 | WGS WGS 72 WGS 84 | World Geodetic System, 1972 eller 1984 <i>World Geodetic System, 1972 or 1984</i> | | 201 | |
| Anm: | Vanligvis finnes det på sjøkartet en anmerkningsrubrikk som viser de korreksjoner, i hundredeler av et minutt i bredde- og lengde, som skal gjøres med posisjoner fra et satellittnavigasjonssystem (GPS) | | | | 202 |
| Note: | A note may be shown to indicate the shifts of latitude and longitude, to one, two or three decimal places of a minute, depending on the chart scale, which should be made to satellite-derived positions (which are referred to WGS84) to relate them to the chart. | | | | |
| 51 |  DGPS | Stasjon som sender ut DGPS korreksjoner <i>Station providing DGPS corrections</i> | | 481.4 | |

S

✂

T Tjenester

Services

| Lostjenester | | | <i>Pilotage</i> | |
|--------------|--|--|-----------------|----------------|
| 1.1 | | Losmøtested, posisjon til losbåt <i>Boarding place, position of a pilot cruising vessel</i> | | 491.1 491.2 |
| 1.2 | | Losmøtested, posisjon med navn på losbåt (distrikt, havn el) <i>Boarding place, position of a pilot cruising vessel, with name (e.g. District, Port)</i> | | |
| 1.3 | | Losmøtested, posisjon til losbåt med anmerkning (for tankbåter, landsetting el) <i>Boarding place, position of a pilot cruising vessel, with note (e.g. Tanker, Disembarkation)</i> | | |
| 1.4 | | Helikoptertransport av los <i>Pilots transferred by helicopter</i> | | |
| 2 | | Losstasjon med stadig vakthold <i>Pilot office with pilot lookout, pilot lookout</i> | | |
| 3 | | Loskontor <i>Pilot office</i> | | 491.3 |
| 4 | | Havn med losservice <i>Port with pilotage service (boarding place not shown)</i> | | 491.4 |

| Kystvakt, sjøredning | | | <i>Coast Guard, Rescue</i> | |
|----------------------|--|--|----------------------------|-----------------------|
| 10 | | Kystvaktstasjon <i>Coastguard station</i> | | 492 492.1 492.2 |
| 11 | | Kystvaktstasjon med sjøredning <i>Coastguard station with rescue station</i> | | 493.3 |
| 12 | | Sjøredningsstasjon, livbåtsstasjon, rakettsignalstasjon <i>Rescue station, lifeboat station, rocket station</i> | | 493 493.1 |
| 13 | | Livbåt ved fortøyningsbøye <i>Lifeboat lying at a mooring</i> | | 493.2 |
| 14 | | Hytte (tilflukt) for skipbrudne <i>Refuge for shipwrecked mariners</i> | | 456.4 |

| Signalstasjoner | | | <i>Signal Stations</i> | |
|-----------------|--|---|------------------------|-------|
| 20 | | Signalstasjoner i alminnelighet <i>Signal station in general</i> | | 490.3 |
| 21 | | Signalstasjon som viser internasjonale havnetrafikk-signaler <i>Signal station, showing international port traffic signals</i> | | 495.5 |
| 22 | | Trafikksignalstasjon for inn og ut av havn <i>Traffic signal station, Port entry and departure signals</i> | | 495.1 |
| 23 | | Signalstasjon for havnekontroll <i>Port control signal station</i> | | 495.1 |

Tjenester

 Services **T**

| | | | | |
|------|--|---|--|-------|
| 24 |  SS(Lock) | Signalstasjon for sluse <i>Lock signal station</i> | | 495.2 |
| 25.1 |  SS(Bridge) | Signalstasjon for brupassering <i>Bridge passage signal station</i> | | 495.3 |
| 25.2 |  F Traffic-Sig | Bru med fyrbelysning og trafikksignal <i>Bridge lights including traffic signals</i> | | |
| 28 |  SS(Storm) | Stormsignalstasjon <i>Storm signal station</i> | | 497.1 |
| 29 |  SS(Weather) | Værsignalstasjon, vindsignalstasjon <i>Weather signal station, Wind signal station</i> | | 497.1 |
| 30 |  SS(Ice) | Signalstasjon for is <i>Ice signal station</i> | | 497.1 |
| 31 |  SS(Time) | Tidssignalstasjon <i>Time signal station</i> | | 494.1 |
| 32.1 |  | Tidevannsstang eller -måler <i>Tide scale</i> | | 496.1 |
| 32.2 |  Tide Gauge | Automatisk tidevannsmåler <i>Automatically recording tide gauge</i> | | |
| 33 |  SS(Tide) | Signalstasjon for vannstand <i>Tide signal station</i> | | 496.2 |
| 34 |  SS(Stream) | Signalstasjon for tidevannsstrøm <i>Tidal stream signal station</i> | | 496.3 |
| 35 |  SS(Danger) | Signalstasjon for fare <i>Danger signal station</i> | | 497.2 |
| 36 |  SS(Firing) | Signalstasjon for skytefelt <i>Firing practice signal station</i> | | 497.2 |
| | | | | |

Register over forkortelser

| | | | |
|---------|-------------------------------|---|---------|
| Aero | Lufttrafikfyr, flyfyr | <i>Aero light</i> | P 60 |
| Aero RC | Luftfarts radiofyr | <i>Aeronautical radiobeacon</i> | S 16 |
| ALSM | | <i>Association Internationale de Signalisation Maritime</i> | Q 130 |
| Al | Vekslede lys | <i>Alternating</i> | P 10.11 |
| ALC | Fortøyningsplattform | <i>Articulated Loading Column</i> | L 12 |
| Am | Ambra | <i>Amber</i> | P 11.8 |
| B | Båke | <i>Beacon tower</i> | Q 110 |
| B | Svart | <i>Black</i> | |
| bk | Brutt, knust | <i>Broken</i> | J 33 |
| Bns | Faste sjømerker | <i>Beacons</i> | M 1 |
| Bn Tr | Fast sjømerke | <i>Beacon tower</i> | P 3 |
| Br | Brottsjø | <i>Breakers</i> | K 17 |
| Bu | Blå | <i>Blue</i> | P 11.4 |
| c | Grov | <i>Coarse</i> | J 32 |
| CALM | Fortøynings- og lastebøye | <i>Catenary Anchor Leg Mooring</i> | L 16 |
| Cb | Mellomstore steiner | <i>Cobbles</i> | J 8 |
| CD | Kartnull | <i>Chart Datum</i> | H 1 |
| cd | Candela | <i>Candela (new candle)</i> | B 54 |
| CG | Kystvaktstasjon | <i>Coastguard station</i> | T 10 |
| Ch | Kirke | <i>Church</i> | E 10.1 |
| Chy | Skorstein | <i>Chimney</i> | E 22 |
| cm | Centimeter | <i>Centimetre(s)</i> | B 43 |
| Co | Korall | <i>Coral</i> | J 10 |
| conspic | Lett synlig | <i>Conspicuous</i> | |
| Cup | Kirkekuppel | <i>Church cupola</i> | E 10.4 |
| Cy | Leire | <i>Clay</i> | J 3 |
| Dir | Retningsfyr | <i>Direction light</i> | P 30 |
| dm | Desimeter | <i>Decimetre(s)</i> | B 42 |
| Dn | Pælebukk | <i>Dolphin</i> | F 20 |
| «Dnl» | Den norske los | <i>The Norwegian Pilot Sailing Directions</i> | |
| DW | Dypvanns- | <i>Deep-water</i> | M 27 |
| | | <i>Deep-draught</i> | N 12.4 |
| DZ | Skyteområde | <i>Danger Zone</i> | Q 50 |
| E | Øst | <i>East</i> | B 10 |
| ED | Eksistens tvilsom | <i>Existence doubtful</i> | I 1 |
| ED50 | | <i>Europeisk Datum 1950</i> | |
| EEZ | Eksklusiv økonomisk sone | <i>Exclusive Economic Zone</i> | N 47 |
| Efs | Etterretninger for sjøfarende | <i>Notices to mariners</i> | |
| Explos | Knallsignal | <i>Explosive</i> | R 10 |
| exting | Nedlagt | <i>Extinguished</i> | P 55 |

Index of Abbreviations

| | | | |
|----------------|-------------------------------------|--|---------|
| F | Fast | <i>Fixed</i> | P 10.1 |
| f | Fin | <i>Fine</i> | J 30 |
| FFI | Fast med blink | <i>Fixed and flashing</i> | P 10.10 |
| Fl | Blink | <i>Flashing</i> | P 10.4 |
| Fla | Flammetårn (på sjøen) | <i>Flare stack (at sea)</i> | L 11 |
| Fog Det Lt | Tåkedetektor-lykt | <i>Fog detector light</i> | P 62 |
| Ldg | Friseilingslinje | <i>Transit, clearing line</i> | M 2 |
| FS | Flaggstang | <i>Flagstaff</i> | E 27 |
| ft | Fot | <i>Foot/feet</i> | B 47 |
| G | Grus | <i>Gravel</i> | J 6 |
| G | Grønn | <i>Green</i> | P 11.3 |
| GNSS | Globalt navigasjons-satellittsystem | <i>Global Navigation Satellite System</i> | |
| GPS | Globalt posisjonerings-system | <i>Global Positioning System</i> | |
| H | Helikopter | <i>Helicopter</i> | T 1.4 |
| HAT | Høyeste astro-nomiske tidevann | <i>Highest Astronomical Tide</i> | H 3 |
| h | Hard | <i>Hard</i> | J 39 |
| h | Time | <i>Hour</i> | B 49 |
| (hor) | Horisontal anordning | <i>Horizontally disposed</i> | P 15 |
| IALA | | <i>International Association of Lighthouse Authorities</i> | Q 130 |
| IHB | | <i>International Hydrographic Bureau</i> | |
| IHO | | <i>International Hydrographic Organization</i> | |
| in | Indre | <i>Inner</i> | |
| INT | Internasjonal | <i>International</i> | T 21 |
| Intens | Forsterket lys | <i>Intensified light</i> | P 46 |
| IQ | Avbrutt hurtigblink | <i>Interrupted quick</i> | P 10.6 |
| Iso | Isofase | <i>Isophase</i> | P 10.3 |
| IUQ | Avbrutt ultra hurtigblink | <i>Interrupted ultra quick</i> | P 10.8 |
| IVQ | Avbrutt rask hurtigblink | <i>Interrupted very quick</i> | P 10.7 |
| KVSD | Kartverket sjødivisjonen | | |
| K ₀ | Kartnull | <i>Chart Datum</i> | H 1 |
| km | Kilometer | <i>Kilometre(s)</i> | B 40 |
| kn | Knop | <i>Knot(s)</i> | B 52 |
| l | Liten | <i>Little, small</i> | |
| Lat | Breddegrad | <i>Latitude</i> | B 1 |
| Ldg | Overrettykter | <i>Leading lights</i> | P 20.3 |
| LFI | Langblink | <i>Long-flashing</i> | P 10.5 |

Register over forkortelser

| | | | |
|-------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------|
| LAT | Laveste astronomiske tidevann | <i>Lowest Astronomical Tide</i> | H 2 |
| Lndg | Opphalingsplass for båter | <i>Landing for boats</i> | F 17 |
| Long | Lengde(grad) | <i>Longitude</i> | B 2 |
| LtHo | Fyr | <i>Lighthouse</i> | P 1 |
| M | Mudder, slam | <i>Mud, Silt</i> | J 2 |
| m | Middel | <i>Middle</i> | |
| M | Nautisk(e) mil | <i>Nautical mile(s)</i> | B 45 |
| m | Medium | <i>Medium</i> | J 31 |
| m | Meter | <i>Metre(s)</i> | B 41 |
| m | Minutt (tid) | <i>Minute(s) of time</i> | B 50 |
| MHHW | Middelhøyde av høyeste høyvann | <i>Mean Higher High Water</i> | H 13 |
| MHLW | Middelhøyde av høyeste lavvann | <i>Mean Higher Low Water</i> | H 14 |
| MHW | Middel høyvann | <i>Mean High Water</i> | H 5 |
| MHWN | Middel høyvann ved nipp | <i>Mean High Water Neaps</i> | H 11 |
| MHWS | Middel høyvann ved spring | <i>Mean High Water Springs</i> | H 9 |
| Mk | Malt flekk | <i>Mark</i> | Q 101 |
| MLHW | Middelhøyde ved laveste høyvann | <i>Mean Lower High Water</i> | H 15 |
| MLLW | Middelhøyde ved laveste lavvann | <i>Mean Lower Low Water</i> | H 12 |
| MLW | Middel lavvann | <i>Mean Low Water</i> | H 4 |
| MLWN | Middel lavvann ved nipp | <i>Mean Low Water Neaps</i> | H 10 |
| MLWS | Middel lavvann ved spring | <i>Mean Low Water Springs</i> | H 8 |
| mm | Millimeter | <i>Millimetre(s)</i> | B 44 |
| Mo(K) | Morsekode | <i>Morse Code</i> | P 10.9 |
| Mon | Monument | <i>Monument</i> | E 24 |
| MSL | Middelvann | <i>Mean Sea Level</i> | H 6 |
| N | Nord | <i>North</i> | B 9 |
| Nedre | Nedre lykt | <i>Front or lower light</i> | P 23 |
| NE | Nordøst | <i>Northeast</i> | B 13 |
| NGO | Norsk datum 1948 | | |
| NHS | Sjøkartverket | <i>Norwegian Hydrographic Service</i> | |
| No | Nummer | <i>Number</i> | N 12.2 |
| Np | Nipp tidevann | <i>Neap tide</i> | H 17 |
| NW | Nordvest | <i>Northwest</i> | B 15 |
| Obscd | Skjult sektor | <i>Obscured</i> | P 43 |
| Obstn | Hindring | <i>Obstruction</i> | K 40-43 |
| Oc | Okkulerende | <i>Occulting</i> | P 10.2 |
| occas | Lykter som tenes ved spesielle behov | <i>Occasionally</i> | P 50 |
| ODAS | Stor oseanografisk bølge | <i>Ocean-Data-Acquisition System</i> | Q 58 |

Index of Abbreviations

| | | | |
|----------|---|--|--------|
| Or | Oransje | <i>Orange</i> | P 11.7 |
| P | Småstein | <i>Pebbles</i> | J 7 |
| PA | Omtrentlig posisjon | <i>Position approximate</i> | B 7 |
| PD | Tvilsom posisjon | <i>Position doubtful</i> | B 8 |
| pr | Privat | <i>Private</i> | P 65 |
| (priv) | Privat | <i>Private</i> | P 65 |
| Well | Oljebrønn under vann | <i>Submerged Production well</i> | L 20 |
| Pyl | Mast | <i>Pylon</i> | D 26 |
| Q | Hurtigblink | <i>Quick</i> | P 10.6 |
| R | Fortøyningsring | <i>Mooring ring</i> | F a |
| R | Stor stein, klippe | <i>Rock</i> | J 9.1 |
| R | Kystradiostasjon med QTG-service | <i>Coast radio station providing QTG-service</i> | S 15 |
| R | Rød | <i>Red</i> | P 11.2 |
| Ra | Radar | <i>Radar</i> | M 32 |
| Ra | Kystradarstasjon | <i>Coast radar station</i> | S 1 |
| Racon | Radar svarfyr | <i>Radar transponder beacon</i> | S 3 |
| Radar Sc | Radarantenne | <i>Radar scanner</i> | E 30.3 |
| Radar Tr | Radartårn | <i>Radar tower</i> | E 30.2 |
| Radome | Radarkuppel | <i>Radar dome</i> | E 30.4 |
| Ramark | Radarfyr, sender kontinuerlig | <i>Radar beacon transmitting continuously</i> | S 2 |
| RC | Sirkulært radiofyr | <i>Circular radiobeacon</i> | S 10 |
| RC Aero | Luffarts radiofyr | <i>Aeronautical radiobeacon</i> | S 16 |
| RD | Retningsbestemt radiofyr | <i>Directional radiobeacon</i> | S 11 |
| Ref | Sjømerke for tilfluktssted for skipbrudne | <i>Refuge beacon</i> | Q 124 |
| Rep | Rapportert, men ikke kontrollert | <i>Reported, not surveyed</i> | I 3 |
| RG | Radiopilestasjon | <i>Radio direction-finding station</i> | S 14 |
| RoRo | Ro/Ro-terminal | <i>Roll-on, Roll-off</i> | F 50 |
| Ru | Ruiner | <i>Ruins</i> | D 8 |
| RW | Roterende radiofyr | <i>Rotating-pattern radiobeacon</i> | S 12 |
| S | Sand | <i>Sand</i> | J 1 |
| S | Syd, sør | <i>South</i> | B 11 |
| s | Sekund (tid) | <i>Second(s) of time</i> | B 51 |
| SALM | Fortøyningsplattform | <i>Single Anchor Leg Mooring</i> | L 12 |
| SBM | Installasjonsbøye | <i>Single Buoy Mooring</i> | L 16 |

Register over forkortelser

| | | | |
|--------|------------------------------------|---|--------|
| SD | Dybde tvilsom | <i>Sounding doubtful</i> | I 2 |
| SE | Sørøst | <i>Southeast</i> | B 14 |
| Sh | Skjell | <i>Shells</i> | J 11 |
| Si | Kalkrik søle | <i>Chalky soil</i> | J 4 |
| Skst | Skorstein | <i>Chimney</i> | E 22 |
| Siren | Sirene | <i>Siren</i> | R 12 |
| Sp | Kirkespir | <i>Church spire</i> | E 10.3 |
| Slip | Slipp | <i>Patent slip</i> | F 23 |
| so | Bløt | <i>Soft</i> | J 35 |
| Sp | Springflo | <i>Spring tide</i> | H 16 |
| SPM | Fortøyningsplattform | <i>Single point mooring</i> | L 12 |
| SS | Signalstasjon | <i>Signal station</i> | T 20 |
| St | Stein | <i>Stones</i> | J 5 |
| SW | Sørvest | <i>Southwest</i> | B 16 |
| sy | Klebrig | <i>Sticky</i> | J 34 |
| sync | Synkronisert eller sekvensielt lys | <i>Synchronized or sequential light</i> | P 66 |
| t | Tonn | <i>Ton(s)</i> | B 53 |
| (temp) | Midlertidig | <i>Temporary</i> | P 54 |
| Tr | Tårn | <i>Tower</i> | E 20 |
| Tr | Kirketårn | <i>Church tower</i> | E 10.2 |

Index of Abbreviations

| | | | |
|--------|-----------------------|-----------------------------------|--------|
| (U) | Ubevoktet (ubemannet) | <i>Unwatched, unmanned</i> | P 53 |
| UQ | Ultra hurtigblink | <i>Ultra quick</i> | P 10.8 |
| V | Varde | <i>Cairn</i> | Q 110 |
| v | Vulkansk | <i>Volcanic</i> | J 37 |
| (vert) | Vertikal anordning | <i>Vertically disposed</i> | P 15 |
| Vi | Fiolett | <i>Violet</i> | P 11.5 |
| VQ | Rask hurtigblink | <i>Very quick</i> | P 10.7 |
| W | Vest | <i>West</i> | B 12 |
| W | Hvit | <i>White</i> | P 11.1 |
| Wd | Sjøgras | <i>Weed (including kelp)</i> | J 13.1 |
| WGS | WGS84 | <i>World Geodetic System 1984</i> | S 50 |
| Whis | Fløyte | <i>Whistle</i> | R 15 |
| Wk | Vrak | <i>Wreck</i> | K 20 |
| Y | Gul | <i>Yellow</i> | P 11.6 |
| Øvre | Øvre lykt | <i>Rear or upper light</i> | P 22 |

Internasjonale forkortelser

International Abbreviations

| | | | | | |
|----------|--|----------------|------------|---|-------------|
| A | | | | | |
| Aero | Aeronautical | P 60–61.1 | F | Fixed | P 10.1 |
| Aero RC | Aeronautical radio beacon | S 16 | FFI | Fixed and flashing | P 10.10 |
| AIS | Automatic identification system | S17-18 | Fl | Flashing | P 10.4 |
| AIISM | Association Internationale de Signalisation Maritime | Q 130 | Fla | Flare stack | L 11 |
| Al | Alternating | P 10.11 | Fog Det Lt | Fog detector light | P 62 |
| ALC | Articulated Loading Column | L 12 | FS | Flagstaff, flagpole | E 27 |
| Am | Amber | P 11.8 | ft | Foot/feet | B 47 |
| ASL | Archipelagic Sea Lane | M 17 | G | | |
| ATBA | Area To Be Avoided | M 29 | G | Gravel | J 6 |
| B | | | G | Green | P 11.3, Q 2 |
| B | Black | Q 2, Q 81 | H | | |
| bk | Broken | J 33 | h | Hard | J 39 |
| Bn | Beacon | P 4–5, Q 80 | h | Hour | B 49 |
| BnTr | Beacon Tower | P 3, Q 110 | H | Helicopter | T 1.4 |
| Br | Breakers | K 17 | HAT | Highest Astronomical Tide | H 3 |
| Bu | Blue | P 11.4 | hor | Horizontally disposed | P 15 |
| C | | | I | | |
| c | Coarse | J 32 | IALA | International Association of Lighthouse Authorities | Q 130 |
| ca | Calcareous | J 38 | IHO | International Hydrographic Organization | |
| CALM | Catenary Anchor Leg Mooring | L 16 | IMO | International Maritime Organization | |
| Cb | Cobbles | J 8 | INT | International | A 2, T 21 |
| cd | Candela | B 54 | Intens | Intensified | P 46 |
| CD | Chart Datum | H 1 | IQ | Interrupted quick | P 10.6 |
| CG | Coast Guard | T 10–11 | Iso | Isophase | P 10.3 |
| Ch | Church | E 10.1 | ITZ | Inshore Traffic Zone | M 25 |
| Chem | Chemical(s) | L 40 | IUQ | Interrupted ultra quick | P 10.8 |
| Chy | Chimney | E 22 | IVQ | Interrupted very quick | P 10.7 |
| cm | Centimetre(s) | B 43 | K | | |
| Co | Coral, Coralline algae | J 10, K 16 | km | Kilometre(s) | B 40 |
| Consol | Consol beacon | S 13 | kn | Knot(s) | B 52, N 27 |
| Cup | (Church) cupola | E 10.4 | L | | |
| Cy | Clay | J 3 | LASH | Lighter Aboard Ship | |
| D | | | Lat | Latitude | B 1 |
| Day | Daytime light | P 51 | LAT | Lowest Astronomical Tide | H 2 |
| DGPS | Differential Global Positioning System | S 51 | Ldg | Leading | P 20.4 |
| Dia | Diaphone | R 11 | LFI | Long-flashing | P 10.5 |
| Dir | Direction light | P 30–31 | Lndg | Landing for boats | F 17 |
| dm | Decimetre(s) | B 42 | LNG | Liquefied Natural Gas | |
| Dn, Dns | Dolphin(s) | F 20 | Long | Longitude | B 2 |
| DW | Deep Water route | M 27.1, N 12.4 | LPG | Liquefied Petroleum Gas | |
| DZ | Danger Zone | Q 50 | Lt | Light | P 1 |
| E | | | LtHo | Lighthouse | P 1 |
| E | East | B 10 | LW | Low Water | H 20 |
| ED | Existence doubtful | I 1 | M | | |
| EEZ | Exclusive Economic Zone | N 47 | m | Medium | J 31 |
| ESSA | Environmentally Sensitive Sea Area | N 22 | m | Metre(s) | B 41 |
| Explos | Explosive | R 10 | m | Minute(s) of time | B 50 |
| exting | Extinguished | P 55 | M | Mud | J 2 |
| F | | | M | International nautical mile(s) or sea mile(s) | B 45 |
| f | Fine | J 30 | MHHW | Mean Higher High Water | H 13 |
| | | | MHLW | Mean Higher Low Water | H 14 |

Internasjonale forkortelser

International Abbreviations

| | | | | | |
|----------|--------------------------------------|---------------|----------|------------------------------|-------------------|
| MHW | Mean High Water | H 5, H 20 | Ru | Ruin | D 8, E 25.2, F 33 |
| MHWN | Mean High Water Neaps | H 11, H 20 | RW | Rotating-pattern radiobeacon | S 12 |
| MHWS | Mean High Water Springs | H 9, H 20 | S | | |
| min | Minute(s) of time | B 50 | S | Sand | J 1 |
| Mk | Mark | Q 101 | s | Second(s) of time | B 51, P 12 |
| MLHW | Mean Lower High Water | H 15 | S | South | B 11 |
| MLLW | Mean Lower Low Water | H 12 | SALM | Single Anchor Leg Mooring | L 12 |
| MLW | Mean Low Water | H 4 | SBM | Single Buoy Mooring | L 16 |
| MLWN | Mean Low Water Neaps | H 10, H 20 | SD | Sounding doubtful | I 2 |
| MLWS | Mean Low Water Springs | H 8, H 20 | SE | South-east | B 14 |
| mm | Millimetre(s) | B 44 | sec | Second(s) of time | B 51 |
| Mo | Morse code | P 10.9, R 20 | sf | Stiff | J 36 |
| Mon | Monument | E 24 | Sh | Shells | J 11 |
| MR | Marine Reserves | N 22 | Si | Silt | J 4 |
| MSL | Mean Sea Level | H 6, H 20 | Sig | Signal | T 25.2 |
| N | | | so | Soft | J 35 |
| N | North | B 9 | Sp | (Church) spire | E 10.3 |
| NE | North-east | B 13 | Sp | Spring Tide | H 16 |
| NGO1948 | Norsk datum | | SPM | Single Point Mooring | L 12 |
| No | Number | N 12.2 | SS | Signal station | T 20–36 |
| Np | Neap Tide | H 17 | St | Stones | J 5 |
| NW | North-west | B 15 | SW | South-west | B 16 |
| O | | | sy | Sticky | J 34 |
| Obscd | Obscured | P 43 | T | | |
| Obstn | Obstruction | K 40–43, L 43 | t | Ton(s) or Tonne(s) | B 53, F 53 |
| Oc | Occulting | P 10.2 | temp | Temporary | P 54 |
| occas | Occasional | P 50 | Tr | Tower | E 10.2, E 20 |
| ODAS | Ocean Data Acquisition System | L 25, Q 58 | TSS | Traffic Separation Scheme | M 20–23 |
| Or | Orange | P 11.7, Q 3 | U | | |
| P | | | U | Unwatched, unmanned | P 53 |
| P | Pebbles | J 7 | ULCC | Ultra Large Crude Carrier | |
| PA | Position approximate | B 7 | UQ | Ultra quick | P 10.8 |
| PD | Position doubtful | B 8 | V | | |
| priv | Private | P 65, Q 70 | v | Volcanic | J 37 |
| Well | Submerged Production Well | L 20 | vert | Vertically disposed | P 15 |
| PSSA | Particularly Sensitive Sea Area | N 22 | Vi | Violet | P 11.5 |
| Pyl | Pylon | D 26 | VLCC | Very Large Crude Carrier | |
| Q | | | VQ | Very quick | P 10.7 |
| Q | Quick | P 10.6 | VTS | Vessel Traffic Service | |
| R | | | W | | |
| R | Coast radio stations QTG service | S 15 | W | West | B 12 |
| R | Red | P 11.2, Q 3 | W | White | P 11.1, Q 130.5 |
| R | Rock | J 9, K 15 | Wd | Weed | J 13.1 |
| Ra | Radar | M 31–32, S 1 | Well | Wellhead | L 21 |
| Racon | Radar transponder beacon | S 3.1–3.6 | WGS | World Geodetic System | S 50 |
| Radar Sc | Radar scanner | E 30.3 | Whis | Whistle | R 15 |
| Radar Tr | Radar tower | E 30.2 | Wk(s) | Wreck(s) | K 20–30 |
| RC | Circular marine radiobeacon | S 10 | Y | | |
| RD | Directional radiobeacon | S 11 | Y | Yellow | P 11.6, Q 3 |
| Ref | Refuge | Q 124, T 14 | | | |
| Rep | Reported, but not confirmed | I 3.1 | | | |
| RG | Radio direction-finding station | S 14 | | | |
| RoRo | Roll-on, Roll-off (RoRo Terminal) | F 50 | | | |

Stikkordregister

Norsk

General Index

Norwegian

| | | | |
|--|--|--|--|
| A | | | |
| Advarselsrubrikk | A 16 | | |
| Aktsomhetsområde | M 16, 24 | | |
| Ambrafarget | P 11.8 | | |
| Ammunisjon, dumpfelt | N 23 | | |
| Anbefalt ankringsplass | N 10 | | |
| Anbefalt farled | M 3, 4, 6, 28.1, a | | |
| Anbefalt retning | M 11, 26 | | |
| Angitt dybde | I 24, 42 | | |
| Angitt lysvidde | P 14 | | |
| Angitt minimumsdybde | M 27.2 | | |
| Angitt svingningsradius | N 11.2 | | |
| Ankerbøye for sjøfly | Q 60 | | |
| Ankringsplass for sjøfly | N 14 | | |
| Ankring forbudt | N 20 | | |
| Ankring | N 20 | | |
| Ankringsområde for | | | |
| dyptgående fartøy | N 12.4 | | |
| Ankringsområde for fartøy | | | |
| med eksplosiv last | N 12.7 | | |
| Ankringsområde for tankbåter | N 12.5 | | |
| Ankringsområde | N 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7 | | |
| Ankringsområde med | | | |
| lengste liggetid på 24 timer | N 12.6 | | |
| Ankringsområde med navn | N 12.3 | | |
| Ankringsplass | N 10-14 | | |
| Anlegg | D 20-29 | | |
| Anordninger | P 15 | | |
| Antenne | E 30.3, 31 | | |
| Arbeid i sjøen | F 31 | | |
| Arbeid | F 30-32 | | |
| Arbeid på land | F 30 | | |
| Arbeid pågår | F 32 | | |
| Aust | B 10 | | |
| Automatisk tidevannsmåler | T 32.2 | | |
| Avbrutt hurtigblink | P 10.6 | | |
| Avbrutt rask hurtigblink | P 10.7 | | |
| Avbrutt ultra hurtigblink | P 10.8 | | |
| Avfall, dumpfelt for | N a | | |
| Avfall, forbrenningsområde for | N 65 | | |
| Avløpsanordning | L 43 | | |
| Avløpsledning | L 41 | | |
| Avløpsledning, bøye ved utløp av | Q 57 | | |
| Avmagnetisering, bøye i område for | Q 54 | | |
| Avmagnetiseringsområde | N 25 | | |
| Avstander | B | | |
| Avstandsmarkering | F 40 | | |
| Avstengt oljebrønn | L 21.1, 21.2 | | |
| Avtagende | B 64 | | |
| B | | | |
| Barskog | C 31.3 | | |
| Basislinje | N 42 | | |
| Basseng | F 27, 28 | | |
| Batteri | E 34.3 | | |
| Bauta | E 24 | | |
| Bebyggelse | D 2, 3 | | |
| Befestningsanlegg | E 34.1 | | |
| Begrensninger bredde | D 21 | | |
| Begrensninger høyde | D 20, 22, 25, 26, 28 | | |
| Bekk | C 20, 21 | | |
| Bekkefar | C 21 | | |
| Belysning av objekt | P 63 | | |
| Beredskap, lykt uten | P 53 | | |
| Betegnelse | F 19 | | |
| Betegnelse/navn | L 2 | | |
| Betong | F 4.3 | | |
| Bifyr | P 16, 42 | | |
| Blandinger | J 12.2 | | |
| Blink | P 10.4 | | |
| Blink, fast med | P 10.10 | | |
| Blokker | F 4.2 | | |
| Bløt | J 35 | | |
| Blå | P 11.4 | | |
| Borg | E 34.2 | | |
| Bratt | C 3 | | |
| Bredde | B 1 | | |
| Brefront | C 25 | | |
| Brottsjø | H 44, K 17 | | |
| Bru | D 20-24, e | | |
| Bru med fyrbelysning | | | |
| og trafikksignal | T 25.2 | | |
| Brupassering, signalstasjon for | T 25.1 | | |
| Brutt | J 33 | | |
| Brygge | F 14 | | |
| Brønn | L 20, 21 | | |
| Brønnhode | L 21, 23 | | |
| Buddhistempel | E 16 | | |
| Bueminutt(er) | B 5 | | |
| Buesekund(er) | B 6 | | |
| Bunn | J 14, K 31 | | |
| Bunnbeskaffenhets i tidevanns- | | | |
| område | J 20-22 | | |
| Bunnbeskaffenhets | J 30-39 | | |
| Bunnen ikke nådd | I 13 | | |
| Bunnkjetting | N c | | |
| Bunnredskap | N 21 | | |
| Bunntype | J 1-15 | | |
| By | D a | | |
| Bygning | D 6, b | | |
| Byområde | D 1 | | |
| Bølgeaktivisert fløytesignal, | | | |
| lysbøye med | R 22 | | |
| Bølgeaktivisert klokkebøye | R 21 | | |
| Bølgebrytere | F 4, 6 | | |
| Bølgemåler | Q 59 | | |
| Bøye i område for avmagnetisering | Q 54 | | |
| Bøye i skyteområde | Q 50 | | |
| Bøye i trafikkseparasjonssystem | Q 61 | | |
| Bøye med toppmerke, farge, | | | |
| radarreflektor og benevnelse | Q 11 | | |
| Bøye som markerer | | | |
| rekreasjonsområde | Q 62 | | |
| Bøye ved avløpsledning | Q 57 | | |
| Bøye ved utfylling | Q 56 | | |
| Bøye, fortøynings- | Q 40-44 | | |
| Bøye, kabel- | Q 55 | | |
| Bøye, konisk | Q 20 | | |
| Bøye, kuleformet | Q 22 | | |
| Bøye, midlertidig | Q 71 | | |
| Bøye, mål- | Q 51 | | |
| Bøye, ODAS | Q 58 | | |
| Bøye, privat | Q 70 | | |
| Bøye, super | Q 26 | | |
| Bøye, sylindrisk | Q 21 | | |
| Bøye, tønneformet | Q 25 | | |
| Bøyens posisjon | Q 1 | | |
| Bøyer | L 16, Q | | |
| Bøyestake | Q 23 | | |
| Båe | K 13-15 | | |
| Båke | Q 110, 111, 120, 121 | | |
| C | | | |
| Candela (new candle) | B 54 | | |
| Casuarina | C 31.6 | | |
| Centimeter | B 43 | | |
| Consolfyr | S 13 | | |
| Containerhavn | G 152 | | |
| Containerkran | F 53.2 | | |
| D | | | |
| Definerende endepunkt | M 25.1 | | |
| Demning | D 15, F 44 | | |
| Desimeter | B 42 | | |
| Deviasjon | B 67 | | |
| Deviasjons pølebukk | F 21 | | |
| Diafon | R 11 | | |
| Diker | F 1, 2 | | |
| Dirigering av tidevann | F 5 | | |
| Dokk | F 25, 26, 27 | | |
| Dokkhavn | F 27 | | |
| Dokkport | F 42 | | |
| Duc d'albe | F 20 | | |
| Dumpfelt for ammunisjon | N 23 | | |
| Dumpfelt for avfall | N a | | |
| Dumpfelt for kjemisk avfall | N 24 | | |
| Dumpfelt | N 23, 24 | | |
| Dumpeområde for mudrings- og over- | | | |
| skuddsmasse | N 62 | | |
| Dybde | H 20, I 2, K 1, 2 | | |
| Dybde tvilsom | I 2 | | |
| Dybdeangivelse | I 3, 4, 20-25 | | |
| Dybdekurver | I 30, 31 | | |
| Dybdeområde | K 14 | | |
| Dybder | H 1, 14, 24, 30 | | |
| Dybdetall | I 10, 11 | | |
| Dykking forbudt | N b | | |
| Dyner | C 8 | | |
| Dypgående | M 6 | | |
| Dyptgående fartøy | N 12.4 | | |
| Dypvannsrute | M 26.2, 27 | | |
| E | | | |
| Efs | A 7 | | |
| Eksistens tvilsom | I 1 | | |
| Eksklusiv økonomisk sone | N 47 | | |
| Eksplosiv last | N 12.7 | | |
| Elv | C 20 | | |
| Emblem | A 12 | | |
| Endepunkt | M 25 | | |
| Enheter | B 40-54 | | |
| Enveis seksjon | M 28.2 | | |
| Enveis trafikkkløp | M 5.1, 27.1, 27.3 | | |
| Etterretninger for sjøfarende | A 7 | | |
| Eukalyptus | C 31.8 | | |
| Eviggrønt tre | C 31.2 | | |
| F | | | |
| Fabrikk | E 1 | | |
| Fallende vann | H 41 | | |
| Fare for grunnstøtning | M 29.1 | | |
| Fare | I 4, M 2 | | |
| Fare, signalstasjon for | T 35 | | |
| Farekurve | K 1 | | |
| Fargeangivelse, fast sjømerke med | Q 81 | | |
| Fargeforkortelser | P 11 | | |
| Farled | I 21, M 1, 3, 6, 28, a, P 20.1, 41 | | |
| Farledslykter | P 20-23 | | |
| Farledssektor | P 30.3 | | |
| Farlig for seilassen | K 28 | | |
| Farlig hindring | P 42 | | |
| Farm | K 47 | | |
| Fart | H 43 og N 27 | | |
| Fart, største tillatte | N 27 | | |
| Fartsangivelse | H 40, 41 | | |
| Fartsmil, sjømerker som markerer | Q 122 | | |
| Fast bru | D 22 | | |
| Fast forankring, | | | |
| fortøyningsbøye med | Q 42 | | |

Stikkordregister

Norsk

Fast J 36, P 10.1
 Fast is N 60.1
 Fast med blink P 10.10
 Fast sjømærke Q 80-83
 Fast sjømærke med fargeangivelse, med
 toppmerke Q 82
 Fast sjømærke med fargeangivelse,
 uten toppmerke Q 81
 Fast sjømærke på undervannsskjær (topp-
 merke hvis hensiktsmessig) Q 83
 Fast sjømærke, lykt P 3, 4
 Fast sjømærke: Karakteristikk ukjent. Q 80
 Faste sjømærker i skyteområde Q 125
 Fastpunkt B 22
 Favn(er) B 48
 Feil og mangler A 24
 Ferje M 50, 51, P 50
 Feste K 31
 Filao C 31.7
 Fin sand J 30
 Fiolet P 11.5
 Fiske og bruk av
 bunnredskap forbudt N 21
 Fiskefartøy P 50
 Fiskegarnstaker K 44.1
 Fiskehavn F 10
 Fiskeredskap K 44.2, 45
 Fiskerev K 46.1
 Fiskeri N 45
 Fiskerigrense 12 M N 45
 Fjernsynsmast E 28
 Fjernsynstårn E 29
 Flaggstang E 27
 Flammetårn E 23, L 11
 Flekker, malte Q 101
 Flerfargede kart P 11, Q 8
 Flerfargede kart, sjømærker med lys .. Q 8
 Flerfargekart P 41.2
 Flertagget pil Q 92
 Flombelysning P 63
 Flomsperring F 43
 Flyplasser D 17
 Flytebrygge F 16
 Flytedokk F 26
 Fløyte R 15
 Forankret sjømærke P 5
 Forankring, fast Q 42
 Forbrenningsområde for avfall N 65
 Forbudt N 20, 21
 Forbudt område M 29
 Forbudt, dykking N b
 Forklarende tekst A 11
 Forkortelser P 11
 Formlinjer C 13
 Forskningsplattform L 13
 Forsterket lys, lyktesektor med P 46
 Forstyrrelsesområde B 82.2
 Fort E 34.2, 34.3
 Fortøynings- og lastebøye L 16
 Fortøyningsbøye L 16, Q 40-44
 Fortøyningsbøye med lys Q 41
 Fortøyningsbøye med telegraf-
 eller telefonforbindelse Q 43
 Fortøyningsbøye, livbåt med T 13
 Fortøyningsbøyer,
 område med flere Q 44
 Fortøyningsmuligheter F 12
 Fortøyningsplass F 19
 Fortøyningsplattform L 12
 Fortøyningsring F a

Foss/fossefall C 22
 Fot B 47
 Fri bredde D 21
 Fri høyde D 20
 Friseilingshøyde H 20
 Friseilingslinje M 2, Q 121
 Frittliggende grunne/fare merke . Q 130.4
 Fugler N 22
 Fuglereservat N 22
 Fullstendig lysbeskrivelse P 16
 Fylling D 15, d, F 3
 Fylte symboler Q 2
 Fyr A, P 1
 Fyr med en eller flere lysvidder P 14
 Fyr, luftfarts P 60
 Fyr, nedlagt P 55
 Fyr, rundtlysende P 42
 Fyr, ute av bruk P 55
 Fyrbelyste farleder P 30, 41
 Fyrets høyde A 27
 Fyrskip P 6

G

Gangsti D 12
 Gassfelt L 1
 Gassledning L 40
 Gatnavn D 7
 Geografiske koordinater A 23
 Gittermerke Q 111
 Gjesteboye U 3
 Godt synlig E 2
 Gongong R 16
 Grad(er) B 4
 Gravlund E 19
 Greenwichmeridianen B 3
 Grend D 4
 Grense 12 M N 45, 47-49, 60
 Grense fiskerisone N d
 Grense fiskevernsonen N d
 Grense for fast is N 60.1
 Grense for minefelt N 34
 Grense for mudret område I 20
 Grense for naturreservat N 22
 Grense for område med restriksjoner N 2
 Grense I 3, 4, 20, M 14, 15,
 N 1, 2, 22, 30, 34, 40, 41, 43, 44
 Grense militært øvingsområde N 30
 Grensepunkt B 24
 Grenser N
 Grensestøtte B 24
 Grind Q 111
 Grov sand J 32
 Grunne I b, K 13-15
 Grunner K 10-17
 Grunnlinje N 42, 46
 Grunnlinjepunkt N 42
 Grunnsløp K 27
 Grunnstøtning M 29.1
 Gruppe hurtigblink P 10.6
 Gruppe rask hurtigblink P 10.7
 Gruppe-okkulerende P 10.2
 Gruppeblink P 10.4
 Grus J 6, 20
 Gruve E 36
 Grønn P 11.3
 Grå J b
 Gul J b, P 11.6

H

Hage C a
 Hard J 39

General Index

Norwegian

Havbruk K 48
 Havdønninger K 17
 Havn med losservice T 4
 Havn(er) F, N 12.8
 Havneanlegg F 33.1
 Havnebasseng F 27
 Havnedistriktsgrense N 49
 Havnekontor F 60
 Havnetrafikksignaler, internasjonale T 21
 Havnivå N 49
 Hefte K 31
 Helikoptertransport av los T 1.4
 Helsestasjon F 62.1
 Helt synlig K 20
 Henvising A 18
 Hindring(er) K 31, 40-48, M 1
 Hindring, farlig P 42
 Hindring, luft P 61
 Historisk vrak N 26
 Hjernekoordinater A 27
 Holk F 34
 Horizontal anordning P 15
 Hospital F 62.2
 Hotell E 1, G 96
 Hovedbunntype J 12.2
 Hovedfyr P 16
 Hurtigblink P 10.6
 Hurtigblink, gruppe rask P 10.7
 Hurtigblink, kontinuerlig rask P 10.7
 Hurtigblink, ultra P 10.8
 Hus D 5
 Hvit J b, P 11.1
 Hytte T 14
 Høyde over bunnen L 21.3
 Høyde, lysets P 13, 16
 Høydeangivelse C 13, H 20
 Høydeforskjell H 20
 Høydekurver C 10, 12
 Høydepunkt C 10, 11
 Høyder C 4, 14, H 1-31
 Høydereferanser H 20
 Høyeste astronomiske tidevann H 3
 Høyvann K 10, 11
 Høyvann, middel P 13

I

IALA sjømærkesystem ... Q 9, 30, 31, 130
 Idrettsplass D f
 Ikke bekreftet dybdeangivelse
 eller fare I 4
 Ikke farlig (ufarlig) for seilassen K 15, 29, 31
 Ikke i bruk L 14, 44, N 23.2
 Ikke i bruk, dumpeområde N 62.2
 Ikke kontrollert dybdeangivelse I 3
 Ikke oppmerket M a
 Ikke permanente hindringer N 1.2
 Ikke sjømålt område I 25
 Indirekte belysning P 63
 Informasjonstavle Q 126
 Innenfor tilsvarende dybdeområde. K 14.1
 Innsjø C 23
 Inntaksledning L 41
 Intensitet, høy P 61.1
 Intensitet, lav P 61.2
 Internasjonale grenser N 40
 Internasjonale kartserier I d
 Is, signalstasjon for T 30
 Isbre C 25, N 60.1
 Isgrense N 60.2
 Isofase P 10.3

Stikkordregister

Norsk

General Index

Norwegian

Isogoner B 71
 løynefallende C 31

J
 Jernbane D 13
 Jernstang Q 90
 Jernstang med toppmerke Q 90
 Jerntre C 31.6
 Jordbølgeområde, hyperbellinje
 utenfor pålitelig S 33

K
 Kabel, undervanns- L 30-32
 Kabelbøye Q 55
 Kabelferje M 51
 Kabellengde B 46
 Kai F 13, 33.1
 Kaikant I c
 Kalkholdig J 38
 Kanal F 40
 Kapell E 11
 Karakteristikk ukjent, fast sjømerke Q 80
 Karantenebygning F 62.1
 Karantenehavn N 12.8
 Kardinalmerker Q 130.3
 Kartnull K 11, 12
 Kartnummer A 1
 Kilde A 17, J 15
 Kilde på havbunnen J 15
 Kilometer B 40
 Kirke E 10.1
 Kirkekuppel E 10.4
 Kirkespir E 10.3
 Kirketårn E 10.2
 Kjemisk avfall, dumpfelt N 24
 Kjent dybde K 14, 22, 26, 41, 42, 46.2
 Kjent posisjon K 43.2
 Kjørevei D 12
 Klaffebru D 23.4
 Klebrig J 34
 Klippe J 9, 21
 Klokke R 14
 Klokkebøye, bølgeaktivisert R 21
 Knallsignal R 10
 Knop B 52
 Knust J 33
 Kolle C 4
 Kompass B
 Kompassrose B 70
 Konisk bøye Q 20
 Kontinentalsokkelgrense N 46
 Kontinuerlig rask hurtigblink P 10.7
 Kontinuerlig ultra hurtigblink P 10.8
 Kontrollert K 42
 Kontrollmåling I 22
 Kontrollpunkter B 20-24
 Korall J 10
 Korallrev J 22, K 16
 Kors E 12
 Kraftledning D 26
 Kran F 53
 Kritt J a
 Krusifiks E 12
 Kryssende løp M 22
 Kulebøye Q 22
 Kunstig fiskerev K 46
 Kunstig øy L 15
 Kursangivelse, retningslykt m. P 30.1, 30.2
 Kursending P 31
 Kurver B 71
 Kyst C 3, 5

Kystkartserien P 11
 Kystkontur C 1-8, H 20, K 10
 Kystlinje C 1, 2
 Kystnær C 4
 Kystradarstasjon S 1
 Kystradiostasjon S 15
 Kystradiostasjon med QTG-service S 15
 Kystrafikkzone M 25
 Kystvaktstasjon T 10, 11
 Kystvaktstasjon med sjøredning T 11

L
 Lagerbygning F 51
 Lagertanker L 17
 Landemerker E
 Landingsområde for sjøfly N 13
 Landingsområde N 13
 Landsby D 4
 Langt blink P 10.5
 Lastebøye L 16
 Lateralmerker Q 130.1
 Lava/lavastrøm C 26
 Laveste astronomiske tidevann H 2
 Lavvann K 11, 12
 Led N 33
 Lege F 62.1
 Leire J 3
 Lektor Q 53
 Lengde B 2
 Lengste liggetid N 12.6
 Lense, tømmer N 61
 Liggetid N 12.6
 Linje N 42
 Linje, 2 objekter på P 20.2
 Linje, likeavstands- N d
 Linje, midt- N d
 Lite fort E 34.3
 Livbåt med fortløyningsbøye T 13
 Livbåtstasjon T 12
 Loddskudd på land I c
 Los, helikoptertransport av T 1.4
 Losbåt, navn på T 1.2
 Losbåt, posisjon til T 1.1, 1.3
 Losing T 1-4
 Loskontor T 3
 Losmøtested T 1.1, 1.2, 1.3
 Losservice, havn med T 4
 Losstasjon med stadig vakthold T 2
 Luftfarts radiofyr S 16
 Luftfartsfyr P 60
 Luftfartslykt P 60
 Lykt P 1
 Lykt med delvis svak sektor P 45
 Lykt på fast sjømerke P 4
 Lykt på større fast sjømerke P 3
 Lykt, luftfarts P 60
 Lykt, moaré P 31
 Lykt, nedlagt P 55
 Lykt, nedre P 23
 Lykt, privat P 65
 Lykt, slukket P 55
 Lykt, tåke P 52
 Lykt, tåkedetektor P 62
 Lykt, ubemannet P 53
 Lykt, ubevoktet P 53
 Lykt, ute av bruk P 55
 Lykt, uten beredskap P 53
 Lykt, øvre P 22
 Lyktefarge P 11, 40
 Lyktekarakter om dagen P 51
 Lyktekarakter på lysbøyer Q 130

Lyktekarakterer P 10
 Lykter P
 Lykter med begrenset lystid P 50-55
 Lykter som tenes ved
 spesielle behov P 50
 Lyktesektor P 40-46
 Lyktesektor med forsterket lys P 46
 Lys, fortløyningsbøye med Q 41
 Lys, lufthindrings- P 61
 Lys, uforsterket P 30.1
 Lys, vedvarende (vekslende) P 10.11
 Lysbeskrivelse, fullstendig P 16
 Lysbøye med horn R 22
 Lysbøyer, lyktekarakter Q 130
 Lysbånd P 64
 Lysets høyde P 13, 16
 Lysflåter Q 30, 31
 Lysstyrke, redusert P 44
 Lystid, begrenset P 50-55
 Lysvidde P 14, 16
 Løftebru D 23.3
 Løftekapasitet F 53.1, 53.2
 Løpestreng D 25
 Løse blokker F 4.2
 Løvtre C 31.1

M
 Magnetiske opplysninger B 60-82
 Magnetkompass B 60-82
 Malstrøm H 45
 Malt toppmerke Q 102.1
 Malte flekker Q 101
 Malte tavler Q 102.2
 Mangrove C 32
 Marabout-moské E 18
 Maritim grense M 15, N 1
 Maritime reservater N 22
 Mast B 32, D 26, E 28, 30.1
 Med M 2, b
 Medium sand J 31
 Meldepunkt F a, M 40
 Mellom høyvann og lavvann K 21
 Mellomstore steiner J 8
 Merker, frittliggende grunne/fare Q 130.4
 Merker, kardinal- Q 130.3
 Merker, lateral- Q 130.1
 Merker, senterleds- Q 130.5
 Merker, spesial- Q 130.6
 Merkesystemets hovedretning Q 130.2
 Meter B 41
 Meterskala A 26
 Middel høyde av høyeste høyvann H 13
 Middel høyde av høyeste lavvann H 14
 Middel høyde av laveste høyvann H 15
 Middel høyde av laveste lavvann H 12
 Middel høyvann H 5, P 13, 16
 Middel høyvann ved nipp H 11
 Middel høyvann ved spring H 9
 Middel lavvann H 4
 Middel lavvann ved nipp H 10
 Middel lavvann ved spring H 8
 Middelvann H 6
 Middelvannets høyde over
 sjøkartets nullnivå H b
 Middelvannsnivå H 6
 Midlertidig bøye Q 71
 Midlertidig P 54
 Midtlinje/likeavstandslinje N d
 Militære øvingsområder N 30, 34
 Militært N 30-34
 Miljøvern A 21

Stikkordregister

Norsk

MiljøvernA 21
 MillimeterB 44
 MinaretE 17
 Mindre kjøreveiD 12
 MinefeltN 34
 MinerN 32, 34
 MinimumsdybdeM 27.2
 Minste dybde i trange løpI a
 Minste dybdeI 12, M a
 Minste fri høydeD 22, 25, 26, 28
 Minutt (tid)B 50
 MisvisningB 60
 Moarélykt (dag og natt)P 31
 MoloF 5, 12
 MonumentE 24
 MorsekodeP 10.9, S 3.2
 MoskéE 17
 MotorveiD 10
 MudderJ 2
 Mudrede og sveipede områder ... I 20-24
 Mudret områdeI 20
 Mudrings- og overskuddsmasse,
 dumpeområde forN 62
 MudringsområdeN 63
 MurF 4.3
 MyrC 33
 MålbøyeQ 51
 MålestokkA 13, D 3, 5, a
 MålfartøyQ 52

N
 Nasjonale grenserN 40-49
 NasjonalparkN 22
 Naturlig hindringM 20.2
 NaturreseptatN 22
 Nautisk(e) milB 45
 Nautiske publikasjonerA 20
 NautofonR 13
 NavigasjonsfareQ 130.3
 NavnN 12.3
 NavneverkA 2
 Nedgravid rørlørdningL 42
 Nedlagt fyrtårnE 20
 NedlagtE 20
 Nedlagt lyktE 20
 Nedre lyktP 23
 Nipa palmeC 31.5
 Nipp tidevannH 17
 NivelleringsmerkeB 23
 NivåH 20
 Nominell lysviddeP 16
 NordB 9
 Nordaust/ost/østB 13
 NordvestB 15
 NormalnullH 20, j
 NummerQ 42
 Nummerert ankringsområdeN 12.2
 NødsignalstasjonT 26

O
 Objektets høydeE 4, 5
 ObservasjonsplattformL 13
 ObservasjonspunktB 21, a
 Observert dybdeH 20
 ODAS: Stor oseanografisk bøyeQ 58
 Offentlig bygningD b, F
 Offshore, plattform med lysP 2
 OffshoreanleggL 3
 OkkulerendeP 10.2
 OljeboretårnL 10
 OljebønnL 21.1, 21.2

OljefeltL 1
 OljeledningL 40
 OljelenseF 29.1
 OljesperreF 29.2
 OmlastingsanleggF 50-53
 OmlastingsområdeN 64
 Område med flere fortøyningsbøyer. Q 44
 Område med permanente
 restriksjonerN 2.2
 Område med restriksjonerM 14
 Område med stein eller grusJ 20
 Område under utfyllingF 31
 Område, mudrings-N 63
 Område, omlastings-N 64
 OmråderN 2, 26
 Omtrentlig posisjonB 7, 33
 OpphalingsplassF 17
 OpphalingsrampeF 23
 OpphalingslippF 24
 OpphavsrettA 5
 OpplagA 6
 OpplysningsteksterA
 Oppmudret farledI 21, 22, 23
 Opprettstående tallI b
 OransjeP 11.7
 Ost/østB 10
 OvenfraB 30
 Over bakkenE 5
 OverettlinjeM 1, 32.2, b, Q 120
 Overettlinje, varder/båkerQ 120
 OverettlykterP 20, 23
 Overettmerke, malte tavlerQ 102.2
 OverettmerkerQ 102, 120-122

P
 PagodeE 14
 PakkisN 60.2
 PalmeC 31.4, 31.5
 ParabolantenneE 31
 ParkC a, K 47
 PeilingB 62
 PeilingslinjeQ 121
 PeriodeP 12, 16
 PeriodevisC 21
 Permanente hindringerN 1.1
 Pil viser når kurs må endresP 31
 PilarF 22
 PiletreQ 92
 PirF 14
 Plattform (offshore) med lysP 2
 PlattformL 2, 10, 12-14, 22
 PongtongF 16
 PongtongbruD 23.5
 Posisjon for tidevannsstrømH 46
 PosisjonK 43.2
 Posisjon til losbåtT 1.1
 Posisjon, bøyensQ 1
 Posisjon, sjømerketsQ 1
 PosisjonerB
 PosisjonsangivelseB 30-33
 PostkontorF 63
 PramQ 53
 Privat bøyeQ 70
 Private lykterP 50, 65
 ProduksjonsbrønnL 20
 ProduksjonsplattformL 10
 PromenadepirF 15
 PublikasjonH 30
 PunktsymbolB 32
 PælebukkF 20

General Index

Norwegian

Påbudt retningM 10
 PåleF 22, K 43, Q 80

Q

QTG-service, kystradiostasjonS 15

R

RadarE 30, M 30-32
 Radar referanselinjeM 32
 Radar svarfyrS 3
 RadarantenneE 30.3
 RadarfyrS 2
 RadarkuppelE 30.4
 RadarmastE 30.1
 RadarovervåkningsstasjonM 30
 RadarreflektorQ 11, S 4
 RadartårnE 30.2
 RadiofyrS 16
 Radiofyr, roterendeS 12
 Radiofyr, sirkulærtS 10
 RadiomastE 28
 RadiopilestasjonS 14
 RadiorapporteringspunkterM 40
 RadiotårnE 29
 RakettstasjonT 12
 RammemålA 8
 RapporteringA 24
 RapporteringspunktM 40
 Rapportert dybdeI 3, 4
 RavgulP 11.8
 Reduksjonsnivå for dybderH 1
 Redusert lysstyrkeP 44
 ReferansehavnH 30
 Referansenivå for
 høydeangivelserH 7, 20
 Referansenivå for høyderH 7, 20
 ReferansenivåE 4
 ReferansenivåH 7, 20
 RefleksmaterialeQ 6
 Regelmessig opprettholdt dybdeI 23
 RekkeviddeM 31
 Rekreasjonsområde, bøye som
 markererQ 62
 RelieffC 10-14
 Renne, ytterkant avP 21
 Reservert ankerplassN 12.9
 Rester av revet plattformL 22
 Rester av vrakK 31
 RestriksjonerM 14, N 2
 RetningM 10, 11, P 20.1, 20.2
 RetningerB
 RetningslykterP 30, 31
 RettvisendeB 63
 Riksgrense i sjøenN 41
 Riksgrense på landN 40
 Ro-Ro-anleggF 50
 Roterende radiofyrS 12
 RuinerD 8
 RullebruD 23.6
 RullesteinF 4.2, G 28
 RundkjøringM 21
 Rundtlysende fyrP 42, 43
 RødP 11.2
 RørlørdningD 28, 29

S

SaksekranF 53.3
 Saltsump/saltverkC 24
 Sammensatt gruppe-okkulerendeP 10.2
 Sammensatt gruppeblinkP 10.4

Stikkordregister

Norsk

General Index

Norwegian

| | | | | | |
|---|------------------|--|-----------------------|--|--------------------------|
| Sammensatt gruppeblink | P 10.4 | Skorstein | E 22 | T | |
| Sand | J 1, 30-32 | Skrog | F 34 | Tang | J 13 |
| Sandbanker/sandbølger | J 14 | Skvalpeskjær | K 12 | Tankbåter | N 12.5 |
| Sandhauger | C 8 | Skytefelt, signalstasjon for | T 36 | Tanker | E 32 |
| Sandstrand | C 6 | Skyteområde, bøye i | Q 50 | Tare | J 13.1 |
| Sandtak | E b | Skyteområde, faste sjømerker i | Q 125 | Taubane | D 25 |
| Satellittnavigasjonssystem | S 50 | Slaggrunnslinje av variabel dybde | K 1 | Tavle, informasjons- | Q 126 |
| Seilingsmed | M b | Slam | J 2, 4 | Tavle, malt | Q 102.2 |
| Seilløp | D 21 | Slipp | F 23, 24 | Tekniske anlegg, andre | D 20-29 |
| Seksjonert strekning | M 28.2 | Sluse | F 41 | Telegraf- eller telefonforbindelse, fortøyningsbøye med | Q 43 |
| Sektor | P 20.1 | Sluse, signalstasjon for | T 24 | Telegrafstasjon | D c |
| Sektor, delvis svak | P 45 | Småstein | J 7 | Teleledning | D 27 |
| Sektor, skjult | P 43 | Spøringer | F 43 | Telestasjon | T 27 |
| Sektorbue | P 11 | Spesial | A | Tempel | E 13 |
| Sekund (tid) | B 51 | Spesialbøyer | Q 50-62 | Temmingstider, faste | P 65 |
| Selreservat | N 22 | Spesiallys | P 60-65 | Terreng | C |
| Senterledsmerker | Q 130.5 | Spesialmerker | Q 130.6 | Territorial basislinje | N 42 |
| Senterlinje | M 27.3 | Spredt | D 2 | Territorialgrense 4 M | N 43 |
| Sentrum | B 30 | Spring tidevann | H 16 | Tidevann | F 5, H 2-6, 8-17, 20, 30 |
| Separasjonslinje | M 12 | Stadion | D f | Tidevannsbasseng | F 28 |
| Separasjonszone | M 13, 20.1, 20.3 | Stake | Q 24 | Tidevannsmåler, automatisk | T 32.2 |
| Sesongangivelse | H 43 | Stasjon | D 13, E a, M 30 | Tidevannsstang eller -måler | T 32.1 |
| Sesongbøyer | Q 70-71 | Stasjon, kystvakt- | T 10, 11 | Tidevannsstrøm | H 40, 41, 46 |
| Shinto-helligdom | E 15 | Stasjon, livbåt- | T 12 | Tidevannsstrøm, signalstasjon for | T 34 |
| Signalhorn | R 13 | Stasjon, rakettsignal- | T 12 | Tidevannsstrømstabell | H 30 |
| Signalstasjon for brupassering | T 25.1 | Stasjon, signal- | T 20-36 | Tidevannstabeller | H 30 |
| Signalstasjon for fare | T 35 | Stasjon, sjørednings- | T 12 | Tidevannsuttrykk | H 1-17, a-b |
| Signalstasjon for havnekontroll | T 23 | Stein | J 5, 7-9, 20, K 10-12 | Tidsangivelse | B 60 |
| Signalstasjon for is | T 30 | Stein over høyvann | K 10 | Tidssignalstasjon | T 31 |
| Signalstasjon for skytefelt | T 36 | Steinbrudd | E 35 | Tilfluktssted | Q 124 |
| Signalstasjon for sluse | T 24 | Steinet | C 7 | Tilnærmet dybdekurve | I 31 |
| Signalstasjon for tidevannsstrøm | T 34 | Sterkstrøm | L 31 | Tilstøtende grense 6 M | N 44 |
| Signalstasjon for vannstand | T 33 | Stigende vann | H 40 | Tilstøtende sjøkart | A 19 |
| Signalstasjon i alminnelighet | T 20 | Stiv | J 36 | Tiltagende | B 65 |
| Signalstasjon som viser internasjonale havnetrafikksignaler | T 21 | Stolpe | F 22 | Time | B 49 |
| Signalstasjoner | T 20-36 | Stor stein | J 9 | Tittel | A |
| Sikkerhetssone | L 3 | Stormsignalstasjon | T 28 | Tittelrubrikk | H 20 |
| Silhuett | A, E 3 | Strand | C 5, 7 | Tjenester | T |
| Silo | E 33 | Strandet vrak | K 24 | Tollbu | F 61 |
| Sirene | R 12 | Strandlinje | I, J | Tollgrense | N 48 |
| Sirkulært radiofyrt | S 10 | Stryk | C 22 | Tollkammer | F 61 |
| Sjøfly | N 13, 14 | Strøm | H 30, 40-46 | Tonn | B 53 |
| Sjøfly, ankerbøye | Q 60 | Strømbryter | F 6 | Topografi | C |
| Sjøgras | J 13.2 | Strømmåler | Q 59 | Topp av tårn | E 4 |
| Sjøkartets nullnivå | H 1, b | Strømsjø | H 44 | Toppmerke | Q 9-11, 82, 90, 130 |
| Sjømerke for tilfluktssted for skipbrudne | Q 124 | Strømvirvler | H 45 | Toppmerke, fast sjømerke med | Q 82 |
| Sjømerke med avstand i meter til kanten av farled (renne/kanal) | Q a | Største autoriserte dypgående | M 6 | Toppmerke, fast sjømerke uten | Q 81 |
| Sjømerke, forankret | P 5 | Største tillatte fart | N c | Toppmerke, jernstang med | Q 90 |
| Sjømerke/skilter som viser hvor kabelen ender | Q 123 | Sump | C 33 | Toveis dypvannsrute | M 27.2 |
| Sjømerker | A, Q | Superbøye | Q 26 | Toveis farled | M 28.2 |
| Sjømerker med lys | Q 7, 8 | Sveip | K 42 | Toveis trafikkløp | M 5.2, 27.3 |
| Sjømerker som markerer fartsmil .. | Q 122 | Sveipet dybde | K 2 | Trafikkløp | M 5 |
| Sjømerkets posisjon | Q 1 | Sveipet område | I 24 | Trafikk kontroll | M 40 |
| Sjømåling | A 17 | Svingbru | D 23.2 | Trafikkretning | M 26 |
| Sjøredningsstasjon | T 12 | Svingningsradius | N 11.2 | Trafikkseparasjonssystem | M 20-23, 26 |
| Skalldyrfarm | K 47 | Syd | B 11 | Trafikkseparasjonssystem, bøye i | Q 61 |
| Skarpskyting, militært øvingsområde | N 30 | Sydvest | B 16 | Trafikkseparering | M |
| Skipbrudne, sjømerke for tilfluktssted for | Q 124 | Sykehus | F 62.2 | Trafikksignalstasjon for inn og ut av havn | T 22 |
| Skipbrudne, tilflukt for | T 14 | Sylindrisk bøye | Q 21 | Trange løp | I 12, a |
| Skisse | A, E 3 | Symbol | B 30 | Trangt pass | G 33 |
| Skjell | J 11 | Symboler, fylte | Q 2 | Trangt sund | O 15 |
| Skjær | K 10, 11 | Synlig | K 20, 21, 25 | Transitthall | F 51 |
| Skjæring | D 14 | Synlig skjær | K 10, 11 | Transportbru | D 24 |
| Skjæringsskråning | D 14 | Særskilte bestemmelser | M 5.2 | Transportbånd | G 182 |
| Skog | C 30, 31.3 | Søraust/øst/øst | B 14 | Trapper | F 18 |
| | | Sårbare områder | N 22 | Trelasttomt | F 52 |
| | | | | Tretopper | C 14 |
| | | | | Trigonometrisk punkt | B 20 |

Stikkordregister

Norsk

General Index

Norwegian

Trykkluftledning F 29.2
 Trær C 31
 Tråkk D 12
 Tunnel D 16
 Tvilsom posisjon B 8
 Tvilsomme dybder I 14
 Tømmerlense N 61
 Tømmeropplag F 52
 Tønnebøye Q 25
 Tørr C 21
 Tørrdøkk F 25
 Tørrfallsgrense H 20
 Tørrfallsområde H 20, I 15, K 10-14
 Tåkedetektor-lykt P 62
 Tåkelykt P 52
 Tåkesignal på fyrlykt R 20
 Tåkesignal, posisjon for R 1
 Tårn E 4, 20, 21, 23, 29,
 30.2, L 10, 11

U

Ubåtled N 33
 Uforsterket lys P 30.1
 Ukjent dybde K 13, 23, 30, 40
 Ultra hurtigblink P 10.8
 Under havbunnen L 42
 Under utfylling F 31
 Under vann L 20
 Under vannflaten K 43
 Understrekede dybdetail I c
 Undervannsanlegg L 20-23
 Undervannskabel L 30-32
 Undervannskabler, rørledninger ..L 30-44

Undervannsrørledning L 40-42, 44
 Undervannsturbin L 24
 Uregelmessigheter B 82.1
 Uren bunn K 31, L 22
 Utbygningsområde L 4
 Uten vinger E 25.2
 Utenfor tilsvarende dybdeområde .K 14.2
 Utfylling F 31
 Utfylling, bøye ved Q 56
 Utgiver A 4
 Utlegging av miner N 32
 Utløpsledning L 41
 UTM koordinatsystem A
 Utsiktspunkt B a

V

Vandrende bunn J 14
 Vann C 23
 Vannflaten J 21, 22, K 43, L 23
 Vannledning L 41
 Vannstand H 20
 Vannstand, signalstasjon for T 33
 Vanntårn E 21
 Varde Q 100, 110, 120
 Varde/båker som friseilingslinje,
 peilingslinje Q 121
 Varde/båker som overettlinje Q 120
 Vassdrag C 20-23
 Vedvarende lys som skifter farge
 med jevne mellomrom P 10.11
 Vegetasjon C 30-33
 Vei D 10, 11, d, F 3
 Vei på fylling F 3

Vekslende J 21, 22, P 10.11, a
 Vertikal anordning P 15
 Vest B 12
 Vignett A
 Viktig bygning D 6
 Vilt N 22
 Vindgenerator E 26, L 5
 Vindmølle E 25
 Vindsignalstasjon T 29
 Vrak (bare master synlig) K 25
 Vrak farlig for seilassen K 28
 Vrak K 20-31, N 26
 Vrak med kjent dybde K 22, 26
 Vrak med ukjent dybde K 23
 Vrak ufarlig for seilassen K 29
 Vulkan J 37
 Værstasjon T 29

W

WGS datum A, S 50
 World Geodetic System S 50

Y

Ytre separasjonssone M 20.3

Ø

Ødelagt havneanlegg F 33.1
 Ødelagt kai F 33
 Øvingsområde N 30, 32, 33
 Øvre lykt P 22

Å

Årlig forandring B 66, 70
 Årsdatering F 30-32

Stikkordregister

Engelsk

General Index

English

- A**
 Abandoned lighthouse E 20
 Aero light P 60
 Aeronautical radiobeacon S 16
 Air obstruction light P 61
 Airfield, airport D 17
 Alternating light P a
 Anchor berth N 11
 Anchorage area N 12, 13
 Anchorage N 10-14
 Anchoring prohibited N 20
 Annual change B 66
 Anomaly, local magnetic B 82
 Approximate depth contours I 31
 Approximate height contour C 12
 Approximate position B 7, 33
 Area to be avoided M 29
 Area, restricted M 14, N 2.1, 26
 Articulated Loading Platform (ALP) . L 12
 Artificial features F 1-6
 Artificial island L 15
 Astronomical tides H 2, 3
 Automatic fog signal R 20-22
 Awash, rock K 12
- B**
 Barge buoy Q 53
 Barrages F 40-44
 Barrel buoy Q 25
 Bascule bridge D 23.4
 Baseline, Territorial Sea N 42
 Basepoint N 42
 Basin F 27, 28
 Battery E 34.3
 Beacon buoyant, resilient P 5
 Beacon P 3-5, Q 1-10, 80-126
 Beacon tower P 3, Q 110
 Beacons Q
 Bell R 14
 Benchmark B 23
 Berthing facility F 12
 Bird sanctuary N 22
 Blockhouse E 34.2
 Board, painted Q 102.2
 Border scale A 15
 Bottom chain N c
 Boundary mark B 24
 Boundary, international N 40, 41
 Breakers K 17
 Breakwater F 4
 Bridge inland D e
 Bridge lights, traffic signals T 25
 Bridges D 22-24
 Buddhist temple E 16
 Buildings D 2, 5, 6, b
 Buoyant beacon P 5
 Buoys Q
 Buried pipe, pipeline L 42
- C**
 Cable buoy Q 55
 Cable ferry M 51
 Cable B 46
 Cable landing beacon Q 123
 Cairn Q 100
 Caisson F 42
 Calling-in point M 40
 Calvary E 12
 Can buoy Q 21
 Canal distance mark F 40
 Canal F 40
- Candela** B 54
Cardinal marks Q 130.3
Cargo transhipment area N 64
Castle E 34.2
Casuarina C 31.6
Catenary Anchor Leg
 Mooring (CALM) L 16
Causeway D d, F 3
Cautionary notes A 16
Cemetery E 19
Centimetre B 43
Chalk J a
Channel border, distance to rand of ..Q a
Channel I 21-23
Chapel E 11
Chart Datum H 1
Chart number A 1
Chart scale A 13
Chart title A 10
Chemical dumping ground N 24
Chimney E 22
Church E 10
City D a
Clay J 3
Clearance, horizontal D 21
Clearance, safe overhead D 26
Clearance, vertical D 20, 22-28
Cleared platform, site L 22
Clearing line beacons Q 121
Clearing line M 2
Cliffs C 3
Coast G 1-16
Coast radar station S 1
Coast radio station, QTG service ... S 15
Coastal hillocks C 4
Coastguard station T 10, 11
Coastline C 1-8
Cobbles J 8
Colour of beacon, buoy Q 2-5
Coloured mark Q 101
Compass B
Compass rose B 70
Composite light P 10
Conical buoy Q 20
Conifer C 31.3
Consol beacon S 13
Conspicuous landmark E 2
Construction works F 32
Container crane F 53.2
Contiguous Zone N 44
Continental shelf N 46
Contour line C 10, 12
Control points B 20-24
Copyright note A 5
Coral J 10, 22, K 16
Coralline algae J 10
Corner co-ordinates A
Course, recommended M a
Crane F 53
Cross E 12
Cultural features D
Cupola E 10.4
Current H 42-43
Current meter buoy Q 59
Custom office F 61
Customs limit N 48
Cutting D 14
Cylindrical buoy Q 21
- D**
 Dam F 44
 Danger area beacon Q 125
 Danger area/zone buoy Q 50
 Danger line K 1
 Danger signal station T 35
 Dangerous wreck K 28
 Data collection buoy Q 58
 Daytime light P 51
 Deciduous tree C 31.1
 Decimetre B 42
 Deep water (DW) anchorage N 12.4
 Deep water (DW) route M 27
 Degaussing Range buoy Q 54
 Degaussing range N 25
 Degrees B 4
 Depth contours I 30, 31, d
 Depth, least M a
 Designation of berth F 19, N 11, Q 42
 Development area L 4
 Deviation dolphin F 21
 Deviation B 67
 Diaphone R 11
 Diffuser crib L 43
 Dimensions A 8
 Direction lights P 30
 Direction of buoyage Q 130.2
 Directional radiobeacon S 11
 Directions B
 Dish aerial E 31
 Distances B
 Distress signal station T 26
 Disused cable L 32
 Disused pipeline L 44
 Disused platform L 14
 Diving prohibited N b
 Dolphin F 20, 21
 Dome E 30.4
 Doubtful existence I 1
 Doubtful position B 8
 Doubtful sounding I 2
 Draw bridge D 23.6
 Dredged area, channel I 20-23
 Dredging area N 63
 Dry dock F 25
 Drying heights I 15
 Dumping ground N 23, 24, a
 Dunes C 8
 Dyke F 1
- E**
 East B 10
 Ebb tide stream H 41
 Eddies H 45
 Elevation of light H 20, P 13
 Embankment D 15
 Entry prohibited area N 31
 Equidistance line N d
 Established direction of traffic flow.. M 10
 Eucalyptus C 31.8
 Evergreen C 31.2
 Exclusive Economic Zone N 47
 Exercise area, submarine N 33
 Existence doubtful I 1
 Explanatory notes A 11
 Explosive fog signals R 10
 Explosives anchorage area N 12.7
 Explosives dumping ground N 23
 Extinguished light P 55

Stikkordregister

Engelsk

General Index

English

F

Faint sector P 45
 Fast ice, limit N 60.1
 Fathom B 48
 Ferry M 50, 51
 Ferry light P 50
 Ferry terminal RoRo F 50
 Figures, underlined I c
 Figures, upright I b
 Filao C 31.7
 Firing danger area N 30
 Firing danger area beacon Q 125
 Firing danger area buoy Q 50
 Firing practice signal station T 36
 Fish haven K 46
 Fish trap, weir K 44.2-45
 Fishery zone, limit N 45, f
 Fishing harbour F 10
 Fishing light P 50
 Fishing prohibited N 21
 Fishing stakes K 44.1
 Fixed bridge D 22
 Fixed point B 22
 Flagpole, flagstaff E 27
 Flare stack E 23, L 11
 Flat coast C 5
 Floating dock F 26
 Floating lights P 6
 Flood barrage F 43
 Flood tide stream H 40
 Floodlight P 63
 Floodlit structure P 63
 Fog detector light F 62
 Fog light P 52
 Fog signals R
 Foot, feet B 47
 Form lines C 13
 Fort E 34
 Foul K 31
 Front light P 23

G

Game preserve N 22
 Garden C a
 Gas pipeline area L 40.2
 Gas pipeline L 40.1
 Gasfield, name L 1
 Geographical positions B 1-16
 Glacier C 25
 Gong R 16
 Gravel J 6
 Graving dock F 25
 Gridiron F 24
 Ground tackle Q 42
 Groyne F 6

H

Harbour installations F 10-34
 Harbour limit N 49
 Harbour Master's office F 60
 Health office F 62.1
 Height C 10-14, E 4, 5
 Height of structure E 4, 5
 Hillocks C 4
 Historic wreck N 26
 Horizontal clearance D 21
 Horizontal lights P 15
 Horn R 13
 Hospital F 62.2
 Hour B 49
 Hulk F 34

I

IALA Maritime Buoyage System Q 130
 Ice front, limits N 60
 Ice signal station T 30
 Illuminated P 63
 Imprint A 4
 Inadequately surveyed area I 25
 Inadequately surveyed C 2, I 25
 Incineration area N 65
 Inshore Traffic Zone M 25
 Intake area L 41.2
 Intake L 41.1
 Intensified sector P 46
 Intermittent river C 21
 International boundary N 40, 41
 International meridian (Greenwich) B 3
 Intertidal area J 20-22
 Isogonic lines B 71
 Isolated danger mark Q 130.4

J

Jetty F 14
 Josshouse E 15

K

Kelp J 13
 Kilometre B 40
 Knot B 52

L

Lake C 23
 Land survey datum H 7, 20
 Landing F 16, 17
 Landing stairs F 18
 Landmarks D 8, E
 Lateral marks (IALA System) Q 130.1
 Latitude B 1
 Lattice beacon Q 111
 Latticed chart, identifier A 2
 Lava C 26
 Layered bottom J 12.1
 Leading beacons Q 120
 Leading lights P 20, 21
 Leading line M 1, b
 Least depth M a
 Least depth in narrow channel I 12, a
 Levee F 1
 Lifeboat mooring T 13
 Lifeboat station T 12
 Lifting bridge D 23.3
 Light structure P 1-8
 Lighted beacon P 4, Q 7, 8
 Lighted beacon tower P 3
 Lighted marks Q 7, 8
 Lighted offshore platform P 2
 Light-float Q 30, 31
 Lighthouse P 1
 Lighthouse, abandoned E 20
 Lights character P 10
 Lights colour P 11
 Lights description P 16
 Lights direction P 30
 Lights disposition P 15
 Lights elevation P 13
 Lights in line P 21-23
 Lights marking fairways P 20-31
 Lights period P 12
 Lights range P 14
 Lights sector P 40-46
 Lights special P 60-65
 Lights, leading P 20

Lights, times of exhibition P 50-55
 Limit, continental shelf N 46
 Limit, development area L 4
 Limit, dredged area I 20-23
 Limit, maximum speed N 27
 Limit, nature reserve N 22
 Limit, restricted area M 14, N 2.1, 26
 Limit, routing measure M 15
 Limits N 26
 Linear scale A 2
 Local magnetic anomaly B 82
 Lock F 41
 Lock, signal station T 24
 Log pond N 61
 Longitude B 2
 Lower light P 23

M

Magnetic compass B 60-82
 Magnetic variation B 60-71
 Maintained channel I 23
 Major floating light P 6
 Major light P 1
 Mangrove C 32
 Marabout E 18
 Marginal notes A
 Marine farm K 48
 Marine reserve N 22
 Maritime limit N 1
 Mark, coloured Q 101
 Marker Ship buoy Q 52
 Marsh C 33
 Mast K 25
 Maximum draught on track M 6
 Maximum speed limit N27
 Measured distance Q 122
 Median line N d
 Metre B 41
 Mile, nautical B 45
 Military practice area N 30-34
 Millimetre B 44
 Minaret E 17
 Mine E 36
 Minefield N 34
 Mine-laying practice area N 32
 Minimum depth on route M 27.2
 Minor light P 1
 Minor marks Q 90-102
 Minor post, pile F 22
 Minute B 5, 50
 Mixed bottom J 12.2
 Mobile bottom J 14
 Moiré effect light P 31
 Mole F 12
 Monument E 24
 Moon H l, m
 Moored storage tanker L 17
 Mooring buoy Q 40-44
 Mooring buoy, lighted Q 41
 Mooring ring F a
 Mosque E 17
 Motorway D 10
 Mud J 2

Stikkordregister

Engelsk

General Index

English

N

National parks N 22
 Names on the chart A 2
 Natural features C
 Nature of seabed J
 Nature reserve N 22
 Nautical mile B 45
 Nautophone R 13
 Nipa palm C 31.5
 No bottom I 13
 Non-dangerous wreck K 29
 Non-directional radiobeacon S 10
 Non-tidal basin F 27
 North B 9
 Northeast B 13
 Northwest B 15
 Notice board Q 126
 Nun buoy Q 20

O

Obscured sector P 43
 Observation platform L 13
 Observation spot B 21
 Obstructions K 40-48
 Occasional light P 50
 Ocean current H 43
 Ocean Data Acquisition System (ODAS) buoy Q 58
 Office, telegraph D c
 Offshore installations L
 Oil barrier F 29.1
 Oil derrick L 10
 Oil pipeline area L 40.2
 Oil pipeline L 40.1
 Oil retention F 29.2
 Oilfield, name L 1
 One-way track M 5.1, 27.3
 Opening bridge D 23.1
 Outfall area L 41.2
 Outfall buoy Q 57
 Outfall L 41.1
 Overfalls H 44
 Overhead cable D 27
 Overhead pipe D 28
 Overhead transporter D 25

P

Pack ice, limit N 60.2
 Pagoda E 14
 Painted board Q 102.2
 Palm C 31.4
 Panoramic views B a
 Park C a
 Patent slip F 23
 Path D 12
 Pebbles J 7
 Perch Q 91
 Period of light P 12
 Pictorial symbols E 3.1
 Pier F 14
 Pier, ruined F 33
 Pile F 22
 Pile submerged K 43
 Pillar buoy Q 23
 Pilot boarding place T 1
 Pilot cruising vessel, position T 1
 Pilot helicopter transfer T 1.4
 Pilot look-out T 2
 Pilot office T 2, 3
 Pilotage T 1-4
 Pipe, pipeline L 40-44

Pipe, pipeline on land D 29
 Platform L 2, 10, 12-14, 22, P 2
 Point symbols B 32
 Pole Q 90
 Pontoon bridge D 23.5
 Pontoon F 16
 Ports F
 Ports, control signal station T 23
 Position approximate B 7, 33
 Position beacon, buoy Q 1
 Position doubtful B 8
 Position geographical B 1-16
 Position magnetic variation (Note) .. B 68
 Position of fog signal R 1
 Position pilot cruising vessel T 1
 Position tidal data H 46
 Position-fixing systems S
 Positions B
 Post F 22
 Post office F 63
 Post, submerged K 43
 Power cable L 31
 Power transmission line D 26
 Practice area (military) N 30-34
 Precautionary area M 16, 24
 Private buoy Q 70
 Private light P 50, 65
 Production platform L 10
 Production well L 20
 Promenade pier F 15
 Public buildings D b, F 60-63
 Publication note A 4
 Pylon D 26

Q

QTG service S 15
 Qualifying terms, seabed J 30-39
 Quarantine anchorage N 12.8
 Quarry E 35
 Quay F 13

R

Races H 44
 Racon S 3
 Radar beacon, transponder S 2, 3
 Radar dome, mast, scanner, tower .. E 30
 Radar S 1-5
 Radar range M 31
 Radar reference line M 32
 Radar reflector Q 10, 11, S 4
 Radar station S 1
 Radar surveillance station M 30
 Radar surveillance system M 30-32
 Radar-conspicuous S 5
 Radio direction-finding station S 14
 Radio S 10-16
 Radio mast, tower E 28, 29
 Radio reporting point M 40
 Radio station, QTG service S 15
 Radiobeacon S 10-16
 Railway, railway station D 13
 Ramark S 2
 Ramp F 23
 Rapids C 22
 Rear light P 22
 Reclamation area F 31
 Recommended anchorage N 10
 Recommended course M a
 Recommended direction of traffic flow M 11, 26

Recommended route M 28.1
 Recommended track M 3-6, b
 Recreation zone buoy Q 62
 Reed R 13
 Reef J 22, K 16
 Refuge beacon Q 124, T 14
 Refuge T 14
 Relief C 10-14
 Reported depth I 3, 4
 Reporting, Radio, Point M 40
 Rescue station T 11, 12
 Research platform L 13
 Reserve fog signal R 22
 Reserved anchorage area N 12.9
 Resilient beacon P 5
 Restricted area M 14, N 2.1, 26
 Restricted light sector P 44
 Retroreflecting material Q 6
 River C 20, 21
 Road D 10-12
 Road name D 7
 Rock area J 21
 Rock J 9, K 10-15
 Rocket station T 12
 Roll-on, Roll-off (RoRo) terminal F 50
 Rotating pattern radiobeacon S 12
 Roundabout M 21
 Route M 27, 28
 Routing measures M 10-29
 Ruin D 8, F 33

S

Safe overhead clearance D 26
 Safe water marks Q 130.5
 Safety zone L 3
 Salt pans C 24
 Sand J 1
 Sandhills C 8
 Sandpit E b
 Sandwaves J 14
 Sandy shore C 6
 Satellite navigation systems S 50
 Scale of chart A 13
 Scrubbing grid F 24
 Sea ice limit N 60.2
 Seabed, types of J 1-15
 Seal sanctuary N 22
 Seaplane anchorage buoy Q 60
 Seaplane anchorage N 14
 Seaplane landing area N 13
 Seasonal sea ice limit N 60.2
 Seawall F 2
 Seaweed J 13
 Second B 6, 51
 Sector lights P 40, 41
 Sector obscured P 43
 Sector restricted P 44
 Sector, faint P 45
 Sector, intensified P 46
 Sensitive Sea Area N 22
 Separation line M 12
 Separation zone M 13, 20
 Settlements D 1-8
 Sewer area L 41.2
 Sewer L 41.1
 Shapes of buoys Q 20-26
 Shed, transit F 51
 Sheerlegs F 53.3
 Shells J 11

Stikkordregister

Engelsk

Shellfish bed K 47
 Shells J 11
 Shingly shore C 7
 Shinto shrine E 15
 Shore, shoreline C 1-8
 Signal station T 20-31, 33-36
 Silo E 33
 Silt J 4
 Single Buoy Mooring (SBM) L 16
 Single Point Mooring (SPM) L 12
 Siren R 12
 Sketches E 3.2
 Slipway F 23
 Snags K 43
 Soundings I 1-24
 Source Diagram A 17
 South B 11
 Southeast B 14
 Southwest B 16
 Spar buoy Q 24
 Special lights P 60-65
 Special marks Q 130.6
 Special purpose beacons Q 120-126
 Special purpose buoys P 50-62
 Spherical buoy Q 22
 Spindle buoy Q 24
 Spire E 10.3
 Spoil ground buoy Q 56
 Spoil ground N 62, a
 Spot heights C 11, 13
 Spring, seabed J 15
 Stadium D f
 Stake K 44.1, Q 90, 91
 Stations E a
 Steep coast C 3
 Steps F 18
 Stones J 5
 Stony shore C 7
 Storage tanker L 17
 Storm signal station T 28
 Stranded wreck K 20, 21, 24
 Stream C 20
 Street D 7
 Street name D 7
 Strip light P 64
 Stumps K 43
 Submarine cable L 30-32
 Submarine exercise area N 33
 Submarine pipeline L 40-44
 Submarine transit lane N 33
 Submerged rock, beacon on Q 83
 Subsidiary light P 42
 Sunken wreck K 29
 Superbuoy Q 26
 Surveyed coastline C 1
 Suspended well L 21
 Swamp C 33
 Swept area, depth I 24, K 2
 Swept by wire drag K 2
 Swing bridge D 23.2
 Swinging circle N 11.2
 Symbols in plan B 30
 Symbols in profile B 31

T

Tanker anchorage area N 12.5
 Tanker mooring buoy L 16, Q 26
 Tanker storage L 17
 Tanks E 32
 Target buoy Q 51

Telegraph line D 27
 Telegraph office D c
 Telegraph station T 27
 Telegraphic mooring buoy Q 43
 Telephone line D 27
 Telephonic mooring buoy Q 43
 Television mast, tower E 28, 29
 Temple E 13-16
 Temporary buoy Q 71
 Temporary light P 54
 Territorial Sea limit N 43
 Territorial Sea, straight baseline N 42
 Tidal basin F 28
 Tidal harbour F 28
 Tidal level table H 30
 Tidal levels H 1-30, a-b
 Tidal stream ebb, flood H 40, 41
 Tidal stream H 31-46
 Tidal stream signal station T 34
 Tidal stream table H 31
 Tide gauge, scale T 32
 Tide rips H 44
 Tide signal station T 33
 Tide tables H 30, 31
 Timber yard F 52
 Time signal station T 31
 Ton B 53
 Topmark Q 9-11, Q 102.1
 Tower beacon P 3, Q 110
 Tower E 20
 Tower, church E 10.2
 Tower, radar E 30.2
 Tower, television E 29
 Tower, water E 21
 Town D a
 Track D 12, M 1-6, 27
 Traffic flow, direction M 10, 11, 26
 Traffic Separation Scheme buoy Q 61
 Traffic Separation Scheme M 10-29
 Traffic signal T 21, 22, 25.2
 Training wall F 5
 Transhipment area N 64
 Transhipment facilities F 50-53
 Transit M 2
 Transit lane N 33
 Transit shed F 51
 Transponder beacon S 3
 Transporter D 24, 25
 Trap, fish K 44.2, 45
 Trees C 31
 Trees, height to top C 14
 Triangulation point B 20
 Trot, mooring Q 42
 Tunnel D 16
 Tunny nets K 44, 45
 Two-way route M 27, 28
 Two-way track M 5.2
 Tyfon R 13
 Types of seabed J 1-15

U

Under construction, reclamation F 30-32
 Underwater installations L 20-23
 Underwater rock K 11-15
 Underwater turbine L 24
 Units B 40 -54
 Unmanned, unwatched light P 53
 Unreliable sounding I 14
 Unsurveyed area I 25
 Unsurveyed coastline C 2

General Index

English

Unsurveyed wreck K 28-30
 Upper light P 22
 Urban area D 1

V

Variable arrow light P 31
 Variation B 60
 Vegetation C 30-33
 Vertical clearance D 20, 22-28
 Vertical colour stripes Q 5
 Vertical lights P 15
 Views E 3.2
 Village D 4

W

Wall, training F 5
 Warehouse F 51
 Water features C 20-25
 Water pipe, pipeline L 41.1
 Water pipeline area L 41.2
 Water tank on tower E 21
 Water tower E 21
 Waterfall C 22
 Wave recorder Q 59
 Wave-actuated fog signal R 21, 22
 Way point M 40
 Weather signal station T 29
 Weir, fish K 44.2
 Well head L 23
 Well K 43
 Well, production L 20
 Well, suspended L 21
 West B 12
 Wet dock F 27
 Wharf F 13
 Wharf, ruined F 33
 Whistle R 15
 Wind signal station T 29
 Windmill E 25
 Windmotor E 26
 Windturbine E 26, L 5
 Wingless windmill E 25.2
 Wire drag sweep I 24, K 2
 Wither Q 92
 Woodland, woods C 30
 Works in progress F 30-32
 World Geodetic System (WGS) S 50
 Wreck K 20-31
 Wreck, historic N 26

Symboloversikt

Symbol Overview

Utvalg av symboler / Selection of Symbols

| | | |
|---|---|--|
| A | Kartnummer, tittel, opplysningstekster <i>Chart Number, Title, Marginal Notes</i> | |
| B | Posisjoner, avstander, retninger, kompass <i>Positions, Distances, Directions, Compass</i> | |
| C | Topografi (terreng) <i>Natural Features</i> | |
| D | Bygninger, tekniske anlegg <i>Cultural Features</i> | |
| E | Landmerker <i>Landmarks</i> | |
| F | Havner <i>Ports</i> | |
| H | Tidevann, strøm <i>Tides, Currents</i> | |
| I | Dybder <i>Depths</i> | |
| J | Bunnbeskaffenhet <i>Nature of the Seabed</i> | |
| K | Grunner, vrak, hindringer <i>Rocks, Wrecks, Obstructions</i> | |
| L | Offshoreanlegg <i>Offshore Installations</i> | |
| M | Farleder <i>Tracks, Routes</i> | |
| N | Områder, Grenser <i>Areas, Limits</i> | |
| P | Lykter <i>Lights</i> | |
| Q | Bøyer, sjømerker <i>Buoys, Beacons</i> | |
| R | Tåkesignaler <i>Fog Signals</i> | |
| S | Radar, radio, satellittnavigasjonssystemer <i>Radar, Radio, Satellite Navigation Systems</i> | |
| T | Tjenester <i>Services</i> | |

