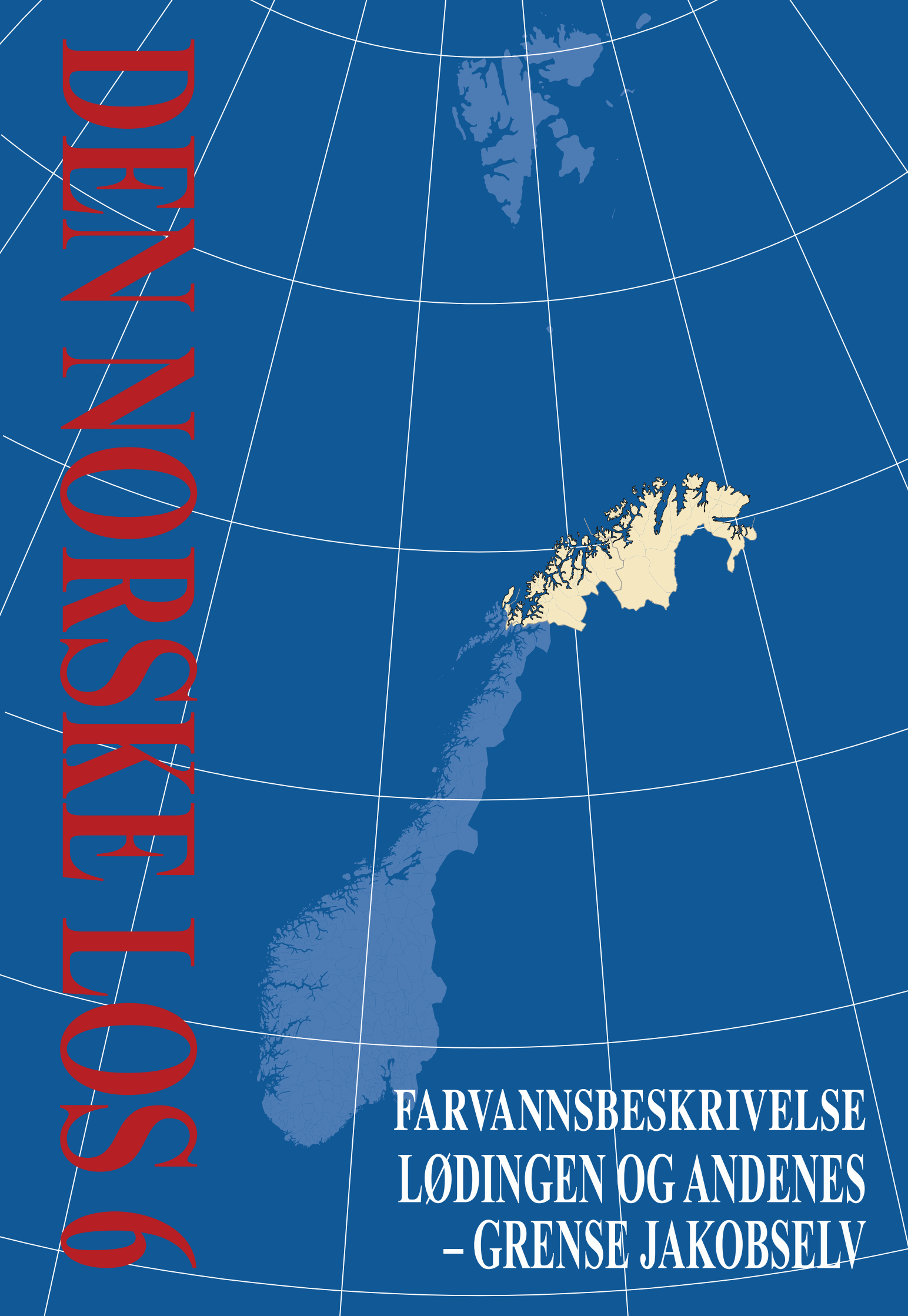
DEN NORSKE LOS



FARVANNSBESKRIVELSE
LØDINGEN OG ANDENES – GRENSE JAKOBSELV

Copyright:
Statens kartverk Sjøkartverket
Design: Sjøkartverket, Grafisk seksjo
Trykk: Gunnarshaug Trykkeri AS, Stavanger
Foto: Eiliv Leren, tlf 922 50 365, E-mail:post@borealis-design.no
Sats: Sjøkartverket, Grafisk seksjo
Stavanger 2008
ISBN 978-82-90-65325-0

DEN NORSKE LOS

BIND 6

FARVANNSBESKRIVELSE

LØDINGEN OG ANDENES–GRENSE JAKOBSELV

SJETTE UTGAVE
PDF-versjon 6.10

UTGITT AV
KARTVERKET SJØDIVISJONEN
Desember
2018

FORORD

Farvannsbeskrivelsen «Den norske los» utgis i følgende 8 bind:

1 : Alminnelige opplysninger
2A : Svenskegrensen–Langesund
2B : Langesund–Jærens rev
3 : Jærens rev–Stad
4 : Stad–Rørvik
5 : Rørvik–Lødingen og Andenes
6 : Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
7 : Svalbard og Jan Mayen (bokmål og engelsk)

De første farvannsbeskrivelser ble utgitt allerede i 1791 og var den gang en beskrivelse til hvert sjøkart. I 1866 ble farvannsbeskrivelsene samlet i et verk, «Den norske lods», og kom ut i 8 hefter. Hvert hefte tok for seg en del av kysten, og første hefte, «Idefjorden–Jomfruland», kom ut i 1870–71. I 1914 ble det utgitt 8 bind, men det var først etter omarbeidingen til 6 bind i 1955 at «Den norske los» har kommet ut regelmessig.

Bind 6 som dekker området «Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv» utkom i 1957, 1971, 1978, 1988 og 1999.

Tidligere har farvannsbeskrivelsene hovedsakelig vært laget for nyttetrafik en. Denne utgaven er omarbeidet for å dekke både nyttetrafik en og fritidsflåtens beh v.

Boken er omarbeidet på grunnlag av tidligere utgaver og fortløpende innrapporteringer. Denne utgaven er ikke befart, men alle kommuner/havnevesen er tilskrevet med vedlegg av eksisterende tekst og alle tilbakemeldinger er redigert inn.

Hensikten med farvannsbeskrivelsen er i første rekke å gi slike opplysninger som ikke finnes i sjøkart, fyr- eller merkeliste. «Norsk fyrliste», «Liste over norske seilmerker» og «Symboler og forkortelser». Den må derfor anses som et nødvendig supplement til sjøkart og farvannsbeskrivelser og må sammenholdes med disse. Sjøkartene ajourføres oftere enn farvannsbeskrivelsene. Ved uoverensstemmelser mellom sjøkartet og «Den norske los» er det derfor sjøkartet en skal forholde seg til.

Opplysninger av allmenn interesse for kystseilasen er samlet i et eget bind, «Den norske los», bind 1, «Alminnelige opplysninger». Dette bindet utgjør et nødvendig supplement til de øvrige bindene av «Den norske los», og bør alltid finnes om bord

Skrivemåten av stedsnavn i farvannsbeskrivelsen er modernisert. Enkelte av sjøkartene som dekker kyststrekningen er til dels eldre, og brukerne vil derfor registrere at stedsnavn kan ha forskjellig skrivemåte når bok og sjøkart sammenholdes. Vi håper dette ikke skaper de store problemene for seilasen.

Havneskissene er basert på oppmålinger foretatt av Kystverket og Sjøkartverket. Grunnet oppsanding eller mudring kan dybdene ikke alltid garanteres.

Til hvert kapittel hører oversiktskart, og til enkelte av stedsnavnene på disse, er det en rød markering som betyr at for denne havnen vil det finnes en havneskisse (kartskisse).

Meldinger om rettelser til boken mottas med takk av Kartverket Sjødivisjonen, postboks 60, 4001 STAVANGER, tlf 08700, faks 51 85 87 01, e-post: dennorskelos@kartverket.no eller sjo@kartverket.no.

Denne PDF-utgaven bygger på gjeldene papirutgave, sjette utgave av den «Den norske los» bind 6. Alle innrapporterte rettelser/forandringer fram til utgivelsesdato er lagt inn. Ny PDF-utgave med oppdatteringer/rettelser blir lagt ut medio mai og november hvert år. Viktige rettelser blir meldt i «Efs».

Sjødivisjonen takker alle som har bidratt med opplysninger til boken og ønsker brukerne en god seilas.

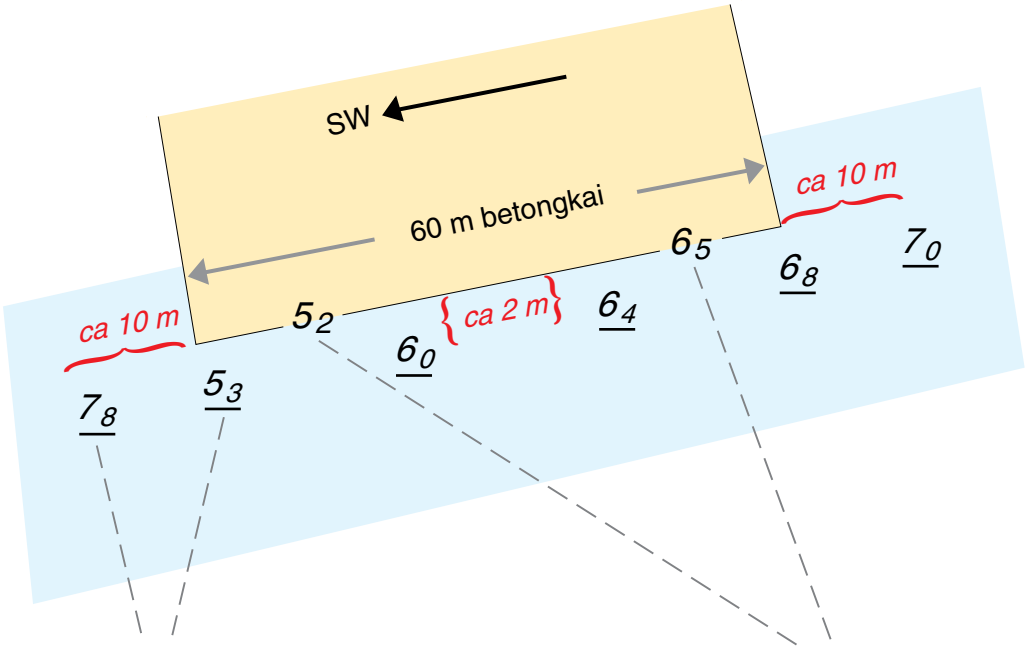
Stavanger 2018
KARTVERKET SJØDIVISJON

Professor Olav Hanssens vei 10, 4021 Stavanger.
www.kartverket.no

EKSEMPLER

Kaibeskrivelser:
Kaidybder i teksten er tatt ca 2 m fra kaikanten og i skissene er disse understreket, eks: . Kaidybder som i teksten er satt i parentes, er tatt 10 m fra kaihjørnet i kaiens forlengelse og ca 2 m ut for kailinjen, eks: (7,8). Kaiene er målt med hånd-, og/eller ekkolodd og der dybdene avviker ut over naturlig bunnskråning i området mellom kai-/fenderfront og 2 m avstand, vil denne dybden fremkomme.

Pga forandringer av noen fartøyers skrogform og ønske fra en del brukere, blir nå større kaier målt og registrert med dybder langs kai-/fenderfront. I skissene vil disse dybdene stå i rett posisjon uten strek under, se eksempel. I teksten vil det stå at dybdene er målt ved kai-/fenderfront.



1. 60 m betongkai, dybder fra SW (7,8)-5,3-6,0-6,4-6,8-(7,0) m.

1. 60 m betongkai, dybder fra SW (ved kai-/fenderfront) 5,2-6,5 m.

Kaidybdene er referert nullnivået i sjøkartene (sjøkartnull), som også er brukt i havneskissene og i tidevannstabellene utgitt av Sjøkartverket. I områdene som dekkes av denne boken er sjøkartnull lagt til «Laveste astronomiske tidevann» (LAT). Høydeforskjellen mellom middelvann og sjøkartnull kalles Z_0 og verdier for enkelte havner er gitt i tabellen side 28. Mer informasjon finnes under avsnittet tidevann i kapittel 1 og i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard».

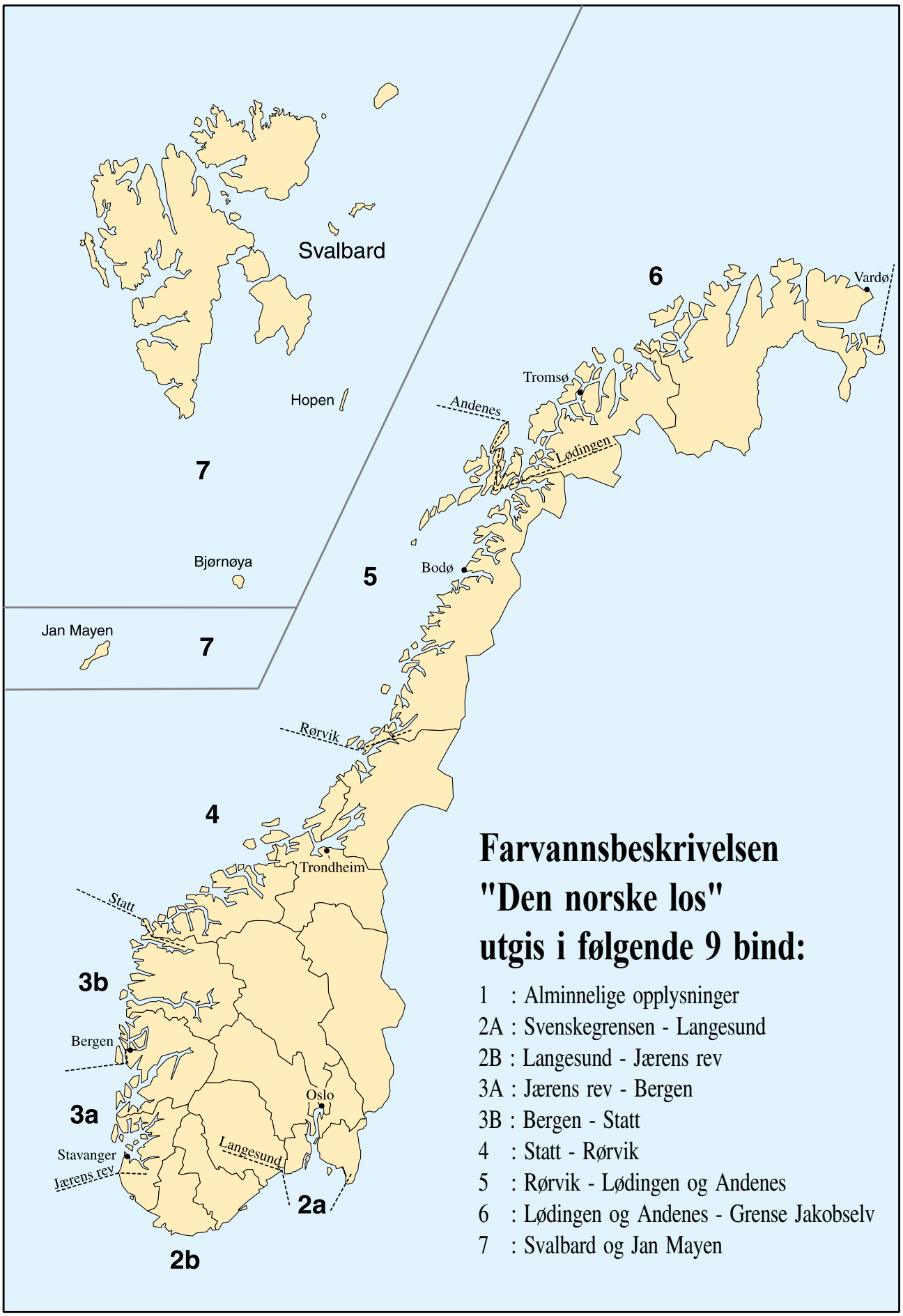
Havneskisser: Viser kartutsnitt i målestokk 1:5 000, 1:10 000, 1:20 000. Vist som en rød, fylt firkant på kapittelkartene i starten v hvert kapittel.

Kaiskisser: Viser kartutsnitt uten sjøinnformasjon. Brukt for å vise kaienes plassering i terrenget. Vist med en rød ramme på kapittelkartene.

B eller **R** i skissene står for fortøyningsbolt/-ring.

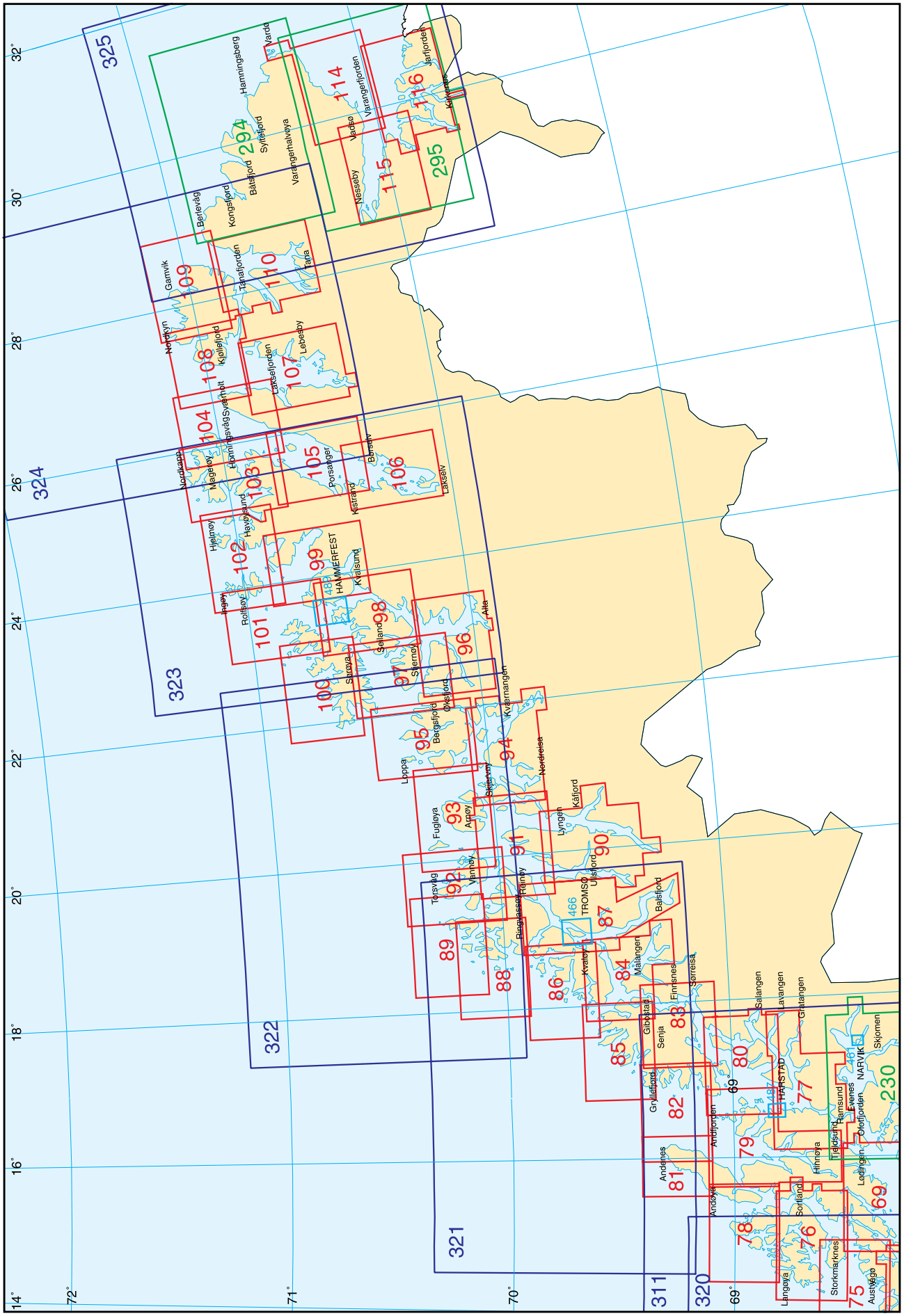
Viser indirekte belysning

4/9 4-tallet viser hvilket bind den står i og 9-tallet viser nummeret på landtoningen i boken.



Farvannsbeskrivelsen "Den norske los" utgis i følgende 9 bind:

1 : Alminnelige opplysninger
2A : Svenskegrensen - Langesund
2B : Langesund - Jærens rev
3A : Jærens rev - Bergen
3B : Bergen - Statt
4 : Statt - Rørvik
5 : Rørvik - Lødingen og Andenes
6 : Lødingen og Andenes - Grense Jakobselv
7 : Svalbard og Jan Mayen


325
324
323
322
321
320
311
294
295
114
116
115
109
110
108
107
104
105
106
103
102
101
99
98
100
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
69
230
466
467
468
Varde
Hamningsberg
Jarfjorden
Kjøllefjord
Berlevåg
Konigsfjord
Båtsfjord
Syltefjord
Varangerhalvøya
Varangerfjorden
Vadsø
Nesseby
Tana
Gamvik
Nordkyn
Lebesby
Laksefjorden
Nordkapp
Magerøy
Hammerfest
Sørøya
Porsanger
Kistrand
Bersely
Laksely
Helmoy
Havøysund
Rolfsøya
Ingøy
HAMMERFEST
Kvalsund
Selarnd
Stjernøy
Øksfjord
Bergsfjord
Loppa
Alta
Kvænangen
Nordreisa
Kåfjord
Lyngen
Fugløya
Arnøy
Skjervøy
Torsvåg
Vannøy
Ullsfjord
TROMSØ
Ringvassøy
Balsfjord
Kvaløy
Malangen
Finnsnes
Sørreisa
Gibostad
Senja
Grytøyfjord
Andøya
Andfjorden
Salangen
Lavangen
Gratangen
HARSTAD
Sortland
Hinnøya
Tjeldsund
Ramsund
Evenes
Ofotfjorden
NARVIK
Skjomen
Lødingen
Langøya
Austvågø
Storfjorden


Bind 5
X
IX
VIII
VII
VI
V
III
IV
II
Vardø
Hamningsberg
Jarfjorden
Kirkenes
Varangerfjorden
Vadsø
Nesseby
Varangerhalvøya
Syltefjord
Båtsfjord
Berlevåg
Kongsfjord
Tanafjorden
Tana
Gamvik
Nordkyn
Kjøllefjord
Lebesby
Laksefjorden
Sværholt
Hornningsvåg
Nordkapp
Magerøy
Porsanger
Kistrand
Børselv
Lakselv
Hjelmøy
Havøysund
Ingøy
Rolfsøy
Kvalsund
Alta
Sørøya
Seiland
Stjernøy
Øksfjord
Bergsfjord
Kvænangen
Loppa
Skjervøy
Nordreisa
Kåfjord
Fugløya
Arnøy
Lyngen
Torsvåg
Vannøy
Reinøy
Ullsfjord
Ringvassøy
Balsfjord
Kvaløy
Malangen
Tromsøysund
Sørreisa
Gibostad
Senja
Salangen
Lavangen
Gratangen
Grytlefjord
Andfjorden
Andenes
Andøya
Skjomen
Hinnøya
Tjeldsund
Ramsund
Evenes
Ofotfjorden
Ballangen
Sortland
Langøya
Stokmarknes
Austvågø
14°
72°
71°
70°
69°
32°
30°
28°
26°
24°
22°
20°
18°
16°

INNHOLD

KAPITTEL I

Alminnelige opplysninger/General information 12
Ordliste.....12
Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.....17
Formål 17
Definisjon.....17
Fellesbestemmelser.....17
Spesifisering av forbudsområder.....17
Ikrafttredelse.....17
Øvelsesfelter for skyting med kanoner 17
Bombe- og skytefelt.....18
Vardø sjøtrafikksentral 19
Oppgaver 19
Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (Sjøtrafikkforskriften).....19
Innledende bestemmelser 19
Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde.....20
Seilingsregler i bestemte farvann.....20
Seilingsregler i Finnmark 20
Rutetiltak i Norges økonomisk sone 21
Straffansvar 21
Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter 21
Lostjenesten.....22
Lospliktig fartøy og farvann.....22
Dispensasjon for losplikten.....22
Losformidling.....22
Bestille los.....22
Losmøtesteder.....22
Natur-, sjøfugl og dyrelivsreservater på kyststrekningen.....23
Troms 23
Finmark.....25
Strøm.....27
Utenfor kysten 27
Langs kysten.....27
Tidevann 28
Ferskvannstilførsel.....28
Vind 28
Tidevann.....28
Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten 29
Rundspørring for å kartlegge farlige områder.....29
Farlige områder.....29
Årstidene.....31
Klimaforholdene på kyststrekningen
Lødingen og Andenes–Grense-Jakobselv.....32
Bølgehøyder 32
Sikt.....32
Skydekke 32
Pent vær.....32
Overskyet vær.....32
Midlere skydekke 33
Tåke 33
Nedbør 33
Temperatur.....33
Vindforhold.....34
Isforhold.....30
Beaufort vindskala 36
Landkjenninger 62
Fiskebankene utenfor kysten Andenes–Grense Jakobselv.....63
Kystfyr 64

KAPITTEL II

Lødingen–Finnsnes 67
Lødingen–Harstad.....67
Lødingen 67
Tjeldsundet 68
Ramsundet 72
Vågsfjorden 75
Harstad 75
Harstad–Finnsnes.....80
Grytøya E–Sandsøya..... 80
N-siden av Vågsfjorden 80
E-siden av Vågsfjorden 80
Tranøyfjorden 82
Tranøybotn 83
Faksfjorden og Dyrøysundet 83
Solbergfjorden.....84
Reisafjorden 84
Finnfjorden og Laksfjorden 86
Finnsnesrenna 86
Indre fjorder med innseilinger Tjeldsundet–Finnsnes 89
Astafjorden 89
Grovfjorden 91
Bygda 94
Gratangen 97
Gratangsbotn 97
Lavangen 97
Mjøsundet 97
Salangen 98
Sagfjorden.....98

KAPITTELIII

Finnsnes–Tromsø 101
Gisundet–Malangen.....101
Gisundet 101
Lysbotn 103
Malangen–Rystraumen 104
Malangen 104
Aursfjorden og Nordfjorden 105
Straumsfjorden 108
Rystraumen.....108
Balsfjorden og Ramfjorden.....109
Balsfjorden 109
Ramfjorden 109
Rystraumen–Tromsø.....110
Tromsøysundet 110
Tromsø 110
Sandnessundet, Sør- og Norbotnen 116

KAPITTEL IV

Risøyrenna–Malangen, ytre områder 119
Andfjorden 120
E-siden av Andøya 120
Kvæfjorden 122
Godfjorden 122
Bygdesundet og Øysundet 122
Gullesfjorden 123
Austerfjorden 124
Kasfjorden 124
Kvæfjorden–Senja 124
Toppsundet 125
Kvernsundet 126
Sundsvollsundet 126
Flatøysundet–Meløyvær 127
Flesan 128
Steinavær 128
Holmenvær 128
W-siden av Senja 139
Selfjorden 130
Sifjorden 131
Torskefjorden 131
Gryllefjorden 132
Bergsfjorden 133
Steinfjorden og Ersfjorden 136
Mefjorden 136
Øyfjorden 138
Baltsfjorden 140
Ytre Malangen 141
Stønesbotnen 143

KAPITTEL V

Kysten Malangen–Nord-Fugløya med innseilinger 145
Utsiden av Kvaløya 147
Kattfjorden 150
Sørfjorden og Nordfjorden 150
Håjafjorden 150
Ersfjorden og Sessøyfjorden 151
Auvær 152
Røssholmdjupta og Vengsøyfjorden 152
Kaldfjorden 154
Store og Litle Vågsøysundet 155
Innseilinger til Kvalsundet 155
Kvalsundet 156
Kvalsundet–Torsvåg–Vannsundet 156
Innseiling ved Sandvær 156
Innseiling N om Sørfugløya 156
Sandøyfjorden 156
Innseilinger ved Grøtøya 157
Grøtøysundet–Andamsfjorden 157
Toftefjorden–Vargsundet 157
Grøtøydjupet–Bårdsetsundet 157
Måsværsundet–Flatvær 157
Skarsfjorden–Skagøysundet 157
Helgøyfjorden 159
Dåfjorden 159
Hamrefjorden–Vannsundet 160
Torsvåg–Nord-Fugløya 162
Farvannet utenfor Vannøya og Nord-Fugløya 162
E-siden av Vannøya 165
Fugløyfjorden og Fugløysundet 166

KAPITTELVI

Hovedleia Tromsø–Loppa og indre områder 169
Tromsø–Lyngstuva 169
Grøtsundet 169
Langsundet 169
Karlsøysundet 170
Indre Ullsfjorden 170
Sørfjorden 174
Kjosen 174
Ytre Ullsfjorden 174
Lyngstuva–Arnøya–Skjervøya 178
Kågsundet 178
Lauksundet 179
Skattørsundet, Kobbpollen og Enessundet 179
Lyngen 182
Storfjorden 185
Kåfjorden 186
Rotsundet 187
Kjølmangen 187
Maursundet 188
Reisafjorden 188
Straumfjorden 189
Oksfjorden 189
Kvænangen 190
Bunnen av Kvænangen 191
Lille Altafjorden og Burfjorden 191
Jøkelfjorden 191
Reinfjorden 192
Olderfjorden 192
Kvænangen–Loppa 193
Frakkfjorden 193

KAPITTEL VII

Loppa–Hammerfest 195
Loppa–Sørøysundet–Hammerfest 195
Lopphavet 195
Sandlandsfjorden, Bergsfjorden og Langfjorden 195
Ullsfjorden og Nuvsfjorden 196
Sørøysundet 197
Hammerfest 202
Utsiden av Sørøya 205
Breivikfjorden 205
Sandfjorden 208
Åfjorden 208
Bølefjorden 208
Galtefjorden 208
Sandøyfjorden 210
Finnfjorden og Gamvikfjorden 211
Indre områder Øksfjorden–Sammelsundet 211
Øksfjorden 211
Stjernsundet 214
Rognsundet 214
Langfjorden 215
Altafjorden 215
Alta 216
Høyderestriksjoner ved innseiling forbi Alta Lufthavn 217
Kåfjorden 218
Korsfjorden 218
Vargsund 219
Kvalsundet, Sammelsundet og Repparfjorden 219

KAPITTEL VIII

Hammerfest–Honningsvåg 223
Hammerfest–Havøysund 224
NE-siden av Kvaløya 224
Revsbotn 225
Rolvsøysundet–Reinøysundet 225
Snefjorden 225
Havøysundet 226
Innseilingen mellom Sørøya og Rolvsøya 229
Rolvsøya og Ingøya 229
Innseilingen mellom Ingøya, Rolvsøya og Hjelmsøya 230
Havøysund–Honningsvåg 230
Hjelmsøya og Måsøya 230
Kullfjorden, Ryggefjorden og Kobbefjorden 231
Magerøysundet 233
Lafjorden 233
Kåfjorden og Sarnesfjorden 233
Honningsvåg 234
W- og N-siden av Magerøya 238

KAPITTEL IX

Honningsvåg–Vardø 243
Porsangerfjorden 245
Vesterbotn og Brennelvfjorden 246
Roddenessjøen og Østerbotn 246
Sværholthavet 246
Laksefjorden 247
Lille-Porsangen 247
Landersfjorden, Storfjorden og Adamsfjorden 247
Ifjorden og Friarfjorden 247
Bekkarfjorden 248
Torskefjordene 249
Mårøyfjorden 249
Eidsfjorden–Kifjorden 249
Nordkinnhalvøya 249
Kjøllefjorden 249
Oksefjorden 251
Magkeilfjorden og Mehamnfjorden 251
Risfjorden og Koifjorden 256
Tanafjorden 256
Hopsfjorden 256
Langfjorden 256
Vestertana 257
Tarmfjorden og Torhopen 257
Smalfjorden 257
Austertana 257
Tanafjorden–Vardø 257
Austhavet 257
Risfjorden og Kongsfjorden 259
Båtsfjorden 261
Syltefjorden 265
Vardø 267

KAPITTEL X

Varangerfjorden med sidearmer 273
Varangerfjorden 274
Vadsø 278
Meskefjorden 282
Karlebotn 282
Bugøyfjorden 285
Kjøfjorden med Neidenfjorden 285
Korsfjorden 286
Bøkfjorden 286
Kirkenes 287
Langfjorden 289

Holmengråfjorden 289
Jarfjorden 289
Jarfjorden–Grense Jakobselv 291
Forskrift om forskjellige forhold ved riksgrensen 292

KAPITTEL XI

Dokker og slipper på kyststrekningen 293

Bunkers 300

Distansetabell 306

Alfabetisk navneregister 308

Alminnelige opplysninger/General information

Ordliste – Glossary – Wörterverzeichnis – Glossaire – Woordenlijst

Norsk	*English*	*Deutsch*	*Francais*	*Nederlands*
Advarsel	warning	Warnung	avis, avertissement	waarschuwing
Aktsomhetsområde	precautionary area	Achtungsgebiet	zone règlementée	voorzorgsgebied
Ankerplass	anchorage	Ankerplatz	mouillage	ankerplaats
Ankre	anchor	ankern	mouiller, jeter l'ancre	anker
Au, austre	East	Ost, östlich	est	oost, oostelijk
Badeplass	beach	Badestelle	plage, grève	strand
Bb, babord	port (side, hand)	Backbord	bâbord	BB, bakboord
Bløt	soft	weich	mou	zacht
Bratt	steep	steil	raide, pente	stijl
Bre	glacier	Gletscher	glacier	gletsjer
Bru	bridge	Brücke	pont	brug
Brygge	jetty, pier	Bootssteg, Pier	jetée, quai, appontement	kade
Bukt	bay, cove, bight	Bucht	baie, anse	baai
Bunkers	bunkering	Treibstoff	carburant	brandstof
Bunkersstasjon	bunkering	Tankstelle	station essence, station service	bunkerstation
Bunn	seabed	Grund	fond de la mer	zeebodem
Bunnbeskaffenhet	nature of the seabed	Grundbeschaffenheit	nature du fond	bodemgesteldheid
By	town	Stadt, Dorf	ville	Stad/plaats
Bøye	buoy	Boje, Tonne	bouée	boei
Båe	sunken rock, skerry	Unterwasserfelsen	rocher immergé	blinde klip
Båke	lattice beacon, landmark	Bake	balise, amer	baken, landmerk
Båtsportkart	small craft chart	Sportbootkarten	cartes pour embarcations et navires de plaisance	kaarten voor kust en binnenwateren
Båtverksted	boatyard	Bootswerft	chantier naval	scheepswerf
Delvis	partly	teilweise	partiel	gedeeltelijk
Dnl, Den norske los	Sailing Directions	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids/Vaargids
Dokk	dock	Dock	dock, bassin	dok
Dybde	depth	Tiefe	profondeur	diepte
Dybdeforhold	depth conditions	Tiefenverhältnisse	conditions bathymétriques	diepteverhoudingen
Dybdekurve	depth curve	Tiefenlinie	isobathe	dieptelijn
Dypgående	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
E, øst, østlig	east, eastern	Ost, Osten, östlich	est	O, oost, oostelijk
Efs, Etterretninger for sjøfarende	Notices to Mariners	Nachrichten für Seefahrer	Avis aux navigateurs	Berichten aan Zeevarenden (BAZ)
Farlei (-led)	fairway	fahrrinne	passage, passe, chenal	vaargeul
F, fast	fixed	F, festfeuer	fixe	vast
Fartøy	vessel	Schiff	navire, vaisseau, bateau	schip
Farvann	fairway,waters	Fahrwasser	chenal	vaarwater
Farvannsbeskrivelse	SailingDirections	Seehandbuch	Instructions nautiques	Zeemansgids
Ferje	ferry	Fähre	bac, navire transbordeur	veerboot
Fin	fine	feinkörnig, fein	fin	fijn
Fiskeoppdrett	fishfarm, marine farm	Fischzucht	pêcheries, ferme marine	viskwekerij
Fiskevær	fishing statio	Fischerdorf	port de pêche	vissershaven
Fjell	mountain,rock	Felsen	montagne	berg
Fjord	fjord,fior	Förde, Fjord	fjord	fjord
Fjære	ebbtide	Ebbe	marée descendante, jusant (courant)	eb
Fl (lynblink)	flashin	Fl, Blz., Blitz	à éclats	flik eren
Flo	flood tid	Flut	(courant) flot, marée montant	vloed
Flu	rock (submerged)	Unterwasserklippe	roche, récif, écueil	blinde klip
Flytebrygge	floating stag	Schwimmsteg	ponton	drijvende steiger
Forbudt	prohibited	verboten	interdit	verboden
Forbudt sjøområde	restricted sea area	Sperrgebiet, verbotenes Gebiet	zone interdite	verboden gebied
Fortøyningsbøye	mooring buoy	Festmachetonne	bouée d'amarrage	meerboei
Fortøyningsring	mooring ring	Vertäuungsring	anneau d'amarrage	meerring
Fortøyningsbolt	mooring bolt	Vertäuungsbolzen	bollard	bolder
Foto	photo	Foto	photographie	foto
Friareal	recreational area	Erholungsgebiet	aire de loisirs	recreatiegebied

Norsk	*English*	*Deutsch*	*Francais*	*Nederlands*
Friseilingshøyde	minimum vertical clearance	Richtlinie	tirant d'eau (vertical)	doorvaarthoogte
Friseilingsméd	clearing line	Richtmarke	limite de securité	veiligheidsgrens
Fuglereservat	bird sanctuary	Vogelschutzgebiet	réserve d'oiseaux	beschermd gebied voor vogels
Fyr	lighthouse	Leuchtfeuer	phare	vuurtoren
Fyrliste	List of Lights	Leuchtfeuerverzeichnis	livre des feux	lichtenlijst
Gjestebrygge	visitor's wharf	Gaststeg	quai reservé aux visiteurs	paasantensteiger
Gjesteplass	visitors' berth	Gastliegeplatz	poste d'amarrage pour visiteurs	passantensteiger
Gradnett	graticule	Gradnetz	graticule, réseau	gradennet
Grovkornet	coarse	grobkörnig	grossier, gros	grof, ruw
Grunne	rock, bank, shoal	Untiefe	rocher, banc, hauts fonds	ondiepte
Grunnlinje	base line	Basislinie	ligne de bases	basislijn
Grunnlinjepunkt	baseline point	Basispunkt	point d'appui d'une ligne de base droite	punt op basislijn
Grus	gravel	Kies	gravier	kiezelachtig
Grønn	green	grün	vert	groen
Halvøy	peninsula	Halbinsel	presqu'île, péninsule	schiereiland
Handel	shop	Lebensmittelgeschäft	épicerie, provisions de bouche	levensmiddelen
Hard	hard	hart	dur	hard
Hav	ocean	meer, ozean	mer, océan	zee, oceaan
Havbruk	marine farm	Fischzucht	pécheries, ferme marine	viskwekerij
Havn, hamn	harbour, haven	Hafen	port	haven
Havnedistrikt	harbour district	Hafengebiet	zone portuaire	havengebied
Havnegrense	harbour limit	Hafengrenze	limité de zone portuaire	havengebied
Havnekontor	harbour master's offic	Hafenamt	capitainerie	kantoor havenmeester
Havnekart	harbour chart	Hafenkarte	carte de port	havenkaart
Havneskisse	harbour sketch, harbour plan	Hafenskizze	croquis de port	plan
Hefte	obstruction	Hindernis	obstruction	obstructie
Holme	islet	kleine Insel	îlot	klein eiland
Huk	point, headland	Landzunge	pointe, cap	landtong
Hvit, hvitt	white	weiß	blanc	wit
HW, høyvann	high water	HW, Hochwasser	pleine mer	hoogwater
Høyde	altitude, height	Höhe	altitude, hauteur	hoogte
Høydekurve	height contour line	Höhenlinie	courbe de niveau	hoogtelijn
Indre	inner	innere	intérieur	binnen
Innenfor	within	innerhalb	au-dedans	binnen
Innløp	entrance, inlet	Einfahrt	entrée	ingang
Innseiling	approach	Ansteuerung	approche, abords	aanloop
Innsiden	inside, inner side	innerhalb	au-dedans, á l'intérieur	binnen
Isbre	glacier	Gletscher	glaciers	gletsjer
Jernstang	iron perch	Stange	perche métallique	ijzeren stang
Jernbane	railway	Eisenbahn	chemin de fer	spoorweg
Kabellengde	cable, cable length	Kabellänge	encâblure	kabel, kabellengte
Kai	quay	Kai	quai	kade
Kaiskisse	quay sketch	Kaiskizze	croquis de quai	kadeplan
Kanal	navigation channel	Kanal	chenal	kanaal
Kapittel	chapter	Kapitel	chapitre	hoofdstuk
Kart	chart	Karte	carte	zeekaart
Kartnull	chart datum, datum for sounding reduction	Kartennull	zéro des cartes	reductievlak
Kirke	church	Kirche	église	kerk
Kjennemerke	mark sign	Landmarke	amer	kenbaar punt
Klima	climate	Klima	climat	klimaat
Klippe	reef, cliff, pinnacle rock,	Klippe	falaise, récif	klip
Knaus	crag, rock	Hügel	rocher escarpé	rots
Knop	knots	Knoten	noeud	knopen
Korall	coral and coralline algae	Koralle	corail	koraal
Kran	crane	Kran	grue	hijskraan
Kystkontur	coastline	Küstenlinie	contour de la côte	kustlijn

Norsk	*English*	*Deutsch*	*Francais*	*Nederlands*
L, lille, litle, liten	little	klein	petit	klein
LW, lavvann	low water	NW, Niedrigwasser	basse mer	laagwater
Landtoning	coastal view	Landton, Landansicht	vue côtiére	landverkenning
Landtunge	head, headland	Landzunge	cap, promontoire	landtong
Lei, led	recommended passage	Fahrrinne, Fahrwasser	passe, passage, chenal	aanbevolen doorgang
Leire	clay	Ton	vase	klei
Leistrek, ledstrek	recommended track	empfohlener Kurs, Fahrrinne	alignement, voie (ou route)	aanbevolen route, geleidelijn
Lengde	lenght	Länge	longueur	lengte
Lenger (om tid)	more time	länger (Zeit)	plus long temps	meer tijd
Lengre (om avstand)	longer distance	länger (Entfernung)	plus long, plus loin	grotere afstand
Lengst	longest	am längsten	le plus long	grootste
Linje	line	Linie	courbe, ligne	lijn
Liten	little	klein	petit	klein
Loddskudd	sounding	Lotung	sonde	loding
Lokalkunnskap	local knowledge	Ortskenntnis	connaissance des conditions locales	plaatselijke bekendheid
Los	pilot	Lotse	station de pilotes	loods
Loskontor	pilot offic	Lotsenbüro	bureau de pilotes	loodsenkantoor
Luftspenn	overhead cable	Überwasserkabel	câble aérien	bovenwaterkabel
Lydbøye	sound bouy	Heulboje, Heultonne	bouée sonore	brulboei
Lykt	light	Leuchtfeuer	feu	licht
Lykte-/fyrkarakteristikk	light characteristics	Kennung eines Leuchtfeuers	caractéristique d'un feu	lichtkarakter
Lysbøye	light buoy	Leuchttonne	bouée lumineuse	lichtboei
Lystbåt	pleasure craft	Jacht	bateau de plaisance	pleziervaartuig
Løp	channel, passage	Durchfahrt, Fahrwasser	passage, chenal	doorgang
Marina	boat harbour, marina	Bootshafen, Marina	port de plaisance	jackthaven
Méd	leading line	Richtlinie	alignement	geleidelijn
Mellomstore steiner	cobbles	mittelgroße Steine	gros galets	middelgrote stenen
Merke	mark	Markierung, Seezeichen	marque	merk
Middelvann, MW	mean sea level	mittlerer Wasserstand	niveau moyen de la mer	gemiddeld zeeniveau
Midtre	middle	mittlere	du milieu	gemiddeld
Minste dybde	least depth	geringste Tiefe	profondeur minimale, brassiage	minste diepte
Misvisning	magnetic variation	Mißweisung	déclinaison magnétique	variatie
Molo	mole, breakwater	Mole	mole	pier
Mudret	dredged	gebaggert	dragué	gebaggerd
Munning	mouth, estuary	Mündung	embouchure, estuaire	monding
Målestokk	scale	Maßstab	échelle	schaaII
Nautisk mil, n mil (M)	international nautical mile	Seemeile	mille marin international	zeemijl
N, Nord	north	N, Norden	nord	noord
N, nordre, nordlig	north, northern, northerly	nördlich	nord	noord, noordelijk
Navigering	navigation	Navigation	navigation	navigatie
Nes	point, cape, ness	Landzunge, Kap	cap, pointe	landtong
Odde	point, headland	Huk, Vorgebirge, Landspitze	pointe, cap	landtong
Olje	fuel oil	Öl	pétrole	olie
Område	area	Gebiet	zone	gebied
Omtrentlig	approximate	ungefähr	approximatif	benaderde, ongeveer
Oppmerket	marked	markiert	marqué, borné, balisé	gemarkeerd
Oppmåling	survey	Vermessung	levé, relevé	onderzoek
Os	river mouth, outlet	Mündung	embouchure	riviermonding
Overettlinje	leading line	Richtlinie, Deckpeilung	alignement	geleidelijn
Overettlykter	leading lights	Richtfeuer	feux d'alignement	geleidelichten
Overettmerker	leading marks	Richtmarken	marques d'alignement	geleidemerken
Passasje	passage	Durchfahrt	passage, passe	doorvaart
Peiling	bearing	Peilung	relèvement	peiling
Pelebukk	dolphin	Dalben	duc d'Albe	dukdalf
Pir	pier	Pier	appontement, jetée	pier
Poll	bay, fjord, cove	kleine Bucht	anse	baai
Poståpneri(-kontor)	post office	Postamt	bureau de poste	postkantoor
Privat	privately maintained, private	privat	privé	privé
Proviant	provisions	Proviant	provisions	proviant
Pynt, pynten	point, headland	Landzunge, Huk, Vorgebirge	pointe	landtong

Norsk	*English*	*Deutsch*	*Francais*	*Nederlands*
R, rød	red	R, rot	rouge	rood
Rei, red	road, roadstead	Reede	rade	rede
Renne	channel	Rinne	rigole, passe, chenal	kanaal, vaargeul
Retning	direction	Richtung	direction, relèvement	peiling
Rettvisende	true, related to true north	rechtweisend	vrai, relatif au nord vrai	rechtwijzend
Rev	reef	Riff	récif (écueil)	rif
Rutebilforbindelse	bus service, connection	Autobusverbindung	service régulier d'autobus	busverbinding
Rygg	seamount chain, spur, ridge	Bergrücken	dorsale, éperon	in zee uitlopende bergketen
S, søndre, søre	south	südlich	sud	zuid
S, sør, syd	south	S, Süden	sud	Z, zuid, zuidelijk
Sand	sand	Sand	sable	zand
Sandstrand	sand beach	Sandstrand	plage de sable	zandstrand
Seile	sail	segeln	naviguer à la voile	zeil
Side	side	Seite	côté	zidje
Sjøkabel	submarine cable	Unterwasserkabel	câble sous-marin	onderwaterkabel
Sjøkart	nautical chart	Seekarte	carte marine	zeekart
Sjømerke	beacon	Seezeichen, Bake	balise	baken
Skjær, skjer klip	rock above water, skerry	Schäre	rocher ne couvrant jamais	bovenwater uitstekende
Skjær i vannflate	rock which covers and uncovers	Fels, trockenfallend	rocher couvrant et decouvrant	gedeeltelijk droogvallende steen
Skjærgard	archipelago, skerries	Archipel, Schärengebiet	archipel côtier, groupe d'iles	archipel
Skolt, skolten	peak	Klippe	roche	punt, spits
Skvalpeskjær	rock awash	Fels in Höhe des Kartennulls	roche à fleur d'ea	droogvallende steen
Slipp	boatslip, slipway	Trailerrampe, Schlipp	slip pour embarcations	sleephelling
Sluse	sluice	Siel, Schleuse	vanne, écluse, déversoir	sluis
Smal	narrow	schmal	étroit	smal
Småbåter	small craft	Jachten, Boote	petite embarcation	kleine scheepvaart
Småbåthavn	small craft harbour	Bootshafen, Jachthafen	port de plaisance	jackthaven
Småstein	pebbles	kleine Steine	galets	kleine stenen
St, store	large	groß	gros	groot
Stasjon	station	Station	station	station
Stb, styrbord	starboard	Steuerbord	tribord	SB, stuurboord
Stake	spar buoy	Spiere, Spierentonne	bouée espar	sparboei
Sted	place	Ort	place	plaats
Stein	stones	Stein	pierres	steen
Stein	rock, shoal	Fels	roche, rocher	rots
Steinbunn	stones	Felsgrund	pierres	stenen
Stengt	closed	geschlossen	fermée	sterk
Sterk	strong	stark	fort	gesloten
Stikke (dypgående)	draught	Tiefgang	tirant d'eau	diepgang
Strand	beach, shore	Ufer, Strand	plage	strand
Stor	large, great	groß	grand	groot
Strøm	stream, narrows	Strömung	goulet, passe	stroming
strømuttak (el)	power supply	Stromanschluz	alimentation électrique	stroomvoorziening
Sund	channel, cove, sound	Sund	bras de mer, chenal	inham, kreek
Svart	black	schwarz	noir	zwart
Søle	mud	Schlick, Schlamm	vase	modder
Tang/tare	sea weed	Seetang	herbes marines	zeewier
Tange	low point,spur, peninsula	Landzunge	cap, pointe	kaap, uitloop
Tegn	character, sign, symbol	Zeichen	caractère, signe	karakter
Tent	lighted	angezündet	lumineux, allumé	verlicht
Tegnforklaring	legend	Zeichenerklärung	légende	verklaring
Tid	time	Zeit	temps	tijd
Tidevann	tides	Gezeiten, Tide	marées	getij
Tidevannsforskjell	difference in tides	Gezeitenhub, Tidenhub	marnage	getijverschil
Tidevannsstrøm	tidal current	Gezeitenstrom	courant de marée	getijstroom
Tidevannstabell	tide tables	Gezeitentabelle	annuaire de marées	getijtafels
Tilleggsside	alongside berth	Landseite, Anlegeseite	côté d' amarrage	aanlegzijde
Tind	moutain, sharp peak	Bergspitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Toalett	toilet	Toilette	toilettes	toilet

Norsk	*English*	*Deutsch*	*Francais*	*Nederlands*
Topp	summit, peak	Spitze, Gipfel	pic, sommet d'une montagne	bergtop
Trafikkseparasjonssyste	traffic separation schem	Verkehrstrennungsgebiet	dispositif de séparation du trafi	verkeerscheidingsstelsel
Trang	narrow	schmal, eng	étroit	smal
Tråling	trawling	Schleppnetzfische	pêche au chalut, chalutage	trawlvisserij
Tvers	abeam	quer	en travers	dwarsscheeps
Tørrfall	foreshore, dries	trockenfallend, Watt	estran	droogvalling
Urent farvann	foul ground	unreiner Grund	fond malsain	vuile grond
Utenfor	off	außerhalb	au dehors	uit, buitengaats
Utløp	mouth, outlet, estuary	Auslauf, Mündung	embouchure	monding
Utstikker	jetty	Ausläufer, Verlängerung	quai avancé, môle	dam, pier, havenhoofd
Vann	water	Wasser	eau	water
Vannfylling	water tap	Wasserzapfstelle	service d'eau	watertappunt
Vannledning	waterpipe	Wasserleitung	canalisation d'eau sous-marine	waterleiding
Vannstand	sea level	Wasserstand	niveau de la mer	zeeniveau
Varde	beacon	Steinbake	cairn, tumulus	steenhoop
Verksted (mar.)	boatyard	Werft, Werkstatt	chantier naval	reparatiewerf
Vesle	little	klein	petit	klein
Vestre	west, western	westlich	ouest	westelijk
Vik	bay, cove, creek, inlet	kleine Bucht inham, baai	baie, anse, crique	inham, baai
Viltreservat	nature preserve	Wildschutzgebiet	réserve naturelle	natuurreservaat
Vind	wind	Wind	vent	wind
Vindretning	wind direction	Windrichtung	direction du vent	windrichting
Vrak	wreck	Wrack	épave	wrak
Værforhold	weather conditions	Wetterverhältnisse	état du temps	weersomstandigheden
Våg	small bay	kleine Bucht	anse, crique	kleine baai
Vårjevndøgn spring	equinoctial	äquinoktiales	basse mer de vives	laagwaterspring
lavvann	spring low water	Springtidenniedrigwasser	eaux d'équinoxe	
W, hvit	white	weiß	blanc	wit
W, vest	west	Westen	ouest	west
Y, gul	yellow	Y, g, gelb	jaune	geel
Yt, ytre	outer	äussere	extérieur	buite
Ø, østre	East, eastern	östlich	est	O, oostelijk
Øy	island	Insel	île	eiland
Åpen	open	offen	ouvert	open

Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret

Hjemmel: Fastsatt av Forsvarssjefen 30. august 2010 med hjemmel i lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 om fastsÃ¦ttelse av bestemmelser i henhold til lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 Â§ 1, Â§ 3.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

§ 2. Definisjon

1. Militært område er festningsverk, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
2. Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde som det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner til
3. Med uttrykket uvedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området.

   Innenfor militært område vil enhver person være uvedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.
4. Med strandlinje forstås kystkontur som angitt i sjø- og landkart (middel høyvannslinje).

§ 3. Fellesbestemmelser

1. Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser etter lov 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
2. De angitte områder inkluderer forbud mot adgang for uvedkommende, dykking, ankring, sjømåling, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form.
3. Oppmerksomheten henledes på veiledende skilter i områdene.
4. Sjef ved Forsvarets Operative Hovedkvarter, eller den han bemyndiger, kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig, jf. kgl.res. 6. november 1914 nr. 3576 § 6.
5. Allmennheten bes om å være myndighetene behjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

§ 4. Spesifisering av forbudsområder

Posisjoner er oppgitt i WGS84 datum.

Punkt 1-11 dekkes av øvrige bind av «Dnl»

12. **Ramsund** (sjøkart 77)

    I tilknytning til det militære området ved Ramsund er det etablert et forbudsområde med følgende avgrensning: Fra Ramsteinneset (68° 26,9'N 16°34,5'Ø) til posisjon 68°26,8'N 16°34,5'Ø, deretter en rett linje til posisjon 68°26,6'N 16°30,6'Ø og videre til 68°26,7'N 16° 29,7'Ø (vest av Ramnesodden) og til Vargneset (68°28,0'N 16° 30,7'Ø). Deretter følges strandlinjen langs Ramsundet til nord-lig begrensning som er Ramsundet bru. Fra brua følges den østlige strandlinjen gjennom Ramsund tilbake til Ramsteinneset.

    Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom det forbudte området, forutsatt at de til enhver tid er minimum 100 meter fra militære kaianlegg. Fartøy må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

13. **Trondenes** (sjøkart 80)

    I tilknytning til det militære området ved Trondenes er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonene 68°49,8'N 16°33,0'Ø og 68°49,5'N 16°34,2'Ø.

14. **Stangnes** (sjøkart 80)

    I tilknytning til det militære området ved Stangnes er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posi-sjonene 68°47,6'N 16°35,5'Ø og 68°47,5'N 16°35,8'Ø.

15. **Andenes** (sjøkart 81, 82)

    I tilknytning til Andøya flystasjon er det etablert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

    a. 69°19,1'N 16°08,0'Ø
    b. 69°19,0'N 16°12,0'Ø
    c. 69°17,2'N 16°13,6'Ø
    d. 69°17,2'N 16°10,8'Ø

16. **Olavsvern** (sjøkart 87)

    I tilknytning til det militære området ved Olavsvern base er det eta-blert et forbudsområde begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

    I sør: a. 69°31,7'N 19°00,3'Ø
    b. 69°31,1'N 19°00,6'Ø
    I nord: c. 69°32,9'N 19°02,4'Ø
    d. 69°32,9'N 19°05,1'Ø

    I tillegg er det etablert et forbudsområde i en 50 meters sone ut fra strandlinjen mellom posisjonen 69°32,3'N 18°58,4'Ø og til linjen mellom posisjonene a. og b. som gitt ovenfor.

    Fartøy tillates å følge naturlig seilingsled gjennom området. Ved militær aktivitet må fartøy stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2011. Samtidig oppheves forskrift 7. desember 2000 nr. 1626 om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Sist oppdatert 20. mai 2012

Øvelsesfelter for skyting med kanoner

(Sjøforsvaret)

Øvelsesskyting med kanoner blir kunngjort over Norsk Rikskringkasting, kystradiostasjonene, til dels også i lokalpressen, med angivelse av tid og sted for skytingen.

Sivil trafikk på sjøen anmodes om i størst mulig utstrekning å unngå passering av øvelsesfeltene mens skyting pågår, og å følge anvisning fra eventuell vaktbåt.

I NordNorge er det følgende øvelsesfelter:

a) FELT N 1 (sjøkart nr 229 og 311).
Vestfjorden i farvannet mellom Risvær og Skrova, begrenset av følgende posisjoner:
68°14,3'N 15°17,7'E
Årstein–Skjervøya
Skrova fyr
68°06'N 14°55'E

b) FELT N 2 (sjøkart nr 311).
Vestfjorden i farvannet mellom Moskenesøy–Helligvær–Værøy:
67°30'N 13°28'E
67°40,5'N 13°53'E
67°47'N 13°33,5'E
67°36'N 13°09'E

c) FELT N 3 (sjøkart nr 311).
Vestfjorden i farvannet mellom Værøya–Helligvær–Tennholmen:
67°18,5'N 13°03'E
67°36'N 13°09'E
67°30'N 13°28'E
67°25'N 12°44'E

d) FELT N 4 (sjøkart nr 311).
Andfjorden i farvannet Andenes–Måneset–Storklakken–Skarstein:
69°13,3'N 16°08,2'E
69°15,0'N 16°08,2'E
69°13,3'N 16°37,6'E
69°22,6'N 16°52,0'E

e) FELT END 468 (sjøkart nr 321). Nord av Senja i farvannet Fallbakken–Kjølva og ca 15 nautiske mil til havs:
69°37,2'N 17°28,5'E
69°47,2'N 17°10'E
69°40,5'N 16°39,5'E
69°30,5'N 16°57,5'E

f) FELT END 469 (sjøkart nr 86 og 321).
Nord av Senja i farvannet Kjølva–Håja og ca 15 nautiske mil til havs:
69°43,8'N 17°59'E
69°54'N 17°40'E
69°47,2'N 17°10'E
69°37,2'N 17°28,5'E

g) FELT N 7 (sjøkart nr 322).
Nord av Vannøya i farvannet mellom 300° og 065° rettvisende fra Breidgrunnen og inntil ca 15 nautiske mil til havs:
70°28'48 N 19°57'E
70°37'18 N 19°42'E
70°30' N 18°54'E
70°21'18 N 19°41'E

h) FELT N 11 (sjøkart nr 65 og 226).
Mellom Bodø og Landego i farvannet Bjørnøya fyr–Flatskjer–Hjartøya:
67°24,2'N 14°27'E
67°20'N 14°32'E
67°17,4'N 14°16'E
67°20,9'N 14°10,9'E

i) FELT END 465 (sjøkart nr 311).
Vestfjorden i farvannet Tjeldodden–Lødingen–Mefjordbåen:
68°23'N 15°52'E
68°23,2'N 16°09'E
68°12,1'N 15°52'E
68°15'N 15°31'E

j) FELT END 462 (sjøkart nr 311).
Vågsfjorden i farvannet Arnøya–Rollnes–Sandsøya–Engenes:
68°55,4'N 17°07'E
68°43,9'N 16°48'E
68°46,3'N 16°37,1'E
68°52,2'N 16°35,2'E
68°57'N 16°46,3'E

k) FELT END 460 (sjøkart nr 311).
Andfjorden i farvannet Elgsnes–Kinneset–Kvalnes:
68°55'N 16°15,6'E
68°57,9'N 15°54,7'E
69°01,7'N 15°52,5'E
69°07,9'N 16°04,1'E
69°08,1'N 16°18,1'E

l) FELT N 15 (sjøkart nr 311).
Vågsfjorden i farvannet Sandsøya–Stonglandet–Krøttøya:
68°57,2'N 17°09'E
68°57,2'N 16°46,2'E
69°02,6'N 16°34,2'E
69°02,6'N 16°56,7'E

m) FELT END 461 (sjøkart nr 311).
Andfjorden i farvannet Skrolsvik–Meløyvær–Leikvik:
69°13,3'N 16°53,6'E
69°03,4'N 16°48'E
69°06'N 16°18'E
69°15,9'N 16°23,1'E

n) FELT END 466 (sjøkart nr 84 og 321).
Malangen i farvannet Rødbergsodden–Skårlineset–Ansneset:
69°29,7'N 18°27'E
69°27,3'N 18°08,2'E
69°29,3'N 18°04,4'E
69°31,7'N 18°22,1'E

o) FELT END 467 (sjøkart nr 84 og 321).
Malangen i farvannet Skårlineset–Greipstad–Hekkingen:
69°29,3'N 18°04,4'E
69°35,4'N 17°51,4'E
69°36,3'N 17°58,8'E
69°30,2'N 18°11,6'E

p) FELT N 19 (sjøkart nr 87 og 321).
Grøtsundet i farvannet mellom Tønsnes og Nipøya:
69°43,9'N 19°05,6'E
69°47'N 19°05,6'E
69°49,6'N 19°24'E
69°46,6'N 19°24'E

q) FELT N 20 (sjøkart nr 90 og 91).
Ullsfjorden i farvannet mellom Breiviknes og Skeivågneset:
69°46,9'N 19°53,3'E
69°38,3'N 19°48,9'E
69°39,5'N 19°40,1'E
69°48,3'N 19°44,5'E

r) FELT N 21 (sjøkart nr 90).
Lyngen i farvannet mellom Årøybukt og Spåkenes:
69°45,7'N 20°28,1'E
69°43'N 20°32'E
69°38,5'N 20°28,2'E
69°38,5'N 20°21,5'E
69°39,9'N 20°17'E
69°46,4'N 20°18' E

Bombe og skytefelt

(Luftforsvaret)

På kyststrekningen Tjeldsundet–Grense Jakobselv har Luftforsvaret følgende bombe og skytefelt:

a) FELT END 458 (sjøkart nr 82).
Andøya -Posisjon: 69°14,6'N 16°19,5'E. Fareområde innenfor en sektor 040°–080°, radius 3,3 nautiske mil.

b) FELT END 459 (sjøkart nr 82).
Andøya -Posisjon: 69°17,9'N 16°08,9'E. Fareområde innenfor en sektor 020°–130°, radius 7,55 nautiske mil.

c) FELT END 455 (sjøkart nr 321).

Sveinsgrunnen	1.	69°59'N	15°38'E	3. 69°18'N	14°55'E
	2.	69°46'N	16°15'E	4. 69°31'N	14°18'E

Kunngjøring om aktivisering av feltene skjer ved generell melding over NRK's riksnett, hvor det vises til detaljert kunngjøring over en eller fler lokalstasjoner, samt ved kunngjøring i lokalpressen og kystradiostasjo-nene. Dessuten tas melding inn i «Etterretninger for sjøfarende».

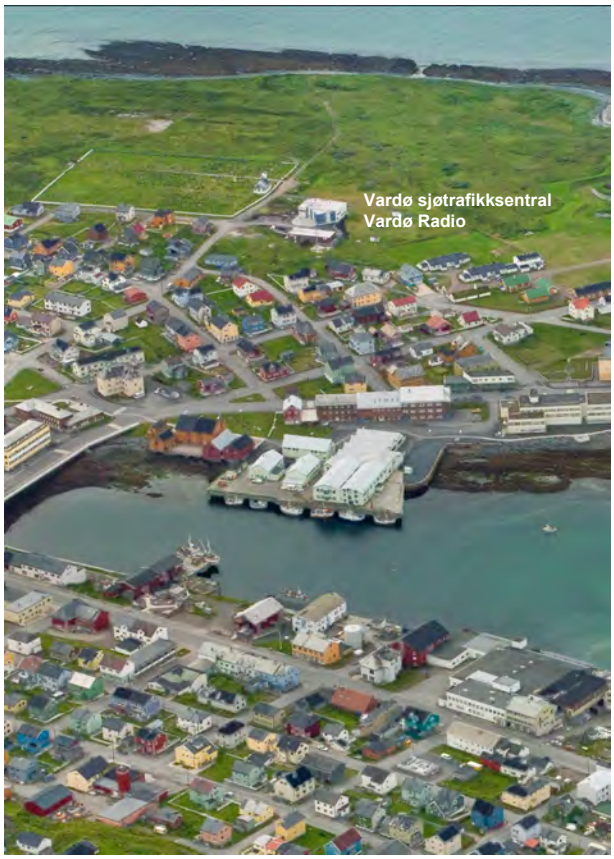


FOTO: Eiliv Leren

Vardø sjøtrafikksentral ble etablert i 2007. Sjøtrafikksentralen overvåker all tankskip- og annen risikotrafikk langs norskekysten og havområdene rundt Svalbard.

Sjøtrafikksentralen overvåker og regulerer farvannet i tilknytning til gassterminalen på Melkøya.

Oppgaver

- Gir seilingstillatelse til fartøyer før innseiling i sjøtrafikksentralens tjenesteområde og før avgang fra havn.
- Informerer og regulerer skipstrafikken
- Griper inn for å håndheve Sjøtrafikkforskriften ved behov Overvåker
- fartøy og tar straks kontakt ved mistanke om maskinproblemer, feil kurs eller andre unormale forhold
- Tilkaller, pålegger og gir assistanse til fartøy ved behov
- Er en del av Kystverkets 1. linjeberedskap mot akutt forurensning

Telefon:	+47 78 98 98 98
VHF	VHF kanal 71 (Melkøya) For kysten for øvrig: VHF kanal 16 eller arbeidskanalene til kystradiostasjonene MMSI no.: 002573550
Faks:	+47 78 98 98 99
Telefonnummer Iridium:	88 16 21 41 90 09
E-post:	vts.nor@kystverket.no

Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (Sjøtrafikkforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 23. september 2015 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13, § 17 og § 18, jf. kgl.res. 17. desember 2010 nr. 1607.
Endringer: Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. (definisjoner)

I denne forskriften forstås med

a) særlig farlig eller forurensende last:
   - last som nevnt i den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (IGC-koden) kapittel 19
   - laster i forurensningskategori X, jf. den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (MARPOL) bilag 2. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
   - last som krever skipstype 1 eller 2, jf. den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (IBC-koden) kapittel 17 eller den internasjonale koden for sikker transport av tørrlast i bulk (BC-koden)

b) farlig eller forurensende last:
   - last definert som særlig farlig eller forurensende under bokstav a), så langt det ikke er strengere regler for disse
   - oljelaster som nevnt i MARPOL bilag 1. Dette gjelder også last som foreløpig er kategorisert som slikt stoff
   - laster som krever skipstype 3, jf. IBC-koden eller BC-koden
   - væsker med flammepunkt under 23 grader celsius

c) rutefart: en rekke seilaser mellom de samme to eller flere havner, enten i henhold til en offentliggjort tidtabell eller med en slik regelmessighet eller hyppighet at seilasene fremstår som en systematisk rekke med seilaser

d) gjennomseiling: at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer i farvannet

e) posisjonsangivelser: posisjonsangivelser er oppgitt i World Geodetic System 1984 (WGS-84)

f) dagslys: solsenteret er høyere enn seks grader under horisonten

g) eskortefartøy: en taubåt med klassenotifikasjon som eskortefartøy

h) trafikkseparasjonssystem: et geografisk avgrenset område i sjøen bestående av trafikkfelt for motsatte trafikkstrømmer, atskilt av en separasjonssone

i) toveis farled: et geografisk avgrenset område i sjøen etablert for toveis trafikk.

§ 2. (*dispensasjon*)

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra bestemmelsene i forskriftens kapittel 3 når særlige grunner taler for det og det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 3. (*unntak fra forvaltningsloven*)

Forvaltningsloven § 24 om begrunnelse og § 28 om klage gjelder ikke enkeltvedtak som treffes av sjøtrafikksentralene dersom enkeltvedtaket ikke er særskilt byrdefullt eller inngripende. Unntaket gjelder ikke enkeltvedtak om at fartøy skal bruke taubåt.

§ 4. (*nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler*)

Melding om farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel skal gis til Kystverket, som er nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler.

Kapittel 2. Bruk av farvann i sjøtrafikksentralenes tjenesteområde

§ 5. (*sjøtrafikksentralenes tjenesteområder*)

Sjøtrafikksentralenes tjenesteområder er definert i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften:

a) Horten sjøtrafikksentrals tjenesteområde
b) Brevik sjøtrafikksentrals tjenesteområde
c) Kvitsøy sjøtrafikksentrals tjenesteområde
d) Fedje sjøtrafikksentrals tjenesteområde
e) Vardø sjøtrafikksentrals tjenesteområde.

§ 6. (*saklig virkeområde*)

Bestemmelsene i dette kapittelet gjelder følgende fartøy:

a) fartøy med største lengde 24 meter eller mer
b) fartøy som skyver et fartøy og fartøy som blir skjøvet, der total lengde er 24 meter eller mer
c) fartøy som sleper en gjenstand med lengde på 24 meter eller mer
d) fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total lengde av fartøyet og gjenstandene er 35 meter eller mer
e) fartøy som sleper en gjenstand eller gjenstander der total bredde av fartøyet og gjenstandene er 24 meter eller mer
f) fartøy med særlig farlig eller forurensende last.

Bestemmelsene i § 7 og § 11 gjelder også for fiske- og fangstfartøy når de driver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling. Bestemmelsen i § 8 kommer tilsvarende til anvendelsene når disse fartøyene utøver ervervsmessig fiske, fangst eller tang- og taretråling i trafikkseparasjonssystem.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 7. (*kommunikasjon i tjenesteområdet*)

Kommunikasjon mellom sjøtrafikksentralen og fartøy skal skje på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Kommunikasjon mellom fartøy angående passering eller annen koordinering av seilasen skal skje på sjøtrafikksentralenes VHF-kanaler.

Skipsføreren eller den som fører kommandoen i hans sted på et fartøy må kunne kommunisere på skandinavisk eller engelsk dersom fartøyet ikke bruker los.

Fartøy under militær kommando kan kommunisere med sjøtrafikksentralen med mobiltelefon når dette er nødvendig.

§ 8. (*krav om tillatelse*)

Bruk av tjenesteområdet krever tillatelse fra sjøtrafikksentralen. Fartøy som sleper eller skyver et fartøy som har tillatelse til bruk av tjenesteområdet, trenger ikke egen tillatelse.

Ved bruk av tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse kun for fartøy med farlig eller forurensende last og for fartøy med lengde over 150 meter.

Ved bruk av tjenesteområdet til Kvitsøy sjøtrafikksentral gjelder krav om tillatelse ikke for fartøy under 100 meters lengde når fartøyet kun bruker farvannet øst for en linje fra Toftøy lykt–Storholmen lanterne–Plentinggrunnen lanterne–linje rett sør til land på Ryfylkekaien. Unntaket gjelder ikke for fartøy som skal bruke farvannet innenfor en rett linje mellom Vardneset lanterne og Holeneset (59° 20,28′ N 006° 01,31′ Ø).

§ 9. (*krav til søknad om tillatelse*)

Søknad skal fremsettes på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler før innseiling i tjenesteområdet eller avgang fra kai eller ankringsplass, og skal inneholde fartøyets internasjonale kjenningssignal, navn og planlagt seilingsrute.

Søknad fra fartøy med større lengde enn 100 meter eller fra fartøy med farlig eller forurensende last skal fremsettes minst en time før antatt avgang fra havn, fortøyningsplass eller ankringsområde.

Annet ledd gjelder ikke for passasjerfartøy som går i rutefart.

§ 10. (*krav til søknad om tillatelse*)

Når det er nødvendig for å sikre trygg ferdsel og forsvarlig bruk av farvannet, kan det stilles vilkår til en tillatelse, herunder:

a) at seilas skal gjennomføres på angitt tidspunkt
b) at spesifikk rute skal følges
c) at andre fartøy skal passeres i angitt rekkefølge
d) at angitt avstand til andre fartøy skal holdes
e) at taubåt skal brukes
f) at maskineri skal være klargjort ved ankring
g) at ankerplass skal forlates ved varsel om sterk vind.

§ 11. (*lytte- og opplysningsplikt*)

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde har lytteplikt på sjøtrafikksentralens VHF-kanaler.

Fartøy som bruker sjøtrafikksentralens tjenesteområde skal gi opplysninger til sjøtrafikksentralen om forhold som kan ha betydning for trygg ferdsel og effektiv trafikkavvikling, herunder at fartøyet går fra kai eller ankerplass eller foretar endringer i planlagt seilas.

Kapittel 3. Seilingsregler i bestemte farvann

§ 12. (*geografisk virkeområde*)

Kapittel 3 gjelder i de bestemte farvann som er angitt i kapitlet

VI Seilingsregler i Finnmark

Sjøtrafikkforskriften kapittel 3 (§§ 13-145) som omhandler bruk av farvannet utenfor dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se https://lovdata.no:

§ 146. (*krav om bruk av farvann ved innseilingen til Melkøya*)

Fartøy med farlig eller forurensende last, som skal anløpe eller avgå fra terminalen på Melkøya, eller som skal ankre eller avgå fra ankerplass i farvannet, skal bruke farvannet vest av Rolvsøya og øst om Sørøya på seilas mellom Melkøya og losbordingsfeltet vest av Fruholmen.

§ 147. (*forbud mot bruk av farvann ved terminalen på Melkøya*)

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor en radius på 200 meter rundt Melkøya. Dette gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Melkøya.

§ 148. (*forbud mot bruk av farvann rundt terminalen på Melkøya*)

Fartøy skal ikke bruke farvannet innenfor en rett linje fra Meland (pos. 70° 40,63' N 023° 38,40' Ø) i retning 220° til koordinatene 70° 39,30' N og 023° 34,50' Ø og derfra i en radius av 1,5 nautiske mil fra sydvestpynten av Melkøya, når sjøtrafikksentralen i Vardø utsteder forbud mot bruk av farvannet i forbindelse med ankomst og avgang fra terminalen på Melkøya.

Første ledd gjelder ikke fartøy som har tillatelse fra terminalen på Melkøya eller fartøy som assisterer fartøy som har tillatelse.

§ 149. (*krav om siktforhold på strekning Lopphavet–Sørøysundet–Fruholmen*)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal ikke bruke farvannet mellom Karken lykt i sør og Fruholmen lykt i nord når sikten er under 1 nautisk mil.

§ 150. (*krav om bruk av eskortefartøy ved terminalen på Melkøya*)

Fartøy med farlig eller forurensende last skal bruke eskortefartøy ved anløp til eller avgang fra terminalen på Melkøya.

Fartøy som nevnt i første ledd skal ved seilas i tjenesteområdet til Vardø sjøtrafikksentral ha eskortefartøy fastgjort i farvannet mellom Karken lykt i sør og Litlenæringen lykt i nord. Eskortefartøy skal være fastgjort før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

Kapittel 4. Rutetiltak i Norges økonomisk sone

Sjøtrafikkforskriften kapittel 3 (§§ 151-155) som omhandler bruk av farvannet utenfor dette bindet, er tatt inn i de enkelte bind dette omhandler. For forskriften i sin helhet, se https://lovdata.no:

§ 156. (geografisk virkeområde)

Kapittel 4 gjelder i Norges økonomiske sone og berørte deler av Norges territorialfarvann med de begrensninger som følger av folkeretten. Rutetiltakene gjelder områder angitt i kapitlet.

§ 157. (*hvem § 158 og § 159 gjelder for*)

§ 158 gjelder for følgende kategorier av fartøy:

a) oljetankfartøy som definert i MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg I,

b) kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL konsolidert utgave 2011, vedlegg II, og

c) fartøy på 5 000 brutto tonn og mer som går i transitt eller internasjonal fart til eller fra norske havner.

§ 158 gjelder ikke for noen størrelser eller kategorier av fartøy i innenriks fart med passasjerer eller gods mellom norske havner.

§ 159 gjelder for alle tankfartøy uansett størrelse, herunder gass- og kjemikalietankfartøy, samt alle andre lastefartøy på 5 000 brutto tonn og mer, i internasjonal fart på strekningen mellom Vardø og Røst, med unntak av fartøy som seiler utenfor både Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 158. (*bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Egersund–Risør og strekningen mellom Runde og Utsira*)

For fartøy som nevnt i § 157 første ledd som ferdes på strekningene Egersund–Risør og Runde–Utsira gjelder trafikkseparasjonssystemene som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Runde og Utsira, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 159. (*bruk av trafikkseparasjonssystem, seilingsruter og rutesystem for strekningen mellom Vardø og Røst*)

For fartøy som nevnt i § 157 tredje ledd som ferdes på strekningene Vardø–Røst gjelder trafikkseparasjonssystemet som beskrevet i Kystverkets digitale kart «Kystinfo», som er en del av forskriften.

Fartøy skal så vidt mulig følge de anbefalte seilingsrutene for strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene.

Fartøy som går i internasjonal fart til norsk havn på strekningen mellom Vardø og Røst, skal så vidt mulig følge rutesystemene frem til det sted hvor trygg kurs kan settes direkte mot havnen. Tilsvarende bør slike fartøy ved avgang fra norsk havn sette trygg kurs direkte mot nærmeste trafikkseparasjonssystem og videre følge rutesystemene. Dette gjelder også fartøy som anløper norsk havn for forsyninger eller tjenester.

0 Endret ved forskrift 20 okt 2015 nr. 1206.

§ 160. (*tilsyn*)

Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i dette kapitlet overholdes.

Fartøy som ikke følger rutetiltakene vil bli anmodet av Kystverket om å følge tiltakene. Fartøy som etter anmodning likevel ikke følger rutetiltakene vil bli rapportert til sin flaggstat.

Kapittel 5. Straffansvar.

§ 161. (*straffansvar*)

Overtredelse av forskriftens kapittel 2 og 3 eller enkeltvedtak gitt i medhold av disse straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

Kapittel 6. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter

§ 162. (*ikrafttredelse*)

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2015.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. desember 2009 nr. 1684 om sjøtrafikk i bestemte farvann.

Lostjenesten

Oppdatert: 2.03.2016, kystverket.no

Losplikten er regulert i lospliktforskriften. Her angis hvilke fartøy som er lospliktige og hvilke farvann losplikten gjelder for. Visse områder er likevel unntatt fra losplikt, mens det er gitt strengere regler om losplikt for noen fartøy. Losplikten kan oppfylles enten ved å ta los eller ved å benytte farledsbevis.

Lospliktige fartøy

Hovedregelen er at alle fartøy med lengde på 70 meter eller mer er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.

Lospliktige fartøy er definert i lospliktforskriften §3, hvor det også er angitt at visse fartøy er unntatt. Fartøy på 70 meter eller mer og passasjerfartøy på 50 meter eller mer er lospliktige ved seilas innenfor grunnlinjene. For fartøy som frakter farlig eller forurensende last er lengdegrensene kortere. Se § 3 i dokumentet til høyre for en fullstendig oversikt over lospliktige fartøy, og fartøy unntatt fra losplikten.

Kystverket kan i særlige tilfeller fatte vedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seiling, også utenfor grunnlinjen, etter lospliktforskriften § 7.

Fartøy under militær kommando er unntatt fra generell losplikt, da lospliktforskriften ikke gjelder for disse. Kystverket kan likevel fatte vedtak om plikt til å bruke los ved seilas i norsk indre farvann for utenlandske militære statsfartøy. Dette følger av § 6 i forskrift om fremmede militære og sivile statsfartøyer.

Lospliktig farvann

Etter lospliktforskriften § 4 gjelder losplikten i norsk indre farvann (dvs. ved seilas i farvann innenfor grunnlinjene) for fartøy som er definert som lospliktige etter § 3. Det er etablert en rekke innseilings-korridorer langs kysten, som leder inn til losbordingsfeltene. Lossøkende fartøy er ikke lospliktige ved seilas i disse korridorene og kan seile inn til losbordingsfeltet for å ta los der. Innseilingskorridorene er angitt i lospliktforskriften § 4 og geografisk definert i vedlegg 1 til forskriften.

Bording og kvitting av los er regulert i lospliktforskriften § 5 og skal skje ved losbordingsfeltene som er angitt i vedlegg 2 til forskriften. Kystverket Lostjenesten kan bestemme alternative losbordingsfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bording eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingsfelt skal fartøyet motta losing over distanse fra losbåt.

Kystverket har publisert både losbordingsfeltene og innseilings-korridorene i vår kartløsning Kystinfo. Gå inn på http://kart.kystverket.no/, velg temalag los oppe til høyre, og kryss av for "losbordingsfelt" og "innseilingskorridor".

Ved korte og sikkerhetsmessig forvarlige forflytninger i havn er fartøy kortere enn 100 meter LOA og mindre enn 30 meter bredde unntatt fra losplikt. Dersom fartøyet er utstyrt med baugpropell og ikke har omkastbar maskin er grensen 125 m LOA og 35 meter bredde. Det stilles krav om fri sikt til kaien det skal forflyttes til. Unntak fra losplikt ved forflytning i havn er regulert i lospliktforskriften § 6. Havner og havneterminaler kan i medhold av fjerde ledd søke om unntak for forflytning ut over dette, men må da dokumentere at slike forflytninger er sikkerhetsmessig forsvarlige.

Dispensasjon fra losplikten

Kystverket kan i særlige tilfeller unnta et fartøy fra plikten til å bruke los eller benytte farledsbevis for en enkelt seilas. Dette er regulert i lospliktforskriften § 8. Dispensasjon kan bare gis dersom det er eller vil bli losmangel og hensynet til sjøsikkerheten tilsier at dispensasjon kan gis eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøy å bruke los og det åpenbart er sjøsikkerhetsmessig forsvarlig å gi dispensasjon.

Fra 1. januar 2015 er operativ lostjeneste og forvaltningsbehandling skilt i separate enheter i Kystverket. Mange dispensasjoner vil bli avgjort av losoldermennene, men dispensasjoner av prinsipiell karakter vil bli avgjort av forvaltningen. Dette gjelder søknader fra større fartøy, passasjerfartøy og fartøy med farlig og forurensende last. Dersom samme fartøy får flere dispensasjoner vil disse også måtte behandles av forvaltningen. Slike dispensasjoner kan ikke påregnes at blir avgjort utenom ordinær kontortid. For å unngå unødig venting er det derfor viktig at fartøyet bestiller los i god tid, i tråd med kravet om 24 timers varsel for losbestillinger.

Søknader om dispensasjon skal gjøres via SafeSeaNet Norway (SSN). Etter å ha bestilt los i SSN vil man få anledning til å søke dispensasjon fra å bruke los etter gitte kriterier.

Losformidling

Kystverkets tre losformidlingskontorer, lokalisert i Horten, Kvitsøy og Lødingen, er bemannet med to personer som til enhver tid planlegger og koordinerer hvert losoppdrag. Losformidleren følger oppdraget fra losbestillingen mottas i det elektroniske meldingssystemet SafeSeaNet Norway, til losen sendes videre til nytt fartøy etter gjennomført oppdrag.

Bestille los

Losbestillinger gjøres elektronisk i meldingssystemet SafeSeaNet Norway.

Ved bestilling av los i SafeSeaNet Norway vil bestiller få bekreftet losbestilling og endring av bestilling via e-post. Man vil også kunne registrere flere losbestillinger per seilas.

Fartøy som frivillig benytter los og fartøy som er lospliktige etter lospliktforskriften skal betale losavgifter.

Kystverket Lostjenesten er organisert i syv losoldermannskapene som har ansvar for den operative driften av lostjenesten innenfor et geografisk område.

Nordland Losoldermannskap, Lødingen
Tlf: 07847
Faks: 76 98 68 20
E-post: loskontor@kystverket.no

Troms og Finnmark Losoldermannskap, Honningsvåg
Tlf: 07847
Faks: 78 47 74 01
E-post: loskontor@kystverket.no

Losmøtesteder:

Lødingen	68°22,98'N 16°01,85'E, sjøkart 141
Andenes	69°19,68'N 16°13,31'E, sjøkart 81/82
Hekkingen indre	69°31,84'N 18°01,71'E, sjøkart 84
Hekkingen ytre	69°36,57'N 17°51,92'E, sjøkart 85/86
Grøtnes	69°52,54'N 19°47,41'E, sjøkart 91
Fugløya	70°06,15'N 20°13,36'E, sjøkart 93
Akkarfjordnæringen	70°47,14'N 23°32,46'E, sjøkart 101
Fruholmen *	71°05,17'N 23°38,08'E, sjøkart 101
Honningsvåg indre	70°57,64'N 25°57,06'E, sjøkart 104
Honningsvåg ytre	70°58,11'N 26°16,87'E, sjøkart 104
Båtsfjord	70°39,56'N 29°49,22'E, sjøkart 112
Vardø N	70°25,10'N 31°05,95'E, sjøkart 113
Vardø S	70°21,21'N 31°08,95'E, sjøkart 113
Kirkenes ytre	69°51,42'N 30°07,23'E, sjøkart 116
Kirkenes indre	69°47,42'N 30°04,83'E, sjøkart 116

* Stedet benyttes bare etter nærmere avtale av fartøyer over 30.000 BT som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last.

Losmøtested vist i sjøkartet, posisjon til losbåt

Natur-, sjøfugl- og dyrelivsreservater på kyststrekningen

Sjøfarende gjøres oppmerksom på at enkelte områder langs kysten er fredet. Dette medfører blant annet at det i perioder, for eksempel i fuglenes hekkeperioder, er ilandstigningsforbud etc. En bør derfor gjøre seg kjent med hvor slik fredning er iverksatt og hvilke regler som er gjeldene i de respektive områdene. Slike opplysninger kan fåes i Miljøvernavdelingene i de respektive fylkesadministrasjoner.

Enkelte steder er det utgitt egne foldere med opplysning om sjøfugl-reservatene. Nærmere opplysninger blir gitt av fylkesmannen, av Miljødirektoratet eller av Klima- og miljødepartementet.

Se også lovdata.no: *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).*

Det gjøres oppmerksom på at det kun er tatt med reservater som grenser til, eller ligger i umiddelbar nærhet av kysten.

Nærmere opplysninger om verneområder kan fås ved henvendelse til fylkesmannens miljøvernavdeling, som er forvaltningsmyndighet for verneområdene. For full oversikt over reservatene med utfyllende tekst, henvises det til Direktoratet for naturforvaltning sin database "Naturbase".



Foto: Per Espen Fjeld/SNO



Fig. 1. Verneområder ved kysten av Troms

TROMS

Pr 1 januar 1996 er følgende områder fredet hva angår fugle- og dyrelivet, natur og landskap langs kysten av fylket.

Nordreisa kommune

5. **Reisautløpet** naturreservat.
   En rekke våtmarksfuglarter observeres i trekkperiodene.
6. **Spåkenesøra** naturreservat.
   Viktig som trekkområde og hekkeområde for våtmarksfugl.

Skjervøy kommune

8. **Store Follesøya** naturreservat.
   Omfatter Store Follesøya med E-hol-men og sjøområdet mellom Store og Lille Follesøya, samt sjøområ-dene ut til 50 m fra land på nord- og vestsiden av Store Follesøya.
53. **Lille Follesøya** fuglefredningsområde.
   Området gjelder Lille Follesøya, Kavringen og Sauskjæret med fjæreområder og sjøområder mellom Lille Follesøya og Kavringen.

Karlsøy kommune

9. **Nord-Fugløya** naturreservat.
   Fredningen gjelder hele øya og ut til 2 km fra øya, unntatt er ca 5 da i tilknytning til bebyggelsen. Innenfor en avstand av 200 m fra land langs W-siden av øya er fiske med garn og not forbudt i tiden fra og med 1.4 til 31.7. Bevare øya i sin naturgitte tilstand og verne det rike og interessante dyre- og plantelivet på og i tilknytning til øya.
10. **Lågmyra** naturreservat.
   Reservatet ligger i Draugvika på Karlsøya
11. **Bogen** naturreservat.
49. **Skipsfjorden** landskapsvernområde.
   Ligger på Vannøya og omfatter Skipsfjorden og Skipsfjorddalen. Bevaring av naturområde.

Lyngen kommune

12. **Sør-Lenangsbotn** naturreservat.
   Et stort fjæreområde med vide strandenger der vegetasjonen er svært variert, og der en rekke vannfuglarter er registrert i stort antall.

Tromsø kommune

14. **Risøya** naturreservat.
   Omfatter samtlige øyer, holmer og skjær med mellomliggende sjøareal i øygruppen Risøyan med unntak av Store Risøya og Steggholmen.
17. **Håkøybotn** naturreservat.
   Området ligger innerst i Sørbotn og omfatter et elveutløp med et uvanlig variert strandengkompleks og med et variert fugleliv.
50. **Store Risøya** landskapsvernområde.
   Omfatter Store Risøya og Steggholmen. Formålet med vernet er å bevare et kysthandelssted med tilhørende bebyggelse, kulturlandskap og dyre- og planteliv.
18. **Grindøysundet** naturreservat.
   Store og Lille Grindøya, et område på Tisnes og mellomliggende sjøområder. Området er et gruntvannsområde med et rikt fugleliv og verdifulle botaniske lokaliteter.
19. **Kobbevågen** naturreservat.
   På W-siden av Balsfjorden. Viktig trekkområde for ande- og vadefugler.
20. **Lakselvbukta** naturreservat.
   Innerst i Sørfjorden og omfatter et elveutløp. Bevaring av fugleliv i ei godt skjermet bukt med elveutløp i indre del av en fjord.

Balsfjord kommune

22. **Sørkjosleira** naturreservat.
   Viktig trekklokalitet for våtmarksfugler.
23. **Nordkjosbotn** naturreservat.
   S trandkompleks med tilhørende fugleliv i en fjordbotn ved munningen av ei god lakseelv.

Målselv kommune

26. **Målselvutløpet** naturreservat.
   Området er et våtmarksområde med rikt fuglelivet.

Ibestad kommune

35. **Lomtjønnmyran** naturreservat.
   Myrområde som ligger på Nordrollnes.

Tranøy kommune

36. **Stongodden** naturreservat.
   Stonglandet, S-spissen av Senja. Det dekker et område på ca 0,7 nautiske mil i omkrets fra Stongodden og i en sirkel fra strandkanten i N over land til strandkanten i E.

Lenvik kommune

41. **Skognesvågen** naturreservat.
   Våtmarksområde, ligger i Skognesvågen på W-siden av Gisundet.
43. **Grunnvågvatn** naturreservat.
   Våtmarksområde, ligger i Grunnvågen nord i Gisundet.
54. **Eggøya** fuglefredningsområde.

Harstad kommune

44. **Kvannesvatn** naturreservat
   Kvannsvatnet og ned til strandsonen fra SW i Sellavågen og ca 0,25 nautiske mil NE over langs Kvanneset. Av hensyn til fuglelivet er det forbud mot enhver ferdsel i området fra 1. mai til 1. august.
52. **Laugen** landskapsvernområde.
   Verneområdet er et våtmarksområde som ligger vest av Trondenes og grenser mot sjøen i Altevågen.

Kvæfjord kommune

45. **Gapøya** naturreservat
   Omfatter den delen av Gapøya som ligger nord for utmarksgjerdet satt opp av statens reinforsøk tvers over øya langs grensen mellom utmark og innmark. I tiden fom 1. april tom 30. juni er ilandstigning og ferdsel i naturreservatet forbudt.
46. **Gullesfjordbotnen** naturreservat
   Omfatter land- og sjøareal innerst i Gullesfjordbotn.
47. **Godfjordbotnen** naturreservat
   Reservatet omfatter land- og sjøareal innerst i Godfjordbotn.

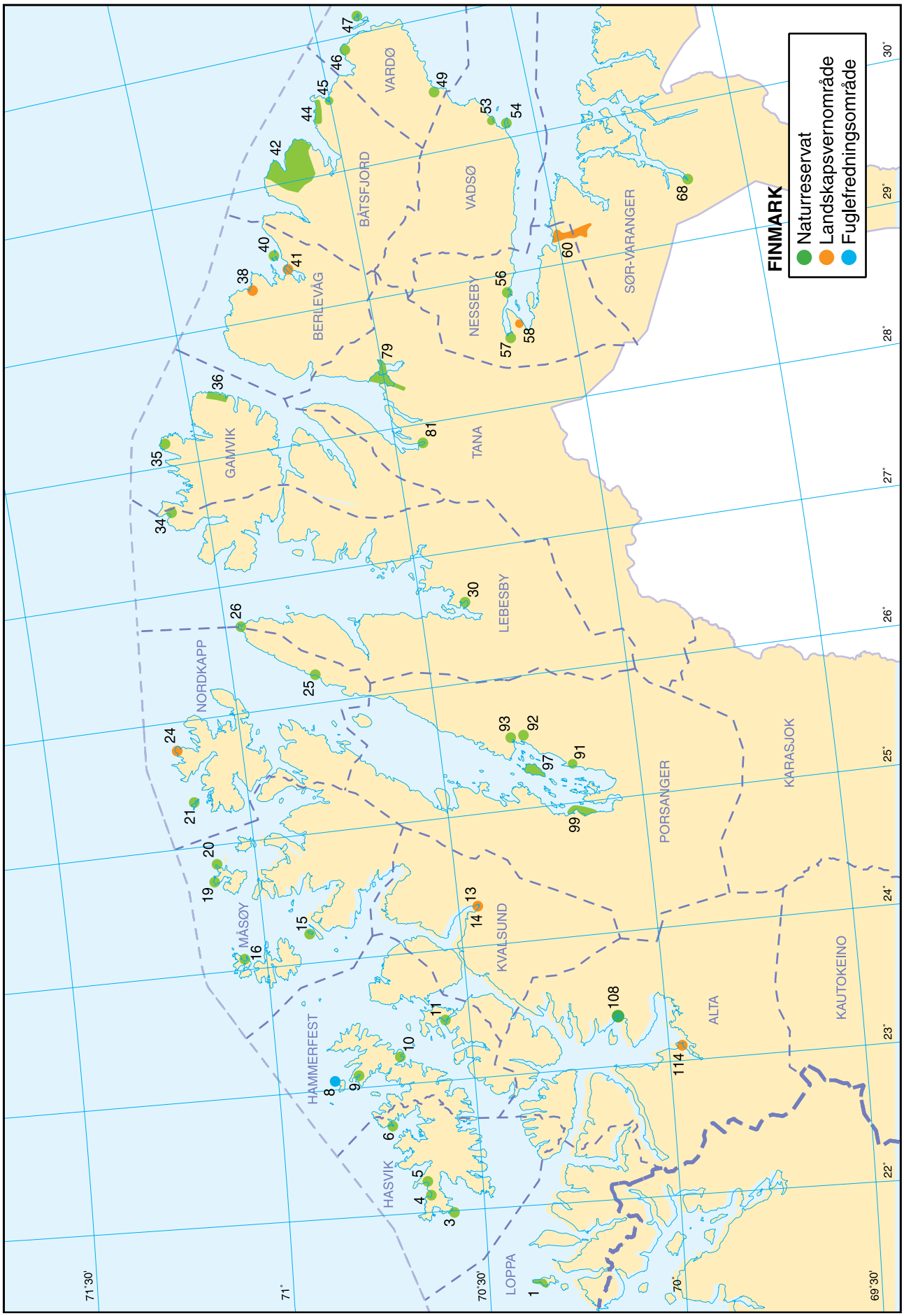


Fig. 2. Verneområder ved kysten av Finnmark

FINNMARK

Pr 1. januar 1999 er følgende områder fredet hva angår fugle- og dyrelivet langs kysten i fylket.

Loppa kommune

1. **Loppa** naturresevat.
   Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Omfatter området fra Rekskaret til Skagsodden på Wsiden og 500 m fra land.

Hasvik kommune

3. **Andotten** naturreservat.
   Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Omfatter SWre nes på Andotten og i en avstand 200 m fra land rundt neset.
4. **Sørsandfjorden** naturreservat.
   Sanddyner og sanddynevegetasjon. Bjørkeskogsforekomst.
5. **Nordsandfjorden** naturreservat.
   Sanddyner og sanddynevegetasjon.
6. **Storgalten** naturreservat.
   Fuglefjell. Omfatter Storgalten og Lyngøya i avstand 200 m fra land.

Hammerfest kommune

8. **Litle Kamøya**. Fuglefjell, tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Reservatet omfatter Lille Kamøya i avstand 200 m fra land.
9. **Saksfjorden** naturreservat. Sanddyner og sanddynevegetasjon.
10. **Svartbotn** naturreservat. Sanddyner og sanddynevegetasjon.
11. **Eidvågen** naturreservat. Fuglefjell, tilhørende plante og dyreliv. Omfatter deler av brattberget SW av Skarvfjellet og 200 m fra land.

Kvalsund kommune

13. **Reparfjorden**. Våtmarksområde/elvedelta. Hekke- og rasteområder for våtmarksfugl.
14. **Reparfjorden** naturminne. Kvartærgeologiske verneinteresser.

Måsøy kommune

15. **Reinøykalven** naturreservat. Fuglefjell, plantesamfunn og annet dyreliv. Omfatter Reinøykalven og til 200 m fra land.
16. **Sanden** naturreservat. Sandstrand- og strandengvegetasjon.
19. **Hjelmsøystauren** naturreservat. Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Reservatet omfatter området N av Akkarfjorden på Hjelmsøya, N av en linje mellom Finnkonneset og Tarevikneset til 500 m fra land.
20. **Hjelmsøysandfjorden** naturreservat. Sandfjord med tilhørende sanddynesystem og vegetasjon, samt hekkeområde for sjøfugl.

Nordkapp kommune

21. **Gjesværstappan** naturreservat. Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Reservatet omfatter Storstappen, Kjerkestappen og Bukkstappen til 500 m fra land.
24. **Nordkapp** og **Hornvika**. Plante- og dyrelivsfredning.
25. **Djupvika** naturreservat. Kvartærgeologiske verneinteresser.

Lebesby kommune

26. **Sværholtklubben** naturreservat. Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Reservatet omfatter Sværholtklubben.
30. **Adamsfjorden** naturreservat. Fjære- og grunntvannsområde. Fugl og vegetasjon.
34. **Sandfjorden** naturreservat. Sanddyner og sanddyne-vegetasjon.

Gamvik kommune

35. **Slettnes** naturreservat. Vekslende våtmarks- og heilandskap med ornitologiske og kvartærgeologiske verneinteresser. Svært rikt hekkeområde for våtmarksfugl.
36. **Omgangsstauran** naturreservat. Fuglefjell med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Omfatter området fra Avløysingsbukta og S over til Finnkongkeila og til 500 m fra land.

Berlevåg kommune

38. **Sandfjorden** landskapsvernområde. Sanddyner, hevete strandvoller og raskjegler.
40. **Kongsøyene** naturreservat. Fuglhekkeområder med tilhørende plantesamfunn og dyreliv. Omfatter alle tre øyene (Kongsøya, Helløya og Skarholmen) og til 200 m fra land.
41. **Straumen** landskapsvernområde i Berlevåg kommune. Sjøkart nr 294. Morenebue over fjorden fra et tidlig trinn i ishavsmeltingshistorien. Morenebuen danner tidevannsstrøm.

Båtsfjord kommune

42. **Makkaurhalvøya** naturreservat. Fuglefjell, plantesamfunn og dyreliv. Omfatter området fra Molvika SE av Makkaur fyr og SE over til Sandfjorden og til 500 m fra land.
44. **Ytre Syltevika** naturreservat. Strandvoller.
45. **Sandfjorden** (**Sandfjordneset** naturreservat). Plantearter, sanddynelandskap og sanddynevegetasjon.

Vardø kommune

46. **Barvikmyran** og **Blodskytodden**. Hekkeområde, strandvoller.
47. **Hornøya** og **Reinøya** naturreservat. Hekkeområde, plantesamfunn og dyreliv. Omfatter Reinøya, Prestholmen, Hornøya og Avløysa.
49. **Komagværstranda** naturreservat. Plantearter, sandstrand og sanddyner.

Vadsø kommune

53. **Storelvosen** naturreservat. Våtmarksområde med vegetasjon, fugleliv og annet dyreliv.
54. **Ekkerøya** naturreservat. Fuglefjell, plantesamfunn og dyreliv. Omfatter området fra Varbukta på Ekkerøya og E over rundt Skagodden, videre W over til Molla og ut til 200 m fra land.

Nesseby kommune

56. **Nesseby** naturreservat. Rasteområde for våtmarksfugl.
57. **Varangerbotn** naturreservat. Rasteområde for våtmarksfugl. Strandenger med et stort utvalg av plantesamfunn og planter.
58. **Bigganjarg** naturminne. Isskuringsstriper.
60. **Brannsletta** landskapsvernområde. Stort isranddelta med hevete strandlinjer og smeltevannskanaler. Morene- og eskerlandskap.

Sør-Varanger kommune

68. **Neiden**- og **Munkefjorden** naturreservat. Våtmarksområde, strandenger, hekke-/rasteområde.

Tana kommune

79. **Tanamunningen** naturreservat. Nord-Norges største sammenhengende strandenger. Raste- og oppholdsområde for våtmarksfugl.
81. **Vestertana** naturreservat. Strand- og fjæreområde med strandenger med arktiske plantesamfunn. Rasteområde for våtmarksfugler.

Porsanger kommune

91. **Roddenes** naturreservat. Kvartærgeologiske verneinteresser. Hevete strandvoller.
92. **Vækker/Väkkärä** naturreservat. Våtmarksområde med vegetasjon, fugleliv og dyreliv.
93. **Børselvosen** naturreservat. Elvemunning og fjæreområde. Fugl og strandvegetasjon.
97. **Reinøya** naturreservat. Dolomittøy. Geologi og flora.
99. **Stabbursnes** naturreservat. Myr-, våtmarks- og grunntvannsområde.

Alta kommune

108. **Krokelvosen** naturreservat. Strandengområde med strandengvegetasjon med et stort utvalg av plantesamfunn og plantearter.
114. **Auskarnes** landskapsverneområde. Kvartærgeologiske verneinteresser. Israndavsetning.

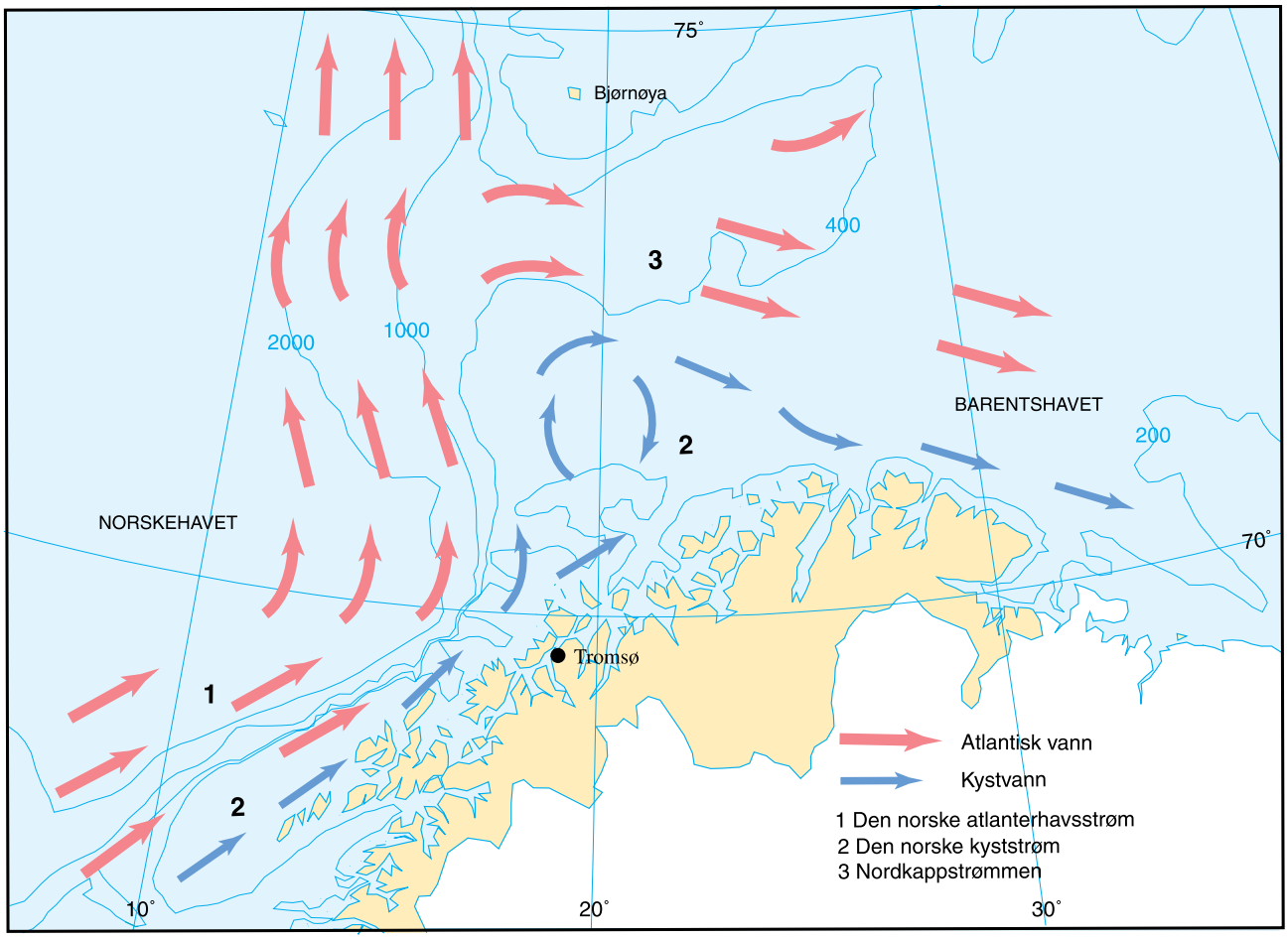


Fig 3. Midlere strømforhold i overflatelaget

Strøm

Utenfor kysten

Overskudd av ferskvann fra Østersjøen og fra norske elver blander seg med omkringliggende sjøvann og transporteres nordover langs kysten i «Den norske kyststrømmen», også kalt Kyststrømmen (se «Den norske los», bind 1). Utenfor Kyststrømmen finner vi saltere Atlanterhavsvann som kommer inn i Norskehavet mellom Shetland og Færøyane og følger kontinentalskråningen nordover. Denne strømmen kalles Den norske atlanterhavsstrøm (eller Atlanterhavsstrømmen) og er karakterisert med saltholdigheter over 35 (35 g salt pr. kg sjøvann). Atlanterhavsvannet blandes inn i Kyststrømmen slik at denne blir saltere etter hvert som den renner nordover. På Lopphavet er saltholdigheten ca 34 om vinteren og mellom 31 og 34 om sommeren.

Uten andre påvirkninger enn jordrotasjonen ville Kyststrømmen renne som en rolig «elv» langs kysten, men vind, tidevann og kontakt med tilstøtende vannmasser fører til at strømforholdene kan være svært variable. I tillegg har strømmene en tendens til å følge bunntopografien, og den brede kontinentalsokkelen mellom Rørvik og Lofoten med mange gruntområder (banker) har stor innflytelse på strømforholdene. Videre vil den hindringen som Lofoten utgjør føre til spesielle forhold i Vestfjorden og i de mange sundene i Lofoten.

Fig. 3 viser en skisse over de midlere strømforholdene utenfor kysten av Troms og Finnmark. Nord for Lofoten er kontinentalsokkelen smal og både Kyststrømmen og Den norske atlanterhavsstrømmen er mer «konsentrerte» og kan bli relativt sterke. NW for Malangsgrunnen følger atlanterhavsvannet kontinentalskråningen nordover. Nord for Tromsøflaket vil en del av det atlantiske vannet dreie østover inn i Barentshavet og får navnet Nordkappstrømmen. Kystvannet brer seg ut over store deler av Tromsøfla et, og topografien fører til danning av små og store virvler. Øst for Tromsøfla et blir Kyststrømmen noe smalere, men det er fortsatt en del virveldannelse.

Tidevannet setter opp periodiske strømmer i kystvannet. De er ikke særlig sterke, og neppe over 0,5 knop (ca 25 cm/s). Nær land (utenfor de store gruntområdene) kan dybdeforholdene enkelte steder føre til større hastigheter. Her går tidevannsstrømmene stort sett parallelt med kysten og er sterkest mot NE (SE mellom Nordkapp og Kirkenes) ved flo sjø og sterkest mot SW (NW mellom Nordkapp og Kirkenes) ved fjære sjø. Når andre sterke strømmer er til stede vil tidevannsstrømmene oppleves som en øking eller svekking av disse.

I åpent hav vil vinden sette opp en overflatestrøm med en hastighet på 2–4 % av vindhastigheten og en retning som ligger mellom 10° og 40° til høyre for vindretningen. Vindpåvirkning kan derfor føre til store endringer på det generelle strømningsmønsteret som er skissert.

Alle de forskjellige påvirkningene gjør at strømforholdene kan variere mye fra sted til sted og fra time til time. Det er derfor ikke uvanlig med store avvik fra de midlere forhold som er beskrevet. Strømhastigheter er vanskelig å gi, men det er en vanlig oppfatning at hastigheten sjelden kommer opp mot 1 knop (ca 50 cm/s). Over korte tidsrom på spesielle steder kan det likevel oppstå langt høyere hastigheter

Langs kysten

Kysten Fra Andenes til Kirkenes er preget av fjorder, en del større øyer og store gruntområder med tusenvis av holmer og skjær.

Steder helt ute ved kysten kan være direkte påvirket av Kyststrømmen, men generelt vil overflatestrømmene innaskjærs i stor grad være bestemt av *vind*, *tidevann* og *ferskvannstilførsel*. Strømforholdene kan endre seg mye på et sted siden styrkeforholdet mellom disse tre årsakene kan variere fra time til time og fra årstid til årstid. Til tross for denne variasjonen er det mulig å antyde typiske trekk ved strømningsmønsteret, spesielt for trange sund og fjorder. Det understrekes samtidig at topografis e forhold kan medvirke til kompliserte og kaotiske strømningsmønstre. Selv små bukter og nes kan være årsak til at betydelige bakevjer og virvler oppstår. De store gruntområdene ytterst ved

kysten vil også ha stor innvirkning, og enkelte kan påvirke strømmen på samme måte som øyer. Under er det gitt en kort omtale av innflytelsen fra de tre viktigste drivkreftene til strømforholdene innaskjærs.

Tidevann

De regelmessige vekslingene mellom flo og fjære fører til tidevannsstrømmer. Når et større område (fjord) skal fylles gjennom trange og grunne fjordmunninger kan tidevannsstrømmene bli adskillig sterkere enn ved kysten. I slike tilfeller vil tidevannsstrømmene dominere over andre effek-ter og vi får regelmessige skiftninger i strømmen. Strømmene vil som regel snu ved flo og fjære, og være sterkest inn fjorden ved stigende sjø og sterkest ut fjorden ved fallende sjø.

I trange sund i skjærgården kan også tidevannsstrømmene bli sterke, men her er det vanskeligere å si noe generelt om når strømmene snur eller er på det sterkeste. I sundene mellom øyene i Lofoten er strømmen sterkest nordover omkring høyvann og sterkest sørover omkring lavvann.

Tidevannsstrømmene er sterkest ved spring og svakest ved nipp.

Ferskvannstilførsel

Under snøsmeltingen i fjellene om våren og forsommeren, og ved sterk nedbør, blir store mengder ferskvann tilført de fleste av fjordene. Under slike forhold er det som regel en utgående overflatestrøm i fjordene. Denne strømmen har en tendens til å være sterkest på høyre side av fjorden (sett utover mot munningen). Områdene utenfor en fjord vil ofte også være påvirket av de store ferskvannsmengdene.

Vind

Vinden er den minst regelmessige av de nevnte årsakene, og virkningen på strømforholdene for de enkelte steder er vanskelig å forutsi. Med unntak av trange sund med dominerende tidevannsstrømmer kan en generelt si at vedvarende sterk vind vil være årsak til de sterkeste overflatestrømmene Strømmen vil tilnærmet følge vindretningen. Både i fjorder og utenfor vil overflatestrømmene store deler av året være mest avhengig av vindforholdene.

Strømmen i en del sund og fjorder er omtalt under de enkelte kapitler.

Havn	Posisjon	Z_0	Laveste obs. rel. sjøkartnull	Høyeste obs. rel. sjøkartnull	Midlere havnetid
Harstad	68°48'N 16°33'E	126 cm	-36 cm	299 cm	0t 35min
Andenes	69°19'N 16°09'E	117 cm	-41 cm	309 cm	0t 28min
Tromsø	69°39'N 18°58'E	150 cm	-52 cm	356 cm	1t 20min
Hammerfest	70°40'N 23°41'E	159 cm	-43 cm	371 cm	2t 18min
Honningsvåg	70°59'N 25°59'E	153 cm	-46 cm	359 cm	3t 34min
Vardø	70°20'N 31°06'E	178 cm	-28 cm	407 cm	5t 37min

Tidevann

I «Den norske los» bind 1 er det gitt en generell beskrivelse av tidevann, tidevannsvariasjonene langs norskekysten sammen med definisjone , omtale av karakteristiske størrelser osv. I dette avsnittet tas bare med hovedtrekkene og forhold som er spesielle for strekningen Lødingen og Andenes til Grense Jakobselv.

I havet forplanter tidevannet seg som en bølge med lang bølgelengde. I området mellom Nordsjøen og Barentshavet går tidevannsbølgen nordover og bruker ca 65 minutter på strekningen Rørvik–Andenes. Bølgelengden er om lag 4500 km. I Barentshavet, hvor dybden er mindre enn i Norskehavet, forplanter bølgen seg langsommere slik at den bruker ca 4 timer fra Andenes til Vardø.

Topografiske forhold gjør at i Vestfjorden er forskjellen mellom høy- og lavvann større enn ute ved kysten (vest for Røst, Værøy og Moskenesøya) og nord for øyene i Lofoten. Dette fører til de kraftige tidevannsstrømmene som opptrer mellom øyene i Lofoten. Fra Harstad/Andenes øker tidevannet nordover mot Tromsø, mellom Tromsø og Honningsvåg er det små endringer i størrelsen, mens den øker litt igjen mot Varangerfjorden.

I enkelte fjorder er åpningen så trang og grunn i forhold til størrelsen på fjorden at den ikke rekker å bli fylt eller tømt i løpet av en tidevannsperiode. I slike tilfeller vil tidspunktene for høy- og lavvann inntreffe senere inne i fjorden enn utenfor, og størrelsen på tidevannet blir mindre.

Et mål på tidevannsvariasjonene er størrelsen Z_0. Enkelt forklart angir Z_0 forskjellenmellommiddelvannogvårjevndøgnsspringlavvann(referansenivåfordybderisjøkartene)ellerforskjellenmellommiddelvannog høstjevndøgns spring høyvann (referansenivå for friseilingshøyder i sjøkartene). I det området som dekkes av dette bindet har Kartverket sjødivisjonen faste vannstandsmålere i Andenes, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg og Vardø. Observasjonsseriene er lange og gir et godt grunnlag for bestemmelse av bl.a. middelvann og Z_0. Tabellen under gir størrelsen på Z_0 for disse havnene. Den tilnærmet største forskjellen mellom høy- og lavvann vil være 2 x Z_0. Dette gjelder bare det «astronomiske» tidevannet, dvs den delen av vannstandsendringene som skyldes tiltrekning fra sol og måne. Meteorologiske effekter som lufttrykksendringer og vind kan føre til vannstandsendringer på ca ± 1 meter.

Fra år 2000 skal alle Nordsjølandene gå over til felles sjøkartnull, LAT (laveste astronomiske tidevann). Dette fører til at størrelsen på Z_0 vil endre seg med noen få cm. Nye verdier for Z_0 vil bli publisert i «Tidevevannstabeller for den norske kyst med Svalbard».

Tabellen viser posisjon, Z_0 laveste og høyeste observerte vannstand og midlere havnetid for de stedene der Sjøkartverket har faste vannstandsmålere.

Tidevannet varierer med månefasene. Ved full- og nymåne er tidevannsvariasjonene størst (spring), og når månen er halv (første eller siste kvarter) er tidevannsvariasjonene minst (nipp). På strekningen fra Lødingen og Andenes til Grense Jakobselv inntreffer springflo ca 1,5 døgn etter ny- eller fullmåne. Dette kalles tidevannets alder.

Dersom meteorologiske forhold fører til høyere vannstand og faller sammen med en springperiode kan vi få ekstra høye vannstander eller stormflo. Er det meteorologiske bidraget sterkt negativt i en springperiode kan vi få ekstra lave vannstander. Stormflo opptrer oftest ved lavt lufttrykk og sør- eller vestlige vinder sør for Nordkinnhalvøya og mer nordvestlige vinder øst for Nordkinnhalvøya. Tabellen gir høyeste og laveste observerte vannstand i området fra Harstad til Vardø.

Tidsrommet fra månens passasje gjennom lokal meridian (månen i sør) til første påfølgende høyvann inntreffer kalles havnetid. Siden havnetiden varierer noe gjennom en nipp-/springperiode brukes vanligvis midlere havnetid som et utrykk for forsinkelsen. Midlere havnetid for enkelte havner er gitt i tabellen. Tidspunkt for månens passasje gjennom lokal meridian kan finnes i en almanakk

Tidspunkt og høyder for høy- og lavvann for 15 havner i Norge (standardhavner) er publisert i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som utgis årlig av Statens kartverk Sjøkartverket. I tillegg er det oppdaterte skisser som viser ulike vannstandsnivå (sjøkartnull, middelvann, middel høyvann m.m.) og opplysninger om tidevannet på mellomliggende steder (sekundærhavner). For det området som dekkes av dette bindet av «Den norske los» er havnene Tromsø, Hammerfest, Vardø og Kirkenes med i Tidevannstabellen. Fra år 2000 vil også Honningsvåg tas inn i tabellen.

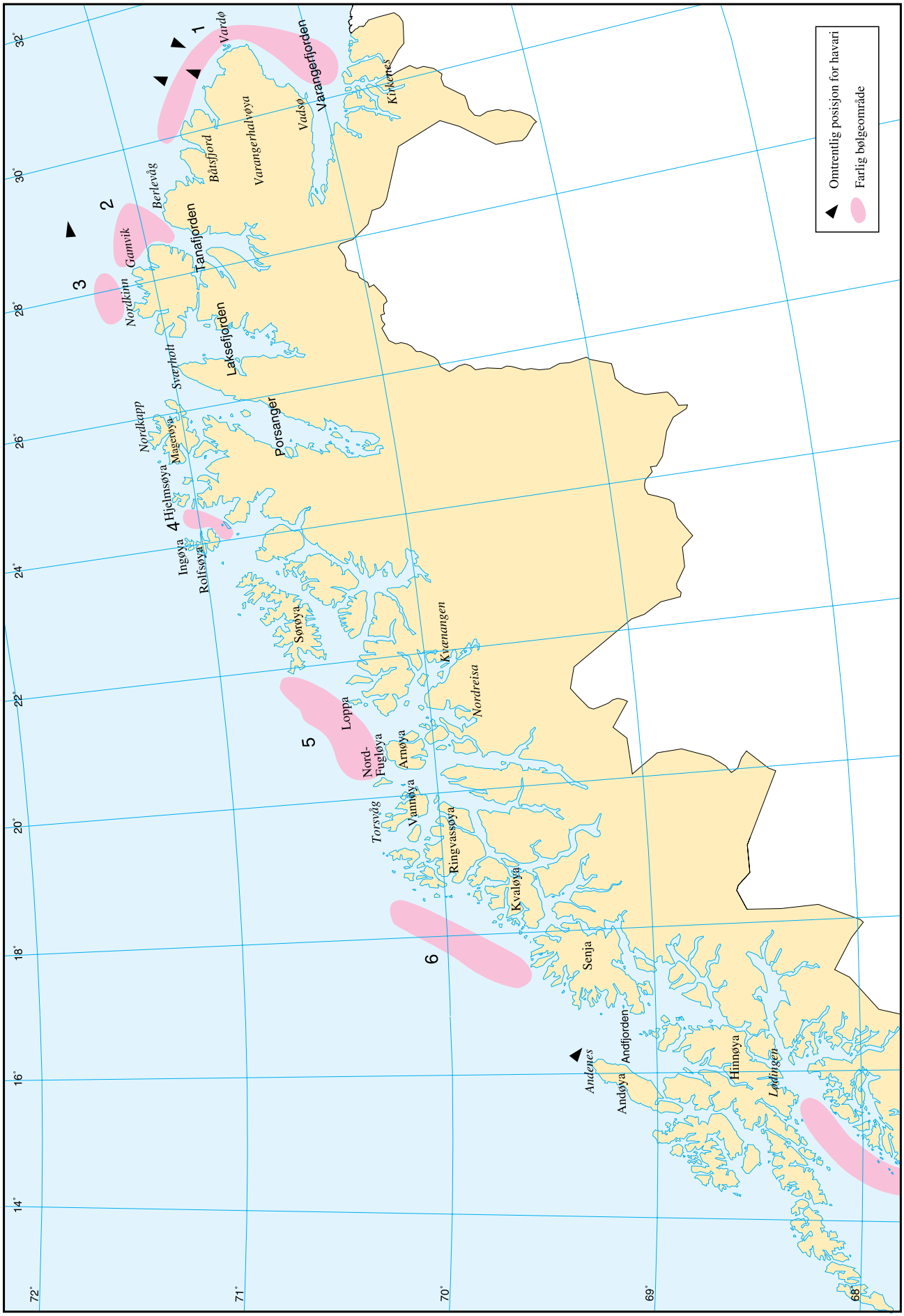


Fig. 4. Farlige områder

Kartlegging av farlige bølgeområder på norskekysten

Innledning

Bølger og deres betydning for navigasjonen har vært gjenstand for større oppmerksomhet i de senere år. Undersøkelser har vist at bølger under uheldige omstendigheter kan være årsak til kantringsulykker og andre større skader på skip. Undersøkelsene har blant annet tatt sikte på å analysere hvilke forhold som kan bidra til å skape ekstreme eller farlige bølger.

Det er derfor nå mulig å gi en mer dekkende framstilling av bølgeforholdene langs kysten og på kontinentalsokkelen. Framstillingen er i det vesentlige hentet fra forskningsprosjektet «Skip i sjøgang» (1981) som har til formål å bedre sikkerheten til mindre skip i sterk sjøgang. Det vil også bli gitt en populær beskrivelse av bølger og deres vekselvirkning med strøm, vind og bunntopografi

Rundspørring for å kartlegge farlige områder

Som et viktig ledd i arbeidet med å kartlegge typisk «farlige» strøk langs kysten, er det foretatt en omfattende rundspørring blant mange av landets loser. Fiskeriorganisasjonene ble også kontaktet. Formålet var å innhente opplysninger fra erfarne folk som jevnlig ferdes i kystfarvannene.

Det ble sendt ut spørreskjemaer hvor losene og fiskerne ble bedt om å beskrive bølgeforholdene på de stedene de mente hadde uvanlig grov sjø. Man var spesielt interessert i om det forekom styrtbrenninger i området, og om det var farvann med sterk strøm. Likeledes ønsket man informa-sjon om framtredende bølgeretninger og om det var spesielle vindretnin-ger som ga grov sjø.

Det kom inn svar fra personer bosatt langs hele kysten, og det ble henvist til ca 20 farlige områder. Enkelte steder ble imidlertid framhevet av flere, og områder som Hustadvika og Statth vet gikk ofte igjen.

I de fleste områdene som ble beskrevet ble det observert styrtbrenninger, ofte i forbindelse med strøm. Likeledes gikk det tydelig fram at forholdene var ekstreme ved vind fra bestemte retninger.

De områdene som det ble henvist til, er avmerket på fig. 4

På det samme kartet er det også avmerket de omtrentlige posisjoner til de skipene som forliste i hardt vær i perioden 1970–1979. Som man kan se, er det i mange tilfeller samsvar mellom «farlige» områder og forlis.

Farlige områder

Område 1 (70°45'N 30°00'E–70°00'N 30°30'E)

Strekningen fra Båtsfjordnæringen, rundt Makkaur fyr til Vardø samt Varangerfjorden, ligger i et svært værhardt område. Ved vind hovedsakelig fra nord, kommer bølgene rett inn fra havet. I Varangerfjorden er strømmen uregelmessig, og «hjørneeffekt» ved Vardø gjør sjøbildet mer kaotisk. Farvannet er av en los betegnet som «fælt».

Område 2 (71°00'N 28°50'E)

I området utenfor innløpet til Tanafjorden avtar vanndypet raskt på begge sidene av en dyp renne, som er en forlengelse av fjorden.

Under rolige værforhold går strømmen inn ved stigende vann og ut langs østsiden av fjorden ved fallende vann. Vind og tilførsel av vann fra Tanaelven kan og ha stor innflytelse på strømforholdene

På grunn av forholdene nevnt over er det vanskelig å forutsi bølgeforholdene. Men ved bølger fra NW og utgående strøm langs østsiden av fjorden oppstår muligheten for brytende bølger. Det er observert styrtbrenninger, og det er anslått at man må 6–10 nautiske mil utenfor fjordgapet for å unngå disse.

Område 3 (71°10'N 28°00'E)

Strekningen fra Nordkinn (Kinnaren) til Slettnes ligger i likhet med område 1 og 2 i et svært værhardt og utsatt område. Havet er spesielt opprørt når strøm møter vind og bølger fra NW. Farvannet er relativt grunt (ca 27–70 m), og dette har stor betydning for bølgebildet. Det er observert styrtbrenninger i området.

Område 4 (71°00'N 24°25'E)

Området strekker seg fra Garpholmen lykt, går gjennom Breisundet, vest om Havøygavlen til Rolvsøyhamn lykt. Dybden i farvannet er mellom ca 30 og 150 m. Det er flere grunner i området med dybder fra ca 30 til 75 m.

I Breisundet er det spesielt vindretningene fra nord til nordvest som gir grov sjø, og ved vestgående strøm er det observert styrtbrenninger i farvannet. Strømmen skyldes hovedsakelig tidevannsstrøm og er anslått til å komme opp i mellom 1,5 og 2 knop. Ved Rolvsøyhamn blir sjøen spesielt grov ved vind fra nord til nordøst. I begge tilfellene kommer vinden og bølgene rett inn fra åpent hav.

Nordvest av Havøygavlen er det 3 grunner mellom ca 30 og 50 m. Det er bemerket at sjøen herfra og inn mot Gavlodden er spesielt grov, noe som kan ses i sammenheng både med avbøyning rundt grunnene og «hjørneeffekt» rundt odden.

Det er stor forskjell mellom flo og fjære i området, og det er bemerket at sjøen er grovest ved fjære sjø.

Område 5 (70°30'N 21°00'E)

Dette området (Lopphavet) dekker farvannet N av Nord-Fugløya og Arnøya, og W av Sørøya. Dybdene varierer mellom 0 til 400 m. Nord av Nord-Fugløya, til ca 18 nautiske mil av land, ligger 3 markerte grunnområder. Både E og W av grunnene er dypet mer enn 300 m.

NW og W av Sørøya er det et større grunnområde med flere mindre grunner på. Skråningen utenfor er svært bratt. Strømmen kan være ganske sterk i skråningene i hele området.

Med bølger fra NE til SW oppstår det flere refraksjonssentra på lesiden av grunnområdene. Vekselvirkningen mellom bølger og strøm kan føre til brytende bølger i området.

Område 6 (69°30'N 16°30'E–70°00'N 18°00'E)

Dette området N og NW av Senja og Kvaløya består av store, grunne banker. Mellom bankene er dybdene større enn 400 m og utenfor bankene er skråningen svært bratt.

Strømmen er dominert av den NEgående kyststrømmen samt vanlig tidevannsstrøm, som går NEover med stigende vann.

Med bølger fra NE til SW oppstår flere refraksjonssentra i området. Vekselvirkningen mellom bølger fra NE til NW og NEgående strøm kan føre til brytende bølger.

Årstidene

N for polarsirkelen er det en tid om vinteren – *mørketiden* – da solen ikke står opp, og omvendt er det en tid om sommeren – *den lyse tid* – da solen ikke går ned. Jo lengre mot N man befinner seg, desto lenger varer mørketiden om vinteren og den lyse tiden om sommeren.

Tabellen angir tiden da midnattsolen er synlig på stedene Tromsø, Hammerfest, Nordkapp og Vardø. For sammenlikningens skyld er også Bodø og Adventfjorden på Svalbard tatt med.

Midnattsolen er synlig mellom følgende datoer:

	Første gang		Siste gang	
	Øvre Rand	Hele Solen	Hele Solen	Øvre Rand
Bodø	1.6.	5.6.	9.7.	13.7.
Tromsø	19.5.	21.5.	23.7.	26.7.
Hammerfest	14.5.	17.5.	28.7.	30.7.
Nordkapp	12.5.	14.5.	30.6.	1.8.
Vardø	16.5.	18.5.	26.7.	29.7.
Adventfjorden (Svalbard)	20.4.	21.4.	22.8.	24.8.

Tabellen gjelder ved havkanten med fri horisont i N eller på land med terreng i N av samme høyde som det man står på.

I henhold til tabellen er solens øvre rand, respektive hele solen over horisonten i følgende antall dager:

	Øvre rand	Hele solen
Bodø	42 dager	34 dager
Tromsø	68 dager	63 dager
Hammerfest	77dager	72 dager
Nordkapp	81 dager	77 dager
Vardø	74 dager	69 dager
Adventfjorden	126 dager	123 dager

Tabellen nedenfor angir mørketiden (den tid solens sentrum ikke ses) på de samme steder.

Mørketiden. Solens sentrum ses ikke:

	Siste gang før vintersolverv	Første gang etter vintersolverv
Bodø	15.12.	29.12.
Tromsø	26.11.	17.01.
Hammerfest	21.11.	22.01.
Nordkapp	19.11.	24.01.
Vardø	22.11.	21.01.
Adventfjorden	26.10.	16.02.

Varigheten av mørketiden, dvs tiden fra solen siste gang ses før vintersolverv til den første gang ses etter vintersolverv er:

I Bodø	14 dager
I Tromsø	52 dager
I Hammerfest	62 dager
Ved Nordkapp	66 dager
I Vardø	60 dager
I Adventfjorden, Svalbard	113 dager

Mørket inntrer ikke med en gang ved solens nedgang, det lysner også av dag før solens oppgang, dette kommer av at solen belyser de høyereliggende luftlagene mens den er under horisonten. Dette lyset eller denne lysningen, som kalles *tussmørket*, gjør at det i mørketiden ikke er helt mørkt ved middagstid.

Man regner at tussmørket begynner om morgenen når solen står ca 18° under horisonten og at det ender når solen om kvelden står 18° under horisonten. Dette tussmørket kalles *det astronomiske tussmørket*. Når solen står så lavt som 18° under horisonten, skulle det siste skjær av dag forsvinne om kvelden eller det første skjær av dag vise seg om morgenen, slik at man etter den tiden om kvelden eller før den tiden om morgenen skulle ha full natt.

Når det blir så lyst at man så vidt kan se inne i husene uten kunstig belysning, sier man at *det borgerlige tussmørket* begynner.

Det borgerlige tussmørket regnes å ta til om morgenen (slutte om kvelden) når solen er 6° under horisonten, da er det så lyst inne i husene at man ikke behøver kunstig belysning for å se, forutsatt at det er klar himmel og fri beliggenhet (åpent lende).

I tabellen nedenfor er det for 1. og 17. dag i hver måned angitt varigheten i minutter av det borgerlige tussmørket om morgenen eller om kvelden for Tromsø, Hammerfest, Nordkapp og Vardø, idet tussmørket antas å slutte eller begynne når solen er 6° under horisonten.

		Tromsø	H.fest	N.kapp	Vardø
Jan	1.	(140)	(120)	(107)	(126)
	17.	146	(169)	(161)	(173)
Feb	1.	87	97	103	94
	17.	70	74	77	73
Mar	1.	62	67	69	66
	17.	62	66	68	65
Apr	1.	68	72	74	70
	17.	87	97	104	94
Mai	1.	-	-	-	-
	17.	-	-	-	-
Jun	1.	-	-	-	-
	17.	-	-	-	-
Jul	1.	-	-	-	-
	17.	-	-	-	-
Aug	1.	-	-	-	-
	17.	117	-	-	-
Sep	1.	76	82	86	80
	17.	65	68	70	87
Okt	1.	63	66	67	65
	17.	66	68	72	68
Nov	1.	76	83	86	80
	17.	105	127	147	119
Des	1.	(160)	(143)	(133)	(148)
	17.	(132)	(109)	(94)	(116)

Tallene i parentes betegner at solen er under horisonten hele døgnet.

De dager da det er dagslys hele døgnet, er i tabellen betegnet med horisontal strek.

Det vil i mørketiden på grunn av tussmørket være dag en kort tid av døgnet. Tiden for dennes begynnelse og slutt får man ved å minske, henholdsvis øke klokkeslettet for solens meridianpassasje med det borgerlige tussmørkets varighet. I almanakken regnes det borgerlige tussmørket å begynne om morgenen og å slutte om kvelden når solen står 6° under horisonten.

I mørketiden blir det ikke belgmørkt. Nordlyset lyser dog ikke opp nettene så meget som man skulle tro.

Når solen etter vintersolverv igjen er kommet over horisonten, blir det hurtig lysere og lysere, og omkring midten av april kan man se å lese med dagslys ved midnattstid.

Når man taler om å se midnattsolen, er det selvfølgelig solen på den tiden da det etter lokaltid på stedet er midnatt. Ved Nordkapp har man således den egentlige midnattsolen ca 43 minutter før urene viser midnatt, med andre ord omtrent kl 23.15 etter mellomeuropeisk fellestid eller lovbestemt norsk tid.

Klimaforholdene på kyststrekningen Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv

Alminnelig oversikt over klimaet langs norskekysten finnes i «Den norske los» bind 1, kapittel VII «Meteorologi».

På de etterfølgende sidene skal klimaet på strekningen Andenes–Kirkenes belyses nærmere ved hjelp av klimatabeller og grafer. For klima er stasjonene Andøya, Tromsø, Torsvåg, Alta, Fruholmen, Slettnes, Vardø og Kirkenes valgt for å gi et helhetlig bilde av indre og ytre område av kyststrekningen.

For vind er stasjonene Andøya, Torsvåg, Fruholmen, Slettnes og Vardø valgt for å vise vindnormalen langs kysten.

Tabellene er satt opp månedsvis for å kunne sammenligne områder for hver måned.

Middelverdiene er, så langt det har vært mulig å framskaffe disse, normalene for den nye normalperiode 1961–1990. For stasjoner som ikke har vært i drift i hele observasjonsperioden, eller hvor flyttinger har bevirket brudd i observasjonsrekken, er normalene beregnet ved å sammenholde observasjonene med de tilsvarende observasjoner på nabostasjonen som har vært i drift i hele normalperioden.

De meteorologiske data er stillet til Sjøkartverkets disposisjon av Det norske meteorologiske institutts klimaavdeling.

Bølgehøyder

Signifikant bølgehøyde er middelverdien av den største tredjedelen av alle bølgehøyder i en 20 minutters periode. Enkeltbølger kan være dobbelt så høye som den signifikante bølgehøyden

Tabellen gjelder for åpent farvann utenfor kysten. Verdiene i tabellen kommer fram ved at et stort antall meteorologiske data modellkjøres for et område på 75 x 75 km. Midtpunktet i et slik område er grunnlaget for de valgte posisjonene i tabellen. Det er ikke observerte, men beregnede verdier som framkommer.

Blankt felt i tabellen betyr at det ikke er forekomst av denne bølgehøyden. En «0» betyr at denne bølgehøyden kan forekomme, men at forekomsten er mindre enn 0,5%.

Sikt

I praksis er «sikt» så langt en værobservatør kan se. Det vil bl a si at sikt observeres kun ved observasjontidene og ikke mellom disse tidspunktene. For hver stasjon er observasjonstidspunktene 07, 13 og 19 (NNT) benyttet.

God sikt. Her dreier det seg om sikt mer enn 10 km. Også her kan man se en tydelig årlig gang for de fleste av stasjonene. Alta har flest tilfeller med «god sikt» i sommermånedene og med avtagende hyppighet mot høsten, vinteren og våren. Fra april stiger hyppigheten igjen.

Mønsteret for de andre stasjonene er på mange måter motsatt av det bildet vi ser under «moderat sikt» og «dårlig sikt». Høyeste frekvens med «god sikt» er perioden april-mai og september–oktober for de fleste av stasjonene. Perioden med lavest hyppighet av tilfeller med «god sikt» er vintermånedene og juli–august.

Moderat sikt. Siktgrensene her er fra 4–10 km sikt. Mønsteret er på mange måter det samme som for «dårlig sikt» med relativt mange tilfeller på vinteren og med avtagende hyppighet mot mai. Også her er det et lite sekundært maksimum i juli for de fleste av stasjonene og med et minimum i september. Fra og med oktober øker hyppigheten av situasjoner med «moderat sikt» igjen mot vinteren. Alta har fortsatt færrest tilfeller i sommermånedene.

Dårlig sikt. Siktgrensene her er fra 1–4 km sikt. Av tabellene fremgår det også at Vardø er det stedet på denne kyststrekningen som har fles observasjoner med «dårlig sikt» – altså sikt fra 1–4 km. Det er særlig høst og vintermånedene som har flest dager med «dårlig sikt». I januar måned har Vardø 11–12% med observasjonene «dårlig sikt», mens både Kirkenes, Torsvåg fyr og Tromsø ellers ligger på 4–6%. Slettnes og Fruholmen har færrest observasjoner av «dårlig sikt» i januar.

Antall observasjoner med dårlig sikt synker utover våren og når et minimum i mai og juni. I juli er det et mindre maksimum for «dårlig sikt», mens det er et nytt minimum i september for de fleste av stasjonene før prosenten igjen stiger utover høsten. Alta, innerst i Altafjorden, har et klart minimum i de tre sommermånedene med tilnærmet ingen tilfeller med dårlig sikt.

Tåke o.a. Siktgrensen er her mindre enn 1 km. En statistikk over prosentvis antall observasjoner med sikt mindre enn 1 km stemmer ikke nødvendigvis overens med antall dager med tåke. Grunnen til dette er at «tåke», som er definert som sikt mindre enn 1 km, også observeres *mellom* observasjonstidene. Det må også nevnes at kraftig nedbør som regn og snø kan nedsette sikten slik at den blir mindre enn 1 km.

Av tabellen går det tydelig frem at Alta – innerst i Altafjorden – nesten ikke har dager der sikten er mindre enn 1 km. Om sommeren er det så godt som alltid bedre sikt enn 1 km. I Tromsø er forholdene også slik at det er sommeren som har færrest antall observasjoner med sikt mindre enn 1 km. For stasjonene Fruholmen, Slettnes og Vardø er det derimot de tre sommermånedene som har flest observasjoner med sikt mindre enn 1 km. Vi vil tro at det er havtåka som siger inn på kysten i penværsperioder i sommermånedene som forklarer denne økningen ytterst på kysten. Vardø topper likevel listen over antall tilfeller med liten sikt og har nesten dobbelt så mange observasjoner som nr 2 på listen – Slettnes fyr. For Vardøs vedkommende er det særlig vintermånedene som drar statistikken oppover i forhold til de andre fyrene.

Skydekke

I denne oversikten presenteres det to grafer for hver måned – en graf over antall dager med klarvær, en graf over antall dager med overskyet vær og en oversikt i tabellform over midlere (gjennomsnittlige) skydekke – se tabellen nederst på siden for hver av månedene. I alle grafene og i tabellen er skykodebetegnelsen 0–8 brukt som beregningsgrunnlag der 0 betyr helt klart vær og 8 betyr helt overskyet vær.

I vurderingene er det brukt observasjoner kl 07, 13 og 19 i Norsk Normaltid (NNT). Definisjonen på *en klarværsdag* er når summen av skydekkeobservasjonene ved de tre observasjonstidspunktene er lik eller mindre enn 4. Definisjonen på *en overskyet dag* er når summen av observasjonene på observasjonstidspunktene er lik eller større enn 20. Det *midlere skydekke* finner vi frem til ved å summere alle skydekkeobservasjonene i måneden og dividere på tre ganger antall dager i måneden. Det er data fra normalperioden 1961–90 som er brukt.

Pent vær

Data fra Alta og Kirkenes er interpolert for de første 2–4 årene i normalperioden. På kyststrekningen Tromsø–Kirkenes er det Vardø og Slettnes som har de færreste dagene med «pent vær» De har omkring en dag pr. måned eller mindre i gjennomsnitt. For fjordstrøkene – Alta og Kirkenes – er det særlig vinteren og første del av våren som har flest antall dager med pent vær. Det samme gjelder også Tromsø der mars topper listen med 3,9 dager med «pent vær» i gjennomsnitt. Ikke uventet er det høstmånedene som har de færreste penværsdagene, og det gjelder de fleste av stasjonene. Mot vinteren tar antallet penværsdager seg noe opp igjen.

På Fruholmen er det sommermånedene som kommer best ut, når det gjelder antall penværsdager. På Torsvåg er bildet mer uklart da både mars, mai og august kommer bra ut på penværsstatistikken. Her har august 2,9 penværsdager, og dette er det høyeste tallet i august på hele strekningen.

Overskyet vær

Her er det antall dager med overskyet vær som er registrert. Slettnes topper listen for hele strekningen og for alle måneder. I perioden mai–oktober er antallet 18–20 dager med overskyet vær hver måned. Vinter- og vårmånedene har noen færre dager med overskyet vær. De to stasjonene som kommer best ut er Alta og Kirkenes med 11–13 dager for hver av månedene i perioden mai–oktober og noen færre på vinteren og våren. De øvrige stasjonene ligger på omkring 14–16 overskyete dager for hver av månedene i perioden april–september. Tromsø, Torsvåg og Fruholmen har en markert topp i oktober med 18 dager. For alle månedene og så godt som alle stasjonene, kommer februar måned best ut med færrest antall dager med overskyet vær.

På årsbasis har Alta og Kirkenes henholdsvis 124 og 133 dager med overskyet vær. Stasjonene ytterst på kysten som Torsvåg, Fruholmen og

Slettnes, har de fleste dagene, fra 193–218. Slettnes topper som nevnt listen, med 75 % flere dager med verskyet vær enn f.eks. Alta.

Midlere skydekke

Midlere skydekke er egentlig ingen god parameter å bruke da forholdene blir svært utjevnet, men man kan likevel se noen tendenser. Alta lengst inne i fjorden, ser gjennomgående ut til å ha minst skyer i alle månedene. Kirkenes har også noen færre skyer enn de stasjonene som ligger lenger ut på kysten. Slettnes, ytterst på Norkinnhalvøya, er den stasjonen som har mest skyer i alle årets måneder.

Det ser også ut til at vinter- og vårmånedene har noe mindre skydekke enn høstmånedene september og oktober. Dette bildet er kanskje ikke særlig overraskende, men at tendensen med økende skydekke går fra mars og til oktober – med et lite minimum i august – er kanskje ikke det man ville ha regnet med. Det ser ut til at mønsteret i skydekket på denne kyststrekningen er noe annerledes enn på strekningen Ørland–Andenes der skydekkeminimum inntraff i mai.

Tåke

Med tåke menes sikt mindre enn 1 km. På stasjonene i tabellen er vurderinger av tåke gitt både for det enkelte observasjonstidspunktet og for tidsrommet mellom observasjonene. Hvis det har vært observert tåke minst en gang innenfor døgnet, regnes døgnet som «en tåkedag». Det sies ikke noe om at tåken var registrert i 10 minutter eller kanskje hele dagen. Begge deler registreres som «en tåkedag». I tabellene er det den prosentvise delen av observasjonene der synsvidden er mindre enn 1 km som er pre-sentert.

For stasjonene mellom Andøya og Kirkenes viser tabellen en klar gang når det gjelder hyppighet av tåke. Det er flest tåkeobservasjoner og tåkedager i sommermånedene juni, juli og august. Vi ser også at det er Vardø som har mest tåke, og det er særlig juli og august som er utsatt. Vardø har 5–6% hyppighet av tåke i disse månedene. Det betyr gjennomsnittlig 6–8 dager med tåke i hver av månedene juli og august. Vi ser også at de stasjonene som ligger ytterst på kysten – Slettnes fyr og Fruholmen fyr – har flere tilfeller med tåke enn f.eks. Alta og Tromsø som ligger lengre inn fra kysten. Om sommeren kan ofte havtåka trekke inn på kysten. Dette gjelder særlig hvis det er godt og varmt i fjordstrøkene og på vidda.

I perioden oktober til mai er tåkeprosenten 1–2 langs hele denne kyststrekningen, men med noe høyere prosent i november og desember for Kirkenes og Vardø. Hvis man gjør disse prosentene om til antall dager for Kirkenes vedkommende, så er det gjennomsnittlig ca 3 tåkedager i perioden september–januar og 1–2 dager i perioden februar–mai. Ellers på kysten har man gjennomsnittlig en tåkedag annet hvert år i perioden oktober–mai. I perioden september–mai er det Kirkenes som kommer ut med flest antall dager med sikt mindre enn 1 km. Her skal man være oppmerksom på at observasjonene fra Kirkenes tas på flyplassen som ligger 89 moh, og at man her har hyppige observasjoner. På en flyplass er man dessuten svært påpasselig med observasjonene – særlig ved redusert sikt.

Nedbør

På de to grafene for midlere verdier, vil man på høyre side av grafen, kunne lese av antall dager med nedbør på den ene og nedbør i mm på den andre.

På årsbasis har Tromsø mest nedbør på denne strekningen. Tromsø har omkring 2,5 ganger så mye nedbør som Alta og Kirkenes med henholdsvis 400 og 430 mm. Tromsø (1031 mm) har nesten dobbelt så mye nedbør som både Slettnes (539 mm) og Vardø (563 mm). Fruholmen (830 mm) har betydelig mer nedbør enn både Slettnes og Vardø og ca 7% mer nedbør enn Torsvåg. Etter hvert som man beveger seg østover, så er det tydelig at nedbøren minker innover i fjordene og østover i Finnmark når man kommer øst for Hammerfest. Det er kyststrøkene som får mest nedbør.

Der kystklimaet dominerer er det høstmånedene som har mest nedbør. Unntaket her er Fruholmen som har desember måned som den mest nedbørrike måneden. For Kirkenes og Alta er det henholdsvis august og juli som har mest nedbør. Begge disse stasjonene er ikke så preget av nedbøren som kommer med lavtrykkssystemene, men er mer preget av at sola varmer opp landet og at vi får såkalt konvektiv nedbør. Dette er et typisk innlandsfenomen og nedbøren kommer ofte i form av ettermiddagsbyger. Dette er særlig tydelig for stasjonene inne på Vidda der bygenedbøren er enda mer utpreget. Ellers er det vårmånedene april og mai som er årets tørreste på hele strekningen.

Ser man på antall dager med nedbør, så ser vi at det også er færre dager med nedbør både i Alta og i Kirkenes enn på de øvrige stasjonene. Tromsø har ca 60 flere nedbørdager enn Alta og Fruholmen ca 80 dager mer. Det er Slettnes som topper listen over antall dager med nedbør på årsbasis (251) til tross for at den får bare 539 mm i løpet av året. Det kommer ofte nedbør – to av tre dager – men det kommer ikke så mye hver gang. På kyststasjonene har sommermånedene færrest antall nedbørdager, men det forekommer jo at nedbøren også i disse månedene kan være sludd og snø. Den 20. juni 1977 gikk det f.eks. en kraftig snøstorm over hele Finnmark. På denne kyststrekningen må man derfor være forberedt på svært vekslende vær med nedbør i alle fasonger også på sommerstid.

Temperatur

Framstillingene i de grafiske tabellene er basert på 3 daglige observasjoner for lufttemperaturenes vedkommende og 1 daglig observasjon for sjøtemperaturene, denne er tatt på dybder fra 0,25 til 0,50 m.

Kontrasten i **lufttemperatur** mellom stasjonene ytterst på kysten – Andøya, Torsvåg, Fruholmen, Slettnes og Vardø – og de mer innlandspre-gete stasjonene – Tromsø, Alta og Kirkenes – kommer tydelig til uttrykk i temperaturtabellene. Kyststasjonene har betydelig høyere middeltempe-ratur om vinteren enn stasjonene lenger inn samtidig som de har lavere middeltemperatur i sommermånedene. Det er med andre ord kontrasten mellom kystklima og innlandsklima som gjør seg gjeldene. En annen påfallende ting er at kyststasjonene i Finnmark faktisk ligger i et arktisk klima. Det vil si at middeltemperaturen i den varmeste måneden er lavere enn 10 ºC. Det betyr i realiteten at en lang vår går over i en lang høst uten noen sommer imellom. 10-graders grensen forteller også at her slutter trevegetasjonen.

Det vil imidlertid ikke si at det ikke kan være enkeltdager med gode sommertemperaturer også i disse områdene av landet. Når den varme, kontinentale lufta fra Russland siger utover Øst-Finnmark, kan temperaturen gå over 30 grader selv ytterst på kysten. Kirkenes har notert over 30 grader både i juni (31.6 ºC) og i juli (32.7 ºC). I Kirkenes har det også vært notert over 20 grader i september (1972). Videre har Slettnes også notert over 30 grader – i juli 1972 ble det målt 32.2 ºC. Både i mai, juni, juli og august har Vardø notert over 20 grader – der det varmeste var i juli 1900 med 27.0 ºC. I Alta har det vært målt over 20 grader i alle månedene fra og med mai til og med september og rekorden er også her fra 1972 med 32.5 ºC. Året 1972 var også det eneste året som det har blitt målt over 30 grader i Tromsø. Da ble det målt 30.2 ºC den 1. juli.

I Alta starter den «normale» sommeren 15. juni og avsluttes 30. august – til sammen 67 dager med sommer. I Tromsø starter sommeren 22. juni og avsluttes 2 måneder senere den 22. august – til sammen 62 dager. På Torsvåg starter sommeren først den 6. juli og avsluttes noe senere enn i Tromsø – nemlig den 26. august – til sammen 52 dager. I Kirkenes varer sommeren fra 24. juni og til 20. august – altså i 58 døgn.

Sjøtemperaturen er observert på tre av de utvalgte stasjonene, Andenes, Torsvåg og Slettnes. Andenes har 11 års målinger, men har bare 3–4 års målinger om sommeren. De manglende dataene er interpolert etter trend og nivå fra nabostasjoner. Det er derfor en stor grad av usikkerhet i de oppgitte verdiene – særlig for perioden mai–august. Torsvåg har 8 år og Slettnes 18 år med målinger av sjøtemperaturen. Sammenlikningsgrunnlaget for sjøtemperaturene er derfor noe dårlig. Vi tror derfor ikke det er klokt å trekke altfor bastante konklusjoner fra det materialet vi har. Tendensen som viser at sjøtemperaturen for Slettnes stort sett holder seg under Torsvåg hele året ser ut til å være klar. At Andenes også er varmere om sommeren enn de to øvrige stasjonene, kan også være riktig. Det kan være litt vanskeligere å forstå hvorfor Andenes har lavere temperatur enn Torsvåg om vinteren. Dette kan ha noe å gjøre med noe forskjellige dataserier.

Vindforhold

Når det meldes om «stiv kuling» – etter Beauforts skala styrke 7 – så betyr det at den gjennomsnittlige vinden i en 10-minutters periode er «stiv kuling» eller 13.9–17.1 m/s. Målingene er foretatt i ca. 10 meters høyde over marka. Som kjent varierer vindstyrken ofte en god del også innenfor en 10-minutters periode og vindstyrken kan, i mange tilfeller, komme helt opp i ca. 25 m/s i kraftige vindkast og ned mot 7–8 m/s når vinden slakker av. Nær øyer og holmer kan variasjonene bli enda større, særlig hvis det er høye fjell på øyene.

Når vi i de påfølgende kommentarer for hver måned kommer inn på betegnelsen «sterke vinder» så er det vinder med styrke «stiv kuling » eller høyere på skalaen. Som kjent går skalaen fra 0–12 der 0 betyr helt vindstille (0–0.2 m/s) og 12 betyr orkan (³32.6 m/s).

Når vi sier at vindretningen er nordøstlig (NE), så betyr det at det er den retningen vinden kommer fra.

På denne kyststrekningen er det Fruholmen som i alle måneder med unntak av mai har størst hyppighet av sterke vinder. I mai er det Slettnes som ligger 0.3% over Fruholmen. Ellers er det februar måned som har størst hyppighet av sterke vinder. Unntaket her er Vardø der det er januar som har størst hyppighet. Perioden mai–august har stort sett rolige vindforhold med få tilfeller med sterk vind.

Januar

Hovedvindretningen for hele kysten ligger mellom SW og SE. For vindstyrker stiv kuling (Beaufort 7) eller sterkere er sektoren W til N hyppigst på store deler av kyststrekningen. Unntaket er Vardø der den SW-vinden dominerer også ved sterk vind. Vindstille på denne årstiden er svært sjelden. Hyppigheten av sterke vinder er to–tre ganger større ved Fruholmen enn på resten av kyststrekningen.

Februar

Bildet er på mange måter svært likt forholdene i januar med hovedvindretningen fra sektoren SW til SE. Hyppigheten av sterke vinder har økt 0.5–1.0% fra januar til februar med ett unntak – Vardø. For Vardøs vedkommende har hyppigheten av sterke vinder gått ned med 1% i forhold til januar. Hyppigheten av sterke vinder er betydelig større nær Fruholmen (22.1%) enn andre steder på kyststrekningen.

Mars

De dominerende vindretningene – sektoren SW-SE – er fortsatt lik vindretningene for januar og februar, men vi ser nå en klar reduksjon av hyppigheten av sterke vinder. I forhold til februar er det en halvering av hyppigheten for Andenes og Vardø, men noe mindre for resten av kysten. Fruholmen har fem ganger så stor hyppighet av sterke vinder som både Andenes og Vardø. I forhold til Slettnes og Torsvåg er hyppigheten omtrent det dobbelte.

April

Det som var hovedvindretningene i tidsrommet januar–mars er ikke lenger så dominerende for verken Torsvåg eller Andenes. En økende hyppighet av vind fra NE begynner å gjøre seg gjeldende. For både Slettnes og Fruholmen kan vi se at østlige vinder blir hyppigere og at de tidligere dominerende vindretningene, fra S og SE for Fruholmen og fra S og SW for Slettnes, er redusert. SW-vind i Vardø er redusert betydelig i forhold til tidligere på året. Også i april er hyppigheten av sterke vinder blitt ytterligere redusert. For Andenes og Vardø er hyppigheten av sterke vinder nå 1–2%, for Torsvåg og Slettnes 4–6% og for Fruholmen 12.5%.

Mai

For hele kyststrekningen har det skjedd en omlegging av de dominerende vindretningene. For både Andenes og Torsvåg er det den NE-lige vindkomponenten som er blitt dominerende mens de andre vindretningene er blitt mer jevnt fordelt. For Fruholmen er det nå blitt de E-lige og W-lige vindkomponentene som er blitt de dominerende mens de andre er mer jevnt fordelt. For Slettnes er også både den E-lige og W-lige vindkomponenten blitt de dominerende, men her er også NW blitt en retning med stor hyppighet. For Vardøs vedkommende har vindretninger fra SW blitt kraftig redusert og det er mer sektoren W-N som har de dominerende vindretningene. Kraftige vindstyrker er sterkt redusert på hele kysten og ingen steder har en hyppighet over 2.4% (Slettnes) med stiv kuling eller sterkere.

Juni

De sommerlige vindforholdene ser nå ut til å ha etablert seg. For Andenes og Torsvåg er det vind fra sektorene N-NE og S-W som er dominerende og det er en hyppighet av sterke vinder fra 0.5–1.0% for denne delen av kysten. For området omkring Fruholmen er fortsatt vindretninger fra E og W de dominerende samtidig som SW-sektoren ser ut til å bygge seg noe mer opp. Hyppigheten av sterke vinder har imidlertid økt markant i forhold til maiverdiene. Det er nå 7.4% sterke vinder på Fruholmen – mai hadde 2.1%. De dominerende vindretninger for Slettnes er E og W samt en økning for NW og hyppigheten av sterke vinder er 2.3%, omtrent som for mai. For Vardø er den hyppigste vindretningen fra sektoren NW-N og SE. Sektoren W-S er nå sterkt svekket i forhold til mai. Hyppigheten av sterke vinder holder seg på omkring 0.5%.

Juli

Hovedvindretningene for Andenes og Torsvåg er svært lik forholdene i juni med sektorene N-NE og S-W som dominerende. Hyppigheten av sterke vinder er ytterligere redusert og forekommer praktisk talt ikke. 0.2% med vindstyrke «stiv kuling» eller sterkere for både Andenes og Torsvåg er svært beskjedent. For Fruholmen er fortsatt vindretninger fra E og W de dominerende. I forhold til juni er hyppigheten av sterke vinder halvert (3.8%), men er fortsatt høy i forhold til de andre stasjonene på kysten. På Slettnes er hovedvindretningene fra E og W samt NW og SE. Sektoren fra SE har økt og fra W har minket i forhold til juni. Det er mindre enn 1% hyppighet av sterke vinder. For Vardø er de dominerende vindretningene fra N og SE – enda mer utpreget enn for juni. Hyppigheten av sterke vinder er forsvinnende liten (0.2%).

August

Det er små endringer i den dominerende vindretningen i forhold til juli for både Andenes og Torsvåg. Sektoren fra N er imidlertid blitt noe mindre siden juli. Det er fortsatt svært få tilfeller med sterke vinder. For Fruholmen er de dominerende vindretningene fortsatt fra E og W. Hyppigheten av sterke vinder har økt med 0.6% i forhold til juli. For Slettnes er de dominerende vindsektorene NW-W og E-SE. Hyppigheten av sterke vinder har økt med 0.4% fra juli. For Vardø er bildet det samme som for juli med dominerende vindretning fra N og SE selv om begge retninger er noe svekket i forhold til juli. Som i juli er det praktisk talt ikke kraftige vinder.

September

I forhold til august og sommerforhold er det nå blitt en klar omlegging av vindforholdene. For Andenes er det nå blitt S og SW som er de dominerende vindretningene og de sterke vindene har økt med 0.2% i forhold til august. For Torsvåg har nå sektoren SE-S blitt den dominerende vindretningssektoren og vindstyrkene har økt til 2.2% for sterke vinder. Omleggingen gjelder også for Fruholmen der E-lig sektor ikke lenger er dominerende, men W og S-SE har økt. Vind fra N har minket i hyppighet. Hyppighet av sterke vinder er doblet siden august og har nå blitt 9.0%. De dominerende vindretningene for Slettnes er nå fra sektoren S-NW mens de østlig vindene har avtatt betydelig i forhold til august. Det er fortsatt få sterke vinder – 0.7%. Omleggingen i Vardø er også klar. Nå kommer W-lige og SW-lige vinder inn mer markert mens komponenter fra E er redusert i forhold til august.

Oktober

De dominerende vindretningene for Andenes er S og SW, og for Torsvåg SE og S. Det er også blitt en klar økning i sterke vinder i forhold til september til henholdsvis 3.9% og 8.1%. For Fruholmen er nå vindretninger fra S, SE og W blitt de dominerende. W er også den retningen hvor de sterkeste vindene kommer fra. Hyppigheten av sterke vinder har økt betydelig fra september til oktober – fra 9.0% og til 16.8%. For Slettnes kommer de dominerende vindene i sektoren S-W. Hyppigheten av sterke vinder er doblet siden september og er nå 7.6% og med NW som den dominerende retningen for sterke vinder. For Vardø har den dominerende vindsektoren dreiet fra S til SW, men også W og S er godt representert. Hyppigheten av sterke vinder er nå 2.3% – en økning fra 0.7% i forrige måned.

November

Det er fortsatt sektoren SW-S som gir den dominerende vindretningen for Andenes, men det er fra W at hyppigheten av sterke vinder er størst. Hyppigheten av sterke vinder har økt med 0.4% siden oktober. Torsvåg har sektoren SE-S som den dominerende vindretningen, men også her er W en dominerende vindretning for sterke vinder. Hyppigheten av sterke vinder har økt med 1% siden oktober og er nå 9.1%. Sektoren S-SE er fortsatt den dominerende vindretningen på Fruholmen og den største hyppigheten av sterk vind er også her fra W. Hyppigheten av sterke vinder er økt fra 16.8% i oktober og til 21.0% i november. For Slettnes er sektoren S-SW nå blitt den dominerende vindretningen, men de sterkeste vindene kommer fra NW. Hyppigheten av sterke vinder har økt til 9.9%. Ca. 30% av observasjonene på Vardø kommer nå fra SW og de kraftigste vindene kommer nå dels fra denne retningen og dels fra NW. Hyppigheten av kraftige vinder er nå økt til 3.7%. Fruholmen har altså mer en fem ganger så mange tilfeller med sterk vind.

Desember

For Andenes er det sektoren S-SW som er den dominerende vindretningen, men også SE er en hyppig vindretning. W-lig retning er fortsatt den hyppigste for sterke vinder. På Torsvåg er sektoren SE-S den dominerende og med de øvrige vindretninger nokså jevnt fordelt. Vind fra W er vindretningen med størst hyppighet på sterke vinder. For Fruholmen angir sektoren S-SE den hyppigste vindretningen. Fortsatt er det vestlig vindretning som gir størst hyppighet av de kraftige vindene. I 20.7% av tilfellene har Fruholmen «stiv kuling» eller mer i vindstyrke. For Sletnes holder mønsteret for november seg med hyppigst vind fra SW, men også W-lig og S-lig vindretninger er godt representert. Vind fra NW har størst hyppighet av sterke vinder. SW er den helt dominerende vindretningen i Vardø selv om også W og S er godt representert. Den sterke vinden kommer også som regel fra SW. Hyppigheten av sterke vinder har økt fra 3.7% og til 5.1% eller ca. fjerdeparten av hyppigheten på Fruholmen.

For Andenes er det sektoren S-SW som er den dominerende vindretningen, men også SE er en hyppig vindretning. W-lig retning er fortsatt den hyppigste for sterke vinder. På Torsvåg er sektoren SE-S den dominerende og med de øvrige vindretninger nokså jevnt fordelt. Vind fra W er vindretningen med størst hyppighet på sterke vinder. For Fruholmen angir sektoren S-SE den hyppigste vindretningen. Fortsatt er det vestlig vindretning som gir størst hyppighet av de kraftige vindene. I 20.7% av tilfellene har Fruholmen «stiv kuling» eller mer i vindstyrke. For Sletnes holder mønsteret for november seg med hyppigst vind fra SW, men også W-lig og S-lig vindretninger er godt representert. Vind fra NW har størst hyppighet av sterke vinder. SW er den helt dominerende vindretningen i Vardø selv om også W og S er godt representert. Den sterke vinden kommer også som regel fra SW. Hyppigheten av sterke vinder har økt fra 3.7% og til 5.1% eller ca. fjerdeparten av hyppigheten på Fruholmen.

Isforhold

Den N-lige del av Norge er i klimatisk henseende heldigere stilt enn noen annen del av vår klode på tilsvarende høy bredde. Havstrømmene ved kysten mildner klimaet, og ytterkysten er isfri året rundt. Innerst i enkelte fjorder legger det seg imidlertid is.

Gratangen er hvert år islagt fra bunnen og ut mot Strømsnes.

I Lavangen legger isen seg innenfor linjen Røkenes–Soløya. I enkelte år med særlig gunstige værforhold – pålandsvind – er fjorden åpen hele vinteren.

I Sagfjorden ligger isen enkelte år fra Sjøvegan ut til Salangsverket slik at kaiene blokkeres.

I Indre Malangen er undertiden bare Aursfjorden islagt. Men i særlig strenge vintrer kan fjorden være sperret av is ut til linjen Navaren–Skutvik.

I Balsfjorden hender det at det legger seg is omkring Storsteinnes og Nordkjosbotn.

Ramfjorden er årvisst islagt fra fjordbunnen og ut til Holman.

Kjosen i Ullsfjorden er gjerne islagt til Tytebærvika.

I Lyngen er Storfjorden gjerne islagt til Horsneset og Kåfjorden til Langneset.

I Kvænangen er fjordarmen Burfjorden undertiden islagt.

Den innerste delen av Bergsfjorden–Langfjorden fryser til i enkelte år, men isen blir aldri liggende i lenger tid.

I den innerste delen av Øksfjorden kan isen legge seg fra Hamnneset og innover, men med utfallende vind driver alltid isen bort.

I Alta fryser Rafsbotn til nesten hver vinter omtrent til Russeluft. Det forekommer også at isen legger seg mellom Bukta og Amtmannsneset. Fjorden er imidlertid sjelden islagt lenge om gangen; landvinden river stadig isen opp og fører den ut fjorden.

Fjordene på Sørøya fryser ikke til, men i de innerste buktene kan isen legge seg en måneds tid.

I Porsangerfjorden fryser hele den indre delen – til Kolvik på Wsiden og til Børselv på Esiden. Isen legger seg som regel i januar måned – i enkelte år enda tidligere – og går vanligvis ikke opp før i mai måned.

De innerste fjordbunnene i Laksefjorden fryser som regel til, således Storfjorden, Ifjorden, Bekkarfjorden og Torskefjorden.

De større fjordarmene i Tanafjorden er som regel isfrie. Smalfjorden og Tarmfjorden er delvis islagt om vinteren. Isen legger seg også i Leirpollen (Austertana). Den fryser gjerne til i januar – ofte tidligere – og isen blir liggende til mai–juni. Isen legger seg også enkelte steder i Langfjorden og i noen av fjordpollene i Vestertana.

Den innerste delen av Syltefjorden fryser til om vinteren.

I de fleste fjordene i Sørvaranger legger det seg is om vinteren, bare Kobbholmfjorden er helt isfri. Jarfjorden er islagt til Kjersneset. I Bøkfjorden legger isen seg til Kirkenes eller til Tømmerneset, ofte også ut til Reinøya og Oksbåsneset. Isbryter holder åpen råk til Kirkenes. Isen legger seg vanligvis i desember og blir liggende til først i mai. Også i Korsfjorden legger det seg undertiden is, men råk holdes åpen av isbryter. Munkefjorden fryser til Munkeneset. Bugøyfjorden fryser ikke alltid, i regelen er bare fjordbunnen islagt.

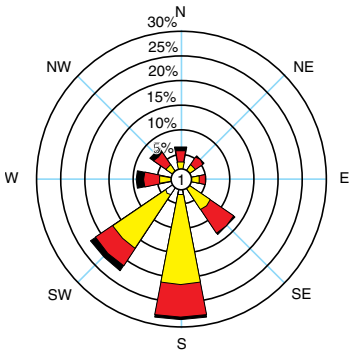
Isforholdene vil også bli nevnt under de enkelte kapitler i boken.

Beaufort vindskala

	Vindhastighet i høyde 10 m over havet eller flatt terren		Betegnelse	Virkning på land (L) og sjø (S)
	Knop	M/sek.		
0	Mindre enn 1	0,0–0,2	Stille	L: Røyk stiger rett opp S: Sjøen er speilblank (havblikk)
1	1–3	0,3–1,5	Flau vind	L: Vindretningen ses av røykens drift S: Krusninger danner seg på havflate
2	4–6	1,6–3,3	Svak vind	L: Følbar. Rører blad på trær, løfter en vimpel S: Små, korte, men tydelige bølger med glatte kammer som ikke brekker
3	7–10	3,4–5,4	Lett bris	L: Løv og småkvister rører seg. Vinden strekker lette flagg og vimple S: Småbølgene begynner å toppe seg. Det dannes skum, som ser ut som glass. En og annen skumskavl kan forekomme
4	11–16	5,5–7,9	Laber bris	L: Løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner. Strekker større flagg og vimple S: Bølgene blir lengre. En del skumskavler
5	17–21	8,0–10,7	Frisk bris	L: Småtrær med løv begynner å svaie. På vann begynner småbølgene å toppe seg S: Middelstore bølger som har en utpreget langstrakt form og med mange skumskavler. Sjøsprøyt fra toppene kan forekomme
6	22–27	10,8–13,8	Liten kuling	L: Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefontrådene. Det er vanskelig å bruke paraply. Motstand merkes når en går S: Store bølger begynner å danne seg. Skumskavlene er større overalt. Gjerne noe sjøsprøyt
7	28–33	13,9–17,1	Stiv kuling	L: Hele trær rører seg. Tungvint å gå mot vinden S: Sjøen hoper seg opp, og hvitt skum fra bølgetopper som brekker, begynner å blåse i strimer i vindretningen
8	34–40	17,2–20,7	Sterk kuling	L: Brekker kvister av trærne. Tungt å gå mot vinden S: Middels høye bølger av større lengde. Bølgekammene er ved å brytes opp til sjørokk, som driver i tydelig markerte strimer med vinden
9	41–47	20,8–24,4	Liten storm	L: Store trær svaier og hiver. Takstein kan blåse ned. S: Høye bølger. Tette skumstrimer driver i vindretningen. Sjøen begynner å «rulle». Sjørokket kan minske synsvidden
10	48–55	24,5–28,4	Full storm	L: Sjelden inne i landet. Trær rykkes opp med rot. Stor skade på hus. S: Meget høye bølger med lange overhengende kammer. Skummet, som dannes i store flak, dr ver med vinden i tette, hvite strimer så sjøen får et hvitaktig utseende. Rullingen blir tung og støtende. Synsviden nedsettes
11	56–63	28,5–32,6	Sterk storm	L: Meget sjelden. Følges av store ødeleggelser. S: Ualminnelige høye bølger (små og middelstore skip kan for en tid forsvinne i bølgedalene). Sjøen fullstendig dekket av lange, hvite skumflak som ligger i vindens retning. Overalt blåser bølgekammene til frådelingnende skum. Sjørokket nedsetter synsvidden
12	Over 63	Over 32,6	Orkan	L: Forekommer meget sjelden. Uvanlig store ødeleggelser. S: Luften er fylt av skum og sjørokk som nedsetter synsvidden betydelig. Sjøen er fullstendig hvit av drivende skum

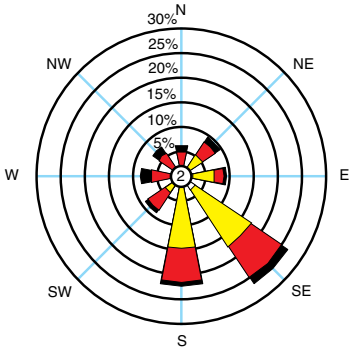
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,7	1,1	1,5	1,3	1,2	0,5	0,2					6,7
NE	0,2	0,5	1,0	1,9	0,9	1,0	0,2	0,1	0,0				5,8
E	0,1	0,5	1,4	1,9	0,8	0,3							5,0
SE	0,2	0,6	1,6	4,9	4,0	1,9	0,4	0,1					13,7
S	0,5	2,6	8,6	9,9	4,6	1,9	0,6	0,1					28,8
SW	0,7	3,3	6,5	6,4	2,7	1,7	0,9	0,3	0,1				22,6
W	0,5	0,7	1,2	2,0	1,8	1,5	1,0	0,4	0,1		0,0		9,1
NW	0,2	0,5	1,0	1,8	1,5	1,7	0,6	0,4					7,7
Stille	0,5												0,5
Sum	**3,2**	**9,4**	**22,5**	**30,3**	**17,6**	**11,1**	**4,2**	**1,4**	**0,2**		**0,0**		**100,0**



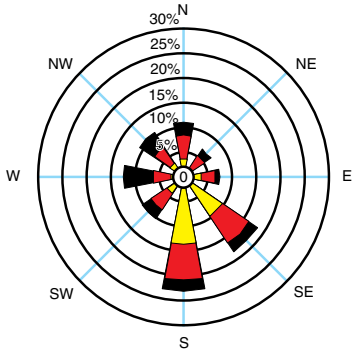
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,5	0,9	1,6	1,7	0,8	0,3	0,0				6,0
NE	0,3	1,0	1,3	2,6	1,7	1,5	0,6	0,4	0,1				9,5
E	0,6	1,7	1,9	2,4	1,4	0,6	0,5	0,1	0,0				9,3
SE	0,4	3,0	5,4	8,4	4,7	2,9	1,1	0,4	0,0				26,3
W	0,2	1,8	4,2	8,4	4,7	2,2	0,7	0,2					22,3
SW	0,1	0,3	0,8	3,1	2,3	1,7	0,6	0,2	0,0				9,1
W	0,0	0,1	0,4	1,7	2,0	1,9	1,5	0,5	0,1	0,0			8,3
NW	0,1	0,3	0,7	1,1	1,5	2,0	1,2	0,2	0,0				7,1
Stille	2,0												2,0
Sum	**3,7**	**8,4**	**15,1**	**28,6**	**19,8**	**14,5**	**7,0**	**2,4**	**0,4**	**0,0**			**100,0**



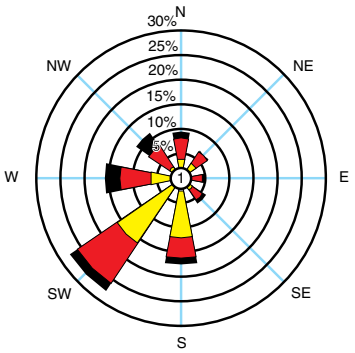
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,3	1,0	2,1	2,3	2,7	1,4	0,8	0,3	0,0			11,0
NE	0,0	0,3	0,8	1,2	1,3	1,5	0,9	0,3	0,2	0,0	0,0		6,6
E	0,1	0,5	1,3	1,8	1,3	1,5	0,6	0,4	0,0	0,1			7,4
SE	0,2	1,0	3,2	5,1	3,3	3,4	1,4	0,5	0,0	0,0			18,1
S	0,2	2,0	4,7	6,6	4,0	3,2	1,7	0,6	0,0	0,0			23,1
SW	0,1	0,5	1,4	2,2	1,8	2,0	1,3	0,6	0,2	0,1	0,0		10,3
W	0,1	0,3	0,8	1,4	1,1	2,4	2,3	2,2	1,0	0,3	0,2		12,3
NW	0,1	0,4	0,9	1,8	2,0	1,9	2,1	1,1	0,4	0,1	0,0		10,8
Stille	0,4												0,4
Sum	**1,2**	**5,4**	**14,1**	**22,3**	**17,2**	**18,6**	**11,7**	**6,5**	**2,1**	**0,7**	**0,2**		**100,0**



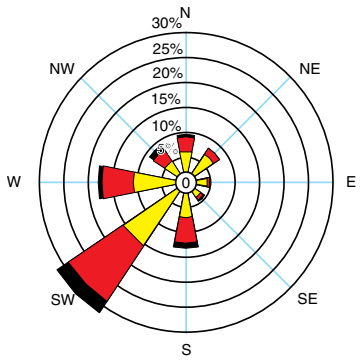
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,9	2,8	2,6	1,7	0,6	0,4	0,1	0,0			9,4
NE	0,1	0,3	1,2	2,1	1,8	1,1	0,3	0,1	0,0				6,8
E		0,2	0,6	1,4	1,4	0,8	0,6	0,1					5,1
SE	0,2	0,4	1,2	1,2	1,3	1,1	0,3	0,3	0,0				6,1
S	0,6	1,9	4,4	5,2	2,5	1,6	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0		17,5
SW	0,6	1,8	5,2	8,4	5,8	3,9	1,1	0,5	0,0		0,0		27,4
W	0,1	0,5	1,4	4,2	3,3	3,0	1,8	0,9	0,4	0,1			15,7
NW	0,1	0,2	0,5	1,9	2,5	2,6	1,9	1,1	0,4	0,0			11,2
Stille	0,9												0,9
Sum	**2,5**	**5,4**	**15,5**	**27,1**	**21,2**	**15,9**	**7,4**	**3,8**	**1,0**	**0,1**	**0,0**		**100,0**



VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	1,7	3,8	2,2	0,9	0,5	0,1	0,0				9,9
NE	0,2	0,7	2,5	3,5	1,1	0,3	0,0						8,4
E	0,2	0,8	1,2	2,0	0,6	0,1							5,0
SE	0,2	0,4	1,3	1,6	0,6	0,3	0,1						4,5
S	0,1	0,6	1,5	5,0	3,2	1,9	0,9	0,1					13,3
SW	0,2	1,4	4,2	9,7	7,8	5,8	2,2	0,4	0,1				31,7
W	0,3	1,4	3,6	5,5	3,5	2,8	0,7	0,1					17,9
NW	0,0	0,6	1,7	2,8	1,7	1,2	0,6	0,3	0,0				8,9
Stille	0,4												0,4
Sum	**1,8**	**6,3**	**17,7**	**33,8**	**20,8**	**13,4**	**5,0**	**1,0**	**0,2**				**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

Vindstyrker:



① : Stille (%)



② : Stille (%)



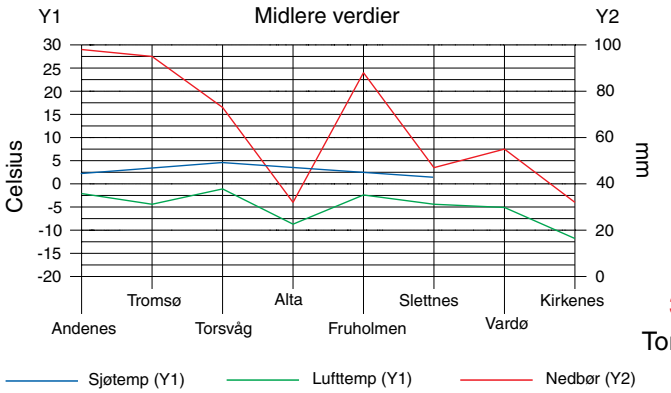
⓪ : Stille (%)

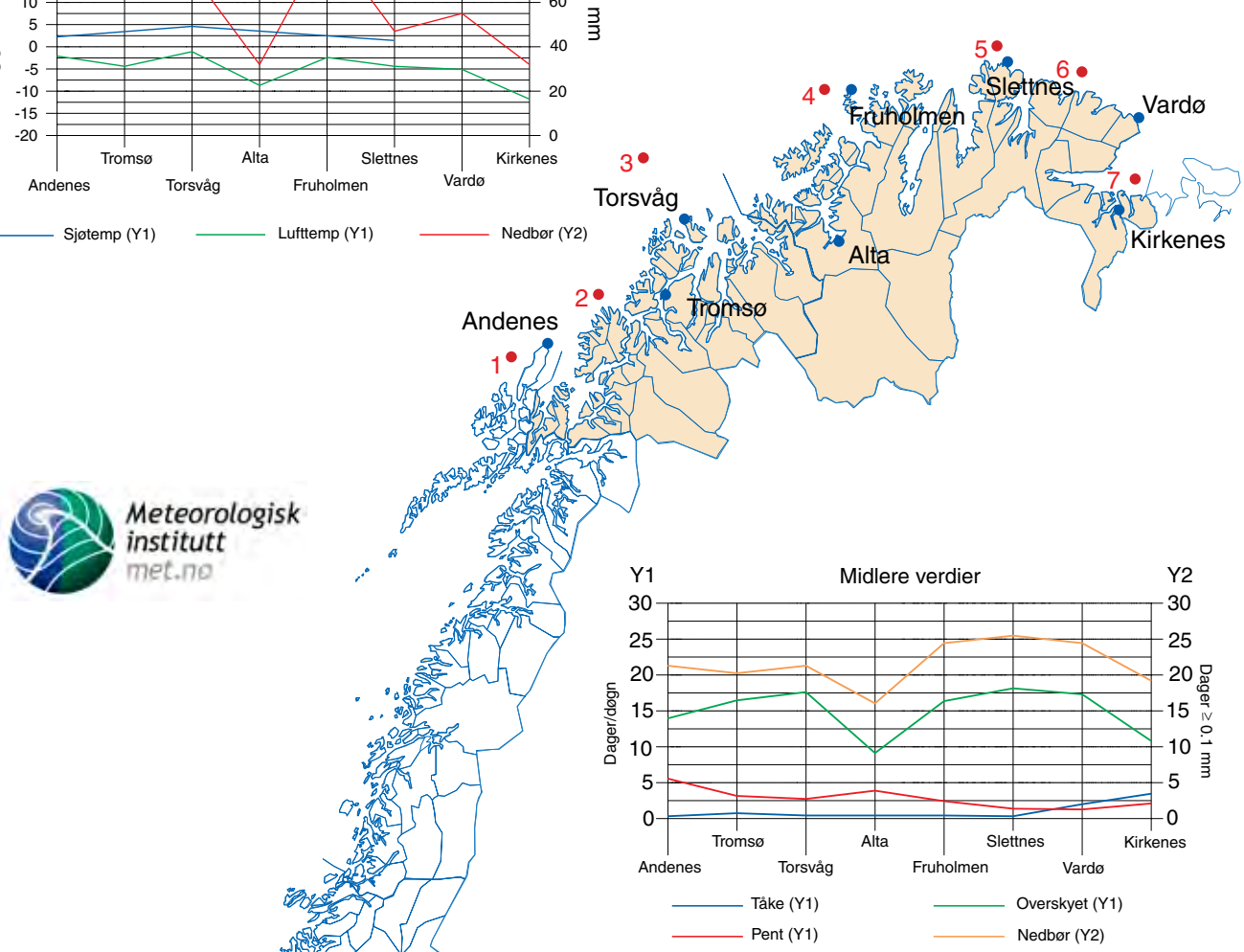


① : Stille (%)



⓪ : Stille (%)





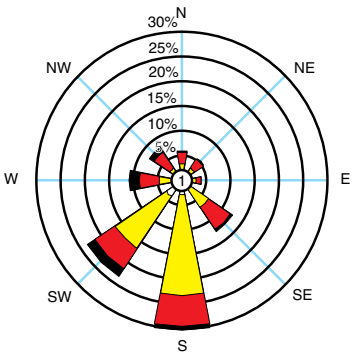
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	11	35	27	16	7	2	1	0	-	-	-
2. S av Malangsgrunnen	16	40	26	12	4	1	0	0	0	0	-
3. N av Torsvåg	9	33	29	16	7	4	1	0	0	0	-
4. W av Fruholmen	9	35	29	14	7	3	1	1	0	0	0
5. NW av Slettnes	8	31	32	17	7	3	2	1	-	0	-
6. N av Makkaur	8	34	32	15	7	3	1	1	0	0	-
7. Varangerfjorden	19	45	27	6	2	0	0	0	0	0	-

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	86,0	92,2	87,7	88,6	92,3	91,1	76,1	78,7	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	6,6	2,8	5,3	7,7	4,3	5,4	8,2	14,2	
Dårlig sikt:	1–4 km	5,2	3,9	5,5	3,5	2,8	1,9	11,7	5,5	
Tåke o.a.	< 1 km	2,2	1,0	1,5	0,2	0,6	1,6	3,9	1,7	
Midlere skydekke i %		69	70	74	60	73	76	76	65	

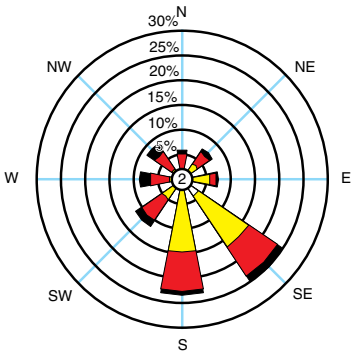
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	0,9	1,9	1,4	0,9	0,3	0,0					**6,0**
NE	0,0	0,2	1,0	1,8	1,1	0,8	0,3	0,1	0,0				**5,4**
E	0,0	0,2	1,4	1,1	0,9	0,1	0,0						**3,9**
SE	0,1	0,5	1,9	3,9	3,6	1,7	0,4	0,1					**12,3**
S	0,5	2,3	8,7	11,5	4,4	1,8	0,5	0,1					**29,9**
SW	0,8	3,0	6,4	6,1	2,9	2,1	0,9	0,6	0,1		0,0		**23,0**
W	0,3	1,1	0,8	2,3	2,5	1,7	1,3	0,7	0,1		0,0		**10,9**
NW	0,2	0,5	0,7	1,8	2,2	1,6	0,8	0,2					**8,0**
Stille	0,8												**0,8**
Sum	**2,9**	**8,2**	**22,0**	**30,6**	**19,0**	**10,8**	**4,5**	**1,8**	**0,2**		**0,0**		**100,0**



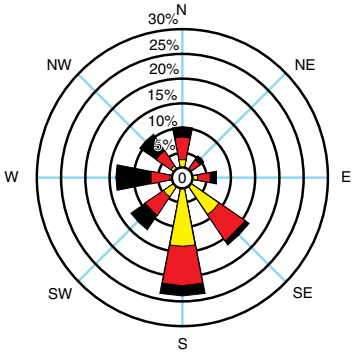
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,1	0,6	1,4	1,2	1,8	0,6	0,3	0,1				**6,0**
NE	0,3	0,5	0,9	2,1	1,7	1,1	0,6	0,2	0,1				**7,4**
E	0,6	1,3	1,4	2,4	1,0	0,3	0,4	0,1					**7,4**
SE	0,9	3,1	4,9	7,4	4,4	2,9	0,9	0,3	0,1	0,0			**25,0**
S	0,2	1,5	3,9	9,0	5,1	2,7	0,7	0,1	0,0				**23,2**
SW	0,1	0,4	1,1	3,2	2,6	2,5	1,1	0,4	0,1				**11,5**
W	0,0	0,0	0,8	1,6	1,7	2,2	1,4	0,5	0,3	0,1			**8,7**
NW	0,1	0,1	0,8	1,7	1,9	2,0	1,7	0,4	0,1				**8,8**
Stille	1,9												**1,9**
Sum	**4,1**	**7,0**	**14,5**	**28,8**	**19,6**	**15,5**	**7,4**	**2,2**	**0,8**	**0,1**			**100,0**



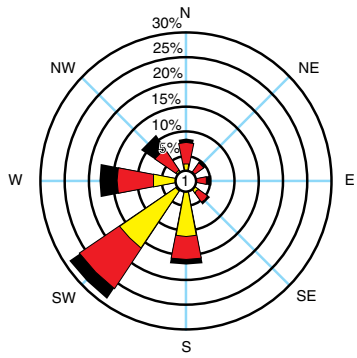
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	1,2	2,0	2,3	2,4	1,5	0,4	0,1				**10,3**
NE	0,1	0,2	0,7	1,1	1,0	1,3	0,4	0,2	0,1	0,1			**5,4**
E		0,4	1,1	1,4	1,4	1,3	0,8	0,4	0,1	0,0			**6,9**
SE	0,2	1,3	3,2	4,2	3,4	2,9	0,9	0,2	0,1	0,0			**16,5**
S	0,2	1,8	4,0	7,8	4,2	3,9	1,4	0,6	0,1	0,1			**24,0**
SW	0,1	0,5	1,1	3,0	2,2	2,4	1,8	1,1	0,5	0,1	0,0		**12,7**
W	0,1	0,3	0,5	1,7	1,2	2,6	3,0	2,7	0,9	0,4	0,1		**13,5**
NW	0,1	0,3	0,6	1,8	1,3	2,3	2,1	1,1	0,4	0,2	0,1		**10,4**
Stille	0,2												**0,2**
Sum	**1,0**	**5,3**	**12,4**	**23,1**	**17,0**	**19,0**	**11,9**	**6,8**	**2,3**	**0,9**	**0,2**		**100,0**



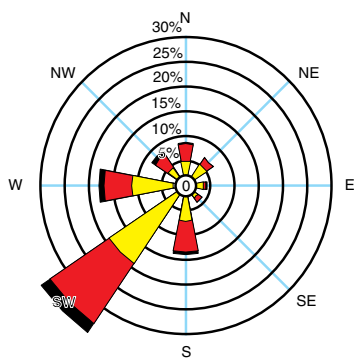
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,3	0,9	2,2	2,6	1,7	0,8	0,1	0,0	0,0			**8,6**
NE		0,2	0,4	1,5	1,3	1,0	0,3	0,0	0,0				**4,9**
E		0,2	0,4	1,1	1,5	1,0	0,7	0,3	0,0				**5,2**
SE	0,1	0,4	0,9	1,6	1,2	1,0	0,3	0,3	0,0				**6,0**
S	0,3	1,5	4,8	4,9	2,9	1,7	0,6	0,3	0,0				**16,9**
SW	0,4	2,3	5,5	8,2	5,9	4,0	1,7	0,5	0,1				**28,6**
W	0,1	0,4	2,1	4,1	4,0	3,5	2,0	1,0	0,3	0,1	0,1		**17,7**
NW	0,0	0,2	0,6	1,7	2,1	3,1	2,0	1,0	0,1	0,1	0,0		**11,0**
Stille	1,3												**1,3**
Sum	**2,2**	**5,4**	**15,6**	**25,3**	**21,5**	**17,0**	**8,5**	**3,5**	**0,7**	**0,2**	**0,1**		**100,0**



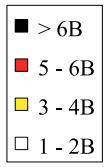
VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,5	1,1	3,1	2,5	1,2	0,3	0,1					**8,8**
NE	0,3	0,7	1,8	2,4	1,0	0,3							**6,6**
E	0,3	0,7	1,2	1,3	0,5	0,2	0,0						**4,2**
SE	0,1	0,3	1,0	1,7	0,8	0,2	0,0						**4,0**
S	0,1	0,4	2,1	4,7	3,7	2,4	0,5	0,1					**13,9**
SW	0,3	1,5	4,8	12,0	8,4	6,4	1,9	0,4	0,0				**35,8**
W	0,5	2,1	3,0	5,6	3,5	2,2	0,6	0,3					**17,7**
NW	0,1	0,5	1,5	2,2	1,7	1,4	0,8	0,3			0,0		**8,5**
Stille	0,4												**0,4**
Sum	**2,1**	**6,6**	**16,5**	**32,9**	**22,1**	**14,4**	**4,1**	**1,1**	**0,0**		**0,0**		**100,0**

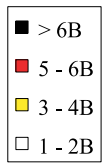


Viser hvor vinden kommer fra

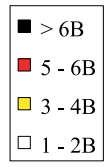
Vindstyrker:



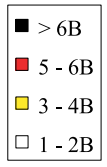
① : Stille (%)



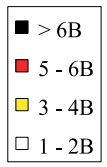
② : Stille (%)



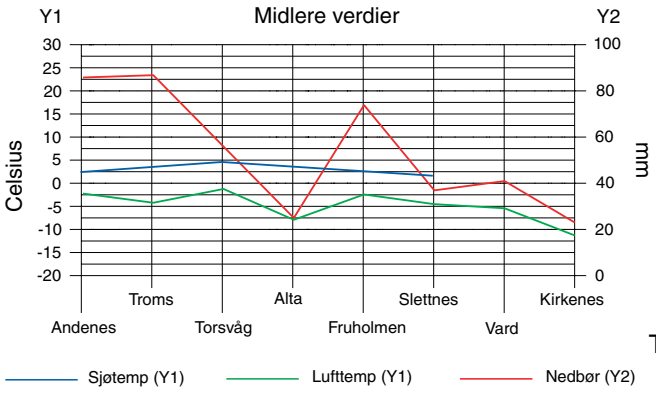
⓪ : Stille (%)

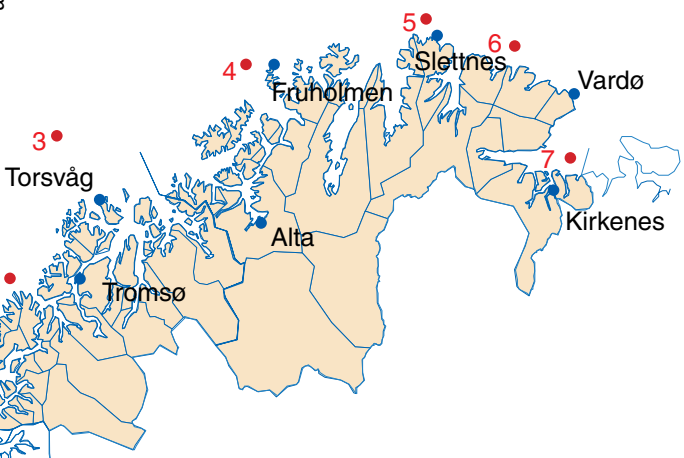


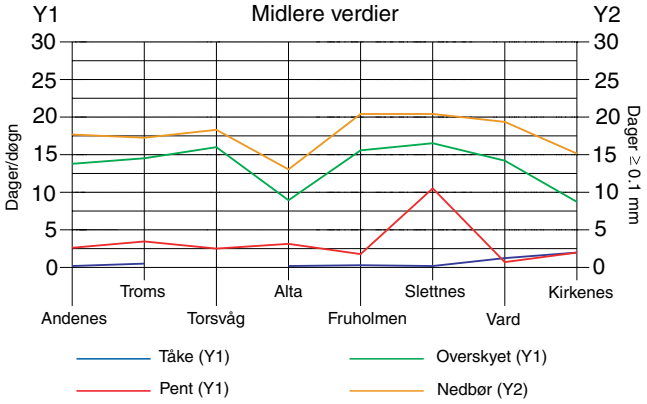
① : Stille (%)



⓪ : Stille (%)







Meteorologisk institutt met.no

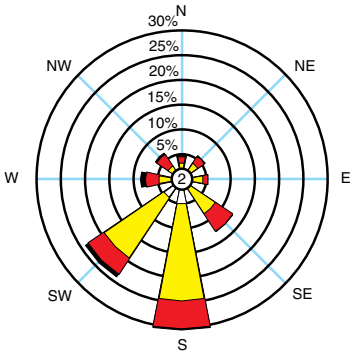
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	34	42	17	5	1	0					
2. S av Malangsgrunnen	45	40	11	3	1	0					
3. N av Torsvåg	33	42	18	5	1	0	0	0			
4. W av Fruholmen	31	43	19	5	2	1	0	0			
5. NW av Slettnes	26	44	20	7	3	1	0	0			
6. N av Makkaur	28	44	18	6	3	1	0	0			
7. Varangerfjorden	51	36	8	3	1	0					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	96.5	96.6	96.3	98.2	96.3	96.9	90.8	91.7	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	2.4	1.0	3.1	1.3	1.9	1.5	5.0	5.9	
Dårlig sikt:	1–4 km	0.7	1.2	0.2	0.4	0.9	0.4	2.7	0.8	
Tåke o.a.	< 1 km	0.4	1.1	0.3	0.1	1.0	1.2	1.5	1.6	
Midlere skydekke i %		76	76	77	70	77	81	76	72	

ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,5	1,2	1,4	0,8	0,7	0,1	0,1	0,0				**4,9**
NE	0,2	0,5	1,3	2,2	0,8	0,5	0,2	0,1	0,1				**5,9**
E	0,1	0,6	1,7	1,9	0,9	0,2							**5,4**
SE	0,2	1,0	2,6	4,8	2,7	1,3	0,3						**12,9**
S	1,0	3,9	11,0	8,8	4,1	1,5	0,3						**30,5**
SW	1,0	3,3	8,0	7,0	2,5	1,4	0,4	0,3	0,0	0,0			**23,9**
W	0,6	1,2	1,0	1,8	1,5	1,4	0,6	0,4	0,0	0,0			**8,5**
NW	0,2	0,4	1,0	1,6	1,8	1,0	0,4	0,0					**6,5**
Stille	1,6												**1,6**
Sum	**5,1**	**11,3**	**27,8**	**29,5**	**15,1**	**7,9**	**2,3**	**0,8**	**0,1**	**0,1**			**100,0**



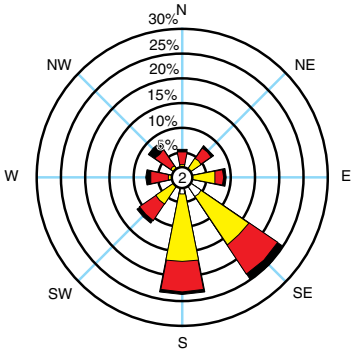
Vindstyrker:

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,6	1,8	1,5	1,1	0,3	0,1	0,0	0,1			**5,6**
NE	0,2	1,0	1,5	2,0	1,3	1,1	0,5	0,2	0,0	0,0			**7,8**
E	0,5	1,6	2,2	2,4	1,2	0,7	0,4	0,1	0,0				**9,1**
SE	0,8	3,7	4,6	7,2	4,8	2,6	0,7	0,2	0,1				**24,8**
S	0,4	2,9	5,3	8,4	4,3	1,9	0,3	0,1					**23,5**
SW	0,0	0,5	1,7	4,2	2,8	1,3	0,6	0,1	0,0				**11,2**
W		0,4	0,6	1,7	1,8	2,0	0,7	0,3	0,0	0,0			**7,5**
NW	0,1	0,3	0,5	2,0	1,9	1,7	1,1	0,4	0,1	0,0			**8,1**
Stille	2,4												**2,4**
Sum	**4,4**	**10,5**	**17,1**	**29,6**	**19,5**	**12,4**	**4,5**	**1,6**	**0,3**	**0,1**			**100,0**

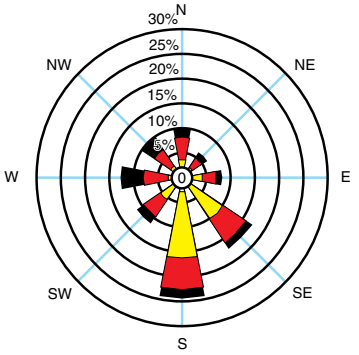


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,5	0,9	2,2	2,3	2,4	1,1	0,5	0,1	0,0			**10,0**
NE	0,1	0,3	0,5	1,6	1,2	1,3	0,5	0,5	0,2	0,1			**6,2**
E	0,1	0,5	1,1	2,4	1,8	1,1	0,6	0,5	0,1				**8,3**
SE	0,3	1,2	3,5	5,0	3,3	2,4	0,9	0,4	0,1	0,0			**17,2**
S	0,4	2,4	5,8	7,6	4,3	2,0	1,3	0,4	0,0	0,0			**24,3**
SW	0,1	0,6	1,8	3,1	2,0	1,9	1,3	0,5	0,0	0,0			**11,3**
W	0,0	0,2	0,8	1,8	2,3	2,7	2,9	1,2	0,4	0,1			**12,7**
NW	0,0	0,3	0,7	1,7	1,7	2,4	1,3	0,9	0,3	0,2	0,0		**9,6**
Stille	0,3												**0,3**
Sum	**1,4**	**5,9**	**15,1**	**25,4**	**19,0**	**16,3**	**10,1**	**4,9**	**1,4**	**0,5**	**0,0**		**100,0**

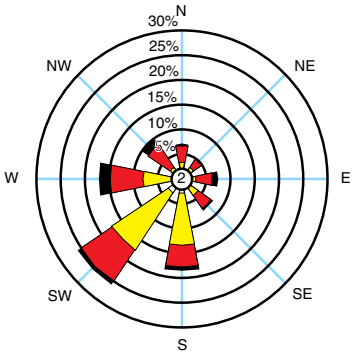


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⓪ : Stille (%)

SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,9	2,3	1,6	1,6	0,5	0,1					**7,1**
NE	0,0	0,2	0,8	1,9	1,1	0,7	0,3	0,2					**5,2**
E	0,1	0,4	0,8	1,6	2,0	1,3	1,0	0,3					**7,4**
SE	0,2	0,5	1,1	2,3	2,0	1,1	0,3	0,2					**7,7**
S	0,4	2,4	5,5	5,0	2,5	1,8	0,6	0,3					**18,5**
SW	0,6	2,7	5,7	8,2	4,8	2,9	0,7	0,1					**25,6**
W	0,3	0,5	1,9	5,2	3,9	2,9	1,5	0,5	0,2				**16,9**
NW	0,1	0,2	0,8	1,8	2,3	2,9	1,4	0,5	0,0				**10,0**
Stille	1,6												**1,6**
Sum	**3,3**	**7,1**	**17,4**	**28,5**	**20,1**	**15,2**	**6,1**	**2,2**	**0,2**				**100,0**

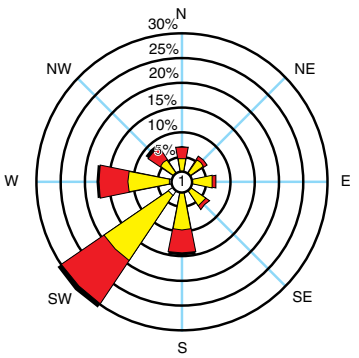


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

VARDØ (1963–1990)

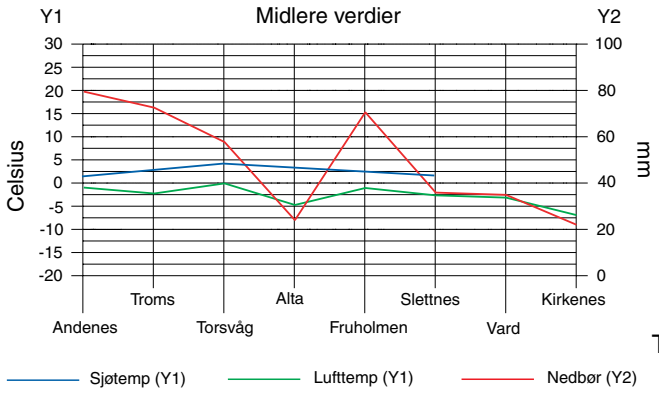
4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,5	1,3	2,7	1,5	0,8	0,1	0,0					**7,2**
NE	0,2	0,9	1,9	2,4	0,6	0,2	0,1						**6,3**
E	0,4	1,1	2,3	2,5	0,7	0,1							**7,0**
SE	0,2	0,8	2,3	2,6	0,5	0,1							**6,6**
S	0,3	1,2	2,6	5,5	3,4	1,3	0,4	0,0					**14,8**
SW	0,9	2,5	5,8	10,2	6,2	4,2	0,9	0,1					**30,7**
W	0,8	1,7	3,7	4,7	3,8	2,1	0,3	0,1	0,0	0,0			**17,4**
NW	0,2	1,1	1,3	2,8	1,9	1,3	0,4	0,1	0,0				**9,0**
Stille	1,1												**1,1**
Sum	**4,4**	**9,8**	**21,1**	**33,4**	**18,5**	**10,2**	**2,2**	**0,3**	**0,1**	**0,0**			**100,0**

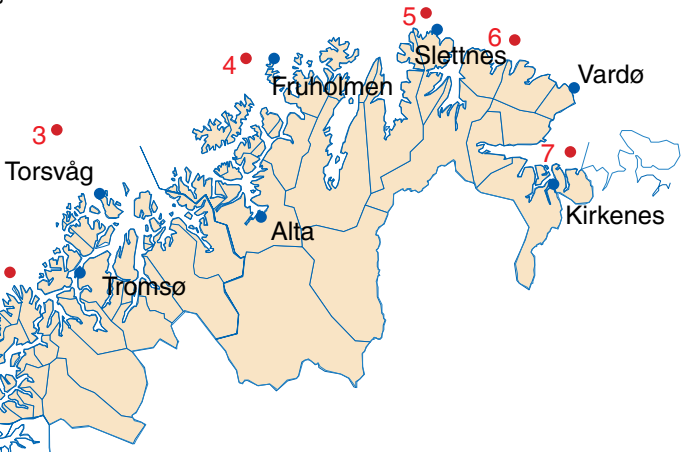


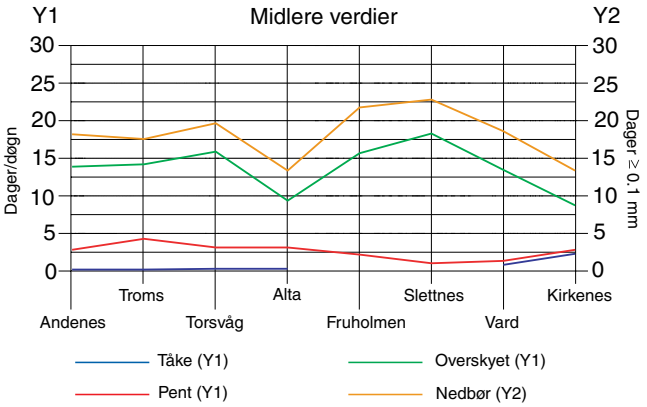
- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

Viser hvor vinden kommer fra







Meteorologisk institutt met.no

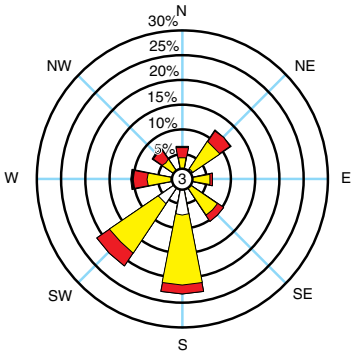
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	17	39	25	13	5	1	0				
2. S av Malangsgrunnen	23	43	24	7	2	0	0	0	0		
3. N av Torsvåg	13	38	27	13	5	2	1	0	0	0	0
4. W av Fruholmen	13	39	28	12	4	2	1	0	0	0	
5. NW av Slettnes	13	36	30	13	5	2	1	0	0	0	
6. N av Makkaur	14	38	28	12	5	2	1	0	0	0	
7. Varangerfjorden	31	46	18	4	1	0	0				

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	85,7	91,2	90,3	87,4	92,9	92,0	82,1	80,6	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	7,6	2,1	3,8	8,8	4,7	5,0	8,1	14,1	
Dårlig sikt:	1–4 km	5,3	5,2	4,7	3,6	1,9	1,8	7,3	4,4	
Tåke o.a.	< 1 km	1,4	1,4	1,3	0,2	0,5	1,2	2,5	0,9	
Midlere skydekke i %		70	66	71	61	72	76	71	61	

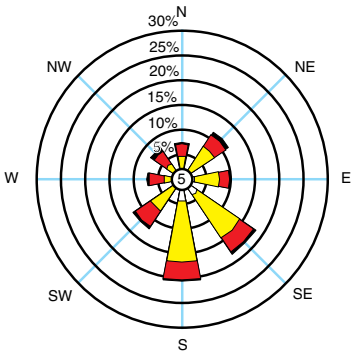
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort											%
Sekt.	**≤1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**sum**
N	0,6	1,0	0,8	2,1	1,1	0,8	0,3	0,1					**6,6**
NE	0,8	1,8	2,8	3,9	1,5	0,9	0,3						**12,0**
E	0,8	1,2	2,0	1,7	0,4	0,1							**6,3**
SE	1,1	1,0	3,0	3,6	1,0	0,5	0,1						**10,3**
S	1,9	5,4	8,6	5,4	1,3	0,5							**23,1**
SW	1,9	3,9	5,9	6,2	2,0	1,0	0,2	0,0					**21,1**
W	0,9	1,4	2,1	2,8	1,9	1,1	0,4	0,2					**10,6**
NW	0,4	0,9	1,3	2,3	1,3	0,9	0,3	0,0					**7,5**
Stille	2,5												**2,5**
Sum	**10,8**	**16,6**	**26,5**	**27,8**	**10,6**	**5,8**	**1,5**	**0,3**					**100,0**



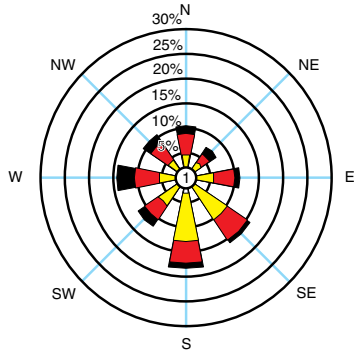
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort											%
Sekt.	**≤1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**sum**
N	0,2	0,9	1,3	2,3	1,4	1,0	0,3						**7,5**
NE	0,3	1,5	2,2	4,0	1,8	1,0	0,6	0,2					**11,4**
E	0,3	2,1	2,4	3,0	1,3	0,7	0,2	0,1		0,0			**10,1**
SE	0,7	3,2	4,2	6,1	2,4	1,0	0,5	0,1		0,0			**18,3**
S	0,5	4,0	5,7	6,5	2,5	1,1	0,1						**20,4**
SW	0,2	0,9	2,0	4,5	2,4	1,6	0,4	0,1	0,0				**12,1**
W	0,1	0,3	1,1	2,1	1,9	1,1	0,5	0,1	0,0				**7,2**
NW	0,0	0,4	1,3	2,2	1,9	1,0	0,6	0,1					**7,6**
Stille	5,4												**5,4**
Sum	**7,8**	**13,3**	**20,1**	**30,7**	**15,6**	**8,5**	**3,2**	**0,7**	**0,1**	**0,0**			**100,0**



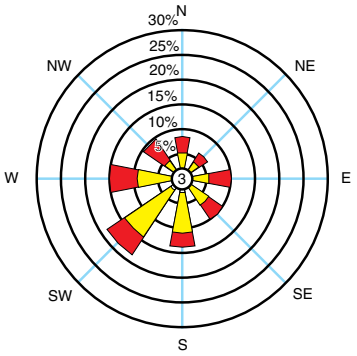
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort											%
Sekt.	**≤1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**sum**
N	0,2	0,5	1,5	2,5	2,2	2,2	0,8	0,5	0,1				**10,5**
NE	0,1	0,5	1,2	2,1	1,3	0,8	0,8	0,4	0,1				**7,4**
E	0,3	0,6	1,6	3,3	2,4	1,9	0,6	0,3	0,1				**11,0**
SE	0,4	1,6	3,3	4,8	2,7	2,2	0,5	0,3	0,1				**16,0**
S	0,5	2,5	4,8	5,1	2,7	1,5	0,7	0,1	0,1				**18,1**
SW	0,3	0,9	2,2	3,3	1,9	1,6	1,1	0,4	0,0	0,0			**11,7**
W	0,2	0,8	1,6	2,7	2,6	2,6	2,1	1,1	0,2	0,1	0,0		**14,1**
NW	0,2	0,5	0,9	2,7	2,1	2,3	1,3	0,4	0,2				**10,5**
Stille	0,8												**0,8**
Sum	**2,9**	**7,9**	**17,2**	**26,4**	**17,9**	**15,1**	**8,0**	**3,5**	**0,9**	**0,1**	**0,0**		**100,0**



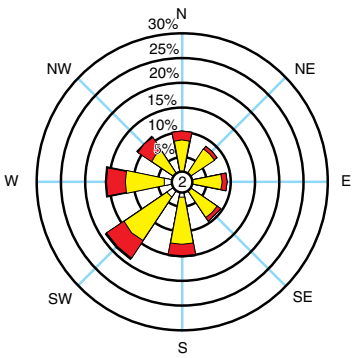
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort											%
Sekt.	**≤1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**sum**
N	0,2	0,5	1,4	2,9	2,1	1,5	0,4	0,0					**9,0**
NE	0,1	0,3	1,4	2,4	1,3	0,6	0,2	0,1					**6,3**
E	0,1	0,6	1,5	3,3	2,4	2,2	0,9	0,2					**11,0**
SE	0,1	1,0	2,2	3,0	2,3	1,4	0,3	0,1					**10,4**
S	0,6	2,3	4,0	4,3	1,9	0,9	0,1	0,1	0,0				**14,2**
SW	0,7	2,1	4,6	6,6	3,0	1,5	0,4	0,0					**19,0**
W	0,3	0,8	2,7	5,3	3,3	2,5	1,1	0,2	0,0	0,0			**16,3**
NW	0,1	0,4	1,2	2,7	2,6	2,8	1,0	0,4	0,0	0,0			**11,0**
Stille	2,8												**2,8**
Sum	**5,0**	**7,9**	**19,0**	**30,4**	**18,8**	**13,4**	**4,4**	**1,0**	**0,1**	**0,0**			**100,0**



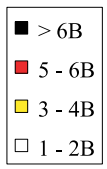
VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort											%
Sekt.	**≤1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**sum**
N	0,7	1,1	2,6	4,1	1,4	0,4							**10,3**
NE	0,5	1,7	2,9	2,8	0,7	0,0							**8,6**
E	0,5	1,6	2,9	3,2	0,7	0,2							**9,1**
SE	0,7	1,6	3,5	2,8	0,7	0,3							**9,6**
S	0,8	2,3	4,7	4,8	1,8	0,4	0,1						**15,0**
SW	0,8	2,7	4,7	6,0	2,9	1,2	0,3	0,0					**18,7**
W	1,2	2,5	3,2	4,6	2,6	1,3	0,3						**15,7**
NW	0,5	1,1	2,4	3,6	2,2	1,0	0,2	0,1					**11,1**
Stille	1,8												**1,8**
Sum	**7,6**	**14,6**	**26,9**	**31,9**	**13,0**	**4,9**	**0,9**	**0,2**					**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

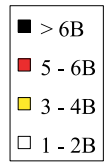
Vindstyrker:



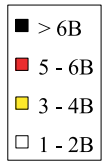
③: Stille (%)



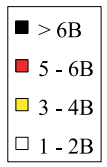
⑤: Stille (%)



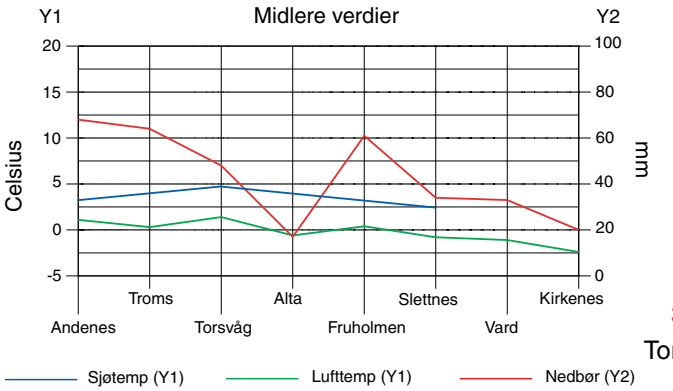
①: Stille (%)

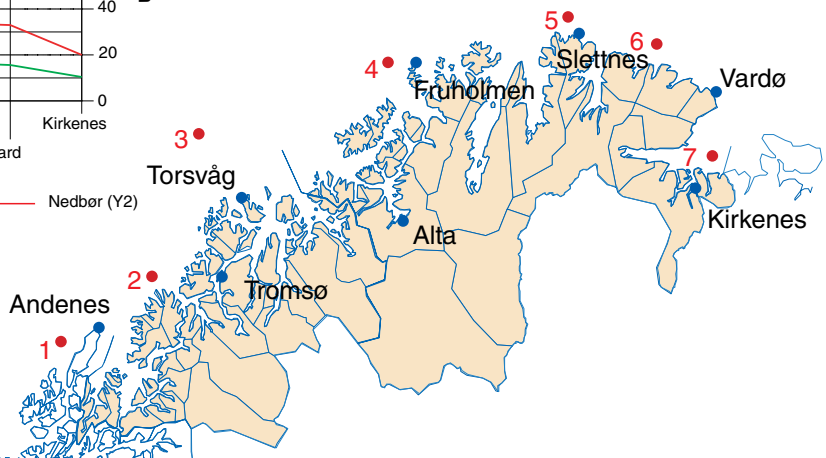


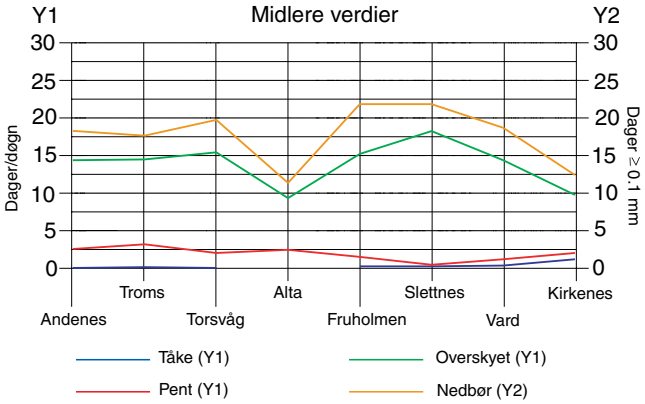
③: Stille (%)



②: Stille (%)







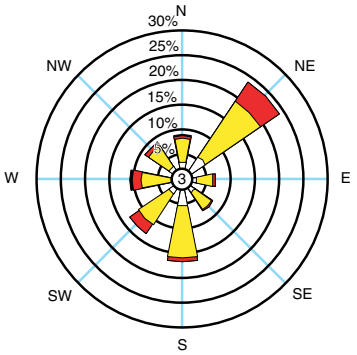
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m 0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	32	41	18	6	2	0					
2. S av Malangsgrunnen	41	40	15	4	1	0	0				
3. N av Torsvåg	28	42	20	7	3	1	0				
4. W av Fruholmen	26	42	21	7	2	1	0				
5. NW av Slettnes	22	41	25	9	2	1	0	0			
6. N av Makkaur	24	42	23	8	2	1	0	0			
7. Varangerfjorden	46	41	9	3	0	0					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	89,3	92,2	91,3	91,8	94,5	93,1	85,4	86,1	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	4,9	2,8	3,4	6,0	3,4	4,3	7,5	9,8	
Dårlig sikt:	1–4 km	4,2	3,8	4,2	1,9	1,6	1,7	5,1	3,4	
Tåke o.a.	< 1 km	1,6	1,2	1,1	0,3	0,5	1,0	2,0	0,7	
Midlere skydekke i %		70	67	72	65	74	79	72	62	

ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,4	2,3	2,8	1,9	0,4	0,2	0,1						9,1
NE	1,9	3,8	6,0	7,6	3,0	1,4	0,2						23,9
E	0,9	1,9	2,4	1,0	0,3								6,6
SE	0,9	2,1	2,5	1,7	0,2	0,1	0,1						7,5
S	1,7	3,4	6,9	3,7	0,6	0,1	0,0						16,4
SW	0,9	2,5	4,2	3,2	1,4	0,7	0,1						13,1
W	0,7	1,6	3,1	3,0	1,1	0,7	0,5	0,1					10,7
NW	1,1	2,3	2,9	2,3	0,6	0,1	0,1						9,3
Stille	3,4												3,4
Sum	**12,9**	**19,9**	**30,8**	**24,4**	**7,6**	**3,3**	**0,9**	**0,1**					**100,0**



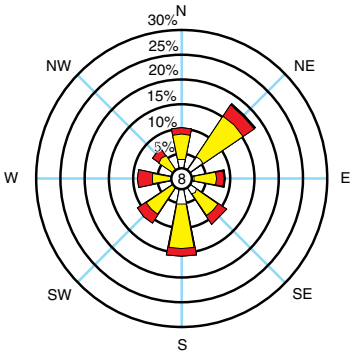
Vindstyrker:



③ : Stille (%)

TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	3,5	2,5	2,5	0,8	0,5	0,1						10,3
NE	1,0	4,3	4,0	5,8	2,2	0,7	0,2	0,1					18,3
E	0,6	2,1	1,8	2,6	1,2	0,6	0,1	0,1					9,0
SE	0,9	3,0	2,2	2,8	1,6	0,5	0,1						11,1
W	0,4	4,6	5,2	3,9	1,4	0,2	0,0						15,7
SW	0,3	1,3	2,8	4,3	1,4	0,6	0,1	0,1					10,9
W	0,1	0,8	2,2	2,8	1,9	1,0	0,2						9,1
NW	0,2	1,9	1,5	2,2	1,1	0,5	0,0						7,3
Stille	8,4												8,4
Sum	**12,2**	**21,5**	**22,3**	**26,8**	**11,6**	**4,5**	**0,8**	**0,3**					**100,0**

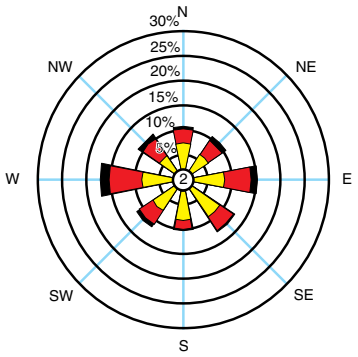


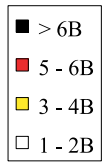


⑧ : Stille (%)

FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,5	1,5	2,6	2,9	1,8	1,1	0,3	0,1					10,6
NE	0,2	0,8	1,9	3,2	1,9	1,6	0,6	0,3	0,0				10,4
E	0,4	1,4	2,8	4,0	3,3	2,0	0,8	0,4	0,1				15,1
SE	0,5	1,7	2,7	4,1	2,2	1,2	0,1	0,1					12,6
S	0,5	1,8	2,9	3,2	0,9	0,7	0,2	0,0		0,0			10,1
SW	0,3	1,1	2,7	3,1	2,2	1,3	0,4	0,3	0,0	0,0			11,5
W	0,5	1,4	2,4	4,0	3,5	3,1	1,3	0,5	0,1				16,8
NW	0,2	1,1	1,8	2,9	2,4	1,6	0,8	0,2	0,0				11,1
Stille	1,7												1,7
Sum	**4,8**	**10,8**	**19,8**	**27,3**	**18,1**	**12,7**	**4,5**	**1,8**	**0,2**	**0,1**			**100,0**

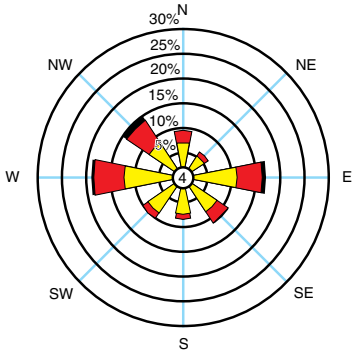




② : Stille (%)

SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,0	2,5	3,2	1,4	0,9	0,1						9,5
NE	0,1	1,0	1,8	2,1	0,6	0,4	0,0						6,2
E	0,5	1,4	3,8	5,2	3,2	2,0	0,5	0,2					16,8
SE	0,5	1,3	3,3	3,4	1,8	0,6	0,2						11,2
S	0,5	1,4	3,1	2,5	0,7	0,3	0,0						8,5
SW	0,5	1,4	2,8	4,0	1,0	0,4	0,0						10,1
W	0,3	1,8	3,6	6,5	4,4	1,5	0,5	0,1					18,6
NW	0,2	0,8	2,6	4,7	3,6	2,1	0,7	0,1					14,8
Stille	4,2												4,2
Sum	**7,1**	**10,1**	**23,5**	**31,7**	**16,9**	**8,3**	**2,1**	**0,4**					**100,0**

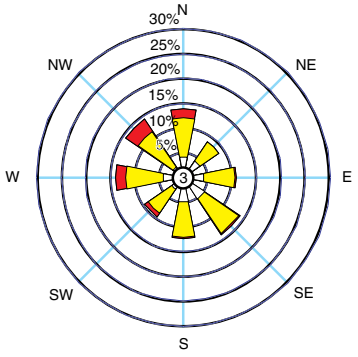




④ : Stille (%)

VARDØ (1963–1990)

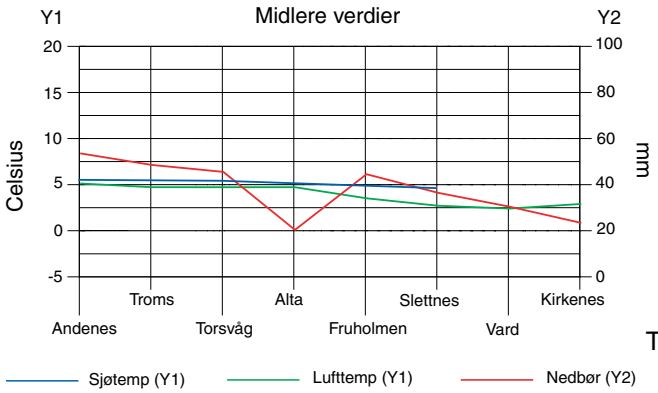
4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,1	3,0	4,3	3,8	1,4	0,3	0,0						13,8
NE	0,9	3,3	2,9	1,5	0,1	0,1							8,8
E	1,0	3,1	3,9	2,3	0,3	0,0							10,7
SE	1,7	3,3	5,5	3,1	0,3	0,0							13,9
S	1,4	3,5	4,5	2,6	0,3	0,1							12,4
SW	1,0	2,0	3,4	2,4	0,6	0,1	0,0						9,5
W	1,3	2,7	3,6	4,2	1,5	0,5	0,0						13,8
NW	0,5	2,0	4,0	4,9	2,0	0,7	0,1	0,0					14,2
Stille	2,8												2,8
Sum	**11,7**	**22,9**	**32,2**	**24,8**	**6,4**	**1,8**	**0,2**	**0,0**					**100,0**

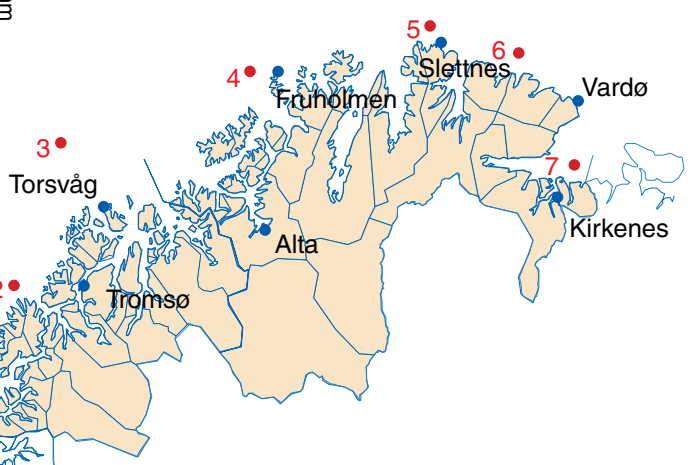


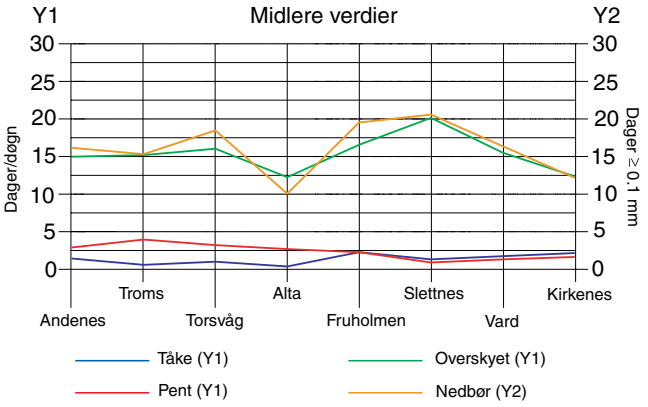
Viser hvor vinden kommer fra



③ : Stille (%)







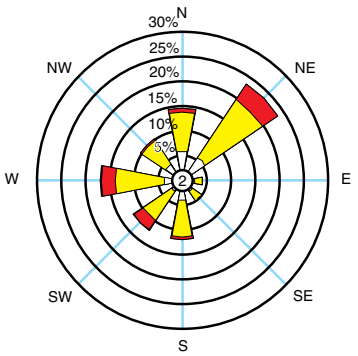
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	53	34	10	2	1	0					
2. S av Malangsgrunnen	59	32	7	1	0						
3. N av Torsvåg	47	39	11	3	1	0					
4. W av Fruholmen	41	41	13	3	1	0	0				
5. NW av Slettnes	39	41	15	4	1	0	0				
6. N av Makkaur	41	42	13	3	1	0	0				
7. Varangerfjorden	68	26	5	1	0	0					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	86,0	96,8	95,1	96,4	94,9	95,5	90,4	91,9	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	6,6	1,7	2,6	2,7	2,7	2,4	5,4	6,0	
Dårlig sikt:	1–4 km	5,2	1,0	1,6	0,8	1,2	0,9	3,2	1,6	
Tåke o.a.	< 1 km	2,2	0,5	0,8	0,1	1,2	1,2	1,0	0,5	
Midlere skydekke i %		69	67	71	67	74	80	74	69	

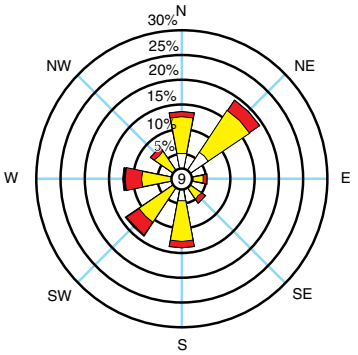
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,2	4,6	4,8	3,3	0,6	0,0							14,6
NE	1,4	4,2	6,1	8,0	3,1	0,7	0,1						23,5
E	1,0	1,5	1,1	0,5	0,0								4,2
SE	0,9	1,7	1,5	0,7	0,0								4,8
S	1,1	2,7	4,9	2,6	0,4	0,0							11,8
SW	0,8	1,6	3,5	3,7	1,7	0,6	0,2	0,0					12,2
W	0,9	2,6	5,1	4,9	2,0	0,9	0,2	0,0	0,0				16,7
NW	1,1	3,0	3,7	2,1	0,4	0,1							10,3
Stille	1,8												1,8
Sum	**10,3**	**22,0**	**30,7**	**25,8**	**8,3**	**2,3**	**0,5**	**0,1**	**0,0**				**100,0**



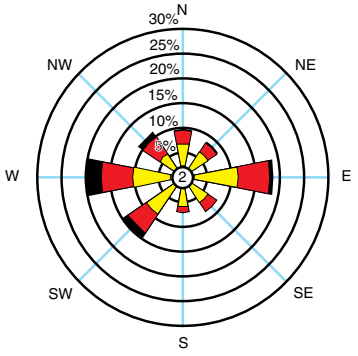
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,7	4,5	4,4	3,1	0,7	0,2							13,5
NE	1,4	4,9	4,7	5,6	2,0	0,5	0,0	0,0					19,2
E	0,7	1,7	0,8	1,2	0,6	0,1	0,0						5,1
SE	0,5	1,7	1,1	1,6	0,7	0,3	0,0						6,0
W	0,7	3,5	4,3	4,0	1,0	0,3	0,0						14,0
SW	0,2	1,6	2,6	6,1	2,0	1,0	0,2	0,0					13,9
W	0,3	1,0	2,0	4,8	2,1	1,3	0,3	0,1					11,9
NW	0,4	1,9	2,5	1,9	0,5	0,5	0,0						7,7
Stille	8,8												8,8
Sum	**13,9**	**20,9**	**22,4**	**28,2**	**9,6**	**4,2**	**0,7**	**0,2**					**100,0**



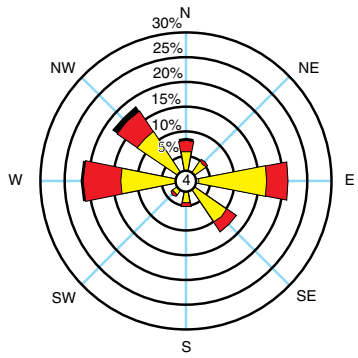
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,6	1,6	2,2	2,3	1,7	1,0	0,3	0,2	0,0				9,9
NE	0,4	1,3	2,0	2,5	1,4	0,9	0,3	0,1					8,8
E	0,7	1,6	3,1	5,9	3,8	2,5	0,8	0,0					18,5
SE	0,8	1,1	1,8	2,4	1,4	0,7	0,0						8,2
S	0,4	1,2	1,8	2,4	0,9	0,4	0,1						7,2
SW	0,4	1,6	3,0	4,1	2,8	1,9	0,8	0,3	0,0				14,8
W	0,4	2,1	3,0	4,7	3,4	3,2	2,2	0,8	0,0				19,8
NW	0,3	1,3	1,6	2,4	2,2	1,9	0,9	0,3	0,1	0,0			11,1
Stille	1,7												1,7
Sum	**5,5**	**11,9**	**18,4**	**26,7**	**17,7**	**12,4**	**5,4**	**1,7**	**0,3**	**0,0**			**100,0**



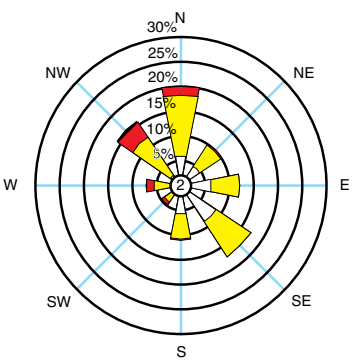
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,1	1,9	2,5	1,5	1,0	0,3	0,0	0,0				8,6
NE	0,1	1,0	1,9	1,8	0,6	0,1							5,5
E	0,6	2,0	5,5	8,2	3,3	1,1	0,1						20,7
SE	0,4	1,5	3,8	4,4	1,9	0,4							12,3
S	0,4	0,9	1,8	1,3	0,6	0,2	0,0						5,2
SW	0,1	0,4	1,1	1,7	0,5	0,1	0,0						3,9
W	0,3	1,2	4,7	7,0	5,3	2,3	0,5	0,2	0,0				21,7
NW	0,3	1,2	3,8	6,7	3,3	1,6	0,8	0,4	0,0				18,2
Stille	3,9												3,9
Sum	**6,5**	**9,4**	**24,4**	**33,6**	**17,0**	**6,8**	**1,7**	**0,7**	**0,1**				**100,0**



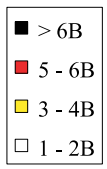
VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,5	4,4	6,4	5,8	1,3	0,5	0,1		0,0				20,0
NE	1,6	3,0	3,8	1,4	0,1	0,0							10,0
E	1,7	4,4	4,2	1,7	0,2								12,2
SE	2,4	6,4	6,1	2,2	0,1								17,2
S	1,3	4,2	4,1	1,1	0,1	0,1							10,9
SW	0,3	0,9	1,8	1,3	0,3	0,1	0,0						4,6
W	0,4	1,3	1,7	2,1	1,0	0,5	0,1	0,0					7,1
NW	0,6	1,8	3,9	5,5	2,6	1,1	0,2	0,1					15,8
Stille	2,3												2,3
Sum	**12,1**	**26,5**	**32,0**	**21,0**	**5,7**	**2,3**	**0,4**	**0,1**	**0,0**				**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

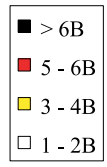
Vindstyrker:



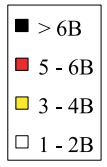
②: Stille (%)



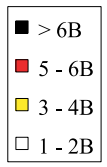
⑨: Stille (%)



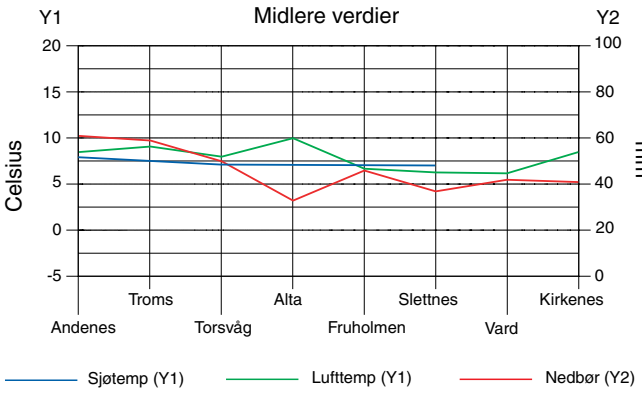
②: Stille (%)

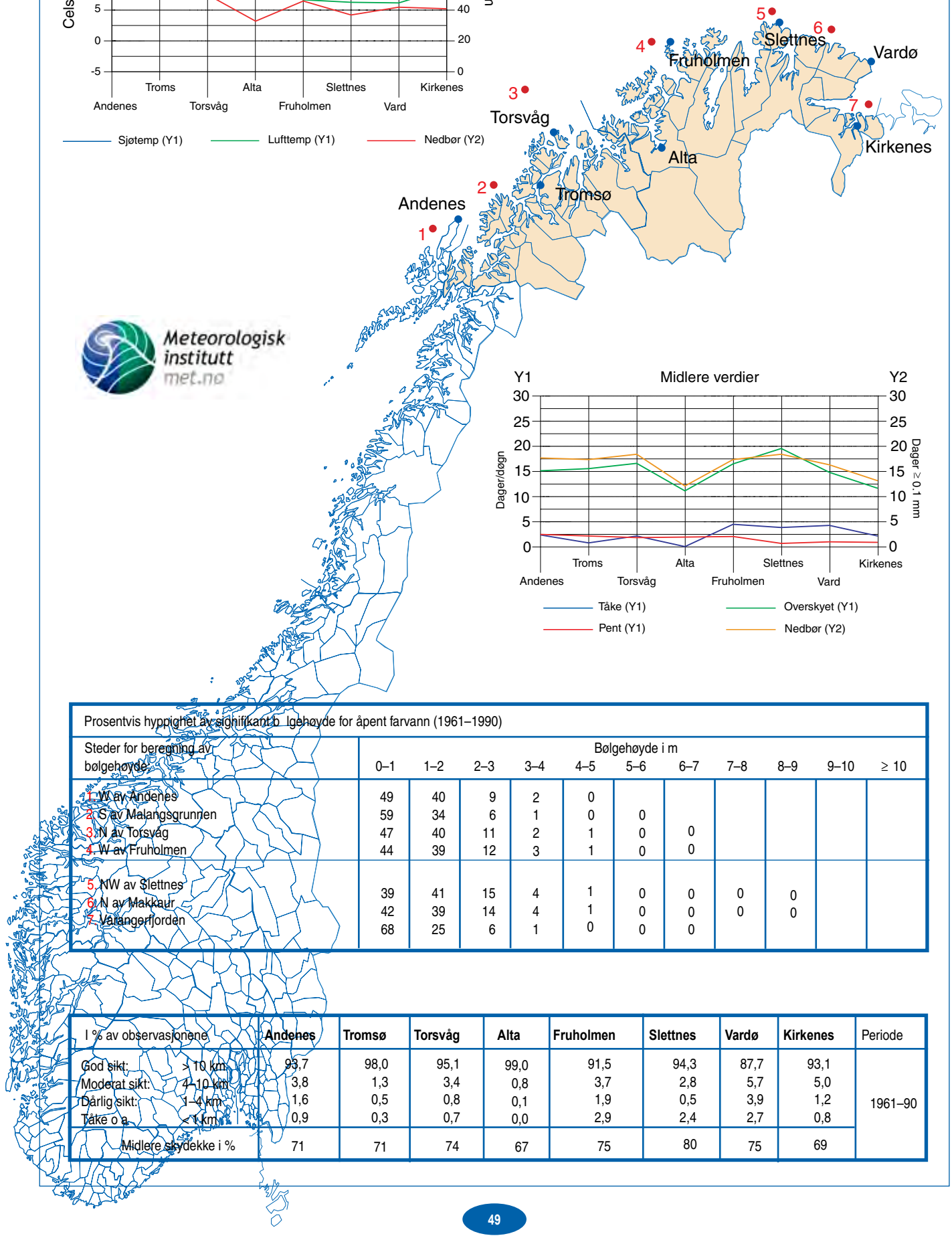


④: Stille (%)



②: Stille (%)





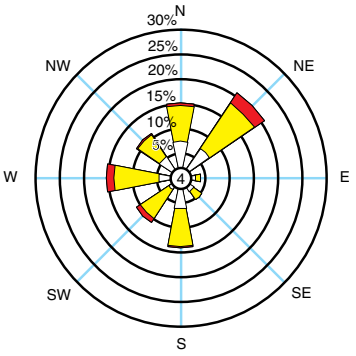
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	49	40	9	2	0						
2. S av Malangsgrunnen	59	34	6	1	0	0					
3. N av Torsvåg	47	40	11	2	1	0	0				
4. W av Fruholmen	44	39	12	3	1	0	0				
5. NW av Slettnes	39	41	15	4	1	0	0	0	0		
6. N av Makkaur	42	39	14	4	1	0	0	0	0		
7. Varangerfjorden	68	25	6	1	0	0	0				

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	93,7	98,0	95,1	99,0	91,5	94,3	87,7	93,1	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	3,8	1,3	3,4	0,8	3,7	2,8	5,7	5,0	
Dårlig sikt:	1–4 km	1,6	0,5	0,8	0,1	1,9	0,5	3,9	1,2	
Tåke o.a.	< 1 km	0,9	0,3	0,7	0,0	2,9	2,4	2,7	0,8	
Midlere skydekke i %		71	71	74	67	75	80	75	69	

ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,8	5,6	5,1	2,2	0,3	0,0	0,0						15,1
NE	2,3	4,9	6,0	5,0	1,8	0,6							20,7
E	1,5	1,5	0,7	0,3	0,0								4,0
SE	1,4	2,0	1,3	0,7	0,1								5,5
S	1,8	4,3	5,4	2,4	0,2	0,0	0,0						14,1
SW	0,9	1,9	3,6	3,2	0,9	0,3	0,0						10,9
W	1,6	2,7	5,1	4,2	1,1	0,4	0,1	0,0					15,2
NW	1,6	3,5	3,8	1,4	0,2	0,1							10,6
Stille	3,8												3,8
Sum	**16,8**	**26,5**	**31,0**	**19,5**	**4,6**	**1,4**	**0,2**	**0,0**					**100,0**



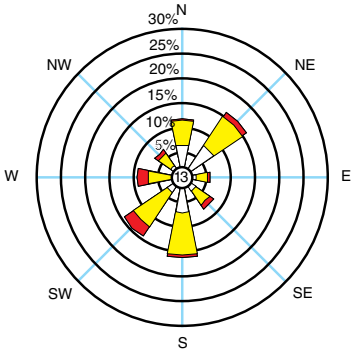
Vindstyrker:

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

④ : Stille (%)

TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,3	5,1	3,5	1,5	0,3	0,1							11,8
NE	1,9	5,9	3,7	3,3	0,9	0,1	0,1						15,9
E	0,7	2,2	1,3	0,8	0,4	0,2							5,7
SE	0,7	2,7	1,6	1,7	0,8	0,2	0,0						7,7
W	1,7	5,4	4,9	3,5	0,5	0,1							16,1
SW	0,9	2,6	3,2	5,3	1,7	0,5	0,1						14,4
W	0,6	1,4	2,2	2,8	1,6	0,5	0,0						9,1
NW	0,5	2,4	1,7	1,4	0,5	0,1							6,6
Stille	12,6												12,6
Sum	**21,0**	**27,8**	**22,1**	**20,4**	**6,7**	**1,8**	**0,2**						**100,0**

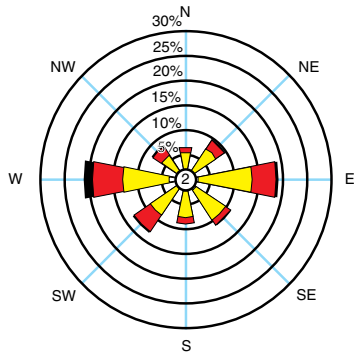


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⑬ : Stille (%)

FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,4	1,5	1,5	2,0	0,7	0,2	0,1	0,0					6,5
NE	0,2	1,1	2,8	3,3	1,1	1,0	0,2	0,0					9,7
E	0,4	2,0	4,9	6,2	3,0	1,9	0,6	0,0					19,0
SE	0,4	2,1	3,3	3,9	1,1	0,4	0,0						11,2
S	0,4	1,8	2,5	3,1	1,0	0,3							9,1
SW	0,6	1,2	2,9	3,9	2,7	1,4	0,3	0,1					13,2
W	1,0	2,2	3,7	6,0	3,5	2,6	1,2	0,4	0,1				20,7
NW	0,5	1,5	2,0	2,0	1,3	0,7	0,4	0,2	0,0				8,6
Stille	2,0												2,0
Sum	**6,0**	**13,5**	**23,6**	**30,3**	**14,5**	**8,4**	**3,0**	**0,7**	**0,1**				**100,0**

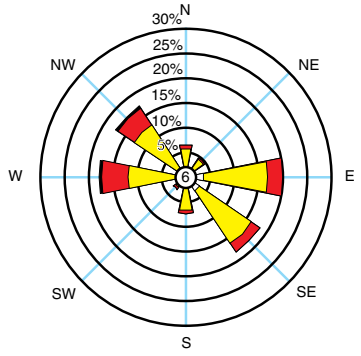


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,2	2,1	1,9	0,6	0,2	0,1						6,5
NE	0,3	1,5	1,9	0,7	0,1	0,1							4,6
E	0,8	2,9	5,8	7,3	2,4	0,6							19,8
SE	0,8	2,6	6,4	6,5	1,7	0,2							18,2
S	0,3	1,2	3,0	2,2	0,6	0,1							7,4
SW	0,2	0,5	1,0	0,9	0,5	0,1	0,1						3,2
W	0,4	1,0	3,4	6,9	3,7	1,8	0,2	0,1	0,0				17,6
NW	0,5	1,6	4,0	6,4	3,0	1,2	0,4	0,0					17,2
Stille	5,6												5,6
Sum	**9,2**	**12,5**	**27,6**	**32,8**	**12,6**	**4,3**	**0,8**	**0,1**	**0,0**				**100,0**

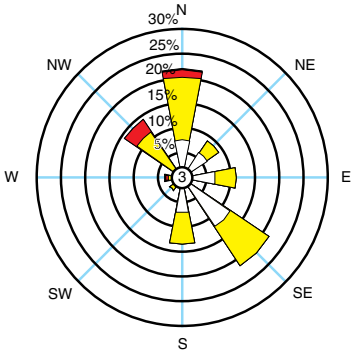


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

⑥ : Stille (%)

VARDØ (1963–1990)

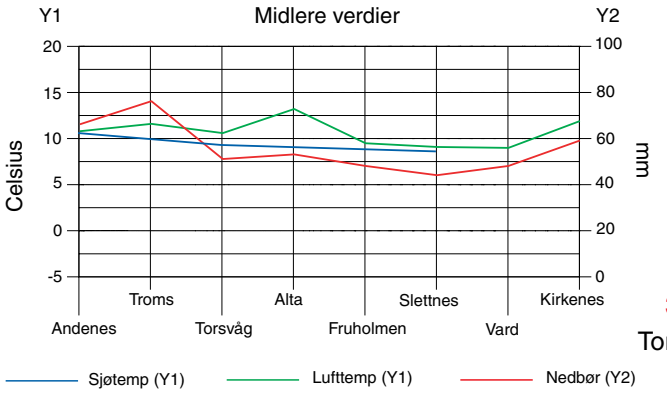
4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,3	5,4	6,8	5,6	1,4	0,3	0,0	0,0					21,9
NE	1,8	4,3	2,3	0,6		0,0							8,9
E	2,0	4,6	3,6	0,9		0,0							11,0
SE	2,7	9,0	8,2	1,5	0,0								21,4
S	1,8	5,1	4,9	1,4	0,1								13,3
SW	0,6	0,8	0,7	0,8	0,2	0,0							3,1
W	0,3	0,5	0,8	1,1	0,5	0,2	0,0	0,0					3,5
NW	0,8	1,4	4,0	5,1	2,2	0,6	0,0	0,0					14,2
Stille	2,6												2,6
Sum	**14,8**	**31,2**	**31,3**	**17,0**	**4,5**	**1,1**	**0,1**	**0,1**					**100,0**

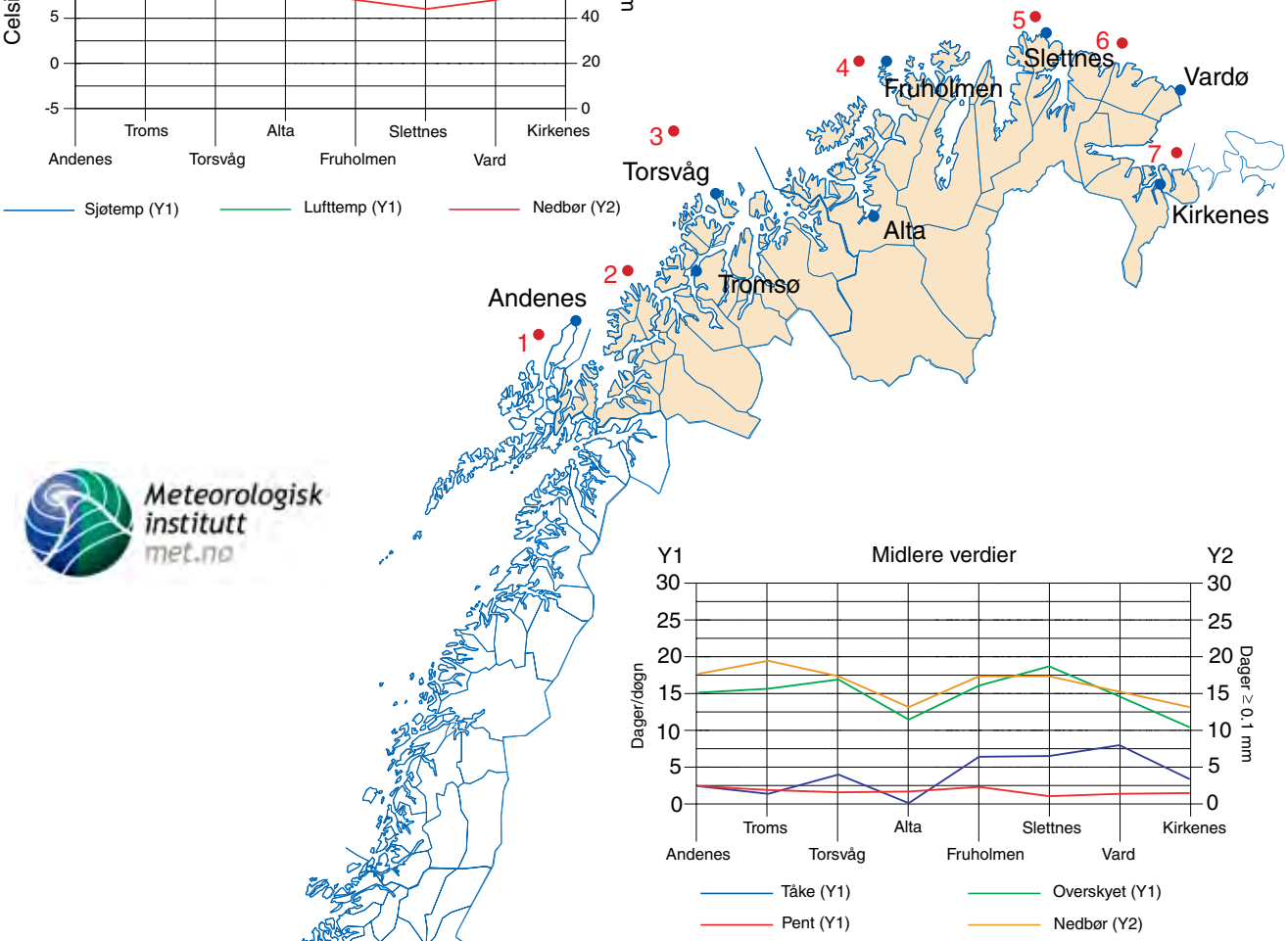


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

③ : Stille (%)

Viser hvor vinden kommer fra





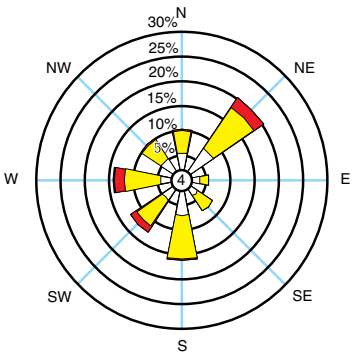
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m 0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	61	34	5	0							
2. S av Malangsgrunnen	74	24	2	0	0						
3. N av Torsvåg	59	35	5	1	0	0					
4. W av Fruholmen	56	35	7	1	0	0	0				
5. NW av Slettnes	45	42	11	1	1	0					
6. N av Makkaur	48	40	10	1	0	0					
7. Varangerfjorden	75	21	3	0	0	0					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	93,1	94,2	92,5	98,8	90,5	88,2	81,2	92,4	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	3,9	3,7	4,8	1,1	3,6	4,8	7,2	5,2	
Dårlig sikt:	1–4 km	1,7	1,8	1,3	0,1	2,5	1,5	5,5	1,4	
Tåke o.a.	< 1 km	1,3	0,3	1,5	0,0	3,4	5,4	6,1	0,9	
Midlere skydekke i %		75	72	75	67	72	79	72	67	

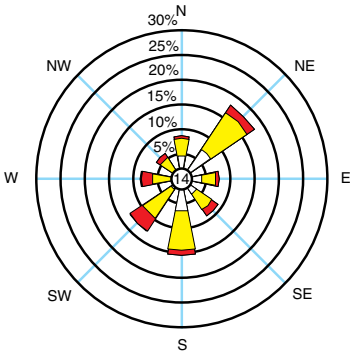
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,7	3,7	2,9	1,7	0,2	0,0							10,2
NE	2,1	5,5	4,7	5,2	2,0	0,4	0,0						20,1
E	1,4	2,2	1,4	0,4	0,0	0,0							5,5
SE	1,6	2,1	2,6	1,0	0,1								7,5
S	1,9	5,4	6,3	2,2	0,3	0,0							16,1
SW	1,8	3,1	3,3	3,0	0,9	0,4	0,1	0,1					12,6
W	1,5	2,9	3,8	3,6	1,5	0,5	0,2	0,0					14,1
NW	1,4	3,7	3,3	1,2	0,1	0,2	0,0						10,0
Stille	3,8												3,8
Sum	**17,3**	**28,6**	**28,4**	**18,3**	**5,3**	**1,6**	**0,4**	**0,1**					**100,0**



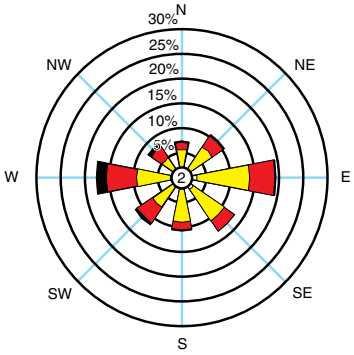
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,8	3,8	2,3	1,2	0,5	0,1							8,7
NE	2,2	4,9	4,2	4,9	1,1	0,6	0,1						18,0
E	1,1	2,9	1,4	1,6	0,5	0,2	0,0						7,7
SE	0,8	2,7	1,6	2,3	1,1	0,5	0,1						9,0
W	1,5	4,9	4,8	3,3	0,8	0,2							15,5
SW	0,6	2,0	2,4	4,5	1,9	1,0	0,1	0,0	0,0				12,7
W	0,6	1,0	1,4	2,9	1,4	0,9	0,3	0,0					8,5
NW	0,6	1,3	1,6	1,7	0,6	0,3	0,1						6,1
Stille	13,6												13,6
Sum	**21,9**	**23,6**	**19,6**	**22,4**	**8,1**	**3,7**	**0,7**	**0,1**	**0,0**				**100,0**



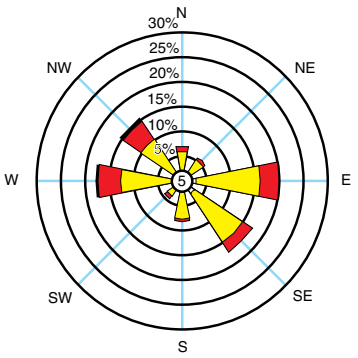
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,4	2,0	1,8	1,0	0,6	0,2	0,2	0,0				7,5
NE	0,3	1,3	2,3	3,5	1,7	1,2	0,1	0,0					10,5
E	0,7	2,4	4,7	6,0	3,4	1,8	0,1						19,1
SE	0,7	2,2	3,5	4,1	1,8	0,7	0,1						13,1
S	0,8	1,5	3,3	3,4	1,2	0,4	0,1	0,0					10,7
SW	0,2	1,4	2,3	3,2	2,4	1,5	0,5	0,1	0,0				11,6
W	0,5	1,8	3,0	4,0	3,3	2,7	1,6	0,6	0,0	0,1			17,5
NW	0,2	1,0	1,4	2,4	1,5	1,2	0,5	0,1	0,0				8,2
Stille	1,8												1,8
Sum	**5,3**	**12,9**	**22,4**	**28,5**	**16,4**	**10,0**	**3,2**	**1,0**	**0,1**	**0,1**			**100,0**



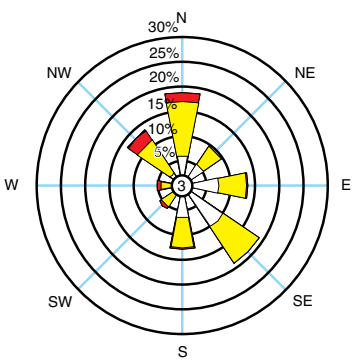
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,3	1,8	2,4	0,7	0,4	0,1						6,9
NE	0,4	1,2	2,0	1,5	0,3	0,1	0,0						5,6
E	0,4	2,4	5,8	7,2	3,2	0,6	0,1						19,9
SE	0,7	2,4	5,9	5,9	1,7	0,3	0,1						17,1
S	0,5	1,8	3,0	2,3	0,4	0,1							8,1
SW	0,1	0,6	1,4	1,4	0,6	0,2	0,0						4,3
W	0,2	1,6	4,2	6,5	3,1	1,7	0,3	0,1					17,6
NW	0,5	1,8	3,0	5,0	2,9	1,7	0,5	0,2					15,4
Stille	5,1												5,1
Sum	**8,2**	**13,1**	**27,1**	**32,3**	**12,9**	**5,0**	**1,1**	**0,3**					**100,0**



VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	2,0	3,9	6,4	4,7	1,4	0,3	0,0						18,8
NE	1,6	3,6	3,0	1,2	0,1								9,5
E	2,5	5,0	3,9	1,7	0,1								13,2
SE	2,5	7,5	6,6	2,1	0,0								18,7
S	1,3	5,0	4,9	1,3	0,1	0,1							12,8
SW	0,7	1,3	1,6	1,6	0,3	0,1	0,0						5,6
W	0,7	0,8	1,5	1,4	0,6	0,1	0,0						5,2
NW	1,0	2,1	3,5	4,6	1,8	0,4	0,1						13,5
Stille	2,7												2,7
Sum	**14,9**	**29,2**	**31,4**	**18,7**	**4,5**	**1,0**	**0,2**						**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

Vindstyrker:

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

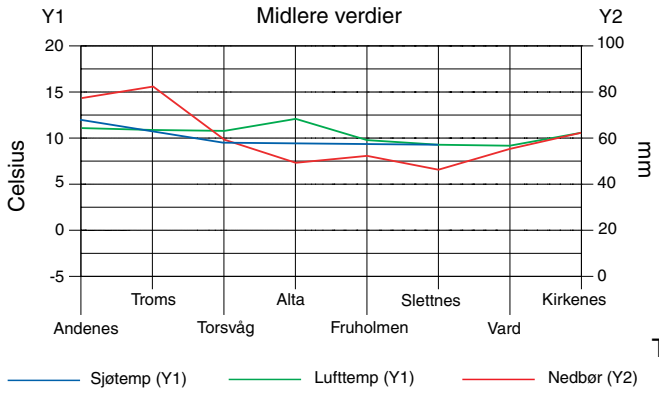
④ : Stille (%)

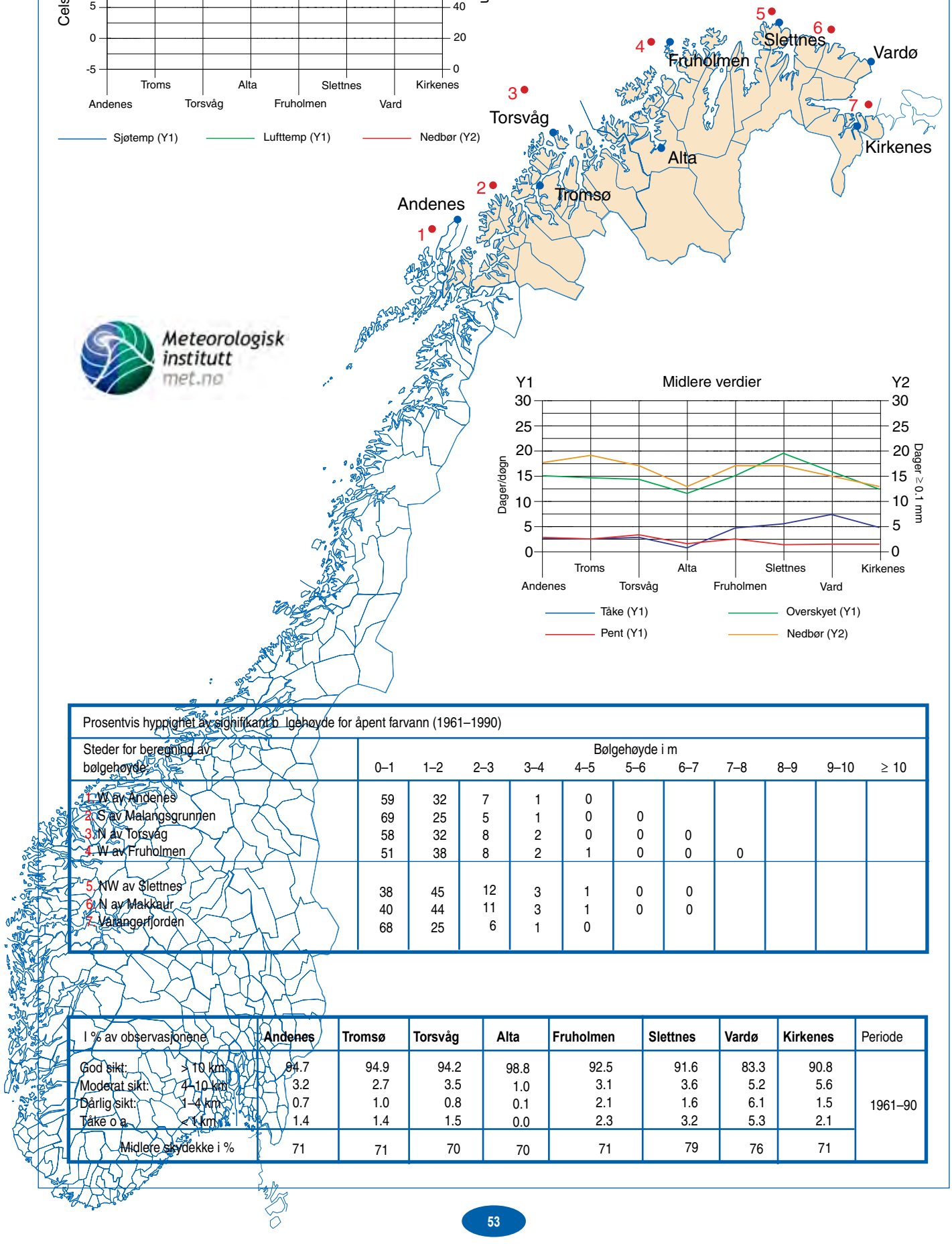
⑭ : Stille (%)

② : Stille (%)

⑤ : Stille (%)

③ : Stille (%)





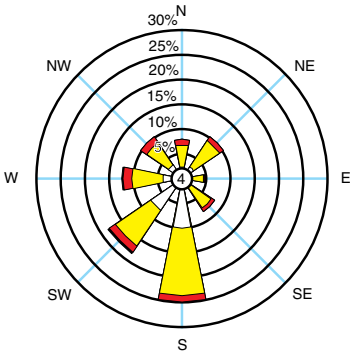
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	59	32	7	1	0						
2. S av Malangsgrunnen	69	25	5	1	0	0					
3. N av Torsvåg	58	32	8	2	0	0	0				
4. W av Fruholmen	51	38	8	2	1	0	0	0			
5. NW av Slettnes	38	45	12	3	1	0	0				
6. N av Makkaur	40	44	11	3	1	0	0				
7. Varangerfjorden	68	25	6	1	0						

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	94.7	94.9	94.2	98.8	92.5	91.6	83.3	90.8	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	3.2	2.7	3.5	1.0	3.1	3.6	5.2	5.6	
Dårlig sikt:	1–4 km	0.7	1.0	0.8	0.1	2.1	1.6	6.1	1.5	
Tåke o a.	< 1 km	1.4	1.4	1.5	0.0	2.3	3.2	5.3	2.1	
Midlere skydekke i %		71	71	70	70	71	79	76	71	

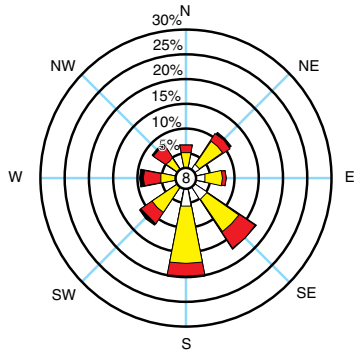
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,9	1,6	1,8	2,5	0,9	0,3	0,0						7,9
NE	0,9	2,0	2,9	3,3	0,9	0,2	0,1						10,3
E	0,8	1,3	1,7	0,7	0,1								4,5
SE	0,8	1,5	2,4	2,5	0,7	0,1	0,0						8,1
S	2,1	7,9	9,4	4,4	0,9	0,1	0,0						24,8
SW	2,3	5,4	5,1	3,5	1,1	0,6	0,2	0,1					18,3
W	1,6	2,2	2,9	3,5	1,2	0,7	0,3	0,1					12,4
NW	1,3	2,0	2,5	2,9	1,1	0,4	0,0						10,3
Stille	3,5												3,5
Sum	**14,2**	**23,9**	**28,6**	**23,3**	**6,9**	**2,4**	**0,6**	**0,1**					**100,0**



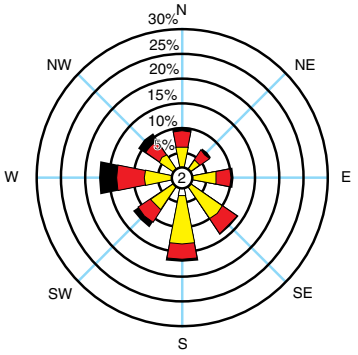
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	1,3	1,4	2,1	1,0	0,6	0,2						6,8
NE	0,8	2,5	2,7	2,9	1,3	0,5	0,3						11,2
E	1,0	2,9	1,8	1,6	0,5	0,3		0,0					8,2
SE	0,9	4,2	3,3	4,6	2,8	1,1	0,1	0,1					17,1
W	1,1	4,4	5,9	5,7	2,2	0,4	0,1						19,9
SW	0,2	1,3	2,3	4,3	2,3	0,7	0,4	0,0	0,0				11,6
W	0,2	0,4	1,5	3,0	2,3	1,3	0,5	0,1	0,0				9,4
NW	0,1	0,6	1,3	2,8	1,9	1,2	0,3	0,0					8,3
Stille	7,6												7,6
Sum	**12,3**	**17,6**	**20,3**	**27,1**	**14,2**	**6,3**	**1,9**	**0,3**	**0,0**				**100,0**



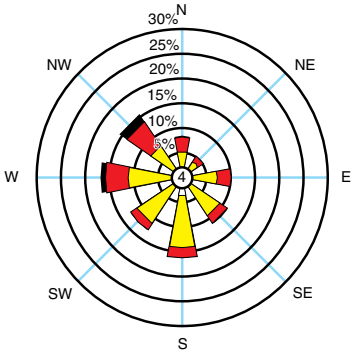
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,8	1,8	3,3	2,1	1,3	0,6	0,3					10,3
NE	0,2	0,9	1,3	1,9	1,4	1,1	0,4	0,1					7,3
E	0,2	1,9	2,5	2,3	1,9	1,1	0,5	0,2					10,6
SE	0,3	1,8	4,0	3,9	2,5	1,1	0,1	0,0					13,9
S	0,6	2,9	4,9	4,9	2,3	0,9	0,4	0,1					17,0
SW	0,4	1,2	2,4	3,6	1,7	1,4	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0		12,0
W	0,4	1,6	2,0	3,7	2,6	2,9	2,0	1,3	0,1	0,1	0,1		16,8
NW	0,2	0,7	1,9	2,9	1,7	1,7	1,1	0,4	0,1				10,6
Stille	1,5												1,5
Sum	**4,0**	**11,8**	**20,8**	**26,5**	**16,3**	**11,6**	**6,0**	**2,6**	**0,2**	**0,1**	**0,1**		**100,0**



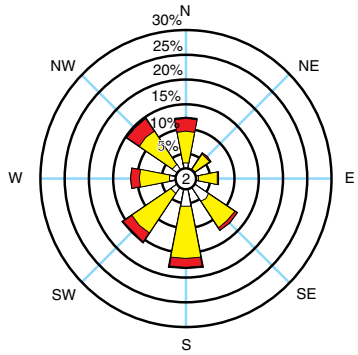
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,7	1,8	2,4	1,8	1,4	0,2	0,0					8,6
NE	0,3	0,6	1,2	1,7	1,1	0,2	0,0						5,2
E	0,4	1,2	2,5	3,2	1,8	0,9	0,2						10,1
SE	0,4	1,7	3,5	3,5	1,3	0,6	0,1						11,3
S	0,8	2,9	5,8	4,7	1,5	0,4	0,1	0,0					16,1
SW	0,4	1,8	4,5	4,3	1,1	0,4	0,2	0,0					12,8
W	0,3	1,5	3,6	5,7	3,0	1,6	0,8	0,0	0,0	0,0			16,6
NW	0,2	0,9	2,4	4,2	3,1	2,7	1,5	0,2	0,1				15,3
Stille	4,1												4,1
Sum	**7,1**	**11,3**	**25,4**	**29,8**	**14,8**	**8,3**	**3,0**	**0,3**	**0,1**	**0,0**			**100,0**



VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	1,0	2,1	3,0	3,5	1,9	0,7	0,1						12,2
NE	0,7	1,6	1,8	1,7	0,4	0,0	0,0						6,3
E	0,8	1,9	1,9	1,9	0,1								6,6
SE	1,5	4,2	3,7	2,8	0,4	0,0							12,5
S	1,5	4,1	5,9	4,8	1,4	0,4	0,0	0,0					18,1
SW	1,3	2,2	4,4	5,2	1,7	0,5	0,1	0,0					15,6
W	1,2	2,1	3,1	3,1	1,1	0,5	0,1	0,1					11,3
NW	1,0	2,4	3,6	4,4	2,2	1,0	0,3	0,0					14,8
Stille	2,4												2,4
Sum	**11,5**	**20,6**	**27,4**	**27,5**	**9,2**	**3,1**	**0,6**	**0,1**					**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

Vindstyrker:

- ■ > 6B
- ■ 5 - 6B
- ■ 3 - 4B
- □ 1 - 2B

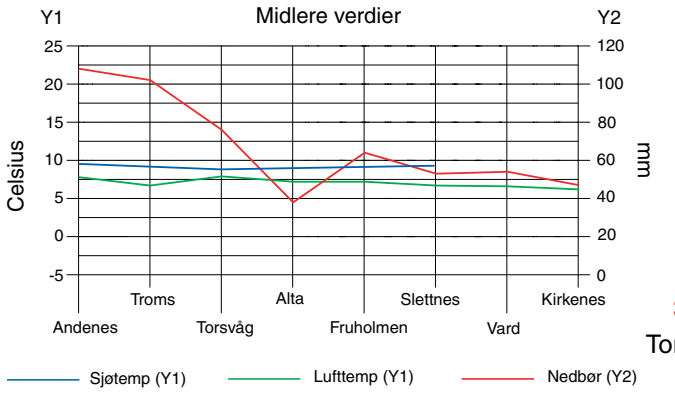
④ : Stille (%)

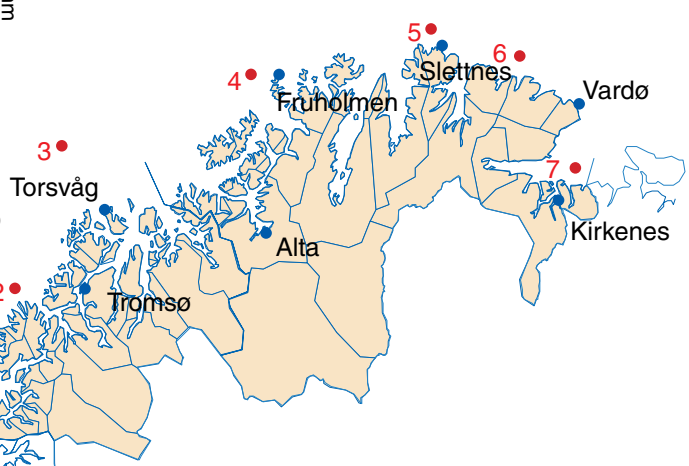
⑧ : Stille (%)

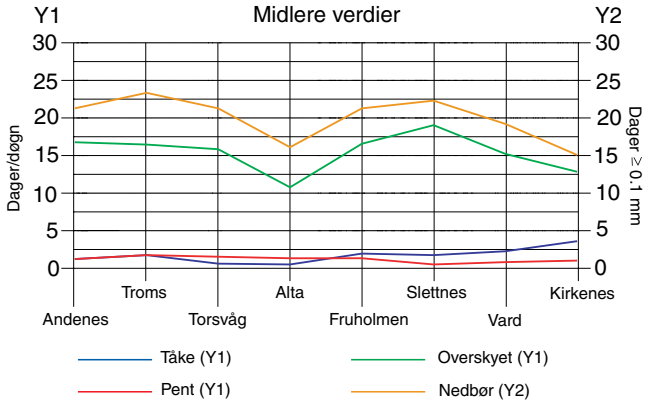
② : Stille (%)

④ : Stille (%)

② : Stille (%)







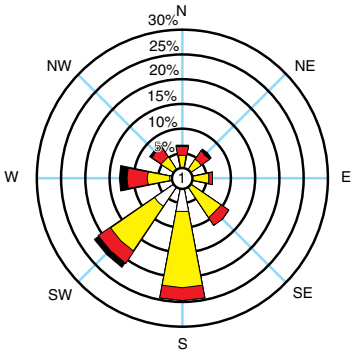
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	34	42	17	5	1	0					
2. S av Malangsgrunnen	45	40	11	3	1	0					
3. N av Torsvåg	33	42	18	5	1	0	0	0			
4. W av Fruholmen	31	43	19	5	2	1	0	0			
5. NW av Slettnes	26	44	20	7	3	1	0				
6. N av Makkaur	28	44	18	6	3	1	0				
7. Varangerfjorden	51	36	8	3	1	0					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	96.5	96.6	96.3	98.2	96.3	96.9	90.8	91.7	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	2.4	1.0	3,1	1.3	1.9	1.5	5.0	5.9	
Dårlig sikt:	1–4 km	0.7	1.2	0.2	0.4	0.9	0.4	2.7	0.8	
Tåke o a.	< 1 km	0.4	1.1	0.3	0.1	1.0	1.2	1.5	1.6	
Midlere skydekke i %		76	76	75	70	77	81	76	72	

ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	1,0	1,4	1,9	1,1	0,8	0,3	0,1					6,7
NE	0,2	0,9	1,4	2,0	1,2	0,9	0,4	0,1					7,2
E	0,5	1,0	1,7	2,1	0,5	0,3							6,1
SE	0,4	1,7	3,1	4,4	1,5	0,3	0,1						11,5
S	1,6	5,1	8,6	6,7	2,0	0,5	0,1						24,6
SW	1,8	5,0	6,5	4,3	1,8	1,2	0,7	0,2	0,1				21,7
W	0,8	1,7	1,9	2,7	2,4	1,9	0,8	0,5	0,1				12,8
NW	0,5	1,0	1,5	2,1	1,6	0,9	0,3	0,1	0,0				7,9
Stille	1,4												1,4
Sum	7,4	17,3	26,2	26,1	12,1	6,9	2,7	1,0	0,2				100,0



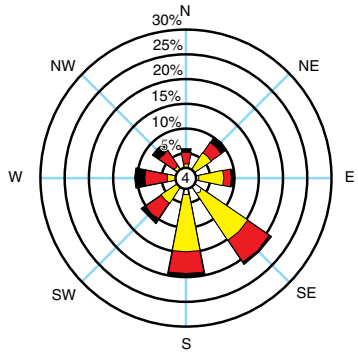
Vindstyrker:

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	0,7	1,8	1,3	1,1	0,5	0,2					5,8
NE	0,4	1,1	1,8	2,8	1,3	1,4	0,8	0,2	0,2				10,1
E	0,7	1,9	2,6	2,4	1,0	0,7	0,3	0,1					9,7
SE	0,6	3,1	4,9	6,5	3,6	1,7	0,5	0,2					21,1
S	0,6	2,7	5,2	6,3	3,3	1,2	0,3	0,1					19,6
SW	0,2	0,5	1,6	3,7	2,4	1,6	0,6	0,3	0,1	0,0			11,1
W	0,1	0,3	1,0	2,6	2,1	2,4	1,3	0,6	0,2				10,5
NW	0,0	0,4	0,9	1,7	1,9	1,8	1,2	0,4	0,0				8,2
Stille	3,9												3,9
Sum	6,6	10,2	18,7	27,8	16,9	11,8	5,5	2,1	0,5	0,0			100,0

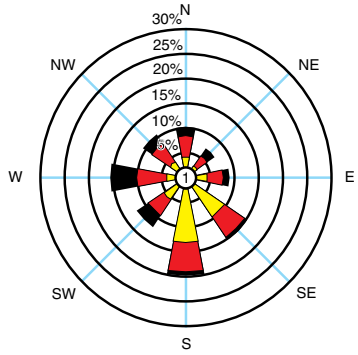


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

④ : Stille (%)

FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,4	1,5	2,2	2,2	2,2	1,2	0,4	0,1				10,2
NE	0,0	0,5	0,9	1,5	1,3	1,2	1,0	0,5	0,2	0,0			7,2
E	0,1	0,6	1,5	2,1	1,7	1,7	1,0	0,3	0,0	0,0			9,1
SE	0,6	1,6	3,1	4,3	3,0	1,9	0,5	0,1	0,0				15,1
S	0,2	2,2	4,9	5,8	3,7	2,1	0,7	0,2	0,0				19,8
SW	0,1	0,7	1,8	2,7	2,0	1,9	1,4	0,9	0,2	0,2	0,0		12,0
W	0,0	0,5	1,0	2,4	2,8	3,2	2,3	1,9	0,6	0,4	0,1		15,3
NW	0,1	0,5	1,2	2,0	2,4	1,8	1,4	0,9	0,2	0,1	0,0		10,6
Stille	0,8												0,8
Sum	2,1	7,0	15,8	23,0	19,1	16,2	9,4	5,2	1,3	0,8	0,1		100,0

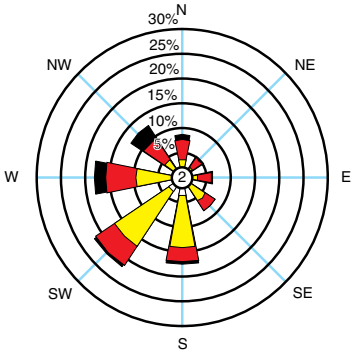


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

① : Stille (%)

SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,2	1,0	2,3	2,5	1,6	0,7	0,2					8,6
NE	0,1	0,2	0,9	1,5	1,4	0,8	0,3	0,0					5,2
E	0,1	0,3	1,1	1,7	1,4	1,3	0,4	0,0					6,2
SE	0,2	0,9	1,7	3,0	1,3	0,8	0,2						8,1
S	1,1	2,5	5,9	4,6	2,1	0,8	0,3						17,4
SW	0,8	2,5	6,5	6,9	3,2	1,5	0,4	0,0	0,0				21,8
W	0,2	1,0	3,2	5,1	3,1	3,1	1,3	0,6	0,2	0,0			17,9
NW	0,0	0,4	0,9	3,1	2,6	2,5	1,9	0,9	0,3	0,1			12,7
Stille	2,2												2,2
Sum	4,8	8,0	21,2	28,1	17,6	12,4	5,6	1,8	0,4	0,1			100,0

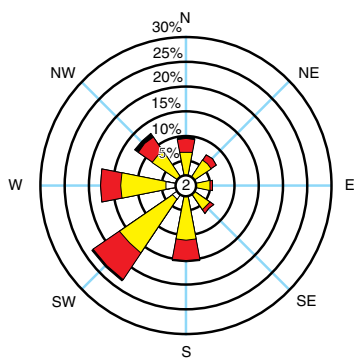


- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)

VARDØ (1963–1990)

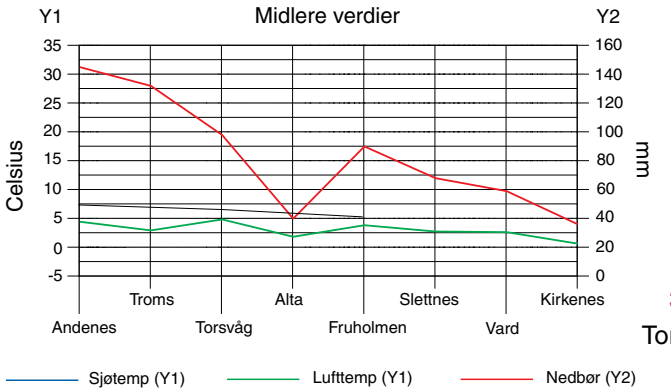
4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,2	0,9	2,0	3,6	1,7	1,1	0,3	0,1	0,0				10,0
NE	0,3	1,3	2,2	2,4	0,9	0,3	0,0						7,4
E	0,4	0,9	1,5	2,0	0,6	0,1							5,5
SE	0,5	1,2	2,0	2,3	0,5	0,1							6,6
S	0,4	1,2	3,2	6,3	2,7	1,5	0,2	0,1					15,5
SW	0,8	2,6	5,3	7,8	4,3	2,0	0,5	0,1					23,3
W	1,1	2,9	3,8	5,6	2,6	1,3	0,1	0,1					17,5
NW	0,5	1,5	2,2	3,9	2,2	1,6	0,6	0,2	0,1				12,7
Stille	1,5												1,5
Sum	5,7	12,5	22,2	33,9	15,6	7,9	1,7	0,5	0,1				100,0

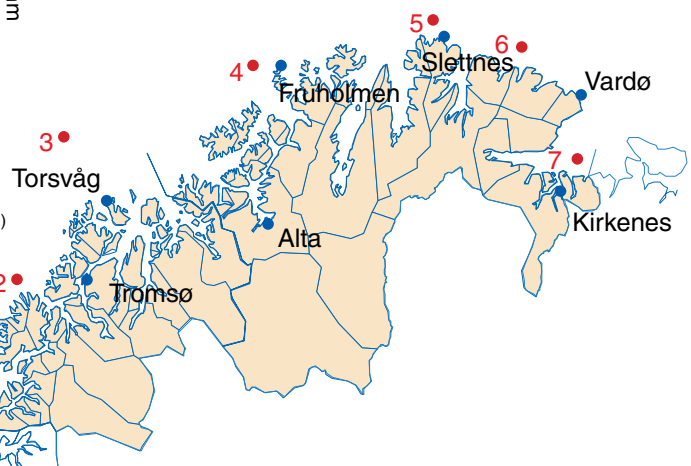


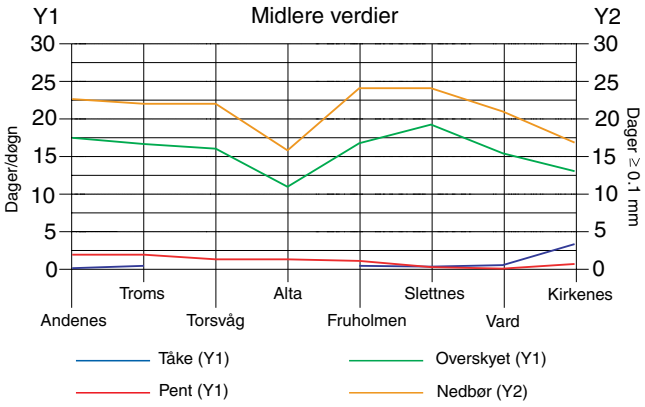
Viser hvor vinden kommer fra

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

② : Stille (%)







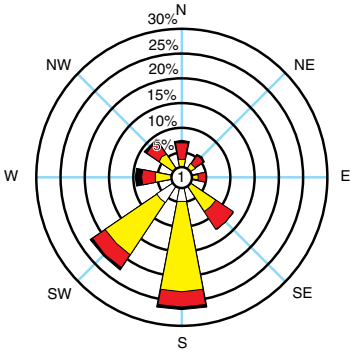
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	18	39	25	11	4	2	1	0			
2. S av Malangsgrunnen	25	41	23	6	2	1	0	0	0	0	
3. N av Torsvåg	16	39	26	11	4	2	1	1	0	0	
4. W av Fruholmen	15	40	27	10	4	2	1	1	0	0	0
5. NW av Slettnes	13	38	29	12	5	2	1		0	0	0
6. N av Makkaur	14	37	29	12	4	2	1		0	0	0
7. Varangerfjorden	30	44	18	5	2	1					

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	92.4	94.1	93.8	94.3	96.5	96.7	90.4	86.8	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	5.7	2.5	4.4	3.7	2.6	2.1	5.8	8.6	
Dårlig sikt:	1–4 km	1.7	2.5	1.6	1.8	0.8	0.9	3.5	3.3	
Tåke o.a.	< 1 km	0.2	0.7	0.3	0.2	0.1	0.3	0.3	1.3	
Midlere skydekke i %		76	76	77	70	77	77	77	72	

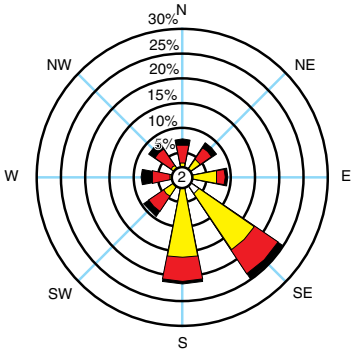
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,4	0,9	2,1	1,9	1,2	0,6	0,1					7,5
NE	0,1	0,4	0,8	1,9	1,5	0,7	0,3						5,7
E	0,1	0,7	1,2	1,4	0,9	0,5	0,1						5,0
SE	0,3	0,7	2,4	4,9	2,8	1,3	0,1	0,0					12,7
S	1,0	3,8	10,1	8,1	2,2	1,1	0,2	0,1					26,6
SW	1,6	4,6	7,9	4,6	1,8	1,4	0,5	0,1	0,0				22,7
W	0,4	1,0	1,7	2,3	1,5	1,2	1,0	0,3	0,0	0,0			9,6
NW	0,5	0,7	2,0	2,4	2,0	1,1	0,5	0,1					9,3
Stille	1,0												1,0
Sum	**5,2**	**12,5**	**27,2**	**27,7**	**14,6**	**8,6**	**3,4**	**0,8**	**0,1**	**0,0**			**100,0**



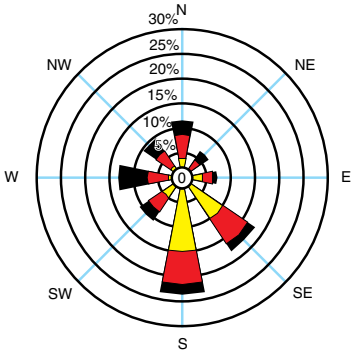
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,5	0,6	1,6	1,8	1,8	1,0	0,2		0,0	0,0		7,6
NE	0,2	0,9	1,3	2,0	1,2	1,7	0,9	0,1	0,1				8,3
E	0,5	1,6	2,4	2,4	1,1	0,7	0,3	0,2					9,3
SE	0,9	3,2	5,9	7,6	3,5	2,4	0,8	0,2	0,1				24,6
W	0,6	1,8	4,7	9,0	3,1	1,7	0,5	0,1	0,0				21,6
SW	0,1	0,5	1,1	2,9	2,2	1,7	0,7	0,2	0,1				9,5
W		0,1	0,8	1,6	2,1	1,6	1,5	0,5	0,2				8,4
NW	0,0	0,1	1,0	1,8	2,2	1,7	1,3	0,2	0,1				8,4
Stille	2,3												2,3
Sum	**4,7**	**8,9**	**17,8**	**28,8**	**17,3**	**13,3**	**7,0**	**1,7**	**0,4**	**0,0**	**0,0**		**100,0**



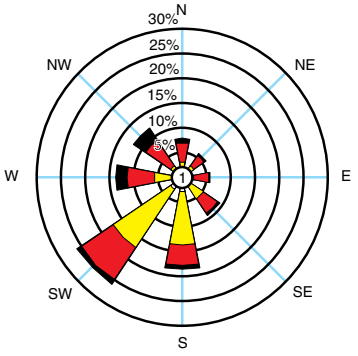
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,5	1,1	2,2	2,1	2,9	1,6	1,0	0,1	0,0			11,4
NE	0,0	0,4	0,7	1,1	0,9	1,3	1,1	0,5	0,2	0,1	0,0		6,4
E	0,1	0,4	1,3	2,2	1,1	1,1	0,6	0,2	0,1	0,0			7,2
SE	0,4	1,7	3,4	4,5	2,9	3,1	1,6	0,3	0,1				18,1
S	0,2	2,2	4,7	7,7	3,6	3,2	1,5	0,4	0,0				23,6
SW	0,3	0,6	1,4	2,5	1,8	1,6	1,2	0,8	0,2	0,1	0,0		10,5
W	0,1	0,3	0,8	1,6	1,7	2,5	3,1	2,0	0,5	0,2	0,0		13,0
NW	0,1	0,3	1,0	1,4	1,5	2,1	1,7	1,1	0,3	0,1			9,5
Stille	0,3												0,3
Sum	**1,6**	**6,4**	**14,3**	**23,3**	**15,6**	**17,9**	**12,5**	**6,4**	**1,5**	**0,5**	**0,1**		**100,0**



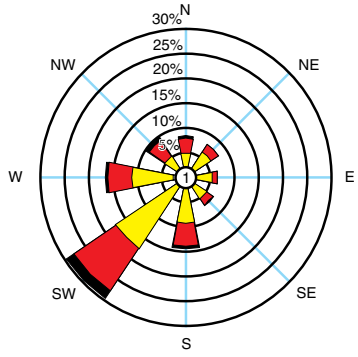
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N		0,1	0,7	2,3	2,0	1,8	0,6	0,3	0,1				7,9
NE		0,1	0,6	2,0	1,7	0,9	0,6	0,1					6,0
E		0,2	0,6	1,6	1,2	1,7	0,3	0,2					5,7
SE	0,2	0,8	1,6	2,6	2,1	1,3	0,5	0,1	0,0				9,3
S	0,5	2,3	5,3	5,5	2,5	1,5	0,5	0,2	0,0	0,0			18,4
SW	0,6	2,2	5,7	8,4	4,9	3,1	0,9	0,1					25,8
W	0,1	0,2	1,8	3,5	2,8	2,8	1,4	0,8	0,1				13,6
NW	0,0	0,2	0,7	1,9	2,6	3,5	2,0	1,0	0,2				12,0
Stille	1,4												1,4
Sum	**2,6**	**6,1**	**17,0**	**27,7**	**19,8**	**16,6**	**6,8**	**2,9**	**0,4**	**0,0**			**100,0**



VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,6	1,5	2,7	1,9	1,2	0,4	0,0					8,4
NE	0,3	0,8	2,0	3,2	1,3	0,3	0,0						7,9
E	0,2	1,0	1,6	2,6	0,9	0,2							6,4
SE	0,2	1,0	1,8	2,3	1,2	0,4	0,1						6,9
S	0,3	0,9	2,8	5,2	2,8	1,8	0,5	0,0					14,2
SW	0,4	1,9	5,1	10,0	5,9	4,3	1,5	0,1	0,0				29,2
W	0,6	1,9	3,0	5,4	3,3	1,7	0,3	0,0	0,0				16,3
NW	0,2	0,8	1,5	2,5	2,6	1,4	0,5	0,1					9,7
Stille	0,9												0,9
Sum	**3,3**	**8,8**	**19,3**	**33,7**	**19,9**	**11,4**	**3,3**	**0,3**	**0,1**				**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

Vindstyrker:

- > 6B
- 5 - 6B
- 3 - 4B
- 1 - 2B

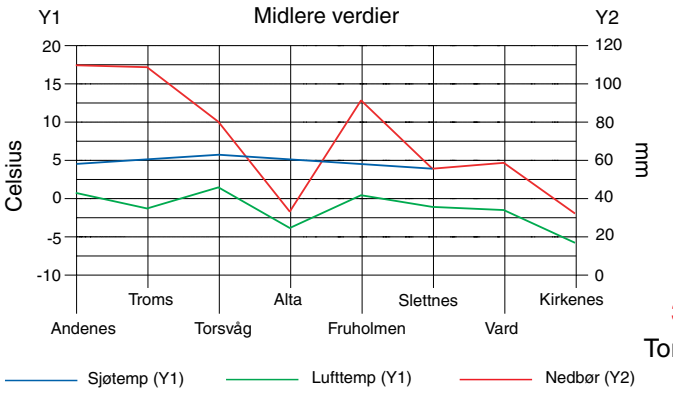
① : Stille (%)

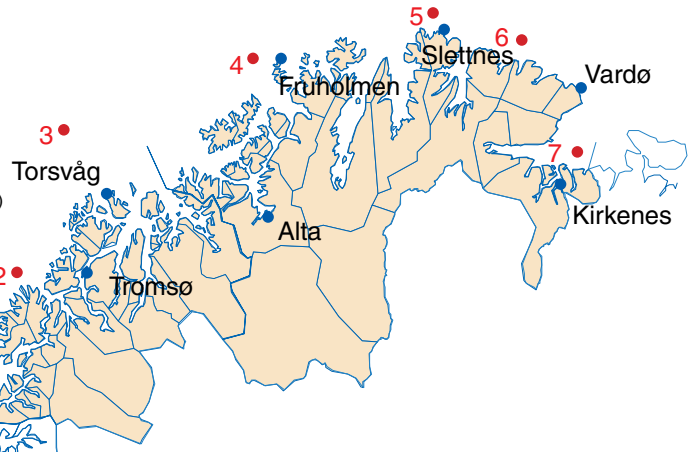
② : Stille (%)

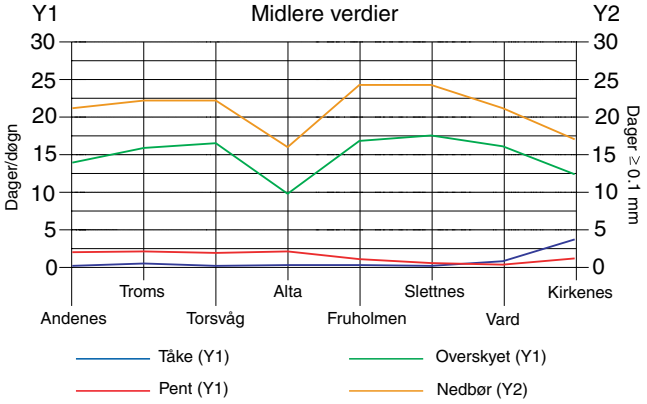
⓪ : Stille (%)

① : Stille (%)

① : Stille (%)







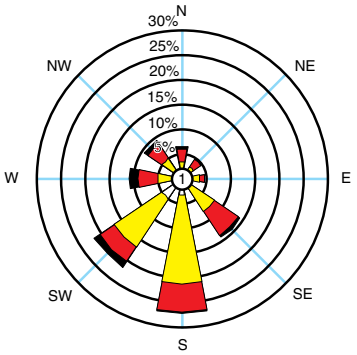
Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	12	40	27	13	4	2	1	0			
2. S av Malangsgrunnen	18	44	26	8	3	1	0	0	0	0	
3. N av Torsvåg	11	37	28	13	6	3	1	1	0	0	0
4. W av Fruholmen	12	38	27	13	6	3	1	1	0		0
5. NW av Slettnes	9	33	30	15	7	3	2		1	0	0
6. N av Makkaur	10	34	30	14	7	3	1		1	0	0
7. Varangerfjorden	21	47	22	6	3	1	0		0	0	0

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	90.9	92.0	90.8	90.4	94.2	95.6	85.2	79.9	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	5.2	3.0	4.1	6.6	3.9	2.6	6.1	12.2	
Dårlig sikt:	1–4 km	3.1	4.1	4.1	2.8	1.4	1.1	6.3	5.4	
Tåke o.a.	< 1 km	0.8	0.9	1.0	0.2	0.4	0.7	2.3	2.5	
Midlere skydekke i %		73	74	75	66	76	79	77	70	

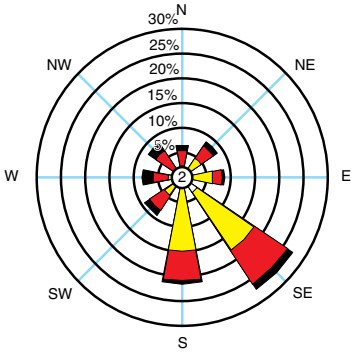
ANDØYA (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,3	0,4	1,1	1,5	1,4	1,1	0,4	0,2		0,0			6,4
NE	0,2	0,3	1,0	1,4	1,0	0,7	0,2	0,1					4,9
E	0,2	0,6	1,1	1,6	0,7	0,3	0,1						4,7
SE	0,3	0,9	2,3	4,5	3,9	2,1	0,5	0,0					14,5
S	0,6	2,7	9,0	9,0	3,9	1,6	0,4	0,0					27,3
SW	1,0	3,9	6,6	5,1	2,0	1,6	0,8	0,2	0,1				21,5
W	0,4	1,2	1,4	2,0	1,9	2,0	1,0	0,6	0,2				10,7
NW	0,3	0,5	1,2	2,8	2,2	1,4	0,7	0,1		0,0			9,1
Stille	0,9												0,9
Sum	**4,1**	**10,5**	**23,8**	**28,0**	**17,0**	**11,0**	**4,0**	**1,3**	**0,3**	**0,0**			**100,0**



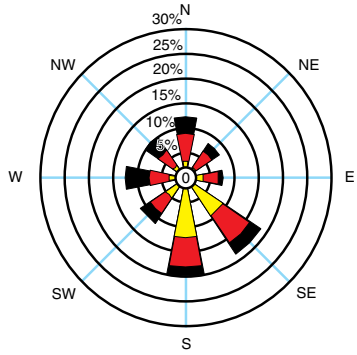
TORSVÅG FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,2	0,7	1,4	1,5	1,6	0,7	0,2	0,1				6,4
NE	0,2	0,6	1,5	2,4	1,3	1,6	0,7	0,3	0,1				8,7
E	0,4	1,4	2,1	2,4	1,1	0,9	0,3	0,2	0,0				8,8
SE	0,4	3,3	5,6	8,6	5,0	3,0	0,9	0,3	0,0				27,1
W	0,2	1,7	4,3	8,8	4,0	1,9	0,7	0,1	0,0	0,0			21,7
SW		0,2	1,2	2,9	2,0	1,6	0,7	0,4	0,1	0,0			9,1
W		0,1	0,7	1,9	1,5	1,7	1,4	0,8	0,1	0,0			8,3
NW	0,0	0,3	0,5	1,5	2,0	2,0	1,7	0,4	0,0				8,5
Stille	1,6												1,6
Sum	**2,9**	**7,9**	**16,4**	**29,9**	**18,4**	**14,4**	**7,0**	**2,6**	**0,6**	**0,1**			**100,0**



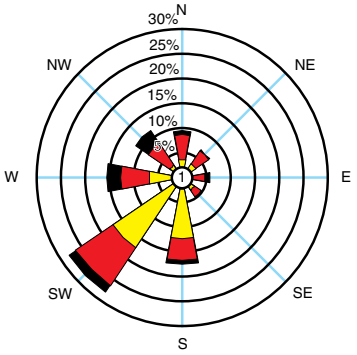
FRUHOLMEN FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,4	1,1	1,9	2,6	3,1	2,1	0,7	0,2	0,1	0,0		12,2
NE	0,1	0,4	0,8	1,3	1,9	1,8	1,4	0,5	0,1	0,0			8,2
E	0,1	0,6	1,0	1,9	1,6	1,6	0,6	0,3	0,1	0,0			7,7
SE	0,1	1,2	3,3	4,7	3,6	3,1	1,8	0,7	0,1	0,0			18,5
S	0,1	1,5	4,3	5,9	3,5	2,6	1,0	0,5	0,1	0,1			19,7
SW	0,1	0,5	1,7	2,7	2,3	1,6	1,1	0,9	0,2	0,0			11,1
W	0,1	0,3	1,1	1,9	1,8	2,1	2,0	1,9	0,8	0,2			12,3
NW	0,0	0,4	0,7	1,8	1,7	2,0	1,3	1,2	0,6	0,2	0,0		9,9
Stille	0,3												0,3
Sum	**1,0**	**5,4**	**14,0**	**21,9**	**18,9**	**18,0**	**11,3**	**6,6**	**2,1**	**0,7**	**0,0**		**100,0**



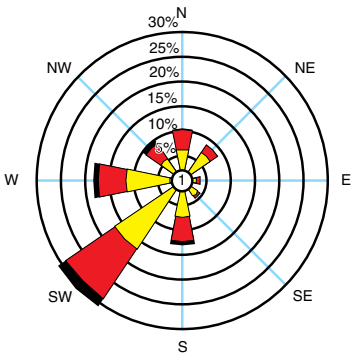
SLETTNES FYR (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,0	0,1	0,7	2,8	2,8	2,3	0,6	0,2					9,5
NE	0,0	0,3	0,8	2,3	1,7	1,1	0,3	0,0					6,6
E	0,0	0,1	0,5	1,3	1,0	1,6	0,8	0,1					5,5
SE	0,0	0,3	0,8	1,8	1,0	0,6	0,3	0,0					5,0
S	0,3	2,0	4,1	5,9	2,9	1,5	0,4	0,2	0,0				17,3
SW	0,3	1,8	5,3	9,4	5,9	3,4	1,3	0,5	0,1				27,9
W	0,1	0,4	1,8	4,4	3,5	2,6	1,6	0,9	0,2	0,0			15,4
NW		0,2	0,9	2,0	2,5	2,9	1,9	1,1	0,2	0,0			11,7
Stille	1,1												1,1
Sum	**1,9**	**5,1**	**15,0**	**29,9**	**21,4**	**15,9**	**7,2**	**3,0**	**0,5**	**0,1**			**100,0**



VARDØ (1963–1990)

4 obs/døgn	Beaufort												%
Sekt.	≤1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	sum
N	0,1	0,5	1,7	3,9	2,9	1,2	0,2	0,0					10,6
NE	0,1	1,0	2,0	3,7	1,4	0,4	0,0						8,7
E	0,1	0,5	0,9	1,3	0,6	0,2							3,6
SE	0,2	0,5	1,4	1,6	0,4	0,1	0,1						4,4
S	0,3	0,7	1,5	4,8	3,1	1,8	0,6	0,1	0,0				13,0
SW	0,5	1,4	5,2	9,7	7,5	4,5	1,3	0,7	0,1				30,8
W	0,5	2,0	3,6	5,5	3,4	2,4	0,7	0,1		0,0			18,1
NW	0,4	0,7	1,2	3,2	2,0	1,6	0,7	0,3	0,0				10,1
Stille	0,7												0,7
Sum	**2,9**	**7,3**	**17,5**	**33,7**	**21,5**	**12,1**	**3,6**	**1,4**	**0,1**	**0,0**			**100,0**



Viser hvor vinden kommer fra

Vindstyrker:

- ■ > 6B
- ■ 5 - 6B
- ■ 3 - 4B
- □ 1 - 2B

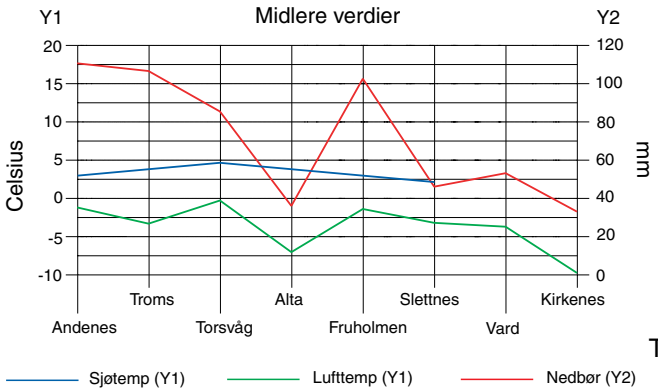
① : Stille (%)

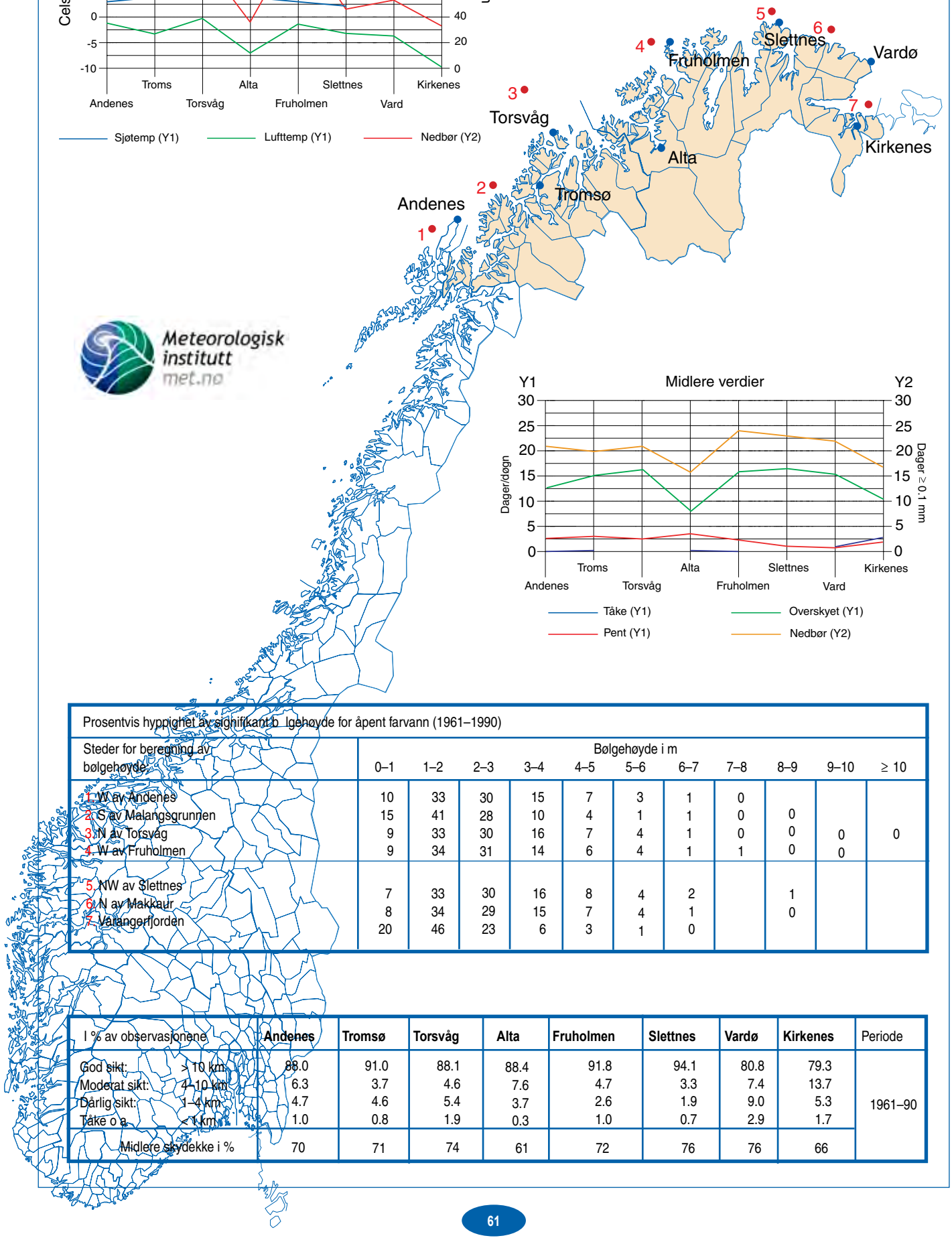
② : Stille (%)

⓪ : Stille (%)

① : Stille (%)

① : Stille (%)





Meteorologisk institutt met.no

Prosentvis hyppighet av signifikant bølgehøyde for åpent farvann (1961–1990)

Steder for beregning av bølgehøyde:	Bølgehøyde i m										
	0–1	1–2	2–3	3–4	4–5	5–6	6–7	7–8	8–9	9–10	≥ 10
1. W av Andenes	10	33	30	15	7	3	1	0			
2. S av Malangsgrunnen	15	41	28	10	4	1	1	0	0		
3. N av Torsvåg	9	33	30	16	7	4	1	0	0	0	0
4. W av Fruholmen	9	34	31	14	6	4	1	1	0	0	
5. NW av Slettnes	7	33	30	16	8	4	2		1		
6. N av Makkaur	8	34	29	15	7	4	1		0		
7. Varangerfjorden	20	46	23	6	3	1	0				

I % av observasjonene		Andenes	Tromsø	Torsvåg	Alta	Fruholmen	Slettnes	Vardø	Kirkenes	Periode
God sikt:	> 10 km	88.0	91.0	88.1	88.4	91.8	94.1	80.8	79.3	1961–90
Moderat sikt:	4–10 km	6.3	3.7	4.6	7.6	4.7	3.3	7.4	13.7	
Dårlig sikt:	1–4 km	4.7	4.6	5.4	3.7	2.6	1.9	9.0	5.3	
Tåke o.a.	< 1 km	1.0	0.8	1.9	0.3	1.0	0.7	2.9	1.7	
Midlere skydekke i %		70	71	74	61	72	76	76	66	

Landkjenninger

På Andøya bør man merke seg følgende landkjenninger: **Bjørn-skinnfjellet**, 634 m, **Røllitinden**, 467 m, **Børra**, 391 m, **Kinnfjellet**, 252 m, **Arnipa**, 336 m, **Måtind**, 397 m, **Røyken**, 467 m, og øvre og nedre **Merket**. De forskjellige fjellformasjonene er atskilt av store, flate myrstrekninger. Sett på noen avstand vil derfor fjellene fortone seg som fler mindre øyer.

På Senja er den N-ligste odden, **Kjølva** (69°36,2'N 17°27,0'E), 414 m, et særlig framtredende punkt. Også de framstikkende oddene **Kjerringberget** (69°18,4'N 16°56,0'E), 347 m, **Måneset** (69°22,1'N 16°53,5'E), 509 m, ytre og indre **Teisten** (69°24'N 16°57'E), 448 og 492 m, **Trælen** (69°29,8'N 17°13,3'E), 533 m, og **Oksen** (69°33,9'N 17°19,5'E), 506 m, er gode orienteringspunkter. Står man W for Kjølva, vil man i baklandet, (S for denne), se **Snøfjellet** (69°21,0'N 17°20,0'E), 835 m høy, rund, hvit topp, og **Kvænan** (69°12,9'N 17°09,0'E), 964 m, som spisse takker med snøflek er.

På W-siden av munningen til Malangen er **Astritind** (69°33,0'N 17°50,2'E), 742 m, og **Skinnkollen** (69°31,0'N 18°46,0'E), 728 m, gode kjenningsmerker for seilasen inn fjorden. Begge er kjegleformede tinder, som rager opp over fjellene omkring. Over det forholdsvis lave landet som omgir fjorden for øvrig, hever **Vassbruna** (69°05'N 18°25'E) seg ved utløpet av Målselvfjorden og **Bentsjordtinden** (69°30,7'N 18°37,3'E), 1169 m, mellom Malangen og Balsfjorden.

Håja (69°44,3'N 18°04,5'E), 486 m, på W-siden av Kvaløya, skiller seg ut fra de omkringliggende øyene og fjellene ved sin høyde og det bratte fallet mot W. Samtidig vil man kunne se **Sessøya** (69°45,0'N 18°10,0'E), 657 m, samt **Tromtinden** (69°46,9'N 18°21,5'E), 633 m, og **Bremnestinden** (69°41,5'N 18°36,6'E), 786 m, på Kvaløya.

Står man W av Auvær, vil Håja og **Vengsøya** (69°50,0'N 18°30,0'E) med sine opptil 764 m høye, spisse tinder, samt Sessøya og de lavere øyene Bjørnøya (69°45,9'N 18°08,5'E) og Røssholmen (69°47,4'N 18° 08,8'E), danne forgrunnen for de mektige fjellformasjonene på Kvaløya. Av disse vil følgende være særlig framtredende: **Store Blåmannen** (69° 44,1'N 18°35,6'E), 1044 m, Tromtinden, **Skamtinden** (69°43,1'N 18° 20,5'E), 883 m, og de øvrige fjellene ved Ersfjorden. Lengst mot N vil den kjegle-formede toppen på Sørfugløya, den flate, men høye Sandøya (70°02,3'N 18°33,0'E), 427 m, og fjellene på Rebbenesøya (70°04'N 18°50'E) vise seg med mindre tydelige omriss.

Sett fra W vil Sørfugløya fortone seg som en høy, spiss pyramide, står man N eller S for øya, viser den seg delt i flere mindre topper, den S-ligste av dem er ganske isolert fra de øvrige.

Den N-lige delen av Sandøya (Melvik) er jevnhøy, mot N styrter en bred, loddrett vegg i sjøen ved Sandøybaren. Øya faller mer jevnt av mot S og har et skar ved Raudvåg.

Helvetestinden (70°03,5'N 18°43,0'E), 675 m, den høyeste fjelltoppen på Rebbenesøya, er bare ubetydelig høyere enn fjellene omkring. Da den dessuten ikke har noe karakteristisk særpreg, vil den være vanskelig å ta ut på noen avstand. Derimot vil man lett se igjen den hvite sandstranden inne i Breivika.

N-pynten av Rebbenesøya, **Mulen** (Breiviksmulen) (70°09,7'N 18°43,6'E), har et høyt svart fjell, som skiller seg tydelig ut fra baklandet på Ringvassøya. På denne øya vil man se **Nonsdagstinden** (69°56,7'N 19°02,8'E), 875 m, samt de nesten alltid snødekte, takkete **Skulgamtinden** (69°51,0'N 19°14,6'E) SE for de ovennevnte fjellene.

N for Rebbenesøya ligger Grøtøya med **Store Bukketinden** (70°09,0'N 18°51,5'E) som høyeste topp.

Storalangen (70°08,6'N 19°09,1'E), 736 m, og **Rossmålen** (70°13,7'N 19°30,2'E), 550 m, på Nord-Kvaløya er lett kjennelige. Storalangen er høye og spisse, i søkkene mellom toppene ligger det ofte snø året rundt.

De N-ligste fjellene på Nord-Kvaløya og Vannøya skiller seg ut fra fjellene lengre S ved at de faller bratt ned i sjøen. Fjellryggene er flate med små forhøyninger.

Utenfor kysten av Kvaløya og Ringvassøya kan det ofte være vanskelig å ta ut landkjenningsmerkene når man står langt av land. Riktignok er fastlandet høyt og har mange markante fjellformasjoner, men skjærgården utenfor har temmelig høye øyer som på noen avstand går i ett med baklandet. Det vil derfor ikke være lett for ukjente å ta ut en enkelt fjelltopp. På denne delen av kysten orienterer man seg lettest ved hjelp av framstikkende nes eller brede fjorder, innløp eller sund.

N-siden av Vannøya dannes av de bratte fjellveggene **Brattnæringen** og **Geisnæringen**, ofte med en fellesbetegnelse kalt **Vannæringen**. Vannæringen heller ganske slakt mot N. S-over hever fjellet seg jevnt til **Tvinnaren** og **Bjørnen** (70°13,9'N 19°38,0'E), 757 m som ligger tett ved hverandre. S for disse fjellene går et bredt eid, **Vannareid** (70°12,8'N 19°40,0'E), tvers over øya i E-/W-lig retning. På den søndre delen av øya er det høye alpetinder med **Vanntinden** (70°06,0'N 19°47,5'E), 1031 m, og **Vannkista** (70°05,9'N 19°55,1'E), 950 m, som de høyeste.

Mellom Nord-Kvaløya og Vannøya dannes baklandet av Helgøya med en nesten flat fjellrygg. Den vestre, høyeste toppen, **Sørhornet**, faller bratt av mot W. Over Helgøya ses de tidligere nevnte Skulgamtinden og snødekte Nonsdagstinden på Ringvassøya.

Når man kommer N for Flatvær, ser man **Nord-Fugløya** stikke fram for Vannæringen, som den likner noe, sett fra denne kanten. Mot S og W har øya høye, spisse tinder, som faller bratt ned mot sjøen.

Arnøya kjennes på noen bratt avfallende fjell – **Veggen** – på N- og W-siden av øya. Når Kvænangen åpner seg, vil de høye **Kvænangstindan** vise seg over Veggen.

Loppa er mørk og lav med jevn skråning mot N. N-enden av **Silda** – **Sildmylingen** – er takket. Når disse øyene ses overett, ser man over dem de høye fjellene på **Stjernøya**.

NW-pynten av Sørøya, **Fuglen** (70°39,3'N 21°57,8'E), 374 m, kan i klart vær ses på ca 30 nautiske mils avstand. Sørøya er høy med bratte næringer ved fjordmunningene. **Stålet** (70°44,6'N 22°45,2'E), 582 m, er den høyeste. Utenfor denne ligger **Kamøyan** og **Bonøya**, lett kjennelige på sine takkete former. **Kjøttvikvarden** (70°50,8'N 23°21,9'E), 319 m, på N-enden av øya, er også takket.

Midt i sundet mellom Sørøya og Rolvsøya vil den runde **Skipsholmen** og den lave, flate **Revsholmen** være gode orienteringspunkter. Revsholmen ses dog ikke på noen lang avstand.

Både **Rolvsøya**, **Ingøya** og **Hjelmsøya** har høye, flate fjell som ses på stor avstand. Hjelmsøya er den høyeste av dem og faller bratt ned mot sjøsiden. Sett fra NE vil **Hjelmsøystauren** (71°06,6'N 24°42,5'E), 219 m, en høy og smal fjellspiss som reiser seg loddrett fra havet på N-enden av øya, skjelnes tydelig fra den øvrige delen av Hjelmsøya.

Ved W-kysten av Magerøya ligger **Stappan**, noen høye og bratte små øyer. **Stappestauren** på vestre delen av **Storstappen** likner en del på Hjelmsøystauren. **Knivskjelodden** er Magerøyas og følgelig også Europas N-ligste pynt. Det står en lykt på odden. **Nordkapp**, som ligger lengre E, vil kunne ses over Knivskjelodden før man kommer så langt N at det viser seg utenfor odden. Nordkapp faller bratt mot sjøen.

E for Magerøya vil de brede munningene av Porsangerfjorden og Laksefjorden være gode landkjenninger. Mellom fjordene stikker den lett kjenne-lige **Sværholtklubben** (70°58,0'N 26°41,0'E), 166 m, seg fram.

Nordkinn (**Kinnaren**) (71°07,8'N 27°38,8'E), 234 m, ved **Kinnarodden** er et høyt og lett kjennelig forberg, mens landet E for, ved Slettnes, er lavt sletteland. Ved Omgang (70°59,2'N 28°31,0'E) hever kysten seg igjen, men danner ikke noen markant, framspringende odde. Tanafjorden er ikke så lett å ta ut som fjordene W for, den er litt trangere enn disse, og selv om fjellene som omgir den er høyere, har de ikke – bortsett fra Tanahorn – særlig karakteristiske formasjoner.

Det kjegleformede **Tanahorn** (70°52,5'N 28°50,5'E), 266 m, E for fjordmunningen, er først markant nær kysten. Sett på noen avstand vil det gå i ett med den høye og jevne fjellrekken innenfor.

Fjellene langs kysten fra Tanahorn E-over til Vardø er jevnhøye og fortoner seg som en rett linje parallell med havflaten. De har praktisk talt ingen karakteristiske formasjoner. Det eneste framtredende punktet måtte være **Tavla** (Kyst-Tavla)(70°31,7'N 30°15,5'E), 359 m, på S-siden av Syltefjorden. Fjellet er kjegleformet som Tanahorn, men toppen er mer avrundet.

Fiskebankene utenfor kysten Andenes–Grense Jakobselv

Sveinsgrunnen (69°37'N 16°37'E) ligger NE for Andfjorden. Den strekker seg i NW-lig retning fra Senja, vel 20 nautiske mil til havs og har dybder fra 50 til 80 m. Dypet S for Sveinsgrunnen kalles **Moan**. Herfra går det en dyp renne langs Senja i NE-lig retning. Den kalles **Fallbakkdjupet** (69°26'N 16°45'E) ut for Teistneset, **Fallbakken** (69°30,5'N 16°56,0'E) ut for Bergsfjorden og **Skreigrunnsdjupet** (69°33'N 17°05'E) NW av Trælen. Fra NW av Oksen til N av Kjølva er det overveiende mellom 40 og 50 m dypt.

S-spissen av Sveinsgrunnen heter **Tåjabakken** og ligger ca 7 nautiske mil NW av Teistneset. Den sørvestre skråningen herfra mot Nordsalta kalles **Vesterbakken** (69°28,5'N 69°35,0'E).

NW av Sveinsgrunnen skjærer **Stordjupet** (69°43'N 16°35'E) seg inn i banken i medet *Kampen i Kjølva*. S-skråningen av Stordjupet heter **Brottan** (69°42N 16°25'E). Den sørøstre utløperen av Stordjupet har dybder på vel 100 m og kalles **Leiketindsøyla** (69°41'N 16°43'E). N for denne har banken en utløper mot W som heter **Nyklakkryggen** (69°43,5'N 16°45,5'E). Omtrent midt på banken er det noen dypere partier med vel 70 m dybde, i S **Kjerringsøyla** (69°43,5'N 16°38,0'E), **Langtindsøyla** (69°35,5'N 16°34,5'E), **Kveitesøyla** (69°35,0'N 16°48,5'E) og i SE **Sildesøyla** (69°38,5'N 16°56,0'E). Ca 4 nautiske mil NW av Oksen ligger **Skreigrunnen** (69°35,5'N 17°11,0'E) og ca 3 nautiske mil N for denne, **Havgrunnen**.

N for Sveinsgrunnen strekker **Malangsdjupet** (69°48'N 17°30'E) – med dybder på 300–400 m – seg inn mot kysten til Hekkingen. Den vestre delen kalles **Vesterhola** og den østre **Austerhola**. Den E-ligste utløperen av Malangsdjupet, **Røssholmdjupet** (**Djupta**)(69°48'N 18°00'E), skjærer seg inn mot Vengsøyfjorden. N for denne går **Auværhavet** NE-over, W for Auvær.

Malangsgrunnen (70°00'N 17°35'E) kalles banken utenfor Malangsdjupet. S-spissen ligger ca 5 nautiske mil W av Auvær og heter **Sydostsnaget** (69°52'N 17°42'E) i medene *Håja i Vasstinden* og *Auvær i Skarvsteinfjellet* (69°56,0'N 18°43,5'E) til *Auvær i Kvalsundet*. Herfra går **Vesterbakken** (69°55'N 17°30'E) omtrent 16 nautiske mil i WNW-lig retning til **Vestersnaget** (69°58,0'N 17°08,0'E). Bankskråningen ut mot Norskehavet kalles **Kjerringbergsryggen** (70°04,0'N 17°12,0'E). Østre delen av banken, regnet fra S mot N, heter **Svineryggen** (69°57'N 17°52'E), **Bukketindbotn** (69°58'N 17°49'E), **Dukabotn** (70°00'N 17°49'E) og **Sundbotn** (70°02'N 17°49'E). E for disse kalles bankskråningen **Havgrunnbakken** (70°02'N 18°07'E).

N for denne ligger **Havbrubakken** (70°06'N 18°07'E) i medene *Sørfugløya i Grøtøya* og *Tromtinden* (69°46,9'N 18°21,5'E) *i en høy tind på Kvaløya*.

I E og N begrenses Malangsgrunnen av et dypere parti, den S-ligste utløperen i medene *Auvær i Hillesøya* og *Lyngøya i Kibergsneset*, heter **Søyla** (70°01'N 18°01'E). Bakken E for kalles **Nordbakken** (70°00'N 18°06'E). Lengre N – ut for Sørfugløya – kalles bakken **Rova** (70°08'N 18°23'E).

Malangsgrunnen skilles fra **Nordvestbanken** som ligger N for **Fugløydjupet** – eller **Søyla** (70°09'N 18°00'E) som det også kalles. Her er dybdene fra 240 til 330 m. Den sørvestre skråningen av Nordvestbanken heter **Fugløybakken** (70°16'N 17°45'E) og den vestre utløperen mot Norskehavet **Snaget** (70°25'N 17°15'E).

I norske sjøkart kalles Nordvestbanken for **Fugløybanken** (70°25'N 18°15'E) og den nordøstforliggende Fugløybanken for **Tromsøfla et** (71°06'N 19°30'E).

Utenfor landbakken NW av Kvaløya går en dyp renne ved navn **Bumannsdjupet** (70°25'N 17°15'E). N for denne danner **Havgrunnen** (70°26'N 19°00'E) den østre utløperen av Nordvestbanken.

Håkjerringsdjupet (70°35'N 19°15'E) skiller Nordvestbanken fra Fugløybanken. N for Torsvåg kalles landbakken **Svebåen** (70°21,8'N 19°26,0'E). E og NE for denne danner **Gåsan** (70°26'N 19°52'E) og **Kolbeinhavet** (70°26'N 19°37'E) den sørvestre avslutningen på Håkjerringsdjupet.

N-skråningen av Håkjerringsdjupet kalles fra E mot W **Sotbakken** (70°41'N 19°44'E), **Hornrøren** (70°54'N 19°04'E) og **Teistgrunnen** (70°54'N 18°02'E). Disse danner den søndre skråningen av Nordvestbanken.

Mellom Arnøya–Nord-Fugløya i S og Sørøya i N, danner **Lopphavet** en stor innbuktning med mange fiskegrunner. I W strekker et grunt parti seg fra Nord-Fugløya i NNE-lig retning. Fra Nord-Fugløya og utover ligger **Nordbåen** (70°25,8'N 20°10,5'E), **Indre Gjesbåan** (70°29'N 20°20'E) med **Nyskallen** E for, **Ytre Gjesbåan** og **Gjesbåskallen**.

Evengrunnen (70°20,8'N 20°47,6'E) ligger ca 6 nautiske mil N av N-pynten av Arnøya og **Brokskallen** ca 5 nautiske mil NNW av Skagen på Loppa. E for sistnevnte danner **Sildegga** bakken mot Sildmylingen.

Landbakken W av Sørøya kalles **Breivikegga** (70°39'N 21°39'E), og platået W for denne **Leira** (70°41'N 21°28'E). NW for Leira har Nordvestbanken en innbuktning **Hola** (70°48'N 20°42'E), som strekker seg til N av Gjesbåan. NE for Hola danner **Nygrunnen** (70°56'N 21°08'E) den sørøstre utløperen av Nordvestbanken. SE-skråningen av Nygrunnen er ca 15 nautiske mil NW av Sørøya. Nygrunnen er et meget godt fiskefelt for banklineflåten

Grunnplatået NW av Sørøya kalles **Silbøen** (70°46'N 22°04'E) og bakken NW for dette **Longebakken** (70°47'N 22°00'E). Videre NE-over heter bakken **Vesterråsa** og **Austerråsa**. Dypet mellom Råsene og Nygrunnen kalles **Sørøydjupet** (70°52'N 22°00'E). N for dette danner **Ingøydjupet** (71°23'N 22°42'E) skillet mellom Fugløybanken og **Nordkappbanken** (72°10'N 25°45'E).

N av Tarhalsen (70°52,1'N 23°19,3'E) på Sørøya strekker landbakken seg 12–15 nautiske mil fra land. Her ligger **Tubåan** (70°59'N 23°24'E) og **Ytre Tubåen** (71°00,9'N 23°22,3'E).

Utenfor Ingøya går landbakken nær land, 1,5–2 nautiske mil av. N for Hjelmsøya er det et platå, **Hjelmsøyfla et**, med dybder mellom 250 og 300 m. SE for dette ligger **Leira**, **Solen** og **Råsa**, et grunnparti NW av Gjesværstappan.

Ca 20 nautiske mil NE av Nordkapp ligger **Nysleppen** (71°24'N 26°39'E), som går i E- /W-lig retning og har en utstrekning av ca 20 nautiske mil.

Sværholthavet mellom Magerøya og Nordkinnhalvøya har mange kjente fiskeplasser.

Sveet ligger ca 2,6 nautiske mil NE av Helnes på Magerøya, videre mot NE kommer **Øvregrunnen** og **Sleppen**, ca 13 nautiske mil i rettvisende 055° av Helnes. Dypet E for Sleppen kalles **Leira**.

Bakken på E-siden av Sværholthavet kalles fra S til N Mellomsleppen, **Reian** og **Moen**. Sistnevnte ligger 9 nautiske mil WNW av Nordkinn (Kinnaren). Det grunne platået mellom Nordkinn (Kinnaren) og Moen heter **Rundingen** og bakken mellom Nordkinn (Kinnaren) og Slettnes, **Metuvskallen**. Utenfor Slettnes kalles bakken **Ørntindbakken**. Der denne bøyer inn på W-siden av Tana, heter den **Tanabakken**.

Den dype rennen inn Tanafjorden er fra 250 til 300 m dyp. På E-siden av dypet skjærer **Tanasnaget** seg ut til ca 8 nautiske mil av land, omtrent N av Berlevåg. Fra Tanasnaget går landbakken omtrent parallelt med landet i en avstand av 3–6 nautiske mil. Fra W mot E kalles den **Langfjordbakken**, **Kjølnesbakken** og **Vesterbakken** (utenfor Kongsfjord). N for Makkaur heter den **Storgrunnsbakken** og videre SE-over **Korsnesbakken**. NE av denne, ca 15 nautiske mil av land, har man **Øverbanken**. NE av Øverbanken, ca 25 nautiske mil av Korsneset ligger **Nordbanken**.

Klakken er ca 4 nautiske mil NE av Vardø. Bakken E av Kiberg heter **Austerbakken**. **Nordfargrunnen** ligger ca 12 nautiske mil SE av Kiberg.

Austbanken går i NW-/SE-lig retning omtrent parallelt med Fiskerhalvøya på den sovjetrussiske kysten. Den nordvestre ut-løperen strekker seg ca 25 nautiske mil ENE av Vardø.

Skolpenbanken er et større bankområde i Barentshavet med grense mot W ca 80 mil NE av Vardø.

På fiskefeltet utenfor Vesterålen–Senja kan det i perioden fra 15 september til 15 mai være tette konsentrasjoner av fiskeredskaper og fiskefartøyer. Fartøyer i gjennomfart anbefales å seile utenom dette feltet.

Fiskeredskapene skal etter reglene om dagen være merket med flaggbøye og om natten med lysbøyer.

I dårlig vær og under sterk strøm kan i midlertid merkebøyene bli trukket under vann. Kystvaktskipi området kan kontaktes over radiopåmelombølgene eller over VHF kanal 16, og disse vil gi opplysninger om forholdene. Fartøyer som må seile gjennom feltet, må så vidt mulig kontakte Kystvakten før de seiler inn i fiskefeltet.

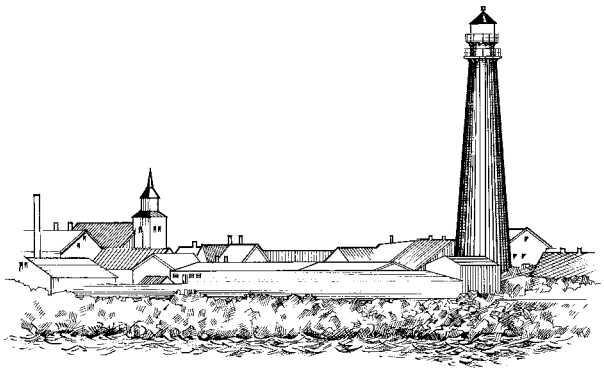
Fiskefeltet er begrenset av linjer trukket mellom følgende posisjoner:

1. 68°35'N 13°53'E (ved 4 nautiske mil fiskerigrensen)
2. 68°50'N 12°40'E
3. 69°30'N 15°20'E
4. 70°15'N 17°00'E
5. 70°09'N 18°14'E (ved 4 nautiske mil fiskerigrensen)

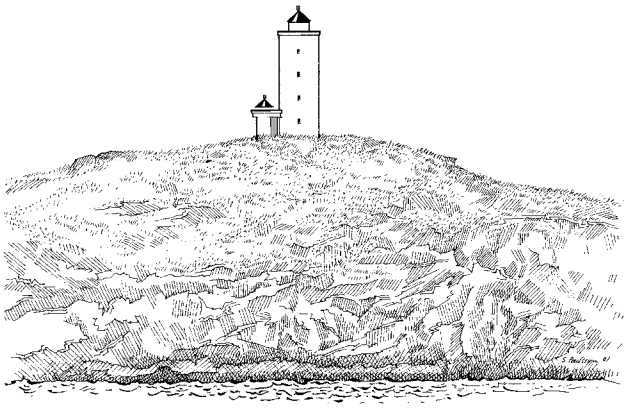
Videre fra punkt 5) langs 4 nautiske mil fiskerigrensen til punkt 1).

Kystfyr

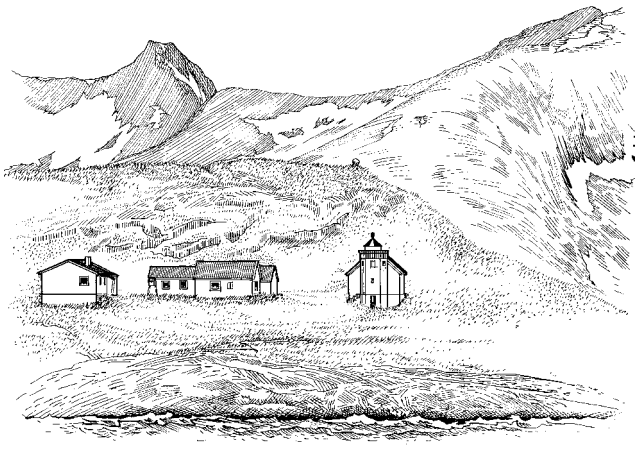
Her er nevnt fyrene på strekningen, noen vil være nedlagte, og erstattet med lykter, men fyrbygningene eksisterer fortsatt.



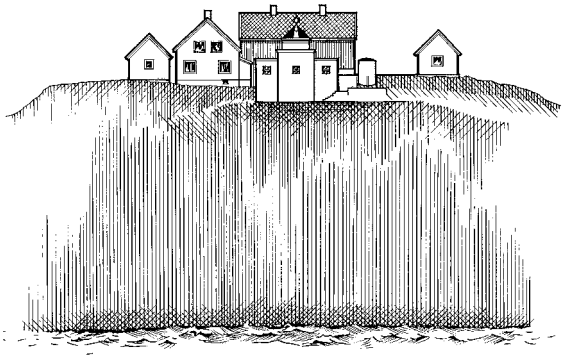
Andenes (69°19,4'N 16°07,4'E), 40 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 40,0 moh.



Fruholmen (71°05,6'N 23°59,4'E), 18 m høyt, hvitt betongtårn. Lysets høyde 47,7 moh.



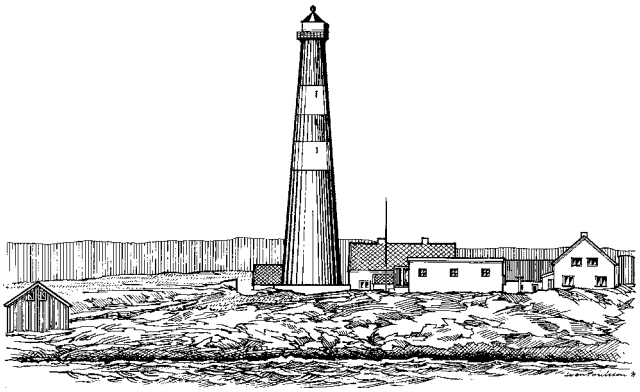
Hekkingen (69°36,1'N 17°49,8'E), hvitt trehus med lavt tårn, 9,8 m høyt. Lysets høyde 22,8 moh.



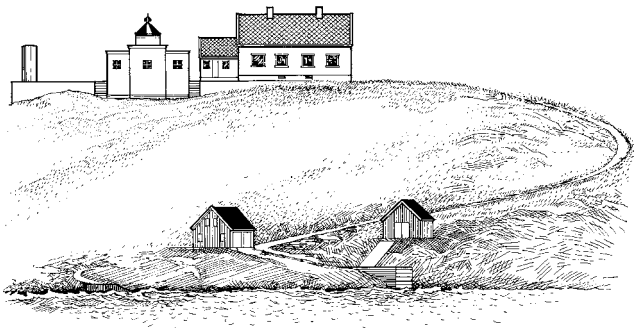
Helnes (71°03,7'N 26°13,7'E), 10 m høy, hvit betongbygning. Lysets høyde 37,5 moh.



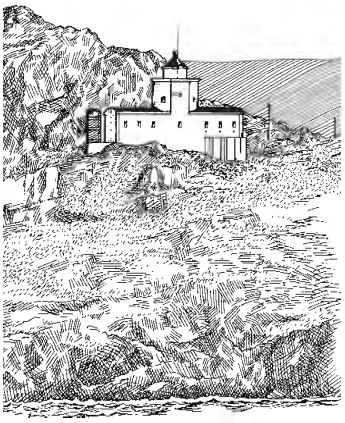
Torsvåg (70°14,7'N 19°30,5'E), hvitt trehus med lavt tårn, 9,6 m høyt. Lysets høyde 32,5 moh.



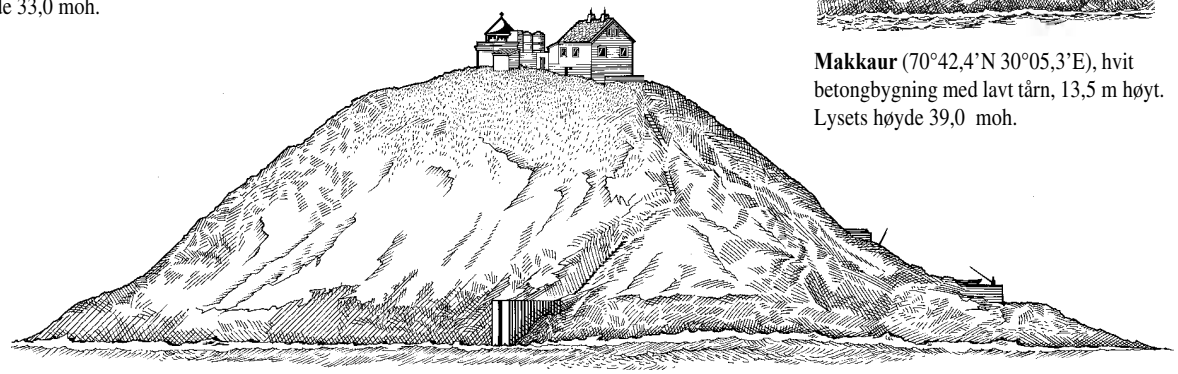
Slettnes (71°05,3'N 28°13,5'E), 39 m høyt, rødt jerntårn med to hvite belter. Lysets høyde 44,0 moh.



Bøkfjord (69°51,7'N 30°06,2'E), 10 m høy, hvit betongbygning. Lysets høyde 33,0 moh.



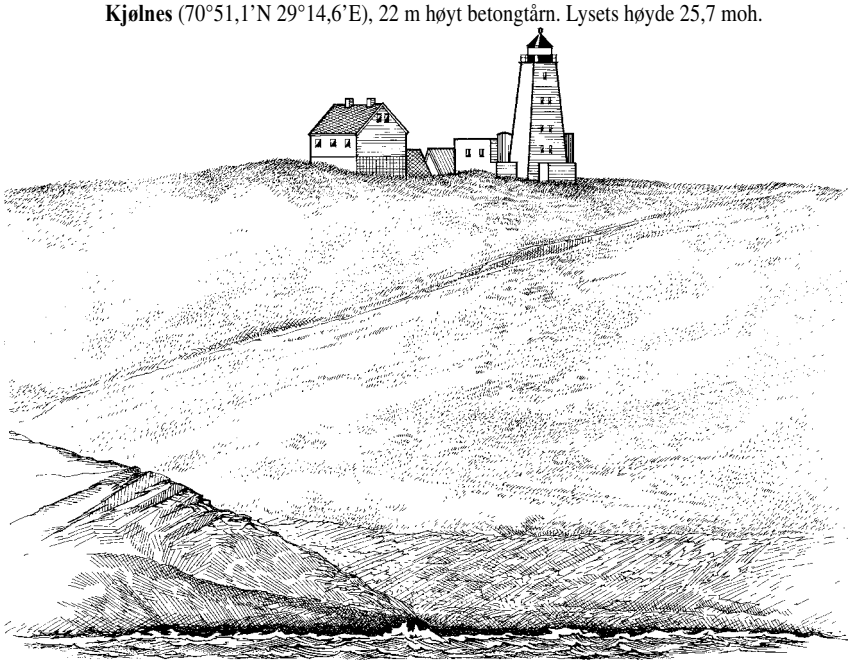
Makkaur (70°42,4'N 30°05,3'E), hvit betongbygning med lavt tårn, 13,5 m høyt. Lysets høyde 39,0 moh.



Fugløykalven (70°19,0'N 20°09,7'E), 8,5 m høyt hvitt steintårn. Lysets høyde 41,1 moh.



Kjølnes (70°51,1'N 29°14,6'E), 22 m høyt betongtårn. Lysets høyde 25,7 moh.



Vardø (70°23,4'N 31°10,1'E), 20,5 m høyt, hvitt tretårn. Lysets høyde 77,2 moh.

Fyrene er tegnet av S Poulsson Kystdirektoratet


81
NORDLAND
TROMS
TORSKEN
82
85
BERG
84
LENVIK
Hovedled
Senja
Finnsnes-renna
Finnsnes
Laks-fjorden
Finn-fjorden
ANDØY
83
Tranøy-botn
Skatvika
Vangsvik
TRANØY
Solbergfjorden
Reisa-fjorden
Sørreisa
Stonglandseidet
Eidepollen
Tranøy-fjorden
Brøstadbotn
Dyrøy-sundet
Dyrøya
Stong-landet
SØRREISA
DYRØY
69°
Bjark-øya
Nergårds-hamn
Øysundet
Dyrøyhamn
Sands-øya
Faksfjorden
79
Grytøya
80
Engenes
Straumen
Mjø-sundet
Salangen
SALANGEN
Lundenes
HARSTAD
Vågsfjorden
Laupstad
Sagfjorden
Sjøvegan
Bygda
Andørja
87
Bolla
Harstad
Hallevika
Rolla
Hamnvik
Astafjorden
Lavangen
Breivika
KVÆFJORD
IBESTAD
Breivoll
Tennevoll
LAVANGEN
BARDU
Gratangen
Sørvik-vågen
Hinnøya
Tovik
Grovfjorden
Grov
Foldvik
Gratangs-botn
Ba - Ballstadstraumen
Rø - Rødskjær
Sa - Sandtorgstraumen
St - Steinslandsstraumen
77
St
SKÅNLAND
GRATANGEN
Evenskjer
Tjeldsundet
Rø
Sa
Fiske-fjorden
Ba
Ram-sundet N
68°30'
EVENES
Ramsundet
LØDINGEN
Tjeldøya
Ramsundet
Kjerstad
TJELDSUND
Lødingen
69
461
141
Hovedleia
142
NARVIK
BALLANGEN
140
TYSFJORD
16°
17°
18°
Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser

Lødingen–Finnsnes

(Sjøkart nr 69, 77, 79, 80, 83, 230, 311, 321, 487)

ALMINNELIG OMTALE

Hovedleia Lødingen-Finnsnes går gjennom skiftende landskap. Rundt Tjeldsundet, hvor det enkelte steder er ganske tett bebyggelse, er det langs strendene en forholdsvis flat stripe dyrket mark, særlig på E-siden. W-siden er på sine steder mer berglendt. Vågsfjorden er omgitt av store, høye og bratte øyer.

Hinnøya, Norges største øy, er skogkledd helt til topps. På de andre øyene går de skogkledde liene over i nakne og grå fjelltopper. Enkelte steder ser man dyrket mark langs strendene.

I **Dyrøysundet** er det høyt land på begge sider. Langs stranden er det skog og enkelte felter med dyrket mark.

Stonglandet på W-siden av Tranøyfjorden er forholdsvis lavt med to slake, skogkledde åser. **Dyrøygommen,** 491 m, på Dyrøya er en massiv kolle. Landet NE for Stonglandet er delvis bratt mot sjøen. **Tranøya** og landskapet mot Tranøybotn har lave, skogkledde åsrygger.

Langs Solbergfjorden strekker det seg skogkledde åser med nakne fjell i bakgrunnen. Langs strendene ses enkelte gardsbruk.

Rundt Finnfjorden og Laksfjorden er det flate strender med skogkledde åser i bakgrunnen. Det er en del gardsbruk langs kystene.

Fjordene er stort sett dype og rene. De fleste er godt merket for både dag- og nattseilas og skulle ikke by på noen vanskeligheter for navigeringen.

Ved og i nærheten av hovedleia er det flere steder med tettbebyggelse. Jordbruk og fiske er de viktigste næringsveiene, men den industrielle virksomheten – særlig foredling av fisk og fiskeprodukter – er betydelig.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

Det er store tidevannsforskjeller mellom sør- og nordsiden av Lofoten. Tidsforskjellen mellom Vestfjorden og Vågsfjorden er bare ca 20 minutter, men tidevannshøyden i Vågsfjorden er ca 75% av tidevannshøyden i Vestfjorden. Denne nivåforskjellen er opphavet til den sterke tidevannsstrømmen i Tjeldsundet. I Vågsfjorden er det små tids- og høydeforskjeller i tidevannet.

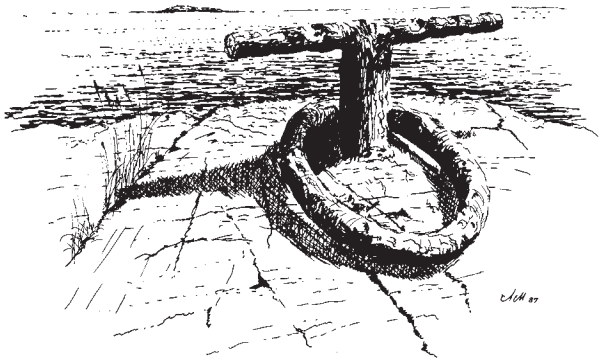
VINDFORHOLD

I Tjeldsundet følger vinden stort sett sundets retning, men er ofte ujevn og upålitelig. Vind som ellers setter S-over sundet, vil i den W-lige delen av Sandtorgstraumen stilne av og kaste rundt. Sønnavinden er gjerne den mest sjenerende. I S-lig uvær er ankerplassene ved Ulvika, Årbogen og Evenskjer utrygge.

I Vågsfjorden kan vinden være svært variabel. Det kan hende at det er E-lig storm i fjordene på fastlandet, mens det er W-lig vind i innløpene fra havet.

ISFORHOLD

Innerste delen av Laksfjorden er som oftest islagt om vinteren, og det hender at drivisen fra fjorden setter ned mot Finnsnes og blokkerer enkelte ganger hele Finnsnesrenna. Enkelte fjordbunner kan være islagte om vinteren, men for øvrig er ikke isen til hinder for seilasen på kyststrekningen.



Lødingen–Harstad

(Sjøkart nr 69, 77, 487)

Lødingen (sjøkart nr 69)

Lødingen med ca 1 750 innbyggere (2015) er kommunesenter i Lødingen kommune. Foruten de kommunale tjenester, forretninger av alle slag, post, bank, hotell og pensjonat. Videre svømme- og idrettshall, apotek, sykestue, distriktslege, tannlege, lensmann og prest.

Store og viktige arbeidsplasser er teledistriktskontor, Sjøforsvaret med Hålogalands Sjøforsvarsdistrikt og losstasjon med losformidling for strekningen Helgeland–Kirkenes samt trafik en til og fra Narvik. Stasjonen har heldøgnsvakt og er utstyrt med VHF-radio og radar.

Stedet har ferjeforbindelse med Bognes (E6) og hurtigbåtforbindelse med Narvik og Svolvær. Kystgodsbåter og annen kysttrafikk anløper Lødingen regelmessig

Vanlige skipsforsyninger fås kjøpt. Videre finnes sjøkartforhandler, bunkersstasjon og mekanisk verksted med slipp som kan ta fartøyer på opptil 20 m.

I **Melkebukta**, småbåt- og fiskerihavn som er godt skjermet for alle vindretninger. Gjestebrygger og servicehus med dusj, toaletter og vaskerom.



LØDINGEN sett fra NE (2008) FOTO: Eiliv Leren

Lødingen har følgende kaier (se havneskisse):

1. Lødingen Båtforening med gjestekai innerst i havna, strøm. Slipp.
   a) B Zakariassen marina, bunkersbrygge, vann-, bensin- og diesel-fylling (se bunkerssteder). Båtrekvisita.
2. Kommunal rutebåtkai, utstikkerkai av tre med tillegg på begge sider. E-siden 65 m, dybder fra N 7,1-6,8-4,3-3,6 m og W-siden 35 m, dybder fra N 6,7-4,0-3,3 m. Strøm.
3. Kommunale flytebrygge , liggekai for fiskere og gjestetillegg:
   a) 45 m betongflytebrygge, dybder fra N, E-siden, 8,1-5,6-2,6-0,6 m og W-siden, 7,9-6,0-3,7-1,1 m. Strømuttak.
   b) 52 m betongflytebrygge, dybder fra N, E-siden, 4,3-2,8-2,9-2,4 m og W-siden, 3,6-3,3-3,6-2,7 m. Strømuttak.

   Rødt fast lys i enden av begge flytebryggene. Handel rett opp for bryggene.
4. A Enebakk 30 m jern- og trekai, dybder fra E 4,0-3,0 m. Slepebåt-kai.
5. A Hanssen 40 m betongkai, dybder fra NE 4,2-3,9-3,7 m. Fiskebåt-kai, kran.
6. Trelastfirma (Kanstad Trelast) med 10 m trekai, dybder fra NE 3,7-3,5 m.
7. A/S Lødingen Mekaniske med vinkelkai av betong, SW-siden 18 m, dybder fra SE 4,7-2,1 m og NE-siden 35 m, dybder fra SE 5,0-3,5 m. Mekanisk verksted, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
8. M Ytterstad, betongkai med knekk, trefendret, W-ligst 41 m, dybder fra W (3,6)-3,9-5,3-6,7-8,8 m og E-ligst 40 m, dybder fra W (8,3)-8,8-9,4-8,5-10,5-(11,9) m. Det kan også legges til på innsiden, 24 m, dybder fra E (8,6)-4,8-3,9-4,2 m. Sildemottak med fryseri og lager. Oljeverndepot.
9. 75 m kommunal betongkai, dybder fra SW (12,0)-11,0-8,0-9,0-11,0-14,0-(25,0) m. Telefon, vannfylling.
10. Kommunalt Ro/Ro-anlegg, 138 m betongkai, dybder fra SE (18,7)-9,4-8,6-8,0-9,0-9,0-8,8-9,9-8,5-8,5 m. 15 m bred Ro/Ro-rampe i NW-enden, dybder ved rampe 10,5-8,5 m. På utsiden av rampa, med trefront, 12 m, dybder fra SE 10,5-11,1-4,8 m. Strøm, vann og olje.
11. Ferjeleie for ferjen til Bognes. 52 m utstikker, dybde fra NE 8,8-4,3-6,3 m.

Lødingen havn er ganske bra, men vind fra N kan være sjenerende. Innerst, i den SW-ligste delen av havnen, 2 pelebukker.

Mindre fartøyer bør ankre så langt inne i vika som mulig. For øvrig ligger man best mellom rutebåtkaien og Røyrholmen, dybde 12–15 m, leirbunn. Større fartøyer ankrer midt mellom lysbøyen på Hamnskallen og rutebåtkaien, dybde ca 30 m. I sterk vind fra SW bør ankeret settes S for en linje mellom nordre hjørnet av bunkerskaien Røyrholmen og Hamnskallen lysbøye. Med vind fra N og NW bør ankeret settes N for nevnte linje.

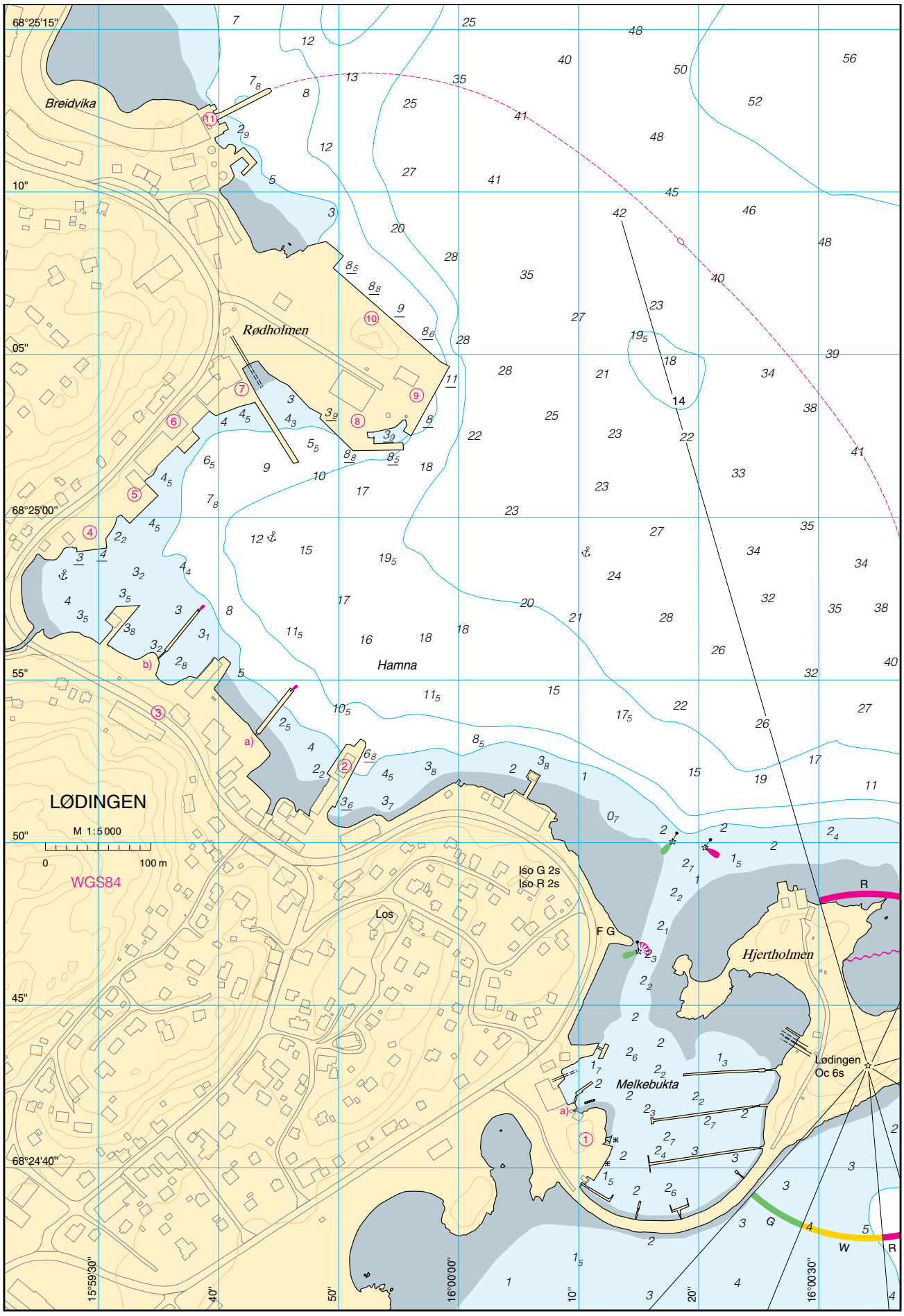
Tjeldsundet (sjøkart nr 69, 77)

Langs kysten på begge sidene av Tjeldsundet S for Ballstadstraumen ser man nakne fjelltopper over skogkledde lier mot sjøen. På E-siden, hvor vegetasjonen består av busker og grassletter, er det langs stranden et forholdsvis slakt belte med en del dyrket jord og spredt bebyggelse. Fra Ballstadstraumen og N-over er det skogkledde åser, enkelte steder dyrket mark. Holmer og nes er lave. Det er ganske tett bebyggelse på begge sidene av sundet.

I Tjeldsundet er det en livlig gjennomgangstrafikk av både små og store fartøyer. E10 som kommer fra Ofoten, fortsetter over **Tjeldsundbrua** (hd 41 m) og går langs N-siden av Tjeldsundet og videre over land til Vesterålen og Lofoten.

Minste dybde i hovedleia gjennom Tjeldsundet regnes i dag (1999) for 9,5 m. Kystverket driver mudring og beregner å ha minstedybde på 10,5 m klar i 2001.

Forskjellen mellom middel spring høy- og lavvann i Lødingen og Evenskjer er henholdsvis 2,51 m og 2,00 m, og på begge stedene inntreffer høy- og lavvann ca 5 minutter etter Bodø. Høydeforskjellen fører til kraftige tidevannsstrømmer i Tjeldsundet. Strømmen er sterkest mot N omkring høyvann og sterkest mot sør omkring lavvann og snur omtrent midt mellom høy- og lavvann, først S i sundet.


68°25'15"
10"
05"
68°25'00"
55"
50"
45"
68°24'40"
15°59'30"
40"
50"
16°00'00"
10"
20"
16°00'30"
Breidvika
Rødholmen
Hamna
LØDINGEN
M 1:5 000
0
100 m
WGS84
Los
Iso G 2s
Iso R 2s
F G
Hjertholmen
Melkebukta
Lødingen
Oc 6s
14
a)
b)
R
G
W
R

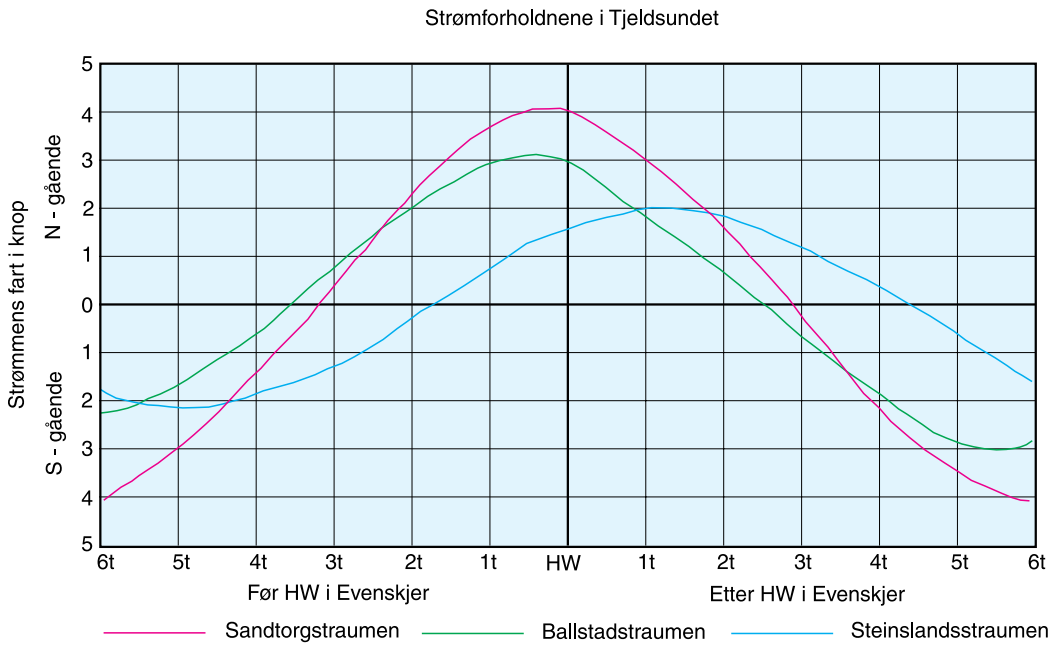


Fig. 1/II. Høyvann ved Evenskjer inntreffer ca 5 minutter etter høyvann i Bodø.

Strømvendingen fra S-gående til N-gående i Ballstadstraumen, Sandtorgstraumen og Steinslandsstraumen kommer henholdsvis ca 3 ½ time, 3 ¼ time og 1 ¾ time før høyvann ved Evenskjer. Strømvendingen fra N-gående til S-gående inntreffer omtrent like lenge før lavvann ved Evenskjer, se grafisk framstilling fig. 1/I

N-gående strøm er sterkest. Strømmen følger stort sett løpets retning, men har en liten uregelmessighet like W av lysbøyen ved Holsflua. I sørlige halvdel av det nordre løpet setter N-gående strøm i Tjeldsundet ned på Holsflua mens S-gående strøm i Tjeldsundet setter N-over fra Holsflua. Dessuten går strømmen W om Stokkøya inn og ut av Ramsundet i samme retning som i Tjeldsundet. Strømmen er sterkest i Sandtorgstraumen, hvor den ved Sandtorg og mellom Holsflua og Ramstadgrunnen ved spring vanligvis kommer opp i 4 knops fart. I Ballstadstraumen kommer strømmens hastighet ved spring opp i 3 knop og i Steinslandsstraumen opp i 2 knop. Strømmen er sterkest ca 3 timer etter strømskifte.

Fra Lødingen holdes N-over midt i sundet med kurs rett på vestre skråningen av Kongsviktinden eller tett i E-kanten av Forskoltneset. Akterstevning er *midt mellom Hamarøyfjellet og Tilthorn.* Man står da i hvit sektor av Nordstrandskjeret lykt. Videre gjennom sundet, som er godt oppmerket både for dag- og nattseilas, styres i hvite sektorer av følgende lykter: Stakksvollholmen, Steinsvikflua, Kalvøya (overettlykter) for søndre løp eller Nordøygrunnen for nordre, Hol–Fjelldalsholman, Storbåen, Langkvitneset og Grasholmen. Det trangeste løpet i sundet er mellom Holsflua og Ramstadgrunnen, hvor det er 11 m dypt. Hol overettlykter på Gylteneset leder gjennom dette løpet, som også er merket med staker.

Litt NE av Nordøygrunnen lykt ligger det en 9,7 m grunne. Grunnen har liten utstrekning og kan forholdsvis trykt passeres på E-siden. Man kan også gå N om Holsflua, et løp som er mye brukt. I løpet ligger en 7,2 m grunne.

Ved **Kjerstad**, munningen av Kjerfjorden, er det 2 kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 38 m betongkai, dybder fra SW 3,5-2,6-2,6-0,9 m. Vann.
2. 6,5 m båttillegg av tre, dybde 2,4 m.

S for **Munkeskjæret** kan det ankres langs land, her er god holdebunn, sand.

Djupfesthamna, liten, men bra havn. Innerste delen av havnen kan bli utsatt for fallvind ved SW-lig vind.

På **Fiskøybukta** og i **Båtvika** er det bra ankerplass for middelsstore fartøyer.



Overetten på KALVØYA (1998) FOTO: Kartverket

Ved **Fiskefjorden** ligger en 10 m stål- og betongkai for utskipning av sand, dybder fra E 4,3-3,3 m.

På **Draglandsklubben**, på E-siden av sundet, båttillegg ved et rødt sjøhus. N for Draglandsklubben er det bra ankerplass for middelsstore fartøyer.

I **Kongsvika,** utenfor Stakksvoll, er det god ankerplass, leirbunn. Fortøyningsbolter og -kar på Stakksvollholmen.

Det ankres på **Ulvikbukta**, dybde ca 9 m, leirbunn. NW-lig storm gir kraftig fallvind. Landtau bør brukes. Det er to fortøyningskar i fjæra. Småbåthavn med flytebrygger W i bukta, nedlagt ferjeleie med flyt - brygge på N-siden av bukta. **Ulvika** har bank og handel mm.

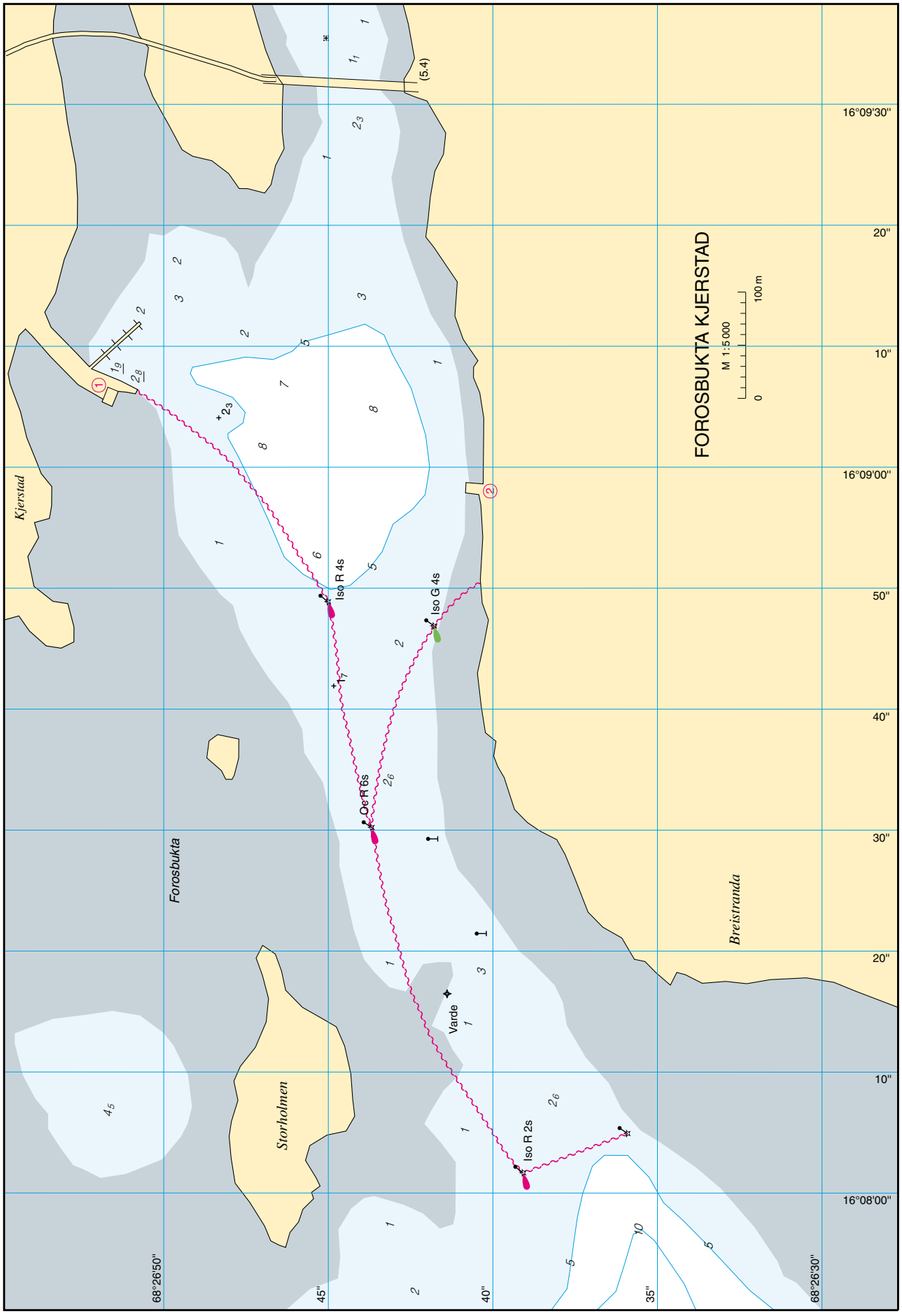
Ved **Sæter** nedlagt ferjeleie og flytebrygge

E for Hovsneset, ved **Hov**, 25 m trekai, dybder fra W 3,1-3,4-3,0. W for kaien, tidligere opplagsplass for kondemnerte fartøyer.

På vika ved **Hol** kan det ankres på 15–20 m dybde, bra holdebunn, sand. Nærmere land er bunnen løsere, det er også et par landfester i fjæra.

Mellom **Hårbergneset** og **Stornesgrunnen** er det bra ankerbunn, leir og sand.

På **Sandtorg**, Sandtorgholmen Hotell, trebrygge og flytebrygge. Fine ankringsforhold for mindre og middels fartøyer, dybde 2-15 meter.


FOROSBUKTA KJERSTAD
M 1:5 000
0
100 m
16°09'30"
20"
10"
16°09'00"
50"
40"
30"
20"
10"
16°08'00"
68°26'50"
45"
40"
35"
68°26'30"
Kjerstad
Forosbukta
Storholmen
Breistranda
Iso R 4s
Iso G 4s
Oc R 6s
Varde
Iso R 2s
(5.4)

I **Nordre Sandtorgvika** kan det ankres på 15–20 m vann, leir- og sandbunn. Strømmen går i bakevje ved **Sandtorgholmen** og kan bli ganske sterk. Det er fortøyningskar i fjæra N for Sandtorgholmen. Mindre fartøyer ankrer helst på grunnere vann lengre N i bukta, leir- og sandbunn.

Ved **Rødskjer,** N av Sandtorg, 43 m kommunal betongkai, dybder fra E 7,8-5,7-5,5-5,6 m. Laste-/lossekai. Her er et båtbyggeri, samt flere andre industribedrifter. Båtbyggeriet har her et båttillegg m/kran for utsetting av nye båter.

På **Årbogen,** N for Rødskjer, er beste ankerplassen like W for **Hundholmen**. Her gir Hårberget le for vestavinden, god holdebunn, flere fortøyningskar. God ankringslokasjon for større fartøyer.

Fra Årbogen og langs landet N-over til Haukebø-grend er det bakevje ved N-gående strøm i Tjeldsundet. Ved S-gående strøm er det nærmest strømstille.

På **Haukebøstranda** finner vi et godt skjermet småbåtanlegget med gjestebrygge for besøkende fartøyer. Muligheter for vannfylling.

I **Lavangsfjorden** er beste ankerplassen N for **Skuteneset**, sølebunn.

Ved **Fjelldal** (Hundvollen) ligger Norges Brannskole med utslippsplatform for mob-/redningsbåter. Handel og distriktslege.

I bukta S for **Hammaren** 8 m trekai, dybde 3,5 m.

Ved **Breistrand**, i Lavangsfjorden, 22 m stål- og betongkai, dybder fra S (4,8)-2,9-2,8-3,8 m.

S for Breistrand, ved **Lavangsholman** flytekai med gjesteplasser, strøm og vann.

Ved **Evenskjer** (68°35,0'N 16°34,0'E) ligger kommunesenteret for Skånland kommune. Her er forretninger, post, bank, bilverksted, kafé, distriktslege/-tannlege og -veterinær mm. Her er følgende kaier:

1. 17 m betongkai, dybder fra E 2,5-4,9 m. Strøm og vann. Styr til kaien mellom jernstangen og den grønne staken.
2. Flytekai innenfor molo, Skånland Båthavn med gjesteplasser, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

Djuphamna liten, men god havn. Det ankres best under nordre landet med landtau i Djuphamnklubben, hvor det er fortøyningsbolter. Dybden er 28 m når *Sandtorghusene er nettopp gjemt bak Djuphamnklubben.* Utenfor dette medet tiltar dybden raskt, leirbunn.

Elva er en bra ankerplass under Haukebølandet og i medet *Rambøheia* (68°30,6'N 16°29,6'E) *over Haukebøneset.* Havnen er utsatt for isgang fra Storelva.

Det kan ankres i **Gausvika**, men det er langgrunt. Fortøyningsstolpe i fjæra inne i bukta. Gode ankringsmuligheter for alle typer fartøyer. Noe utsatt i sør og sørvestlig vind.

På N-siden av **Snipholmen** er det god ankerplass nær holmen, dybde 18–20 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Nedlagte ferjeleier ved **Steinsland** og **Litlenga**.

Innenfor **Leikvikholman**, ved Tjeldsundbrua, finner vi godt skjermet ankringsplass for småe fartøyer Dybde ca. 10 m.

N for **Kvitnes**, på E-siden av sundet, 25 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW 2,9-2,8-2,7 m.

Ved **Vollstad** kan småfartøyer ankre i godt vær, leirbunn. Båttillegg.

Det kan ankres utenfor **Brenna**, god holdebunn, leir og sand.

Ved **Fauskevåg**, i Hesjevika, er meget god havn for mindre fartøyer. Fra søndre land og over til Litleholmen går et grunt rev med en 2,5 m dyp renne oppunder holmen, men gå allikevel ikke for nær. Inne i bukta er største dybde 17 m, leirbunn, fortøyningsbolter. Fauskevåg Båtforening med flytebrygger holder til her.

S for **Grasholman** er det rommelig ankerplass, leir- og sandbunn, til dels tare.

Mellom Grasholman og **Steglholmen** er det god havn, dybde ca 20 m. Midt i det østre innløpet ligger det en 4 m grunne, ellers er det dypt (18 m). I det søndre innløpet er dybden 4 m. Fortøyningsbolter. Småfartøyer kan ankre inne i bukta mellom Grasholmen og **Bryggholmen** (holmen S for), dybde 5 m, sandbunn med stein under. Se opp for sjøkabel.



Innseilingen ved Ramsundet (1998) FOTO: Kartverket

Ramsundet (sjøkart nr 77)

Ramsundet skiller Tjeldøya fra fastlandet. Sundet er smalt og grunt med høye fjell og skogkledde åser på begge sider. Mellom Rambø og Lasletta er det en god del bebyggelse.

Mellom Gyltneset og Sandnesskjeret lykt skal fartøyer gå med sakte fart – ikke over 4 knop.

Det er forbudt for utenlandske fartøyer å ferdes i Ramsundet. Videre er det forbud mot dykking, ankring og fiske i Ramsundet, sjøkart nr 77, innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

a) 68°28'08"N 16°30'57"E
b) 68°28'10"N 16°31'42"E
c) 68°28'24"N 16°31'36"E
d) 68°28'24"N 16°30'51"E

Varselskilt er oppsatt på kaien på W-siden av sundet, og dykking, ankring eller fiske må ikke foregå innenfor 250 m på hver side av skiltet.

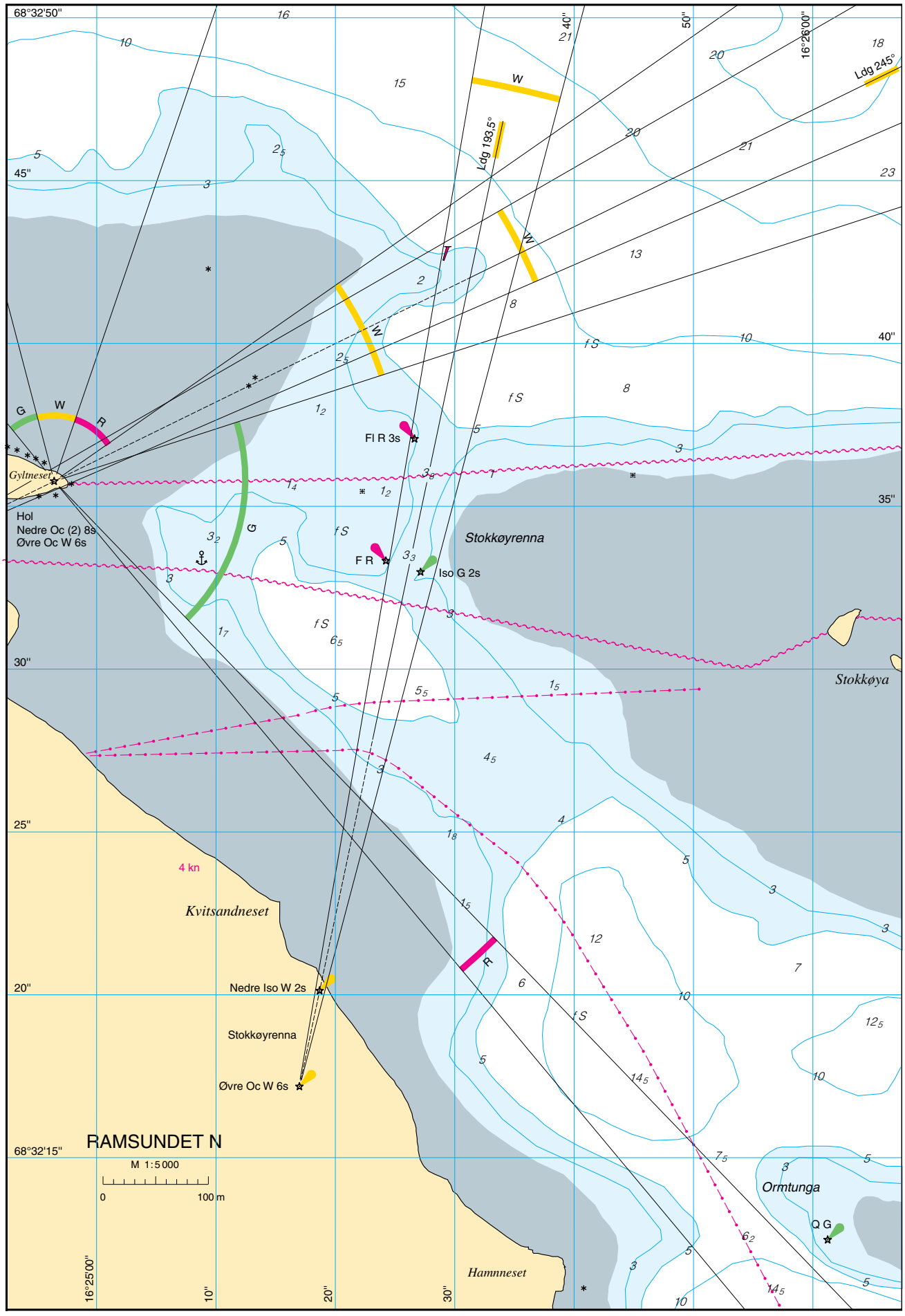
Strømmen kan bli sjenerende sterk i sundet. Når den er på det sterkeste må det navigeres med stor forsiktighet. Strømmen vender ca 1 time før strømskiftet i Sandtorgstraumen. (Ved NE-gående strøm i Sandtorgstraumen går strømmen N-over i Ramsundet.) Se for øvrig om strømmen i Tjeldsundet.

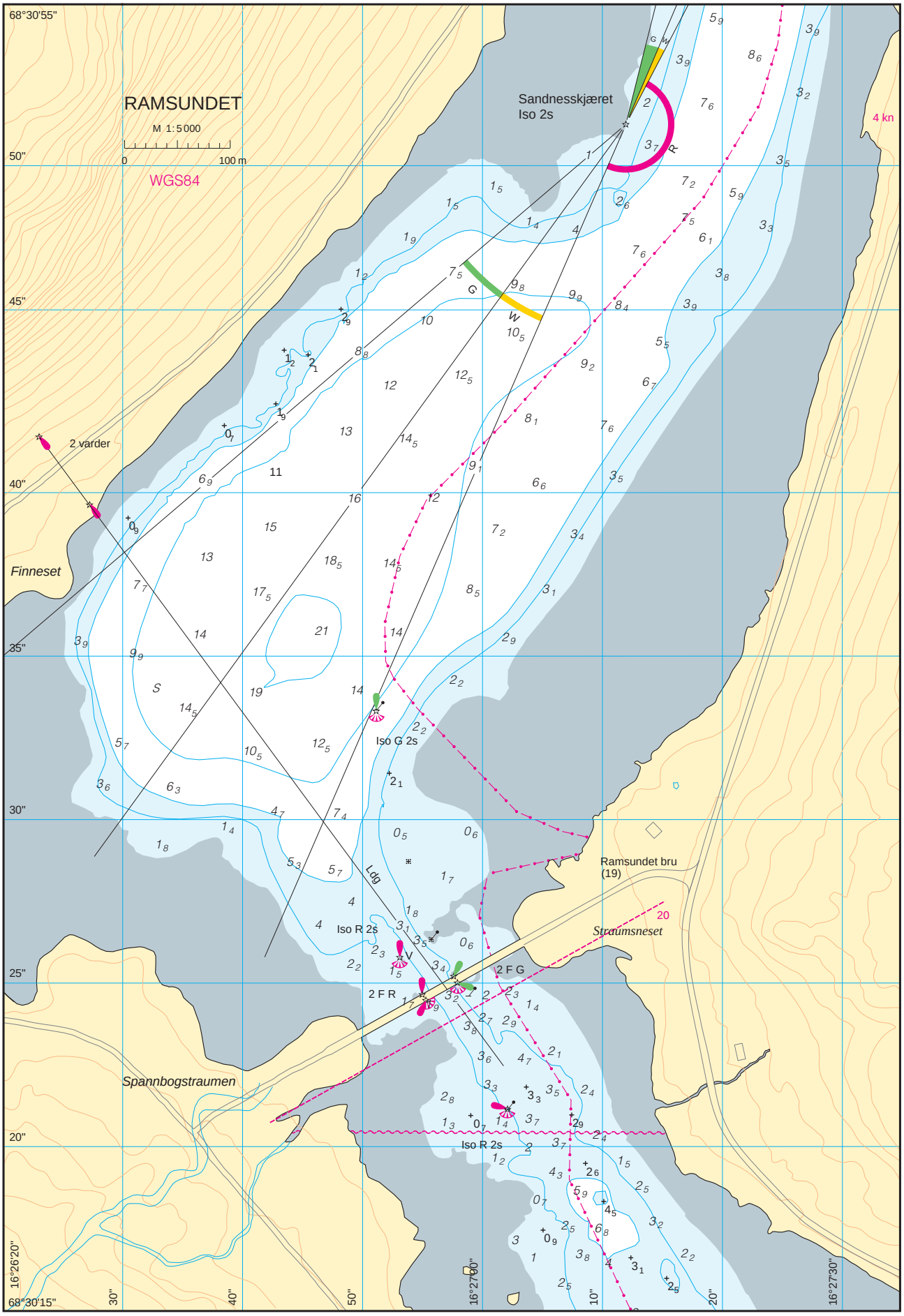
Ramsundet er farbart for mindre fartøyer (se losskisser). Dybden i de grunneste løpene – i **Stokkøyrenna** og **Spannbogstraumen** – er 3,3 og 3,5 m. Løpene er smale, men godt oppmerket. I Spannbogstraumen leder to sett overettlykter med dagmerker gjennom det trangeste løpet. For øvrig er hele sundet godt oppmerket. Det er bru over Spannbogstraumen, friseiligshøyde 19 m.

I **Ramsund** er det post, handel, skole, hotell, mm. Bussforbindelse med Harstad (60 km) og Narvik (100 km).



Brua over SPANNBOGSTRAUMEN med overetten sett fra SE (1998) FOTO: Kartverket


68°32'50"
45"
40"
35"
30"
25"
20"
68°32'15"
16°26'00"
16°25'00"
10"
20"
30"
Ldg 245°
Ldg 193,5°
W
G
W
R
Gyltneset
Hol
Nedre Oc (2) 8s
Øvre Oc W 6s
Fl R 3s
F R
Iso G 2s
Stokkøyrenna
Stokkøya
Kvitsandneset
4 kn
Nedre Iso W 2s
Stokkøyrenna
Øvre Oc W 6s
RAMSUNDET N
M 1:5 000
0
100 m
Hamnneset
Ormtunga
Q G
f S


RAMSUNDET
M 1:5000
0
100 m
WGS84
68°30'55"
50"
45"
40"
35"
30"
25"
20"
16°26'20"
68°30'15"
30"
40"
50"
16°27'00"
10"
20"
16°27'30"
Sandnesskjæret
Iso 2s
4 kn
2 varder
Finneset
Iso G 2s
Iso R 2s
2 F R
2 F G
Ramsundet bru
(19)
Straumsneset
20
Spannbogstraumen
Iso R 2s
Ldg

Ved **Sandneset** liten kai ved gamle ferjeleiet. Opplagsplass for kondemnerte fartøyer.

Ved **Orneset** 11 m betongkai, dybder fra NW 3,7-4,1 m. Sandlossing.

Vågsfjorden (sjøkart nr 77, 80)

På de store øyene rundt Vågsfjorden er det flere høye og bratte fjellformasjoner. Hinnøya er skogkledd helt til topps, ellers kan man se nakne fjelltopper over skogkledde åser på Grytøya, Rolla og Andørja. Stonglandet er forholdsvis lavt med jevn stigning mot toppen, 302 m, og står i sterk kontrast til de nakne, takkete toppene utover mot Senja. Lemmingvær består av lave holmer og skjær. N- og S-pynten av Rolla er også lav. Det er atskillig bebyggelse og dyrket mark langs sjøen.

I Vågsfjorden setter strømmen som regel S-over med stigende og N-over med fallende vann. Den skifter ved flo og fjære. Ved spring skal den på enkelte steder kunne gå med opptil 1 knops fart.

Når Langkvitneset lykt er passert, styres videre N-over i hvit sektor av Grasholmen lykt. Medet *Hårberget* (68°34'N 16°28'E) *over den S-ligste av Leikvikholman* fører mellom grunnene N-ligst i Tjeldsundet og fri E om Grasholmen.

Når Grasholmen er passert, holdes skardet mellom Hårberget og Kvitnes rett akter med kurs midt mellom Stangnesfjellet (69°01,7'N 17°06,6'E) og Gåsneset (Lekangsøysundet). Fra tvers av Rollnesbåen settes kursen midt i Lekangsøysundet med Leikvikfjellet (høye W-kant av Tjeldsundet) rett akter.

I buktene mellom Grasholmen og Mulen er det flere bra ankerplasser for småfartøyer. Med *Hinnstein* (68°45'N 16°30'E) *innenfor Storfora* (68°42'N 16°35'E) er man fri E om Tjørholmgrunnen, 7 m, og *Nattmålsnuten overett med Mulen* leder fri N om Tjørholmgrunnen.

Hinnstein, 560 m, er et temmelig markert fjell, tilsynelatende det høyeste i baklandet. Storfora er en skogkledd fjellkolle, den høyeste i dette strøket.

I **Selavågen** er det bra havn og god holdebunn. Midt i vågen, tvers av berget E for naustet, ligger det noen steiner.

I **Sørvikvågen** kan det ankres, dybde ca 11 m, leirbunn. Her er god holdebunn. N-lig vind setter lett sjø inn i havnen. Om vinteren kan det bli isgang fra elven og det indre av vågen.

I **Melvika**, Petter sjømat, fiskemottak med en betongutstikker og flytebrygge. Småfartøyer kan ankre i vika, dybde 5 m, leirbunn. SW-lig vind tar hardt gjennom Skittenskardet, men holdebunnen er god.

På **Melvikøya**, Brødrene Rekkestad med 15 m idustrikai av betong, dybder fra NE 5,5-4,9 m. Mottak av sand og grus over kaien.

På W-siden av **Stor Rogla**, liten molohavn, dybde 3 m. Pelebukk, samt 10 m trekai, dybde 2,7 m. Kurs og feriested.

På N-siden av **Litje Rogla** kan det ankres mellom den lille bukta og grunnene på S-siden av Småholman, dybde 18 m, korallsand med grønn leir. Fortøyningsbolt på E-siden av bukta. Ankerplassen er god i S- og E-lig vind, men dårlig i N-lig.

Forhamn er en god havn i allslags vær, men N-lig vind kan sette opp atskillig sjø. Leirbunn. Fortøyningsbolter.

I **Kilbotn** er det ankerplass for større fartøyer, men her er dypt, ca 60 m. Småfartøyer kan ankre S eller N for holmene innerst i bukta, leirbunn. På begge stedene er det trangt og utgrunt. Med N-lig vind kan her bli dønning.

Ved **Vindheim** er det 2 kaier. NE-ligst 23,5 m, dårlig betong- og stålkai, dybder fra NE 3,7-3,6-3,2 m. Deler av kaien er falt ned. Like SW for denne, 25 m betongkai, dybder fra NE 5,1-5,2-6,0 m. Kaien er privat, strømuttak.

Ved Vindheim og Forhamn er det ankerplass for småfartøyer. Sjøkabel Oldra–Forhamn.

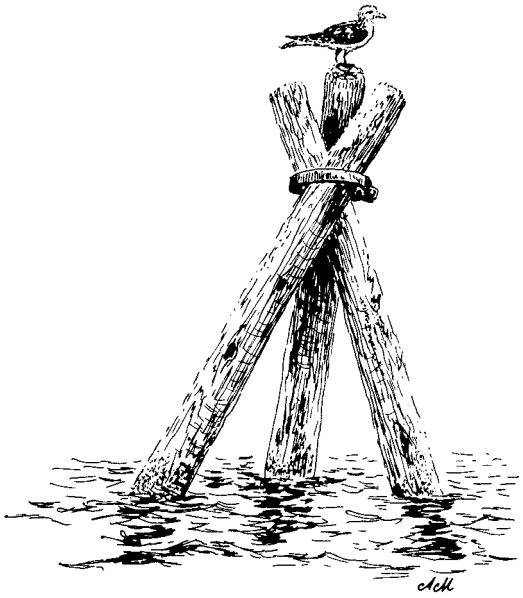
Kilahamna er god havn for småfartøyer, dybde 6 m, fin sand. Tvers overinnløpet gård detetrevmeddybde 4,5 m. Deter dypest langs S-siden. Innerst på Gallbergneset, hvor berget faller bratt av, står en fortøyningsbolt. Småbåthavn.

Ved **Breivika** 25 m dårlig spuntveggskai av stål, dybder fra NE 3,5-2,6-1,2 m. Handel. Sliodden Båtforeningen har flytebrygger bak en liten molo, strøm og vann. Småbåtslipp.

Ved **Kleiva** og **Mekila** er det god ankerplass for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Her er 12 m betongkai, dybder fra S (4,7)-3,7-3,7 m. Handel og møbelforetning. NE-lig vind står rett inn på bukta, men det blir aldri nevneverdig sjø da Arnøya tar av for vær og vind.

I **Finnevika** og **Kanebogen** er det ankerplass for mindre fartøyer.

Mellom **Kananes** og Osneset kan større fartøyer ankre på ca 40 m.



Harstad (sjøkart nr 77, 487)

Harstad, på NE-siden av Hinnøya har ca 20 770 innbyggere (2015).

Byen er hjemmehavn til flere rederier som Seaworks og Nergård havfiske. Harstad er også kjent som oljehovedstaden i Nord-Norge med Statoils nordområde kontor, militærbyen med kystjegerkommandoen, Kulturbyen med festspillene i Nord-Norge og verkstedbyen Med Harstad mekaniske verksted. Flyplassen Harstad/Narvik Airport Evenes ligger 44 km sør for sentrum

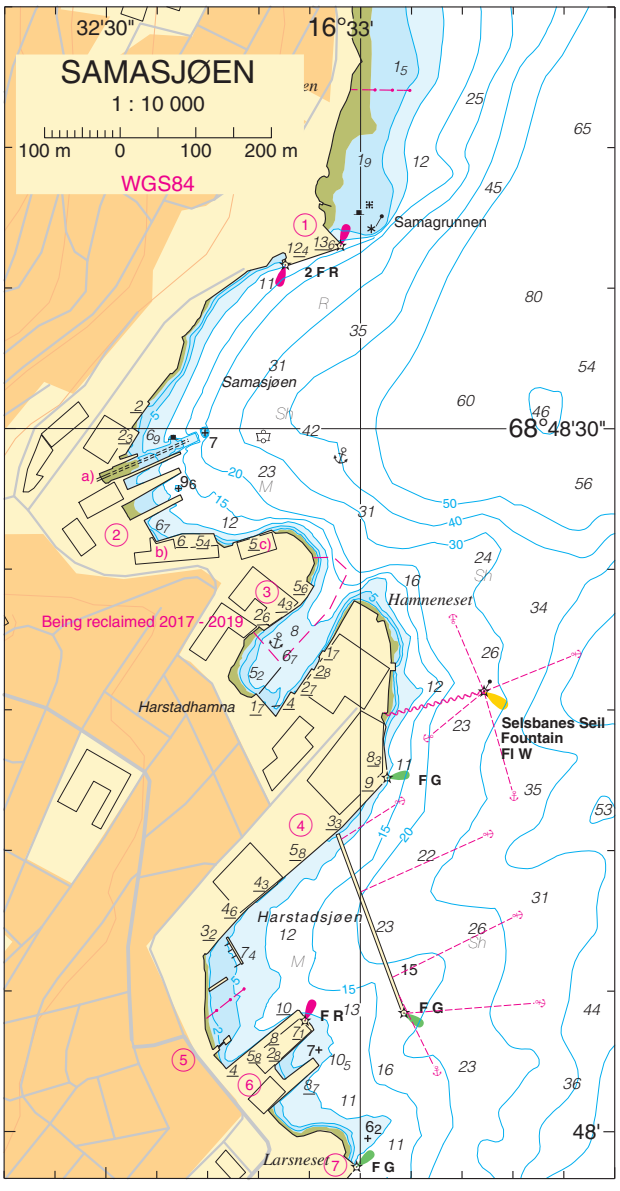
Harstad er kutepunkt for lokalbåttrafikken i distriktet. Her er daglig anløp av N- og S-gående hurtigrute, hurtigbåtrute til Tromsø, bussforbindelser med Narvik, Vesterålen, Lofoten og Bodø.

Vanlige skipsforsyninger kan skaffes til enhver tid. Her er flere skipshandlere og for øvrig spesialforretninger innen de flest bransjer.

Bunkers til større fartøyer ved Gansåstank, for minder fartøyer, ved Seawork og Esso sitt fiskerianlegg i Harstadbotn. Vann kan fylles ved de fleste kaiene.

Tollvesenet, Sjøfartsdirektoratet og Det Norske Veritas har kontor i byen. Byen er utpekt som hovedbase for oljevirksomheten nord for 62 breddegrad, og i den forbindelse har Oljedirektoratet, Det Norske Oljeselskap, Lundin og Aibel kontorer her.





KAI 2–4, Harstad sett fra E (2007) FOTO: Eiliv Leren

I Harstad inntreffer høy- og lavvann ca 30 minutter tidligere enn i Tromsø. Forskjellen mellom middel spring høy- og lavvann er 1,86 m.

Større fartøyer kan ankre i Gangsåsbotn, innenfor en rett linje fra Havnevesenets kai 1–4 (10) mot Gangsåsen, sand- og leirbunn. NE-lig vind setter nokså sjenerende sjø inn mot Gangsåsbotn.

Hele havneområdet, bortsett fra de innerste buktene, er isfritt om vinteren.

Harstad Havnevesen Rikard Kaarbøes gt 2 (Kai 1–2), tlf Harstad havn: Havnevakt: 77 00 12 12 (døgnvakt) - fax 77 00 12 13, e-mail: havnevakta@harstad.kommune.no. VHF 16 og 12.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Betongkai med 2 tilleggssider, NE-siden 31,5 m, dybder fra NW 0,0-8,4-14,3 m og S-siden 82 m, dybder, se skisse.
2. Harstad Mek. Verksted:
   a) 3 jern- og betongutstikkere på 70 m, dybder 8-12 m.
   b) 40 + 35 tre- og betongkai, dybder fra E (9,3)-7,5-6,7-4,4 m og 4,4-3,5 m. Strøm og vann.
   c) 54 m trekai, dybder fra E (8,1)-4,3-5,5-6,8-3,9 m. Strøm.

   Verkstedet har 3 slipper, for detaljer se kapittel XI «Dokker og slipper».
3. 28 + 60 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Mangler/dårlig fendring. Noe av den er erstattet med fundament til boligblokker
4. Havnepromenaden, 551 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Liggekai med vann og strøm.
5. Fiskebrygge/gjestebrygger (kommunal kai/pir), 36,5 + 45,5 m trekai i «knekk», dybder fra N 4,4-5,4-5,5 m og 5,5-5,0-1,5 m. Vann og strøm. Gjestebrygger betong. Servicebygg med kafé, vaskerom, dusj og toalett.
6. 2 kommunale betongutstikkere:
   a) NW-siden, Kai 1, 122 m, hurtigbåtanløp og SE-siden, Kai 2, 70 m, dybder, se skisse. Havnekontor, vann og strøm.
   b) Kai 3, NW-siden, 47 m, dybder fra N 6,8-5,8-4,0-1,9 m og Kai 4, SE-siden, 88 m, dybder fra N 10,3-8,8-7,0-4,8-1,3 m. Vann og strøm.

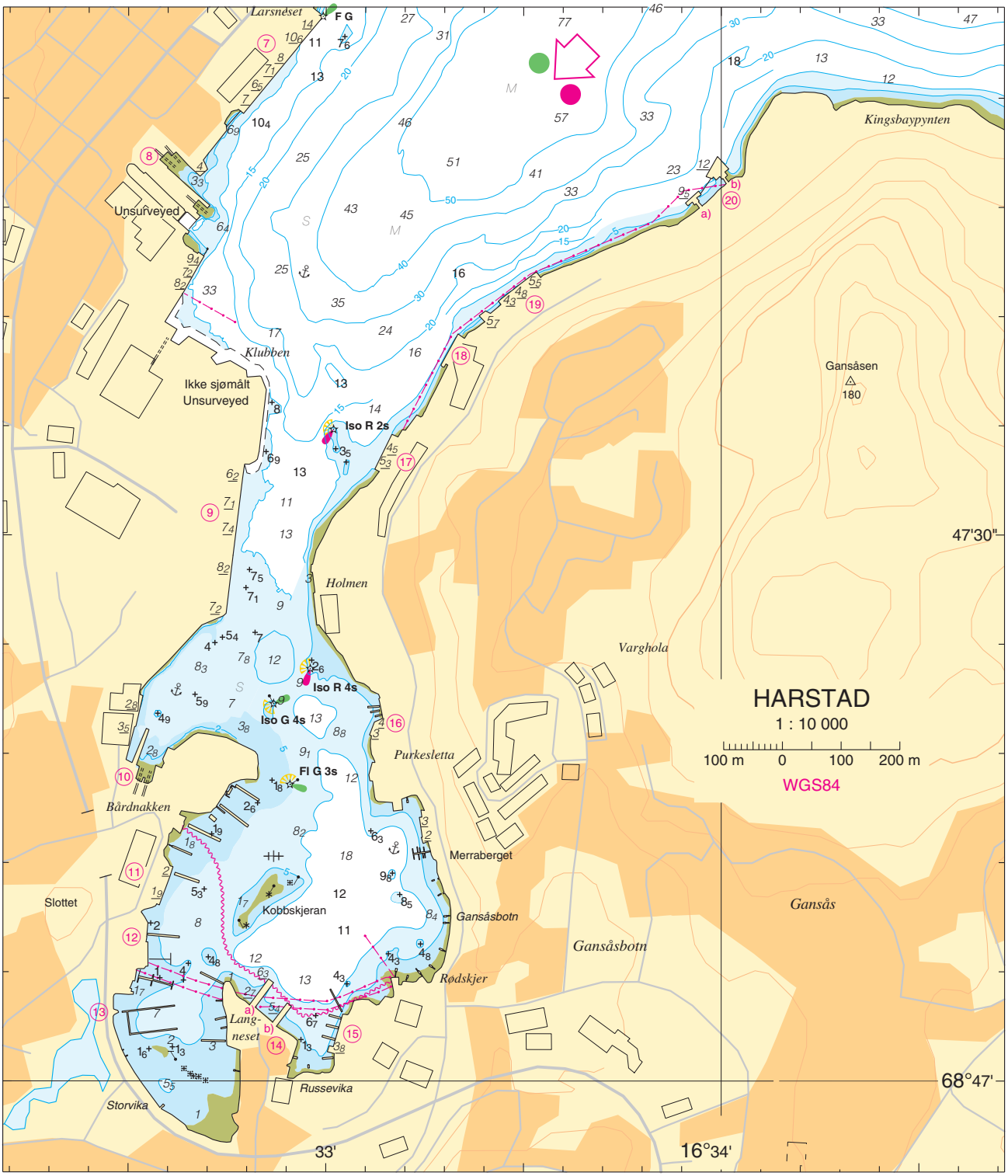


HARSTAD sett fra NE (2016)

7. **Larsneset**, 215 m kommunal betongkai, dybder, se skisse. Vann. Laste-/lossekai for Hurtigruten og Norlines. ISPS-terminal.
8. Harstad mek. Verksted med 73 m kai, dybder, se skisse. Tørrdokk og slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
9. Seljestad 270 m industrikai, 50 m betong for lasting/lossing resten liggekai med tredekke, dybder, se skisse.



HARSTAD sett fra S (2016)



10. Seaworks AS, 20 + 40 + 60 m kai, dybder fra N 3,0-2,5 m, 2,5-3,5-4,5 m og 4,5-2,4-2,0 m. Småbåtanlegg, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Flere slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
11. Harstadbotn fiskerianlegg, 72 m trekai, dybder, se skisse. Flytebryggeanlegg med 16 plasser. Redskapsrom. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
12. Harstad Marina Båt AS med flytebrygge. Verksted/service.
13. Harstad Båtforening, småbåtanlegg.
14. Nergård Havfiske med 2 utstikkerkaier:
    a) 52 m med tillegg på hver side, dybder fra N, W-siden, se skisse og E-siden 8,4-6,1-2,3 m og Strøm.
    b) 40 m med tillegg på hver side, dybder fra N, W-siden 8,6-5,4-2,0 m og E-siden 8,1-5,0-1,9 m. Strøm.
15. Sjøforsvaret, 58 m betongkai og flytebrygger.
16. 23,5 m trekai, dybder, se skisse. Opplagskai.
17. Hålogaland grus og betong, laste-/lossekai, 66 m spuntveggskai med betongdekke, dybder, se skisse.
18. Perpetum, 39 m trekai, dybder fra S 5,8-7,1-7,5 m. Tankanlegg.
19. Rieber Salt med 19 + 82 m betongkaier, dybder fra S 6,5-6,8 m og se skisse. Kull- og saltkran, olje og vann. ISPS-terminal.
20. Gangsåstank med 2 bunkerskaier av betong (ISPS-terminal):
    a) 30 m, dybder fra S (10,6)–9,5–9,7–11,5 m.
    b) 38 m, dybder fra S 13,7–13,0–13,0 m.
    Olje og vannfylling (se bunkerssteder).



STANGNES, Harstad sett fra SE (2016)

21. **Stangnes** industrikaier, kai 1,2 og 3 offentlige laste/losse kaier, ISPS:
    Kai I Felleskjøpet, 40 m betongkai, dybder 10,1–10,2–9,8 m.
    Kai II Postnord, 120 m betongkai, dybder, se skisse.
    Kai III Norbase, 60 m betongkai, dybder, se skisse.
22. Stangnes ferjekai.

I **Bergsvågen**, N av Harstad, kan det ankres utfor Vika og E for Bergsholman, begge steder på sand-og leirbunn, fortøyningsbolter.

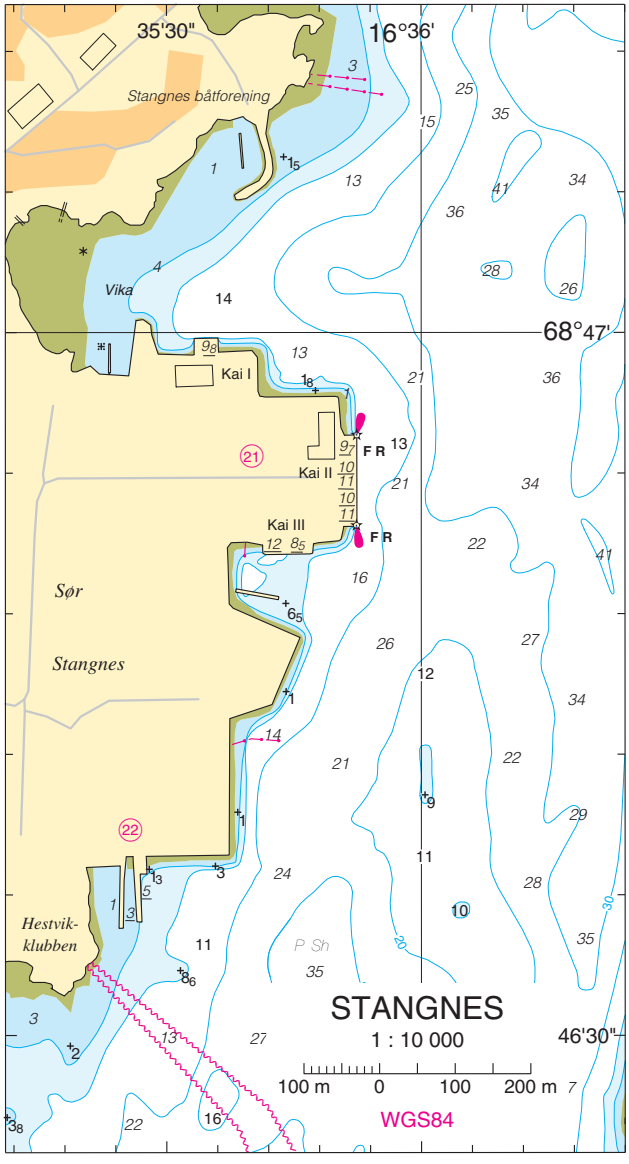
På SE-siden, i indre Bergsvågen, Viking Nordic Hotell med 28 m trekai, dybder 3,0–2,5m.

Innerst, i indre Bergsvågen, Harstad Båtforeningen med stor båthavn, gjesteplasser, strøm og vann. Servicebygg, slippvogn. Innenfor flytebryggene, 25 m flyte-/bunkersbrygge, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Ved **Årnes** 12 m betongkai, dybde 4,3 m.

Ved **Stornes,** ligger ferjeleiet for ferjen til Grytøya.

Mellom **Kjeøya** og **Litle Kjeøya** kan det ankres, sandbunn, fortøyningsbolter.



Harstad–Finnsnes

(Sjøkart nr 80, 83)

Grytøya E–Sandsøya (sjøkart nr 80)

Ved **Lundenes** (68°52,6'N 16°34,8'E) (se foto), S-pynten av Grytøya, er det havn for småfartøyer innenfor en molo.

Her er følgende kaier fra molohodet og rundt havnen:

1. 15 m betongkai, dybder 3,5-3,5 m.
2. Nedlagt fiskebruk med 12 m betongkai.
3. Serviceverksted med 12 m trekai, dybder 1,5-2,5 m. Slippvogn, olje- og vannfylling.

2 pelebukker markerer N grensen for den oppmudrete delen av havnen. Post og handel.

På N-siden av Kjøtta er det havn for allslags fartøyer mellom **Åkerøya–Kjøttakalven** og Kjøtta. Man bør ankre så langt inne som mulig i bukta mellom Kjøttakalven og Kjøtta for å få best mulig ly. Mindre fartøyer kan gå så langt inn at *W-pynten av Åkerøya er overett med W-pynten av Kjøttakalven.* Større fartøyer kan ankre med *sundet mellom Åkerøya og Kjøttakalven lukket.* Bunnen er sand og leir.

På N-siden av **Kjøtta**, 65 m trekai hvor ca 30 m kan brukes, dybder fra W 4,3-4,5 m. Stedet, som har 7 fastboende (1998), anløpes av hurtigbåt.

I østre delen av sundet mellom Kjøtta og Kjøttakalven er det god havn for småfartøyer. Innløpet til havnen er fra E. Midt i sundet er det et sandrev med dybde 2,5 m. E for revet er det fortøyningsbolter på begge sider av sundet.

I **Skjellesvikbukta,** på E-siden av Grytøya, er det ankerplass for større fartøyer like ut for Skjellesvikgardene, dybde 11–20 m, sandbunn. Bunnen er en del avgående og landtau bør benyttes. E-lig vind kan sette sjenerende sjø inn på bukta. Småfartøyer ligger best på en 3–4 m dyp sandtange N for Skjellesvikgardene.

Ved **Fenesneset**, 20 m betongkai, dybder fra NE 6,4-5,6-4,7 m.

I **Sandssundet** ankrer større fartøyer best mellom S-pynten av Sandsholmen og Vardneset, noe avgående sand- og leirbunn. For mindre fartøyer er det god havn innenfor Sandsholmen, hvor det er en 12 m dyp poll, sand- og leirbunn (se opp for vannledning). Innløpet mellom Sandsholmen og Nordsand er bare 3,5 m dypt (i grønn sektor av Sandssundet lykt). I det søndre innløpet – mellom Sandsholmen og Sørsand – er dybden bare 3 m. Man ankrer helst så langt E at *Hjellnespynten er skjult bak Hammaren,* den bratte odden SW for Nordsand, og omtrent midt i bukta.

Ved **Vikran**, Fenes ferjekai, ferjeforbindelse med Sandsøya.

Sandsøya har post og handel. Her er følgende kaier fra S:

1. Fiskebruk med 21 m betongkai, dybder 6,0-5,5 m.
2. Rutebåtkaien, 46 m lang «knekk» i tilknytning til ferjeleiet i Altevika, dybder fra SE 6,3-5,3-5,3 m.
3. Ved Vardneset, liten molo med kai, 2 slippvogner.
4. Småbåthavn ved Sand.

Sandssundet er enkelte steder noe urent, men er godt oppmerket med staker, jernstenger og lykter. I det søndre innløpet kan man gå på begge sidene av Otergrunnen, som er merket med grønn stake på W-siden og jernstang på E-siden. Hvit sektor av Sandssundet lykt leder fri E om Otergrunnen og videre fri E om Sandsholmgrunnen, jernstang. Man går der noe nærmere Sandsholmen enn grunnen. I løpet mellom Stordyna og grunnene (4,7 m) W for, er man fri E om grunnene når *Sandsholmgrunnen jernstang er brakt inn på Fenesneset.* Sandssundet lykt passeres på E-siden, og man kan så fortsette ut i Vågsfjorden på begge sidene av Kvitholmen. Hvite sektorer fra Sandssundet lykt leder klar holmen. Man kan også gå ut W om Horsevikskoltan, 3,3 og 4,7 m, i hvit sektor både fra Sandssundet og Sandsøy lykter. Man er fri W om Horsevikskoltan og fri E om Kverna, lykt, med *Sandssundet lykt godt inn på W-siden av Sandsholmen.* Kverna kan passeres kloss i.

N-siden av Vågsfjorden (sjøkart nr 80)

På N-siden av Vågsfjorden er det flere bra ankerplasser i **Eidepollen** (69°04,0'N 17°05,0'E). Man kan seile inn til pollen via Ytterpollen eller E om Lemmingvær, en lav øy med gras og buskvegetasjon. Det nordre løpet er helt rent til ca 1 kbl av land på begge sider, bortsett fra enkelte grunner som er merket med jernstenger og en varde, Tømmervikkalten. I det østre løpet er det mange grunner og skjær, men farvannet er godt oppmerket med jernstenger. Hvit sektor fra Halsvær og Dragøyskjær lykter leder inn til pollen, henholdsvis E og N om Lemmingvær.

Det kan ankres innerst i Eidepollen, men her er ikke ly for SW-lig vind.

Småfartøyer kan ankre ved **Buvika** og **Å**, men begge ankerplassene er utsatte i S-lig vind. Bukta ved Å er uren, men delvis merket med jernstenger.

Frovåg er god havn for mindre fartøyer, bunnen er leir- og sand. På W-siden av bukta er en 23 m betongkai, dybder fra SW 5,0-3,0 m. Kran, fiskeoppdrett.

Ved **Hals**, på S-siden av Eidepollen, 24 m trekai, dybder fra N 4,7-3,1 m. Her har Brødrene Hofsøy AS et mek verksted med slipp for middelsstore fiskefartøyer 22–25 m (70-80 fot), for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Småfartøyer kan ankre på leirbunn, fortøyningsbolt i neset utenfor kaien. På bukta W for er det god ankerplass, leirbunn.

Innløpet til **Hofsøybotn** er oppmerket med jernstenger. Over selve strømmen er det bru med minste fri høyde 1,5 m! På grunn av sterk tidevannsstrøm, kan båter bare passere når tidevannet skifter.

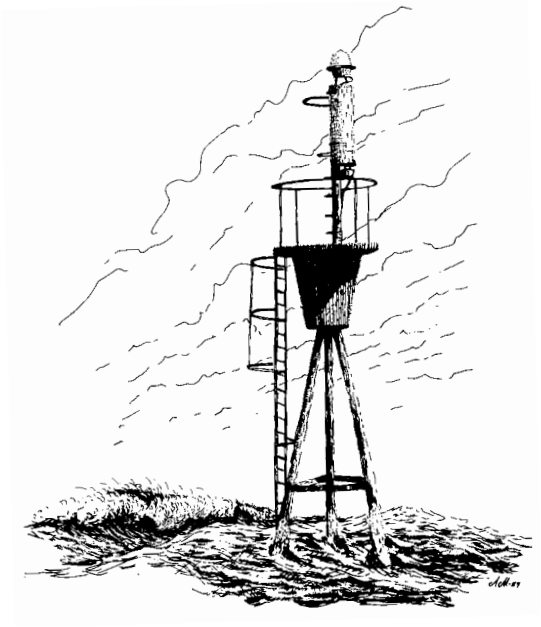
Mellom **Stongodden** og **Lekangsneset** er det svært urent langs land.

Ved **Stranda**, molohavn med 23 m trekai, dybder fra SE 3,0-2,7-0,0 m. Lite mek verksted med slipp for båter opptil 11 m (35 fot).

E-siden av Vågsfjorden (sjøkart nr 77, 80)

Det ankres i **Hallevika** (68°46,7'N 16°55,0'E), på W-siden av Rolla, men man er utsatt for kastevind.

I **Stor-Tømmervika** er det god holdebunn på 25 m dybde, men stedet er utsatt for W-lig vind og sjø.





ENGENES, Andørja, sett fra SSE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

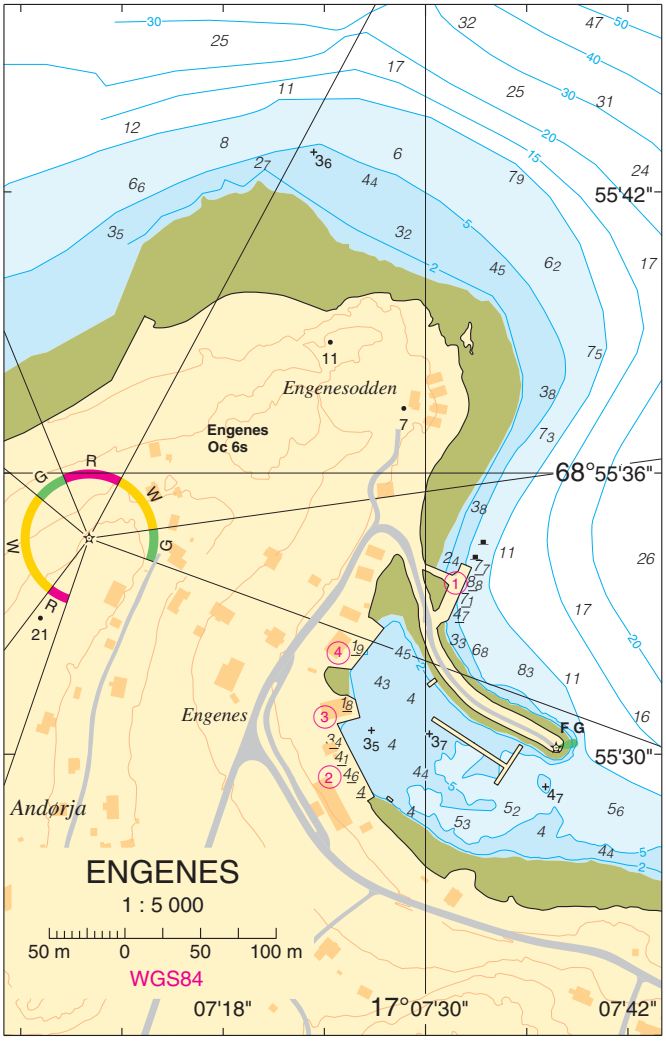
Ved **Engenes**, på N-siden av Andørja, handel, fiskebruk, kro og overnatting. Meget god havn innenfor moloen. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaien, 38,5 m trekai, dybder, se skisse. Rutebåtanløp.
2. Engenes fskeriselskap, 55,5 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Fiskebruk med 13 m trekai, dybder, se skisse. Kran 500 kg.
4. Kleiva Fiskefarm, 34 m trekai, dybder, se skisse.

Det er fortøyningsbolter langs land, og fortøyningsringer i moloen. På utsiden av moloen kan det ankres på 12-40 m dybde, leirblandet sandbunn. Man ankrer helst oppunder vestre land, men N- og NE-lig vind setter inn sjenerende sjø.

Ved **Åndervåg** er en dårlig, liten trekai. Småfartøyer kan ankre utenfor stedet på ca 20 m dybde, sand- og leirbunn. Bruk landtau! Ved ankerplassen er det fortøyningsbolter. NW-lig vind setter inn sjø, og W-lig vind kaster sterkt fra Nappen. Åndervåg er derfor ingen uværshavn.

I den nordre delen av **Straumbotn** er det ankerplass for småfartøyer uten mast. Havnen er vanskelig tilgjengelig.

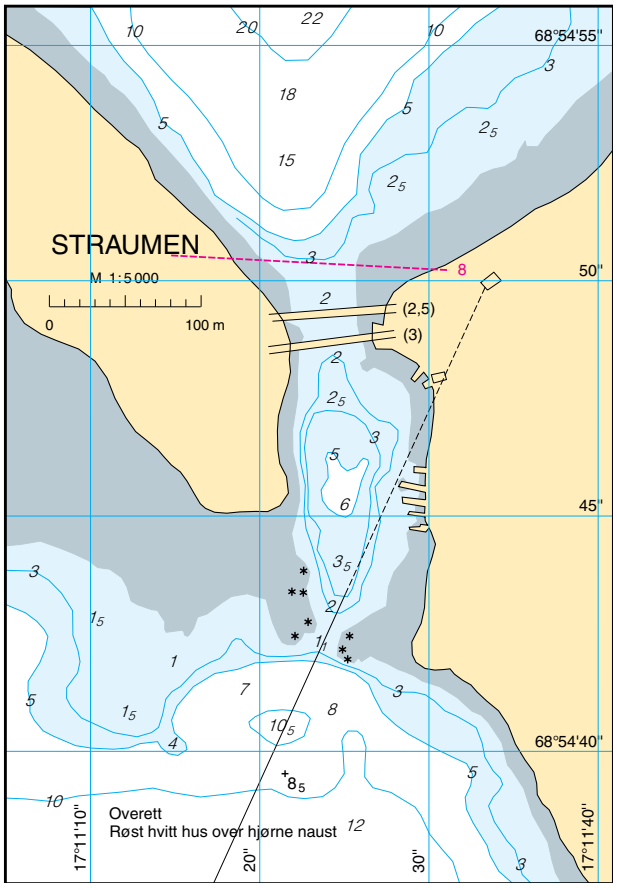




STRAUMEN, Andørja, sett fra S FOTO: Eiliv Leren

Over **Straumen** fører 2 bruer med seilingshøyde 2,5 m (se skisse/foto. Strømmen kan bli stri, anslagsvis omkring 10 knop, og går i virvler, så den kan kun passeres ved strømstille, som bare varer ca 10 min og inntrer omtrent ved halv flo og halv fjære.

Ved **Skjærvika** er det mudret til 1,5 m innenfor en liten molo.



Tranøyfjorden (sjøkart nr 80, 83)

Hovedleia gjennom Tranøyfjorden er ren og dyp, bortsett fra at det er noe urent S for Lekangsøya og ved Tranøya. Hvite sektorer fra lyktene Dyrøya, Stonglandseidet, og Hyseskjæret leder i rent farvann gjennom fjorden.

Lekangsøya er en forholdsvis høy holme som skiller seg ut fra landet W for. Sundet mellom øya og Stonglandet – Lekangsøysundet – er ei ren og dyp lei, godt oppmerket for både dag- og nattseilas. Grunnene Bispeflu og Gårdskjergrunnen, ved søndre innløpet til sundet, er merket med henholdsvis lykt og jernstang. Mellom disse ligger 9 m Hysegrunnen, som ikke er farlig for de fartøyene som vanligvis bruker denne leia. På grunnene S og N for Lekangsøya er det også jernstenger. Hvite sektorer fra Lekangsneset lykt leder gjennom sundet.

I Tranøyfjorden går strømmen NE-over på stigende og SW-over på fallende vann.

Ved **Øysundet** (69°01,9'N 17°13,9'E), 24 m trekai, dybder fra S 5,3-6,8-7,5 m. Kaien har rutebåtanløp.

Man kan ankre ved **Brenna** og i **Gjerdvika,** begge steder på leirbunn. Landtau bør brukes.

Valvågen er god havn, men adkomsten dit er noe kronglet. Man kan gå inn S om Sandskjæret. Løpet, som er 4 m dypt, er merket med tre jernstenger. Man går på S-siden av de to E-ligste og på N-siden av den W-ligste. W for S-pynten av Sandskjæret ligger en 3 m grunne. Videre styrer man opp mot den sørøstre jernstangen på grunnfla et ved Gryta og går mellom denne og Gårdskjeret. Så styres inn på bukta hvor man går på W-siden av to jernstenger. Man kan også holde inn mellom de to jernstengene på Fatet og Bjørgagrunnen. Medet *toppen av Bergsheia* (Dyrøya) *så vidt fri S om Høyholmen* leder mellom jernstengene. Derfra kan man gå S-over mot jernstangen SE for Grytafla et og videre som beskrevet ovenfor. Når man har passert jernstengene mellom Fatet og Bjørgagrunnen, kan man også styre over mot Laneset og gå midt mellom de to jernstengene oppunder Lanesøyra. Løpet her er 5 m dypt. Videre holdes langs land inn på vågen. Ankerplassen har leirbunn.

Ved **Nordre Valvåg** er det et lakseoppdrett med flytebrygge



DYRØYBRUA sett fra SE (1998)

FOTO: Eiliv Leren

Rundt **Risøyan** er farvannet meget urent, men det er et løp på W-siden av øyene. Løpet er dypt, men dårlig oppmerket. Skal man inn til Eidevågen fra S, vil man være klar E om Henrikkaskjeret med *S-pynten av Høyholmen fri W om SW-pynten av Dyrøya*. Dette medet holdes til forbi Småskjæran. Videre styres langs nordre land inn på vågen.

Ved **Hamna** er det et båttillegg.

Man ankrer best tvers av **Lynghaug**, hvor dybden er 8-10 m, god holdebunn, leir, fortøyningsbolter.

Ved **Stonglandseidet** 15 m trekai, dybder fra E 4,3-4,0-3,7 m. N av kaien, 60 m flytebrygge. Handel med post og bensinpumper rett opp for brygga. Et par mindre slipper. Ved Stonglandseidet er det bra havn.

På W-siden av **Dyrøya** er det ingen havner. Det kan imidlertid ankres ved **Vinje,** dybde 20-40 m, sandbunn. Ankerplassen er utsatt for allslags vind. Veiforbindelse med Dyrøyhamn.

Jøvik, ved innløpet til Tranøybotn, lakseoppdrettskai, smoltanlegg.

Tranøybotn (sjøkart nr 83)

Tranøybotn er omgitt av skogkledde åser med noen spredte gardsbruk. Holmer og nes er lave. Fjorden er uren, men delvis merket med jernstenger.

På N-siden av **Tranøya** (69°08,9'N 17°25,5'E) er det ankerplass for småfartøyer og et bra båttillegg.

Fartøyer av alle størrelser kan ankre i bukta ved **Storset**, leirbunn.

Middelsstore og mindre fartøyer kan ankre på sandbunn innerst i Tranøybotn, E av **Storholmen**.

Faksfjorden og Dyrøysundet (sjøkart nr 80)

Den egentlige hovedleia går – som før beskrevet – gjennom Tranøyfjorden, men også Dyrøysundet kan trafik eres av større fartøyer. Hvite sektor fra Kastnesskjæret lykt leder gjennom sundet. Bru N i sundet **«Dyrøy-brua»** med friseilingshøyde 18 m.

I Dyrøysundet går strømmen under rolige værforhold N-over med stigende og S-over med fallende vann og skifter omtrent ved flo og fjære. Rundt Kastnesskjæret og Finnlandsneset kan den gå med opptil 2 knops fart, men blir ikke særlig sterk ellers i sundet. Vindretningen i Vågsfjorden og i Solbergfjorden har for øvrig stor innflytelse på strømmen i Dyrøysundet.

I Faksfjorden kan det ankres i **Faksfjordvika** (ved garden Faksfjord) på 30–40 m dybde, sandbunn, og i **Kvanntovika** på ca 30 m dybde, leir- og sandbunn. Begge ankerplassene er imidlertid meget utsatt i W-lig vind.

Ved **Kastneshamn**, på E-siden av Dyrøysundet, 23 m trekai, dybder fra N 5,6-4,6-2,1 m. Liten småbåthavn ved moloen. Det er god ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer. Større fartøyer ankrer helst midt mellom den grønne staken og land i medet *Kastnesskjæret lykt over Hageneset,* dybde ca 20 m, sand- og leirbunn. Mindre fartøyer kan gå helt inn i bukta til medet *lykten overett med odden E for.* Fortøyningspåler. N- og til dels S-lig vind setter en del sjø inn i havnen.

I **Dyrøyhamn**, på Dyrøya, er det følgende kaier:

1. Nordlaks AS, 44 + 43 m betongkai, dybder fra N (7,2)-5,8-4,5-4,5-5,3 m og 5,3-3,7-4,0-3,2 m. Kran 6 tonn, fiskeoppdrett.
2. 12 m betongkai, dybder 3,5-3,5 m. Kran.

Det er fortøyningsbolter og -påler rundt hele havnen. N-lig vind tar hardt, og S-lig vind kan sette sjødrag inn i havnen. Se opp for sjøkabel. Veiforbindelse N- og S-over langs E-siden av Dyrøya og over til Vinje på W-siden. På **Dyrøya** er det ca 200 fastboende.

Ved **Holmen** kan man ankre mellom det høyeste på holmen og den lave bergpynten NW for holmen, dybde 10-15 m, sandbunn. Ankerplassen er lun i N-lig vind. Det er fortøyningsbolter på holmen og på pynten tvers overfor denne. W-kanten av holmen er ren kloss i land, så mindre fartøyer kan legge til der når det er smult.

Ved **Utenga**, 13 m dårlig trekai, dybder fra S 2,4-3,1 m.



LANGHAMN, Dyrøya, sett fra Na NE (2007) FOTO: Eiliv Leren

I **Langhamn** (se foto) kan småfartøyer ankre fra ferjeleiet og innover, sand- og leirbunn. Fortøyningsringer og -kar rundt havnen. NE-lig vind setter inn noe sjø, men ellers er havnen lun. Ytterst, på innsiden av neset, er det en 59 m tre- og betongkai, dybder fra E 12,8-11,8-9,4-8,0-7,5 m. Kaien er dårlig i NE-enden. Liten kran. På N-siden, ferjeleie for den tidligere ferjeforbindelse til Brøstadbotn (nedlagt).

Ved **Espejord** kan mindre fartøyer ankre på 3-7 m dybde, sandbunn. S for Espejord, 19 m lastepir, dybder fra S 4,6-4,6-4,7 m. Lasteapparat.

I **Dyrøyklauva** kan mindre fartøyer ankre på sand- og leirbunn W av jernstengene.

I **Brøstadbotn** ligger kommunesenteret for Dyrøy kommune, foruten de kommunale tjenester er her post, handel og distriktslege. Her er følgende kaier fra N:

1. Ferjeleie.
2. Rutebåtkaien, 26,5 m tre- og betongkai, dybder fra SW 5,6-4,2-4,3 m.
3. S for rutebåtkaien, 33 m forfallen trekai. Kaien er avstengt.

Anløp av hurtigbåt Tromsø–Harstad. Bussruteforbindelse med Sørreisa (ca 40 km) og Salangen (32 km).

Mellom **Finnlandsholmen** og veifyllingen har Dyrøy Båtforening en båthavn innenfor moloen. Gjestekai, strøm.

E for **Finnlandsneset** og i **Finnlandsvika** kan allslags fartøyer ankre på sandbunn.

Solbergfjorden (sjøkart nr 83)

Hovedleia gjennom Solbergfjorden er ren og dyp, bortsett fra at det er noe urent ved Tranøya. Hvite sektorer fra lyktene Klauva og Hyseskjæret leder i rent farvann gjennom fjorden. Man er fri S om 4,8 m grunnen, S for Bårdsletta, på N-siden av Solbergfjorden med *Sørreisa kirke fri S om Solbergnakken.*

I Solbergfjorden går strømmen NE-over på stigende og SW-over på fallende vann.

I **Skogshamn** (69°05,3'N 17°30,4'E), på N-siden av Dyrøya, kan mindre fartøyer ankre både i den østre og vestre **Nordvika**, dybde 16-20 m. Bunnen er sterkt avgående, bruk landtau! Begge vikene er utsatt for N-lig vind som kan sette inn stor sjø.

På N-siden av Solbergfjorden er det god havn for småfartøyer i **Revshamna,** men SW-lig vind kan sette inn atskillig drag. Innløpet er bare 3 m dypt.

Ved **Skatvik** (se havneskisse) 20,5 m trekai, dybder fra E 5,1-4,9-4,1 m. Strøm og vann. Flytebrygge. Handel og camping med utleiehytter. Skraphandel.

Vangsvik, som er administrasjonssenter for Tranøy kommune, har handel, legekontor og bilverksted med lager av bensin og smøroljer. Her er 45 m trekai med betongdekke, dybder fra SW 3,9-3,9-4,9 m. Kran, vann. Kystgodsbåter anløper kaien. Bussforbindelse med Skrolsvik og Finnsnes.

Ved **Espenes,** på S-siden av Solbergfjorden, 40 m betongkai, dybder fra SW (8,5)-7,7-7,6-6,9-6,5-(9,3) m. Vann og strøm.

Ved **Mohamn** 27 m trekai, dybder fra SW 2,2-3,4-4,2 m.

Ved **Rubbestadbukta**, på N-siden av Solbergfjorden, molo med småbåthavn, muligheter for gjesteplasser, strøm.

I **Russevåg** er det bra havn for småfartøyer inne i vågen, men innløpet er bare 1,5 m dypt. W for innløpet til vågen er det et båttillegg.

Klauva var i gammel tid et kjent handelssted. Mindre fartøyer kan ankre her, fortøyningsbolter.

Reisafjorden (sjøkart nr 83)

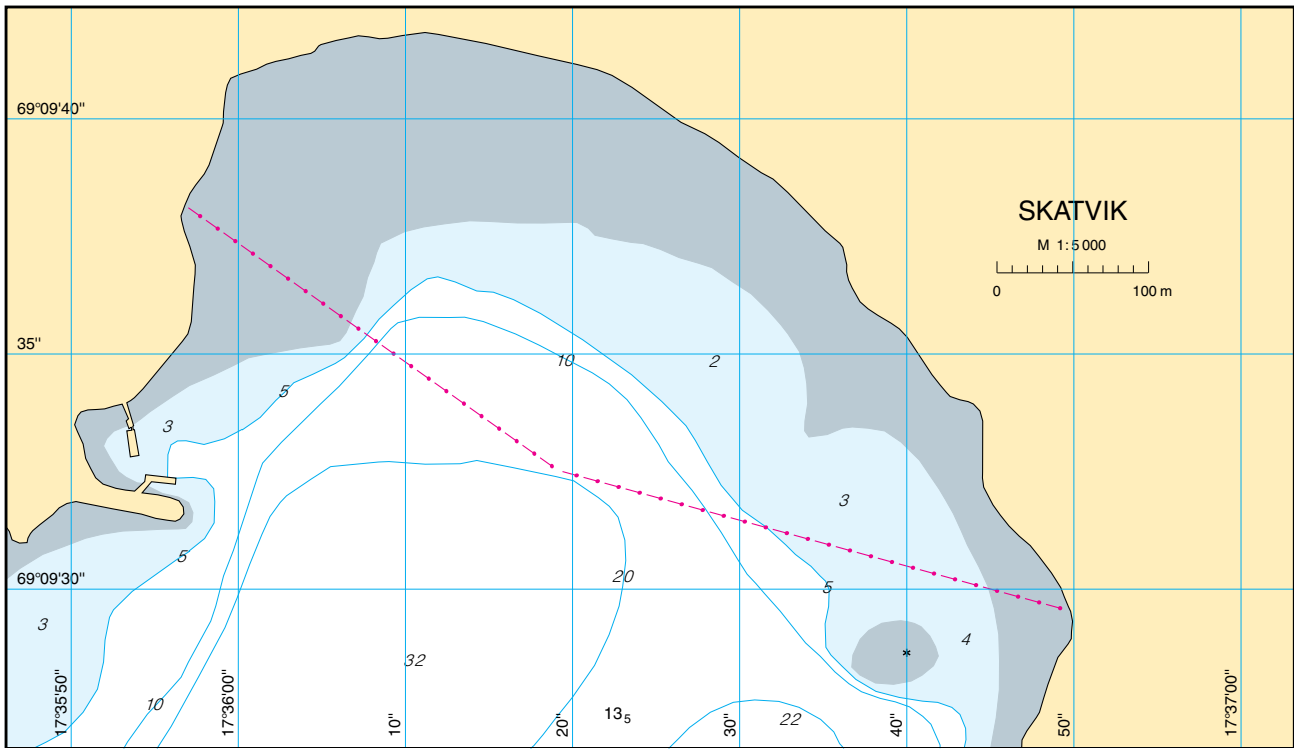
Ved **Sildvika** (69°08,9'N 18°01,0'E) 8 m betongkai.

På neset ved **Smørsgård** 32 m betongkai, dybder fra NW 3,8-4,3-4,8 m.

Ved **Bakkejord** er det et entreprenørfirma og en ferdighusfabrikk, 26,5 m betongkai, dybder fra N 4,5-3,5-2,2 m.

Stedet **Sørreisa**, med ca 1 485 innbyggere (2015), er kommunesenter for Sørreisa kommune. Foruten de kommunale tjenester er her, handel med post, forretninger av forskjellig slag, sagbruk og høvleri, mek verksted og et større vaskeri. Distriktslege og tannlege er bosatt i Sørreisa.

Her er følgende kaier fra W:



1. Ved Rødbergsvik transportfirma med solid betongkai med brukket kailinje, 43 + 39,5 m, dybder fra SW 5,0-4,9-5,4 m og 5,4-4,0-2,9 m. Godsekspedisjon.
2. M A Kramvig AS, på neset ved Sørstraumen, 75 m trekai, dybder fra W 5,8-5,8-4,9-3,9 m. Godsekspedisjon.
3. Otto-Tak AS, 35 m trekai, dybder fra W (3,8)-3,6-3,6-4,0-4,6-(3,8) m. Kran.

Kystgodsbåter losser og laster i havnen.

Ved **Øyjordneset** leder røde overettlykter inn mot kommunekaien, 114 m betongkai, dybder fra W 6,3-7,6-6,3-6,0-6,2 m og E-siden, 32 m, dybder fra N 6,2-4,2-4,0 m. Lager.

På **Gottersjordneset** har Forsvaret en Ro/Ro-kai av betong 130 + 98 m, dybder fra W 9,6-13,9-17,6-11,6 m og 18,1-14,6-14,6-12,2-14,1 m. Mellom kaiene 20 m rampe, dybder 11,6–18,6 m.

I **Djupvågen** er det god havn, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. På W-siden, Sørreisa og omegn båtforening med 2 flytebrygge , gjesteplasser. Bølgedemper mot SW med hvitt lys.

Ved **Hemmingsjord** 31 m, forfallen trekai, dybder fra SW 6,4-5,2-4,2 m. Handel.



ØYJORDNESET, Sørreisa, sett fra W (1998) FOTO: Eiliv Leren

Finnfjorden og Laksfjorden (sjøkart nr 83)

Finnfjorden er forholdsvis ren, men har få havner, mens Laksfjorden er ganske uren.

I Finnfjorden og Laksfjorden går strømmen NE-over på stigende og SW-over på fallende vann. Det er en del strøm – særlig ved springtid. Den blir sterkest ved Klauvskjærodden, Laksneset og Finnsnes.

Ved **Øyjorda,** innenfor Finnfjordøya, er det ankerplass for mindre fartøyer, leir- og sandbunn, fortøyningsbolter. Landtau bør benyttes.

Ved **Holmen** er det 2 kaier:

a) S-ligst, Bygningsartikkel-firma 43 m betongkai, dybder fra N 4,0-4,9-4,9-5,5 m. Stor kran. Flytebrygge like S for kaien.

b) N-ligst, 60 m betongkai, minste dybde oppgitt til 11,3 m.

I forbindelse med et ferrosilisiumsmelteverk ved **Storneset** i Finnfjordbotn, 55 m, solid betongkai, dybder fra NE 8,3-8,1-8,1-9,8 m. Kran.

I **Finnfjordbotn**, 25 m dårlig fendret betongkai, dybder fra N 3,8-4,5-4,6 m.

Olderhamna, god, liten molohavn uten kaier brukes som oppankringsplass for lokale fiske- og fritidsbåter.

I Laksfjorden kan småfartøyer ankre i buktene rundt hele fjorden, men det er bare **Mølnevågen** som er brukbar om vinteren, da den indre delen av fjorden gjerne fryser til. Rundt Nordhamna og Klauvskjærodden er det anbrakt fortøyningsbolter.

Finnsnesrenna (sjøkart nr 83)

Gisundet bru, hd 41 m, krysser Finnsnesrenna ved Reingjerdbukta. Brua er utstyrt med Racon.

SW av Finnsnes strekker det seg en rygg med grunner, Finnsnesgrunnen. Den SW-ligste av disse, er 5,8 m dyp og merket med lysbøye, Q G.

Gjennom Finnsnesrenna og Gisundet finnes det et løp med 11 m dybde, men selve skipsløpet er ikke oppmerket for fartøyer med større dypgående enn 10,5 m.

I Finnsnesrenna er det to hovedløp, ett på hver side av Finnsnesskjæret. Fartøyer som ikke stikker dypere enn at de kan ta det østre løpet, bør gå der for ikke å komme i veien for større fartøyer som er nødt til å bruke det vestre løpet. Begge løpene er godt oppmerket.

Det østre løpet er merket med 3 røde lykter (Iso 4s) på W-siden og 2 grønne lykter (Iso 4s) på E-siden. Rutebåtselskapene har satt opp to overettbåker ved Olsborg. Disse leder gjennom løpet, hvor minste dybde, W av Bjørnhineset, er vel 8,0 m.

Det vestre løpet er merket med 3 grønne lykter (FG) op E-siden og 2 røde lykter (FR) på W-siden.

Ved Finnsnes (sør for Finnsnesrenna) inntreffer høy- og lavvann ca ½ time tidligere enn i Tromsø. Strømmen i Finnsnesrenna går N-over med stigende og S-over med fallende vann. Den snur ca ½ time etter høy- og lavvann og når ved spring vanligvis vel en knops fart. Se fig. 2/II

Finnsnes (69°13,7'N 17°58,5'E) har ca 4 480 innbyggere (2015), og er administrasjonssenter for Lenvik kommune. Stedet er knutepunkt for så vel landverts som sjøverts trafikk. Havnen anløpes av hurtigruteskip og lokalruteskip, samt kystgodsruter som laster og losser her.

Det er atskillig industrivirksomhet på stedet: Fiskeredskapsfabrikk, trevarefabrikker, entreprenørfirmae , og mek verksteder mm.

I Finnsnes er det reisebyrå, hotell, 2 gjestgiverier, apotek, bank, helsesenter og forretninger av forskjellig slag.

Vanlige skipsforsyninger kan fås kjøpt i rimelige mengder. Olje og vann kan fylles.

Finnsnes (Lenvik): 77 87 11 08 (kontortiden) - 958 03 440 (mob havnesjef).

Finnsnes har følgende kaier regnet fra S-siden av neset og N-over:

1. Austad Hus (ferdighusfirma), 35 m trekai, dybder fra E 5,0-5,4-4,3 m.
2. Trelastfirma, 39 m trekai, dybder fra E 4, -4,6-3,9 m.
3. Rutebåtkaia, betong- og trekai i vinkel. W-siden 23 m, betong, dybder fra S 8,0-11,2-11,9 m og N-siden 43 m betong + 126 m tre, dybder, se skisse. Innenfor kaien, tillegg for hurtigbåten.
4. 20 m trekai, dybder fra S 0,1-0,7-1,0 m. Flyte-, gjestebrygge ved kaien.
5. Felleskjøpet, 14 m betongkai med fendertilegg 10 m N av kaien, dybder fra S (3,5)-3,8-3,5-4,3-(4,4) m.
6. Kystdirektoratets merkelager, med ca 10 m steinkai, små dybder, ikke fendret.
7. Byggevarefirma, 26 m betongkai, dybder fra SW 5,4-7,0-7,1 m.
8. Redskapsfabrikk, 78 m trekai, dybder, se skisse. Strøm.
9. Notheng for Redskapsfabrikken, 31 m trekai, dybder fra SW 6,0-5,9-6,2 m. Like NE for og i flukt, liten trekai, dybde 4,5 m.

På N-siden av Gisund bru:

10. Gisund Båthavn, gjestebrygger, strøm og vann. 9 m flyte/bunkersbrygge innerst i båthavna, dieselfylling (se bunkerssteder).
11. Mack's lager, 67 m betongkai, dybder, se skisse.
12. A/S Kjettingfabrikken (FRAM), 15,5 m betongkai, dybder fra S 2,3-6,0 m.

Det er god sommerhavn i bukta ved Finnsnes, men om vinteren kan is fra Laksfjorden sette ned mot havnen og være sjenerende.

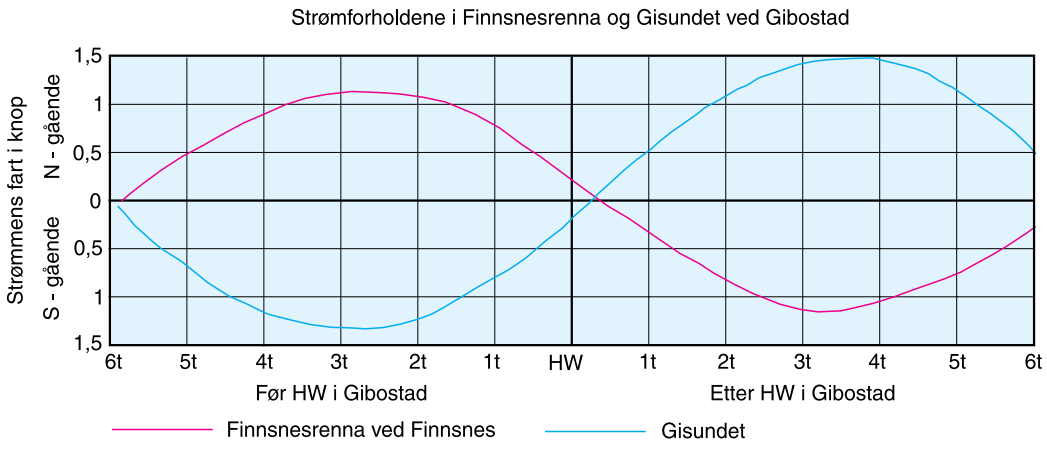
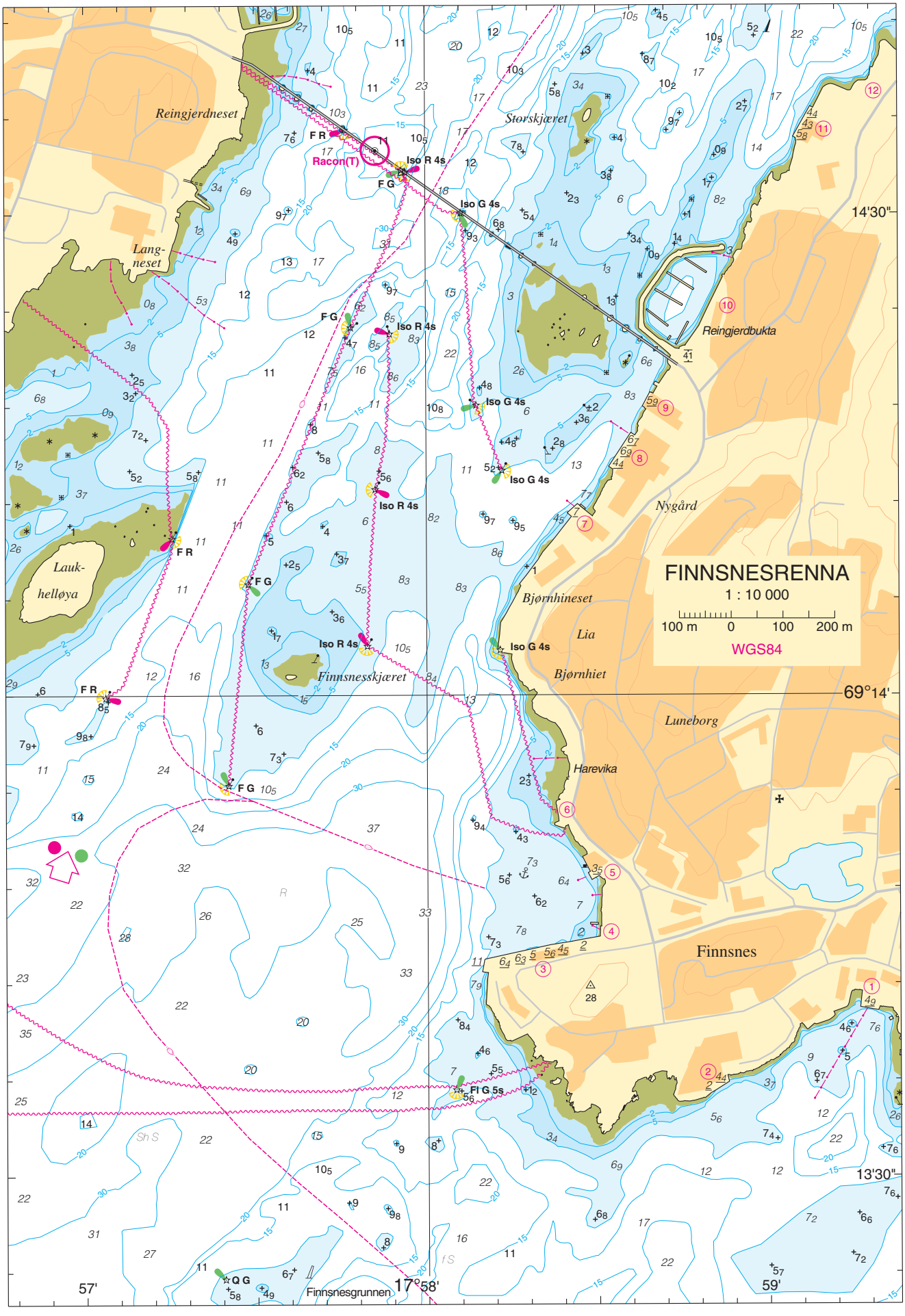


Fig. 2/II. Høyvann ved Gibostad inntreffer ca 30 minutter før høyvann i Tromsø


FINNSNESRENNA
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
Reingjerdneset
Lang-
neset
Lauk-
helløya
Storskjæret
Racon(T)
F R
Iso R 4s
F G
Iso G 4s
Reingjerdbukta
Nygård
Bjørnhineset
Lia
Bjørnhiet
Finnsnesskjæret
Luneborg
Harevika
Finnsnes
Fl G 5s
Finnsnesgrunnen
Q G
14'30"
13'30"
69°14'
17°58'
57'
59'



FINNSNES, Rutebåtkaia, sett fra W (2007)

FOTO: Eiliv Leren



FINNSNES N sett fra W (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Indre fjorder med innseilinger Tjeldsundet – Finnsnes

(Sjøkart nr 77, 80)

Astafjorden (sjøkart nr 77)

Landskapet rundt Astafjorden er høyt og brattlendt. Fjelltoppene er nakne, med noe løvskog og dyrket mark langs fjellfoten.

Fjorden er stort sett dyp og ren. Man er fri S om grunnene ved Litleholmen med *Hinnstein* eller *høyeste Rogla S om Storholmen*.

Strømmen setter vanligvis W-over.

Ved **Sandstrand** (68°40,8'N 16°46,8'E) forretninger og et byggevarefirma. 35 m betongutstikker, E-siden, dybder fra N 2,4-1,5-0,6 m, N-siden (enden) 12 m, dybde 3,0 m og W-siden, dybder fra N 3,5-2,0-1,0 m.

Ved **Tovikskjeret**, like W av Skjergalten jernstang, Norcem AS med betongutstikker, E-siden 30 m, dybder fra N 4,4-5,2-4,3-5,3-1,3 m, N-siden (enden) 11,5 m, dybder fra W 6,8-5,5-4,2 m og W-siden 60,5 m, dybder fra N 6,5-7,8-7,3-8,3-6,3-6,3 m. Kran på kaien. Ca 100 m W av kaien er det utlagt en rød stake med hvitt lys.

Ved **Tovik** er det bensinstasjon. I molohavnen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 27 m trekai, dybder fra NE 3,8-1,8-1,1 m.
2. Flytebrygge, gjestekai med strøm og vann.
3. Flytebrygge.

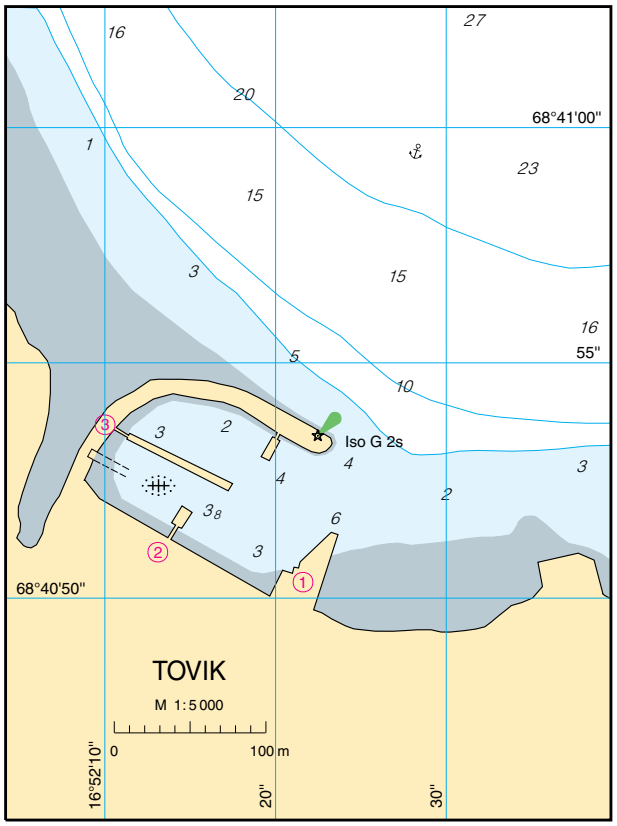
God ankerplass, dybde ca 30 m, god holdebunn, leir, men havnen er utsatt i N-lig vind. Småfartøyer kan ankre oppunder land eller på innsiden av moloen, leirbunn, fortøyningsbolter og -søyler.

Mindre fartøyer kan ankre utenfor **Elvebakken** og ved **Djupvika**, men det er ingen egentlig havn på disse stedene.

Svelshamn er trang, men regnes for å være en god havn for småfartøyer. Dybden er 3 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Sørrollnes**, på SW-enden av Rolla, kan det ankres S av husene. tøyer. Dybden er 3 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Sørrollnes**, på SW-enden av Rolla, kan det ankres S av husene. Bunnen faller av fra marbakken. Havnen er utsatt i S- og SW-lig vind. Den beste ankerplassen er like innenfor Vikberget, hvor det er en liten molo. Like E for moloen er ferjeleiet for ferjeforbindelsen med Harstad.



Småfartøyer kan også ankre NE av Litleholmen. Ankerplassen kalles **Rollnes hamn**, men den brukes ikke om vinteren. Stedet, som heter Sørrollnes, har kiosk.

Ved utløpet av **Storelva** ligger en kraftstasjon.



TOVIKSKJERET sett fra WNW (1998)

FOTO: Eiliv Leren



BREIVOLL sett fra SE (1998) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Breivoll** er det lakseslakteri og takstolfabrikk. Her er følgende kaier fra E:

1. Lakseslakteri med 50 m betongkai, dybder fra E 6,3-6,2-6,3-6,8 m. Kran.
2. Molohavn med 15 m betongkai. Vann og strøm. Flytebrygger med gjesteplasser på enden.



HAMNVIK (2015) FOTO: NiB

Hamnvik er administrasjonssenter for Ibestad kommune. Foruten de kommunale tjenester er her distriktslege, lensmann, post, bank og forretninger av forskjellig slag.

Man kan ankre på bukta, hvor det er god holdebunn, leir. Havnen er imidlertid svært utsatt i E-lig vind.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Ibestad Mek Verksted A/S med 3 kaier:
   a) Offshorekaien, to 14 m betongkaier, dybder fra NE 10,9-11,2-10,5-10,9 m.
   b) Verkstedkaien, 57 + 5,5 m trekai på linje, samlet tilleggsside 75 m, dybder fra NE 7,4-6,4-8,8-9,4-12,0-11,8 m.
   c) Slippkaien, 34 m trekai, dybder fra E 11,8-4,6-2,2 m.

   Verkstedet har 2 slipper og en fortøyningsbøye, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
2. Småbåthavna
3. «Gammelbrygga», 10 m trekai under restaurering i forbindelse med det gamle handelsstedet.
4. Ferjekaien, på Kipertneset, for ferjeforbindelse med Sørvik på Andørja.

Ved **Mylandshaugen**, på S-siden av Astafjorden, ferjeleie for ferjen til Hamnvik. Post og handel.

Ved **Selnes** handel/kafé.



GROVFJORDSUNDET sett fra SSW (1998) FOTO: Eiliv Leren



GROV sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Grovfjorden (sjøkart nr 77)
Den ytre delen av Grovfjorden er ren. Det er bare ved Stræte, Jørenskjeret og Einarvikgrunn at grunnene strekker seg mer enn 1 kbl fra land.

Sundet mellom ytre og indre del av Grovfjorden er grunt og urent. Strømmen i sundet går sterk og kan vanskelig passeres uten ved strømskifte. Strømmen skifter omtrent 3 timer før og etter høyvann og går inn ved høyvann og ut ved lavvann. I fjorden for øvrig går strømmen sjelden med mer enn 1 knops fart. Kjentmann for sundet kan fås ved Grov.

Ved **Balteskardet** er det et lakseoppdrett med en 8 m betongkai, dybde 2,4 m. Det er også et lakseoppdrett SSW for Einarvikgrunnen.

Tettstedet **Grov**, med ca 380 innbyggere (2015), har handel, bensinstasjon, verksted og båtbyggeri.

Innløpet til havnen er mudret mellom varden og den røde staken, to overettlykter, FR (se havneskisse).

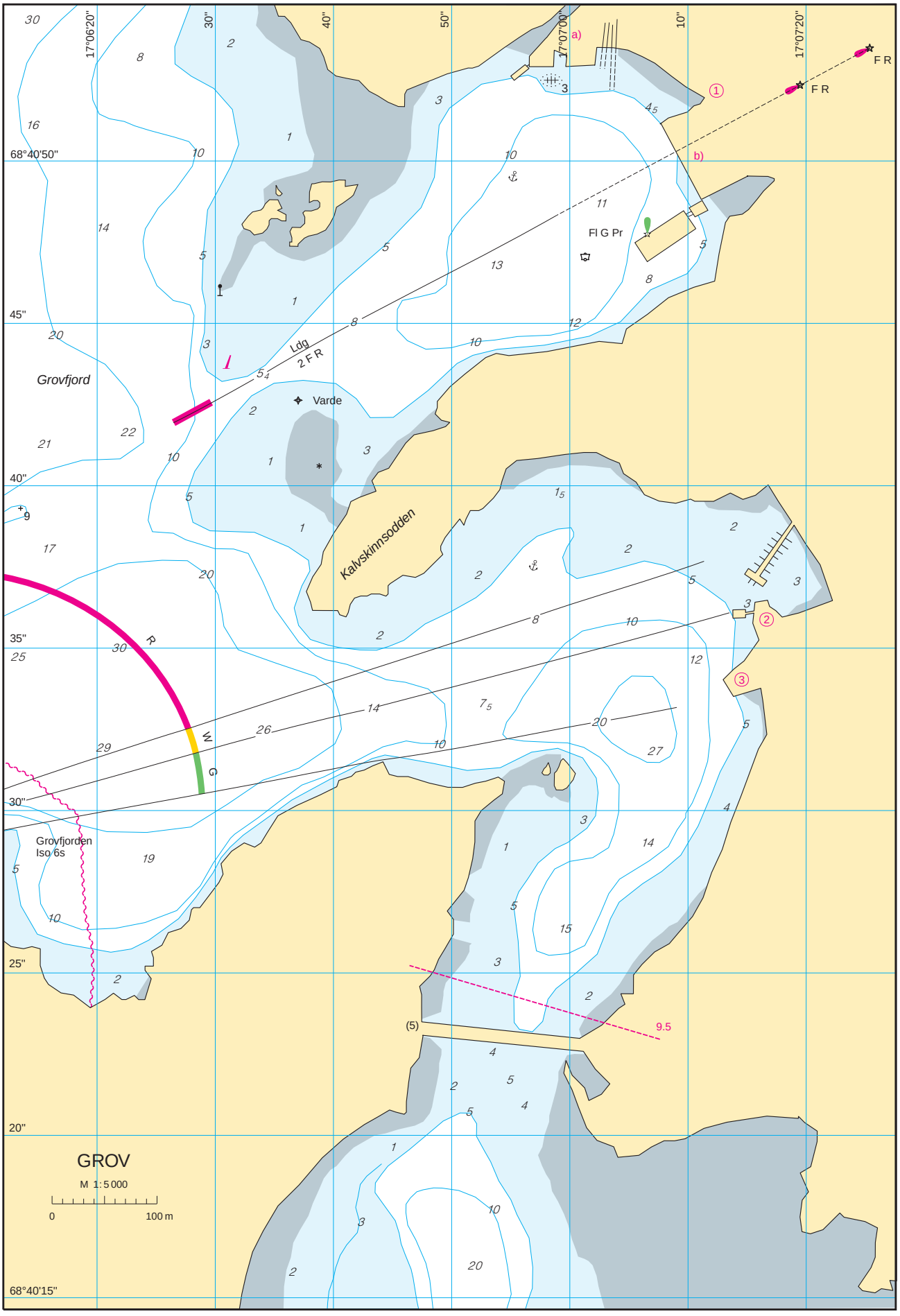
Her er følgende kaier:

1. Grovfjord Mek Verksted:
   a) 25 + 30 m trekaier, forbundet med aluminiumsleider, dybder fra W 1,7-3,8-4,0 m og 2,7-2,7-3,2 m.
   b) 82 m tre- og betongkai, dybder fra N 5,7-4,1-4,4-3,5 m. Flyte dokk ved kaien.
2. 12 m trekai, dybde 2,5 m.
3. Grovfjord Båtbyggeri, 25 m trekai, tidligere rutebåtkai, dybder fra SE 4,0-4,2-4,0 m. Firmaet driver produksjon av laksemærer og reparasjon av mindre båter. Flytebrygge, 2 slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Det er sterk strøm ved kaien.

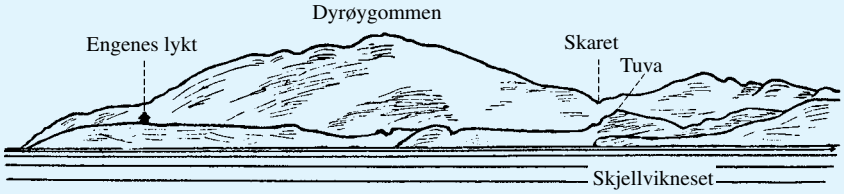
God ankerplass for for mindre fartøyer i nordre havn, leirbunn, fortøyningsbolter.



GROVFJORD sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren


17°06'20"
30"
40"
50"
17°07'00"
10"
17°07'20"
68°40'50"
45"
40"
35"
30"
25"
20"
68°40'15"
a)
b)
F R
F R
Fl G Pr
Ldg
2 F R
Varde
Grovfjord
Kalvskinnsodden
Grovfjorden
Iso 6s
W
R
G
9.5
(5)
GROV
M 1:5 000
0
100 m

1 Vågsfjorden, N av Rolla



Fri NW om grunnene ved Nord-Rollnes: Skjellvikneset i skaret i Salen på Dyrøya.

Bygda (sjøkart nr 80)

Bygda er sundet mellom Rolla og Andørja. Det nordre innløpet til sundet er åpent og stort sett dypt og rent, det søndre innløpet – mot Astafjorden – er noe urent og har et par holmer og grunner. Man er fri grunnene ut for Nord-Rollnes med *Skjellvikneset i skaret i salen på Dyrøya* eller *en tue på Engenes litt E om nevnte skar*. Man er fri E om disse grunnene i medet *Tenneskjæret ved Nord-Rollnes fri Igelandshammaren*. Man er fri W om grunnene ved Laupstad med *to spisse topper på Senja over Skjellvikneset*. De øvrige grunnene som stikker seg ut i sundet, er merket.

Strømmen i Bygda går under normale værforhold S-over bare fra ca 3 timer før høyvann til høyvann, ellers går den N-over, men er for øvrig temmelig uregelmessig. Strømmen er sterkest ved fallende sjø, men har selv da ingen nevneverdig styrke.

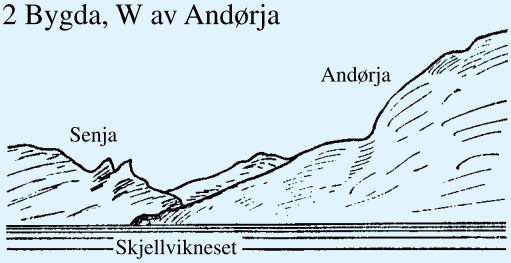
Ved **Rollnes,** liten molohavn med 35 m rutebåtkai av tre, dybder fra E 2,8-3,0-1,0 m. Det kan også legges til på tverrenden, 6 m, dybder fra S 2,8-2,0 m.

Det kan ankres på leirbunn ved **Åboren**, men ankerplassen er utsatt, særlig i N- og NE-lig vind.

Ved **Bolla** er det et stort moloanlegg S for Bollaholmen. Bo Bygg trelast. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Utstikkerkai av tre med 30,5 m tilleggsside, dybder fra SE 4,9-5,1-5,1 m. Det kan også legges til på den 10 m lange NW-siden av kaien, dybder fra NE 5,1-2,4 m. Kran. Kaien er i dårlig forfatning (1998).
2. Betongkai med 3 tilleggssider, W-siden 18,5 m, dybder fra SW 1,0-2,4-4,1 m, N-siden (fronten) 48 m, dybder fra E 3,9-4,0-4,1 m og E-siden 24 m, dybder fra NE 3,1-1,5-0,7 m. Kran.
3. Utstikker av betong med 10 m tillegg på begge sider, SE-siden, dybder fra NE 3,3-1,2 m og NW-siden, dybder fra NE 3,2-3,4 m. Strøm og vann.

2 Bygda, W av Andørja

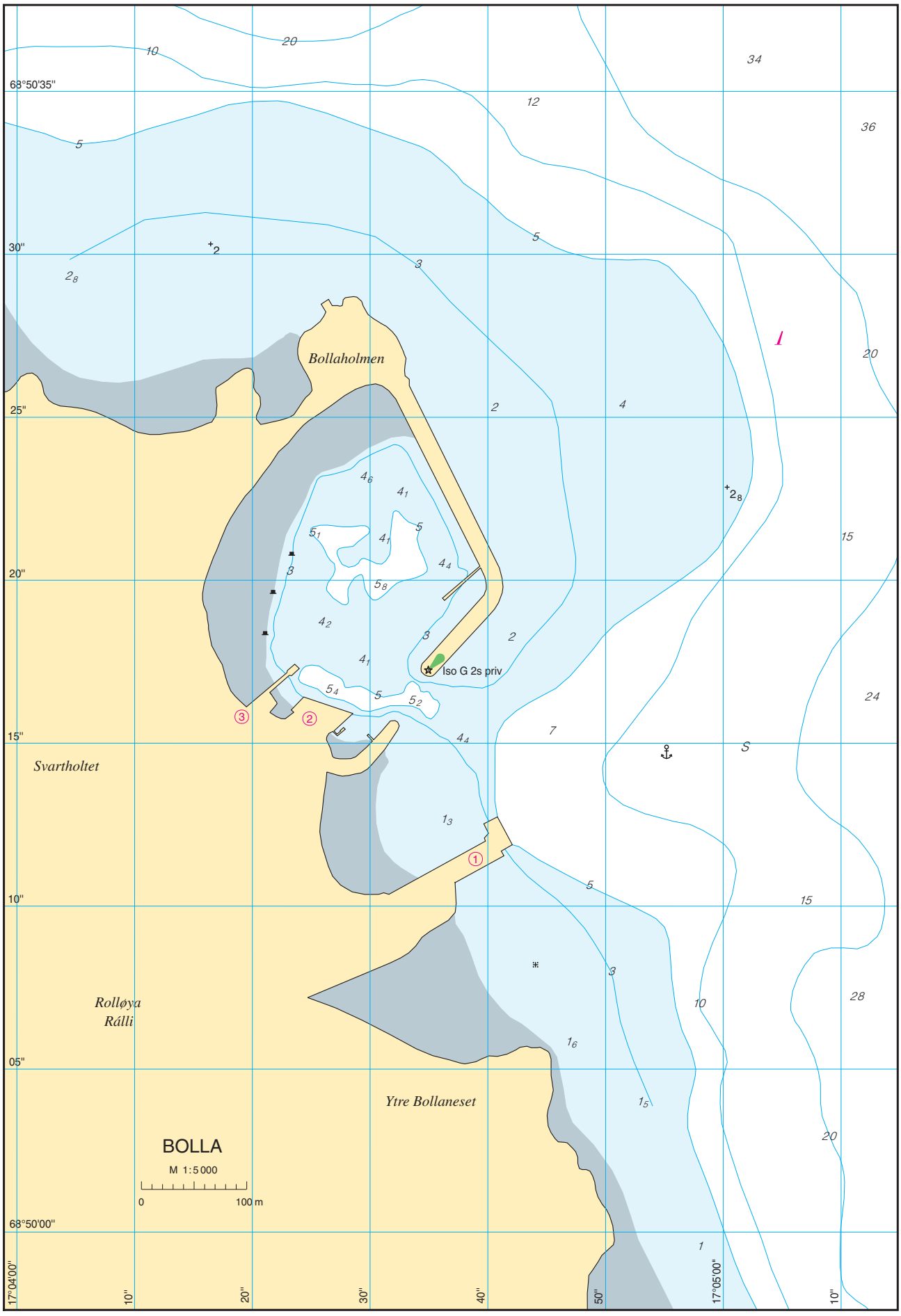


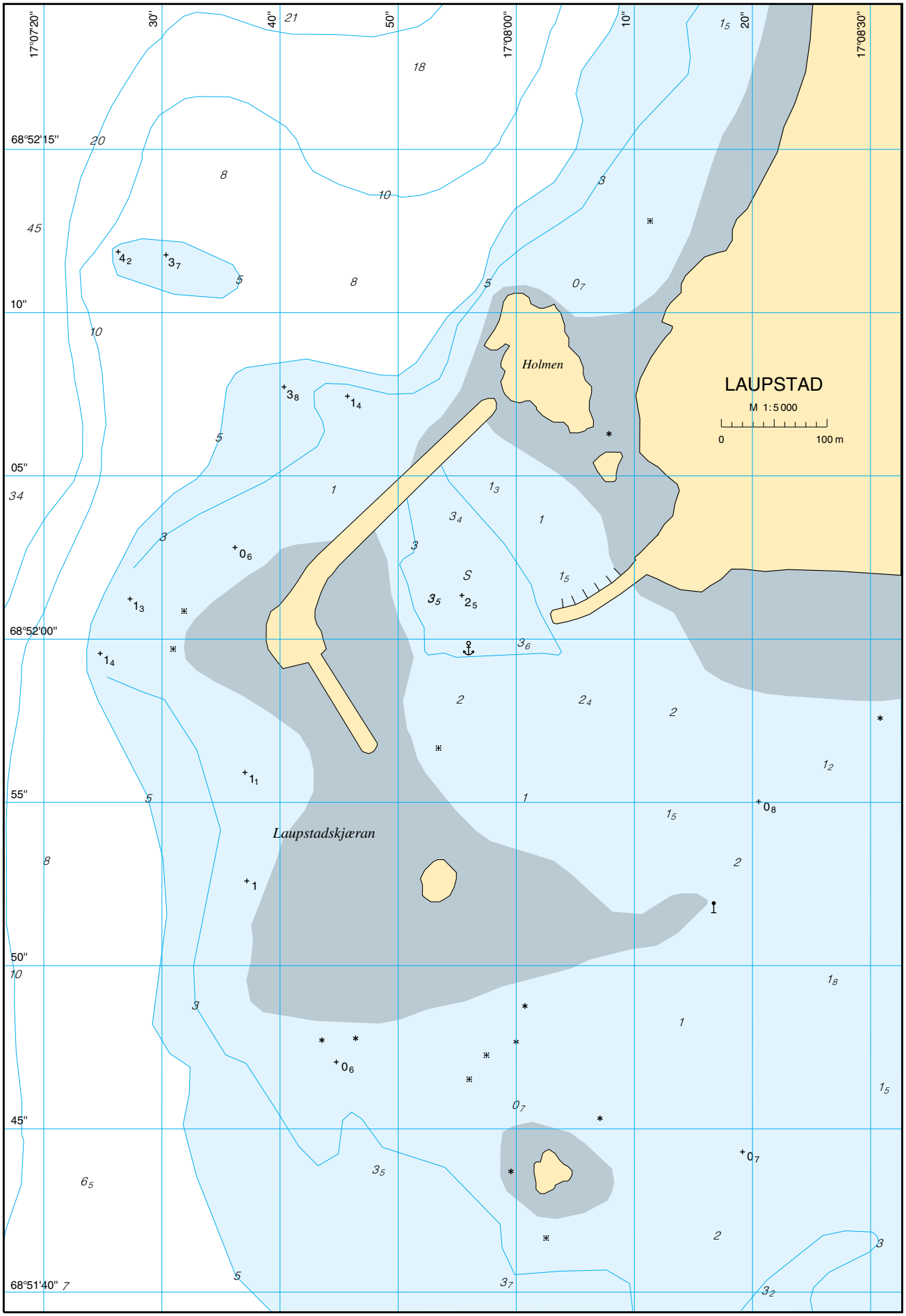
Fri W om slaggrunn ved Laupstad: To spisse topper på Senja over Skjellvikneset.



BOLLA sett fra SE (1998)

FOTO: Eiliv Leren


68°50'35"
30"
25"
20"
15"
10"
05"
68°50'00"
17°04'00"
10"
20"
30"
40"
50"
17°05'00"
10"
Bollaholmen
Svartholtet
Rolløya
Rálli
Ytre Bollaneset
Iso G 2s priv
BOLLA
M 1:5000
0
100 m


17°07'20"
30"
40"
50"
17°08'00"
10"
20"
17°08'30"
68°52'15"
10"
05"
68°52'00"
55"
50"
45"
68°51'40"
Holmen
LAUPSTAD
M 1:5 000
0
100 m
Laupstadskjæran

Det kan ankres ved **Dyrstadholmen** og ved **Vik**, men disse ankerplassene er åpne og gir lite ly, særlig for N-lig vind. Innløpet til ankerplassen ved Vik er bare 4 m dypt.

På E-siden av Bygda er det havn for mindre fartøyer ved **Laupstad** (se havneskisse). Moloer beskytter havnen i N og Laupstadskjæran i W. Oppunder moloene er havnen utdypet til 3 m, men innløpet er bare 1,6 m dypt. Flytebrygge med gjesteplasser. Det går vei N-over til Engenes og S-over til Sørvika.

Kaien for **Ånstad** ligger ved **Ytterkleiva**, 22 m, forfallen trekai, dybder 4,5-4,0 m.

På S-siden av **Ånstadberget** liten molo med 10 m trekai, dybde 2,3 m og 40 m betongflytebrygge. Kafé/kro rett opp for havnen, ca 1 km til handel.

Småfartøyer kan ankre ved **Sørvika**.

Gratangen (sjøkart nr 77)

Gratangen byr ikke på noen vanskeligheter for navigeringen. De få grunnene som finnes, er merket både for dag- og nattseilas. I særlig strenge vintrer hender det også at enkelte av havnene på S-siden av fjorden fryser til. Strømmen i fjorden skifter omtrent på flo og fjære og kan gå med opptil 1 knops fart.

Hilleshamn (68°44,0'N 17°16,1'E) liten, men god havn. 21 m, forfallen trekai, dybder 3,5-6,0 m.

Veiforbindelse med Grovfjord og Gratangsbotn (Rv 825).

Ved innløpet, på N-siden av fjorden, kan småfartøyer ankre i bukta på innsiden av **Grøsnes**.

I **Småvika**, på innsiden av **Lille Grøsnes**, er det ankerplass for mindre fartøyer, leirbunn.

Middelsstore fartøyer kan ankre på leirbunn i **Åmundvika**, men bunnen er avfallende.

Mindre fartøyer kan ankre ved **Tjuvskjæret**, leirbunn; fortøyningsbolter.

Ved **Hesjeberg** restene av en 17 m trekai.

Ved **Åkeneset**, 34 m betongkai, dybder fra W 6,8-6,8-6,8 m. Strøm. Fortøyning etter avtale.

Ved **Foldvik** er det handel med drivstoffpumper og byggevareforetning. Her er følgende kaier regnet fra N:

1. Fiskebåtkai, 23 m trekai, dybder ikke målt.
2. 14 m trekai, dybder fra N 2,4-3,4 m.
3. Ekspedisjonskaien, 26 m trekai, dybder fra N 2,8-3,4-3,9 m.
4. Foldvik Bryggeferie med 50 m flytebrygge, gjesteplasser.
5. 13 m trekai, dybder fra N 2,9-1,9 m.

Så vel større som mindre fartøyer kan ankre, leirbunn.

Ved **Hellarberget**, vinkelkai av betong, N-siden 20,5 m, dybder fra E 4,7-5,1-6,0 m og W-siden 50 m, dybder fra N 6,0-5,7-5,3-5,0 m. På det tidligere verkstedet ligger Nordnorsk Fartøyvernsenter med slipper.

Ved **Laberget** er 2 sjøhus med små trekaier. Det E-ligste ved et gammelt notheng.

Ved **Tverrlandet** kai i forbindelse med oppdrettsanlegg.

Ved **Årstein**, som er administrasjonssenter for Gratangen kommune, er foruten de kommunale kontorer, distriktslege, -tannlege, handel og post. Her er 25 m stål- og trekai, dybder fra NW 3,7-3,5-3,8 m.

Gratangsbotn (sjøkart 77)

Ved Straumsneset går et rev med største dybde 7,0 m tvers over fjorden. Bru (17) m krysser fjorden her. Isen legger seg hvert år innenfor Straumsneset.

Innerst i Gratangsbotn strekker tørrfallet seg langt utover. Kaien for stedet ligger ved **Elveneset** og er en steinfylling med 18 m tilleggsside av tre, dybder fra NW 2,2-0,7-1,5 m. Noe lengre S er det et båttillegg.

Stedet har pensjonat, turistkontor, tannlege og handel. E6 passerer ca 2 km utenfor Gratangsbotn.

Lavangen (sjøkart nr 77)

Lavangen er helt ren og dyp, bortsett fra noen tørrfall innerst mot fjordbunnen.

Strømmen i fjorden skifter omtrent ved høyvann og lavvann, og kan gå med opp til en knops fart.

Isen legger seg vanligvis innenfor linjen Røkeneset–Soløy, og hindrer da trafikken til bunnen av fjorden. Enkelte år med særlig gunstige værforhold og hyppig pålandsvind kan farvannet være åpent for trafikk hele vinteren.

Ved **Lavangsnes** (68°49,9'N 17°28,3'E) 24,5 m trekai, dybder fra W 6,0-6,0-6,0 m.

Ved **Røkeneshamn** kan det ankres ut for både nordre og søndre bukt, dybde 16–17 m, god holdebunn, leir og sand. Det er 2 fortøyningskar i nordre og 3 i søndre bukt. Under kuling fra NW-S-SE ligger man bra i le her, mens det kan blåse friskt både utenfor og innenfor ankerplassene. Isproblemer kan forekomme om vinteren. Kaien for Røkeneshamn ligger på Røkeneset 23 m trekai, dybder fra W 5,0-4,4-4,8 m (privat).

Kommunesenteret for Lavangen kommune ligger ved **Tennevoll** og har ca 235 innbyggere (2015) Her er flere forretninger, trevarefabrikk, lite mekanisk verksted og ubetjent bensinstasjon. Legesenter på Soløy. I Vågen har Lavangen båtforening småbåthavn med gjesteplasser, strøm og vann. Sanitærbygg.

Kaien ligger ved **Laberget**, 14 m eldre trekai, dybder fra SE 2,3-3,3 m.

Mjøsundet (sjøkart nr 80)

I **Gjeskevika** leder medet *kirken på Dyrøya godt fri Kastneset* fri W om **Lysgrunnen**, 3 m, grønn stake.

Strømmen i Mjøsundet går nesten alltid N-over og kan bli ganske sterk.

Ved **Årbostad**, på E-siden av Andørja, liten trekai. Oppdrettsanlegg.

Ved **Storelva**, kraftstasjon med liten trekai.



MJØSUND BRU (35) *sett fra NW* (1998)

FOTO: Kartverket



SALANGSVERKET, Salangen, sett fra SE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Salangen (sjøkart nr 80)

Fjorden er ren og dype. De grunnene som kan være farlige for skipsfarten, er merket.

I sundet mellom Revholmen og Salangsverket skifter strømmen omtrent ved flo og fjære og kan bli m get sterk.

På bukta ved **Vikholt**, innerst i Salangen, er det ankerplass for mindre fartøyer, leirbunn.

Ved **Salangsverket** kan det ankres mellom Medbyholmen og kaien, dybde 10 m, steinbunn. Like på innsiden av neset er en 76 m betongkai, dybder fra NW 7,5-7,3-7,8-8,0-8,3 m. I bukta innefor kaien, Salangsverket Marina med gjesteplasser, strøm og vann. Båtslipp for småbåter.

Bilverksted, grovavfallsanlegg samt en del lagerbygg med kontor på området. Stort landbasert smoltanlegg under oppbygging.

Sagfjorden (sjøkart nr 80)

Isen kan i strenge vintrer legge seg fra Salangsverket og inn til Sjøvegan og blokkere adkomsten til kaiene.

Småfartøyer kan ankre på S-siden av **Lamøya** og **Revholmen**, hvor det begge steder er sandbunn og fortøyningsbolter.



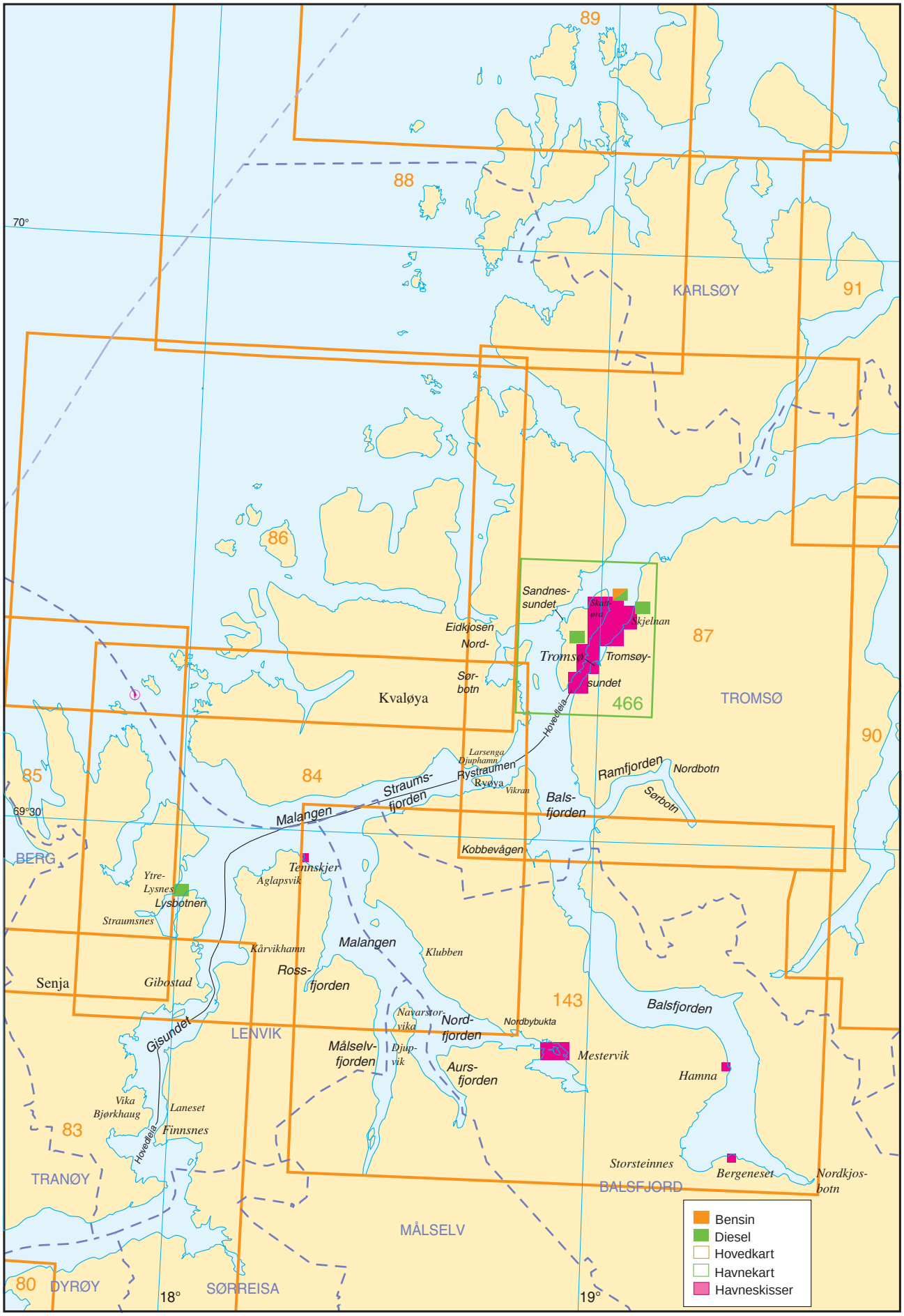
SJØVEGAN 2017 FOTO: NiB

Sjøvegan (68°52,4'N 17°50,0'E)), med ca 800 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Salangen kommune. Foruten vanlige kommunale tjenester er her distriktslege, -veterinær og tannlege. Forretninger av forskjellig slag, vinmonopol, apotek og trevarefabrikk. Campingplass like ved.

I havnen er det følgende kaier:

I Karavika

1. 24 m betongkai, dybder fra NW 8,2-7,0-8,2 m.
2. 8,5 m betonglastepir for kvarts fra silo, dybde 6,3 m. se foto
3. Betongutstikker, S-siden 48 m, dybder fra W 7,8-6,3-4,7-3,3 m, tverrenden 10 m, dybder fra N 3,8-7,8 m og N-siden (innerst) 20 m, dybder fra W 3.6-2,3-0.8 m.
4. Sjøvegan brygge, 164 m flytebrygge.
5. Sjøvegan Marina med gjesteplasser, strøm og vann. Flytebrygge med diesel- og vannfylling. (se bunkerssteder). Båtutsett, bensinstasjon ved båthavnen.


89
88
70°
KARLSØY
91
86
Sandnes-
sundet
Skati-
øra
Skjelnan
Eidkjosen
Nord-
Sør-
botn
Tromsø
Tromsøy-
sundet
87
Kvaløya
466
TROMSØ
Hovedleia
90
85
84
Larsenga
Djuphamn
Rystraumen
Ryøya
Vikran
Straums-
fjorden
Ramfjorden
Nordbotn
Sørbotn
Bals-
fjorden
69°30
Malangen
Kobbevågen
BERG
Tennskjer
Aglapsvik
Ytre-
Lysnes
Lysbotnen
Straumsnes
Kårvikhamn
Malangen
Klubben
Ross-
fjorden
Senja
Gibostad
143
Balsfjorden
Navarstor-
vika
Nord-
fjorden
Nordbybukta
Gisundet
LENVIK
Målselv-
fjorden
Djup-
vik
Mestervik
Aurs-
fjorden
Hamna
Vika
Bjørkhaug
Laneset
83
Finnsnes
Hovedleia
Storsteinnes
Bergeneset
Nordkjos-
botn
TRANØY
BALSFJORD
MÅLSELV
Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
80
DYRØY
18°
SØRREISA
19°

Finnsnes–Tromsø

(Sjøkart nr 83, 84, 87, 143, 321, 466)

ALMINNELIG OMTALE

Gisundet, særlig Senja-siden og S for Slettneset, har flate strender med skogkledde åser i bakgrunnen. Det er mange gardsbruk langs sundet. I Gisundet, N for Slettneset, er det langs E-siden mer brattlendt mot sjøen.

Rødbergsodden ut mot Malangen er lett kjennelig på den røde bergarten som har gitt odden navnet.

Landet på begge sider av Malangen er høyt, og på sine steder E-over mot Rystraumen, ganske vilt. Langs strendene er det en del dyrket mark med gardsbruk.

Tisnes er lavt og flatt, og **Tromsøya** har en forholdsvis lav, skogkledd åsrygg.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel. I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

Høy- og lavvann ved Finnsnes inntreffer i middel 25 minutter tidligere enn i Tromsø, og tidevannsforskjellene i Finnsnes er ca 80% av forskjellene i Tromsø. Sundene på strekningen er preget av sterke tidevannsstrømmer.

ISFORHOLD

De ytre havnene på kyststrekningen er alltid isfrie. Enkelte av fjordbunnene kan være sperret av is i kortere eller lenger tid. Se under de enkelte avsnittene av kapitlet.

Gisundet–Malangen

(Sjøkart nr 83, 84)

Gisundet (sjøkart nr 83, 84)

Høy- og lavvann ved Gibostad inntreffer ca 30 minutter tidligere enn i Tromsø. Strømmen i Gisundet ved Gibostad går i motsatt retning av hva den gjør i Finnsnesrenna, dvs den går mot S ved stigende vann og mot N ved fallende vann. Den følger ledenss retning og vender omtrent ved høyvann. Ved spring går den vanligvis med ca 1,5 knops fart, se strømskisse fig. 1/III. I det bredeste midtpartiet av Gisundet er tidevannsstrømmen ubetydelig.

Også i Gisundet kan vinden være uberegnelig. W-lig vind fra Solbergfjorden slår rundt Klauvskjærodden og opp mot Finnsnes, hvor den løyer, slik at det kan være stille i Gisundet. I S- og SE-lig vind av noen styrke må man være forberedt på sterke fallbyger fra Kistefjellet, 1003 m (69°17,5'N 18°08,0'E).

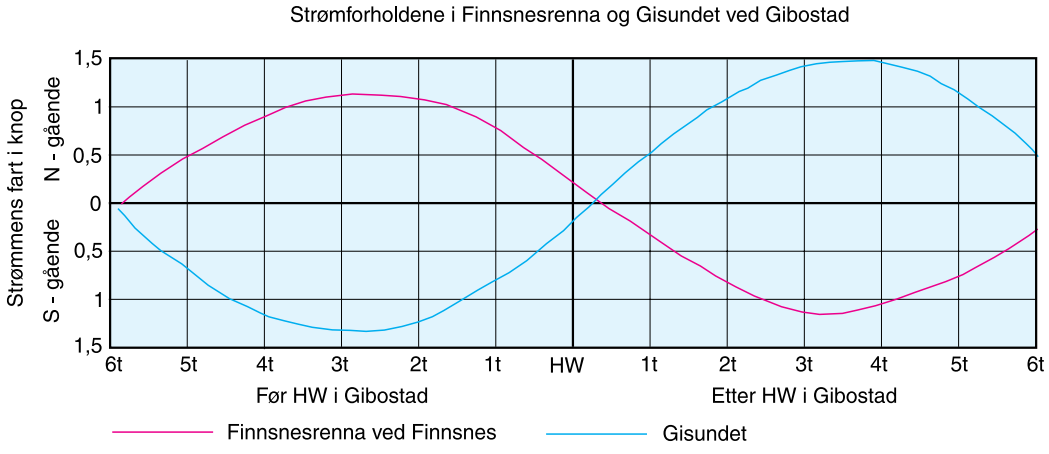


Fig. 1/III. Høyvann ved Gibostad inntreffer ca 30 minutter før høyvann i Tromsø



GIBOSTAD sett fra NE (1998, redigert 2018)

FOTO: Eiliv Leren

Leia N-over Gisundet er merket med staker, jernstenger og lysbøyer. Når nordre Leiknesøyra lykt er passert, går man NE-over med *øvre og nedre lykt ved Bukkskinn overett.* Medet leder i rent farvann mellom ovennevnte lykt og Kobbøyra, som er merket med jernstang med lykt (Fl R 3s) og rød stake. Videre kan man gå på begge sider av Sørgrunnen, 10,5 m. Hvit sektor fra Slettneset lykt leder fri E om grunnen. Farvannet videre ut mot Malangen er noe urent på W-siden, men er godt merket med staker. Når *Aglapen er fri N om Rødbergsodden,* er man klar N om grunnene.

Ved **Bjørkhaug** (69°15,5'N 17°56,5'E) og **Vika**, S i Gisundet, privat trekai og et båttillegg av tre. Mindre fartøyer kan ankre ved Vika.

Ved **Laneset**, på E-siden av sundet, 21 m trekai, dybder fra SW 4,4-3,5-3,1 m. Like S for kaien, en liten, privat slipp med båttillegg.

Mindre fartøyer kan ankre ved **Trollvik** og **Grasmyr**.

Ved **Klubben** ligger restene av en slipp og et mek verksted. Lite tretillegg på jernbjelker.

Ved **Nordvågen** liten trekai.

Ved **Skogvoll** liten, privat slipp med verksted.

Det kan ankres ved **Leiknes,** ved **Kvannåsen** og i **Skognesbotn**.

Ved **Lenvik**, ved kirken, falleferdig ferjeleie med gjestebrygge ved siden av. Privat trekai rett N av gjestebrygga. Bensinstasjon, seilmaker og Lenvik Bygdemuseum med overnatting.

Gibostad, med ca 340 innbyggere (2015) har handel, vertshus med overnatting, bensinstasjon og bilverksted. Videregående skole, psykiatrisk pleiehjem og distriktslege.

Kaiene ved Gibostad ligger utsatt til, og sjøfarende anmodes derfor om i størst mulig utstrekning å gå med moderat fart ved passeringen av stedet.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Allmenning/privat kai, 51 + 7,5 m trekai med betongdekke, dybder fra N 7,1-6,6-7,6-7,6 m og 7,6-5,1 m.
2. Gibostad Båtforening med flytebrygger, gjesteplasser.
3. B Johansen Bilservice, mek verksted med en slipp for fartøyer opptil 36 m. 18,5 m treutstikker, E-siden, dybder fra N 3,3-1,5 m og W-siden, dybder fra N 3,3-2,8 m.
4. Vinkelkai av betong, 7,5 + 18 m, dybder fra SE 2,6-3,6 m og 3,6-2,7-2,7 m.

Det er veiforbindelse med Vang, Skrolsvik og Gryllefjord.

Større fartøyer kan ankre over hele bukta på 14–30 m dybde, leirbunn, men man må ligge klar av trafikken gjennom sundet. Se opp for sjøkabel over sundet!

Litt S av **Vardneset**, trekai med to tilleggssider, S-siden 21,5 m, dybder fra E 6,9-5,5-4,1 m og E-siden 15,5 m, dybder fra S 6,9-4,5-2,1 m. Sjøbu og stor kran på kaien. NE for denne en liten trekai med notheng.

På NW-siden av **Hestøya** er det god ankerbunn.



KÅRVIKHAMN sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Kårvikhamn** er det bra havn for middelsstore og mindre fartøyer, grov sand- og skjellbunn. Handel. På innsiden av Kårvikneset er det følgende kaier (se foto):

Lenvik Fiskeindustri:

a) 42 m betongkai, dybder ikke målt.
b) 57 + 54 m vinkelkai av tre, dybder fra W 3,8-4,1-4,5-6,9 m og 6,9-6,1-5,4-5,3 m. Vestre del av 57 m-kaien er privat.
c) Videre en huk med 17 m trekai, dybder fra W 3,3-4,8 m.

Rekefabrikk. Vann, kran, strømuttak.

Grunnvågen er en god havn. Båttillegg.

Lysbotn (sjøkart nr 84)

Lysbotn er om gitt av lave, skogkledde åser. Langs strendene er det flatt lende med dyrket mark og mange gardsbruk.

S for **Vang**, på W-siden av Lysbotn, er det bra ankerplass i W-lig vær.

I **Skarsvåg** er det god båthavn, men innløpet er så grunt at man bare kan komme inn og ut på høyvann.

Det er bra ankerplass på begge sider av **Storviknes**.

Ved **Ytre Lysnes** er det følgende kaier fra N (se foto):

1. 22 m trekai, dybder fra NE 5,1-4,6-3,8 m. Handel på kaien.
2. Lysnes Båthavn, molo med 40 m trekai, dybder fra E 2,5-2,2-1,9 m. Gjesteplasser, strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Avfallsmottak. Servicehus, dusj og toalett, båtutsett.
3. 47 m betongkai, dybder fra NE 3,6-4,4-3,5-1,1 m.

Ved **Straumsnes** kan det ankres på leir- og sandbunn.

Innerst i fjorden er det god havn ved **Indre Årnes,** leirbunn. I innløpet til ankerplassen holder man nærmest skjæret for å gå klar grunnen mellom skjæret og land.



YTRE LYSNES sett fra S (1998) FOTO: Eiliv Leren

Malangen–Rystraumen

(Sjøkart nr 84, 143)

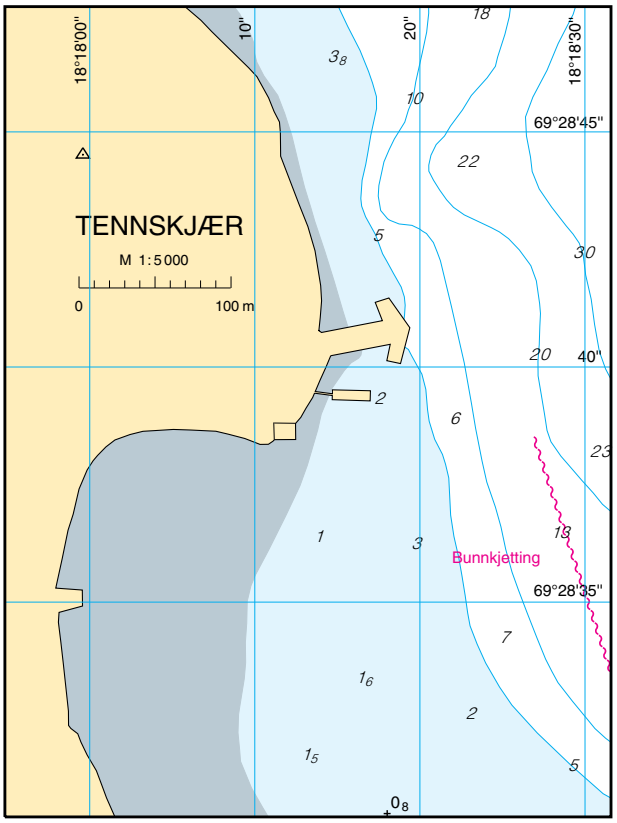
Malangen (sjøkart nr 84, 143)

Inn og ut Malangen går det vanligvis en regelmessig tidevannsstrøm, som skifter ved høy- og lavvann på stedet. Strømmen går E-over på stigende og W-over på fallende vann. Om våren og sommeren går den sterkere ut enn inn og skifter da ikke regelmessig med flo og fjære. Om vinteren er den inngående strømmen mer regelmessig.

Når det faller N-lig vind inn ytre delen av Malangen, er det ofte stille i Rystraumen. Vinden faller da ut fra Straumsbukta og S-over gjennom fjorden. Ved Greipstad er det da ofte stille eller bare svak vind. SE-lig vind faller i sterke byger ned Brokskaret og Bentsjord. SW-lig vind er ujevn fra Skårlineset og langs landet W-over, likeledes SE- eller S-lig vind på strekningen fra Lenvik til Slettneset. Med W-lig vind inn Malangen er det ofte stille innenfor Skårlineset. Med E-lig vind ut Malangen er det ofte helt stille i Lysbotn og Stønesbotn, samt fra Ansnes til Brokskar. SE- og E-lig vind er løy i Rystraumen, men kan stå sterk ut fra Balsfjorden.

Ved **Aglapsvik** (69°28,0'N 18°13,2'E) er det molo med småbåthavn. Båttillegg.

Ved **Tennskjær** er det god havn, unntatt når vinden faller ut Straumsfjorden. Bunnen er leir. Her er betongkai i vinkel (se havneskisse), NE-siden 24,5 m, dybder fra N 4,9-4,4-6,6 m og SE-siden 25 m, dybder fra N 6,6-5,7-4,5 m. Strøm. Ved siden av kaien, gjestebrygge. Container for spesialavfall.



Ved **Jøvik** kan mindre fartøyer ankre helt inne i den S-lige delen av bukta. Landtau bør benyttes.

Ved **Ansnes**, på E-siden av Malangen, båttillegg i dårlig forfatning.

I **Forøybukta** er det et par båttillegg.

På SE-siden av **Forøya** kan det ankres på ca 20 m dybde, leir og sand, fortøyningsbolter. Ankerplassen er utsatt, særlig i E-lig vind.

I **Spilderbukta** er det bra ankerplass for større fartøyer på ca 15 m dybde, leir- og sandbunn. Småfartøyer kan ankre noe lengre inn i bukta. På E-siden av Spilderøya kan småfartøyer ankre innenfor neset, men holdebunnen er ikke god, korall nærmest land og leir lengre ute.

Den indre delen av **Rossfjorden** faller tørr ved lavvann, slik at bare en smal, buktet renne er farbar for småbåter.

Man kan ankre W av kaihodet ved **Rossfjord**, dybde ca 18 m, god holdebunn, leir. Kaien er forfalt.

Ved **Mortenhals**, på E-siden av fjorden, kan det ankres på ca 15 m dybde, leirbunn.

Ved **Klubben** 18 m trekai, dybder fra W 3,5-3,2 m. Felleskjøpet med mellager. Ca 100 m opp for kaien handel med diesel og bensin. 100 år gammel butikk på stedet.

N for utløpet av Sjukebekken, ved **Sand**, er det utstikkerkai i forbindelse med et tidligere lakseoppdrett.

I **Målselvfjorden** ankrer man best ved **Djupvik** på ca 30 m dybde, leirbunn. SW-lig vind, som kan bli særlig sterk om vinteren, tar godt på ankerplassen.

I slikt vær bør man heller ankre ved **Sandnes**. Det er leirbunn nesten overalt i Målselvfjorden, men innover mot Ørbanken er det sandbunn. Om vinteren kan drivis fra elven være sjenerende.

Ytterst på neset ved **Målsneset** (W-siden) 20,5 m trekai, dybder fra NE 5,2-3,5-3,7 m.



AURSFJORDGÅRDEN sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Aursfjorden og Nordfjorden (sjøkart nr 84)
Strømmen skifter regelmessig ved flo og fjære, og går inn fjorden på stigende vann. I innløpet til Stålvikbotn kan den bli sjenerende sterk.

Den ytre delen av Nordfjorden er isfri hele året, mens den indre delen ofte er islagt til langt ut på våren. I enkelte år legger isen seg bare i Aursfjorden. I år med særlig strenge vintrer kan fjordene være islagt ut til linjen Navaren–Skutvik. Anløpsstedene Meistervik og Storsteinnes er da stengt for trafikk

I Aursfjorden kan det ankres ved **Navarstorvika** (69°20,6'N 18°35,0'E), fortøyningsbolter og i **Eidbukta**, god ankerbunn på 20–30 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Aursfjordgården**, 15 m steinkai med betongdekke, dybder fra N 2,8-3,7 m. Lite båttillegg ved kaien.

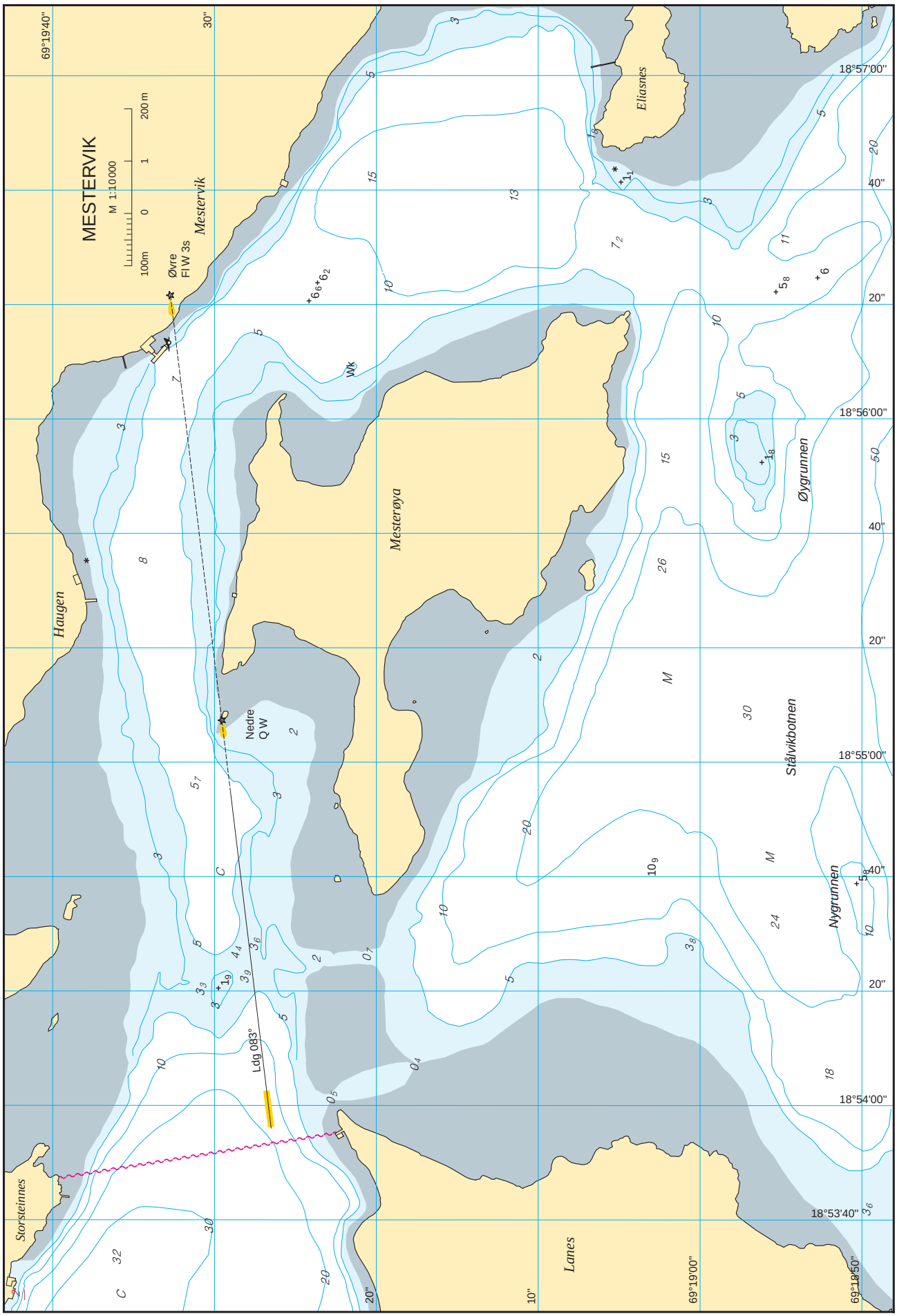
Ved **Aursfjord** liten molo med gjestebrygge, strøm.

På N-siden av Nordfjorden kan småfartøyer ankre ved **Kjerrvik**.

Ved **Nordbynes**, Norbynes «gammelt» handelssted, med overnatting, konferanserom, restaurant og pub med alle rettigheter. Gjestebrygge med vann. Museum, båturer med tidligere redningsskøyte.

I **Nordbybukta** er det god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 20–30 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Storsteinnes** har Samvirkelaget en 13 m betongkai, dybde 2,3 m. Formel- og trelastlager.


MESTERVIK
M 1:10000
100m 0 1 200 m
Øvre
Fl W 3s
Mestervik
Nedre
Q W
Wk
Haugen
Mesterøya
Eliasnes
Øygrunnen
Ståvikbotnen
Nygrunnen
Storsteinnes
Lanes
Ldg 083°
69°19'40"
30"
18°57'00"
40"
20"
18°56'00"
40"
20"
18°55'00"
40"
20"
18°54'00"
18°53'40"
10"
69°19'00"
69°18'50"



Overetten inn til MESTERVIK (1998) FOTO: Kartverket

Rennen inn til Meistervik, Stålvik- og Nordfjordbotnen er 3,9 m dyp (se havneskisse). Det styres i overgangen mellom rød og grønn sektor fra Nordbyneset lykt (man vil da gå kloss i tørrfallet på S-siden av løpet) til man er kommet i overettmedet som leder S av 1,9 m grunnen. Disse mer-kene er hvite, med svart stripe (se foto). Begge merkene er utstyrt med lykter. Strømmen i sundet kan bli temmelig sterk.

Ved **Mestervik**, 37,5 m trekai, dybder fra NW 4,8-3,3-5,7-4,8 m. Lager.

Det er god ankerbunn, leir, mellom holmen og kaien, fortøynings-bolter. Vær oppmerksom på et skipsvrak NE av Mesterøy. Tidevanns-strømmen kan gå sterkt over ankerplassen, og den skifter ved flo og fjære



MESTERVIK sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren

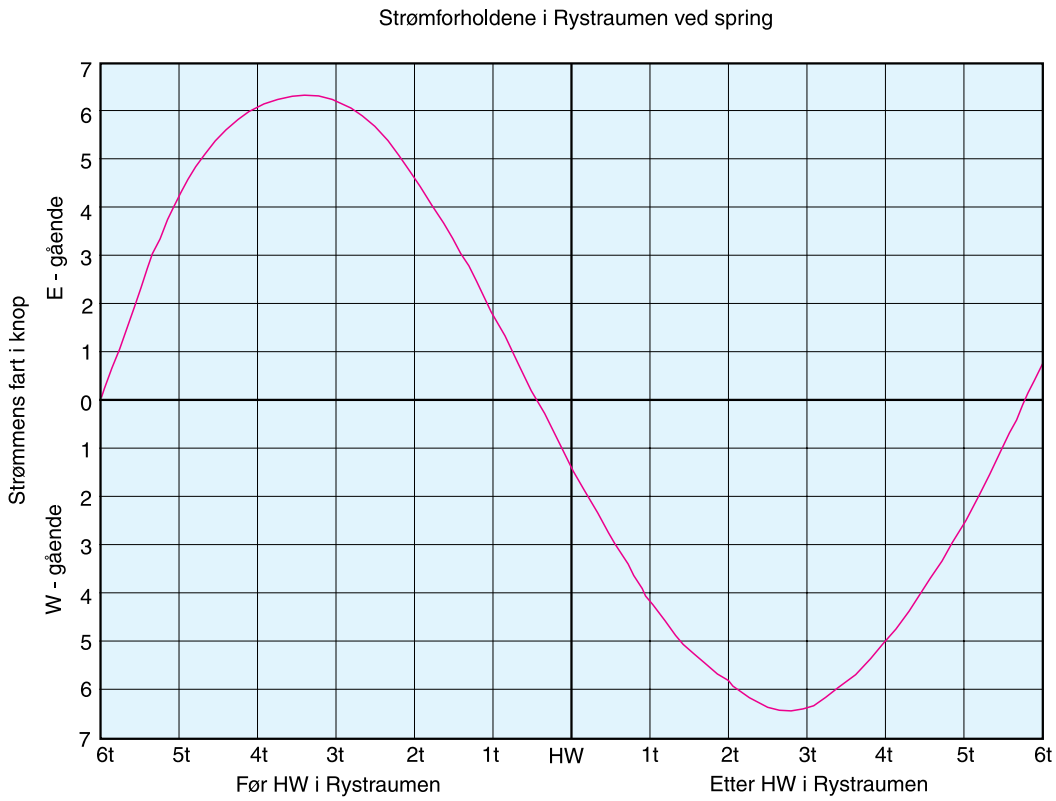


Fig. 2/III. Høyvann i Rystraumen inntreffer ca 15 minutter før høyvann i Tromsø

Straumsfjorden (sjøkart nr 84)
Det kan ankres langs hele S-kysten av Kvaløya, samt på S-siden av Straumsfjorden mellom Mårsteinnes og Ryøya. Holdebunnen er god, men vind som faller ut eller inn fjorden kan bli kraftig.

Rystraumen (sjøkart nr 84, 87)
I Rystraumen vender strømmen ved spring ca 25 minutter før høy- og lavvann på stedet og går E-over med stigende og W-over med fallende vann. Den følger på det nærmeste leias retning, men W-lig strøm setter noe mot Kvaløya og E-lig strøm mot Ryøya. I bukta mellom Ryøya og Søre Forneset er det bakevje både under E- og W-gående strøm, men den kommer her sjelden opp i mer enn 1/2 knops fart. Strømstille i selve løpet er ganske kortvarig, og allerede 1 time før eller etter strømskifte går strømmen (ved spring) med et par knops fart. På sitt sterkeste kommer strømmen opp i vel 6 knops fart og danner da virvler. Se for øvrig grafisk framstilling «Strømforholdene i Rystraumen».

Under passeringen av Rystraumen må man være aktpågivende, da fartøyene kan skjære i den sterke strømmen. S-gående strøm har tendens til å skjære inn mot noen grunner langs nordre land. Man bør derfor holde nærmest Ryøya.

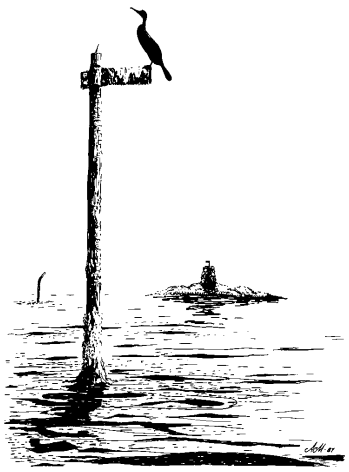
Ved **Hamna**, på N-siden av Rystraumen, kan det ankres, men bunnen er mindre god, løs sand og leir over fjell. Det er to båttillegg i bukta.

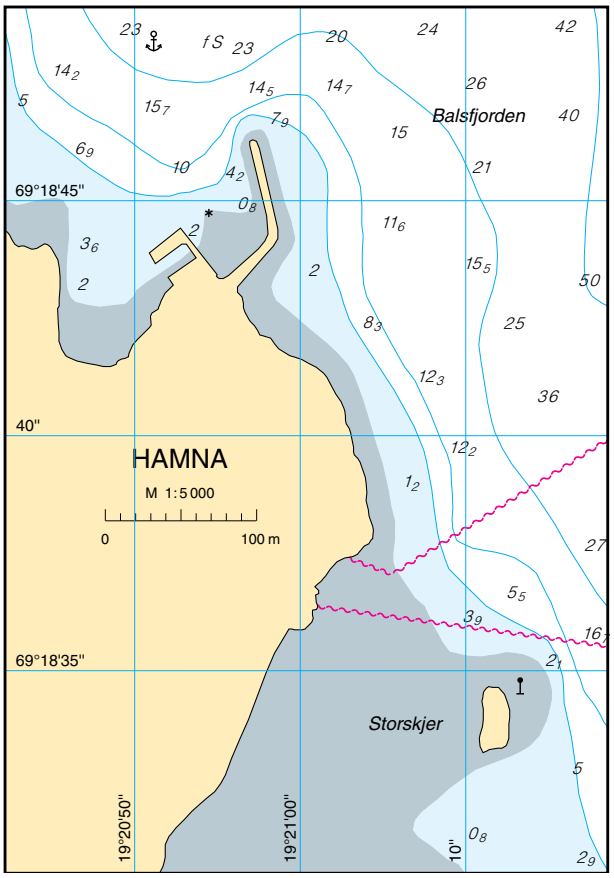
I **Djuphamn**, 34 m betongkai, dybder fra E 6,6-3,1-2,1 m. Oppdrettsanlegg, fisk- og skalldyranlegg. Kran, vann. Rekemottak.

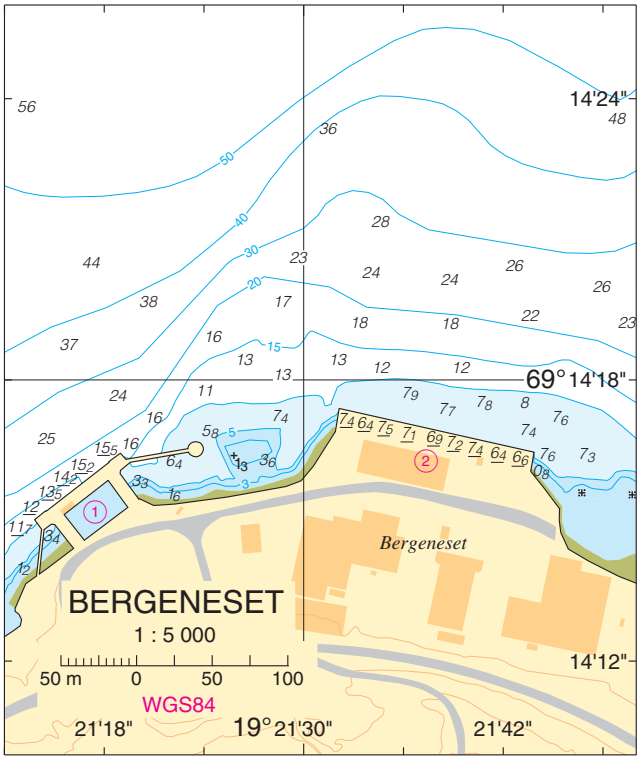
Det kan ankres på noenlunde fast holdebunn ved **Skavberget**. Her ligger Skavberg slip, med slipper for opptak av mindre fiskebåter.

I sundet S for Ryøya–**Litjestraumen** – er det et løp med dybde 2 m. Løpet er trangt og urent, så ukjente bør ikke gå der. Strømmen går som i Rystraumen.

I bukta på S-siden av **Ryøya** kan det ankres på sand- og leirbunn.







Balsfjorden og Ramfjorden

(Sjøkart nr 87, 143)

Balsfjorden (sjøkart nr 87)

Fjorden er langs ytre delen for det meste omgitt av høye fjell med slake skråninger, men rundt fjordbunnen blir fjellene noe mer takkete. Langs strendene er det et bredt, flatt belte med løvs og og dyrket mark.

I Balsfjorden strekker tørrfallet seg enkelte steder ganske langt ut fra land, men det er ikke sjenerende for seilasen. Fjorden er stort sett ren og dyp, men i bunnen av Balsfjorden finnes en del merkede grunner. Den 9 m dype **Pålsgrunnen** omtrent midtfjords S for Storneset lykt i Balsfjorden er ikke merket. Man er fri tørrfallet E av Storholmen i Sørkjosen med *Balsfjord kirke fri utenom husene på Tennes*.

Strømmen går inn på stigende og ut på fallende vann, men den er vanligvis ikke særlig sterk.

I Balsfjorden legger isen seg årvisst i Kobbevågen, men kan i særlig strenge vintrer legge seg i indre strøk omkring Storsteinnes og Nordkjosbotn. I den indre delen av fjorden kan det også være en del isgang.

Ved **Balsnes** (69°33,3'N 18°51,5'E) er det et lite båttillegg.

I **Kobbevågen** er det bra havn med god holdebunn, leir.

Småfartøyer kan ankre i **Potrasbukta**.

Ved **Middagsnes**, 16 m trekai i meget dårlig forfatning.

I **Laksvatnbukta** er det ankerplass for mindre fartøyer på ca 15 m dybde, bløt leirbunn. Laksvatn har handel.

I **Hamna**, ved Balsfjord kirke, er det en liten molo som gir ly for E- og SE-lig vind (se havneskisse). Det er fortøyningsbolter i moloen. Innenfor moloen er det en dårlig kai med betongdekke. Fronten 28 m, dybder fra E 4,1-4,3-4,0 m, E-siden 8 m, dybder fra N 2,9-1,9 m og innsiden 23 m, dybder fra W 1,2-2,1-1,8 m. Småfartøyer kan ankre på bukta, leirbunn.

Ved **Tennes** kan man ankre på leirbunn like N for den grønne staken.

Storsteinnes, med ca 1025 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Balsfjord kommune, har bank, flere forretninger, pensjonat, bensinstasjon, bilverksted, reparasjons- og sveiseverksted og trelasthandel. Helsesenter.

Det er ingen kaier, men det kan ankres ut for neset, leirbunn.

På **Bergeneset**, Bergeneset Havn Balsfjord (se havneskisse):

1. 72 m betongkai, dybder, se skisse.
2. 132 m betongkai, dybder, se skisse. Havnekontoret for Balsfjord ligger på kaien, tlf 77 72 00 54.

Industriområde (ISPS). Felleskjøpet, Statkorn og Stormøllen holder til her. Vann kan fylles. Felleskjøpet har utsalg på kaien. Ved siden av kaien Br Karlsen, asfalt, singel og grus.

Ved indre **Seljelvnes**, 18 m trekai, dybder fra S 5,6-5,4 m. Trevareforretning.

Nordkjosbotn, med ca 460 innbyggere (2015), i bunnen av Nordkjosen, har post, bank, flere forretninger, verksted, bensinstasjoner, kafé og pensjonat. Buss- og trafikknutepunkt. Her er ingen kai, men det kan det ankres på ca 10 m dybde, bløt leirbunn.

Ramfjorden (sjøkart nr 87)

I Ramfjorden er det delvis brattlendt mot sjøen. Tørrfallet strekker seg enkelte steder ganske langt ut fra land, men det er ikke sjenerende for seilasen. Fjorden er stort sett ren og dyp.

Isen legger seg vanligvis i Ramfjorden i oktober og blir gjerne liggende til ut i mai. Det har dog inntruffet at isen har lagt seg allerede 15. september og blitt liggende til de første dager av juni. Den ligger som regel ut til Hjellnes, men har ligget så langt som til Holman. Bare unntaksvis har den ligget helt ut til Ramfjordneset.

I Ramfjorden kan mindre fartøyer ankre på innsiden av **Blomholmen**, men bunnen er sterkt avfallende.

På Ramfjordnes ligger **Olavsvern**, tidligrere marinebase nå overtatt av private investorer. Her er fjellhall og følgende kaier fra SW:

1. 50 m betongkai med fortyningsutstikker 45 m S av kaien, samlet lengde, 95 m, dybder ikke målt.
2. I sammenheng og N av 1), 28 m betongkai, dybder ikke målt.
3. 54 m betongkai, dybder ikke målt.
4. Ved fjellhallen, 4 pelbukker med avstand ca 30 m mellom, samlet lengde, 90 m, dybder ikke målt.

I **Nordbotn** er det god ankerplass for allslags fartøyer, leirbunn. Havnen er islagt om vinteren.

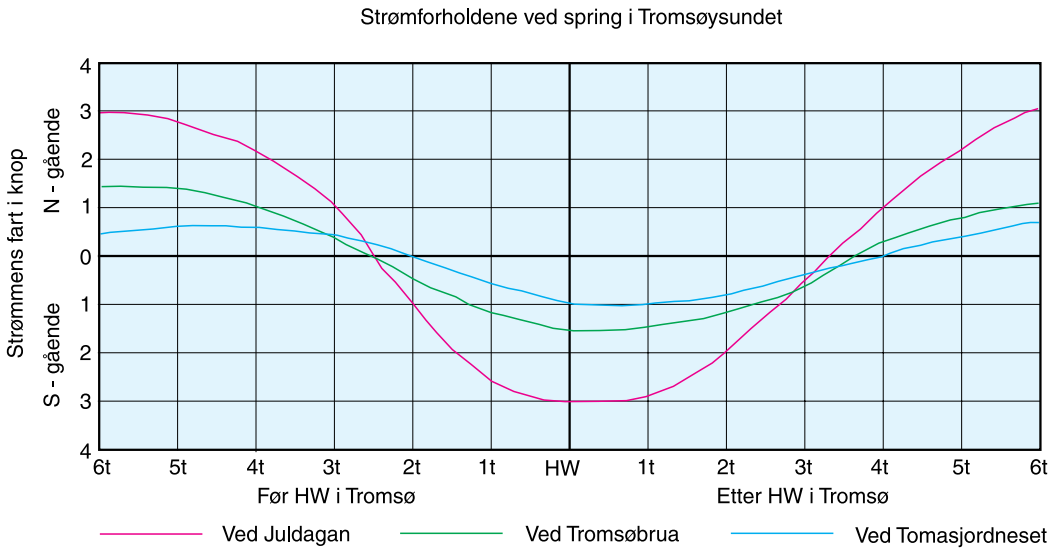


Fig. 3/III

Rystraumen–Tromsø

(Sjøkart nr 87, 466)

Hvite sektorer fra Rystraumen og Tromsøybrua lykter leder i rent farvann opp til Tromsø havn. Under passeringen av Tromsøysundet må man være aktpågivende, da fartøyene kan skjære i den sterke strømmen.

I bukta ved **Larsenga** ferjeleiet for ferjen til Vikran. Flytebrygge ved ferjeleiet.

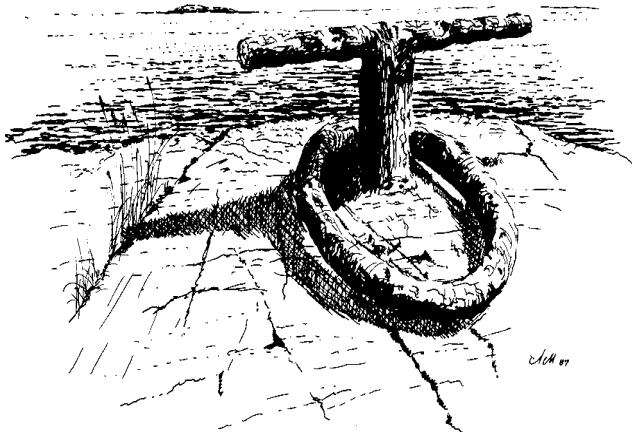
Ved **Vikran** er ferjeleiet for ferjen til Larsenga. W-over fra ferjeleiet, 23 m trekai med betongdekke, dybder fra W 5,9-7,0-8,3 m. Rutebåtanløp. Her har Vikran småbåthavn, båthavn med gjestebrygge, strøm og vann. Motell.

Tromsøysundet (sjøkart nr 87, 466)

I Tromsøysundet vender strømmen i den trangeste delen av sundet mot S normalt 1 3/4 time før høyvann og mot N 1 3/4 time før lavvann. Strøm-vendingen mot S skjer først S i sundet; ca 2 1/4 time før høyvann. N i sundet vender strømmen mot S noe senere enn på det trangeste. Ved spring vil strømvendingen komme opptil 1 time tidligere, se grafisk framstilling «Strømforholdene ved spring i Tromsøysundet». Strømvendingen mot N kommer først N i sundet, men bare ca 1/2 time før strømmen skifter i den S-lige delen. Strømvendingstiden i de forskjellige punktene er ganske kort. Ved S-lig vind kan det være strømstille i ca 1/4 time, ellers vender strømmen momentant. S-gående strøm er sterkest i den trangeste delen av sundet og noe S-over, N-gående strøm fra det trangeste og noe N-over.

Strømmens hastighet ved spring er ca 3 knop. Under ekstraordinære forhold kan den komme opp i ca 5 knops fart. Vind og unormalt lufttrykk innvirker også på tidene for strømvendingen. Under N-lig kuling kan strømmen således gå S-over hele tiden, bare med et kortvarig strømstille på det tidspunktet man normalt skulle ha hatt sterkest N-gående strøm. Strømmens retning følger stort sett retningen av løpet, men på grunn av jordrotasjonen vil N-gående strøm ha tendens til å sette mot østre land og S-gående mot vestre. Bak moloer og nes dannes det dessuten bakevjer. Når strømmen er på sitt sterkeste, danner den virvler.

Under passeringen av Tromsøysundet må man være aktpågivende, da fartøyene kan skjære i den sterke strømmen.



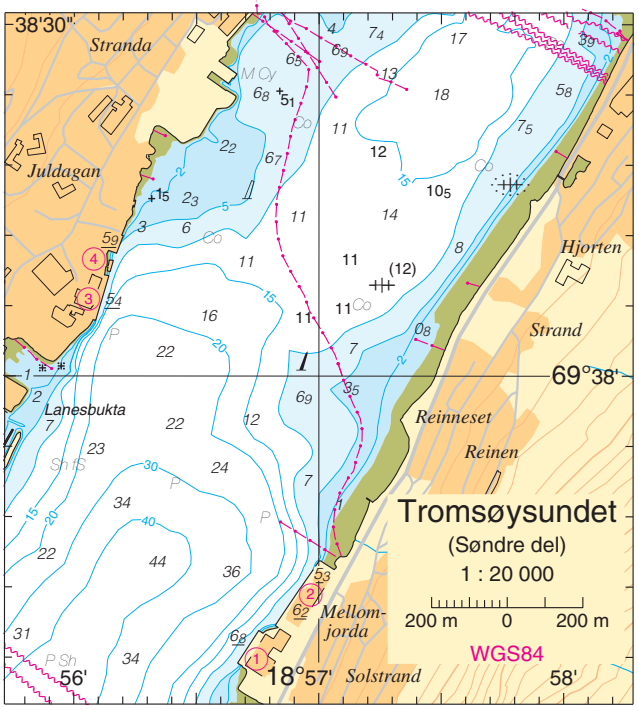
Tromsø (sjøkart nr 466)

Tromsø er kjøpstad siden 1794. Byen har ca 33 885 innbyggere (2015) og er bl.a. sete for fylkesadministrasjonen i Troms fylke. Tromsø er universitetsby og har i tillegg utdanningstilbud som gjør den til landsdelens fremste skoleby.

Byens viktigste næringsveier er handel og industri. Handelen er betydelig og allsidig. Industrivirksomheten er omfattende, men særlig fremtredende er fiskeindustrien. Tromsø er en av Norges største fiskerihavner. Ishavsfangst og ekspedisjoner til arktiske farvann har tradisjonell tilknytning til Tromsø. Eksporten består vesentlig av fiskeprodkter, sildolje, sildemel og selskinn. Import av matvarer, biler, olje osv.

Vanlige skipsforsyninger kan skaffes til enhver tid. Skipselektronisk service, maskin- og skrogreparasjoner kan utføres. Bunkers av alle slag, unntatt er tungolje som må bestilles. Sjøkartforhandlere. Kontrollkontor for skipsinstrumenter og autoriserte kompasskorrigører. Skipsverft og mekaniske verksteder. Mobile kraner med inntil 40 tonns løfteevne.

Tollkontoret ligger på vestsiden av Tromsøya, i Sjølundveien 3. Tlf 77 68 50 30, faks 77 68 02 57.



Det er agenter for Det Norske Veritas (tlf 77 68 31 64) og Lloyd's, Agency, (tlf 77 68 65 20).

Tromsø loskontor ligger i Otto Sverdrups gt 21 på Tromsøya, ca. 300 m N om Tromsøbrua. Egen losbåt hører til stasjonen. Los bestilles ved losformidlingen i Lødingen, se «Lostjenesten» i kapittel I.

Tromsø havn har 3 havneanlegg. Det gamle havneanlegget (Prostneset) i selve sentrum, og et nytt og moderne havneanlegg 4 km N for sentrum, Breivika havn. Det nye havneanlegget er fortsatt under utbygging. Et mindre terminalanlegg ligger på fastlandssiden S for Tromsøbrua. De offentlige havneanleggene eies og drives av Tromsø havnevesen.

I Tromsø inntreffer høyvann ca 1 t 19 min etter månens kulminasjon (havnetid). Spring høyvann inntreffer 1 d 16 t etter full- og nymåne (tidevannets alder). Middelvannets høyde over sjøkartets nullnivå – Zo – er 1,54 m. Forskjellen mellom middel høy- og lavvann er 1,77 m. Mellom middel spring høy- og lavvann er forskjellen 2,32 m. For nipp er tilsvarende forskjell 1,23 m. Forskjellen mellom vårjevndøgns spring lavvann og høstjevndøgns spring høyvann er 3,09 m. Høyeste og laveste målte vannstand er henholdsvis 3,60 m og -0,48 m, regnet fra sjøkartets nullnivå.

I distriktene W for Tromsø inntreffer høyvann noe før.

Tromsø havn: Havnevakt: 77 66 18 52 - mob 911 07 444 (døgnvakt) også VHF 12/16. E-mail: havnevakta@tromso.havn.no

Det er følgende kaier i Tromsø og Tromsøysundet (se havneskisse):

Ved **Solstrand**

1. Troms Frysеterminal AS, 100 m betongkai, dybder, se skisse.
2. Solstrand AS, 190 m betong- og trekai, dybder, se skisse. Kraner, strøm, vann. Fiskemottak, is, fryselager. Nordre enden av kaien er dårlig.
3. Mack's Bryggeri, 120 m betongkai, dybder, se skisse.
4. Barents Shipping, 30 m trekai, dybder, se skisse.



TROMSØ og TROMSØYSUNDET sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren



HAMNA, Tromsø, sett fra E (2007) FOTO: Eiliv Leren

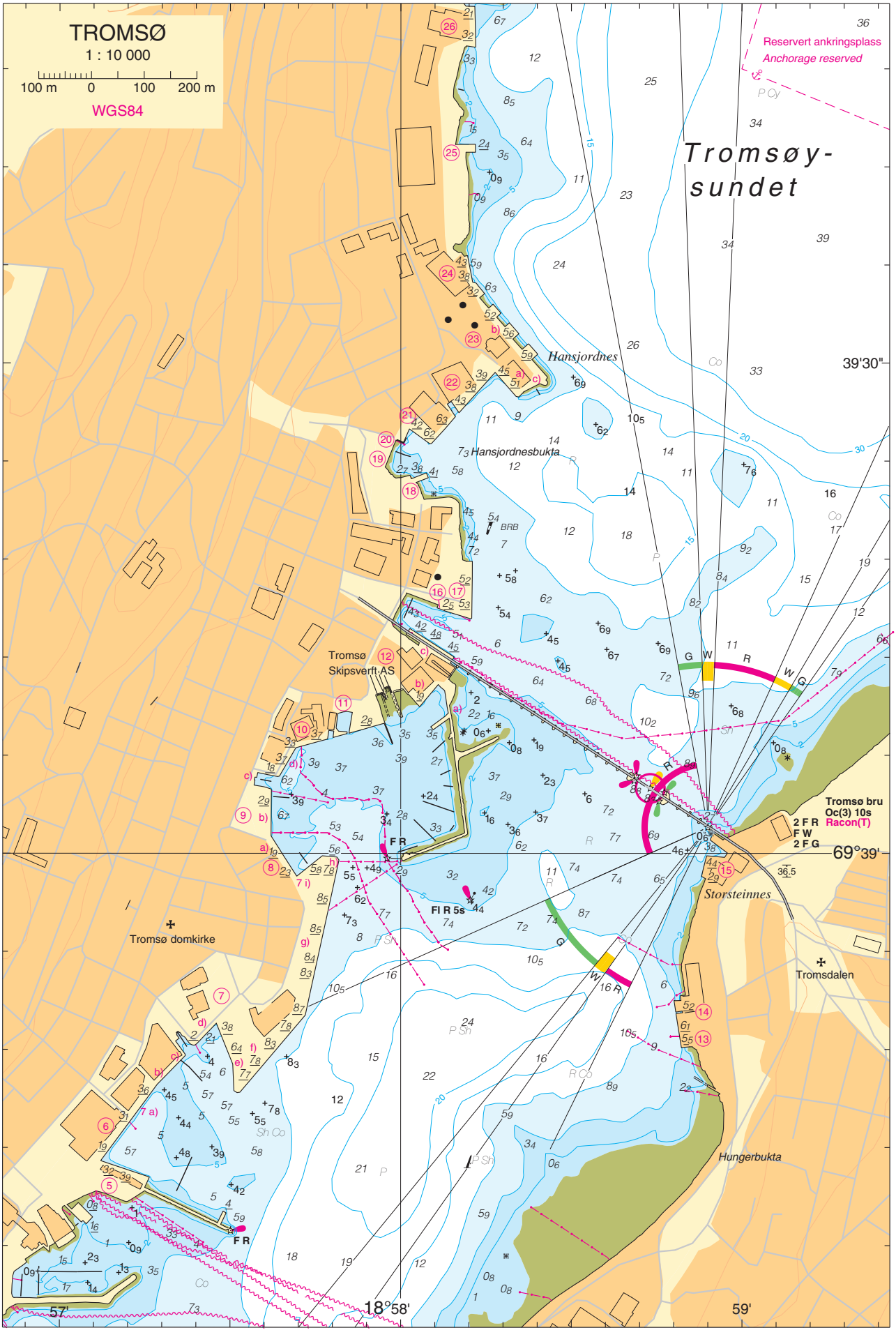
5. Jetèkaia, Tromsø Fryseri, 97 m betongkai, dybder, se skisse.
6. Tromsø Fryseri og Mack's Bryggeri, 90 m betongkai, dybder, se skisse.
7. Tromsø havnevesen med følgende kaier:
   a) Kai 1, 90 m betongkai, dybder, se skisse.
   b) Kai 2, 82 m betongkai, dybder, se skisse. Vann, strøm (125A).
   c) «Strandtorget», 20 x 6 m flytebrygge av betong i forlengelse av nedlagt ferjeleie.
   d) Kai 3, 60 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm (220V 125A).
   e) Kai 4, 46 + 86 m betongkai, dybder, se skisse.
   f) Kai 7, 192 m betongkai, dybder, se skisse. Vann. Hurtigruten ekspederes ved denne kaien.
   g) Kai 8, 301 m granitt- og betongkai, dybder, se skisse. Vann langs hele kaien, strøm (220V 80/125A).
   h) «Brekken», 27 m betongkai, dybde, se skisse. Strøm (220V 125A).
   i) Kai 9, 62 m betongkai, dybder, se skisse. Marina (Marina Syd) for mindre båter. Servicebygg, kontakt Rica Ishavshotell.
8. Austadkaia, 56 m trekai, dybder, se skisse.
9. Tromsø havnevesen:
   a) Kai 10, 30 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm (220V 80A).
   b) Kai 11, 90 m betongkai, dybder, se skisse. Flytebrygge lagt ut langs og ut fra kaien.
   c) Torghuken, 20 x 6 m flytebrygge av betong. Fiskesalg.
   d) Kai 12, Tromsøs gjestehavn med en flytende bryggepromenade langs kaien og 2 flytebrygger. Renovasjon, vann og strøm.
10. Bangsund og Pellerin A/S, 43 + 19 m tre- og betongkai, dybder, se skisse.
11. Polarmuséet og Lars Holm Shipping, 29 m + 69 m tre- og betongkai, dybder, se skisse.
12. Tromsø Skipsverft AS med følgende kaier (mudring pågår 2018):
    a) Syd for brua, 35 m jernutstikker med tillegg på begge sider, dybder fra SW 4,1-3,5 m.
    b) Foran maskinverkstedet, 56 m betongkai, dybde 4,6-1,9 m.
    c) Nord for brua, 100 m betongkai, dybder, se skisse.
    Mek.verksted med flere slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

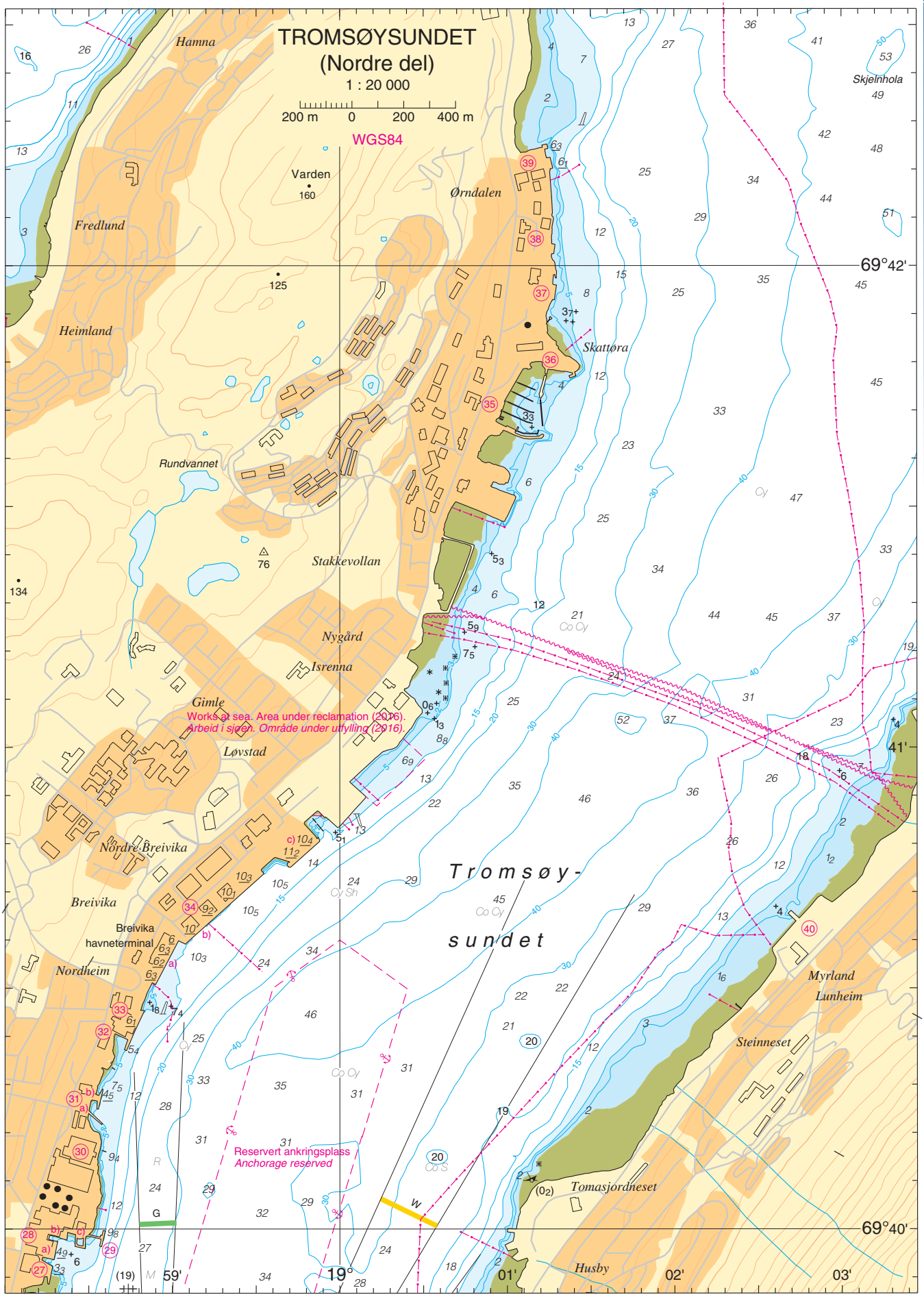
Ved **Storsteinnes**

13. Kai 30, Tromsø havnevesen, 65 m betongkai, dybder, se skisse.
14. Felleskjøpets kai, 22 m dårlig trekai, dybder, skisse.
15. Rieber & Co AS med 2 trekaier med betongdekke:
    a) 41 + 34 m, dybder, se skisse.
    b) 41 m, dybder fra NW 5,4-3,8-1,1 m.

N av Tromsøbrua

16. Kai 14, Tromsø havnevesen, 16 m trekai, dybde 4,0 m. Stengt for motorkjøretøy.
17. Bunker Oil med vinkelkai av betong, S-siden, 53 m, dybder fra E 6,7-5,5-2,9 m og E-siden, 108 m, dybder, se skisse. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
18. Åsmund Nordgaard, betongutstikker, SE-siden 20 m, dybder 6,5-4,1 og NW-siden 28 m, dybder, se skisse. Enden er 9 m. Kran & Marintek.
19. Kystverkets kai, flytebrygge av betong, losbåtkai.
20. Nordive AS, 27 m tre- og betongkai, dybder fra S 5,8-4,7 m. Kran.
21. Fiskernes Agnforsyning, vinkelkai av betong, SW-siden 48 m og SE-siden 70 m, dybder, se skisse.
22. Mellageret, Odd Berg, 103 m betongkai, dybder, se skisse.
23. N J Bunker med 2 tillegg:
    a) SW-siden, 65 m betongkai, dybder, se skisse.
    b) N-siden, 3 betongutstikkere i flukt, samlet tillegg 128 m, dybder, se skisse.
    c) 23 m flytebrygge beregnet for bunkring av mindre båter.
    Vann- og oljefylling (se bunkerssteder).
24. H R Sea Products, 26 + 54 m betongkai, dybder, se skisse.
25. Neumann Bygg, 40 m betongutstikker, S-siden, dybder fra E 3,2-3,4-3,2 m, E-siden (enden) 16 m, dybde, se skisse og N-siden, dybder fra E 3,2-3,7-3,1 m.
    Mellom kai 20) og 21) har Jahre Motor Tromsø AS en flytebrygge.
26. Brødrene Dahl og Tomek AS, 75 m betongkai, dybder, se skisse. Meknisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».


TROMSØ
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
Reservert ankringsplass
Anchorage reserved
Tromsøy-
sundet
Hansjordnes
Hansjordnesbukta
39'30"
Tromsø
Skipsverft AS
Tromsø bru
Oc(3) 10s
Racon(T)
2 F R
F W
2 F G
69°39'
Storsteinnes
Tromsø domkirke
Fl R 5s
Tromsdalen
Hungerbukta
18°58'
57'
59'


TROMSØYSUNDET
(Nordre del)
1 : 20 000
200 m 0 200 400 m
WGS84
Hamna
Varden
160
Ørndalen
Skjelnhola
Fredlund
125
Heimland
Skattøra
Rundvannet
76
Stakkevollan
134
Nygård
Isrenna
Gimle
Works at sea. Area under reclamation (2016).
Arbeid i sjøen. Område under utfylling (2016).
Løvstad
Nordre Breivika
Breivika
Breivika
havneterminal
Nordheim
Tromsøy-
sundet
Myrland
Lunheim
Steinneset
Reservert ankringsplass
Anchorage reserved
Tomasjordneset
Husby
69°42'
69°40'
19°
59'
01'
02'
03'

27. Hagb Kræmer AS, 38 m betongkai, dybde min 3,0 m.
28. Kræmer Brygge:
    a) 71 m betongkai, dybder fra S 5,4-4,9--5,7-6,0 m og N-siden, 25 m, minste dybde 4,0 m.
    b) 40 + 20 m betongkai, dybder fra E 4,8-5,8-3,5-2,30 m.
    c) 40 m, dybder fra E 5,4-5,8-5,4 m.
29. 64 m betongkai, dybder, se skisse. På søndre delen av kaien kan det legges til på W-siden (innsiden), 27 m, dybde 9,0 m.

30. Utgår, kai revet.
31. Tro-Fi med 2 kaier:
    a) S-ligst, treutstikker, NE-siden 75 m, dybder fra SE 6,5-7,0-5,5-3,0 m og SW-siden 65 m, dybder fra SE 4,7-4,0-3,1 m.
    b) N-ligst, 70 m betongkai, dybder, se skisse.
32. Nordøya Fiskeindustri, 85 m trekai. På den søndre delen kan det legges til på W-siden (innsiden), 40 m, dybder, se skisse.
33. K Karlsens kai, 85 m betongkai, dybder, se skisse. Refa AS fiske-redskaper.
34. Tromsø havnevesen:
    a) Kai 20, 194 m betongkai, dybder, se skisse. Vann, strøm (220V 80/125A) og (380V 80A rund EU-standard).
    b) Kai 21–24, Breivika havneterminal, 4 x 102 m betongkaier, dybder, se skisse.Vann og strøm (220V 125A). Rampe i S-enden.
    c) Kai 25, 150 m betongkai, dybder, se skisse.

På **Skattøra**

35. Skattøra Marina med gjesteplasser. Vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder). Strøm, slipp.
36. Tromsø Havarivernsenter, 25 m betongkai ytterst på fyllingen, dybder fra SW 3,9-4,5 m.
37. Icopal, 32 m betongkai, dybder fra S 3,0-2,5-3,5 m.
38. Erling Hansens kai, 37 m betongkai, minste dybde 3,0 m.

Ved **Ørndalen**

39. Barents Shipping (Oras) med 96 m betongkai, dybder, se skisse.

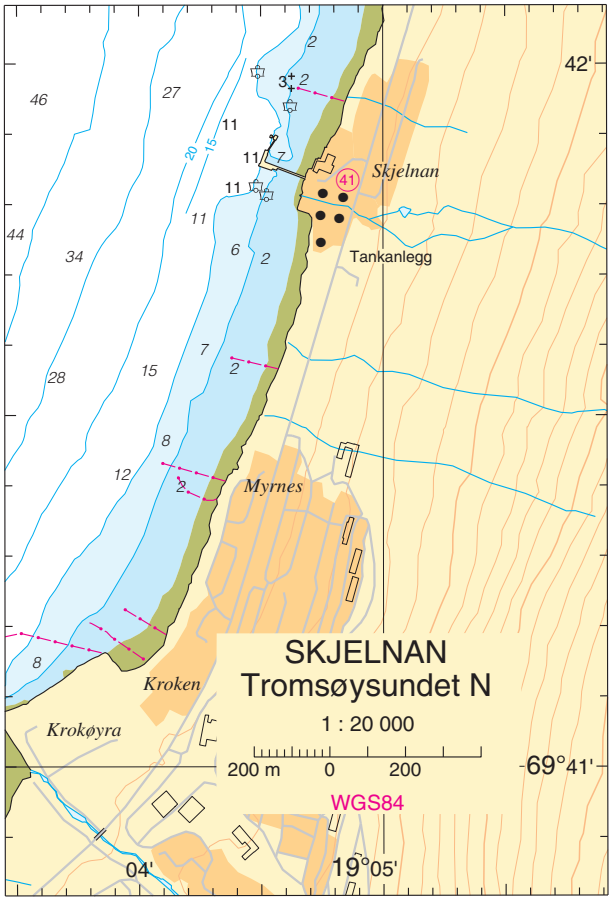
Ved **Lunheim**

40. AS Pellerin, 43 m betongutstikker, SW-siden, dybder 4,1-5,2 m, enden, 16 m, dybde 5,0 m og NE-siden, dybder 5,0-4,6 m.



BREIVIKA, Tromsø sett fra SE (2008)

FOTO: Eiliv Leren



Ved **Skjelnan**

41. Skjelnan Tank bunkerstasjon, 46 m betongkai med pelebukk 38 m N av kaien og i flukt, samlet tillegg, 85 m, dybder fra S (12,8)-11,3-11,5-11,9-12,7-12,0-(12,5) m. S-siden, 38 m, dybder fra W 12,1-8,5-5,3-(4,9) m (se bunkerssteder).

Sandnessundet, Sør- og Norbotn (sjøkart nr 87, 466)

Rundt Sandnessundet er kysten flat med skog og dyrket mark. Farvannet er mye brukt til gjennomgangstrafikk av større fartøyer, og er godt oppmerket for både dag- og nattseilas. Mudret renne med minste dybde 10,4 m.

Seilingsbredde under **Sandnessundbrua** 140 m, høyde 41,5 m.

Som sjøflyhavn benyttes et område ved Langnes flyplass. Her er bygget ei pongtongbrygge for ilandføring av passasjerer etc.

Om vinteren legger det seg gjerne is på ankerplassene ved Marisletta i Grindøysundet, Sørbotn og Nordbotn.

Litt N av **Telegrafbukta**, på SW-siden av Tromsøya, Marinbiologisk stasjon med en treutstikker, W-siden (fronten) 10 m, dybder fra S 2,1-2,3 m og N-siden 12 m, dybder 2,1-1,7 m.

Ved **Marisletta** kan det ankres på ca 9 m dybde, sandbunn.

I **Sørbotn** ankrer man helst ut for Botn, dybde ca 20 m, sand- og leirbunn.



SKJELNAN, tankanlegg, sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren



FOTO: NiB (2016)

EIDKJOSEN, Kaldfjorden i bakgrunnen, sett fra SE (1998)

FOTO: Eiliv Leren

I **Eidkjosen**, i bunnen av **Nordbotn**, er det handel, trelast og bensinstasjon. Her er følgende kaier regnet fra S:

1. Maritim Slipp & Dokk AS:
   a) S-ligst 17 m trekai, dybder fra S 2,3-2,4-2,2 m.
   b) N-ligst 17 m betongkai, dybder fra S 6,8-7,4 m.
   c) Mellom kaiene, 117 m betongflytebrygge, dybder, S-siden, 24,4-4,2 m og N-siden 24,0-6,8 m.

   Mek verksted med flere slippe , for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
2. Nofi, 30 m betongkai, dybder ikke målt (2017).
3. Eidebygg, 40 m trekai med betongdekke, dybder fra S 3,3-3,5-3,0 m.

   Rett over for Eidebygg, har Eidkjosen velforening flytebrygger, kun faste plasser.

På **Håkøya,** S for Duken, 15 m trekai, dybder fra E 4,8-4,8 m.
Ved **Strand**, lite verksted med slipp.


Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
TROMSØ
LENVIK
BERG
TORSKEN
HARSTAD
ANDØY
TRANØY
SØRREISA
DYRØY
SALANGEN
IBESTAD
KVÆFJORD
SORTLAND
SKÅNLAND
LAVANGEN
BARDU
GRATANGEN
NARVIK
EVENES
TJELDSUND
LØDINGEN
BALLANGEN
TYSFJORD
Senja
Andøya
Andenes
Harstad
Hinnøya
Grøtavær
Holmenvær
Gryllefjord
Torskefjorden
Andfjorden
Kvæfjorden
Kvernsundet
Toppsundet
Risøyrenna
Risøysundet
Risøyhamn
Hovedleia
Malangen
Hekkingsundet
Balsfjorden
Øyfjorden
Husøy
Botnhamn
Rognan
Steinfjorden
Bergsfjorden
Nordfjorden
Straumsnes
Hamn
Teistneset
Grillefjorden
Veidmannsfjorden
Finnes
Sifjorden
Flakstadvåg
Selfjorden
Rødsand
Skrolsvik
Meløyvær
Flesan
Flatøysundet
Sundsvollsundet
Helløya
Bjarkøya
Alvestad
Grytøya
Kasfjorden
Skjerstad
Borknes
Bygdesundet
Øysundet
Hemmestad
Revsnes
Austerfjorden
Gullesfjorden
Godfjorden
Gapøya
Finnsæter
Ramså
Dverberg
Steinavær
Svellingan
Ørja
Kjerringberget
Grunnfarnes
Østerfjorden
Skaland
Ertnøya
Månesodden
Senjahopen
Fjordgård
Mefjordvær
Ersfjorden
Mefjorden
Kjølva
Øyfjorden
Hovedleia
Malangen
Hovedleia
Hovedleia
85
86
84
83
82
81
80
79
78
77
76
69
141
142
140
401
487
68°30'
69°
69°30'
16°
17°
18°

Risøyrenna–Malangen, ytre områder

(Sjøkart nr 79, 81, 82, 85, 311, 321)

ALMINNELIG OMTALE

Andfjorden danner skillet mellom Nordland fylke, Andøya, og Troms fylke, Senja. Den fortsetter S-over inn i Hinnøya under navnet Kvæfjorden og Gullesfjorden. I fjordgapet mellom Andenes og Måneset er fjorden ca 15 n mil bred. Fra Andenes til Gullesfjordbotn er det ca 50 n mil.

Landskapet rundt Kvæfjorden og Gullesfjorden er atskillig kupert, vekslende mellom bratte topper og slakere åser med flatere strøk imellom. Ytterst i fjordene består vegetasjonen av gras og busker, lengre innover er det skog og særlig i Kvæfjorden, store områder med dyrket mark. Mot bunnen av Gullesfjorden blir fjellene høye og ville, men langs stranden er det et belte med slakere skråninger, hvor det er en del bebyggelse. Flere mindre fjordarmer stikker seg inn på begge sidene av fjorden.

Fiske og jordbruk er de viktigste næringsveiene i distriktet, men det finnes også en del industri. Andfjorden med bifjorder trafik eres av lokalruteskip. Med Harstad som sentrum går det bilruter til omliggende distrikter. Hurtigruten anløper Risøyhamn, og derfra er det bilruter over hele Andøya.

LANDKJENNINGER

Den N-ligste delen av **Andøya,** på W-siden av Andfjorden, er ganske lav og flat. Fra E- og W-lig retning ser man bebyggelsen ved Andenes med **Andenes fyr**, 40 m høyt, rødt jerntårn, før selve landet kommer til syne. Fjelltoppene øvre og nedre **Merket**, fortoner seg da som ei mindre, frittliggende klippeøy. Øvre og nedre Merket og fjellet **Røyken**, 467 m, er temmelig steilt mot N og W. N for fjellet er landet ganske lavt til fjellet Merket, som stiger nesten loddrett opp. Så lenge Røyken peiles mellom ca 080 og ca 155 rettvisende, viser Merket seg isolert, og er da et utmerket underlandsmerke. I alle andre retninger fra sjøen vil Merket ses mot Røyken og er da vanskelig å skjelne fra dette fjellet. Sett i en avstand av ca 10 n mil fortoner Merket seg som en liten, rund topp. Kirken og husene på Andenes vil man fra en småbåt bare kunne se i en avstand av ca 5 n mil.

Fra **Rambergsaksla,** 287 m, S-over til **Arnipa**, 336 m, er det jevnt høye fjelltopper med en stripe flatt land langs stranden. Mellom Arnipa og **Okla,** 427 m, er landet igjen så flatt tvers over øya at det på litt avstand ser ut som om det går et bredt sund der. Videre S-over er det fjelltopper til Bjørnskinnfjellet, hvor et bredt, lavt eid skiller fjellene på S-spissen av Andøya fra resten av øya. Store myrflate , med litt skog hist og her, strekker seg langs hele E-kysten av Andøya.

Langt til havs er det vanskelig for ukjente å skille de forskjellige fjellformasjonene fra hverandre, da det høye forlandet går i ett med baklandet. Når man kommer nærmere land, vil ofte forlandet skjule baklandet. De markante punktene på øyene og holmene ut mot havet vil gjerne – sett på noen avstand – gå i ett med omgivelsene. Ukjente vil derfor på denne kyststrekningen lettest kunne orientere seg ved å ta ut fjorder og innløp som flan eres av lett kjennelige nes. Slike nes er f eks Andenes og N-pynten av Nordre Kvaløya som stikker så langt ut i sjøen i forhold til den indre kysten at de vil skille seg tydelig ut fra denne.



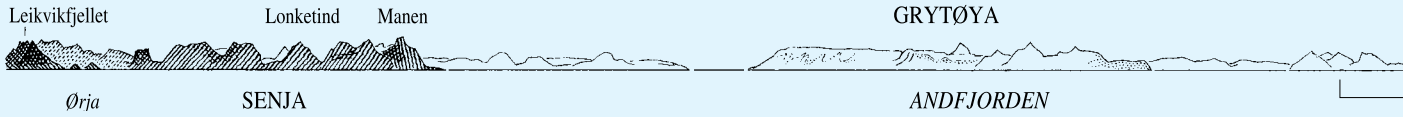
ANDENES FYR sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren



HEKKINGEN FYR sett fra NW (1998) FOTO: Eiliv Leren

3 Andfjorden

Posisjon: 69°28,4'N 16°18,5'E



W-kysten av **Senja** er bratt og vill med høye, nakne topper. Den er sterkt innskåret av småfjorder, hvor det er en del bebyggelse. Her er en rekke fjell og odder som er lett kjennelige (se landtoning nr 4). Sett fra WSW vil **Kjølva** (69°36,2'N 17°27,0'E), den N-ligste odden på Senja, være særlig iøynefallende. De framspringende oddene **Kjerringberget** (69°18,4'N 16°56,0'E), **Månesodden** (69°22,1'N 16°52,0'E), ytre og indre **Teisten** (69°24'N 16°57'E), **Trælen** (69°29,8'N 17°13,3'E) og **Oksen** (69°33,9'N 17°19,5'E) er også gode landkjenningsmerker S for Kjølva. I bakgrunnen ses **Snøfjellet** (69°21,0'N 17°20,0'E), rund, hvit topp, og de spisse takkene på **Kvænan** (69°12,9'N 17°09,0'E). Øyfjorden er omgitt av takkete, snødekte tinder. Sett fra N-lig retning vil de to fjellene **Astritind** (69°33,0'N 17°50,2'E), 742 m, og **Skinnkollen** (69°31,0'N 18°46,0'E), 731 m, på E-siden av Baltsfjorden være lett kjennelige med sine kjegleformede tinder, som rager opp over fjellene omkring.

Utenfor kysten ligger en rekke lave øygrupper; Holmenvær, Steinavær og Meløyvær. Den høyeste av øyene er **Ørja** (Holmvær) med ei lett kjennelig, 107 m høy såte.

Malangen er for det meste omgitt av lavt land, men over dette vil man kunne se **Vassbruna** (69°05'N 18°25'E) ved utløpet av Målselva og lengre N **Bentsjordtinden** (69°30,7'N 18°37,3'E), 1169 m, mellom Malangen og Balsfjorden.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Risøyrenna–Malangen (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Andenes fyr** (69°19,4' N 16°07,4' E) på N-pynten av Andøya, 40 m høyt, rødt jerntårn. Lysets høyde 40,0 moh.
2. **Hekkingen fyr** (69°36,1'N 17°49,8'E), hvitt trehus med lavt tårn, 9,8 m høyt. Lysets høyde 22,8 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Mer detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

Tidevannet varierer lite i området. Bortsett fra i Risørenna, er tidevannsstrømmene relativt svake.

Høyvann inntreffer omtrent samtidig i hele området fra Malangen til Kvæfjorden.

ISFORHOLD

Det legger seg is så godt som hver vinter i bunnen av de indre fjordarmene. Om våren kan det bli meget sterk isgang. Se for øvrig om is under de enkelte avsnittene i kapitlet.

MAGNETISKE AVVIKELSER

På NW-siden av Senja, fra Teisten til Hekkingen, må det regnes med magnetiske avvikelser. Misvisningen varierer mellom 5 E-lig og 8 W-lig.

Andfjorden

(Sjøkart nr 79, 81, se landtoning nr 3)

W-siden av Andfjorden er ren og dyp fra Myrflesan til Andenes, men det er tørrfall og langgrunt mange steder langs landet. Myrflesan er merket med varde med lykt og en grønn stake.

Langs E-siden av fjorden ligger en rekke øyer, holmer og skjær. Farvannet der er temmelig urent, men er merket både for dag- og nattseilas.

Strømmen i Andfjorden er ikke særlig sterk og heller ikke regelmessig. Den går vanligvis nordover med vind fra sør og sørover med vind fra nord. Nordgående strøm er dominerende. Høy- og lavvann inntreffer omtrent samtidig i hele fjorden.

E-siden av Andøya (sjøkart nr 79, 81)

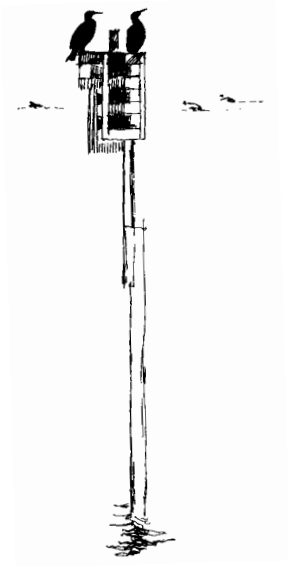
For seilas gjennom Risøyrenna, se tilstøtende bind, bind 5.

På E-siden av Andøya er det smått med havner, men flere steder er det god ankerbunn. Det er imidlertid ingen beskyttelse mot vind fra N gjennom E til S.

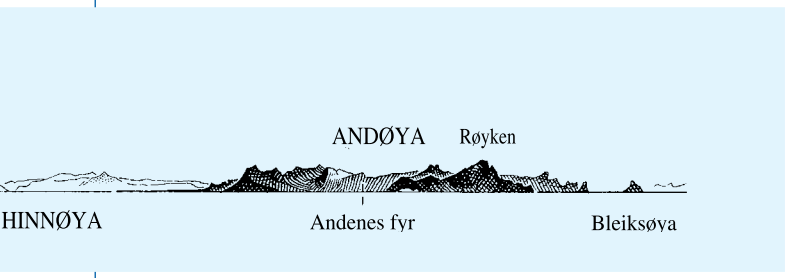
Ved **Leite**, S for Leitsteinen jernstang, kan det ankres på 3–4 m dybde.

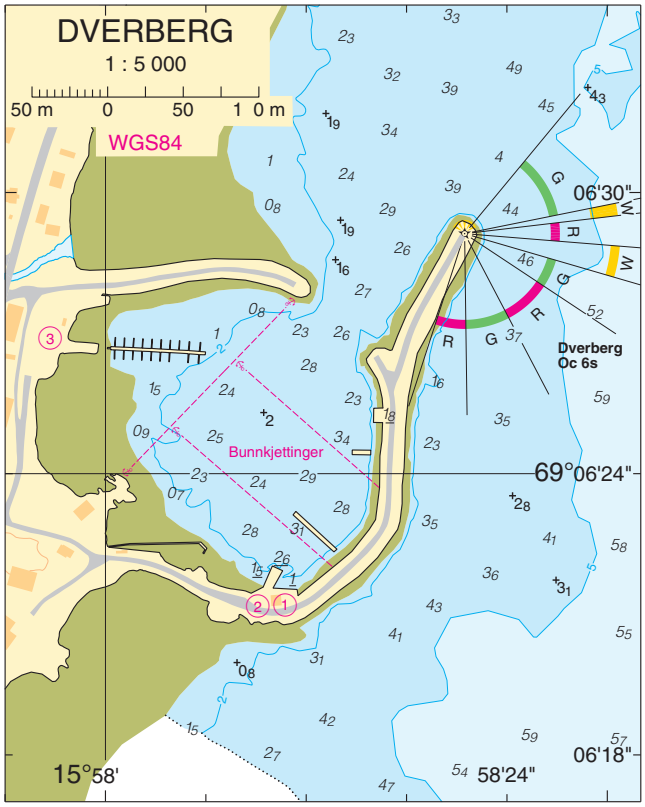
Ved **Å**, liten molo med småbåthavn, liten privat kai og slipp. Overettmerker med rødt lys, leder inn på havnen.

Utenfor **Sellevoll** ligger man ganske bra på 6–7 m dybde.



Tegning: S Paulsson





Dverberg har post, forretninger av forskjellig slag, bank og gjestgiveri. Lensmann, prest, distriktslege og -tannlege er bosatt her.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Fiskarlagets kai, 16 m betongkai, dybder fra E 2,9-2,6 m. Fiskemottak.
2. Allmenningskai, 13 m utstikker av betong, W-siden, dybder fra N 3,2-1,9 m og E-siden 3,2-2,6 m.
3. Flytebrygge.

N på moloen 10 m privat kai.

Det kan ankres på grunnfla et SE for kirken. Revet ut til Hornet, jernstang, gir noe beskyttelse mot N-lig vær. I S-lig vind ligger man mer i ly på Myrebukta, men der er holdebunnen mindre god. Bussforbindelse med Andenes, Risøyhamn, Sortland og Harstad.

Havnen ved **Saurabogen** har 3 m dypt mudret innløp. Løpet er merket med 6 pelebukker. Molo og liten kai.

Småbåter kan ankre ved **Korsnes** og **Saura**.

Ved **Kvalnes**, liten brygge, kafé, dykkesenter og båtutleie.

Ved **Ramså** industriområde er det 60 m betongkai, dybde 14,0 m. Lasteapparat med transportbånd. Andøy Torv A/S, torvprodukter. God ankerbunn utenfor kaien.

Liten molohavn ved **Skarstein**.

For seilas ved Andenes, se «Den norske los», bind 5.



DVERBERG sett fra W (1998)

FOTO: Eiliv Leren

Kvæfjorden

(Sjøkart nr 79)

Kvæfjorden er forholdsvis ren, men i den ytre delen av fjorden er det noen grunner. God oppmerking både for dag- og nattseilas, sammen med lett kjennelige øyer og fjellformasjoner, gjør navigeringen lett.

I den ytre del av Kvæfjorden går strømmen inn (mot S) på stigene vann og ut (mot N) på fallende vann. N-gående strøm er sterkest. I de indre fjordarmene går strømmen nesten alltid ut.

Under seilas i farvannet rundt **Gapøyholman** kan man bruke følgende med:

1. Man er fri N om grunnene N av Gapøyholman med *toppen av Elgen N om Kasholmen.*
2. *Husene på Elda over Eldaflesa* leder fri E om Gapøyholman.
3. *Toppen av Kvæøya over Tjuvskjæret* leder fri W om Svartskjæret varde.
4. I sundet mellom Gavlen og Tjuvholmgrunnen holdes nær Gavlen i medet *Eldaflesan mellom husene på Bomstadvika g Myrvika.*

Ved **Finnsæter** (68°52,3'N 15°57,0'E), på W-siden av fjorden, kan det ankres S for den grønne staken på Skankan, men ankerplassen anses ikke for sikker om vinteren.

Ved **Gapøya** kan det ankres i **Storvika,** hvor det er god holdebunn. Ankerplassen er utsatt i S-lig vind. Det er også bra ankerplass på SW-siden av øya ved Gapøygardene. Det bør ankres ut for de N-ligste gardene, leirbunn, da det stikker ut tørrfall lengre S.

Mellom **Elda** og **Bremnes**, på E-siden av fjorden, er det grunner eller grunt farvann fra 1 til 3 kbl av land. Ved Eldaflesene lykt er det også noe urent, og ukjente bør der holde nærmest Gapøya.

Ved Elda er det bygd molo med småbåthavn.

Utenfor **Elgsnes** er det flere grunner og lave skjær. De S-ligste er merket med varde og jernstenger, de N-ligste med 2 jernstenger. Man er fri utenom grunnene med *Flyndretinden* (på Grytøya) *W om Måseskjeran.*

Godfjorden (sjøkart nr 79)

Hele Godfjorden er utsatt for isgang om våren. Utgående strøm er ofte sterk, og kraftig fallvind forekommer. Visse tider på året er det derfor mindre tilrådelig å ankre i fjorden. Fjorden fryser vanligvis til hver vinter fra bunnen og ut til Bjørnråkvitneset.

Fjorden er ren, bortsett fra tørrfall langs land enkelte steder og grunnrevene ved Bjørnråkvitneset og Steinneset. Førstnevnte rev kan passeres på 7 m dybde i medet *skråningen av Færnesan* (W-siden av Gapøya) *over skolehuset på Grasneset.* Det innerste revet kan man passere på 9 m dybde ved å holde *W-pynten av Gapøya over E-pynten av Grasneset.*

På E-siden av fjorden kan man ankre langs området ved **Mehus,** sandbunn. I nærheten av ankerplassen, 40 m lang og 6 m bred tre- og betongkai med tillegg på begge sider. N-siden, dybder 3,5-0,0 m og S-siden, dybder 4,0-0,0 m.

På W-siden av Godfjorden kan det ankres ved **Reinstad** (68°46,4'N 15°52,0'E) S for sjøkabelen over til Bjørnrå. Bunnen er sand, skjell og tare. Dårlig treutstikker, N-siden 25 m, dybder 2,5-0,5 m og S-siden 14 m, dybder 3,0-1,5 m.

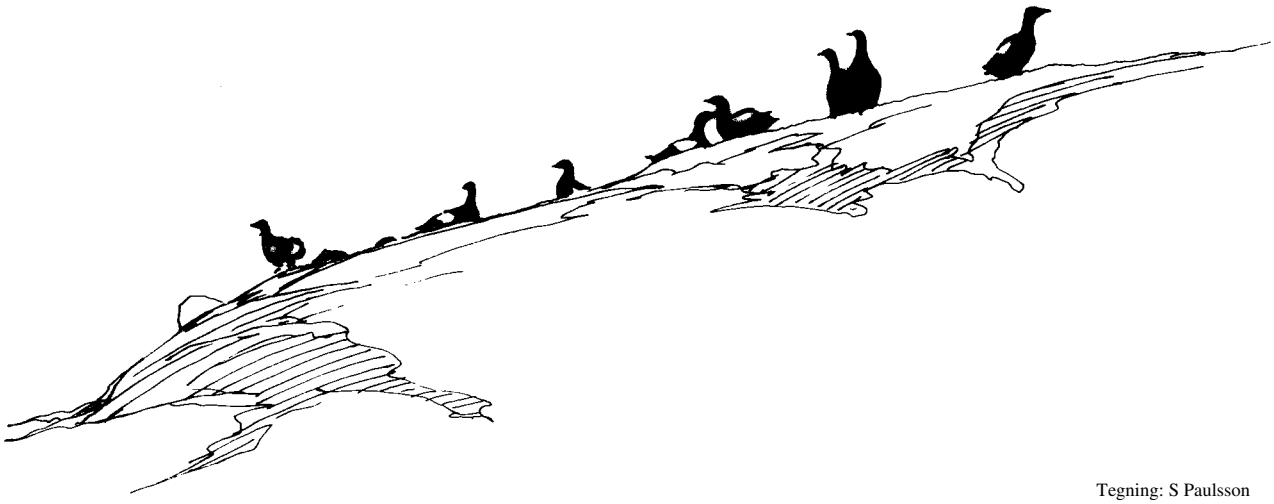
I **Olderbukta** 16 m betongkai for utskipning av sand, dybder fra W 3,2-4,2 m.

Bygdesundet og Øysundet (sjøkart nr 79)

På Hinnøysiden av Bygdesundet og langs Øysundet, særlig på Kvæøysiden, er det vakre bygder med mange fine gardsbruk.

Sundene er rene inn til farvannet mellom SE-pynten av Kvæøya og Salen. 2010 m sjøfylling med vei og 370 m lang bru, **Kvæøybrua**, forbinder de to stedene. Strømmen kan være sjenerende sterk i sundet.

Sundene er isfrie, med unntak av de innerste buktene som ofte er tilfrosset om vinteren.



Tegning: S Paulsson



BORKENES sett fra SE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Borkenes (68°46,3'N 16°10,7'E) med ca 1 585 innbyggere (2015), er kommunesenter for Kvæfjord kommune. Foruten de kommunale tjenester er her minibank, forretninger av forskjellig slag og kafé, Videre er det lensmannskontor, legekontor og tannklinikk.

Her er følgende kaier fra NW (se foto):

1. Kvæfjord Båtforening med slipp for båter opptil 10,5 m (35 fot). Gjesteplasser, bensinstasjon rett ved havna.
2. 29 m trekai, dybder fra W 4,3-4,9-5,1 m. Trelast- og byggevareforretning.
3. Ferjeleie, nedlagt..
4. Kvedfjord Fabrikker AS med 132 m tre- og betongkai, dybder fra W 5,7-6,6-5,2- 5,6-5,0-7,0 m. .
5. 19 m kommunal betongkai, dybder fra W 4,6-7,2 m.

Mellom Borkenes og **Trastad** er det god ankerplass langs land på 20–30 m dybde. Sandbunn overalt, unntatt et område ca 1/2 kbl W av Borkenes hvor det er steinbunn. Ved Trastad, hvor «Trastad gård», ligger, er det plassert fortøyningsbolter.

Ved **Gåra** 10 m trekai, dybde 2,0 m. Takstolfabrikk og miljøstasjon.

Ved **Hokland** på Kvæøya, nedlagt ferjeleie, 9 m kommunal betongkai. W for ferjeleiet, småbåthavn med flytebrygger.

S for **Strømsholmen** er det en liten, god båthavn.

Ved **Hundstadsætran** har Vegvesenet en 6 m trekai, dybde 3,2 m, sandutskipning.

Gullesfjorden (sjøkart nr 79)

Fjorden er ren helt inn til bunnen.

Strømmen går nesten alltid ut, og er som oftest sterkest på E-siden.

Det kan ankres på sandbunn ved **Hemmestadsætran** (68°43,5'N 16°00,0'E) på W-siden av fjorden. En bekk løper ut like ved ankerplassen, som er åpen mot fjorden.

Ved **Hemmestad** er det bra ankerplass med sand- og leirbunn, men det er åpent mot fjorden. Ankeret settes så langt inn at man har *jernstangen på Korsskjerbåen over Skarvskjeret* for å unngå Steingrunnen, 12 m, utenfor. Her ligger museet Hemmestad Brygge, tidligere handelssted med flytebrygge.

I **Flesnesvågen** er det god, lun havn både S for husene og lengre N, ut for Flesneselven. Bunnen er leir. I den nordre innseilingen er det greit løp mellom Storholmen og Flesneset. I den søndre innseilingen bør man holde godt under naustene på Laneslandet for å gå klar grunnen ved Flatholmen.

Ved **Flesnes**, 20 m betongutstikker, ferjekai for forbindelsen til Refsnes. Båtforeningen overtatt det gamle ferjeleiet og bygd molo og lagt ut flytebrygger.

I bukta N for **Bogklubben** er det lun havn for mindre fartøyer, men midt i innløpet ligger en 2 m grunne. Mellom grunnen og nordre land er det 6 m dypt.

Ved **Bogen** 20 m betongkai, dybder 3,8-5,2 m. Lakseoppdrett ved kaien. Se opp for en grunne like N for kaien og for tørrfallet på S-si-den av kaien! Det kan ankres på bukta ut for kaien, leirbunn.

I **Gambogbukta** kan man også ankre, men ankerplassen er utsatt i S-lig vind.

I **Vassvika** kan det ankres utenfor revet. Havnen er lun og holdebunnen god, sand og leir.

I **Forøysundet** er det en god, liten havn for småfartøyer. Det er innløp både fra S og N, men det nordre løpet er smalt og bare 2 m dypt. Bunnen på ankerplassen er leir og sand.

Småfartøyer kan ankre i **Langvassbukta,** hvor det er bra havn med god holdebunn. Det er imidlertid liten svaieplass, da det er utgrunt fra land.



Fiskemottaket i KASFJORD sett fra SE (1998) FOTO: Eiliv Leren

SW-lig vind faller sterkt ut fra Langvassdalen, så man bør sette landtau i SW-re land.

Holtebukta er sikker havn i allslags vær, leir- og sandbunn, men isen setter inn når det er isgang i fjorden. Under slike forhold ligger man bedre ved Våtvoll og i **Hundnesbukta.**

Ved **Våtvoll** 18 m, dårlig trekai, dybde 2,5 m. Det kan det ankres på leirbunn, men man bør bruke landtau, da bunnen er avgående.

Ved **Eidet** ca 20 m tre- og betongkai.

I **Gullesfjordbotnen** er det utmerket havn med god holdebunn, leir og sand. Om vinteren ligger isen helt ut til Hundneset.

Austerfjorden (sjøkart nr 79)

Fjorden er som regel islagt fra bunnen og ut til Langneset fra slutten av oktober til utgangen av mars. Isgangen om våren er ofte meget sterk.

I Austerfjorden må man se opp for Langnesgrunnen, 4,6 m, og grunnen utenfor Melå, 1 m.

Ved **Revsnes** (68°40,7'N16°03,0'E) er det bra havn med god holdebunn, men under isgang om våren skrur isen sterkt E av Høyneset. I vika ligger det gamle ferjeleie, overtatt av Kvæfjord kystlag. På W-siden av ferjeleiet, 40 m tillegg av tre, dybder fra S 5,9-3,4-0,9 m.

Mellom **Langneset** og **Klubbneset** og er det en lun, liten havn.

I **Klubbukta**, S for Klubbneset, kan det ankres på sandbunn, fortøyningsbolter.

I **Vesterbotnen,** S for **Aspenes,** sikker havn med god holdebunn, sand.

Kasfjorden (sjøkart nr 79)

I Kasfjorden er det på N-siden høye fjell som til dels faller bratte ned mot sjøen. S-siden er også høy, men faller slakere mot stranden. Ved bunnen av fjorden er det atskillige gardsbruk.

I Kasfjorden kan den utgående strømmen være brysom i flom-tiden

Ved **Skjærstad** (68°50,7'N 16°17,8'E) er det en 6 m betongkai, sandutskipning, dybde 5,0 m.

Ved Skjærstad og **Myra** kan det ankres på leirbunn. Det er som regel ingen isvansker om vinteren, men uberegnelige fallvinder gjør ankerplassene usikre.

Det kan også ankres på leirbunn S for **Bøneset.**

Ved **Kasfjord,** fiskemottak med 38 m trekai, dybder fra S 5,4-4,4-4,4 m. Kran.

Kvæfjorden–Senja

(Sjøkart nr 79)

SW for Grøtavær finnes en rekke grunner: Vesterbøen, 18 m, Skarvhausbøen, 5,8 m, grønn stake, Medbøen, 7,8 og 9,6 m, og Innerbøen, 5 m. Følgende med leder fri grunnene:

1. Fri N om *høyeste rygg av Rolla, Drangen* (68°47,0'N 17°03,2'E), *over Elgsnes.*
2. Fri E om *Brosmeskjeret fri W om Store Brunøya* (Grøtavær).
3. Fri S om *toppen av Kjeøya* (Toppsundet) *litt inn på Elgsnes.*

Man er fri N om grunnene ved Grøtavær med *Stangheia* (høyeste toppen på Bjarkøya) *fri N om Skarsteinneset.* Medet *Molvikhusene* (68°50,8'N 16°10,2'E), *fri W om Kasholmen* fører klar W om disse grunnene.

Man seiler inn til været gjennom **Skipperøysundet**, **Grøtsundet** og **Grindaleia,** som går mellom Grytøya og øyene W for. Den søndre delen av leia er ren og dyp. Den nordre delen er kroket, og på NE-siden av Smal-øya bare 4,5 m dypt. Leia er imidlertid godt oppmerket. Kommer man fra S og skal gjennom Grindleia, har man først Kråka lykt om babord, og får så 2 grønne staker om styrbord. Videre er leia merket med en jernstang om babord og Grøtavær lykt om styrbord. Derfra og ut sundet holder man *Storhornet* (på Hinnøya) *inn på Korsneset.*

I fiskeværet **Grøtavær** (68°58,0'N 16°16,0'E) er det en god og rommelig havn mellom Smaløya–Burøya–Grytøya, godt beskyttet av øyer, holmer og skjær. Øyene er forholdsvis lave koller med litt skog og grasvokster. Det er leirbunn overalt. Største dybde midt i sundet er ca 40 m. bukta på N-siden av Skipperøya er det også god havn, men denne er noe trangere. Stedet Grøtavær, med ca 100 fastboende (2018), har handel, bensinpumpe og overnatting i den tidligere militærforlegningen.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Grøttavær Båtforening med 120 m flytebrygge, gjesteplasser, strøm og vann.
2. «Grøttavær Brygge» 33 m trekai, dybder fra S 3,9-3,9-4,1 m. Kran, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Kafé i sommersesongen.
3. 25 m trekai, dybde 2,7 m.

Kaiene er utsatt i N- og W-lig vind.

På bukta NE for den største av **Alvestadholman** er det en god havn for mindre fartøyer. Under innseilingen til ankerplassen holdes midt i sundet mellom Grytøya og jernstangen ved holmen. Man går N om denne og setter ankeret godt oppunder holmen. Ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt.

Toppsundet (sjøkart nr 79)

Sundet er stort sett rent og dypt. De grunnene som stikker ut fra land, er merket. Hvite sektorer på lyktene på Sennholmen og Kjeøya leder gjennom sundet. Man er fri alle grunnene SW av Litle Kjeøya med *høyeste Elgen litt inn på Storneset.* Man kan også gå mellom 8 m grunnen og staken SW for Kjeøya i medet *høyeste Elgen over Stornesskjeret.*

I Toppsundet går strømmen vanligvis mot SE ved stigende vann og mot NW ved fallende vann. Ved vind fra S og E kan strømmen hele tiden gå mot NW, og ved vind fra N og W kan strømmen hele tiden gå mot SE. Kraftig kastevind kan forekomme i Toppsundet.

Ved **Dale** (68°56,3'N 16°21,2'E), 20 m trekai, dybde 5,5 m.

Ved **Sørvikneset**, 20 m betongkai, dybder fra W (8,7)-4,7-6,7-5,7-(3,7) m.

Ved **Med-Aun,** på W-siden av sundet, dårlig trekai, dybde 4,0 m.

Kran. Det kan også ankres på bukta ved **Varmedal** på Grytøya.

Ved **Bjørnerå** er det ferjeleie for ferjen til Stornes.



GRØTAVÆR sett fra SW (1998)

FOTO: Eiliv Leren

Kvernsundet (sjøkart nr 79)
Sundet går mellom Grytøya og Bjarkøya. Leia mellom Lyngøyan og Bjarkøya er stort sett ren og dyp. Man er fri S og W om grunnene ved Vestnes, jernstang, med *Lyngøyan vel fri Bjarkøya.* Kverna i østre innløpet til sundet er merket med en lykt på jernstang.

Man kan også styre inn til Kvernsundet mellom Lyngøyan og Grytøya, men der er farvannet svært urent. Det beste løpet er mellom Teistan, jernstang, og Skarstein. S av Bondøya (Lyngøyan) går man klar grunner og skjær med *Bårnøyklubben lykt nettopp fri SE-pynten av holmen på SE-siden av Bondøya*. I S- og W-lig vind er Kvernsundet utsatt for fallvind fra de høye fjellene på Grytøya.

Ved **Vestnes** (68°59,0'N 16°28,9'E), på Bjarkøy, 12 m trekai, dybder fra N 2,5-4,0 m.

Man kan ankre på 15–20 m dybde, sandbunn, på bukta ved **Øvergårdsvika**.

Ved **Austnes** er det et ferjeleie for ferjen til Grytøya og Sandsøya.

I **Dypingen** er det ankerplass for både større og mindre fartøyer innerst**,** dybde ca 30 m, sandbunn.

Sundsvollsundet (sjøkart nr 79)
Sundsvollsundet er ei ofte brukt lei mellom Andfjorden og Vågsfjorden. Sundet er trangt, men langs Helløya er det rent og dypt. Midt mellom Ystøya, varde, og Bårnøyklubben, lykt, ligger et ras av grunner, henholdsvis 4,5 og 6 m dype. Man holder kloss under Bårnøyklubben. I den østre delen av sundet er det urent ved Bjarkøya. Snagene er merket med 2 jernstenger.

Helløya er ikke særlig høy, men bratt mot stranden. Bjarkøya har derimot slakt lende mot sundet. Strømmen i sundet følger tidevannet og kan bli ganske sterk.

Søndre Leirvåg og Nordre Leirvåg (69°01,0'N 16°29,5'E) er lune havner for mindre fartøyer, leirbunn. Det er imidlertid liten svaieplass begge steder, så det anbefales å bruke landtau, fortøyningsbolter.

I **Nordre Leirvåg** er det følgende kaier fra W:

1. Tidligere fiskeribedrift:
   a) 12 m trekai, dybder fra S 2,9-3,2 m. Strøm, kran 500 kg.
   b) 39 m tre- og betongkai, dybder fra W 4,3-4,2-3,9-4,2 m. 1,5 tonns kran.
   c) 31 m betongkai med trefront, dybder fra W 7,5-6,3-5,4 m.
2. O. Johannesen med 33 m flytebrygge, dybder på W-siden, fra N 6,9-5,1-3,1 m, båser på E-siden. 10,5 m trebrygge, dybder 3,1-3,1m. Vann. 2 slipper for båter opptil 10 m (32 fot).

Mellom **Helløya** og **Bårnøya** er det et løp for småfartøyer. Sundet er trangt og kroket, men merket med jernstenger. Minste dybde i løpet er 2 m. I sundet er det god ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter.

I Sundsvollsundet kan det ankres på begge sider av **Sundsvollneset**, leir og sand, fortøyningsbolter.

På **Trollneset** 10 m jernkai, dybder fra W (2,4)-4,9-5,4-(9,4) m. Grusverk.



FOTO: Per Molin, Sandsøy



NERGÅRDSVIKA, Bjarkøya, sett fra E (1998)

FOTO: Eiliv Leren

I **Nergårdsvika**, på NE-siden av Bjarkøya, er det rommelig og forholdsvis god ankerplass mellom Kleppholmen og land, dybde 10–20 m, sand- og leirbunn, fortøynings-bøye- og bolter. NE-lig vind setter en del sjø inn på ankerplassen. Under slike vindforhold bør mindre fartøyer heller ankre SW av Svinøya. Landtau bør benyttes her.

Innenfor moloene, innerst i Nergårdsvika, er det en god havn, dybden er 4–5 m.

Her er følgende tillegg (se foto):

1. 15 m trekai, dybder 2,3-3,3 m, stasjon for legebåten.
2. 20 m allmenningskai, dybder 4,8-5,3 m. Vann-, bensin- og diesel-fylling (se bunkerssteder).
3. Nergårdsvika Gjestehavn med gjesteplasser, strøm og vann. Slipp og rampe for utsett/opptak.

Ca 200 m til handel, kiosk/kafé, gjestekro med overnatting og bilverksted.

Rett N for molohavnen, notheng med 12 m trekai, dybder 3,0-2,5 m.

Ved **Gammelhamn**, innenfor moloen, marina med 100 m gjestebrygge, dybde 1,6 m, strøm og vann. Servicebygg med dusj og toalett.

Den beste innseilingen til **Nergårdshamn**, fra N, er i medet *Bjarkøy kirke over eller E om Småskjer, svart jernbåke.* Dette medet fører E om Stabburgrunn, 4 m. Fra E holdes best inn N om Svinøyskolten, rød stake, og N og W om Småskjer.

Bjarkøy Laks med trekai og Nordlaks med betongkai i forbindelse med sin landbase.

Flatøysundet–Meløyvær (sjøkart nr 79)

Flatøysundet mellom Helløya og Flatøya er lett å passere. Sundet er stort sett rent og dypt. De grunnene som finnes, er enten merket, eller ligger så nær land at de ikke er farlige for seilasen.

I Flatøysundet er det ankerplass for mindre fartøyer på N-siden av Helløya. I bukta på S-siden av Flatøya, 14,5 m trekai, dybde 2,6 m. 2 mindre trekaier.

Krøttøysundet, mellom Flatøya og Krøttøya, er urent, men merket med jernstenger og lykter. I hver ende av sundet – mellom jernstengene – er det 3,8 m dypt, ellers i sundet er det dypere.

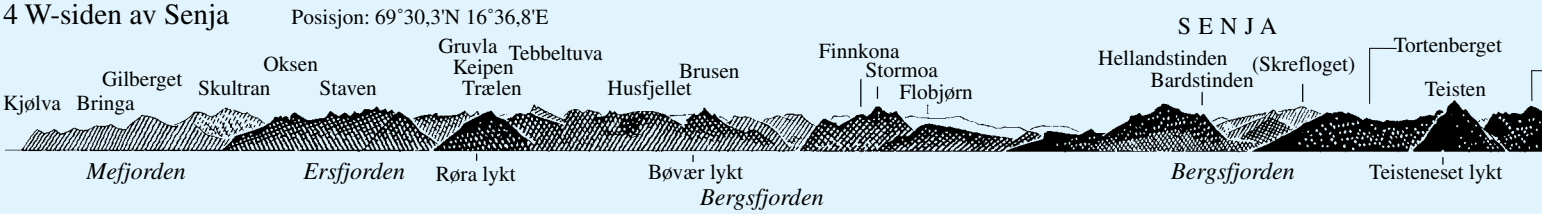
Småfartøyer kan ankre på N-siden av Krøttøya, men ankerplassen er utsatt i N-lig vind.

Mellom **Krøttøya** og Russøya er det bru med minste friseilingshøyde 8 m. Dybde i løpet litt S av brua, 4,3 m.

Farvannet Flatøya–Meløyvær–Froholman er meget urent. Den beste innseilingen fra Andfjorden er S om Sørskjeret, jernstang, S for Froholman. Det er også et godt løp mellom fallene ved Froholman og Meløyvær. Løpet kan trafikkeres i allslags vær. Medet *Galteaksla* (nordøstre bratte fall på Grytøya) *midt i lengste og dypeste sal på Bjarkøya* leder inn i rent farvann W om Kvitholmen, båke.

4 W-siden av Senja

Posisjon: 69°30,3'N 16°36,8'E



Meløyvær består av en rekke flate, nakne, holmer med noen få fastboende. Mindre fartøyer finner god havn både på E- og W-siden av Gårdsøya. På W-siden kan det ankres på 15–20 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Innløpet er bare 6 m dypt. I østre havn kan det ankres på 11–15 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Innløpet er imidlertid kun 4 m dypt. Like NW for den indre jernstangen ligger en 26 + 14 m betongkai, dybder 5,4-6,5-5 m. Liten kran på kaien. I havnen er det flere små, pr vate kaier.

På øya ligger ei nedlagt gruve.

Flesan (sjøkart nr 82)

Flesan, NE av Meløyvær, er små flate holmer, hvor det på E-siden er rent og dypt. S-over strekker det seg en lang rekke grunner med Tørrflua, 1,6 m, YBY stake, og Lysgrunnen, 2,9 m, YBY stake, som de S-ligste. Mellom disse og Kalten, varde, samt Kaltenbåen, jernstang, er farvannet rent. Man bør holde N om Hella, 3 m, og Sjursgrunnen, jernstang.

Mellom **Jens Massagrunnen,** 1,6 m, jernstang, og indre **Steine** er fjorden ren. Kobråsgrunnan, 13 og 15 m, bryter ikke.

Steinavær (sjøkart nr 82)

Været består av et stort antall holmer og skjær ved indre og ytre Steine, Steinflesan W for og Klakkan N for. Farvannet mellom alle disse holmene og skjærene er meget urent. Holder man godt utenom de ytterste skjærene, er det dypt og rent rundt hele været.

I Steinavær er det ingen gode havner mellom de mange flate, nakne holmene og skjærene. Steinavær var tidligere et søkt fiskevær, men er nå fraflyttet

Større fartøyer kan ankre W av **Styrmannsholmen** (69°09,7'N 16°37,2'E) ved indre Steine, dybde 15–20 m, mindre god holdebunn. Mindre fartøyer kan gå helt opp mot bukta på NW-siden av holmen, hvor det er 5 m dypt, sandbunn, fortøyningsbolter. Inne i kilen er det god båthavn, dybde 1,5 m.

Atkomsten til havnen er lettest fra S, men mindre fartøyer kan også gå inn fra NE, idet de holder kloss S om Jektholmskjeret, svart varde. Det fører også et løp inn fra N, men dette er temmelig kronglet.

Ved ytre **Steine** kan man ankre midt mellom holmene på ca 10 m dybde, dårlig holdebunn, løs sand på steinbunn. Bruk landtau! Havnen er åpen for N- og W-lig vind. Den har atkomst både fra E, S og W.

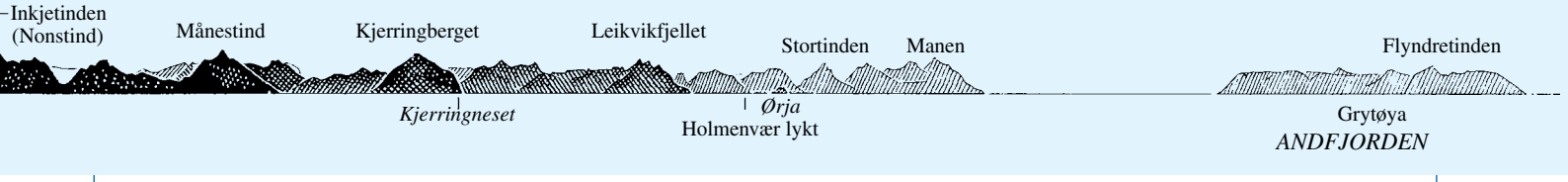
Holmenvær (sjøkart nr 82)

Farvannet omkring Holmenvær og **Ørja** (69°16,0'N 16°47,5'E) er svært urent, men lykter skjermer for grunnene rundt været. Ca 1,5 n mil E av Ørja ligger Mefjerdingen, skvalpeskjær med jernstang.

Ved Holmenvær er det god havn for småfartøyer på NW-siden av den største holmen. Bunnen er vesentlig fin sand og fjell, fortøyningsbolter. Det trange innløpet er bare 1 m dypt. Den beste innseilingen er fra S. Det er ferskvann på holmen. Holmenvær var tidligere et søkt fiskevær, men det er nå ingen virksomhet her.



Tegning: S Pulsson



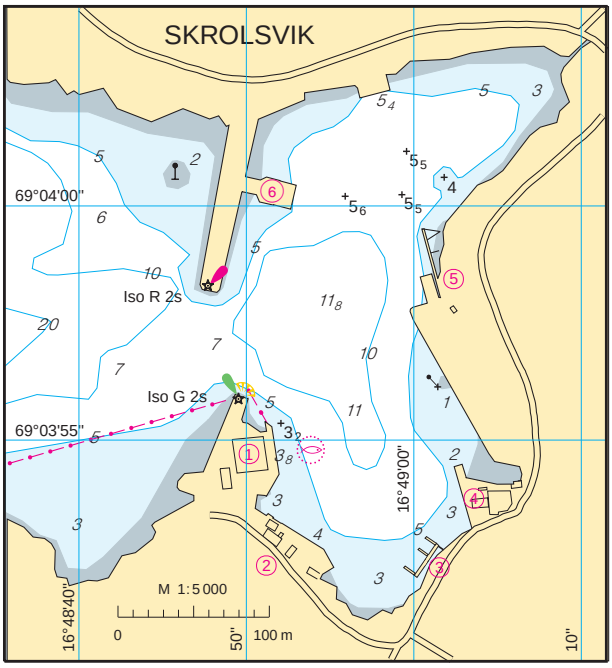


SKROLSVIK sett fra W (2008)

FOTO: Eiliv Leren

W-siden av Senja

(Sjøkart nr 80, 82, 85, se landtoning nr 4)



Ved **Skrolsvik,** på SW-pynten av Senja, handel og lakseslakteri. Av severdigheter kan nevnes «Gamelbutikken» med bla kveitemuseum, Senjehesten kystforsvarsmuseum, Hofsøy bygdemuseum og Samemuseet i Kaperdal. Bussforbindelse med Finnsnes. Her er en god havn med følgende kaier (se havneskisse):

1. Tranøy Fiskekjøp AS, 8 + 31,5 m trekai, dybder fra N 4,0-5,0 m og 5,0-6,2-6,2 m.
2. Lakseslakteri, 40 trekai, dybder fra W 0,7-1,1-1,8 m.
3. Gjestebrygge.
4. Rutebåtkaien, SW-siden 36 m tre- og betongkai, dybder fra NW 4,5-3,6-2,2 m og N-siden 15 m, dybder 4,5-0,0 m. Ved kaien fiskebruk. Anløp av hurtigbåt i rute til Harstad.
5. Ferjeleie for ferjen til Harstad og Bjarkøy.
6. Allmenningskai, 15,5 m betongkai, dybder fra S (6,6)-5,6-5,9-(6,0) m.

På innsiden kan det ankres på 10 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter rundt hele havnen.

Det kan også ankres utenfor moloen på 16 m dybde, god holdebunn. Her er det rommeligere enn på innsiden av moloen, men man ligger også mer utsatt til.

Man kan seile inn til havnen fra SW, W og NW. Alle innløpene er godt oppmerket. Overettlykter leder inn gjennom SW og NW innløp. De S-ligste lyktene står på små, hvite hus og er også lette å se om dagen. De N-ligste lyktene – ved Finnjord – er anbrakt på stolper og er vanskelige å ta ut om dagen.



RØDSAND sett fra NE (2008) FOTO: Eiliv Leren

Selfjorden (sjøkart nr 82)
Fjorden er omgitt av høye og til dels stupbratte fjell med nakne topper. Mot fjorden har fjellsidene stedvis en del løvskog. Hallvardsøyan er lave graskledde koller. Svellingan er også lave, flate og sparsomt graskledde holmer.

Mellom **Hallvardsøya** og Svinøya kan småfartøyer ankre på ca 3 m dybde.

Ved moloåpningen, langs søndre land, ved **Rødsand** (69°08,3'N 17°01,6'E) ligger den gamle rutebåtkaien, forfallen 25 m trekai. På innsiden av moloen, 37 m trekai, dybder fra SE 4,5-3,5 m. Vann. Havnen mudret til 4,5 m.

Mindre fartøyer kan ankre på leirbunn oppunder land, men bunnen er avgående.

Småfartøyer kan ankre ut for **Steinjorda.**

Ei godt oppmerket lei fører inn til **Grindvika,** hvor det kan ankres på leirbunn, fortøyningsbolter.

Ei smal, men rett og dyp lei, fører videre inn til **Indre Selfjorden.** Mindre fartøyer kan ankre innerst i fjorden på ca 20 m dybde.

Ved **Flakstad** (**Flakstadvåg**) er det handel med bensinpumper, romutleie og camping. På moloenden (se havneskisse) 25 m trekai, dybder 4,7-4,2-5,1 m. Flytebrygger, båtutleie. Lakseoppdrett, strøm, vann.

Ved **Svellingan** kan det ankres på flaket på N-siden av Storsvellingen, dybde ca 15 m. Det fører en rekke løp inn til havnen, men de fleste av dem er trange og kronglete. Det beste innløpet er fra E, og er merket med jernstenger.

I **Leikvika** kan det ankres på leirbunn ut for Leikvikgardene, men bunnen er avgående og ankerplassen utsatt i W-lig vær.

Sifjorden (sjøkart nr 82)
Fjorden er omgitt av høye, ville fjell med nakne topper og noe løvskog nedover fjellsidene. N-siden av fjorden er for det meste brattlendt, mens S-siden er noe slakere mot sjøen.

De indre fjordbunnene er ofte tilfrosset om vinteren.

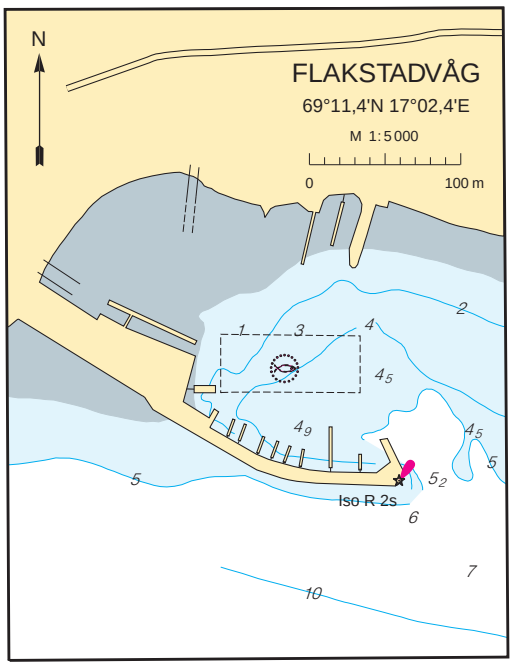
I **Gjeska,** innenfor Forneset, kan det ankres på ca 30 m dybde, leirbunn.

Ved **Finnes** (69°16,5'N 17°08,0'E) kan det ankres på sand- og leirbunn. Innenfor Finnes, lakseslakteri med 31 m betongkai, dybder fra W 5,2-4,5 m. Kran. Innenfor og i flukt med 31 m-kaien, 6 m trekai, dybder fra W 2,9-2,5 m. Liten kran.

Innenfor neset ved **Sifjord** kan det ankres på ca 15 m dybde, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabler over fjorden mellom Sifjord og Stølen på S-siden av fjorden! Ved moloroten ligger den gamle rutebåtkaien, 12 m trekai, dybder fra W (2,6)-3,5-0,6 m. E og W for denne er det noen små kaier. Handel.

I **Veidmannsfjorden** kan det ankres innenfor **Veidmannen** på ca 12 m dybde, leirbunn. Det kan også ankres mot bunnen av fjorden.

Ved **Medby** 25 m trekai, dybder fra W 4,7-5,1 m. 4 pelebukker, 1 på W- og 3 på E-siden, markerer kanten av tørrfallet. Bygda, som er vidstrakt og vakker, rorbuutleie.





TORSKEN (2008) FOTO: Eiliv Leren

Løpet inn til **Grunnfarnes** er 7 m dypt og går langs søndre land. Tørrfallet fra nordre land, merket med jernstenger, dekker over halvdelen av fjordmunningen. I storm fra NW kan det bryte tvers over hele innløpet. Man ankrer helst like innenfor Hamnneset lykt, dybde ca 10 m, god holdebunn, leir.

På N-siden av fjorden, tvers av lykten, molohavn med følgende kaier innenfor moloen fra W:

1. Allmenningskai, 17 m trekai, dybder fra S (5,4)-5,5-4,7-(5,4) m.
2. Grunnfarnes Fiskeindustri, 65 m trekai, dybder fra S (4,3)-3,1-3,8-3,6-4,1-(2,3) m. Kraner, strøm, vann og diesel (se bunkerssteder). Mottak av spesialavfall.
3. 18 m trekai, dybder fra E 4,7-5,1-3,5 m.
4. 50 m flytebrygge for fiskeflåten, dybder 4,1-2,2 m

Her er fiskemottak, utleie av leiligheter.

Torskefjorden (sjøkart nr 82)

Fjorden er øde, for det meste stupbratte kyster med noe skog. Klakkan er noen lave, nakne skjær. Sennholmen, består av lave koller. Torskøya er en delvis grasledd, rund lys kolle, som stikker seg ut mot de mørke fjellene omkring. Fjorden er dyp og ren, bortsett fra Klakkegrunnen 5,4 m, midt i fjordmunningen.

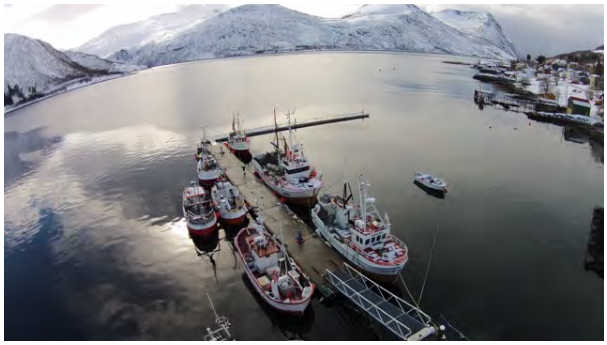
Ved bunnen av **Osterfjorden** er det en kraftstasjon. Over den indre delen av fjorden går et rev med største dybde 3 m. W for revet, på N-siden av fjorden, 12,5 m spuntveggskai, dybde 3,0 m.

Torsken (69°20,2'N 17°06,5'E) med ca 150 innbyggere (2017), har handel, fiskemottak, bunkers. Rorbucamping.

Her er følgende kaier . se foto):

1. Lakseslakteri med trekai.
2. Torsken Havprodukt, 80 + 113 m tre- og betongkai, dybder fra W 3,7-2,5-1,9-3,6-3,4 m og 4,7-4,9-5,5 m (kun 40 m av kaien er målt). Flytebrygge på enden. Kraner, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder), isproduksjon. Mottak av spesialavfall.
3. Eidebrygga Rorbucamping, trebrygge. Hotell og marina.

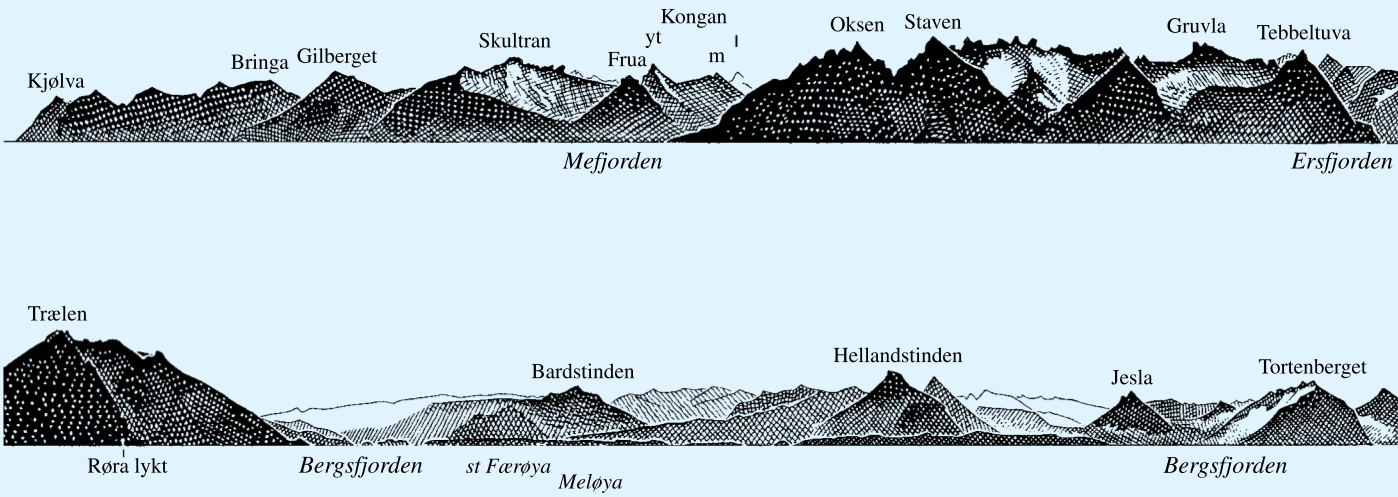
Det kan ankres ut for den østre delen av bebyggelsen, god holdebunn, leir og sand.

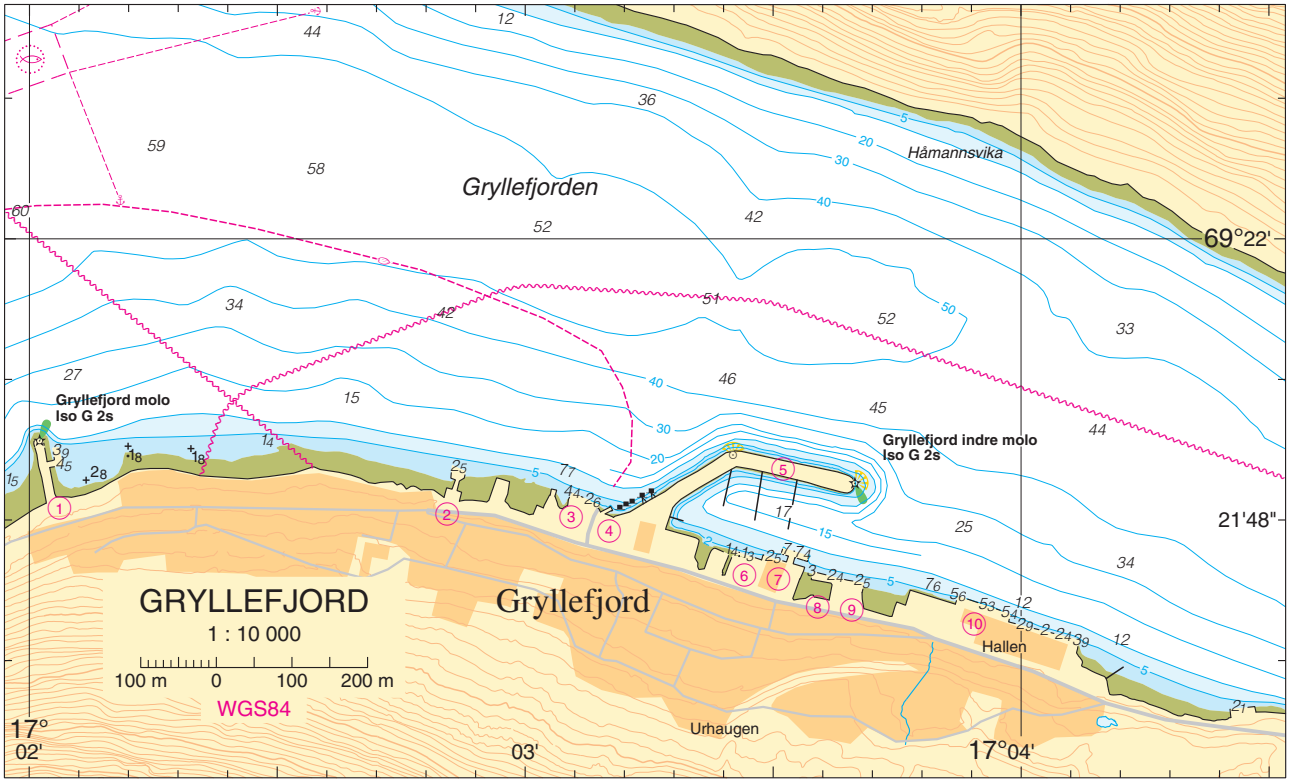


TORSKEN, flytebrygga (2017) FOTO: Thomas Rasmussen

5 Inn til Bergsfjorden

Posisjon: 69°32,6'N 17°05,5'E





Gryllefjorden (sjøkart nr 82)
Fjorden er omgitt av høye, ville fjell som faller slakt ned mot bebyggelsen. Gryllefjorden er helt ren.

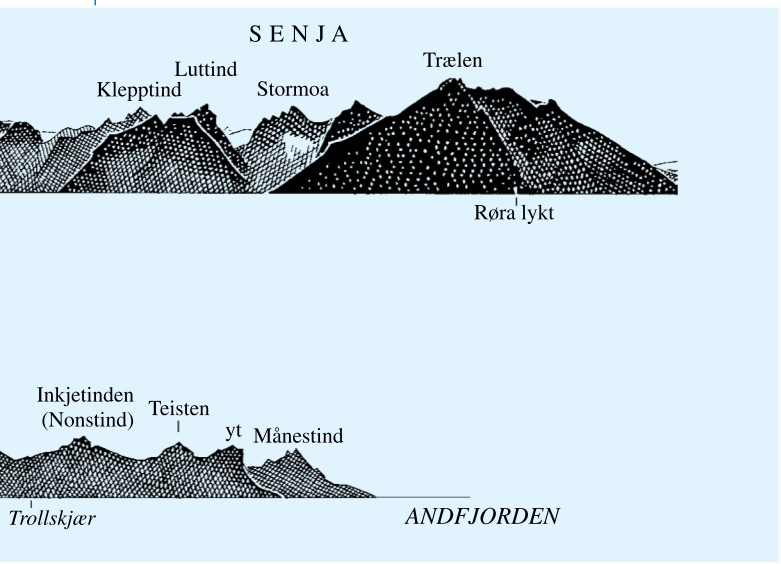
Gryllefjord (69°21,8'N 17°03,2'E) er administrasjonssenter i Torsken kommune og har ca 380 innbyggere (2016). Her er forretninger av forskjellig slag, bibliotek, turistinformasjon, pensjonat, restaurant kafé og gatekjøkken. Sykestue med legekontor og veldferdsstasjon for fiskere. Fiskeindustri med fryseri og kjølelager. Kystgodsbåter laster og losser i havnen. Båtutleie og bunkers.

I havnen finnes det følgende kaier regnet fra W:

1. Kommunens kai på moloen, 24 m trekai, dybder, se skisse. Strøm.
2. 20 m trekai på påler, dybder, se skisse. Kran.
3. Rutebåtkaia, 40 m betongkai, dybder, se skisse. Turistkontor.
4. Ferjeleie for ferjen til Andenes. Ferjen går mai-august.
5. 60 m flyte-/gjestebrygge.
6. Karl Pedersen, 39 + 33 m tre- og betongkai, dybder, se skisse.
7. 35 m trekai på påler, dybder, se skisse. Strøm.
8. 39 m trekai på påler, dybder, se skisse.
9. 23 m trekai på påler, dybder, se skisse.
10. Fryseriets hovedkaier, 62 + 76 + 97 m betong- og trekai, dybder, se skisse. Kraner, vann- og oljefylling (fortrinnsvis fiskebåter, se bunkerssteder). Isproduksjon.

Det kan ankres ut for Gryllefjord på ca 17 m dybde, god holdebunn, sand og skjell. Med N-lig vind bør man på grunn av fallvind sette landtau.

Litt E av **Sildvika**, 18 m trekai, dybder fra W (6,4)-5,9-5,4-4,9-(5,9) m. Privat.



Bergsfjorden (sjøkart nr 85, se landtoning nr 5)

Fjorden flan eres av høye, bratte fjell på begge sider. I fjellskråningene ned mot sjøen er steinurene mange steder isprengt litt løvskog. Langs strendene på N-siden av fjorden ser man striper av dyrket mark med atskillig bebyggelse.

I den ytre delen av fjorden mellom Teisten og Trælen er det et vidt grunnras av grunner og skjær, men det går en dyp renne langs nordre land. Den indre delen av fjorden, Nordfjorden, er dyp og ren. Utenfor fjordmunningen finnes en rek e farlige grunner.

Is kan i kalde vintrer legge seg innerst i bunnen av Nordfjorden.

For ukjente er den beste innseilingen til Bergsfjorden **Stauraleia**, som går inn N om Teistneset lykt. Fra sjøen vil medet *toppen av Stauren akkurat fri E om Teisten* lede klart mellom de W-ligste grunnene innover mot Teisteneset. Videre går man i medet *høyeste Flobjørn* (69 24,5'N 17 24,0'E) *over Hamn lykt* klar S om Brunfallet og Torsteinsfallet innover mot Hamn.



GRYLLEFJORD (2017) FOTO: Thomas Rasmussen



HAMN, Senja, sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren

Bardstindleia går inn NE av Stauraleia og fører inn mot Hellandsneset i medet *høyeste Bardstinden* (69°21,7'N 17°18,0'E) *nettopp synlig E om østre rør av Helland*. I stormfullt vær kan denne leia ikke brukes.

Fra begge disse leiene fører medet *Berg kirke over N-pynten av Kjøpmannsøya* inn mot ankerplassen mellom Ertnøya og Kjøpmannsøya.

N for Hamn går en renne, – godt oppmerket både for dag- og nattseilas, – inn til Nordfjorden – det indre av Bergsfjorden. Minste dybde i rennen, 6 m, er ved Kobbskjeret, svart varde.

Steinsleia, som fra N går inn fra sjøen N og E om Meløya, bør ikke brukes i uvær. Man går klar grunnene NW av Meløya med *Steinen* (en rund fjellknaus på nordre aksel av Trælen) *til S-kanten av Luttind* (69 27,9'N 17 22,6'E). Videre inn fjorden styres i medet *lyktene på Teisthol-men og Kjøpmannsøya overett* eller *Jesla* (69 22,5'N, 17 05,7'E) *over høy-este Ertnøya*. Så styres med *Bardstinden over vestre delen av Færøya* W om Skankan og herfra videre inn fjorden.

Det fører også ei oppmerket lei langs land forbi Trælen inn mot Bøvær. Med *Bardstinden over det lille skjæret E av Bøholmen* går man fri E om Prestan og Langskjeran. Fra Bøvær går man inn i Bergsfjorden S om staken ved Hunden.

Hamn (69°25,0'N17°09,9'E) er den beste og sikreste havnen i Bergs-fjorden. Det kan ankres på 7-16 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Stedet, som er et gammelt fiskevær, er restaurert til reiselivsanlegg med utleie av leiligheter, kiosk, restaurant, båt- og sykkelutleie.

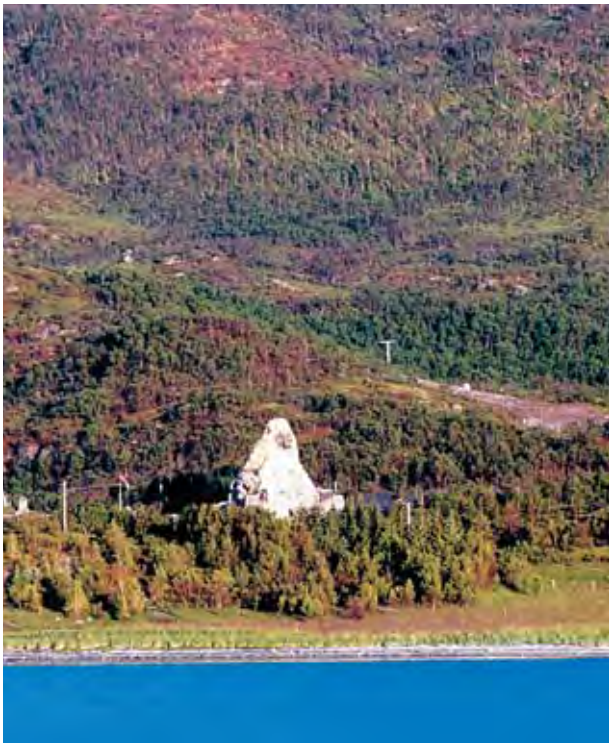
Anlegget har følgende sammenhengende kaier fra W:

1. W-enden, SW-lig retning, 26 m trekai, dybde fra S 4,0-2,8 m.
2. N-siden, E-/W-lig retning, 58 m trekai, "handelsmannens kai", dybder fra E 7,9-6,4-6,2-2,8 m.
3. Flytebrygger, gjestebrygger, strøm og vann.

Fortøyningsringer i moloen. Oppdrettsanlegg.

Så vel større som mindre fartøyer kan ankre på bukta E for Hamn.

Under fjellene ved Senja er det i S-lig vind, voldsom fallvind. Under slike værforhold søker mindre fartøyer ofte **Ertnøysundet**, hvor det er god ankerplass, dybde 9–11 m, sandbunn, fortøyningsbolter. En 2 m grunne ligger omtrent midt i innløpet til sundet. Ankerplassene NE for Ertnøya kan bare brukes i godvær.



SENJATROLLET ved Storvik (1998) FOTO: Kartverket



SKALAND GRAPHITE sett fra S (1998) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Straumsnes** ligger ferjeleie for den tidligere ferjeruten til Skaland. Riksvei 86 fra Finnsnes som kommer ned på E-siden av Straumsbotn, går over bru ved Straumsneset og videre via Hamn til Gryllefjord.

Ved **Botnskjer** i bunnen av Nordfjorden kan det ankres på 10-12 m dybde, leirbunn. Om vinteren er havnen ofte islagt.

Ved **Bergsbotn** (tidligere mest kalt Nordfjord) er det et smoltanlegg med 26,5 m dårlig trekai, dybde 5,5 m. Det går vei N-over til Bøvær.

Skaland er administrasjonssenter for Berg kommune med ca 200 innbyggere (2012). Her er bank, motell, trvareforretning og handel med post og bensinstasjon. Lege og tannlege.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Skaland Graphite AS, 70 m betongkai, dybder fra W 4,8-5,4-3,6 m. Vann. Det er forbudt å ankre nærmere enn 300 m E og SE av kaien grunnet utløpsledning.
2. Skaland Slipp og Mek. Rep. av tre- og stålfatøyer. Slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper» (ikke i drift 2018).
3. Nedlagt ferjeleie, 25 m tillegg, dybder 6,0-3,4 m.

Havnen anløpes av kystgodsbåter. Det går vei S-over til Bergsbotn og N-over til Bøvær.

Småbåter kan finne god havn ved **Knarrvika**.

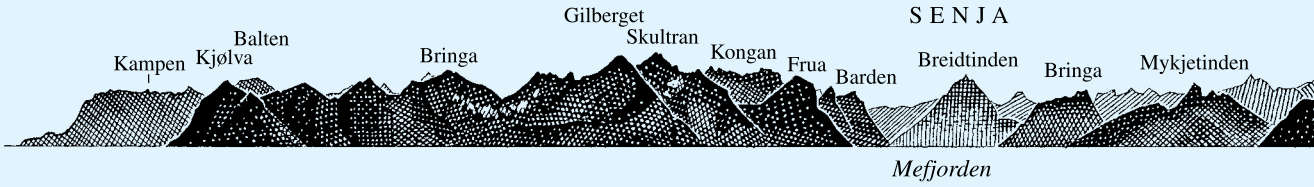
Mellom indre Bardneset og **Bøvær** er det god ankerplass for mindre fartøyer, dybde 4–7 m, sandbunn. Småbåter ligger best på bukta, ved den lille holmen, ved Bøvær, lykt. Det er molo mellom holmen og land.



SKALAND, nedlagt ferjeleie, sett fra S (1998) FOTO: Eiliv Leren

6 Inn til Ersfjorden og Mefjorden

Posisjon: 69°37,8'N 17°15'E



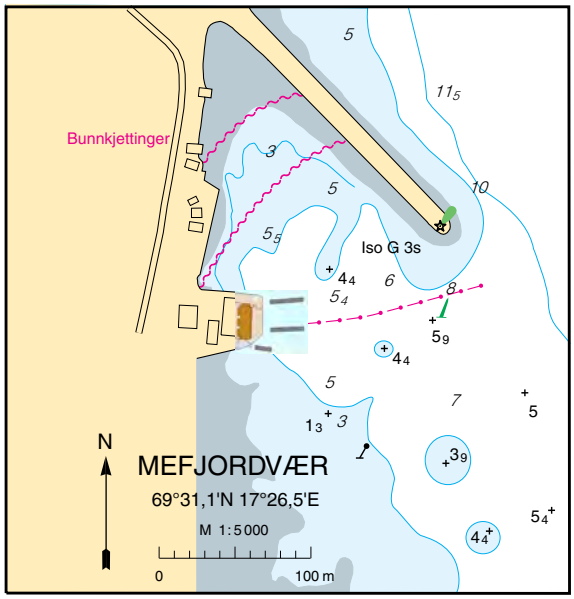
Steinfjorden og Ersfjorden (sjøkart nr 85, se landtoning nr 6)
Steinfjorden og Ersfjorden er de 2 indre armene av fjordgapet mellom Trælen og Oksen. I den ytre delen av fjordene er det høye, ville fjell, som mange steder faller stupbratt mot sjøen. Fra revet i Steinfjorden og innover ser man flate sletter langs sjøen, og i begge fjordbunnene er det brede sandstrender. Steinfjorden er oppmerket både for dag- og nattseilas.

På E-siden av fjordbunnen ligger strandstedet **Steinfjord** (69° 27,6'N 17°21,0'E) med 2 kaier. Ytterst, 33 m trekai, dybder fra NW 4,0-3,0-3,4 m og innenfor, trekai med tre tilleggssider, NW-siden, 14 m, dybder 2,5-3,7 m, SW-siden, 26 m, dybder fra W 3,7-2,9-4,2 m og SE-siden, 13 m, dybder 0,8-4,2 m.

Camp Steinfjord med restaurant, båtutleie og overnatting.

Utenfor Steinfjord kan det ankres på sand- og leirbunn.

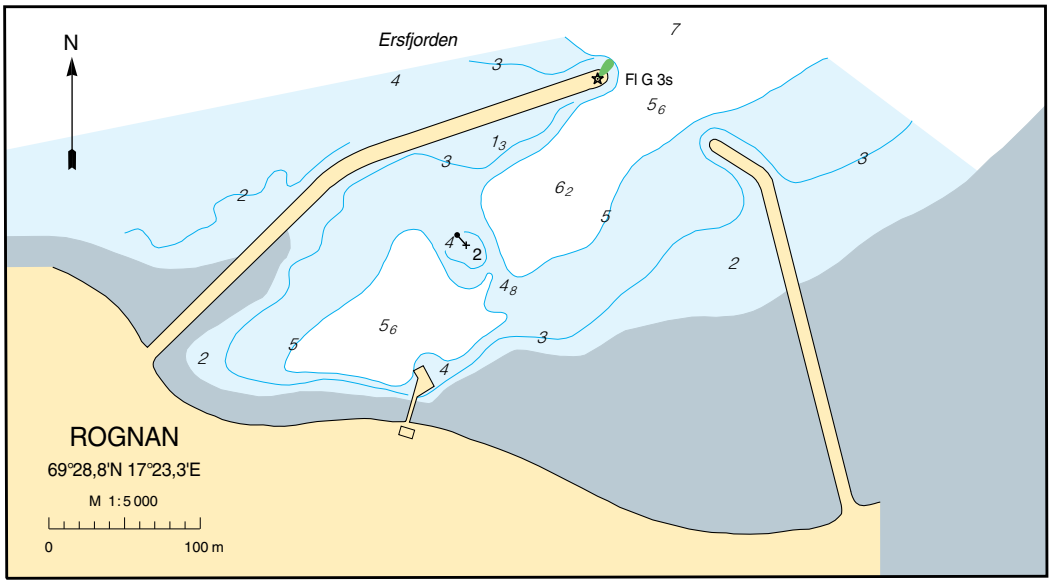
Ved **Rognan**, i Ersfjorden, er det molohavn for småfartøyer (se havneskisse). 18 m trekai, dybder fra NW 3,5-2,0 m. Fortøyningsringer i moloen. Stedet har veiforbindelse med Steinfjord.

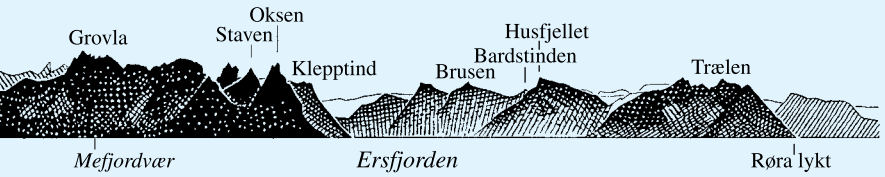


Mefjorden (sjøkart nr 85, se landtoning nr 6)
Fjorden er dyp og ren, bortsett fra Ytre og Indre Fallan, 7 m og Bregdebåen 12 m, i innløpet og Skjerbåan, 1-4 m, henimot bunnen av fjorden. Fjorden er omgitt av høye fjell, som på E-siden faller delvis meget bratt mot sjøen. Vegetasjonen er sparsom, litt grasvokster og enkelte småbusker ses hist og her.

Ved **Mefjordvær** er det gjestgiveri, kafé og restaurant. Mefjor Brygge med 3 flytebrygger, overnatting og båtutleie. Gjestebrygge med strøm og vann.

Bunnkjettinger er lagt ut i 2 spenn på innsiden av moloen. Det er også fortøyningsbolter i moloen. Havnen er ganske utsatt for sjødrag.





MEFJORDVÆR sett fra N (1998)

FOTO: Eiliv Leren



SENJAHOPEN sett fra NW (2007) Se også http://senjahopen.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Senjahopen er en idyllisk plass i ellers barske omgivelser. Det er ca 275 innbyggere på stedet (2015), vesentlig på neset på N-siden og innover. Senjahopen har bankfilial, elektroforretning, datafirma og handel. Ved bebyggelsen er skolehus, ungdomshus, pub og fiskarheim.

Man seiler inn til havnen gjennom en mudret renne, minste dybde 8,1 m. Rennen er ytterst på W-siden merket med en pelebukk med grønn lykt, videre innover 2 pelebukker med grønne visere og innerst pelebukk med grønn lykt.

E-siden er ytterst merket med pelebukk med rød lykt, videre innover 2 pelebukker med røde visere og innerst pelebukk med rød lykt.

Det kan ankres overalt i havnen. Holdebunnen er god, sand og leir.

Stedet har følgende kaier fra N (se foto):



FJORDGÅRD sett fra SE (2007) FOTO: Eiliv Leren

1. Coldwater Prawns of Norway:
   a) Fiskemottak og rekefabrikk, 145 m betongkai, dybder fra NE (3,4)–4,0–5,1–5,5–5,7–5,5–7,1–7,6–7,4–(7,7) m. Innsiden av SW-enden, 33 m, dybder fra SW (7,1)–6,4–5,1–2,5 m. Vann og strøm (40-80-125A). Kraner.
   b) Sildefabrikk, 44 m tre- og betongkai, dybder fra NE (6,4)–6,1–6,4–7,2–(7,5) m. Saltfisk- og klippfisktøkeri.
   c) Frysehotell, 68 m betongkai, dybder fra NE (8,2)–8,3–8,2–8,1–7,5–(7,3) m.
2. Aksel Hansen AS, fiskemottak, 97 m tre- og betongkai, dybder fra NE (3,8)-4,5-4,1-5,6-3,5-3,3-3,1 m. S-enden, 17 m, dybder fra E 1,8-1,7-0,9 m. 32 m flytebrygge ut fra NE-enden av kaia, dybder fra NE (yttersiden) 5,9-2,2 m og innersiden, 3,9-0,6 m. Strøm (80A), kraner, vann- og dieselfylling (fortrinsvis fiskebåter, se bunkerssteder). Is og salt, fiskeredskaper og arbeidsklær.
3. Fiskeriservice Senja AS, 31 + 26 m trebrygge, dybder fra NE (4,2)-4,2-2,8-3,5 m og 3,5-3,3-3,3 m. NE-enden, 13 m, dybder fra SE 3,6-1,2 m. 70 m flytebrygge ut fra S-enden av 20 m-kaia, kun faste plasser. SW av flytebrygga, 20 + 16 m vinkeltillegg av tre, dybder fra SE 2,8-2,4-0,7 og fra NE 0,7-1,4- 1,8 m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
4. Kommunal treutstikker, NW-siden, 23 m, dybder fra SW 1,5-3,0-3,5 m og SE-siden, 16 m, dybder fra NE 2,5-1,0 m. 10 m flytebrygg ved siden av kaia. Maritim Installasjon AS Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Verkstedet bruker utstikkeren, strøm og vann.

Havnen er meget god og tilgjengelig i allslags vær. Om vinteren legger det seg gjerne is, men havnen holdes åpen av trafikken.

Ved **Kvalvika** molo og kai i forbindelse med lakseoppdrett.

Ved **Mefjordbotn** 15 m trekai, dybder fra W 9,6-4,6 m. Det kan ankres langs nordre land, god holdebunn, leir.

Øyfjorden (sjøkartnr 85)

Helefjorden er omgitt av høye, ville fjelltopper. Langs fjellfoten vokser noe gras og busker. Enkelte steder er det flate, smale strender med litt bebyggelse. Ved Breivika og Øyfjordvær har det vært fiskevær, men disse stedene er fraflyttet, og beboerne har flyttet over til Husøya.

Fjorden er dyp og ren, bortsett fra Øyfjordskjeret og Øyfjordbåen, 1 m, som begge ligger midt i innløpet til fjorden i grønn sektor fra Øyfjord lykt.

Ved **Fjordgård** (69°30,5'N 17°37,9'E) er det handel med post og medisinutsalg, kro og pub.

Her err følgende kaier (se foto):)

1. Den gamle rutebåtkaien, 23 m forfallen trekai, dybder fra N 6,0-5,5 m.
2. Fiskebruk (ikke drift 2018), 22 + 107 m tre- og betongkai, dybder fra N 4,0-3,6 m og 3,6-4,5-4,7-3,1-4,1-(4,9) m. Kraner (2 tonn), Slipp for mindre båter ved kaia.

I **Trælvika** kan det ankres ved indre Husa.

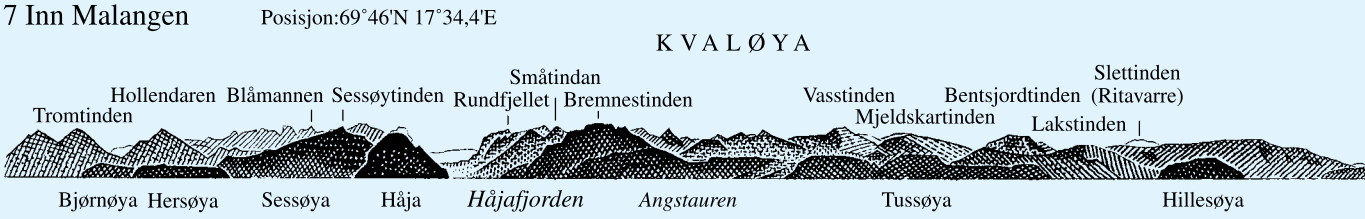
I **Ørnfjordbotn** har Senja Laksefarm følgende tillegg:

a) Jern- og betongutstikker, S-siden 11 m, dybder fra W 6,7-2,5 m, W-siden (fronten) 21 m, dybder fra S (7,8)-5,5-9,0-(10,5) m og N-siden 10 m, dybder fra W 7,5-4,5-3,0 m. Strøm.
b) I sammenheng med a) 26 + 12,5 m vinkelkai, dybder fra S 1,9-3,2-3,9-(8,9) m og fra W 3,5-0,8 m. Strøm.

Ferjeleie ved siden av kaiene. Ferjen nedlagt.

7 Inn Malangen

Posisjon:69°46'N 17°34,4'E



Husøy er et stort fiskevær med vel 275 innbggere (2013).

Bebyggelsen er konsentrert på den flate, runde Husøya. Moloen fra Husøya til Senja, samt 2 moloer syd i havnen gir godt le, men i uvær kan det imidlertid bli noe drag.

Her er handel med post og bensinsalg, kafé, bunkers og fiskemottak.

Det er følgende kaier (se havneskisse):

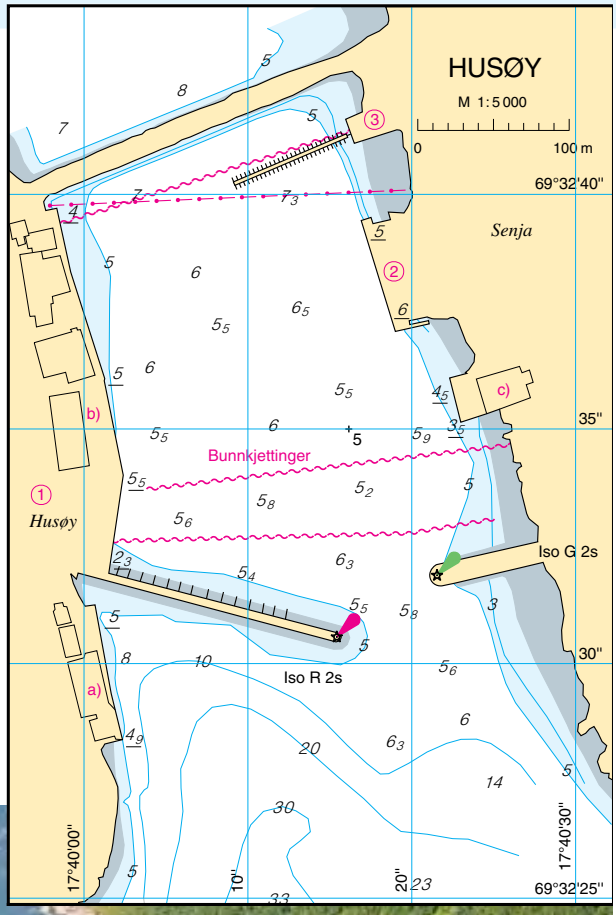
1. Brødrene Karlsen A/S:
   a) 91 m trekai, dybder fra S 4,9-4,5-4,0-5,0 m.
   b) Fiskemottak og filetfabrikk med 60 + 63 + 114 m betong- og trekai, dybder fra S 2,3-5,5-5,3-5,5 m, 5,5-5,0-5,0-4,4 m og 5,0-5,0-4,4-4,7-4,5-4,3-4,0 m. Kran 35 tonn, strøm, vann-, bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
   c) 28 m trekai, dybder fra N 4,5-4,2-3,5 m. Tørrfisklage .
2. 75 m betongkai, dybder fra S (5,8)-6,0-6,4-5,7-5,0-(5,4) m. S-enden, 25 m, dybder fra W 5,8-3,0-3,2 m. Liggekai for fiskeflåten.
3. Flytebrygge med gjesteplasser, tlf 77 84 88 81, 995 48 202. Strøm og vann.

Det kan ankres over alt i havnen, men holdebunnen er mindre god, løs sand. Veiforbindelse med Finnsnes.

Baltsfjorden (sjøkart nr 85)

Fjorden er omgitt av høye, ville tinder. Vegetasjonen er sparsom, noen busker og litt gras langs stranden. Bebyggelsen er spredt.

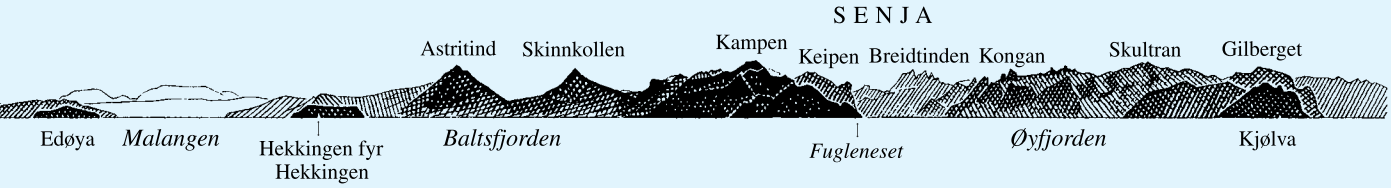
Utenfor fjorden er farvannet svært urent.





HUSØY sett fra S (2007)

FOTO: Eiliv Leren



Ved **Astria** (69 33,0'N 17 27,7'E) kai i forbindelse med fiskeoppdrett.

Ved **Stuvholmen** trekai under restaurering (19989) strøm og vann og utleie.

I godvær kan det ankres ved **Baltsfjord** på ca 20 m dybde, sandbunn, men det er ingen havn der.

Det kan ankres i bunnen av **Gjeska**.

Ytre Malangen

(Sjøkart nr 85, se landtoning nr 7)

Landformasjonene på begge sider av Malangen ytre del er bølgende, skogkledde åser.

Ved innløpet til fjorden strekker det seg grunner langt til havs på begge sider. Medet *Hekkingen varde over Hekkingen fyr* leder fra sjøen i dypt farvann inn mot Hekkingen. Derfra videre innover fjorden er det rent farvann, bortsett fra at det enkelte steder ligger grunner kloss i land. De fleste av disse grunnene er merket.

I NW- og WNW-lig retning av Hekkingen fyr strekker det seg et bredt grunnras med grunner av forskjellig dybde. Like NW av fyret går ei lei gjennom grunnraset, oppmerket på W-enden med en grønn og en rød stake og på E-enden med en grønn stake og en jernstang.

Det er mudret en renne gjennom **Hekkingsundet**, S av Hekkingen, se losskisse. Rennen er godt oppmerket for dag- og nattseilas.

Det kan gå sterk strøm gjennom sundet, W-over med fallende sjø.

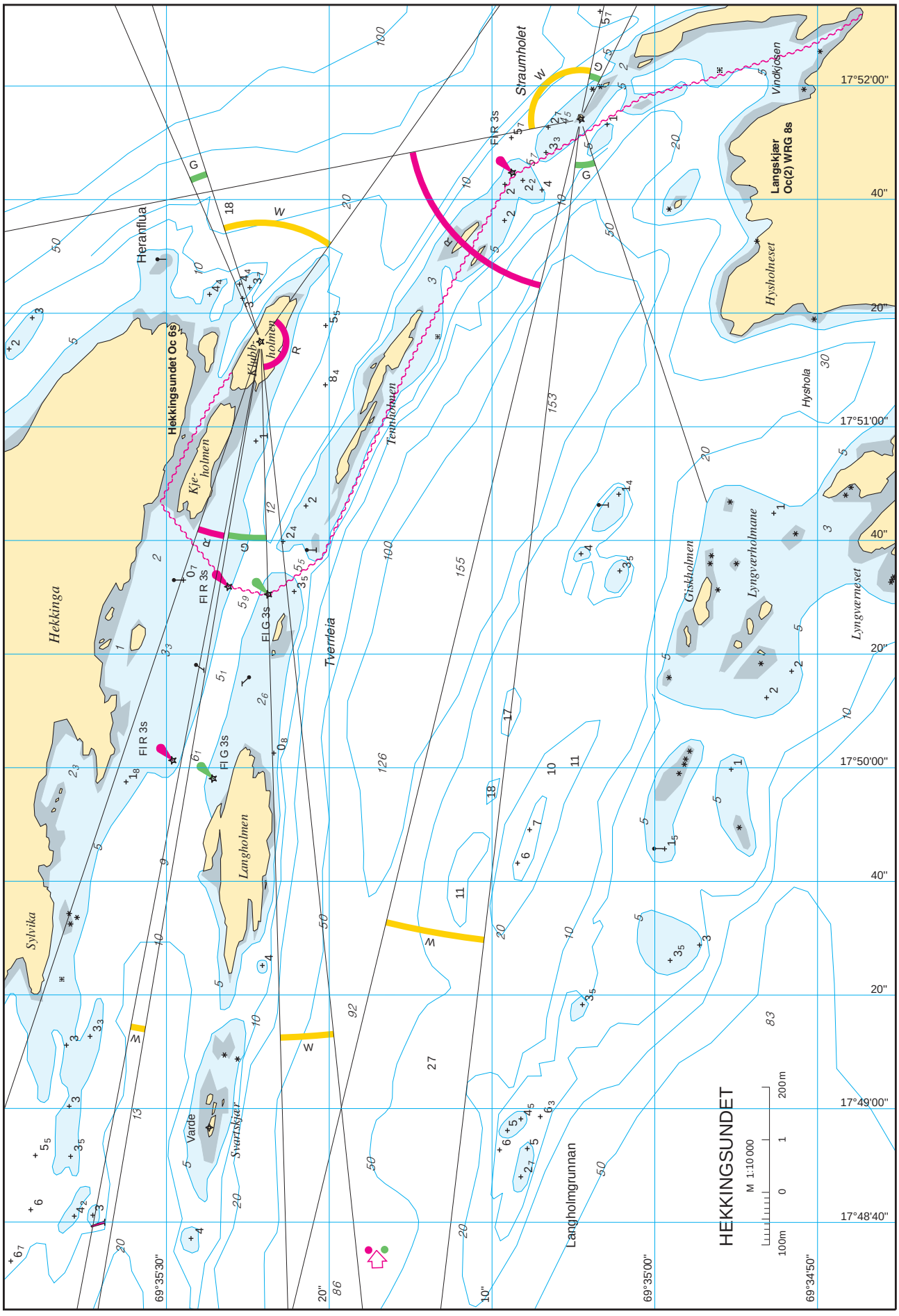
På S-siden av **Hekkingen** er det havn for mindre fartøyer. Det er innløp til havnen både fra Baltsfjorden og fra Malangen.

Større fartøyer kan ankre N for **Laukvika**, sand- og korallbunn, fortøyningsbolter. Småfartøyer kan ankre NE for jernstangen ved Laukvika og i **Jekthamna**. Felles for alle ankerplassene er at de er svært utsatte i NNW-lig vind.

Ved **Skurveneset** er det et lite båttillegg.



HEKKINGSUNDET sett fra SE (2007) FOTO: Eiliv Leren


HEKKINGSUNDET
M 1:10 000
200 m
100m
Hekkingsundet Oc 6s
Langskjær
Oc(2) WRG 8s
Fl R 3s
Fl G 3s
Hekkinga
Heranflua
Kjeholmen
Kubbholmen
Tverrleia
Temmholmen
Straumholet
Vindkjosen
Hysholmeset
Hyshola
Lyngværholmane
Lyngværneset
Giskholmen
Langholmen
Sylvika
Varde
Svartskjær
Langholmgrunnan
17°52'00"
17°51'00"
17°50'00"
17°49'00"
17°48'40"
69°35'30"
69°35'00"
69°34'50"

Stønesbotnen (sjøkart nr 85)
Stønesbotnen er omgitt av runde åser med skog og dyrket mark. I fjordmunningen er det utgrunt på begge sider.

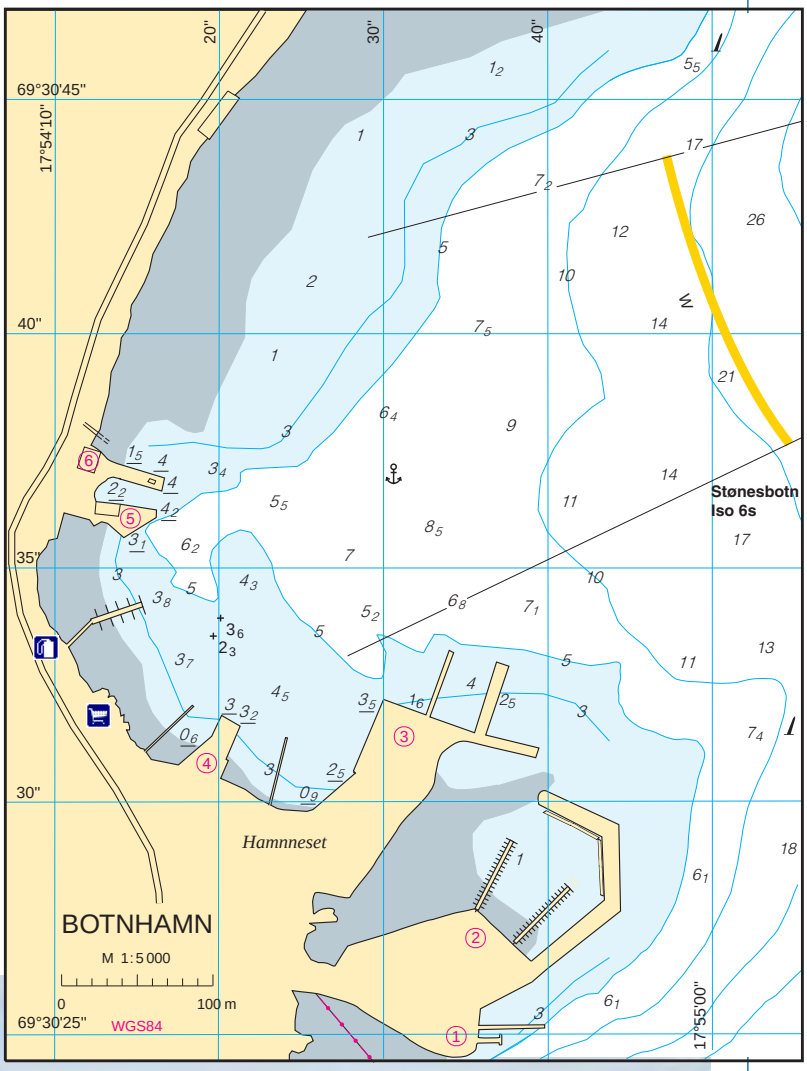
I **Botnhamn** er det handel med post, verksted, bensinpumper og fiskeindustri. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 60 m ferjekai for ferjeforbindelsen til Brensholmen, Kvaløya.
2. Botnhamn Sjark & Småbåtforening, flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann servicehus/toaletter, tømmestasjon
3. Nord-Senja Fisk, fiskemottak og lakseslakteri, N-siden 24 m betongkai, dybder fra W 3,6-1,6 m og W-siden 53 + 24 m betongkai, dybder, se skisse. Kraner, strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Mottak av spesialavfall.
4. Trekai med betongdekke, 3 tilleggssider, E-siden 14 m og N-siden (enden) 12 m, dybder, se skisse. W-siden 19 m, dybder fra N 2,6-1,9-0,9 m.
5. Gamle rutebåtkaien, dårlig trekai med 2 tilleggsider, SE-siden 26 m og N-siden 23 m, dybder, se skisse.
6. Botnhamn Sveis, mekanisk verksted med 26 m tre-utstikker med betongdekke, S-siden, dybder fra E (5,1)-4,5-4,4-2,3 m og N-siden, se skisse. Bygging og reparasjoner av båter.

Botnhamn er god havn med grov sandbunn, fortøyningsbolter på skjæret ved Hamnneset.

Ved **Galnslåtta**, S i Stønesbotnen, kan det ankres. Handel.

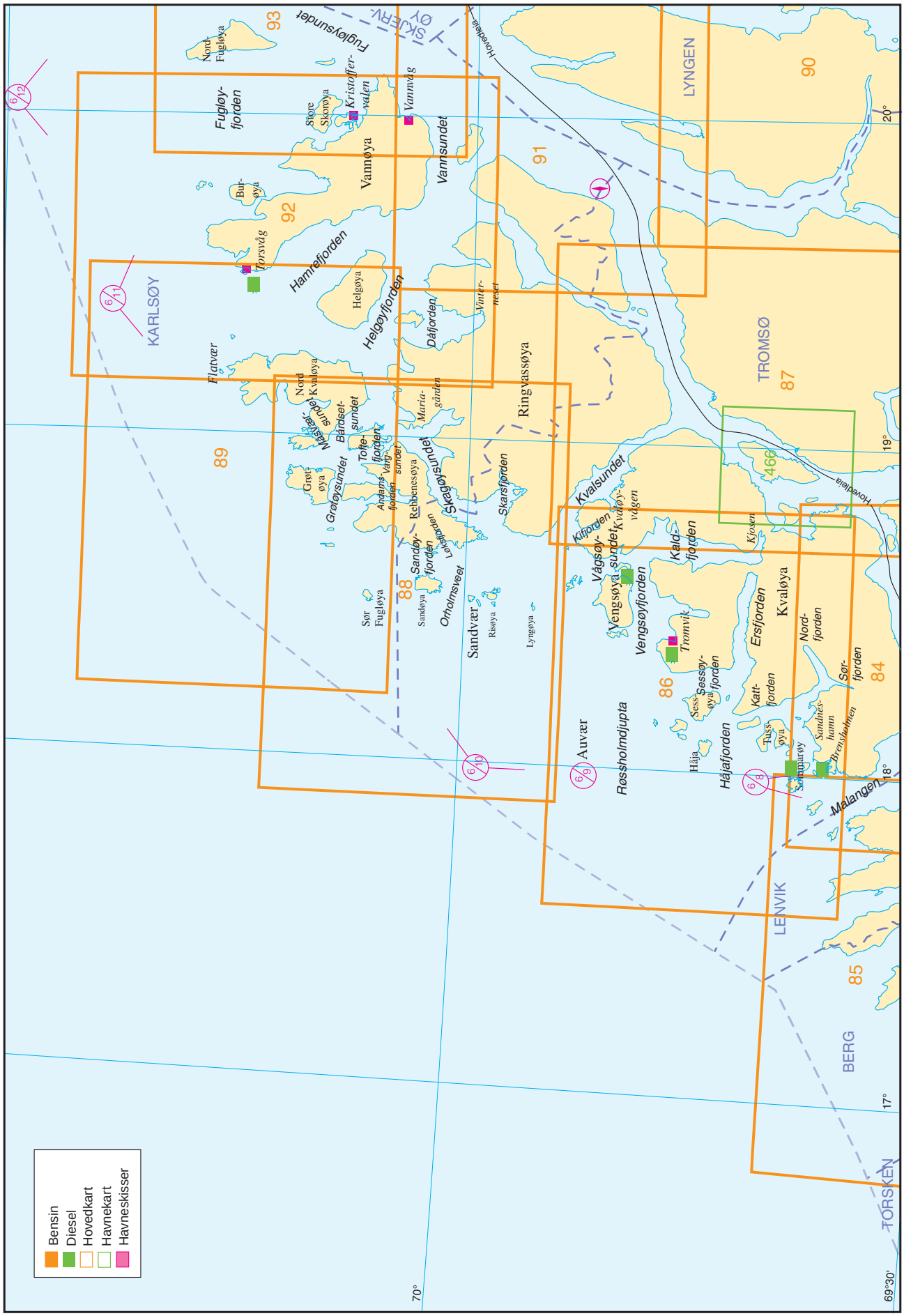
S for **Buvikvoll** (69°33,2'N 18°07,5'E), på E-siden av Malangen ytre del, kan det ankres, dybde ca 20 m, leirbunn, men man ligger utsatt til for S-lig vind. Det kan også ankres på **Sandvikgrunnen**, W for den grønne staken. Det er 12-20 m dybde og god holdebunn i medene *N-pynten av Hekkingen litt fri Avløysneset og Skårlineset til Storvika*.





BOTNHAMN sett fra N (2007)

FOTO: Eiliv Leren


Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
KARLSØY
LYNGEN
TROMSØ
LENVIK
BERG
TORSKEN
Fugløy-fjorden
Vannøya
Vannsundet
Hamrefjorden
Helgøyfjorden
Ringvassøya
Kvalsundet
Vengsøyfjorden
Ersfjorden
Kvaløya
Håjafjorden
Auvær
Røssholmdjupta
Sandvær
Skogøysundet
Malangen
Hovedleia
70°
69°30'
17°
18°
19°
20°

Kysten Malangen–Nord-Fugløya med innseilinger

(Sjøkart nr 86, 87, 88, 89, 92, 321, 322)

ALMINNELIG OMTALE

De ytre øyene fra Malangen til Torsvåg fyr viser mot sjøen en «tanngard» av ville fjell. Vestre del av Kvaløya har særlig takkete tinder, mens østre delen av Kvaløya og Ringvassøya har mer avrundede formasjoner. Rebbenesøya er igjen mer forreven.

Utenfor kysten ligger en mengde farlige grunner som strekker seg langt til havs, ved Auvær hele 10 nautiske mil av Kvaløya. Utenfor kysten – i Auværhavet – er det vanskelig å finne sikre med som leier klar utenom alle grunnene.

Med unntak av noen store fiskevær, er det liten og spredt bebyggelsen på strekningen. Flere steder er fraflyttet og mange av øyene er ubebodde.

LANDKJENNINGER

Malangen er for det meste omgitt av lavt land. Nordover ligger **Håja** (69°44,3'N 18°04,5'E), 486 m, ut for Kvaløya, og er lett kjennelig fra øyene og fjellene omkring. Det er en massiv, mørk fjelløy som ser ut som ei såte. Mot W er den stupbratt. **Vasstinden**, 950 m, **Bremnestinden**, 786 m, **Sessøytinden**, 657 m, en liten, spiss tind på den høye Sessøya, **Tromtinden**, 633 m, **Store Blåmannen**, 1044 m, og de øvrige høye fjellene på **Kvaløya**, vil også kunne ses langt til havs. De lavere øyene utenfor vil, når de ses mot de nevnte fjellene og tindene i baklandet, ikke kunne tas ut på noen større avstand, bortsett fra **Vengsøya** som med sine opptil 762 m høye, spisse topper vil dekke baklandet når den ses fra NW-lig retning.

Lengre N vil **Sørfugløya** være lett kjennelig. Sett fra NW-lig retning vil den fortone seg som en høy, spiss pyramide. Står man lengre S- eller N-lig, viser den seg delt i mindre topper, den S-ligste vil synes ganske isolert.

Stormekta (70°06,6'N 18°33,4'E) har en karakteristisk halvkuleformet topp. **Sandøya** (også kalt Melvik) er jevnhøy i den N-lige delen, hvor den faller ned mot sjøen som en bred, loddrett vegg. Mot S skråner den mer jevnt og danner et skar ved Raudvågen. Fra S- og E-siden er den lett kjennelig ved de store hvite sandhaugene oppetter fjellet.

Helvetestinden, 675 m, er den høyeste toppen på **Rebbenesøya**. Den er imidlertid bare noen få meter høyere enn fjellene omkring og har ikke noen karakteristisk form. Den vil derfor være vanskelig å ta ut på større avstand. **Bjørnnakken** er den øverste skråningen på **Hundberget** (70 04,6'N 18 41,9'E). Innenfor Breivika, hvor det er en hvit sandstrand, ligger **Geittindrøra**, som skråner parallelt med Bjørnnakken. Geittindrøra er S-lige skråningen av en liten fjelldal. S for Helvetestind danner Løksfjorden et søkk i øya. **Forrebalten** på S-siden av Løksfjorden er en karakteristisk, steil topp, som stikker fram mot W og rager litt opp over fjellryggen ellers. S for Forrebalten faller landet av, men har en langstrakt forhøyning, **Karvikfjellet**, mellom Forrebalten og Måsvik. N-ligste pynten av Rebbenesøya, **Mulen** (Breiviksmulen), er et høyt, svart og steilt fjell, som skiller seg tydelig fra baklandet på **Ringvassøya**. På denne øya vil **Nonsdagstinden**, 873 m, være lett kjennelig. **Skulgamtinden**, som ligger E og SE for Nonsdagstinden, er takkete og nesten alltid snødekt. Skarvsteinfjellets vegg (69 56,0'N 18 43,5'E) W-over mot sjøen avsluttes med et bratt fall, **Bispenova** (69 56,1'N 18 43,4'E), mot Kvalsundåpningen.

Grøtøya, N for Rebbenesøya, er en jevnhøy fjelløy med **Store Bukketinden** som høyeste toppen. Mot N faller øya nokså bratt av.

På **Nordkvaløya** er **Storalangen**, 737 m, og **Rossmålen**, 545 m, framtredende. I fordypningene mellom de høye, spisse toppene i Storalangen ligger snøen ofte året rundt. Mellom disse tindene og fjellene N for går det et dalsøkk i E-/W-lig retning. Et liknende dalføre går S for Rossmålen.

De N-ligste fjellene på Nordkvaløya og **Vannøya** skiller seg ut fra fjellene lengre S ved at de er meget bratte mot sjøen og har flat rygg med små forhøyninger. De er derfor gode landkjenningsmerker.

På NW-siden av Vannøya ses de bratte fjellveggene **Brattnæringen** og **Geisnæringen**, som med et fellesnavn i alminnelighet kalles **Vannæringen**. Fra Vannæringen hever fjellet seg jevnt S-over til **Tvinnaren** og **Bjørnen**, 759 m, som ligger tett i hverandre. Fjellet faller så bratt av mot Vannareid, det brede eidet som går tvers over øya i E-/W-lig retning. Den søndre delen av øya har skarpe tinder, med **Vanntinden**, 1031 m, og **Vannkista**, 950 m, som de høyeste.

Mellom Vannøya og Nordkvaløya dannes bakgrunnen av **Helgøya**. Øya har en nesten flat fjellrygg, som fra **Hornet**, den høyeste toppen W på øya, har et bratt avfall mot W. Over Helgøya ses **Skulgamtinden** og **Snøfjellet** på Ringvassøya.

Når man står N av Flatvær, vil man se **Nord-Fugløya** stikke fram for Vannæringen. Disse to pyntene (Brattnæringen og Geisnæringen) vil da være nokså like. Men når man får Fugløyfjorden åpent, vil Nord-



HEKKINGEN FYR sett fra NW (1998) FOTO: Eiliv Leren



TORSVÅG FYR sett fra NW (1998) FOTO: Kartverket

Fugløya skille seg fra Vannøya ved sitt høye, spisse og bratte avfall mot S og W.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Malangen–Nord-Fugløya (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Hekkingen fyr** (69°36,1'N 17°49,8'E), hvitt trehus med lavt tårn, 9,8 m høyt. Lysets høyde 22,8 moh.
2. **Torsvåg fyr** (70°14,7'N 19°30,5'E) på Kåja, hvitt trehus med lavt tårn, 9,6 m høyt. Lysets høyde 32,5 moh.
3. **Fugløykalven fyr** (70°19,0'N 20°09,7'E), 8,5 m høyt, hvitt steintårn. Lysets høyde 41,1 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

På kysten mellom Malangen og Nord-Fugløya setter strømmen i almindelighet NE-over langs landet. Den kan bli ganske sterk, især når sjøen flø . I innløpene til de indre fjordstrøkene går strømmen gjerne inn med stigende vann og ut med fallende og kan bli temmelig sterk. Utgående strøm er som regel sterkest. Se for øvrig om strømmen i de enkelte avsnittene av kapitlet.

Høy- og lavvann bruker 20–30 minutter å forplante seg fra Malangen til Fugløya og tidevannsforskjellene øker med ca 15% på strekningen.

ISFORHOLD

Isdannelse vil sjelden være sjenerende for seilasen i ytre strøk, men det kan legge seg is i enkelte av fjordbunnene. Se nærmere om dette i de enkelte avsnittene av kapitlet.

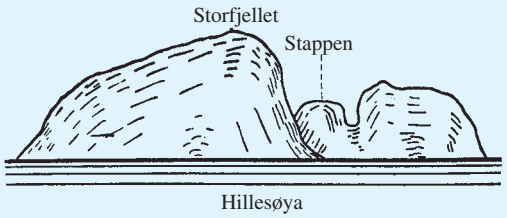
MAGNETISKE AVVIKELSER

Ved **Vannvåg**, på Vannøya, er det observert en misvisning som er 3,5 E-ligere, og på **Spenna** en misvisning som er 3 W-ligere enn normalt, mens det er rapportert avvikelser fra det normale på 14 E-lig og 6 W-lig i sundet mellom **Store Skorøya** og Spenna. Etter hva det opplyses, skal området for avvikelsene begrenses i S av en linje fra N-pynten av Arnøya til S-pynten av Spenna, og i N av en linje fra N-pynten av Arnøya til N-pynten av Spenna. W for en linje fra N-pynten av Burøya til N-pynten av Ravikholmen avtar de magnetiske avvikelsene til et minimum, men nær oppunder Spenna skifter avvikelsene til 6 W-ligere enn det normale. På E-siden av Spenna er det nær øya avvikelser på 3 fra det normale, men disse avvikelsene forsvinner i en avstand av ca 1 nautisk mil fra øya.



FUGLEØYKALVEN FYR sett fra NE (1998) FOTO: Eiliv Leren

8 W av Leiskjærgrunnan, N av Hillesøya



Stappen fri av Storfjellet



HILLESØYA sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren

Utsiden av Kvaløya

(Sjøkart nr 86, 88, se landtoning nr 7)

Utenfor Kvaløya er farvannet svært urent. Innseilingen fra havet – særlig gjennom farvannet ved Auvær – kan i dårlig vær være meget vanskelig. De viktigste landkjenningene er nevnt under avsnittet om landkjenninger foran i kapitlet.

Det første innløpet N for Malangen er N om Hillesøya. Medet *Sommarøy lykt* (Saltholmen) *i Durmålselva på Kvaløya* leier klar alt fra havet inn mot Landkomskjæret. Kommer man fra Håjafjorden, er man fri W om Leiskjærgrunnan i medet *Stappen fri Storfjellet* (se landtoning nr 8). N-over fører medet *nordre humpen på Gjøssøya over Nordre Portnes på Sessøya* i fritt farvann helt forbi Håja.

Farvannet Edøya–Hillesøya–Sommarøya–Kvaløya er fullt av grunner og skjær, men strøket er godt oppmerket både for dag- og nattseilas. To leier forbinder ytre del av Malangen med Sandvika og Kattfjorden. Den ene, som fører E om Sandholmen, har minste dybde 7 m. Den andre går E om Skarvskjer lykt og har minste dybde 9 m. Begge leiene fører inn i **Sommarøysundet** og går videre under brua E av Sommarøy, friseilingshøyde 20 m. Mellom Hillesøya og Sommarøy er det en renne som er mudret til 3,5 m dybde. Over rennen er det bru, friseilingshøyde 6 m.

Medet *Gregusvik på Sessøya fri Skagneset* leier fri mellom Klubbåan og Leiskjæran.



SOMMARØY sett fra NW (2007) FOTO: Eiliv Leren



SOMMARØY sett fra SSW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

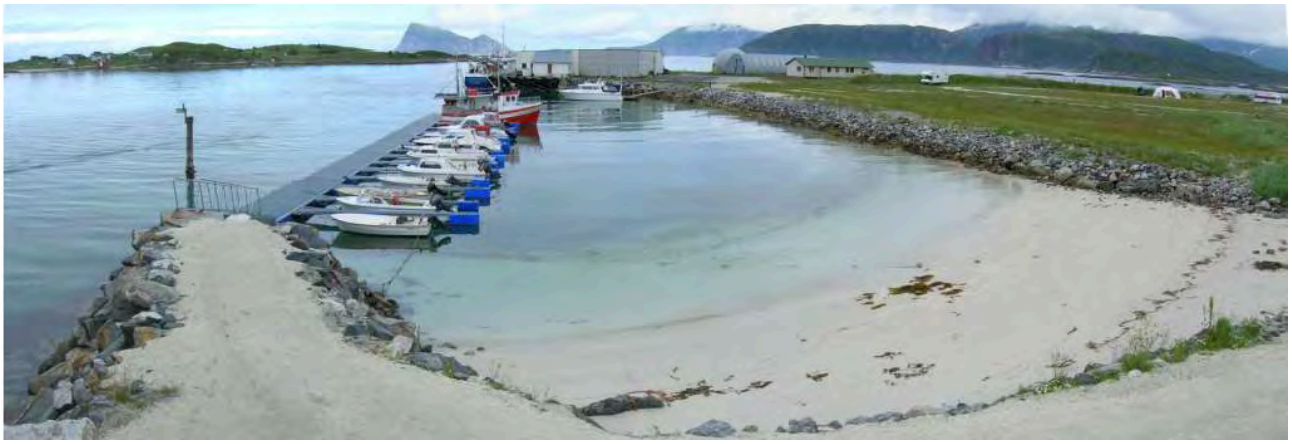
Sommarøy (69°38,0'N 18°00,2'E) er et stort fiskevær med ca 335 innbyggere (2015). Flere forretninger, bank, kafé, skipsinstallasjonsfirma og fiskeindustrianlegg med fryseri. Fiskemottak og fiskeindustri ligger på W-siden av Sommarøya. Her er det god havn med sikker holdebunn, leir.

Det er følgende kaier (se havneskisse):

1. Trekai med 3 tilleggssider, SE-siden 21 m, dybder fra S 4,5-3,5-1,5 m, fronten 54 m, dybder, se skisse og NW-siden, 47 m, dybder fra S (5,1)-3,8-3,8-2,2 m. Tidligere fiskebruk.
2. Ventekai, 29 + 14 + 19 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Strøm og kran.
3. Bernt Hansens EFTF med 16 + 39 m trekai, dybder, se skisse. Flytebrygge for vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Utleie av rom.
4. Vente-/liggekai:
   a) 50 betongkai, dybder, se skisse. ISPS-kai. Sildemottak/fryseri.
   b) 69 + 14 m betong- og trekai, dybder, se skisse.12 tonns kran,
5. 25 m trekai, dybder fra S 4,1-4,9-5,3 m.
6. Hillesøy Mek Verksted AS med 22 m trekai, dybder fra E 4,1-3,6 m.
7. Allmenningskai, 27 m betongkai, dybder fra NW 6,8-4,7-4,0 m.
8. 25 m trekai, dybder, se skisse.
9. Holmen Bruk med 16 + 28 + 19,5 m trekai, dybder fra SE 2,5-4,3 m, (4,9)-5,3-3,9-3,0 m og 4,7-3,5-3,6-(4,0) m. Strøm (3E 25-80A).

Rutebåter anløper havnen.

Det kan ankres mellom Vardholmen og Sandholmen og mellom Lille-Sommarøy og Lyngøya. Sistnevnte sted er bra havn med god, noe løs holdebunn. Mindre fartøyer kan også ankre på E-siden av Hillesøya.



SOMMARØY (2005)

FOTO: Kystvakten


SOMMARØY
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
59'
18°
69°38'20"N
18°00'E
Severin-skjær
Kaislett-holmen
Renna
Likholmen
Kalvenakken
Hillesøya
Sommarøya
Hjellnes
Fjøsvalen
Barsvika
Skipholmen
Vikran
Sommarøy
69°38'
Gråholmen
Ørtangen
Småskjæran
Iso R 6s
Fiskenesholman
Lyngøya
Buholmen
Kuntå
Kvalen
Fl R 3s
Sommarøysundet
Skarvskjær
Oc 6s
Fl G 3s
Vestre
Store
Kjuklingen
Mellom
Steingarden
Draga
Hundholmen
37'30"
Steingarden
Storkleftra
Drangen
Lillekleftra
Store Kalholmen
Svartskjæret
Lårstullholmen
Stordragen
Flat-holmen
Lille Kalholmen
Rundholmen
Trollkjt
Vanskelig-skjt
Lille-Sommarøy
17°58'06"E
69°37'00"N



BRENSHOLMEN med ferjekaien sett fra W (2007) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Brensholmen** i **Storslettvika**, på Kvaløya, handel og bensinstasjon.

1. Ivan Lorentzen Fiskeforretning med 19 m + 35 m trekai, dybder fra W (2,8)-3,5-3,2-3,4 m og 4,4-3,9-2,3 m. I huken mellom kaiene, W-siden 17,5 m, dybder fra N 2,8-0,3 m og E-siden 19,5 m, dybder 3,1-0,1 m. Kraner, strøm og dieselfylling (se bunkerssteder).
   Utenfor kaiene er det lagt ut en bunnkjetting i E/W retning.
2. Brensholmen, ferjekai for ferjen til Botnhamn på Senja.

Kattfjorden (sjøkart nr 86)

Den ytre delen av fjorden har høye kyster, som på Kvaløysiden er skogkledde og stiger jevnt opp fra sjøen. Angstauren er en høyderygg med litt vegetasjon. Tussøya er skogkledd og har slak stigning, men ytterst mot NE er den bratt og naken. Svinøya er lav og flat, og Lauklinesøya har form av en lav kolle. Den indre delen av Kattfjorden med Sørfjorden har slake strender med skog og dyrket mark.

Fjorden er stort sett ren og byr ikke på noen problemer for seilasen.

Strømmen går inn Kattfjorden på stigende og ut på fallende vann. I Angstaursundet og Sørsundet kan den bli ganske sterk.

Småbåter kan ankre ved **Skarvskjæret**, S for Tussøya, sandbunn.

Ved **Tussøy** (69°38,7'N 18°07,9'E), 24 m utstikkerkai av tre, dybder 5,0-6,0 m. Rutebåtanløp.

Ved **Sandneshamn** er det bra havn med god holdebunn, leir. I havnen, tre- og betongkai med brukket kailinje, 22 + 35 + 31 m, dybder fra NW 6,2-2,7 m, 3,7-5,2 m og 5,1-3,5-1,9 m.

Sørfjorden og Nordfjorden (sjøkart nr 86)

I Sørfjorden er det bra havn mot fjordbunnen, god holdebunn, grus og fin sand

Ved **Sjøtun** (69°35,7'N 18°17,2'E) er det flere mindre kaier og båttillegg, noen i dårlig forfatning. Storkiosk.

Ved **Lauklineset** kan det ankres på E-siden av Lauklinesøya, sand- og steinbunn. På neset 22 m trekai, dybder 2,1-0,6-1,2 m.

Ved **Moldbukta**, i Nordfjordbotn, Kattfjord grustak med 9 m betongtillegg, dybder fra NW (4,5)-4,2-4,0 m. Transportbånd og rampe. Uttak av grus og asfalt.

Håjafjorden (sjøkart nr 86)

Ut for Håjafjorden ligger mange, til dels grunne grunner. Flere brede løp fører mellom grunnene. En grei innseiling fører like N av Skulbarden som er lette å ta ut. Man kan gå inn N om Håja i medet *N-pynten av Kjeholmen i Nordsundet* (S av Sessøya). Medet leier klar alle grunnene helt inn mot Kjeholmen. Med *N-pynten av Bjørnøya bak Veltskjeran* er man innenfor grunnene.

Det kan ankres i bukta på E-siden av **Håja**, hvor man i uvær helst bør inn N om Skatungan, jernstang.



HÅJA sett fra SW FOTO: Kartverket



ERSFJORDBOTN sett fra NW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Ersfjorden og Sessøyfjorden (sjøkart nr 86)
Disse fjordene er omgitt av høye fjell. Fjellskråningene mot strendene har litt buskvekster og grasmark. Fra fjordbunnen går et lavt eide over til Kaldfjorden.

I uvær bør man seile inn til fjordene gjennom Sørsundet.

Strømmen setter inn med stigende og ut med fallende vann, sterkest i Sør- og Nordsundet.

Ved **Sandholmen** (69°42,0'N 18°25,0'E) er det ankerplass med god holdebunn, leir.

Man kan ankre ved **Ersfjordbotn**, grov sandbunn. W-lig vind setter noe sjø inn i havnen. Her er vinkelkai av tre, S-siden 13 m, dybder fra E 2,5-3,0 m, W-siden 28 m, dybder fra S 3,0-0,5 m og S-siden (innsiden) 17 m, dybder fra N 2,5-1,8 m. Flytebrygge ut fra 28 m-kaien.

I **Vågen**, på N-siden av Ersfjordbotn, småbåthavn, kun faste plasser.

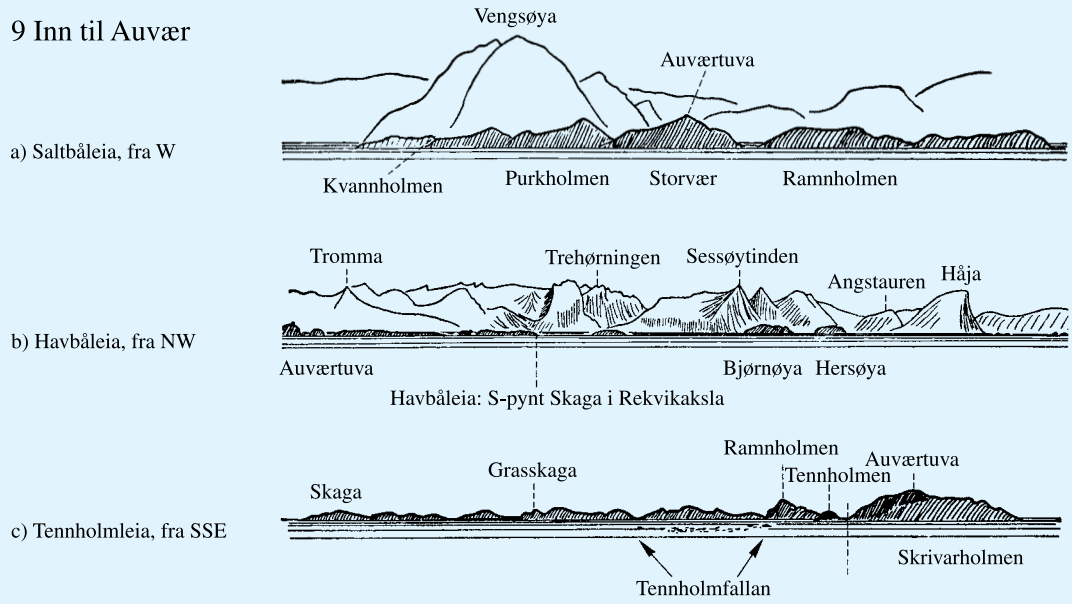
Rekvik, i Sessøyfjorden, er et lite strandsted med 25 m dårlig trekai, dybder 3,0-4,0 m, samt et båttillegg.

Ved **Sessøya**, på E-siden av Sessøya, er det ankerplass. Havnen er ubeskyttet, men har god holdebunn og 2 bunnkjettinger. Her er 20 m trekai, dybder fra S (3,3)-3,4-3,8-(3,8) m.



SESSØYA SW sett fra S FOTO: Kartverket

9 Inn til Auvær



Auvær (sjøkart nr 86, 88)

Auvær (69°52,3'N 18°00,9'E) er en samling lave holmer, i vid omkrets omgitt av en mengde skjær og grunner. Småfartøyer kan finne rimelig god havn mellom holmene, hvor det er tallrike fortøyningsbolter. Havnen er utsatt i NW- og SW-lig vind, især SW-lig vind og sjø kan være lei.

Inn til Auvær fører mange leier :

1. **Brygdeleia** er bred og dyp. Man holder inn i medet *Snikselva* (69°55,5'N 18°43,0') *over Auværvarden* (lykt).
2. **Saltbåleia**: *Kvannholmtuva i N-kanten av Purkholmen*. Medet kan være vanskelig å ta ut når sikten ikke er god (se landtoning nr 9a).
3. **Havbåleia** går inn S om Havbåen. Havbåen er lett kjennelig, og leia er derfor grei å finne. Med er *Rekvikaksla i S-pynten av Vesterskaga* (se landtoning nr 9b).
4. **Storbåleia** er vanskelig å ta seg fram i for ukjente. Med er *Storbåen under høyeste Nordre Kvannholmtuva*.
5. Når fjelltoppene er klare, er *Sessøytinden over Auvær lykt* et skarpt med. Hold litt E av medet.
6. **Arholmleia** er meget brukt, men smal. Med er *W-pynten av Håja over W-pynten av Arholmen*.

Fra Røssholmdjupta fører følgende leier inn til Auvær:

1. **Matskjærleia** er den greieste og dypeste. Medet *toppen av Ramnholmen over E-pynten av Matskjæret* leier fri alle grunnene til oppunder Matskjæret, som er rene kloss i. Leia går E om disse skjærene. Videre styres i medet *W-pynten av Håja over E-pynten av Matskjæret* opp til Auvær.
2. **Tennholmleia**. Først holdes *sundet mellom Tennholmen og Skrivarholmen så vidt lukket*. Når *Litle Langskjeræt er midt i sundet mellom Sørfugløya og Litlemekta*, kan man gire litt N-over og styre inn med *sundet så vidt åpent* (se landtoning nr 9c).

Røssholmdjupta og Vengsøyfjorden (sjøkart nr 86)

Røssholmdjupta er den greieste innseilingen fra havet på utsiden av Kvaløya. I klarvær vil det ikke være vanskelig å ta ut Håja. Står man W av Auvær, vil Teisten (NW-siden av Senja) være det ytterste landet man ser mot S – bare under særlig gunstige omstendigheter vil man kunne se Andøya i det fjerne. Når man har bestemt påværende plass ved hjelp av disse kjennemerkene, vil man kunne finne Sessøya, Tromtinden, Gjøssøya og Vengsøya. Medet *Angstauren synlig på W-siden av Håja* viser godt klar W om grunnene ved Auvær.

Inn Røssholmdjupta leier medet *Store Ganholmen lykt mellom nordre hump på Gjøssøya og N-pynten av øya* klar alt til ganske nær holmene. Gandholman på N-siden av Røssholmdjupta er to runde holmer med småskjær omkring. Den NE-lige av holmene – Kvitgandholmen – er lys, mens den andre – Store Gandholmen (Svartgandholmen) – er nesten svart. Lykten står på Store Gandholmen. Videre inn mot innløpet til Vengsøyfjorden leier medet: *Innerskjeret* (svart varde) *i dypeste Grøtfjord* forbi Indre Mefjordbåen og Lyngøytaren.

Ytre Mefjordbåen ligger nokså isolert i innløpet til Vengsøyfjorden. Medet *Tussøyaksla i skjul av Porten* (på Sessøya) leier fri W om grunnen, og medet *Sørfugløya over E-ligste Klakkskjeret* leier fri E om.

Man er fri S om Søndre Skamtindgrunnen med *Innerskjeret til ytterste Hammarneset*.

Det går også ei lei inn fra sjøen mot Vengsøyfjorden, E om Auvær, men 8 m grunnen W av Rennebåen, N for lys- og lydbøyen, ligger i denne leia. Medet *Madsengtinden over W-pynten av Gandholman* leier fra sjøen helt til forbi Hermannsbåen. Herfra går man N om Gandholman med *hele Kvannholmen inn på Ytterneset*, og videre E-over Vengsøyfjorden.

Strømmen i Vengsøyfjorden setter inn med stigende og ut med fallende vann. Ved Gandholman setter den W-over når det begynner å fjære, senere NW. Når det begynner å fløe, setter den SE-over, senere rett inn Røssholmdjupta.

Bjørnøya har 2 kollete fjelltopper, skilt av et lavt eid.

Ved **Gammelgården** er det et nedlagt fiskevær, stedet er fraflyttet. Her er det utlagt bunnkjetting. En liten molo gir noen beskyttelse for småbåter. Innerst i vika er det båttillegg.

Røssholmen var tidligere et fiskevær, men er nå fraflyttet. Småfartøyer kan ankre i Valen på 2–4 m dybde, mindre god holdebunn, løs sand, fortøyningsbolter rundt hele havnen. S- og SW-lig vind setter inn en del sjø. Det fører flere leier inn til havnen.

I keila, på S-siden av Røssholmen, er det trangt og det blir tung sjø der ved S- og SW-lig vind. Det er fortøyningsbolter i Røssholmen, Veskjæret og Skarvskjæret.



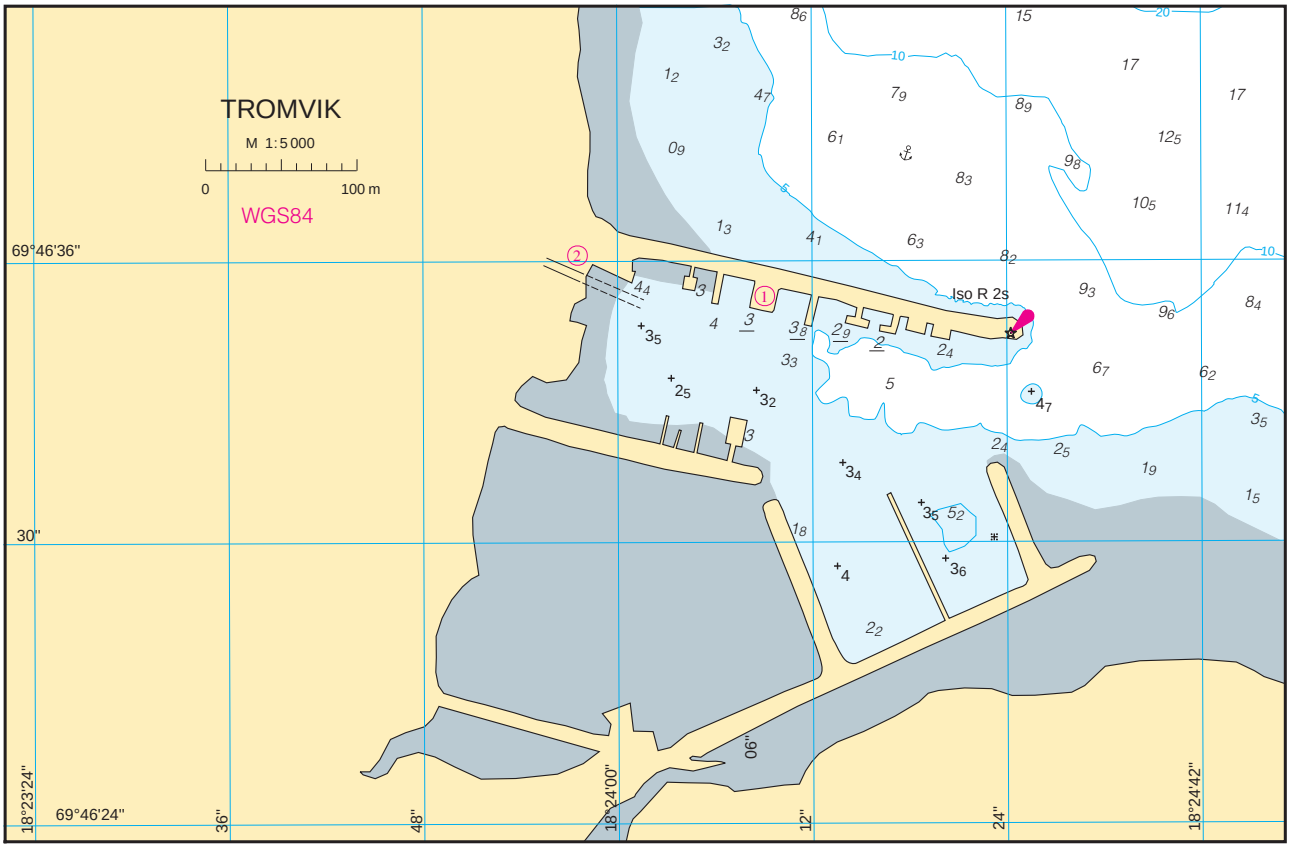
TROMVIK, Tromvik Fiskeindustri, sett fra SE (2008)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Tromvik** er det handel, fiskeoppkjøper, mekanisk verksted og bunkers. Her er følgende kaier (se skisse/foto):

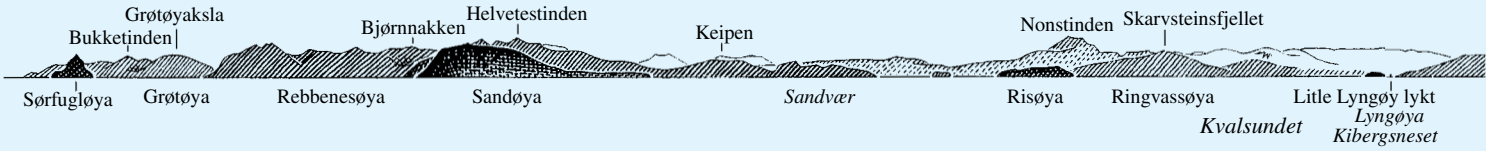
1. Allmenningskai, 19 m trekai, dybder 4,0-3,1 m. W-siden, 17 m, dybder fra S 4,0-0,8 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. Tromvik Mek Verksted med 9 m trekai, dybder fra S 4,4-1,9 m. Slipp og liten dokk, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Fortøyningsbolter i fjæra.
3. Tromvik Fiskeindustri AS, 55 m betongkai, dybder fra N 3,7-4,1-4,2-3,2 m. Det er også tillegg på S-siden, 37,5 m, dybder fra E 3,2-1,7-1,2 m.

Fiskemottak, kleppfisktørkeri, is og salt. Kran, strøm (25A), vann.



10 Inn Kvalsundet

Posisjon: 69°58,5'N 17°59'E





KJOSEN, Kaldfjord, sett fra NW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Den ytterste delen av **Grøtfjorden** kantes av forholdsvis slake nes med litt buskvekster og grasmark. Lengre innover blir fjellene bratte og ville.

Ved det lille strandstedet **Grøtfjord**, på E-siden av fjorden, er det sandstrand. Her er det en liten molo for småbåter.

I **Gjøssøysundet** er det ankerplass for småfartøyer ved gården Gjøssøy, dybde 4 m, leirbunn. Havnen er åpen for N- og NE-lig vind.

Strømmen i sundet kan bli sterk, og går N-over med fallende og S- over med stigende vann.

Ved **Ytre Vengsøy**, 15 m trekai, dybder 1,2-1,4 m. Lite båttillegg.

Kaldfjorden (sjøkart nr 86)

Høye fjell hever seg jevnt og forholdsvis bratt opp fra fjorden. Toppene er nakne, men langs stranden er det en del løvskog. På W-siden av fjorden er toppene særlig ville. Mot bunnen av fjorden går landskapet over i høye koller. Inne i vikene er det flate jorder. Mellom Ersfjorden og Kaldfjorden, og mellom Kaldfjorden og Nordbotn (Eidkjosen), er det lave eide.

Det kan ankres ved **Skjelvika**, i **Store Blåmannsvik** og ved **Kræmarvik**. I Store Blåmannsvik er det 2 små båttillegg og ved Blåmannsvik et større oppdrettsanlegg.

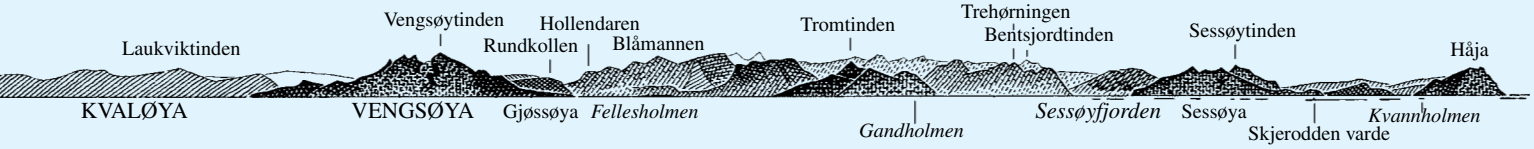
I **Øska** kan det ankres på sandbunn. Her er det båttillegg.

I **Kjosen** (69°41,2'N 18°44,4'E) kan mindre fartøyer ankre på sandbunn, fortøyningsbolter. Bunnen av bukta fryser til om vinteren. På neset på S-siden av bukta ligger følgende kaier (se foto):

1. Tromsø Reker AS, rekefabrikk med følgende tillegg:
   a) 62 m betongkai, dybde 5,0 m.
   b) 28 + 7 m betongkai i flukt, samlet tillegg, 52 m, dybder fra W (5,3)-6,2-7,6-8,2-(9,4) m. Kran, strøm og vann. Is og salt.
   c) 52 m betongkai, dybder fra W 7,1-3,3-4,6 m. Strøm og vann.
2. Leonhard Products AS, 30 + 34 m tre- og betongkai, brukket kailinje, dybder fra E 5,4-7,4 m og 5,6-4,7 m.
3. Kaldfjord båtforening, småbåthavn.
4. Skipservice AS med liten trekai. Slippvogn for opptak av båter.

På N-siden av bukta, mellom Innelva og Pisterneset, er det flere mindre båttillegg. Stedet, som heter **Kaldfjord**, med ca 390 innbyggere (2015) har handel.

I **Lyfjorden** (69°46,7'N 18°44,7'E) kan mindre fartøyer ankre på sandbunn.



I **Skulsfjorden** er den søndre bukta, **Belvika**, god havn hvor man kan ligge i allslags vær, leirbunn. På S-siden av bukta er det ferjeleie for ferjen til Vengsøy, Laukvik og Musvær. Rett innenfor ferjeleiet, 25 m trekai, dybder fra S 4,5-5,5 m.

Det kan ankres ut for strandstedet **Skulsfjord**, hvor det er en 16 m trekai.

Store og Litle Vågsøysundet (sjøkart nr 86)

Store Vågsøysundet er rent, mens Litle Vågsøysundet er noe kroket og har en del grunner. Sundet er imidlertid godt oppmerket.

Strømmen som kan bli sterk i begge sundene, går S-over med stigende og N-over med fallende vann.

Strandstedet **Vengsøy** (69°50,2'N 18°35,2'E), som er beskytte av en molo, ligger på E-siden av Vengsøya. Her er handel, bunkers, fiskemottak og rutebåtanløp. Det er følgende kaier fra SE:

1. H Johansen fiskemottak med følgende sammenhengene tillegg av betong:
   a) 15 m, dybder fra E 1,4-1,6 m. Egnebuer.
   b) 22 m utstikker, E-siden, dybder 1,4-4,9 m og W-siden, dybder 1,7-4,4 m.
   c) 24 m, dybder fra E 1,4-1,7 m.
   d) Utstikker i vinkel, E-siden 18 m, dybder fra S 1,4-4,3 m, N-siden (fronten) 23 m, dybder 3,6-5,3 m og W-siden 9 m, dybder 5,3-3,5 m. Is-anlegg.
   e) 57 m langs fiskemottaket, dybder fra E 1,6-2,7-3,9-3,2 m.

   Strøm (3E), kraner, is, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. Rett N for fiskemottaket, 20 m lang og 5 m bred utstikkerkai. Tillegg på N- og S-siden, dybder fra E 2,4-0,0 m.
3. 28 m ferjeleie for ferjen til Bellvika, dybder 4,7-3,7 m. 32 m tillegg på utsiden av ferjekaien, dybder 4,2-2,6-1,7 m.
4. Flytebrygge av betong.

Det kan ankres ved **Puskevik**, hvor det er god holdebunn, jevn sandbunn. Her er det lagt ut 2 bunnkjettinger.

Ved **Laukvika**, i Store Vågsøysundet, ligger rutebåtkaien, 23 m trekai, dybder 5,0-5,0 m. Kaien anløpes av ferjen fra Bellvika og Vengsøy.

På NE-siden av **Musvær** er det en 27 m trekai, dybder 4,1-4,3 m. Anløp av ferjen fra Bellvika etter behov.

Innseilinger til Kvalsundet

(Sjøkart nr 88, se landtoning nr 10)

N for Auvær fører to leier inn mot Kvalsundet, Storleia og Simabakleia. Man er W for alle grunnene i disse to leiene i medet *Olgundersaskjeret, N for Auvær, under Kjølva* (69°36,2'N 17°27,0'E). Står man i dette medet W av Risøya, vil man kunne ta ut innløpet til Kvalsundet med Valaksla og Kibergsneset (Seihola) på S-siden og Skarvsteinfjellet på N-siden. I sistnevnte fjell ses Snikselva som en tynn, hvit stripe. Man vil også lett kunne ta ut den runde øya Store Lyngøya, lykt, og Litle Lyngøya, lykt. Den flate Risøya og Treingan, skjærene W for, vil også lett kunne kjennes igjen.

Storleia: Fra sjøen leier medet *Litle Lyngøya fri Kibergsneset* klar alle grunnene til oppunder Litle Lyngøya. Storleia er noe grunnere enn Simabakleia. Leitaren skal kunne bryte i svær sjø, og bør da unngås. På N-siden av leia bryter Leihella, 11 m, men ikke Ryggebåan, 19 og 22 m. På S-siden bryter Fallan og Steingrunnan selv i liten sjø. Mulfluan og Grøtøyfluan bryter ik e så snart som Fallan. Furbåen er tørr ved lavvann.

Simabakleia: *Simabakleia overettlykter* leier klar alle grunnene innover fra sjøen til like oppunder Baren. Man har da samtidig *lyktene under det laveste av den første senkningen i fjellet S av Kibergsneset*, eller *lyktene godt oppe i Valaksla*, (Valaksla er ikke lett å ta ut for ukjente). Medet holdes til man er kommet oppunder Lyngøyskjeran. Av grunnene i denne leia er de ytterste, Mehallgrunnan, 24 og 27 m, ikke farlige. Den NE-ligste grunnen i Vinstrefallan, 15 m, er fiskerne heller ikke redde for; ingen har sett den bryte. De W-ligste grunnene i Tjuvgrunnan, 17 og 22 m, de E-ligste, 17 og 18 m, samt Steingrunnan, 16 m, skal etter sigende heller ikke bryte. Derimot kan 12 og 15 m grunnene i Tjuvgrunnan og 11 m grunnen i Steingrunnan bryte i svær sjø. Mellom Treingan og Vardhol-megga bryter det flere steder i smul sjø, i svært hav er det brott i brott. Magnhildbåan og Bukketindbåan bryter også.

Fra disse to leiene går man helst E om Lyngøya, og videre inn mot Kvalsundet.

Strømmen er sterkere i Storleia enn i Simabakleia, særlig i den grunneste og smaleste delen omkring Leitaren, 15m. I begge leiene går strømmen mot SE ved høyvann, mot SW ca 3 timer etter høyvann, mot NW ved lavvann og mot NE ca 3 timer før høyvann. Vanligvis er N-gående strøm sterkere enn S-gående og den er sterkest fra ca 3 timer før høyvann til bortimot høyvann. Den S-gående strømmen er sterkest ved halv fjære. Med N-lig vær kan den S-gående strømmen være sterkest. I farvannet mellom Lyngøya og Kvalsundet setter strømmen N-over og innover mot Skagøysundet og Kvalsundet med flo og omvendt med fjære. Strømmen skifter på høy- og lavvann.

Lyngøya (69°55,7'N 18°29,6'E) var tidligere et fiskevær, men er nå nedlagt og fraflyttet. Havnen er ikke sikker i uvær. Småfartøyer kan ankre på 3–8 m dybde, korallbunn med leir under.

Russehamna, på E-siden av Store Lyngøya, er rommeligere, dybde 3–8 m, dels korall-, dels sandbunn. NW-lig vind kan sette tung sjø inn i havnen. I sundet mellom de to havnene er det så grunt at bare småbåter kan ligge der. Det er fortøyningsbolter langs sundet og i begge havnene.

Strømmen kan være sterk i Russehamna og i sundet, men merkes mindre i vestre havn.

Innseilingen til vestre havn skjer på begge sider av Livra, svart varde med ballong. Fra sjøen går man helst løpet mellom Litle Lyngøya og Barden. Mellom Litle Lyngøya og Svartskjer er strømmen sterkere, og grunnene bryter i stor sjø.

Til Russehamna kan man seile inn på begge sider av Russeskjer, svart varde. Gå helst N om skjæret! Ved innseilingen fra havet bør man gå E om Nordholman og inn ovennevnte løp. Det er også løp på begge sider av Leikua og mellom Store Lyngøya og Nordholman, men disse løpene kan være vanskelige for ukjente, særlig i ruskevær.

Kvalsundet

(Sjøkart nr 87)

Sundet er omgitt av skogkledde åser med nakne fjell i bakgrunnen, enkelte gårdsbruk ses langs strendene. I den nordre delen av sundet – utenfor linjen Vågen–Inner-Kårvika – er det mer brattlendt og mest snaufjell. Hist og her ses litt krattskog og grasmark langs strendene.

Midt i sundet er det dypt og rent farvann, bortsett fra nordre Lysgrunnen, 6 m, og Håkjerringholmen, S i sundet, med grunnrasene N for, som er merket med lanterne på jernsøyle. Nær land ligger en del grunner, hvorav flere er mer et med jernstenger.

Strømmen i Kvalsundet er en meget sterk tidevannsstrøm. S i den trangeste delen av sundet sies farten å gå opp i 6 knop på det sterkeste. Strømmen skifter på flo og fjære og setter S-over sundet med stigende og N-over med fallende vann. Strømskiftet foregår hurtig. Det er slakt vann bare ca 1/2 time.

Vinden følger gjerne sundets retning og setter lett opp strømskavl. I sommermånedene er det med N-lig vind ofte tett havskodde i sundet.

Det kan ankres ved **Gåsvær** (69°53,6'N 18°40,7'E), god holdebunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel! Med S- og SW-lig vind blir det en del sjødrag, foruten at strømmen kan bli sterk.

I nordøstre del av havnen ligger et lett synlig kapell med gravplass. Her er det et lite båttillegg.

Kifjorden er ren, men det er ingen havn der.

I **Vågen** er det god havn med leirbunn.

Ved **Kvaløyvågen** er det handel med bensinpumper, fiskemottak og bunkers. Her er 2 kaier:

1. E-ligst, fiskemottak, 49 m trekai, dybder fra NE 3,2-2,6 m. W-siden er 15 m, dybder fra SE 2,6-0,5 m.
2. W-ligst, 42 m trekai, dybder fra NE 0,5-2,2-1,2 m.

N i **Vågsbotn**, lakseoppdrettskai.

Ved **Trondjord** er det bra holdebunn, men bunnen er noe avfallende. Landtau bør benyttes.

I **Dankarvågen** er det god havn med leir- og sandbunn.

Rakkfjorden har bra holdebunn, men er svært utsatt.

Rett ut for gårdene ved **Futrikelv** og på bukta nærmere **Store Stefanes** er det god havn for mindre fartøyer, dybde 10–12 m, leirbunn. Man bør sette ett anker for N-gående og ett for S-gående strøm. Ved Futrikelv, rester av et nedlagt ferjeleie.

S for **Nordhelleneset**, bra havn for mindre fartøyer, god holdebunn. Man bør holde godt klar av Hellskoltan, lykt, på grunn av strømraset derfra.

Ved **Solvang**, innenfor Butaren, ferjeleie for ferjen som tidligere krysset Kvalsundet (tunnel under sundet).

Ved **Simavik** ligger en kraftstasjon. Like S for kraftstasjonen, 12 m trekai, dybde 7,0 m.

Ved **Indre Kårvik** kan det ankres på leirbunn. Like ved ankerplassen er det en 16,5 m trekai, dybder fra W 4,9-4,5 m. Lakseoppdrett. Det er en slipp like ved kaien for båter opptil 11 m (35 fot). Her er også en 9 m trekai, dybde 2,2 m.

Ved **Ytre Kårvik**, god havn, dybde 15 m, leirbunn. Det er fortøyningsbolter i Gårdsholmen. Båttillegg.

Kvalsundet–Torsvåg–Vannsundet

(Sjøkart nr 88, 89, 92)

Innseiling ved Sandvær (sjøkart nr 88)

Farvannet W for Risøya og Sandvær er svært urent, og det er vanskelig for ukjente å ta seg fram i de forskjellige leiene. Fra sjøen leier medet *Kibergsneset* (på Kvaløya) *nettopp N om Treingan* i rent farvann til henimot Treingan. Noe lengre N leier medet *Skarvsteinfjellet* (69°56,1'N 18°44,0'E) *over Gjøssøyvarden* innover mot Gjøssøya. Sistnevnte med går over en 15 m grunne. Videre kan man med mindre fartøyer gå inn til ankerplassen på E-siden av Gjøssøya, gjennom Gjøssøysundet eller opp mot Orholmsveet.

Orholmsveet (innseiling S av Sandøya, sjøkart nr 88)

Medet *bratte, søndre fall av Karvikfjellet* (69°59,8'N 18°41,8'E) *over Hysholmen* leier fra sjøen like inn til Hysholmen, men går over Henriksgrunn, 12 m. I stormfullt vær bør man derfor, når Skarvbarden er passert, holde litt S-ligere i medet *Sjetlevikslетta* (en graskledd skråning mellom Forrebalten (70°00,4'N 18°40,8'E) og Karvikfjellet) *midt over N-pynten av Hysholmen*. Man bør være i dette medet når *Orholman går under høyeste Skarvsteinfjellet* (69°56,1'N 18°44,0'E). Når *Hatten på Storhattøya blir synlig innenfor Sandøya*, kan man holde N-over innenom denne. *Når Risøyvarden er innenfor Orholman*, kan man holde S-over, E om denne.

I maksvær kan man gå over fla et W for Sandøya i medet *Skarvbarden fri W om Treingan*. Medet leier midt mellom Stabban, som alltid bryter eller er synlige. N for Norstabben leier medet *Sessøytinden omtrent over Sørstabben* mellom Sandøya og Skautskjeran, som nesten alltid er synlige.

Med *Bjørnnakken* (70°04,4'N 18°42,4'E) *i Geittindrøra* går man i rent farvann like fra sjøen og helt inn mot Rebbenesøya.

Innseiling N om Sørfugløya (sjøkart nr 88)

Det lille skjæret Kolbein, som er kullsvart og likner en tønne, er lett å ta ut. Mekta og Storhattøya, sistnevnte med to atskilte topper, er også lett kjennelige. Medet *Andamsmulen* (70°08,0'N 18°48,3'E) *til søndre skråning av Storhattøya* leier inn fra sjøen. Når man har fått *Stormekta godt inn på Sandøya*, er man fri Mektabåen, 3 m, og kan styre S om Eggløysa, lykt, og Sandholmbåen, jernstang, inn Grøtøysundet.

Sandøyfjorden (sjøkart nr 88)

Strømmen på utsiden av Rebbenesøya følger tidevannet. Den setter NE-over og inn alle fjordene og sundene med flo og i motsatt retning med fjære. Det er sagt at N-gående strøm enkelte steder skal kunne gå med flere knops fart. Utenfor Sørfugløya merkes bare unntaksvis strømmen under fjære og da mest i W-lig eller mer sjelden i SW-lig retning. I Sandøyfjorden går strømmen N-over fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers S-over. Den blir sjelden særlig sterk.

Mellom Sandøya og Rebbenesøya er det mange holmer, grunner og skjær. Den nordre delen av W-siden av Rebbenesøya – bortsett fra sandstranden i Breivika – er stupbratt og utilgjengelig. Sandøya er bratt mot N, men noe slakere mot E. Holmene er runde koller, de S-ligste av dem grasvokste.

Sandøyfjorden er godt merket både for dag- og nattseilas.

Med *Hatten på Storhattøya over Jøholman* går man fri E om grunnene S for Vilhelmholmen.

Risøya (69°58,3'N 18°31,5'E) er en N-S gående høyderygg med koller som faller slakt av mot strendene. Det er litt grasmark og en del småskog på øya.

Man kan ankre i bukta på E-siden av øya. Det er fortøyningsbolt i neset ved sjøbua og i pynten S for. Her er det en utstikkerkai av tre med 2 tilleggssider, S-siden, 17 m, dybder fra E 4,1-2,5 m og E-siden 15 m, dybder fra S 4,0-4,5 m. Ankerplassen er utsatt i N- og E-lig vind. Se opp for sjøkabel mellom Risøya og Rebbenesøya!

I **Gjøssøysundet** kan det ankres på ca 6 m dybde med *Sessøytinden midt i sundet mellom Flatøya og Skipsholmen* og *Gjøssøyvarden over det N-ligste lille skjæret under Gjøssøya*. Hvis man ikke kan se Sessøytinden, kan man bruke medet *høyeste Håkøya i sundet E av Sandvær*. Bunnen er løs sand. Stedet anses som bra ankerplass under vanlige værforhold, men er ikke pålitelig i vinterstormer. Da kan man fortøye småfartøyer i et av de trange sundene SE for ovennevnte ankerplass.

Ved **Langholmen**, S av Sandøya, kan det ankres, god, men avgående holdebunn. Man bør ankre på ca 22 m dybde i medene *Skarvbarden fri Langholmen* og *Storhattøya over høyeste Haugholmen*. Stedet anses som bedre ankerplass enn havnen ved Mjølvika, da vinden er jevnere her.

I sundet mellom Langholmen, Skutøya og Småholman kan småfartøyer ankre på 1–2 m dybde, fortøyningsbolter i holmene. Innløpene er på begge sider av Håkøya.

Sandøya har 3 fastboende. Kaien ligger på E-siden ved **Mjølvik**, på Storholmen, 11 + 15,5 + 22 m sammenhengende trekai, dybder fra S 2,3-2,2 m, 0,8-2,3 m og 4,0-4,3 m. Det kan også legges til på innsiden 20 m, dybder fra N 2,2-1,7 m. Kran. Rorbuutleie om sommeren. Lokalrutebåtanløp.

Utenfor havnen, er det utlagt bunnkjettinger i 2 spenn. Det ene er strukket fra Storholmen til Litle Basøygrunnen og det andre fra land på S-siden av Storholmen i retning E-W. Bunnen er løs sand. Ei bru forbinder Storholmen med Sandøya.

På E-siden av Sandøyfjorden er det et mindre båttillegg ved **Måsvik**.

Løksfjorden er omgitt av høye snaufjell med slakere sider mot stranden. Over innløpet til fjorden går det et rev, hvor det er mudret en 40 m bred renne med minste dybde 5 m. 2 overettlykter innerst i fjorden leier gjennom innløpet og videre inn fjorden. Det kan ankres langs land rundt hele fjorden, men man ligger best like innenfor Hamnneset, dybde 7–8 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ytterst ved **Hamnneset** er det et større fiskemottak/fiskebruk med 95 m trekai, dybder fra S 3,1-3,1-3,0-2,6 m. Kraner, strøm (3E 25/80A).

Videre innover 3 private trekaier, 2 av dem nedlagte fiskemottak.

Ved **Engvika**, 13 m trekai, dybder fra W 4,2-2,8 m. Innefor kaien, 12 m flytebrygge. Handel med medisinutsalg og bensinpumper. Det kan ankres utenfor Engvika, men bunnen er temmelig ujevn.

I Barkeila på **Sørfugløya** er det forholdsvis stille og smult i N-lig vind, men ankerplassen er dårlig, da bunnen består av stein og klippestykker.

Ved **Stormekta** kan småfartøyer finne havn hvor det er ly for all slags vind, men det er trangt, og innseilingsrennene er smale.

Innseilinger ved Grøtøya (sjøkart nr 89)

Farvannet utenfor Grøtøya–Kvitvær er meget urent. Innseilingene er vanskelige å bruke for ukjente.

Den beste leia er N for Grøtøydjupet. Medet *Storfjellet* (70°04,2'N 18°52,7'E) *over E-kanten av Ormholmen* leier i dypt, rent farvann fra havet like inn mot Ormholmen.

Grøtøysundet–Andamsfjorden (sjøkart nr 88, 89)

I Grøtøysundet er det sterk tidevannsstrøm, som skifter ved høy- og lavvann. Strømmen kan være temmelig stri helt ut til forbi Sandholmbåen.

Innenfor Kjerringskjeret ved **Sørgrøtøya** (70°08,9'N 18°48,4'E) er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 4 m, jevn bunn. Man kan gå så langt inn at man får *den ytterste holmen ved Grøtøya inn til Mulen på Rebbenesøya*. Holdebunnen er imidlertid ikke særlig god, så havnen kan ikke anbefales i SW-lig kuling.

I **Ytre Andamsfjorden** går strømmen inn (S-over) og i **Indre Andamsfjorden** ut (N-over) på stigende vann og i motsatt retning på fallende vann. Den skifter ved høy- og lavvann og kan bli temmelig stri.

Innenfor **Godstrand** kan småfartøyer ankre, men de vil ligge utsatt til for strøm. Bunnen er temmelig hard. Større fartøyer kan ankre i bunnen av fjorden, hvor holdebunnen er god, leir. Det kan bli sterk fallvind fra fjellene omkring fjordbunnen.

Toftefjorden–Vargsundet (sjøkart nr 88)

I Toftefjorden er det god havn for mindre fartøyer på begge sider av holmen innerst i fjorden. Man ligger der godt beskyttet i all slags vær. Bunnen er leir.

I **Vargsundet** skifter strømmen på høy- og lavvann og går inn med stigende og ut med fallende vann. I den trangeste delen av sundet kan den bli ganske stri. Man kan gå på begge sider av holmene i det søndre innløpet til sundet, men løpet på E-siden av holmen er rettest. Det kan ankres i Vargsundet, hvor det er en trang, men god havn for småfartøyer. Det er alltid smult der, men holdebunnen er mindre god, tare- og sandbunn.

Grøtøydjupet–Bårdsetsundet (sjøkart nr 88)

I Grøtøydjupet er strømmen spak. Den går i alminnelighet S-over fra halv flo til halv fjære og N-over fra halv fjære til halv flo, men den kan påvirkes sterkt av vinden.

I **Bårdsetsundet** går strømmen ut (N-over) med fallende og inn (S-over) med stigende vann og kan bli temmelig stri. Den skifter ved høy- og lavvann, unntatt midt i sundet hvor strømskiftet skjer ca 1 time senere. Om sommeren er det gjerne vindstille i sundet, eller vinden kan blaffe fra forskjellige retninger.

Det er brukbar ankerplass ved **Rotvika** og i **Båtvika**, begge steder ligger på E-siden av sundet.

Måsværsundet–Flatvær (sjøkart nr 88, 89)

I Måsværsundet skifter strømmen som i Grøtøydjupet.

Småfartøyer kan ankre i **Vardnesbukta**.

Så vel større som mindre fartøyer kan ankre ved **Laukvika** (70°09,6'N 19°00,1'E), hvor det er bra havn, leirbunn.

Nordre delen av **Nordkvaløya** (se landtoning nr 11) er høy med dype dalfører,somskjærersegS-overfraFuglebergvikaogMedbursvikatil et bredt eide som går tvers over øya fra Nordskardet til Sørskardet. Fra Finnsulneset går en dyp dal W-over, og mellom denne og Nordskardet ligger et høyt, bratt fjell, **Skarkjerringa** (70°12,3'N 19°14,2'E). **Storburan** (70°14,3'N 19°05,5'E) er et 316 m høyt fjell som faller nesten loddrett av mot W og N. Den høyeste toppen ser ut som en firkantet stein med loddrett fall mot S, W og N, men har et forholdsvis slakt og jevnt fall mot E. **Medbura** går bratt opp fra sjøen i et par hundre meters høyde og fortsetter så S-over i spisse og takkete topper. **Fugleberga** er bratte mot W og N. De henger sammen med **Rossmålen**, 550 m, som faller bratt ned mot Nordskardet.

Flatvær, på N-siden av Nordkvaløya, består av ca 50 grasklædde, lave holmer. Den høyeste, Store Lyngøya, på E-siden, er 25 m høy. På W-siden av øya stikker det ut en liten halvøy, Klubben. Mellom denne og selve øya er et dypt skar.

Strømmen setter E-over og inn sundene ved flo og i motsatt retning, men svakere, ved fjære. Over Flatværgrunnan og mellom holmene kan den etter sigende gå med flere knops fart, i råsa med ca 1 knop. Flostrømmen er i alminnelighet sterkere og varer noe lengre enn fjærestrømmen. Den skifter først innunder land, ved Sollbarden ca 1 time senere og ved de ytterste grunnene 2 timer senere.

Mellom Nordkvaløya og Flatvær går det ei lei, **Steikarviksundet**, hvor dybden er mer enn 6 m. Leia er godt merket med jernstenger, men strømmen kan være sjenerende for seilasen.

Fra N kan man styre inn til Flatvær mellom Flatværgrunnan og Lyngøygrunnan, men denne leia er vanskelig å ta seg fram i for ukjente.

Skal man inn til Flatvær fra E, må man gå S om Lyngøya og opp mellom denne og Nordkvaløya i medet *Store Oksen under Vargeholmen* (E for Flatværholmen). Medet holdes til man er tvers av Trollvika, da man går opp mellom jernstengene ved Oksen. Medet *S-pynten av Vengsøya akkurat fri det N-ligste av skjærene ved Straumsneset* leier mellom jernstangen, NW av Oksen, og 3 m grunnen NE av jernstangen. Herfra holdes midt på Flatværholmen og videre mellom jernstengene.

Litt større fartøyer kan ankre i Steikarviksundet rett N for Straumsneset. Her er det steinbunn. I maksvær kan småfartøyer ligge i Steikarvika, mellom Våtholman og Lagmannsholman og ved E-siden av Engholmen.

Skarsfjorden–Skagøysundet (sjøkart nr 88)

Fjellene langs strendene i Skagøysundet og Skarsfjorden er forholdsvis lave under de høye, nakne toppene på Rebbenesøya og Ringvassøya. Det er litt krattskog og gras nedover mot strandkanten. N-over er strendene langs sundet noe flatere og vegetasjonen også noe frodigere. Bebyggelsen er heller spredt.

I Skagøysundet er det sterk tidevannsstrøm, sterkest midt i fjorden ved Straumsneset. Den får her vanligvis en fart av vel 3 knop på det sterkeste ved spring, men det har også vært nevnt større fart. Langs landet mellom Småtrollneset og Rebbeneset er det nesten alltid strømstille eller bare

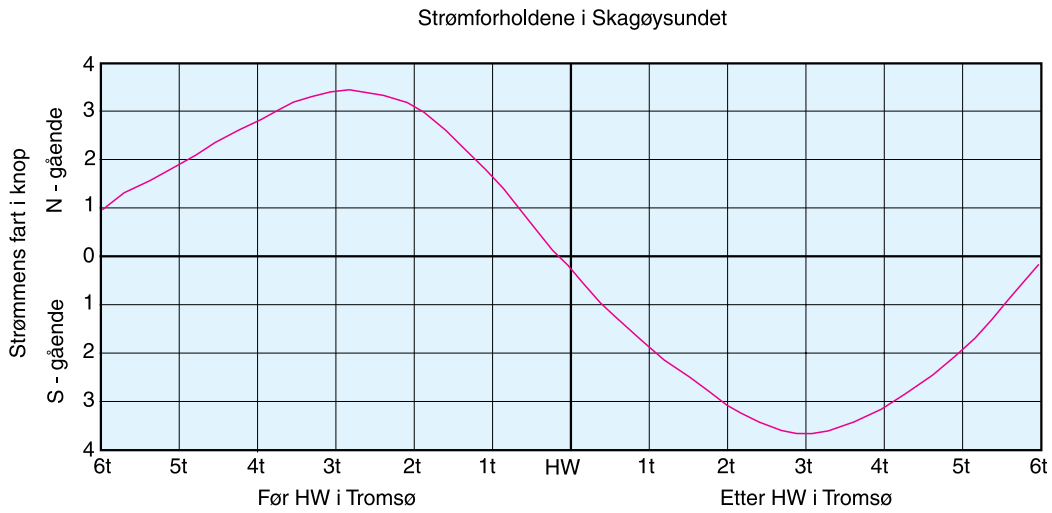


Fig. 1/V. Høyvann i Skagøysundet inntreffer ca 15 minutter før høyvann i Tromsø

ubetydelig strøm. Strømmen følger på det nærmeste sundets retning og skifter omtrent ved høy- og lavvann, samtidig over hele sundet. Den går NE-over på stigende og SW-over på fallende vann. Se grafisk framstilling «Strømforholdene i Skagøysundet», fig. 1/V.

I **Skarsfjorden** er det god ankerplass for småfartøyer ved **Sandsletta** (69°57,5'N 18°46,7'E), sand- og leirbunn.

Ved **Solvang**, 14 m trekai, dybde 2,3 m. Like N for kaien, liten trekai. Det kan ankres utenfor stedet på sand- og leirbunn.

I **Øyhamn** er det god havn for mindre fartøyer, sand- og leirbunn.

Skanselvbukta, 25 m dårlig trekai, dybder fra SW 4,1-5,0 m.

Innløpet til **Nordkjosen** går SE om alle skjærene. 2 private overettmerker, hvite og røde trekanter med spissen opp, leier inn gjennom en smal, 3,0 m dyp, renne. I Nordkjosen er det bra holdebunn, leir. Ved bunnen av bukta ligger det en kraftstasjon med 14 m dårlig trekai, dybde 1,9 m.

I **Teistholmsundet** kan mindre fartøyer ankre på sand- og leirbunn.

N-siden av Skagøysundet har færre bukter og viker enn S-siden, men det kan ankres på en rekke steder.

I **Hamnebukta** er det bra havn med sand- og leirbunn, fortøyningsbolter på S-siden av bukta. Her er båttillegg.

Småfartøyer kan ankre i **Finnkjerkkjosen**.

I **Jøvika**, på E-siden av Skagøysundet, er det lun havn.

I **Rebbenesbotn**, på NW-siden av sundet, er det ankerplass for mindre fartøyer.

Grunnfjorden er den beste havnen i Skagøysundet, både for større og mindre fartøyer. På E-siden, 13,5 m trekai, dybde 3,4 m. Strøm, lokalbåtanløp. Flytebrygge ved kaien. Det er ganske lunt i fjorden, og holdebunnen er god, leir. Fjorden er isfri om vinteren.

Mot bunnen av **Skogsfjorden** kan man ankre overalt langs landet, bløt leir. Den indre delen av fjorden fryser til om vinteren, og blir sjelden isfri før i april måned.

Ved **Ånes**, 16 m trekai, dybder fra E 5,9-5,2 m.

Mindre fartøyer finner bra ankerplass ved **Mariaholmen**, leirbunn.

Ved **Mariagården** ligger ferjeleiet for ferjen til Rebbenesøya. Flytebrygge på innsiden av ferjeleie.



MARIAGÅRDEN, ferjeleiet, sett fra W (1998) FOTO: Eiliv Leren



BROMNES sett fra NE (1998) FOTO: Eiliv Leren

I **Mikkelvika** kan småfartøyer ankre på 4–5 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen er imidlertid åpen for SW-lig vind, som kan sette inn ganske stor og krapp sjø. Havnen er isfri.

Ved **Bromnes**, 22 m trekai, dybder fra S 4,5-4,1 m. Anløp av rutebåt, handel. Rett N for kaien ligger ferjeleie for ferjen til/fra Ringvassøya.

I **Kjerringvika**, på Hersøya, er det god havn, dybde ca 17 m, leirbunn. Strømmen fra Skagøysundet setter ikke inn her, og man ligger godt i le for SW-lig vind. NE-lig vind blir sjelden så sterk i sundet at den er sjenerende.

Innerst i **Dyrsfjorden** er det ankerplass for både større og mindre fartøyer, dybde ca 20 m. På W-siden, oppdrettskai, 23 m trekai, dybder fra E 3,5-2,4 m.

Småfartøyer kan ankre ved **Rødgammen**, på SE-siden av Nordkvaløya, men det setter atskillig sjø inn der ved E-lig vind.

Helgøyfjorden (sjøkart nr 92)

I Helgøyfjorden er det god havn ved strandstedet **Helgøy**. Man kan ankre på begge sider av Skjåholmen, men det er åpent mot fjorden, og holdebunnen er ikke god, sand. På Kjerkevika er det god havn for småfartøyer, god holdebunn, sand og leir, fortøyningsbolter.

I bukta W av **Skjåholmen** er det et båttillegg, håndkran. Helgøy, som er et gammelt, kjent handelssted, har ingen fastboende, men i sommerhalvåret flytter mange tilbake. Rutebåt anløper stedet som blir betjent fra småbåt.

Dåfjorden (sjøkart nr 92)

I Dåfjorden er det havn for mindre fartøyer i **Sakariasbukta**, og det kan også ankres i **Kjosen**.

Ved **Bergneset** ligger det en lakseoppdrettskai.

Ved **Vinterneset** (69°59,6'N 19°23,9'E), fiskeindustri med følgende sammenhengende tillegg:

a) 24 m tre, dybder fra W 3,6-0,7 m.
b) Hovedkaien, 19 + 42 m tre- og betong, dybder fra N 3,8-4,3-5,2-5,6 m.
c) Utstikker av betong, N-siden 40 m, dybder fra W 7,5-6,7-5,6 m og S-siden 64 m, dybder fra W 7,5-6,9-5,1-3,3 m.

I **Grunnfjorden** kan man ankre på sølebunn ved **Grunnfjordbotn**.



VINTERNESET, Dåfjorden, sett fra NW (2007) FOTO: Eiliv Leren



TORSVÅG sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren

Hamrefjorden–Vannsundet (sjøkart nr 92)

Strømmen ute i fjorden går ved nipp inn med stigende og ut med fallende vann. Ved spring går strømmen inn fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, og ut fra ca 3 timer etter høyvann til ca 3 timer før høyvann.

Torsvåg er et kjent fiskevær og den eneste havnen i Hamrefjorden og Råsa. Den er godt beskyttet av moloer. Holdebunnen i havnen er mindre god, hard sand, men fortøyningsbolter og -søyler er plassert flere steder. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 19 m trekai, dybder fra E 7,1-6,4 m.
2. Torsvåg Havfiske med 36 x 2,50 m betongflytebrygge
3. Torsvågbruket AS, fiskeindustrianlegg med tre- og betongtillegg:
   a) 35 m, dybder fra E 4,0-3,1-2,8 m.
   Mellom a) og b), 90 x 3,5 m betongflytebrygge med uteliggere på W-siden.
   b) 48 m, dybder fra S 4,0-3,9-2,6 m. Egnebuer.
   c) 38,5 m, dybder fra E 5,4-3,3-2,6 m.
   d) 65 m, dybder fra N 5,4-5,4-5,6 m.
   Kraner, strøm (3E), vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
4. Kystverkets kai, støpt murtillegg.
   På E-siden av havnen er det 3 båttillegg.

Torsvåg fyr, hvitt trehus med lavt tårn, 9,3 m høyt, ligger på Kåja. N av Torsvåg er man fri W om Taregga, 7 m, i medet *Sørhornet* (Helgøya) *på W-siden av største toppen på høyeste Kistholmen*. Medet *S-pynten av Grimsholmen fri av Geisnæringen* leier fri N om samme grunnen.

På W-siden av Vannøya kan det ankres på **Sandbukta**, god holdebunn, leir. Ankerplassen er imidlertid svært utsatt.

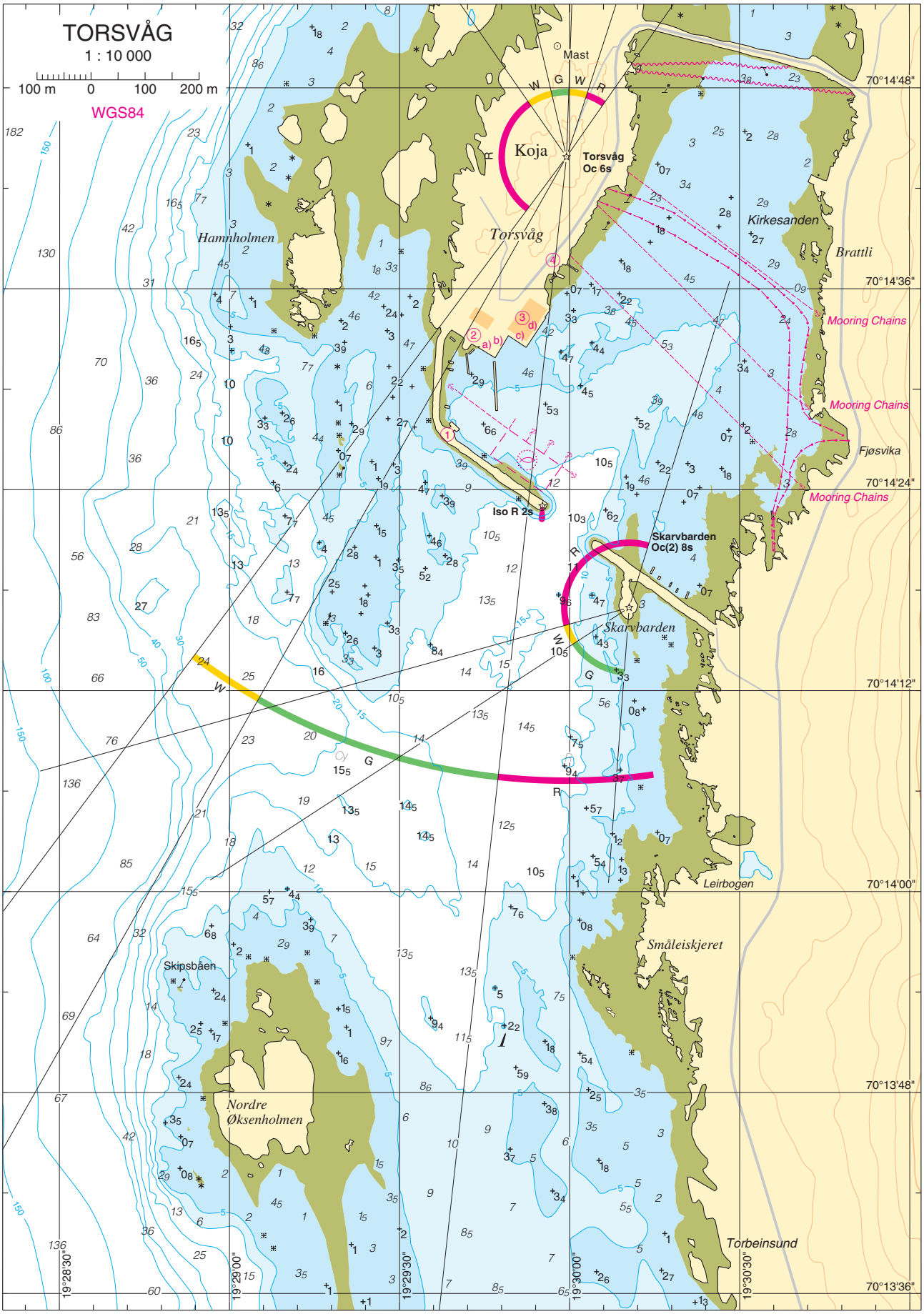
I **Vannsundet** kan mindre fartøyer ankre på S-siden av Vannøya ved Skåningen og Steinrabben. Begge ankerplasser har god holdebunn, leir, men er svært utsatt.

W av **Skåningen**, ferjeleie for ferjen til Karlsøy og Hansnes og et båttillegg bak en molo.

Ved ankring i dette området, vær oppmerksom på sjøkabler som er utlagt mellom Vannøya og Karlsøya! En trace er merket med 2 lykter, FR, på Vannøysiden.

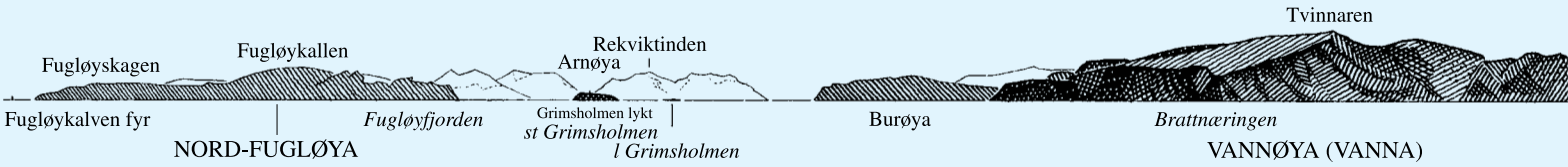


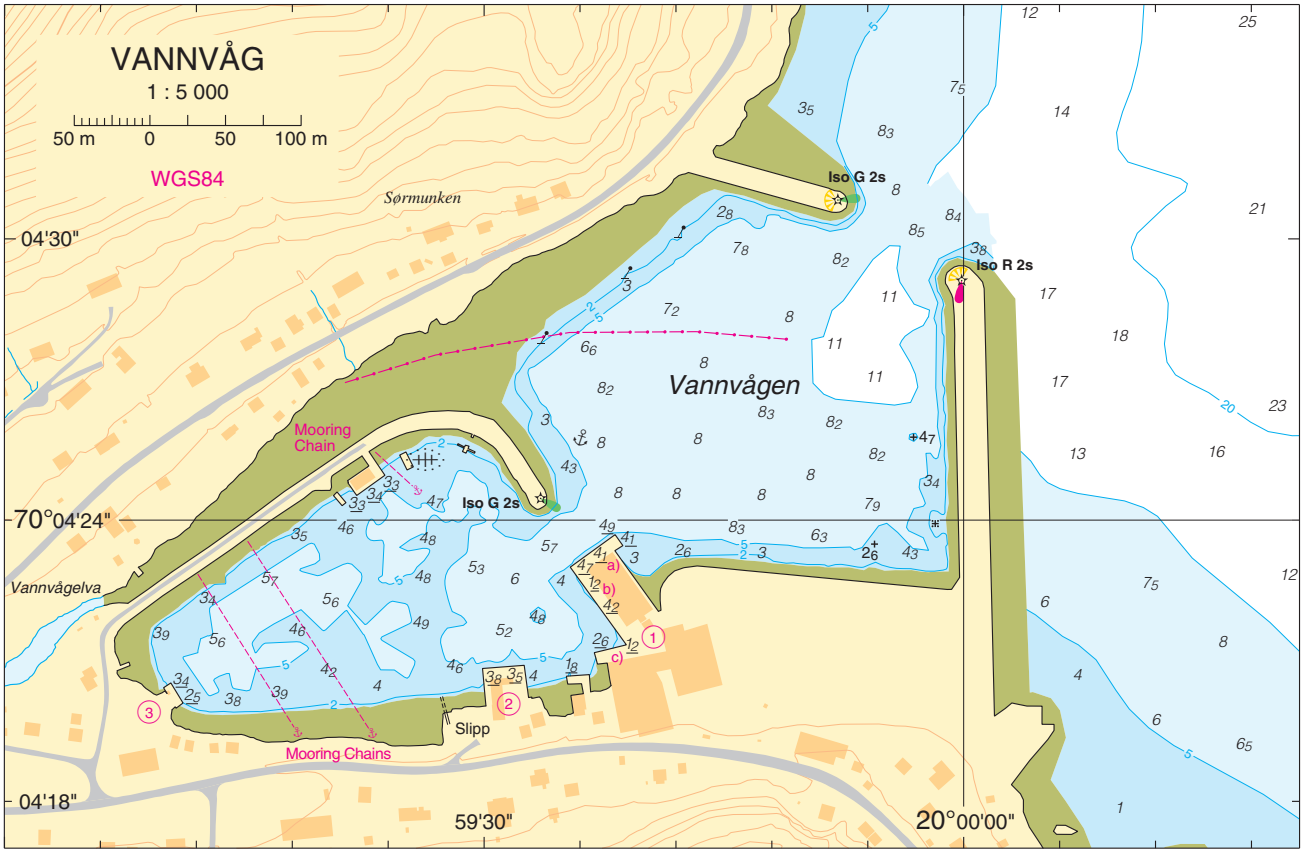
TORSVÅG FYR FOTO: Eiliv Leren


TORSVÅG
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
Mast
Koja
Torsvåg Oc 6s
Torsvåg
Hamnholmen
Kirkesanden
Brattli
Mooring Chains
Mooring Chains
Fjøsvika
Mooring Chains
Iso R 2s
Skarvbarden Oc(2) 8s
Skarvbarden
Leirbogen
Småleiskjeret
Skipsbaen
Nordre Øksenholmen
Torbeinsund
70°14'48"
70°14'36"
70°14'24"
70°14'12"
70°14'00"
70°13'48"
70°13'36"
19°28'30"
19°29'00"
19°29'30"
19°30'00"
19°30'30"

11 Inn Råsa og Fugløyfjorden

Posisjon: 70°22,5'N 19°25'E





Vannvåg er det største stedet på Vannøya med ca 460 innbyggere (2012). Her er post, bank, handel, bil/motorverksted, bensinstasjon, kro, grillbar, fiskeindustri, bunkers og servicekai for mindre båter.

Havnen er beskyttet av moloer med følgende kaier (se havneskisse):

1. Karlsøybruket, fiskeindustrianlegg med følgende tillegg:
   a) 36 m betong, dybder, se skisse (ISPS-kai).
   b) 63 m betong, dybder, se skisse.
   c) 22 m tre, dybder, se skisse.

   Kraner, strøm (3E 80A), vann og diesel (forbeholdt fiskebåter grunnet kapasitet.
2. Servicekai, E-enden 20 m, dybder, fra N 4,9-1,5 m, N-siden (fronten) 28 m, dybder, se skisse og W-enden 23 m, dybder fra N 4,9-1,6. Egnebuer, strøm. Rutebåtanløp.
3. Vannvåg Bil og Maskin AS, 14,5 m trekai, dybder, se skisse.

   Det er fortøyningsbolter på innsiden av nordre molo.

Det kan ankres i **Kvitnesvika**, men ankerplassen er utsatt for vind og sjø fra sjøsiden og for fallvind fra landsiden.

I tung sjø fra N bryter det i ett fra land ut til Fakkebåen, 8 m. Man er fri SE om dette revet med *Vannøyodden litt inn på E-pynten av Karlsøya* og fri NE om når *Skorøysundet på det nærmeste er åpent*. Medet *varden på Vannkista over Djupvika (Gjøvika)* leier fri N om revet.

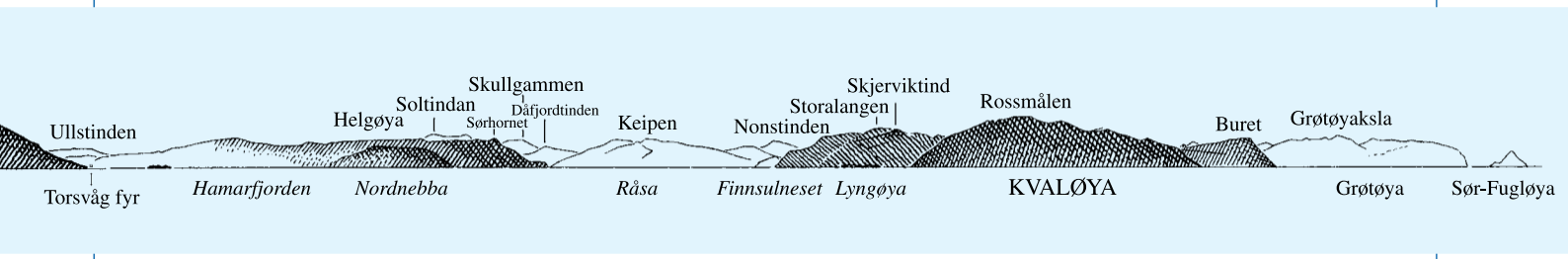
Torsvåg–Nord-Fugløya

(Se sjøkart nr 92, 93)

Farvannet utenfor Vannøya og Nord-Fugløya (sjøkart nr 92, 93, se landtoning nr 11)

N av Nordkvaløya, Vannøya og Nord-Fugløya ligger det farlige grunner flere nautiske mil utover, utenfor Nord-Fugløya til henimot 18 nautiske mil. Man er utenfor alle grunnene N av Flatvær med *god åpning mellom Brusen* (70°13,3'N 20°13,7'E) *og Geisnæringen* (70° 17,1'N 19°38,2'E). Medet *Sollbaren* (den ytterste av Flatvær-holman) *S for Sørfugløya* viser klart utenom grunnene N av Vannøya. Når man fra begge for-annevnte med får *Lyngøya under Finnsulneset*, kan man sette kurs på E-pynten av Helgøya. Denne kursen holdes til man er tvers av Geisnæringen, og man kan så gå videre på begge sider av Flesa inn til Hamrefjorden eller Råsa.

Vestre Gåsan (70°23,7'N 19°48,6'E) er en gruppe grunner, hvorav den grunneste, **Medgåstaren**, er 9 m dyp. De øvrige grunnene er så dype at de i maksvær ikke er farlige for skipsfarten, men i tung sjø kan de bryte på 4–5 fall. Med for Medgåstaren er *Klovsteinfjellet*, en litt skjevtstående tind på Arnøya, *til Brusen*, S-pynten av Nord-Fugløya, og *Blåmannen*, W for Tromsø, *nettopp fri Brattnæringen på Vannøya*.





VANNVÅG sett fra NE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Den W-ligste av grunnene i Vestre Gåsan, **Gåseggtaren**, ligger i følgende med:
1. *Bratte NW-kanten av Helgøyhornet på laveste Torsvågnakken.*
2. *Østre fallet av fjellet E for Klovsteinfjellet til Brusen.*
3. *Østre røret av Kvalkjeften i skaret på høyeste Burøya.*

Østre Gåsan er grunnraset ca 2,5 nautiske mil E for Medgåstaren og 6–8 nautiske mil NW for Fugløykalven. Det har en utstrekning på ca 2 nautiske mil i N-/S-lig og nesten 1 nautisk mil i E-/W-lig retning. Ved spring lavvann er flere av grunnene tørre eller i vannflaten. Det største, Storfallet, fortoner seg da som et stort, ca 1 m høyt skjær. Fallet bryter alltid, slik at det lett vil kunne ses også på høyvann.

Medet *toppen av Sotnestinden på Arnøya nettopp i skjul bak Brusen* leier fri E om Gåsan.

Nordbåen, som på det grunneste faller tørr på lavvann, ligger ca 5 nautiske mil E av Gåsan. Med er
1. *Høyeste Spenna på den lave W-pynten av Nord-Fugløya.*
2. *Tvinnaren på Vannøya på SE-pynten av Grimsholmen.*
3. *Nordre røret av Kvænangstindan litt inn på NE-pynten av Arnøya.*

Innerbåan, som har flere topper, fra 4–9 m dype, ligger ca 13 nautiske mil NNE av Fugløykalven. **Alangstaren**, grunneste topp 8,5 m, ligger ca 18 nautiske mil i omtrent samme retning fra Fugløykalven.



VANNAVALEN, Industrikaia, sett fra SW (2007)

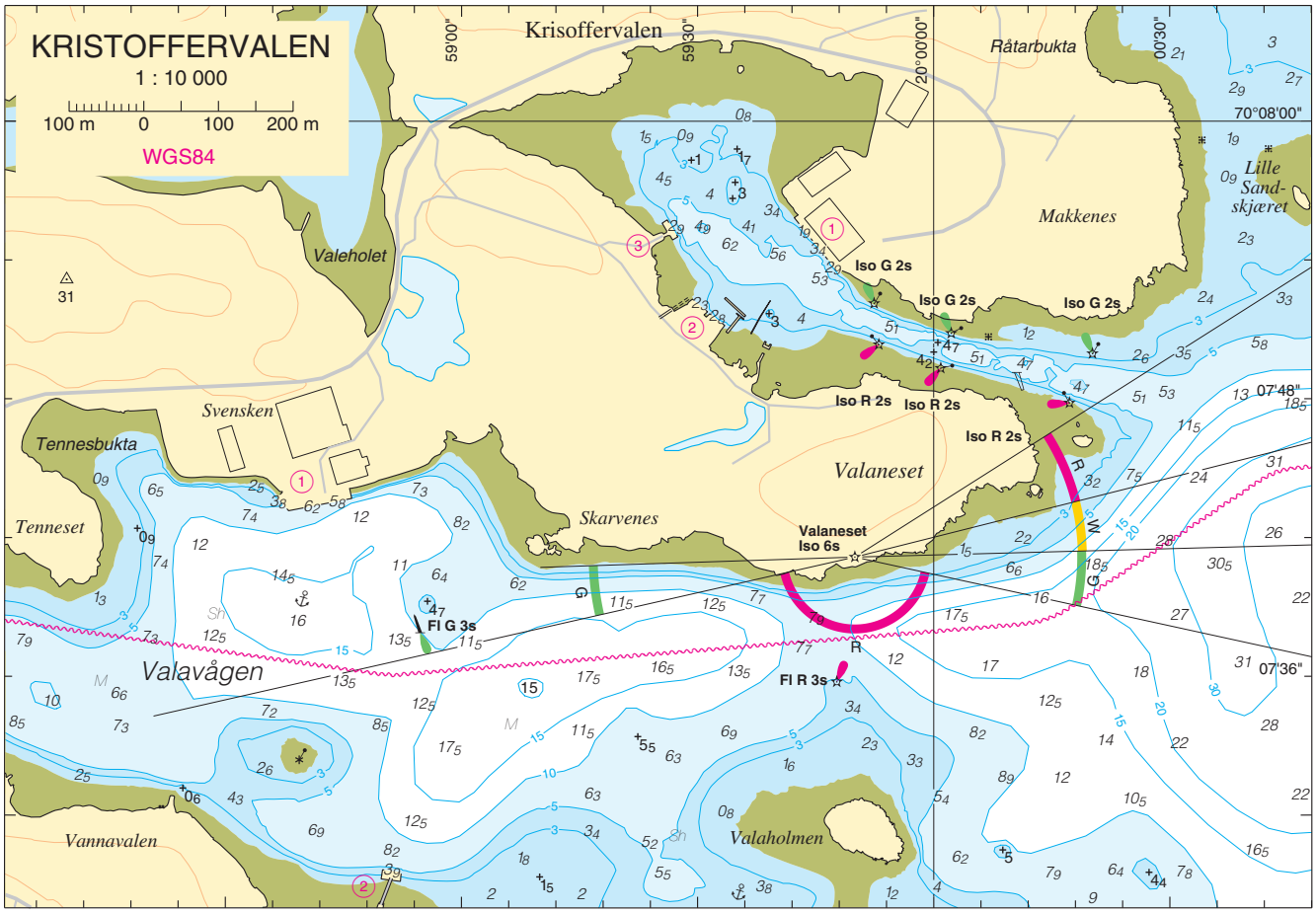
FOTO: Eiliv Leren

E-siden av Vannøya (sjøkart nr 92)
Strømmen på E-siden av Vannøya går E-over fra ca 2 timer etter lavvann til ca 2 timer etter høyvann, ellers i motsatt retning. Ved spring skifter strømmen ca 3 timer etter høy- og lavvann. Strømmens retning skifter med solen, dreier mot SW når vannet begynner å falle, og svinger etter hvert mer W- og NW-lig. Når vannet begynner å stige, dreier den i N-lig retning og vender etter hvert E-over og SE-over. Som regel går strømmen med ca 1 knops fart, men det er rapportert en hastighet på vel 2 knop ved spring.

I **Valavågen** er det god havn for mindre fartøyer. Leirbunn. Her er 2 kaier (se havneskisse Kristoffervalen):

1. 85 + 23 m industrikai av betong, dybder, se skisse (85 m-kaia er forlenget til 200 m E-over, dybder ikke målt). Strøm (3E 25/80A), vann, diesel forbeholdt fiskebåter grunnet kapasitet. Karlsøybruket holder til her.
2. 24 m trekai, dybder, se skisse.

Småbåter kan ankre på 3–4 m dybde innenfor **Vikaskjæran**.





KRISTOFFERVALEN sett fra NW (2007) FOTO: Eiliv Leren

I **Kristoffervalen** (**Valaholet**) er det skipshandel, fiskeindustri og bunkers. Her er følgende kaier (se havneskisse/foto):

1. Karlsøybruket med 94 m trekai, dybder, se skisse. Lager, kraner.
2. Mekanisk verksted med 25 + 26 m trekai, dybder, se skisse. Slipp for båter opp til 19 m (60 fot).
3. Allmenningskaien, 26,5 m trekai, dybder, se skisse.

I **Skorøysundet** er det bra havn ut for husene på Lille Skorøya, dybde 12–15 m, leirbunn med et lag av sand over. På Strandskjæret er det en del private fortøyningsbolter. SE-lig vind setter en del sjødrag opp i sundet, og ved SW-lig vind følger fallvind.

På det grunne fla et N i **Slettnesvika** og i **Laukvika** kan småfartøyer ankre. I sterk W- til SW-lig vind er ankerplassene utrygge på grunn av kraftig fallvind.

I Slettnesvika og Skorøysundet og mellom Skotallneset og Spenna setter strømmen SE-over med flo og NW-over med fjære. I sundene skifter den på høy- og lavvann.

I **Skipsfjorden** er det som regel ingen strøm, men den går av og til ut fjorden, mest merkbar om våren.

Det søndre innløpet til **Burøysundet**, som ved Burøyneset er 4,5 m dypt, er greit. I sundet er det god havn for middelsstore og mindre fartøyer. Det kan ankres fra Burøysundhusene til henimot Storneset, dybde 15–20 m, god holdebunn, leir. Fra husene og S-over er det løs sandbunn som gir dårlig hold. Man ligger best like N for husene, hvor det er satt opp et par fortøyningssøyler. NW-lig storm setter opp atskillig vindskavl her, og under slike vindforhold vil fartøyene vanskelig kunne ligge for bare ankrene, slik at landtau bør benyttes.

12 Inn Fugløyfjorden og Fugløysundet

Posisjon: 70°27'N 20°05,5'E





BURØYSUND sett fra E (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Burøysund** er det ei kommunal trekai med utstikker:

a) Hovedkaia, 40 m, dybder fra E 5,0-4,0-5,2 m. 2 elektriske kraner.

b) Utstikkeren, innsiden, fra a), 24 + 25 m, dybder fra S 5,2-7,8 m og 7,8-9,0-10,1 m. NW-siden (utsiden), 22 m, dybder fra NE 11,0-10,0-9,0 m.

Fiskemottak, vann.

Ved manøvrering ut fra kaia bør man være oppmerksom på en til dels kraftig S-gående strøm som setter S-over mot tørrfallet. Kaia kan også være vanskelig å få øye på når man kommer nordfra og skal gå gjennom sundet. Påbygget er ikke belyst, og lys på fiskebruket i bakgrunnen kan blende båtene som kommer sørover.

Nærmeste handel er på W-siden av øya. Det er bussforbindelse med Torsvåg og Vannvåg.

Fra N kan man komme inn gjennom Stakkengleia og Burøyleia, som begge har en minstedybde på 2,5 m. Stakkengleia er den bredeste og reneste og er lett å seile i etter sjøkartet. Over revet mellom Stakkenga og Tåa, grønn stake, er det lys sandbunn. Burøyleia, som går inn E om Lokkarsholman, er trang og steinet. Medet *så vidt åpning mellom Litle Grimsholmen og Burøynakken* leier over revet E for Tåa. Med *god åpning mellom Lokkarsholman og Geisnæringen* er man S om revet.

Småfartøyer kan ankre utenfor **Stakkenga**, dybde 2–3 m, løs sandbunn.

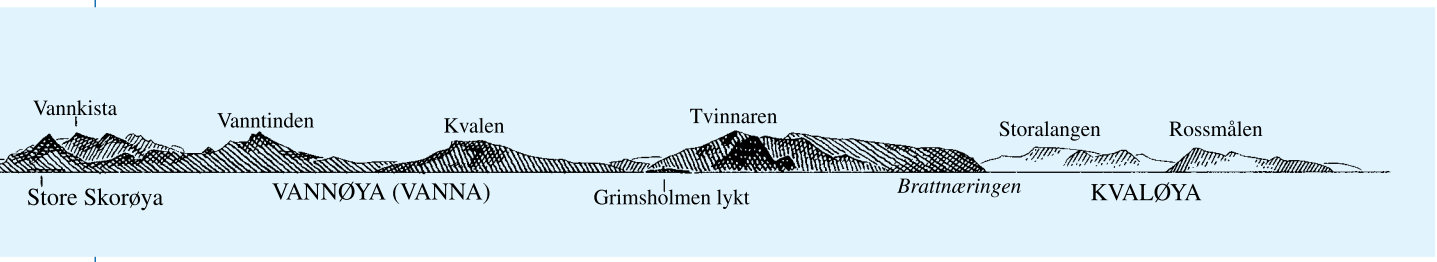
Forbi Næringen, Grimsholman og Burøynakken går strømmen E-over med stigende vann, dreier SE-over E om Burøya og S-over i Burøysundet. Den går i motsatt retning ved fallende vann. Utenfor Burøynakken og i Burøysundet sies strømmen å kunne løpe med vel 2 knops fart.

Ytterst på W-siden av Fugløyfjorden ligger **Grimsholman**. Store Grimsholmen, hvor det står en lykt på det høyeste punktet, er ca 70 m høy og gjennomskjæres av tre dype skar, som går i NE-/SW-lig retning. Det midterste skaret er meget trangt, så det ser ut på avstand som om holmen består av tre hauser. Litle Grimsholmen og Rundskjeret er lave og flate. Ved Grimsholman kan småfartøyer ankre i le av holmene, men her er ingen sikker havn. Det går et løp med minste dybde 7 m mellom holmene. *Med Brusen* (S-pynten av Nord-Fugløya) *midt mellom Store og Litle Grimsholmen* går man i den dypeste rennen mellom Medfjordskjæret og Løynfallan.

Fugløyfjorden og Fugløysundet (sjøkart nr 92, 93, se landtoning nr 11 og 12)

Disse farvannene fører inn fra sjøen på begge sider av **Nord-Fugløya** og inn mot Lyngen.

Ytterst i havet ligger **Gåsan** med nesten alltid E-gående strøm, som til sine tider kan bli ganske sterk. Man bør derfor holde godt klar av disse grunnene og ikke komme for nær W-kanten av dem.



Mot havet ligger **Fugløykalven**, som er en ca 30 m høy, kollet holme. N og S for denne ligger to lave skjær. På Fugløykalven står Fugløykalven fyr, 8,5 m høyt, hvitt steintårn. Nord-Fugløya er ei lang og høy øy, som faller stupbratt av mot W. N-pynten av øya, Fugløyskaga, går bratt opp fra sjøen, men fortsetter videre i en temmelig jevn rygg opp mot Storhellaren, hvor det er en svak senkning. Øya er høyest S for Storhellaren. Så kommer flere bratte avsatser til S-pynten, Brusen, som faller bratt av i en tvert avskåret skrent.

Farvannet på begge sidene av Nord-Fugløya er stort sett rent. For ukjente vil det derimot kunne være vanskelig å ta seg inn fra sjøen mellom Breidgrunn–Gåsan–Nordbåen.

Man kan gå både N og S om Grimsholman. På S-siden leier medet *S-pynten av Spenna nettopp fri Burøynakken* klar grunnene mellom Grimsholman og Vannøya.

I Fugløyfjorden og Fugløysundet er strømmen uregelmessig, men setter gjerne, uavhengig av flo og fjære, N-over rett på Nord-Fugløya. Om høsten og vinteren er den ganske sterk, ca 2 knop, men er betraktelig svakere om sommeren, 0,5–1 knop.

Burøya med Burøynakken, ca 180 m, er brattest mot N, men både denne øya og Stor-Skorøya, som er temmelig lav, har forholdsvis slake kyster. I Stor-Skorøya er det to jevne skar, et smalere E-ligst og et bredere W-ligst. Både E- og N-siden av øya danner markerte hammere, Ramnberget og Ravikklubben.

Pynten mellom Slettnes og Ysteøade på E-siden av Vannøya er også lav og lite iøynefallende mot den høye Vanntinden. Fra Skotallneset hever det seg en fjellås, som strekker seg S-over til fjellene S for. På W-siden av Skipsfjorden går landet steilt opp til Kvalkjeften. N og S for fjellet går det et eid over til W-siden av Vannøya. Over Vannareid kan man bl a se fjellene på Helgøya.

Ved **Spenna** (70°09,5'N 20°10,0'E) er det ingen gode havner. Småfartøyer kan imidlertid ankre mellom Svartholmen og Lyktholmen i W- og S-lig vind og i den lille bukta på S-siden av Spenna i N- og E-lig vind. Begge steder har dårlig holdebunn og bør ikke brukes i uvær.



NORD-FUGLØYA med ARNØYA i bakgrunnen, sett fra W (2007) FOTO: Eiliv Leren


100
HASVIK
70°30'
FINNMARK
TROMS
LOPPA
KARLSØY
SKJERVØY
Hovedleia
Loppa
Meværet
Kalven
95
97
89
92
Frakk-
fjorden
Skavnakk
Seglvik
Årviksand
93
Arnøya
Older-
fjorden
Vannøy
Laukøya
Leiksundet
Rein-
fjorden
Tverr-
fjorden
88
Nikkeby
Kvænangen
Arnøyhamn
Kågsundet
Skjervøy
Jøkelfjorden
Lille Altafjorden
70°
Karlsøysundet
Karlsøy
Skattør-
sundet
Erga-
sundet
Haukøysundet
Spildra
Lyngstuva
Kågen
Vorter-
øya
Kjøl-
mangen
Kobbepoll-
neset
Dunvika
Bur-
fjorden
Hansnes
Stakkvik
Ringvassøya
Nord-
eidet
Ytre-
Ullsfjorden
Lyngen
91
Maursundet
94
Oks-
fjorden
Skorpa
Hamne-
neset
Nord-
Lenangen
Langsundet
Reinøya
Reisa-
fjorden
Badder-
fjorden
Bakkeby-
fjorden
Sørstraumen
Storstraumen
Uløya
Straum-
fjorden
Røssnes-
hamn
Grøtsundet
Lenangs-
øyra
Hamnnes
Rotsundet
Sørkjosen
Krabbelv
Indre-
Ullsfjorden
Oldervik
Djupvik
Kvænangen
Tønsvik
Hovedleia
87
LYNGEN
Lyngen
Tromsø
466
Breivikeidet
Svensby
NORDREISA
KVÆNANGEN
TROMSØ
Straumen
90
Olderdalen
Kjosen
Lyngseidet
Kåfjorden
Løk-
vollen
Sør-
fjorden
69°30'
Lyngen
KÅFJORD
143
Skibotn
Storfjorden
84
STORFJORD
BALSFJORD
Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
69°
19°
20°
21°
22°

Hovedleia Tromsø–Loppa og indre områder

(Sjøkart nr 87, 90, 91, 93, 94, 95, 321, 322)

ALMINNELIG OMTALE

Fra Tromsø og E-over har kysten et annet utseende enn kysten S for, idet den egentlige skjærgården opphører ved Nordkvaløya. Riktignok går hovedleia gjennom enkelte åpne sund, som skjermes av de store øyene Ringvassøya, Vannøya, Arnøya og Sørøya, men utenfor disse sundene foregår seilasen i helt ubeskyttet farvann.

Kyststrekningen er i sin helhet meget værhard, og de åpne havstykkene kan være tunge å passere i pålandsvind. Naturen virker øde og gold, og bebyggelsen langs hovedleia er heller sparsom. Fiske er den viktigste næringsveien.

LANDKJENNINGER

På **Arnøya** er det høye, ville fjell, som særlig på N-siden – hvor fjellet kalles **Veggen** – er bratt avfallende mot sjøen. Når man har Kvænangen åpen, vil de markante, spisse **Kvænangstindan** ses over Arnøya.

N for Kvænangen viser **Loppa** seg mørk og forholdsvis lav med jevn skråning mot N.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene.

Strømmen går vanligvis inn i fjordene på stigende vann og ut på fallende vann. I sundene er strømforholdene ofte mer komplisert, men dette er beskrevet under de enkelte avsnitt.

Det er små forskjeller i tidspunkt og høyder for høy- og lavvann mellom Tromsø og resten av området.

VINDFORHOLD

Området mellom Tromsø og Loppa er – som før nevnt – meget værhardt. I den ytre delen av Ullsfjorden setter N- og NW-lig vind tung havsjø inn om høsten og vinteren. I munningen av Kvænangen kan den såkalte «Kvænangsvinden» falle ut fjorden og bli meget sterk. Også N-lig vind kan ligge tungt på i fjordmunningen.

Tromsø–Lyngstuva

(Sjøkart nr 87, 90, 91)

Hovedleia fortsetter fra Tromsø NE-over gjennom Grøtsundet, over munningen av Ullsfjorden, gjennom Kågsundet, over Kvænangsgapet, over Lopphavet og gjennom Sørøysundet.

Store deler av leia – Ullsfjorden, Kvænangen og Lopphavet – er svært utsatte og åpne mot havet.

Leia er stort sett ren og skulle ikke by på noen vanskeligheter for navigeringen. De få grunnene som kan være til hinder for seilasen, er merket.

Grøtsundet (sjøkart nr 87, 91)

Tromsøysundet og Grøtsundet har rent farvann inn til Lysneset. Mellom Lysneset og Skarpeneset strekker det seg et grunnras til nesten midt i sundet. Den SW-ligste grunnen, Lysgrunnen, er merket med en grønn stake, og den N-ligste, Skallen, med en lykt. Hovedleia går W om disse grunnene, men man kan også gå mellom Tønsnesskjeran varde og 3 m grunnen, grønn stake, mellom varden og Skarpeneset.

I Grøtsundet går strømmen NE-over på stigende og SE-over på fallende vann. Den møtes med strømmen fra Kvalsundet og Langsundet, som renner S-over på stigende vann. Møtestedet for N-gående strøm fra Tromsøysundet og S-gående strøm fra Kvalsundet varierer i tidevannsperioden fra S for Tromsøya til N for Tromsøya. Der strømmene møtes, vil det gjerne oppstå virvler. Når strømmene – på fallende vann – går i motsatt retning, vil stedet hvor de skilles, skifte plass på samme måte. Der vil det gjerne være strømstille. Stedet for skiftingen vil være påvirket av de meteorologiske forholdene.

Møtestedet for strømmene fra Grøtsundet og Langsundet ligger sannsynligvis i Grøtsundet, W av Langsundet.

Ved **Krabbelv** (69°45,0'N 19°02,1'E), på Kvaløya, er det et båttillegg og ved **Kraknes** er det 2 små private slipper.

Ved **Tønsvik**, på S-siden av Grøtsundet, Tønsvik Fisk AS, fiskemottak med 10 m trekai med betongdekke, dybder fra S (4,9)-4,7-4,9-(6,2) m. Strøm (3E), is og muligheter for vann.

Om sommeren er det god ankerplass for mindre fartøyer i **Vågnesbukta**. Se opp for sjøkabel.

I **Limonbukta** er det lakseoppdrett med en liten trekai.

I **Jøvikbukta** er det god havn for alle slags fartøyer, dybde ca 15 m, god holdebunn, leir.

I **Røsneshamn**, på N-siden av Grøtsundet, er det god havn innenfor Ringvassholmen, grov sandbunn. Fortøyningsbolt på N-siden av holmen.

Den beste havnen i Grøtsundet er ved **Finnkroken**. Man ankrer helst mellom Nipøya, Risøya og Sandholmen. Det er fortøyningsbolt i W-pynten av Sandholmen. Mindre fartøyer kan også ankre på ca 15 m dybde W for husene i Finnkroken. På neset ved husene, 26,5 m trekai, dybder fra W 4,8-4,6-4,6 m. Rutebåtanløp.

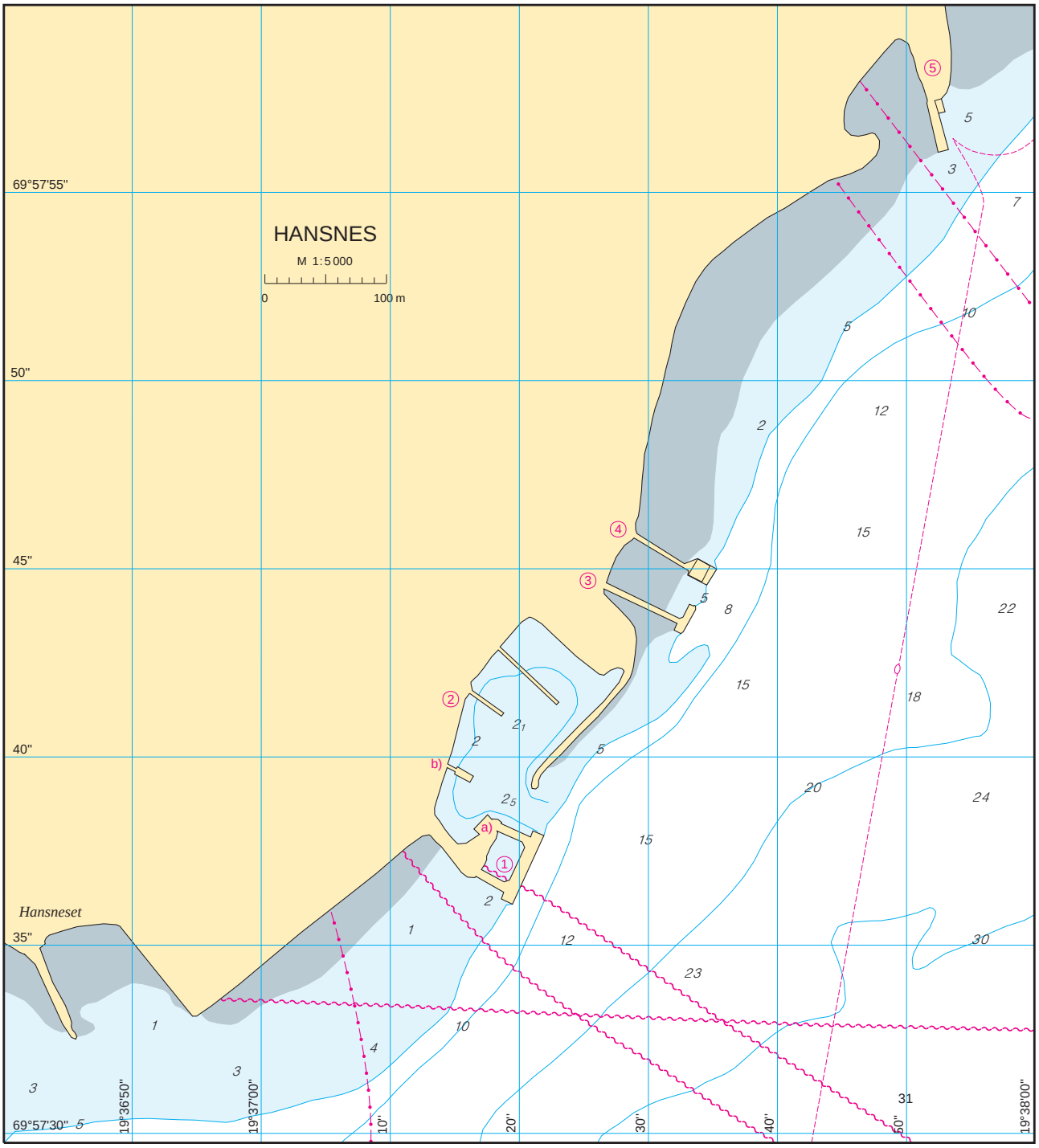
På S-siden av Grøtsundet, i **Snarbybukta**, er det god ankerplass om sommeren..

Langsundet (sjøkart nr 87, 91)

Sundet er omgitt av skogkledde åser med en del gårdsbruk langs strendene. Farvannet er rent, bortsett fra Lysegrunnen som er merket med 2 røde staker.

Strømmen skifter ved flo og fjære, og setter S-over med stigende og N-over med fallende vann. Det er rapportert at strømmen kan gå med opp til 2 knops fart.

Ved **Åborneset** (69°52,6'N 19°25,7'E), på W-siden av sundet, kan det ankres på ca 20 m dybde, god holdebunn, sand og korall. Selv i uvær med SW-lig fallvind tar ikke været så hardt på denne ankerplassen. Her er lakseoppdrettskai.



Ved **Gammnes**, 23 m trekai, dybder fra N 6,0-7,7 m. Ei øyr like S for kaien stikker lengre ut enn kaien. Legg derfor til fra N. Det er god ankerplass rett ut for lykten.

I **Hessfjorden** er det god havn for mindre fartøyer i allslags vær. Man ligger best innenfor Båtnesgrunnen.

I **Vollanbukta** ligger ferjeleiet for ferjen til Hansnes.

Ved **Stakkvik**, på E-siden av Langsundet, rutebåtkaien, 25 m trekai, dybder fra S 6,6-6,9 m. Ved siden av kaien, slipp for båter opptil 12 m (40 fot). Muligheter for aluminiumssveis.

Rett N for rutebåtkaien, Reinøy Sjømat, fiskemottak og oppdrett med 25 m trekai, dybder fra S 6,0-5,5 m. Strøm (3E 60A), diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

Handel, samt rutebåtforbindelse med Tromsø.

Ved **Hansnes** ligger administrasjonssenter for Karlsøy kommune med ca 460 innbyggere (2015). Handel med post, bank og kafé. Lege og tannlege. Bensinstasjon. Det er følgende kaier (se havneskisse):

1. 60 m kommunal betongkai, dybder fra S 8,9-8,9-8,5-7,9 m. Strøm (3E 80A).
2. Småbåthavna med gjesteplasser i ledige båser. Dusj og toalett.
   a) 17 m trekai, dybder fra N 1,6-1,8 m.
   b) Flytekai, den ene siden forbeholdt legebåten, den andre service kai for fiskeflåten
3. Gamle rutebåtkaien, utstikkerkai av tre med et 26 m dårlig tillegg, dybder fra S 5,4-5,9 m.
4. Falleferdig trekai.
5. Ferjeleie for ferjen til Reinøya, Vannøya og Karlsøya.

Det kan ankres i **Nordgårdsbukta**, bra havn med god holdebunn, leir, dybde 10–20 m.



HANSNES sett fra E (2007) FOTO: Eiliv Leren

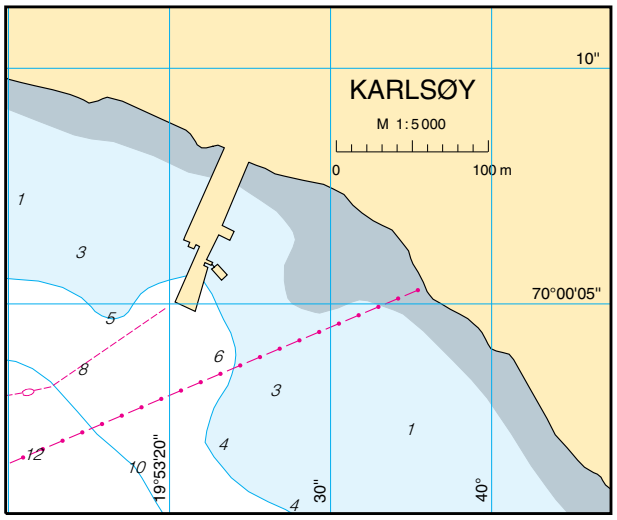
Karlsøysundet (sjøkart nr 91)

Farvannet mellom Karlsøya og Reinøya er dypt og rent.

Strømmen i sundet som setter E-over med stigende og W-over med fallende vann, kan bli stri. Langs Reinøya går det en sterkt markert bakevje.

Det kan ankres ut for husene og kirken i **Karlsøy**, dybde 6–12 m, svakt avgående sandbunn. SE-lig og til dels også NW-lig vind kan sette opp temmelig høy og krapp sjø. På den gamle moloen er det bygget et ferjeleie for ferjen til Hansnes og Vannøya (se havneskisse). På E-siden av ferjeleiet, 26 m tillegg av tre, dybder fra S 5,9-5,5-2,4 m. Innenfor kaien, flytebrygg i sommerperioden. Her er post, handel og spisested. Rutebåtanløp.

I S- til W-lig kuling ligger man godt på S-siden av sundet, hvor man kan ankre på 10–30 m dybde. Sterkt avgående sand- og leirbunn ut for Reinsvoll–Gammelgården til ca 100–200 m fra land. Det er fortøyningsbolter litt W av elven. Med NW-lig vind settes det hurtig opp lei strømsjø ved ankerplassen.



Indre Ullsfjorden (sjøkart nr 90)

Landet langs W-siden av Ullsfjorden er høyt og brattlendt. Lave skar skjærer seg inn ved Oldervik og Breivika. Vegetasjonen er sparsom, bare hist og her finnes litt glissen bjør eskog.

På E-siden av fjorden har man i bakgrunnen Lyngsfjellan høye, takkete topper og jøkler. Mot sjøen er landskapet slakere, og de to halvøyene W for Nord-Lenangen og Sør-Lenangen er lave. S-over mot Kjosen ser man runde åser med skog og dyrket mark. Ved Jægervatnet er landet ganske lavt.

Kjosen er omgitt av høye, ville fjell isprengt småjøkler. Fjordsidene er bratt ur, som på S-siden går like fram til sjøen. På N-siden er det noe slakere lende, og langs landfoten ser man en del skog og dyrket mark. Fra bunnen av fjorden fører det lave Lyngseidet over til Lyngen.

Ved munningen av Sørfjorden er det en flat morene, som er gjennombrutt ved Straumsneset. Innover fjorden ruver på begge sider høye, ville fjell med småjøkler synlig i skarene. Langs strendene er det skogkledde åser, enkelte steder også dyrket mark. Dalfører skjærer seg inn i landet ved Myreng, Arnesand og fra de to fjordbunnene.

Ullsfjorden og Kjosen byr ikke på noen problemer for navigeringen. De er dype og rene, bortsett fra **Nisegrunnen**, 12 og 14 m. Enkelte steder er det noe utgrunt fra land. I Sørfjorden er det noen grunner og skjær, men fjorden er godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

Strømmen i Ullsfjorden setter vanligvis inn med stigende og ut med fallende vann. I NW-lig vind vil strømmen gå inn på W- og ut på E-siden av fjorden. Den N-gående strømmen er alltid sterkest, og sies å kunne gå med opptil 2 knops fart.

I den egentlige Ullsfjorden (indre Ullsfjorden) er det innenfor Grøtsundet ingen større havner eller gode ankerplasser.

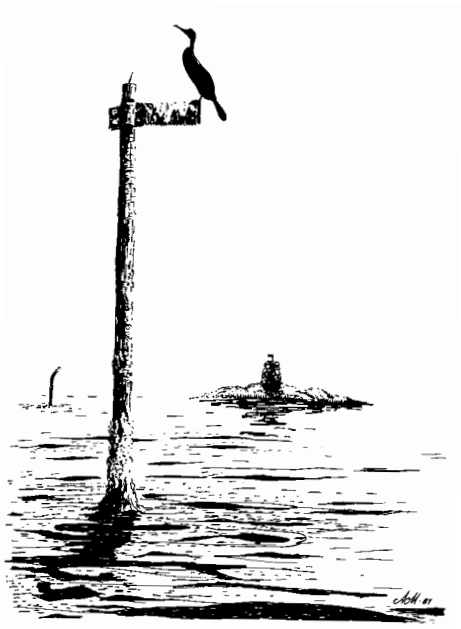


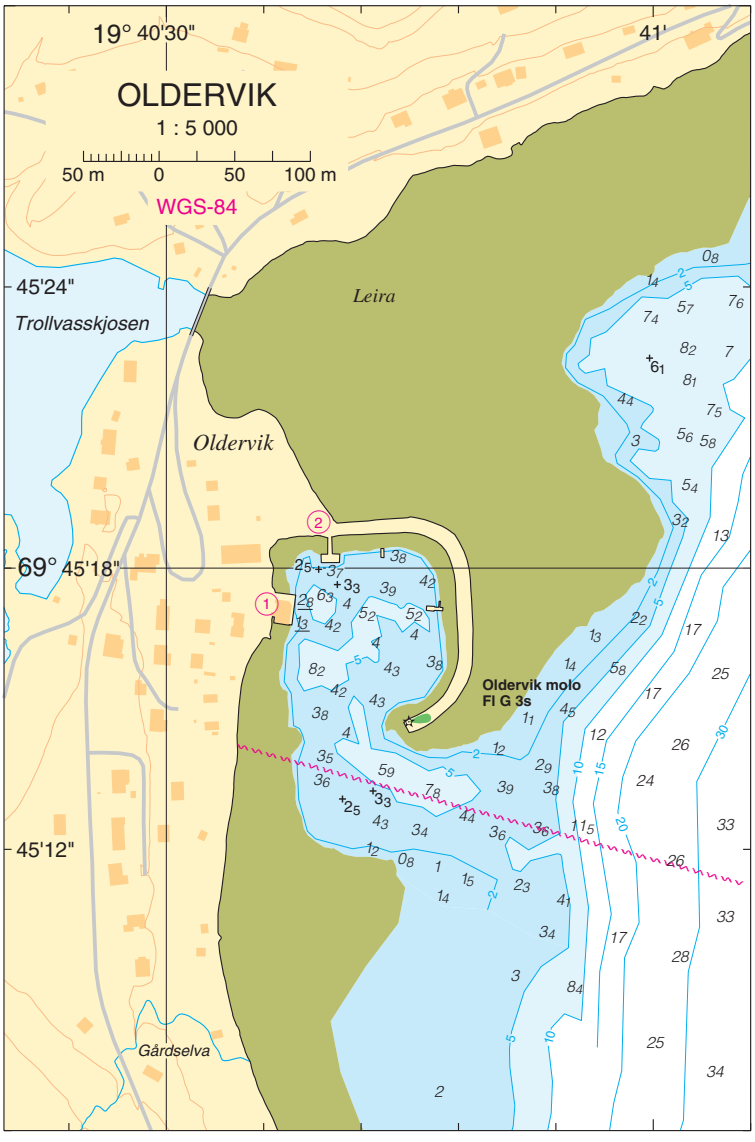
OLDERVIK sett fra S (1998) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Oldervik**, på W-siden av fjorden, er det en liten molohavn. Stedet med ca 110 innbyggere (2012) har handel og post. Her er 2 kaier (se havneskisse):

1. Tidligere fiskemottak, 20 m trekai, dybder, se skisse. Liten kran.
2. 12 m allmenningskai av tre, dybder fra W 3,1-3,6 m. Strøm (3K), liten kran.

Det er bussforbindelse med Tromsø (39 km).





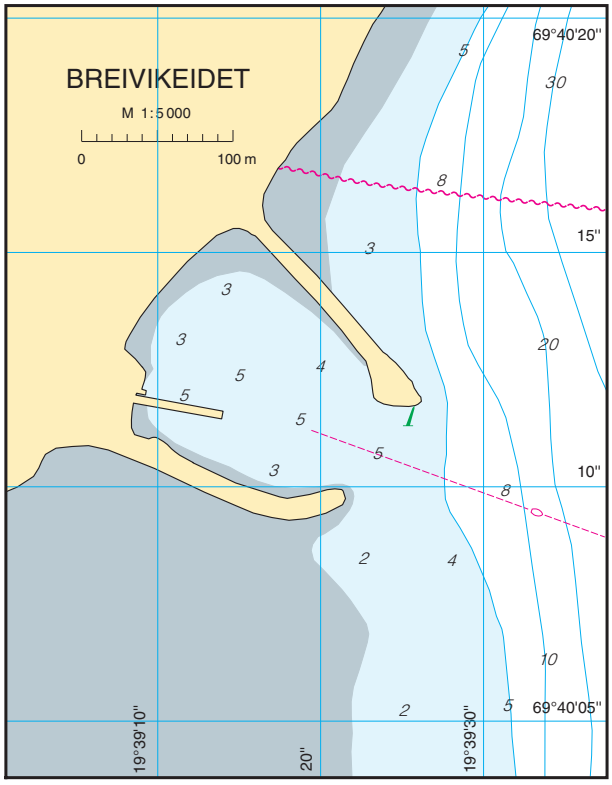


BREIVIKEIDET sett fra SW (1998)

FOTO: Eiliv Leren

Fra **Breivikeidet** går det vei til Tromsø via Ramfjordnes ytterst i Balsfjorden, samt langs Sørfjorden til Stordal. Fra molohavnen (se havneskisse) ved Fjellenden er det ferjeforbindelse med Svensby på E-siden av Ullsfjorden. På S-siden av ferjeleiet, 60 m ufendret betongtillegg, dybder fra E 5,3-3,9-0,5-0,0 m. Vann. Kiosk ved ferjeleiet.





Ved **Svensby** (se foto), på E-siden av fjorden, er det ferjeleie for ferjen til Breivikeidet. Kiosk og turistinformasjom ved kaien. Det er bussforbindelse med Lyngseidet (24 km) og Sør-Lenangen.

S for Svensby er det et båttillegg.

Litt N av **Indre Berg** ligger et lakseoppdrett med kai.

På W-siden av Straumen, ved **Skarmunken** er det et mindre, bra båttillegg ved et naust.

Ved **Straumneset** er det et større sandtak med en 60 m trepir, utstyrt med transportbånd. 33 m tilleggsside, dybder fra N 4,7-2,3-3,4 m. Innseilingen er grunn.

Sørfjorden (sjøkart nr 90)

I innløpet til Sørfjorden–**Straumen** – kan strømmen gå stri, og vil da danne virvler. I selve Sørfjorden er det ikke noe strøm av betydning, og den inngående strømmen vil under snø- og issmeltingen om våren forsvinne helt. Fra desember til april er den indre delen av Sørfjorden gjerne islagt ut til Skippernes.Ved **Reiervik** (69°34,9'N 19°42,0'E) fiskemottak med 14,5 m trekai, dybder fra N 3,8-5,2 m. Vannfylling og strømuttak.

I Sørfjorden kan mindre fartøyer med lokalkunnskap ankre ved **Sjursnes** i en poll med 7 m dybde og god holdebunn, leir. Stedet har handel og mek verksted.

Ritabukta, ca 2 n mil S for Sjursnes, er en liten, men god havn for mindre fartøyer, dybde ca 15 m, leirbunn.

I **Vågen**, på E-siden av fjorden, er det god havn for allslags fartøyer, dybde ca 23 m, sand- og leirbunn. Under innseilingen til havnen kan følgende med være nyttige, *Klubbskjeret lykt i Myreng-gården* leder fri N om Taregrunnen, jernstang. Medet *fjorden så vidt åpen mot havet i N*, leder mellom Taregrunnen og Fugldalsgrunnen. *Gården Hegglund synlig S om Lilleholmen* fører fri SE om Holmegrunnen og Steinskjeret. Lilleholmen og Steinskjeret er rene langs W-sidene.

I **Lakselvbukta** kan det ankres N for Skjåberg, hvor bunnen er avfallende, og innenfor Lakselvneset, begge steder på leirbunn. I Lakselvbukta er det en utstikker med 15 m tretillegg, dybder fra NW 2,5-2,0-2,4 m.

Sørstraumen inn til Sjøvassbotn innerst i fjorden kan bare passeres av småbåter, helst på flo sjø. Strømmen er meget sterk. Utenfor gården Nordstraumen ligger tre steiner midt i løpet. Fra Sørstraumen går det vei over til Laksvatn i Balsfjord.

Kjosen (sjøkart nr 90)

I Kjosen er det en del bebyggelse langs N-siden av fjorden og i den innerste delen. Langs S-siden er det ingen bebyggelse mellom Jektevik og Rørnes innerst i fjorden.

Ved **Jøvik** (69°36,3'N 19°49,9'E), ytterst på S-siden av fjorden, ligger en nedlagt sildoljefabrikk med 12 + 48 m betongkai, dybder fra W (7,6)- 6,7-7,8 m og 7,8-6,9-6,5-6,1-(7,4) m. På W-siden av Jøvikbukta er det et båttillegg ved et naust.

I **Jektevik** er det to båttillegg.

Ved **Storsteinnes** har Dåfjord slakteri avd Svensby en betongkai. Laksemærer er fortøyd foran kaien. Handel. Bussforbindelse med Lyngseidet og Tromsø.

Like W for **Forneselva** er det et stort grus- og sandtak med 2 kaier:

a) W-ligst 20,5 m trekai, dybder fra W 5,2-6,2 m. Transportbånd på kaien.

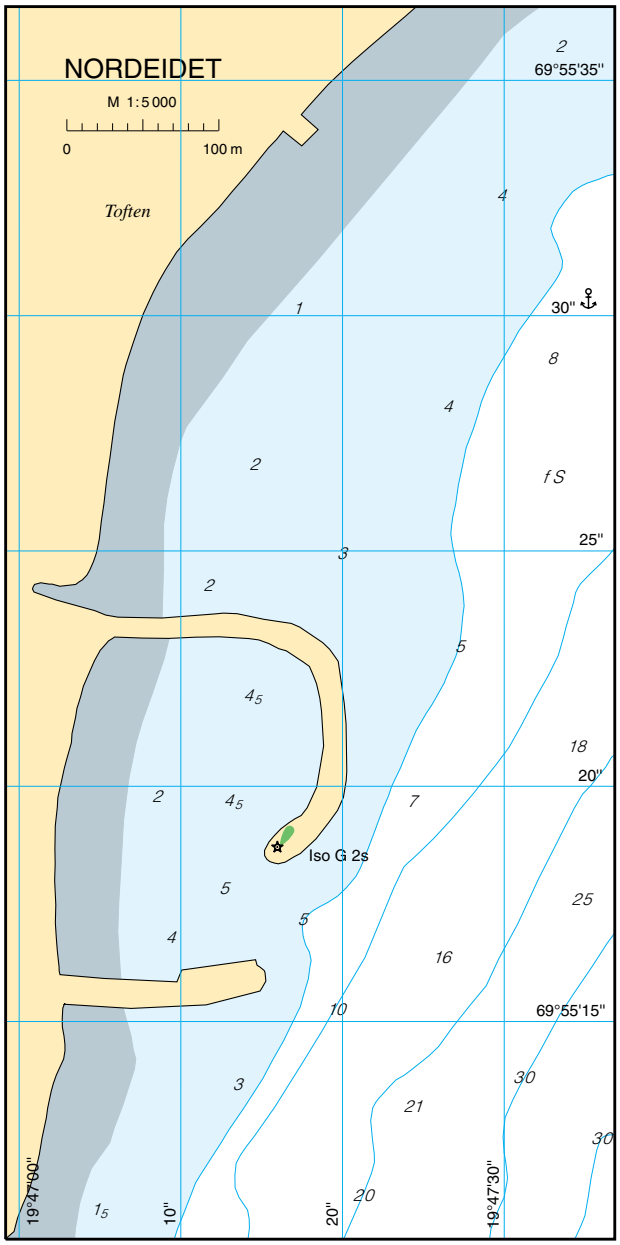
b) E-ligst 28 m trekai, dybder fra W (6,4)-6,3-4,9-6,1-(6,7) m. Transportbånd på kaien.

Mellom kaiene er det et tretillegg. Asfaltverk.

Det kan ankres innerst i fjorden på leirbunn. Det er veiforbindelse med E6 over Lyngseidet (4 km).

I **Ytre Tytebærvika** er det et stort grustak og asfaltverk med 15 m trekai, dybder fra W 5,1-4,4 m.

Småfartøyer kan ankre i **Indre Tytebærvika** og i Ytre Tytebærvika; fortøyningssøyle på det østre snaget i den ytre vika.



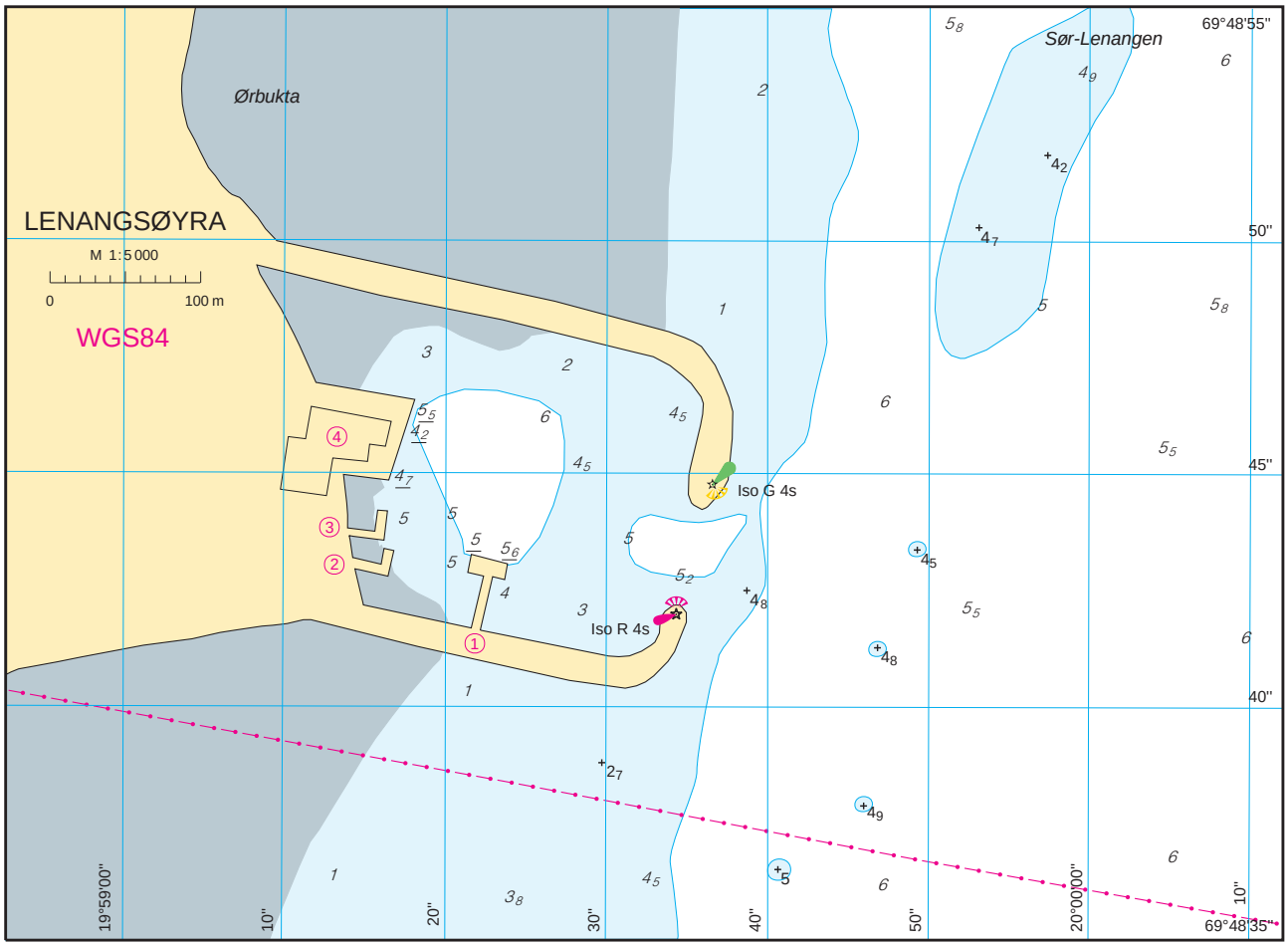
Ytre Ullsfjorden (sjøkart nr 91)

I den ytre delen av Ullsfjorden går strømmen i alminnelighet stadig mot N og kan bli ganske sterk, opptil 2 knop om høsten og vinteren, men svakere, 0,5 til 1 knop om våren og sommeren.

Det har i årenes løp, helst i usiktbart vær, vært flere grunnstøtninger mellom innløpet til Nord-Lenangen i Ullsfjorden og Lyngstuva. Det advares derfor mot å sette kursen for nær Lyngstuva lykt når man kommer fra Grøtsundet.

Den eneste havnen på W-siden av Ullsfjorden er ved **Nordeidet**. Det kan i godvær ankres rett NE av havnen på ca 10 m dybde, bra holdebunn. Ankerplassen er meget utsatt i vind fra N gjennom E til S. Her er anlagt en molohavn (se havneskisse). På innsiden av søndre molo er det en 48,5 m trekai, dybder fra E 4,2-3,2-2,7-2,6 m.

I **Sør-Lenangen** kan mindre fartøyer ankre innenfor Lenangsøyra, noe nærmere vestre land.



Ved **Lenangsøyra**, molohavn med følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 21 m trekai, dybder, se skisse. Strøm.
2. Privat 14,5 m trekai, dybder fra S 5,0-5,0 m.
3. Privat 13,5 m trekai, dybder fra S 5,0-4,6 m.
4. Lyngen Reker, rekefabrikk, 63 m trekai, dybder, se skisse. Strøm, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

Stedet har handel og bussforbindelse med Tromsø.



LENANGSØYRA sett fra SE (2007)

FOTO: Eiliv Leren



HAMNENESET sett fra NNW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

I **Nord-Lenangen** kan det ankres overalt innenfor Knutneset, sandbunn, men fjorden er svært utsatt i N- og SE-lig vind. Tørrfallet strekker seg langt utover fra land på begge sider, så man må holde midtfjords. Det eneste stedet man ligger trygt også i N-lig vær er innenfor Hamnneskjæret, men her er man om vinteren utsatt for drivis fra Botn. Man ligger bedre beskyttet mot drivis like N for Straumsneset. Midt i smaleste sundet ved Straumsneset ligger et skjær som faller tørt ved lavvann. Veifylling med bru (fri-seilingshøyde 1,2 m) krysser sundet. Strømmen under brua kan bli meget sterk, 4–5 knop. Her er det imidlertid regelmessig islagt om vinteren. Det har hendt at isen har ligget helt ut til Knutneset.

Strømmen i Nord-Lenangen går inn med stigende og ut med fallende vann.

På **Hamneneset**, i Nord-Lenangen, handel med post og bensinpumper, mek verksted og bøteri. Her er molohavn med følgende kaier (se foto):

1. Flytebrygge med uteliggere, faste plasser.
2. Treutstikker, privat kai.
3. Trekai, N-siden 10 m, dybder fra W 5,2-6,0 m, E-siden (fronten) 15 m, dybder fra N 6,2-6,1 m og S-siden 10 m, dybder fra E 6,2-5,5 m. Strøm.
4. 28 m kommunal betongkai, dybder fra N 5,8-4,8-4,8 m. Strøm og kran. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
5. Lenangen Slipp & Stål, mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».



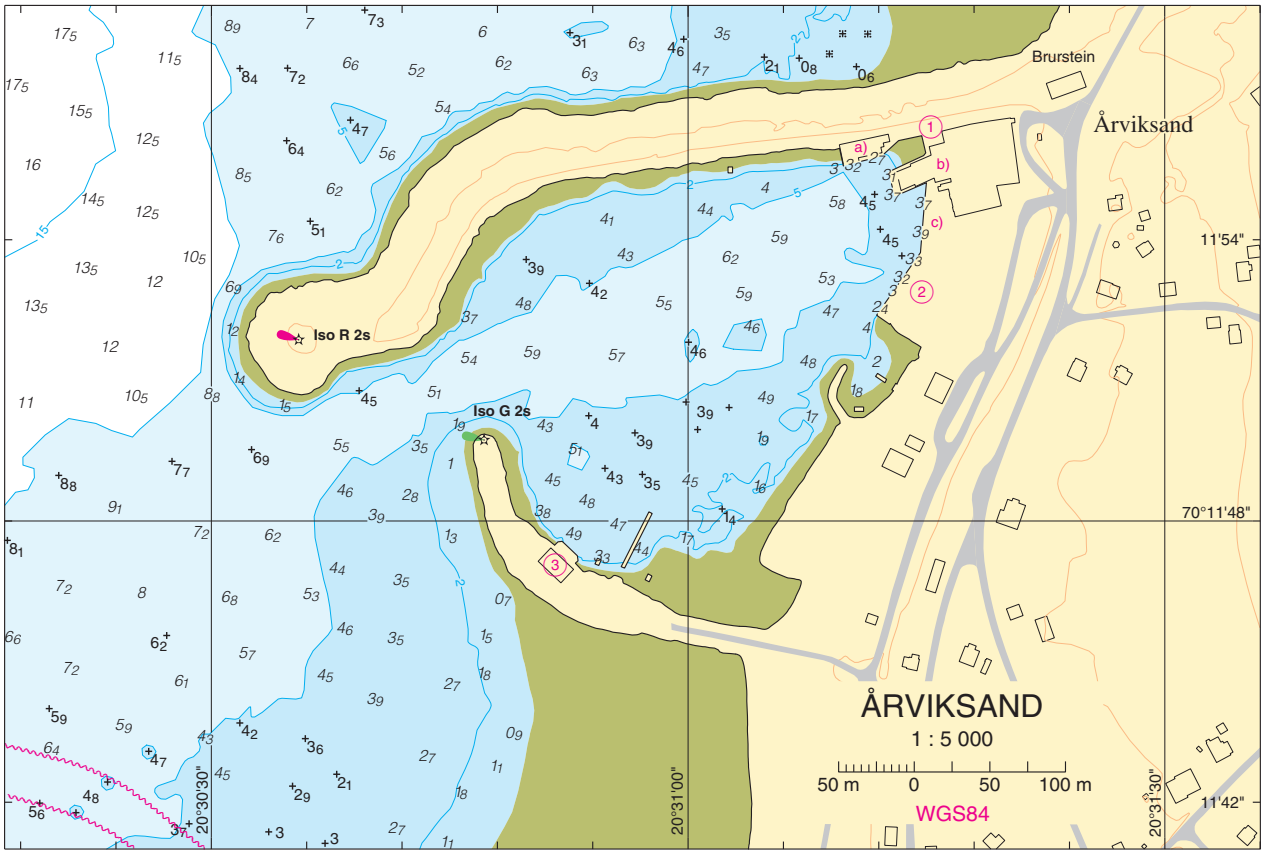
SANDNESET sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Sandneset**, i Nord-Lenangen, fjordcamp, matriellforhandler og transportfirma. Her har 95 + 43 m vinkelkai av tre, dybder fra N 4,3-4,8-6,8-8,8- 10,3 m og fra W 10,0-7,9-0,9 m. Norvegg AS, elementvegger.

Lengre S i havnen, N for **Straumsneset**, privat kai. Bussforbindelse med Lyngseidet og Tromsø.



Ved STRAUMSNESET sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren



Lyngstuva–Arnøya–Skjervøya

(Sjøkart nr 91, 93, 94)

Årviksand er et større strandsted (ca 150 innbyggere 2012) med en del småbruk på NW-siden av Arnøya. Her er post, handel med bensin, vertshus med overnatting og mekanisk verksted. Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. Årvikbruket:
   a) 26 + 16 m betongkai, dybder, se skisse. Kran.
   b) Utstikker av tre, N-siden, 21m, dybder fra E 0,0–1,6–3,1m, W-siden, 16 m, dybder fra, se skisse og S-siden, 23 m, dybder fra W 3,7–3,2–1,8 m. Kraner, diesel- og vannfylling (se bunkersteder).
   c) 47 m trekai, dybder, se skisse. Kran.
2. Allmenningskai, 50 m trekai, dybder, se skisse.
3. Fiskebruk med 15 m dårlig fendret trekai.

Havnen har tendens til å grunnes opp.

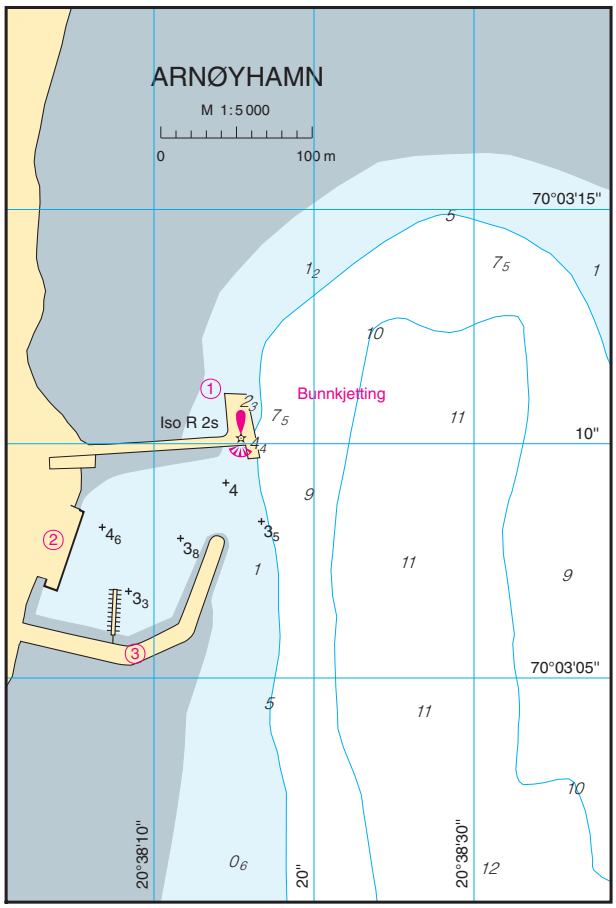
Ved **Akkarvik (Slettnes)**, i **Langfjorden**, på S-siden av Arnøya, ligger Skaret Fisk, fiskemottak med 10 + 40 + 22 m trekai, dybder ikke målt. Kraner, vann. 10 m flytebrygge på N-siden

Ved **Stakromneset** 15 m trekai, dybder 4,4-5,0 m.

Ved **Arnøyhamn**, i **Grunnfjorden**, er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Fiskemottak med 22 + 18 m trekai, dybder fra S (4,4)-4,4-3,0 m og 3,0-2,3-(1,9) m. Kran og dieseltank.
2. Fiskemottak med 55 m trekai, dybder fra N 3,8-3,6-2,8-2,2 m.
3. Marina med flytebrygge

Handel med post. Hurtigbåtanløp.





ÅRVIKSAND, Arnøya, sett fra SW (2008) FOTO: Eiliv Leren

Kågsundet (sjøkart nr 91, 93)
De bratte fjellene på Kågen og Arnøya flater ut mot sjøen i en landfot som stort sett er øde. Sundet er rent og dypt. Strømmen setter E-over fra ca 3 1/2 time før høyvann til ca 3 1/2 time før lavvann, ellers W-over. Den når vanligvis en fart av ca 1,5 knop, men det har vært rapportert strømhastigheter på opptil 2–3 knop.

Like NE for **Singla** (70°03,0'N 20°47,6'E) kan man ankre på 30–40 m dybde, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Her er det et lite båttillegg.

Lauksundet (sjøkart nr 93)
Kystene på begge sider av sundet er bratte med et flatere belte langs strendene, hvor man ser en del bebyggelse og dyrket mark. Sundet er rent og byr ikke på noen vansker for navigeringen. I trangeste sundet – mellom Tareneset og Hamnnes – går det en rygg med største dybde 10–12 m. Grunnfla et Småseigrunnen ved N-pynten av Laukøya sies å bryte under N-lig storm. Man er fri W om brottene med *Singeltinden* (SE-siden av Arnøya) *over Storelva* og fri NE om dem med *Haukøya* (i Kvænangen) *vel fri Hellnesodden*.

Strømmen går vanligvis mot N fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den mot S. Hastigheter på opptil 2 knop er rapportert. I sterk W-lig vind skifter ikke strømmen regelmessig, men setter gjerne stadig N-over.

Ved **Nikkeby** (70°04,0'N 20°49,8'E) er det følgende kaier fra S:

1. 23 m trekai, dybder fra S 4,5-4,2 m. Kran, vann. Kaia er i dårlig forfatning.
2. Ferjeleie for ferjen over Lauksundet og til Storstein i Skattørsundet.
3. Nikkeby marina med flytebrygger.

Her kan det ankres på god dybde, sand- og leirbunn.

Ved **Lauksundskaret** fiskemottak med 70 + 30 m trekai, dybder fra S 4,7-6,2-5,7-5,7 m og 5,7-4,8-7,8 m. Elektriske kraner.

Mindre fartøyer kan ankre like N for neset, dybde 10–15 m. Større fartøyer kan andre litt lengre N, dybde 30–40 m. Begge steder er det sandbunn.

Ved **Solstrand** lakseslakteri med 30 m trekai, dybder fra S 3,7-2,8 m.

Ved **Kildal** molohavn med 15 m trekai, dybder fra S 4,1-4,1-3,2 m. Strøm. Flytebrygge i begge ender av kaia. 30 m flytebrygge N i h vna.

Like S for **Hamnnes** kan det ankres på 20–30 m dybde, sand og leirbunn, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel. N for Hamnnes kan man ankre langs landet på begge sider av sundet, sandbunn. Man ligger imidlertid utsatt til for N-lig vind som kan sette opp sjø i sundet.

Skattørsundet, Kobbpollen og Enessundet (sjøkart nr 94)
Sundene er stort sett rene. I det smaleste av Skattørsundet ligger det en 3,5 m grunne omtrent midtvaters. Den dypeste rennen går her ca 200 m fra Kågen. Ei bru (9,9) som forbinder Kågen og Skjervøya går like S for 3,5 m grunnen.

Stussnesgrunnen, 7 m, ut for Skjervøyvågen, skal kunne «hauge» seg i stor sjø. *Skjervøyskjeret lykt til Ramnneset* leder godt fri E om grunnen. Medet leder også godt klar W om Sakariasgrunnen, 5 m, svart og rød (BRB) stake. Grunnen bryter i stort hav. Medet *Maurneset* (i Nordreisa) *overett med Indre Taskebyneset* leder fri E om Sakariasgrunnen, men går nær 10 m kurven på SW-siden av Hakstein.

Ved **Storstein** (70°02,0'N 20°51,0'E) (se foto), bak en molo, ligger ferjeleiet for ferjen til Arnøya og Laukøya.

Ut for husene i **Kobbpollen** er det god holdebunn, leir, men med SW-lig vind kan det bli sterk fallvind der. Her er et lite båttillegg.

I vågen ved **Lille Taskeby** er det ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, dybde 15–30 m, leirbunn. Det er båttillegg innerst i vika.



SKJERVØY sett fra SE (2007) Se også http://kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Skjervøy er administrasjonssenter for Skjervøy kommune, og har et innbyggerantall på ca 2 320 (2012). Næringsgrunnlaget for stedet består vesentlig av fiske og videreforedling av fisk. I tillegg kommer en del småindustri.
Både N- og S-gående hurtigrute anløper Skjervøy daglig. Her er også en rekke anløp av lokalrutebåter, kystgodsrutebåter og annen trafikk.

I Skjervøy er det forretninger av alle slag, og man kan regne med å få kjøpt alle slags skipsforsyninger. Flere mek verksteder med slipper. Ved verkstedene kan man få utført alle reparasjoner på skrog og motor. Serviceverksteder for dieselmotorer, ekkolodd, radiotelefoni og radar finnes på stedet

Av industri kan nevnes: Reker, fryseri, kjølelager, fiskeredskaps-service samt et større fiskeforedlingsanlegg.

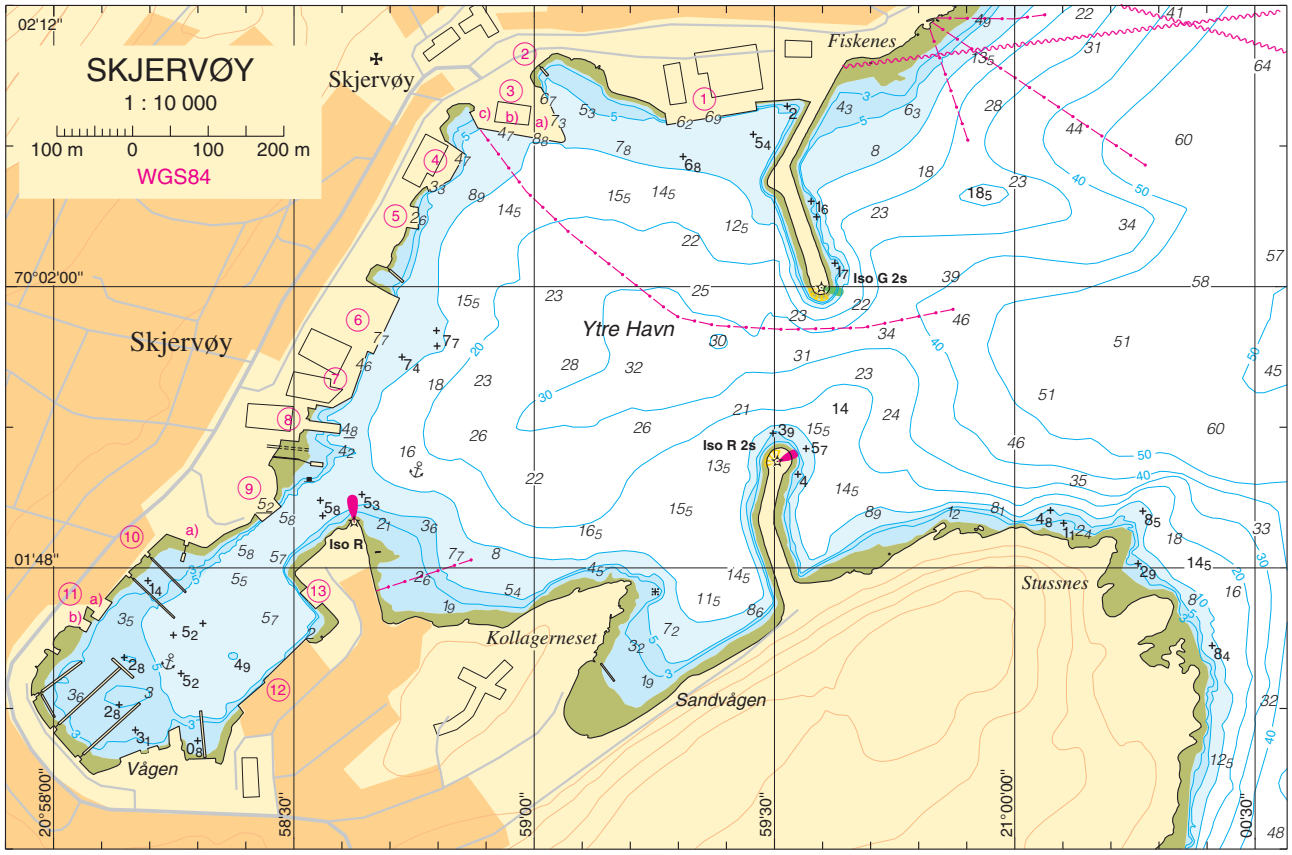
I Skjervøy er det offentlig arbeidsformidling, helsestasjon og sykestue, apotek og hotell.

Skjervøyvågen, midtre- og indre havn, er bra havn i SW- og W-lig vind. Tung sjø fra Kvænangen setter imidlertid et sjenerende drag i havnen. Dette er særlig merkbart ved uvær fra N og NW.

Havneadministrasjonen befinner seg i terminalbygget på dapskipskaia, telefon 95 00 64 92

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Dypvannskaien, 122 m betongkai, dybder fra E (5,8)-6,4-6,3-6,9-6,9-6,5-6,2-6,4-(7,1) m. Kran 1,5 tonn. Lerøy Aurora og Skjervøy Fryselager. ISPS-terminal.
2. Flytebrygge, fiskerikai og gjestebrygge.
3. Havneterminalen, «dampskipskaia», betongkai med følgende tilleggssider:
   a) 75 m, dybder, se skisse.
   b) 114 m, dybder, se skisse.
   c) 24 m, dybder fra S 4,8-3,3-1,6 m. Hurtigbåttillegg. Strøm. Norcargo og Tromsø reisebyrå holder til på kaien.
4. Skjervøy Rekeindustri AS, betongkai med 3 tilleggssider, NE-siden 24 m, dybder fra SE 4,8-1,8 m, fronten, 38 + 31,5 m, dybder fra N 4,7-3,6-3,6 m og 3,6-3,3-3,6 m. Fiskeindustri.
5. Evensen's trelastkai, 29 m trekai, dybder fra N 2,7-2,6-3,7 m, S-siden, 12 m, dybder 3,7-0,8 m.
6. 80 m kommunal betongkai, dybder fra N (6,6)-6,8-7,9-7,6-7,7-7,9 m. Containerkai. Dieselfylling (se bunkerssteder).
7. Skjervøyfisk AS, 65 + 28,5 m trekai, dybder fra N 4,8-4,6-4,3-5,2 m og 5,2-2,9-3,4 m. S-enden, 20,5 m, dybder fra E 3,4-1,5-0,9 m. Vann og strømuttak, 2 små kraner.
8. Skjervøy skipsverft AS, 38 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 5,9-2,9-1,2 m, E-siden (enden), 12 m, dybder fra N 5,6-4,8 m og S-siden, 4,9-3,8-1,1 m. Mekanisk verksted med 3 slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
9. Nofi Oppdrettservice 32 m betongkai, dybder fra NE 5,5-5,2-5,6 m.
10. Skjervøy Båtforening med gjesteplasser på den østligste flytebryggen, strøm og vann. Klubbhus med dusj, toalett og vaskemaskin.
    a) Flyte-/bunkersbrygge med diesel- og bensinfylling (se bunkerssteder).



11. «Fiskersamvirke» med 2 trekaier:
    a) 30 m, dybder fra N 2,7-3,7-3,7 m. Redskapshus på kaien.
    b) 14 m, dybder fra N 2,2-2,7 m.

12. 2 fiskebåtkaier.

13. 30 m kommnal betongkai, dybder fra NW 1,7-4,1-2,1-(1,1) m.



SKJERVØY sett fra SE (1998)

Se også http://portskjervoy.kystnor.no/

FOTO: Eiliv Leren



DJUPVIK sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren

Lyngen

(Sjøkart nr 90, 91, 94)

Lyngen strekker seg fra Lyngstuva–Arnøya ca 50 n mil i S-lig retning inn i landet. Den innerste delen, innenfor Skibotn, kalles Storfjorden. Omtrent midtveis i fjorden skjærer sidearmen Kåfjorden seg ca 10 n mil SE-over.

Lyngen hører til de mest naturskjønne og storslagne i Norge. De høye, ville Lyngsfjellan, «Lyngsalpene» på W-siden av fjorden når opp i 1800–1900 m høyde og er is-sprengt snø- og isjøkler, som gjennom dalfører og skar sender blåhvite tunger ned mot sjøen. Langs strendene kan landskapet skifte fra bratte, utilgjengelige fjellskråninger til frodig mark og småskog på en landfot av skiftende bredde. Også de store øyene på E-siden av fjordmunningen, Uløya, Vorterøya og Kågen, ruver høyt, ca 1200 m, over en smal landfot med meget sparsom bosetting. Spåkeneset med Spåkenesøra er en eiendommelig moreneformasjon som stikker ut fra E-siden av fjorden.

Bebyggelsen er tettest langs W-siden av fjorden, fra Lyngseidet til fjordbunnen, og den er ellers konsentrert om Skibotn og på N-siden av Kåfjorden. Gårdsbruk og fiskeri med litt hjemmeindustri er næringsveiene. Oppover dalen fra Skibotn vokser atskillig nåleskog (furu), men ellers er det bjørk som dominerer på de stedene hvor skog forekommer.

E6 som går langs fjordens E-side, bringer hver sommer turister i tusentall til Lyngen – en turistattraksjon av rang.

Strømmen i den ytre delen av Lyngen er ikke alltid regelmessig. Den kan ofte sette ut fjorden i lenger tid, særlig etter langvarig nordavind. I den indre delen setter i alminnelighet strømmen ut fjorden, sterkest på fallende sjø. Om sommeren kan den, særlig når vinden står ut fjorden, sette ganske sterkt. Strømmen går sterkere på W-siden av Årøyholmen enn på E-siden.

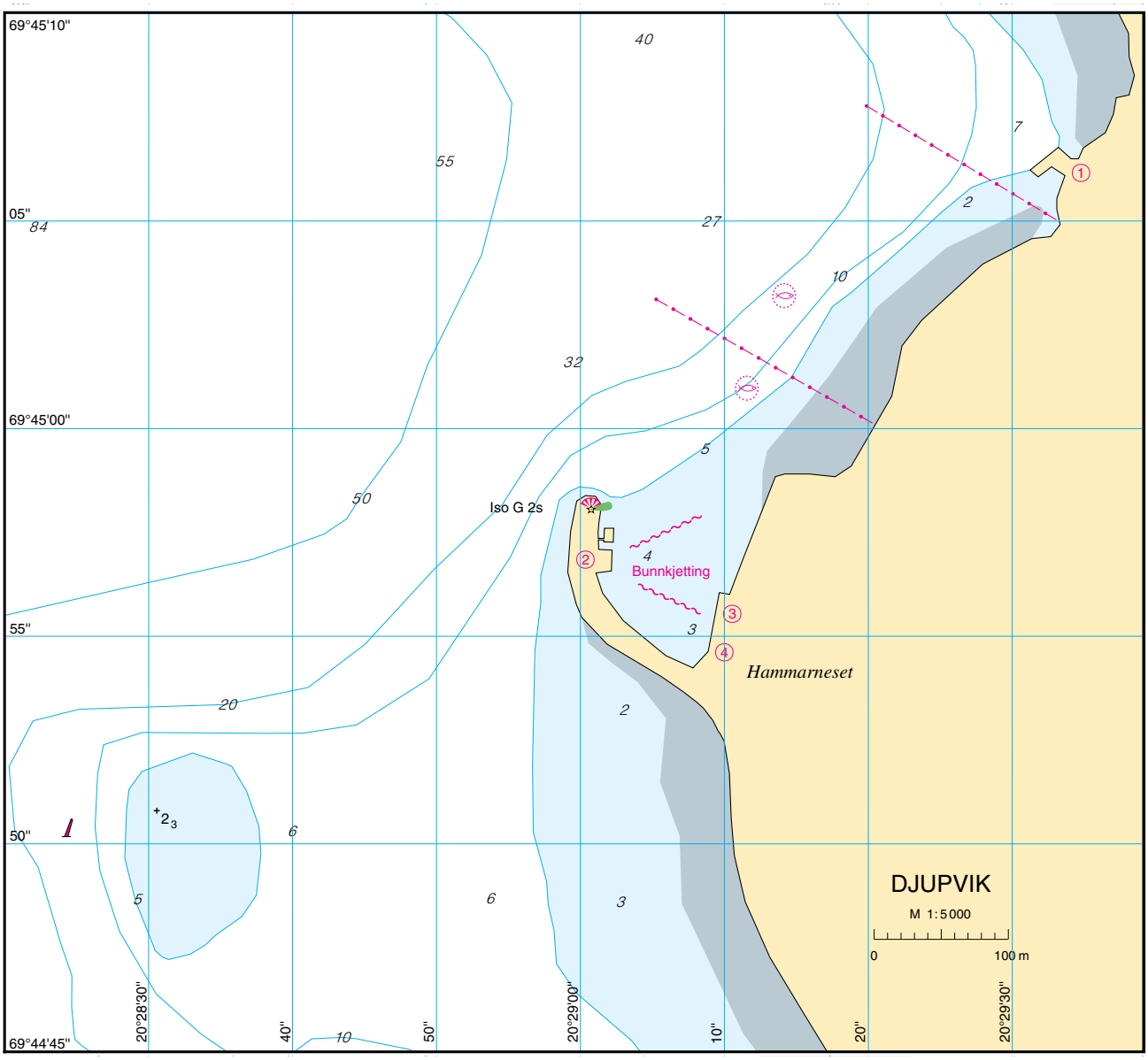
Vinden blåser gjerne ut eller inn Lyngen, men det kan hende at den plutselig kaster tvers ned gjennom skarene.

Isen kan også være sjenerende i Olehansabukta N for Kvalvika.

Lyngen med sidearmer og tilgrensende sund er stort sett ren og dyp. Midtvaters i den ytre delen av fjorden ligger **Lyngsbåen**, båke med lykt, noen knauser som faller tørre ved lavvann. Med for skjæret er *N-pynten av Lyngstuva til N-pynten av Karlsøya.*

Brusen (på Nord-Fugløya) *til Sotnes. N-pynten av Vorterøya i Sommarneset.*

Lengre inne må man ikke komme for nær Uløya. I W-kant av **Brottet** er det lagt ut en rød bøyestake. N for Spåkeneset strekker Spåkenesøra seg nesten 1 n mil N-over ut i fjorden og er i N-kant merket med rød bøyestake.



Ved **Djupvik**, S av Rotsundet, er det tørrfisk-eksportanlegg, fiskemottak og bunkers. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. J H Giæver, 32 m trekai, dybder fra SW 6,4-6,1-5,3 m. Vannfylling. Tørrfisklager og pak eri, videre har Statens mellager plass her.
2. 14,5 m allmenningskai av tre, dybder fra N 5,1-4,7 m. Strømuttak (80A 3E).
3. Fiskemottak med 18 m betongkai, dybder fra N 3,0-2,7-1,6 m. Vann, strømuttak, liten kran.
4. Dåfjordgruppen, med 25 + 25 m betongkai. Lakseslakteri, fiskemærer foran kaien.

E6 passerer Djupvik.

Ved **Koppangen**, på W-siden av fjorden, 3 små trekaier, småfartøyer kan ankre i bukta. Det er også et båttillegg E for neset.

Ved **Årøyholmen** kan småfartøyer ankre på bukta S for Bertholmen, dybde 7–8 m, sand og småstein. Midt i innløpet til havnen ligger noen tørre grunner. Man går mellom disse og Bertholmen i et løp med minste dybde 2 m.

Ved **Årøybukt** en forfallen utstikkerkai av tre.

Ved Lyngseidet kan større fartøyer ankre i **Eidbukta**, men «Kåfjordvinden» kan være sjenerende her. Under slike vindforhold ligger man bedre i **Karnesbukta**, leirbunn, fortøyningsbolter. Her er det et lite mek verksted med traller for å ta opp båter på inntil 11 m (35 fot). Mindre fartøyer kan ankre i **Rotenvika**. Se opp for sjøkabel.



LYNGSEIDET sett fra SE (2007) FOTO: Eiliv Leren

Lyngseidet, med ca 780 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Lyngen kommune.

Foruten de vanlige kommunale etater er det lege og tannlege. Stedet har flere forretninger, post, bank, mek verksted, bilverksteder, kro, campingplass, sykehjem, legesenter, medisinutsalg og plastfabrikk.

Her er følgende kaier fra NE:

1. Ferjeleie for ferjen til Olderdalen.
2. Kommunal flytebrygge med dieselfylling (se bunkerssteder). Bensinpumpe rett i nærheten.
3. Lyngseidet Mek Verksted med flytebrygge. Slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
4. Trekai med 2 tilleggssider. E-siden 20 m, dybder fra S 4,0-3,7-3,5 m og S-siden 11 m, dybder fra E 4,0-1,1 m.
5. Lakseoppdrett med 19 m trekai, dybder fra SE 4,0-4,0-4,1 m.
6. Opplagskai for ferjer, 30 m trekai, dybder fra SE 4,6-4,0-4,1 m. Strømuttak på kaien.

Ved **Kvalvik** er det god havn for alle slags fartøyer, dybde 9–18 m, god holdebunn, leir.

Mindre fartøyer kan også ankre i **Lyngdalsbukta**, men der er bunnen sterkt avfallende, fortøyningsbolter. Innenfor ankerplassen er det et nedlagt ferjeleie. Stedet, som heter **Furuflaten**, med ca 240 innbyggere (2012), har handel, sveiseindustri, plastfabrikk og trevarefabrikk.

S for **Hamnvik** ligger en solid, dårlig fendret betongkai, med 3 tilleggssider. S-siden 14,5 m, dybder fra E 8,5-0,8 m, E-siden 49,5 m, dybder fra S 8,5-7,3-7,3-7,3 m og N-siden 14,5 m, dybder fra E 7,3-2,3 m. Stort lagerskur ved kaien.



HAMNVIK, Furuflaten, sett fra ESE (1998) FOTO: Eiliv Leren



SKIBOTN HAVN sett fra NW (2007) FOTO: Eiliv Leren

Skibotn, med ca 535 innbyggere (2015), er en gammel, kjent markedsplass. Her er bank, flere forretninger, turistinformasjon, mek verksted, bensinstasjon, bilsenter, hotell, motell, campingplass og trelastlager.

Havnen er ikke god, sand- og singelbunn. Her er en solid utstikkerkai av betong med 49,5 m tilleggsside, dybder fra N 7,3-7,0-8,3-8,0 m. Innenfor kaien, molo med flytebrygger og gjestebrygge

Det er veiforbindelse med Finland over Helligskogen og med E6 i bunnen av Storfjorden.

Storfjorden (sjøkart nr 90)

Tørrgrunnen i Storfjorden er merket med en grønn stake.

Fjorden er i alminnelighet islagt innenfor Sandøra fra desember til april.

Ved **Rasteby**, i **Steindalsbukta** og i **Sandørbukta** kan mindre fartøyer ankre, men på alle disse ankerplassene er bunnen avfallende og landtau bør brukes, fortøyningsbolter.

Ved Rasteby ligger et notheng med en liten trekai.

Ved **Horsnes**, på E-siden av fjorden, kan mindre fartøyer ankre.

Ved **Kvesmenes** er det et lite mek verksted med 2 små båttillegg, små dybder.

Oteren (69°15,5'N 19°53,0'E), innerst i fjorden, er administrasjonssenteret for Storfjord kommune. Her er post, handel, distriktslege, tannlege, bank og hotell.



OLDERDALEN sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren

Kåfjorden (sjøkart nr 90)

I Kåfjorden skifter strømmen som regel ved høy- og lavvann.

Olderdalen (69°36,4'N 20°32,0'E) er kommunesenter for Kåfjord kommune. Foruten de kommunale tjenester er her distriktslege og tannlege. Flere forretninger, post, bank, kro/motell, vertshus/pensjonat. Bensinstasjon.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Vinkelkai av betong, N-siden 24 m, dybder fra W 7,9-5,0-3,5 m og W-siden (fronten) 50 m, dybder fra N 7,9-6,5-5,8-6,0 m. Strøm (3E 80A).
2. 63 m ferjekai for ferjen til Lyngseidet.
3. Olderdalen Båtforening.

Ved **Storslett**, litt SE av Olderdalen, ligger Myrlund Båtbyggeri med slipp for mindre båter.

Ved **Samuelsberg**, på S-siden av fjorden, 18 m trekai, dybder fra N 4,6-4,1 m. Kaien tilhører Felleskjøpet og brukes i forbindelse med et lakseoppdrett.

Det er god havn i **Manndalsbukta**, hvor man kan ankre på 15–30 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Den innerste delen av bukta faller nesten tørr ved lavvann.

Ved **Løkvollen** er det post, handel, bilverksted og bensinstasjon. Rorbuer, kro og overnatting. Ytterst på fyllingen, 40 + 12 m vinkelkai av tre, dybder fra NW 4,6-5,2-5,5-6,0 m og fra NE 5,6-2,3 m. På de 12 NW-ligste metrene av 40-m kaien er det planlagt fiskemottak (1998) resten er kommunalt. Strøm (3E 80 A). Båthavn innenfor fyllingen. E6 passerer stedet.

Ved **Birtavarre** i bunnen av fjorden kan det ankres på 10–30 m dybde, sand- og leirbunn. Sterk fallvind kan forekomme om vinteren, og under slike værforhold ligger man bedre i Mandalsbukta. Se opp for kloakkledning. Stedet har post, forretninger, medisinutsalg og en stor sykestue.



HAMNNES sett fra NE 2016 FOTO: Hege Bergfald Jakobsen

Rotsundet (sjøkart nr 91)

Innløpet til Rotsundet, hvor det er utgrunt på begge sider, er merket på S-siden med en grønn stake og på N-siden med 2 røde staker. Strømmen skifter som oftest en tid etter høy- og lavvann.

På **Hamnnes**, S-pynten av Uløya, ligger det gamle Havnnes Handelssted med handel/post/bank og bunkers. Utleie av hus/leiligheter og båter. Sommerkafé. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. J. H. Giæver fiskemottak med 14 + 57 m trekai, dybder fra S (2,5)-4,1-5,8 m og 5,8-5,1-5,0-4,6-3,5 m. Kraner, bensin-, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
2. 50 m flytebrygge, strøm og vann.
3. 18 m trekai, dybder fra W 3,9-4,8-5,0 m. 20 + 10 m flytebrygge.

I den lille bukta E av Hamnnes kan det ankres på 15–20 m dybde, bunn-kjetting, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabel.

Ferjekaien, 45 m, ligger litt lenger E, ved Kjempebakken.

Lenger E i sundet, ved **Rotsund** er det følgende kaier fra W:

1. Ferjeleie for ferjen til Uløya.
2. Treutstikker med 13 m tilleggsside, dybder fra W 3,3-3,4 m.
3. Lakseoppdrettkai (Sandbakken), 21 m trekai, dybder fra W 3,4-2,5 m. Kran på kaien.

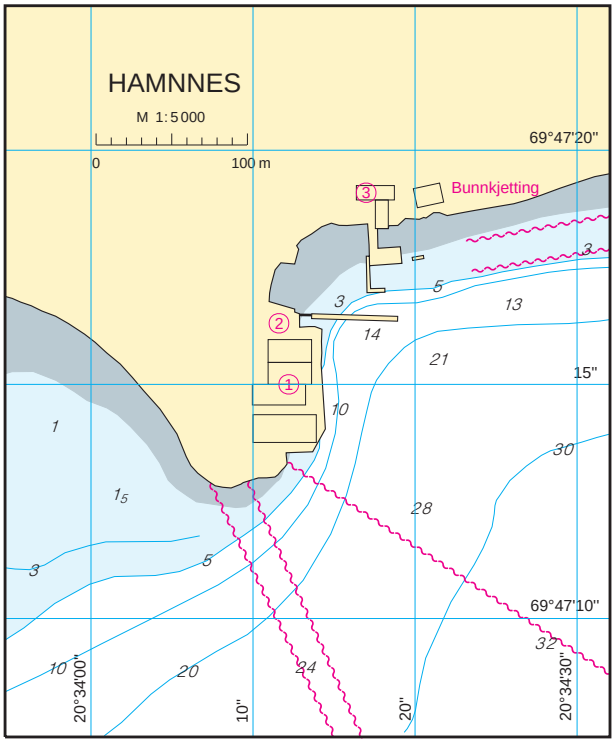
I **Uløybukta**, på E-siden av Uløya, 31,5 m trekai, dybder fra E 5,3-6,3 m. Kran.

Ved **Klauvnesodden**, ferjeleie, ferjeforbindelsen nedlagt.

Kjølmangen (sjøkart nr 91)

I Kjølmangen er strømmen noe uregelmessig. På Vorterøysiden går den mot N fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den mot S. På Kågensiden går strømmen motsatt.

På E-siden av **Vorterøya**, ved **Vorterøyskagen** (Myreng), 23 m trekai, dybder fra N 5,7-5,8-5,9 m. På innsiden av denne er det et ned-



lagt fiskemottak med 19 m trekai, dybder fra N 3,4-2,9-2,4 m. Nedlagt handel som er overtatt av Nord-Troms museum. Rutebåtanløp 3 ganger i uken. Vorterøya har noen få fastboende.

Maursundet (sjøkart nr 94)

Det er høyt land på begge sider av sundet, særlig på N-siden hvor Kågen faller bratt ned fra over 1000 m høyde. På S-siden av sundet går et lavt eide fra Hamneidet og over til Reisafjorden og på Kågen er det et eide fra Lille Kobbpollen til Kobbpollen. Sundet er rent.

Strømmen går mot NE fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den mot SW. I det trangeste av sundet – ved Maursund – kan den gå med over 2 knops fart.

Ved **Maursund** er restene av en utstikkerkai av tre.

Ved **Flåten**, ferjeleie, ferjeforbindelsen lagt ned. Like SW for ferjeleiet en liten trekai.

Ved **Hamneidet** er det en solid, 25 m ferjekai, dybder fra SE 2,9-7,4 m. Stedet har post og handel.

Den beste havnen i Maursundet er **Selbuvika**, hvor man ligger trygt i allslags vær. Det er temmelig nærdypt, så man bør ikke ankre lengre ute enn ca 150 m fra land, hvor det er ca 20 m dypt. Bunnen er sand og leir, fortøyningsbolter.

I **Lille Kobbpollen** er det bra ankerplass for småfartøyer under vestre land, men ved SW- til W-lig vind kan det forekomme voldsomme fallvinder fra Kågen.

Ved **Store Taskeby** er det 2 mindre båttillegg.

Reisafjorden

(Sjøkart nr 94)

Nordreisa kalles den ca 16 n mil lange fjorden som skjærer seg S-over inn i landet fra Hakstein–Haukøya. Fjorden er omgitt av høye fjell, som skråner jevnt mot stranden. Fra Ravelseidbotn går et lavt eid over til Rotsund. Fra bunnen av Oksfjorden skjærer et større dalføre seg SE-over inn i landet. Langs strendene i sidefjordene ses en del småskog og noe dyrket mark.

Fjorden er ren med jevne dybder, bortsett fra enkelte dype fiskegrunner. I den W-lige del av Haukøysundet strekker det seg en rygg fra fastlandet over til Haukøya. Den faller bratt av mot W, men skråner jevnt av mot Haukøysundet. Fra landsiden er ryggen ganske grunn langt ut i farvannet, og den ytterste farlige grunnen, 8,5 m, er merket med en grønn stake.

Strømmen skifter stort sett ved høy- og lavvann og kan bli ganske sterk. Mellom Geitholmen og land kan strømmen også gå meget sterk.

I **Bakkebyfjorden** (69°51,3'N 20°52,6'E) er det meget god havn. Større fartøyer kan ankre over hele bukta. Mindre fartøyer ligger best på N-siden av fjorden. Holdebunnen er god, leir. SW-lig vind kan bli meget sterk i havnen. På S-siden av Bakkebyfjorden ligger Olsens Verft AS, båtbyggeri med treutstikker, W-siden 9 m, dybder fra N 3,3-1,6 m, N-siden (enden) 13 m, dybder fra W 3,3-3,1 m og E-siden 12,5 m, dybder fra N 3,1-1,5 m. Strøm. Mekanisk verksted med slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Noe E for verkstedet har Nordreisa Laks A/S et større oppdrettsanlegg. Det er et par mindre båttillegg på N-siden av Bakkebyfjorden.

I **Bonnikabukta** – mellom holmen og land – er det en trang, men god havn for mindre fartøyer, dybde 13 m, leirbunn, fortøyningsbolter både i land og på holmen. Med N-lig vind kan det bli sjødrag i havnen.

Ved **Indre Sokkelvika** er det god ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer, dybde 15–20 m, sandbunn, et par fortøyningssøyler oppunder land.



OLSENS VERFT, Bakkeby, sett fra NW (2007)

FOTO: Eiliv Leren



SØRKJOSEN HAVN sett fra N (2007) FOTO: Eiliv Leren

Bunnen av Nordreisa er et bredt tørrfall som Reiselva har lagt ut i fjorden.

På W-siden av fjordbunnen ligger strandstedet **Sørkjosen** med ca 870 innbyggere (2015). Her er post, forretninger, servicebedrifter av forskjellig slag, bank, hotell, matrialforhandler, bilverksted og veterinær. Bensinstasjon rett ved båthavnen. SE for tettbebyggelsen ligger Sørkjosen lufthavn. Her er følgende kaier fra N:

Ved **Ytre Sørkjosen**

1. 28,5 m trekai, dybder fra S 7,8-6,8-5,3 m.
2. Museets kai 35,5 m trekai, dybder fra N 5,8-5,9-6,6 m. Kaien er under opprusting (1998).

Sørkjosen (se foto):

3. Felleskjøpet, 29 m betongkai, dybder fra N 6,4-5,9-6,1 m. Kran.
4. 30 m trekai i forlengelse av kai 3), dybder fra N 3,7-4,8 m. Fiskemottak, vann.
5. Reisafjorden båtforening, båthavn med gjesteplasser, strøm og vann.

Storslett, som ligger 3–4 km S av Sørkjosen, er kommunesenter for Nordreisa kommune. Her bor ca 1840 innbyggere (2015). Storslett har helse- og sosialsenter med leger og tannleger. Bank, hotell og forretninger av forskjellige slag.

Straumfjorden (sjøkart nr 94)

I innløpet til Straumfjorden går strømmen i stryk med opptil 6–8 knops fart og kan bare passeres fra ca 1/2 time før til ca 1/2 time etter høy- og lavvann.

Ved W-siden av innløpet til Straumfjorden er det ved **Steinsvik** et nedlagt skiferbrudd.

Innløpet til Straumfjorden er meget trangt. Minste dybde i løpet inn til fjorden er 3 m. 2 sett overettmerker, svarte med loddrette hvite striper, leder inn mot ytterste tangen av Sørnesodden. Det kan ankres litt innenfor Straumen, på W-siden, dybde 10–15 m, sand- og leirbunn.

Oksfjorden (sjøkart nr 94)

Strømmen setter med stigende vann ut på N-siden og inn på S-siden og omvendt med fallende vann.

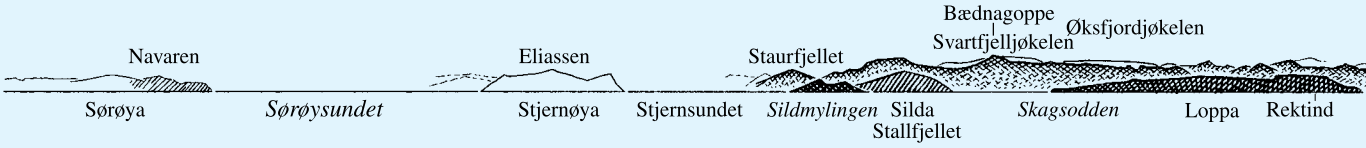
Innenfor Klubben ligger **Klubbneshamn** (69°54,1'N 21°13,4'E) som er en trang, men god havn for småfartøyer. Midt i bukta er det 3 m dypt, jevnt over, fortøyningsbolter. På neset på E-siden av havnen ligger det en 21 m trekai, dybde 3,5 m. Liten kran, strømuttak og vannfylling.

På N-siden av fjorden ligger større fartøyer best ut for **Arildseng**, hvor bunnen er mindre avfallende enn lengre ute i fjorden.

Ved **Oksfjordhamn** stikker det ut et flak med dybde 2–6 m, leirbunn. Her ligger småfartøyer godt, fortøyningskar. I SW-lig vind kan det bli en del vindskavl på ankerplassen. Stedet har post, handel og campingplass.

13 Inn Kvænangen og Sørøysundet (LOPPHAVET)

Posisjon: 69°34,1'N 20°58'E



Kvænangen

(Sjøkart nr 94, 95, se landtoning nr 13)

Fra det ca 8 n mil brede Kvænangsgapet mellom Arnøya og Brynnilen, går fjorden ca 35 n mil i SE-lig retning innover i landet. Fjellene rundt fjorden er høye og bratte, men langs strendene er det enkelte steder et belte med slakere lende. På halvøya mellom Kvænangen og Nordreisa er landskapet særlig høyt, nær 1200 m, med de spisse Kvænangstindan. Rundt bunnen av Kvænangen, hvor fjellene er lavere, finner man en del furuskog.

Fjorden er stort sett ren. Utenfor fjordmunningen, ca 2 n mil N for Arnøya, ligger **Arnøybåen**, tørrfall som er merket med jernstang. **Skjervøybåen**, 10 og 11 m, som ligger E av Laukøya, bryter i stor sjø. Medet *Store Kågtinden* (høyeste toppen på Kågen) *midt mellom Skjervøyskjeret og Skjervøya* leder fri NW om disse grunnene. Man er fri S om dem med *Skjervøyskjeret til S-pynten av Arnøya*. **Haukøyfallan**, tørrfall merket med to jernstenger, ligger N for Haukøya. Man er fri N om fallene med *Kjelldalstinden* (på Arnøya) *til N-pynten av Skjervøya*. De få grunnene som finnes lengre inne i fjorden, er mer et.

Strømmen i den ytre delen av fjorden skifter som regel litt etter høy- og lavvann. Den går inn med stigende og ut med fallende vann. Rundt Brynnilen og Svartskjæret går strømmen nesten alltid E-over og kan bli meget sterk. I Haukøysundet går strømmen nesten alltid NE-over.

Når det blåser NE- til S-lig vind i havet utenfor Kvænangen, vil vinden som regel falle ut fjorden og kan bli meget sterk. Denne utfallende vinden kalles «Kvænangsvinden».

Kvænangen er ofte et hardt havstykke å passere, så åpen og værhard som fjorden er. For å gjøre seilasen over fjordmunningen kortest mulig kan det ofte være fordelaktig å gå Lauksundet.

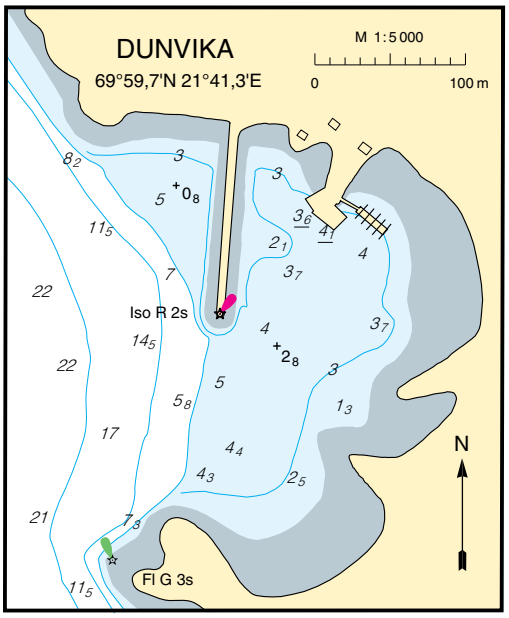
I **Haukøysundet** (70°01'N 21°15'E) er det ganske god havn ved **Haukøyhamn**. Det kan ankres på ca 20 m dybde, leirbunn. Sterk N- til NW-lig vind kan gi fallvind. Når vinden faller ut Kvænangen, vil det bli atskillig vindskavl på ankerplassen.

N for **Meiland** er det ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, ganske god holdebunn, leir.

Mellom **Skagklubben** lykt, og Langskjeret er det god havn for småfartøyer. Her er utlagt bunnkjetting. Det er fortøyningsbolter både på Lille Haukøya og Langskjer. I den N-ligste delen av havnen er det bare 2 m dypt, mens dybden et par hundre meter S for Langskjeret er 4 m. Bunnen er leir med et tynt lag sand over. Med havsjø vil det bli en del sjødrag.

SW i Haukøysundet stikker det ut et grunnflak med dybde 6–8 m. Flaket er i N-kant merket med grønn stake. Man er fri N om grunnflaket med *Skagklubben lykt i sundet mellom Lille Hakstein og Leirvågneset*.

Ved **Valanhamn** er det god havn for middelsstore og mindre fartøyer, dybde ca 18 m, leirbunn. Om vinteren kan man imidlertid være sterkt sje-nert av drivis fra elvemunningen N i bukta. Under slike forhold ligger man best S i bukta, ved de S-ligste husene i Ytre Valan. I havnen er det en 24 m lang trekai, dybder fra SE 6,6-6,0 m. Lokalrutebåtanløp.



På **Spildra**, med ca 10 fastboende, er det handel, olje og overnatting. Havnen ligger ved **Dunvika** (se havneskisse). 18 + 10 m tre- og betongkai, dybder fra SE 5,1-4,1-3,6 og 6,6-2,7 m. Fiskemottak (ikke drift 2018), kran, strømuttak, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Rutebåtanløp. I moloen er det flere fortøyningsringer.

På E-siden av Spildra, ved **Ravelsnes**, 23 m trekai, dybder fra SE 6,6-5,1 m. Kaien ligger meget utsatt til.

Ved **Skorpa** kan det ankres i **Vågan**, dybde 20–25 m, leirbunn, fortøyningsbolter på begge sider av bukta. Havnen er svært utsatt i NE-lig vind, men er ellers bra. På neset S for ankerplassen ligger en 25 m trekai, dybder fra E 4,7-3,8 m. Stedet er fraflyttet

Mellom **Høyholman** er det god havn. Det kan ankres på ca 38 m dybde, leirbunn.

På E-siden av øya **Nøklan** er det god havn for mindre fartøyer S for Kjerringneset, dybde ca 30 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Rundt **Badderfjorden** er det atskillig dyrket mark og mange gårder, særlig på N-siden. Hele bukta er svært utsatt i W- og NW-lig vind.

Ved **Steinnes** kan mindre fartøyer ankre på fin sandbunn.

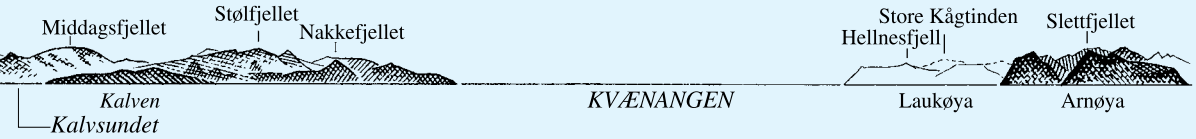
Ved **Ravelsnes**, litt lengre ute i fjorden, er det utlagt en bunnkjetting langs land. Like W for neset er det et lakseoppdrett med kai. Liten kran.

Ved **Undereidet** er det ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, leirbunn

Mindre fartøyer kan ankre innenfor **Klubben** på 9–10 m dybde, leirbunn.

Ved **Badderen**, innerst i bukta, 31 m trekai, dybder fra W 5,9-6,2-6,7 m. Kran. Inne i molohavna, Badderen båthavn med 20 m trekai og 13 m flytekai i forlengelse, dybder 1,8-2,3 m. Dieselfylling (se bunkerssteder). Flytebrygger med gjesteplasser, strøm og vann. Handel og bilverksted. E

I **Karvika**, NW av Sørstraumen, kan det ankres på ca 16 m dybde, leirbunn. Ankerplassen er imidlertid åpen for vind fra N og E.



Bunnen av Kvænangen (sjøkart nr 94)

Innenfor **Storstraumen** (69°50,5'N 21°53,5'E) inntreffer høy- og lavvann 1–2 timer senere enn utenfor, samtidig som Storstraumen skifter. Den går inn på stigende vann og ut på fallende vann. I flomtiden om våren og forsommeren er utgående strøm betydelig sterkere enn inngående. Utgående strøm tar da til å sette straks etter høyvann, mens inngående strøm først begynner ca 2 timer etter lavvann. Strømstille er meget kortvarig, og strømmen er sterkest 2–4 timer etter strømskiftet. Ved spring er strømmen på sitt strieste så sterk at den vanskelig kan forseres. Da den setter rett og uten virvler, kan Storstraumen alltid passeres med strømmen. Under gjennomfarten holdes nærmest Sørstraumlandet.

Om vinteren legger det seg is innenfor Storstraumen.

Ved **Sørstraumen** er det handel og bensinstasjon. Liten treutstikker på N-siden av neset.

Bru (15) over Storstraumen. E6 passerer her. Det kan ankres langs landet ved Sørstraumen, men man ligger svært utsatt.

Innenfor Storstraumen kan det ankres flere steder, så som ved **Leira**, **Nordstraumen**, **Indre Navit** og Kjækan.

Ved **Kjækan** har Nord-Troms hytteutleie en 8 m trekai.

I **Kjøllefjorden** er det dårlig holdebunn, og SW-lig vind tar hardt.

I **Lillestraumen** foregår strømskiftet ved høy- og lavvann. Strømmen blir ikke sterkere enn at Lillestraumen kan passeres til enhver tid.

Lille Altafjorden og Burfjorden (sjøkart nr 94)

Lille Altafjorden og Burfjorden har skogkledde åser på begge sider. Ytterst i Lille Altafjorden er det forholdsvis brattlendt, men lengre inne er landskapet langs strendene slakere, og det finnes en del bebyggelse. I dalføret opp fra bunnen av Burfjorden er det en del furuskog. Ved Mølnelva inn i Lille Altafjorden vil man kunne bli sjenert av is. I Burfjorden kan isen tidvis blokkere fjorden ut til Gråneset.

E6 går langs E-siden av fjorden.

Ved **Alteidet** (70°01,6'N 22°05,3'E) er det god havn i **Labukta**, hvor det er bra holdebunn. Man ligger best noe W for en fortøyningsstøtte på land.

Det kan også ankres ved **Holmen** og ved Mølnelva, leirbunn, fortøyningsbolter. Kaien i Labukta er nedlagt og i ferd med å falle ned.

Ved **Mølnelva** 26 m falleferdig trekai, dybder fra SW 5,7-4,9 m. Deler av kaien rustet opp (1998).

Alteidet har handel. Veiforbindelse med Jøkelfjord.

Ved **Stajord**, på W-siden av Burfjorden, er det et båttillegg.

Ved **Burfjord** ligger kommunesenteret for Kvænangen kommune med ca 410 innbyggere (2015). Her er flere forretninger, matrialutsalg, sagbruk, gjestgiveri og bensinstasjon. Lege- og tannlegekontor. Det er følgende kaier (se foto):

1. Industrikaien, betongkai, SW-siden 9 m, dybder fra S 0,2-4,2 m, NW-siden (fronten) 40 m, dybder fra W 5,8-5,2-6,0-5,4 m og NE-siden 24 m, dybder fra N 5,0-2,8-3,1 m. Fiskemottak, kran 500 kg, strøm (125A). Rutebåtanløp.
2. Flytebrygge.
3. Burfjord Båthavn, trekai, med tillegg på 3 sider, W-siden 26 m, dybder fra N 3,7-2,0-1,1 m, N-siden, 18 m, dybder fra W 3,7-6,2-5,7 m og E-siden 9 m, dybder fra N 5,7-1,7 m.

Det er ellers flere mindre trekaier på begge sidene av Burfjorden.

Jøkelfjorden (sjøkart nr 94)

Fjorden er brattlendt på N-siden. På S-siden er det slakere terreng mot stranden hvor det er en del bebyggelse.



BURFJORD sett fra NW (2007) FOTO: Eiliv Leren

I **Tverrfjorden** bør man holde godt klar av vestre land på grunn av store steiner som er rast ned fra fjellsidene.

Rundt **Isfjorden** er det vilt og øde landskap. I fjorden, hvor Øksfjordjøkelen når nesten ned til stranden, faller ofte større ismasser ned fra jøkelen. Når den kalver, hender det at det kan bli så svær sjø at det er farlig for mindre fartøyer å være i nærheten.

Fjordene er stort sett rene og dype.

Ved **Nygård** (70°03,7'N 22°52,8'E), på S-siden av Jøkelfjorden, er det lakseoppdrettskai, 24,5 m trekai, dybder fra W 5,4-4,9 m. Liten kran på kaien. Bunnkjettinger er utlagt i Vestgårdbukta E for kaien.

Ved **Nymo** 24 m trekai, dybder fra W 5,4-4,9 m. Deler av kaien rast ned.

Ved **Olderbakken** ligger det et lite mek verksted med slipp for fartøyer opptil 22 m (70 fot). Ved slippen er det en 50 m utstikkerkai av tre, med tillegg på 3 sider. N-siden 15 m, dybder fra W 3,5-4,4 m, E-siden 8 m, dybder fra N 4,4-2,0 m og S-siden (innsiden) 10,5 m, dybder fra E 2,0-2,0 m, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper». Veiforbindelse med Alteidet.

På N-siden av fjorden kan det ankres i **Skalsabukta**, leirbunn.

Reinfjorden (sjøkart nr 95)

Fjorden er omgitt av høye, bratte fjellsider, hvor det hist og her sees litt glissen bjørkeskog. Fjorden er ren og har god ankerbunn, sandblandet leir. Man ligger best mot bunnen av fjorden.

Ved **Reinfjordbotn** (70°06,1'N 21°36,5'E) er det ei flat øyr med litt bebyggelse og 7–8 innbyggere (2012). Her er følgende kaier fra S:

1. Rutebåtkaien, 18 m trekai, dybder fra S (5,5)-4,4-4,3-4,1-(4,8) m. Strøm, rutebåtanløp.
2. Gamle rutebåtkaien, 24 m falleferdig trekai, dybder fra S 7,4-6,4 m.
3. Tidligere fiskebruket, 40,5 m trekai, dybder fra SE 3,9-5,9-5,9 m. Kran, strøm og vann. Bunn-kjetting utlagt S og N for kaien.

Olderfjorden (sjøkart nr 95)

På N-siden av Olderfjorden er fjellene atskillig høyere enn landet på S-siden. Vegetasjonen er sparsom, bare noen små spredte busker. Fjorden er stort sett ren og dyp. I W-lig vind kan det sette inn atskillig sjødrag.

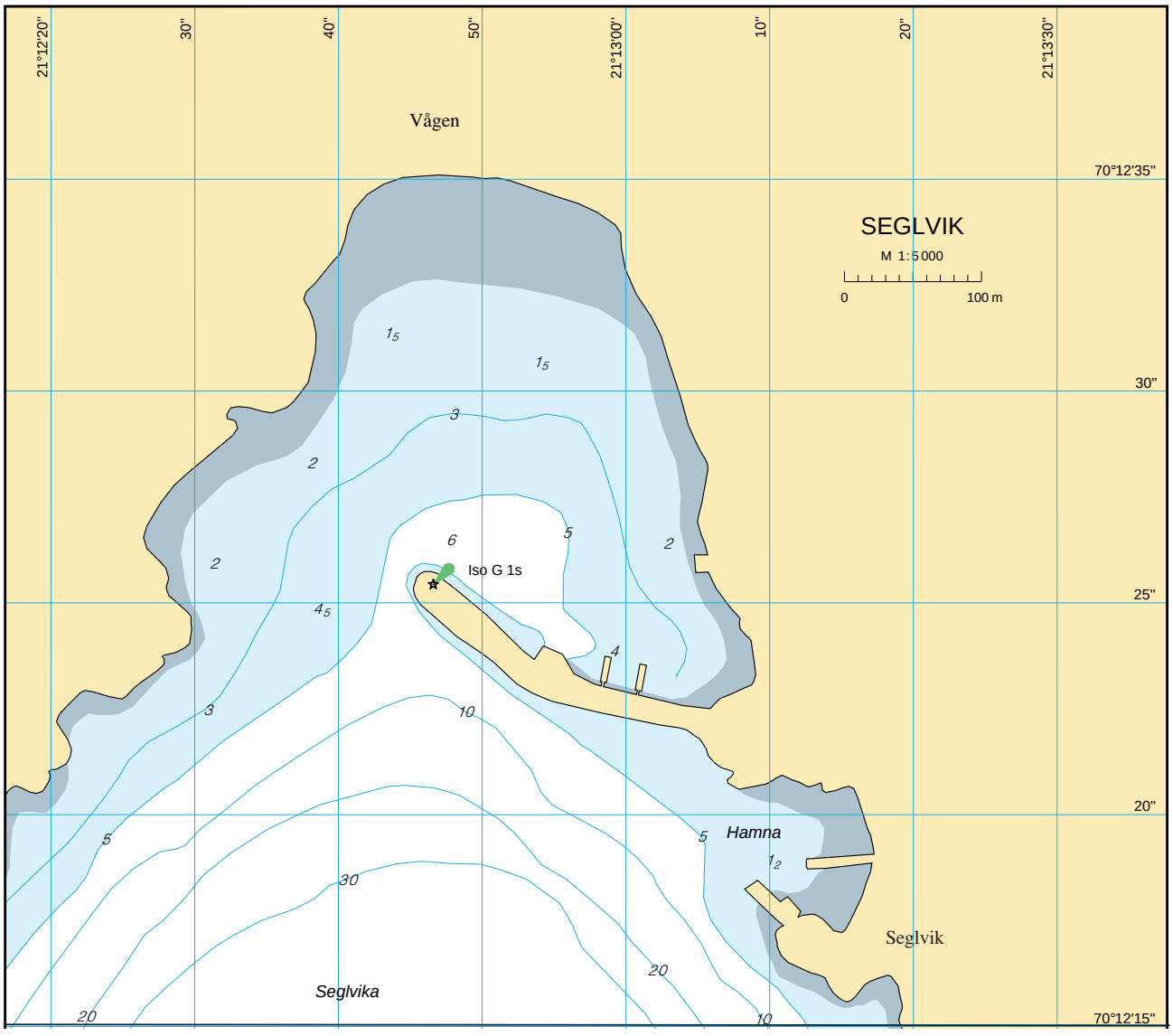
Olderfjordbotn er fraflyttet. Bebyggelsen benyttes til sommerboliger.

Ved **Seglvik**, med 4–5 fastboende, ligger det en molohavn på E-siden av vika (se havneskisse). Havnen er noe utsatt for drag i S- og SW-lig vind. Her er et fiskemottak med 16 m allmenningskai av tre, dybder fra NW 6,3-5,9 m. Kran og vann. Rutebåtanløp. 2 flytebrygger innenfor kaien. Flere fortøyningsringer i moloen.

SE for moloen ligger det en småbåthavn beskyttet av en liten molo mot SW.

Man kan ankre midt på vika utenfor molohavnen på 10–15 m dybde, grov sandbunn.

Fylkesgrensen mellom Troms og Finnmark går over Brynnilen.



Kvænangen–Loppa

(Sjøkart nr 93, 95, se landtoning nr 13)

Mellom Brynnilen lykt, og Fløskjæret jernstang, S av Svartskjæret, er leia ren. Det samme er tilfellet mellom Loppa og fastlandet. Rundt Brynnilen og Svartskjæret setter strømmen nesten alltid E-over og kan der være meget sterk.

Ved **Andsnes**, ca 1 n mil NE for Brynnilen, falleferdig trekai på SW-siden av bukta, liten dybde.

Frakkfjorden (sjøkart nr 95)

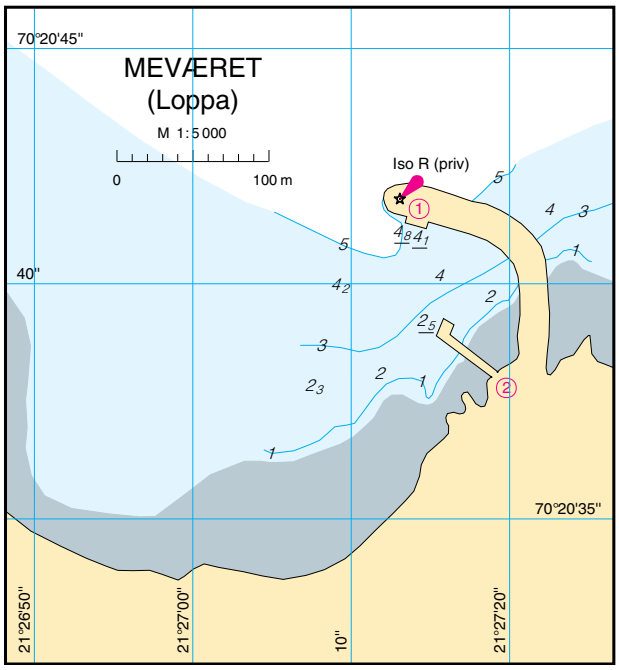
Frakkfjorden har lave strender ytterst, mens landskapet lengre inne er brattlendt.

Man kan ankre ved **Skavnakk** (70°14,0'N 21°26,0'E) på fin sandbunn, men ankerplassen er utsatt. Her er 15 m trekai, dybder 3,4-4,2 m. Post og rutebåtanløp.

Ved **Været**, på E-siden av **Loppekalven**, kan det ankres på fin sandbunn. W-lig vind setter stor sjø inn på ankerplassen.

Ved stedet **Loppa**, rett ned for kirken, er det 2 moloer som gir noe beskyttelse for småbåter. Loppa, med 8 fastboende (1998), har gjestehus og overnatting for opptil 24 personer. Det kan ankres utenfor kirken, fi sandbunn. Ankerplassen er utsatt i W-lig vind.

Selve havnen ligger i bukten ved **Meværet** med 2 kaier (se havneskisse):

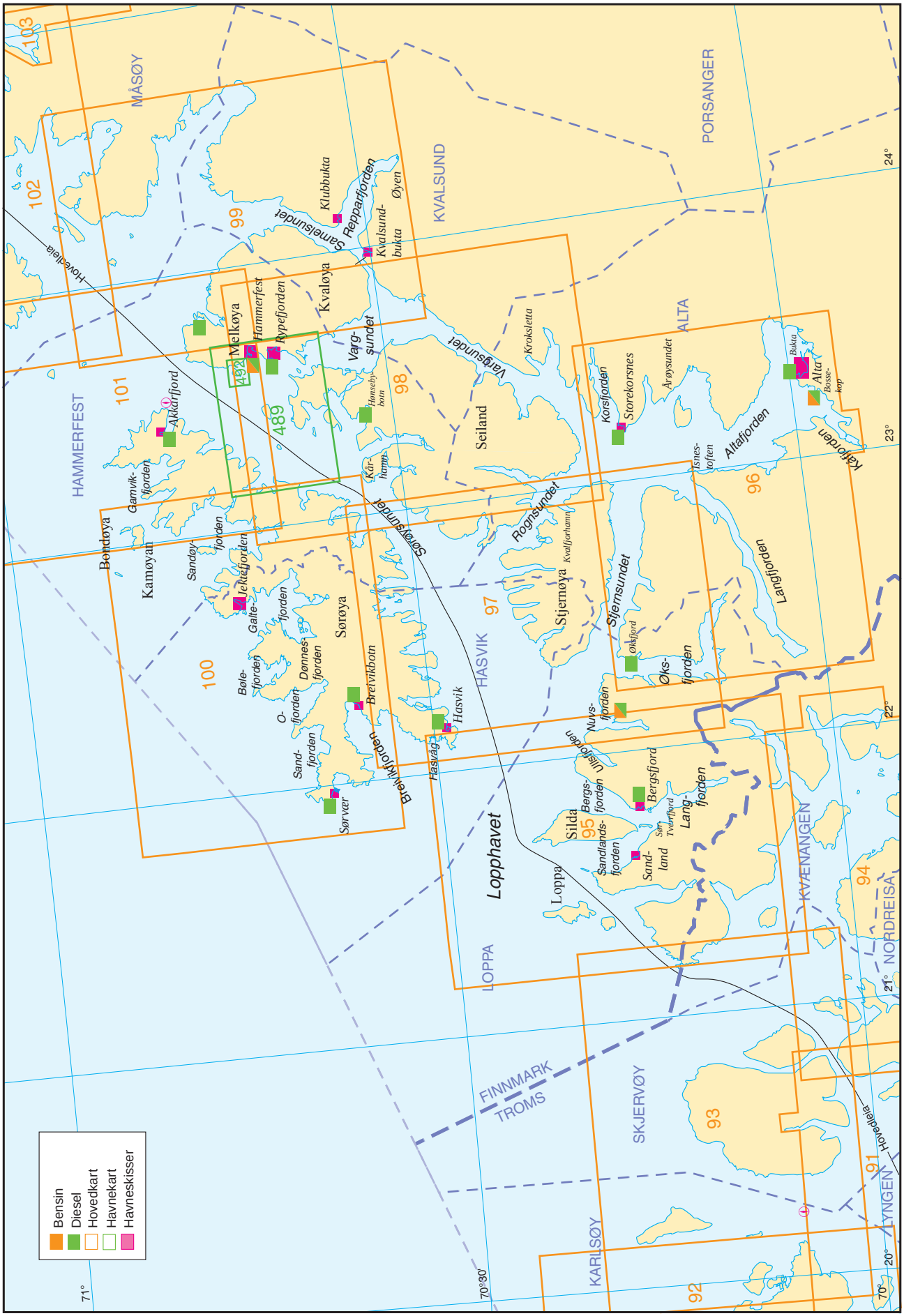


1. Rutebåtkaia, 15 m betongkai, dybder fra W 4,8-4,9-4,1 m. Rutebåtanløp
2. 12 m betongkai, dybde 2,5 m. Industrikai, tidligere skiferdrift.



MEVÆRET, Loppa, sett fra W (1998)

FOTO: Eiliv Leren


Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
MÅSØY
HAMMERFEST
KVALSUND
PORSANGER
ALTA
HASVIK
LOPPA
KVÆNANGEN
NORDREISA
SKJERVØY
KARLSØY
LYNGEN
FINNMARK
TROMS
Lopphavet
Hovedleia
Melkøya
Hammerfest
Rypefjorden
Kvaløya
Klubbukta
Repparfjorden
Kvalsund-bukta
Øyen
Sarnelsundet
Vargsundet
Akkarfjord
Gamvik-fjorden
Bondøya
Kamøyan
Sandøy-fjorden
Ieknefjorden
Galte-fjorden
Bøle-fjorden
Dønnes-fjorden
Sørøya
Breivikbotn
Hasvik
Hasvåg
Sørvær
Seiland
Kårhamn
Sørøysundet
Rognsundet
Kvalfjorhamn
Stjernøya
Stjernsundet
Øksfjord
Øks-fjorden
Nuvs-fjorden
Ullsfjorden
Bergsfjorden
Bergsfjord
Sandlands-fjorden
Sandland
Sør Tverrfjord
Lang-fjorden
Loppa
Silda
Krokseltta
Korsfjorden
Storekorsnes
Årøysundet
Altafjorden
Isnes-toften
Kafjorden
Langfjorden
Bukta
Alta
Bosse-kop
71°
70°30'
20°
21°
22°
23°
24°
70°

Loppa–Hammerfest

(Sjøkart nr 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 322, 323, 489)

ALMINNELIG OMTALE

På øyene på kyststrekningen finnes det flere høye fjell, som er gode la - kjenningsmerker når man kommer nærmere kysten. Vest-Finnmarksfjordene er – bortsett fra de indre, lavere strøkene av Altafjorden og Langfjorden – omgitt av høye, bratte fjell, som langs strendene er slakere og gir plass til litt bebyggelse.

LANDKJENNINGER

Sildmylingen er det takkete nordre neset på **Silda**. Når Silda og Loppa has overett, kan man se de høye fjellene på Stjernøya over dem.

Sørøya er et forholdsvis høyt land med bratte «næringer». Fjelltoppene **Fuglen**, 370 m og **Soppen**, 305 m, kan i klart vær ses ca 30 nautiske mil til havs. Fuglen har navnet sitt fra en høy, bautaliknende stein i W-skråningen av fjellet. Fjelltoppen **Stålet**, 578 m, W for munningen av Galtefjorden på N-siden av øya, faller ned mot pynten Stålet.

Kamøyan og **Bondøya**, N for Sørøya, er lett kjennelige på sin takkete form. Det samme er tilfellet med **Kjøtvikvarden**, 320 m, varde, på N-enden av Sørøya.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Mer detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

Høy- og lavvann ved Loppa inntreffer ca 30 minutter tidligere enn i Hammerfest, men det er små forskjeller på tidevannshøydene i området.

VINDFORHOLD

Kysten fra Loppa til Hammerfest er meget værhard. Vinden kan komme plutselig og kan også slå hurtig om. SE- og W-lig vind kan stå uavbrutt i lang tid – ofte ukevis. N-lig vind varer derimot sjelden så lenge som 8 dager og S-lig vind omtrent aldri så lenge som 3 dager i trekk.

N- og NE-lig vind kan sette svær sjø inn på kyststrekningen. Under slike vindforhold kan det være vanskelig for mindre fartøyer å ta seg fram.

Om høsten og vinteren er stormer hyppige. På disse årstidene forekommer det også langvarige snøstormer. Forut for snøstormene kommer tett skodde inn fra havet, som regel med W-lig vind. Med E-lig vind er det ofte klart og vakkert vær.

MAGNETISKE AVVIKELSER

På W-pynten av **Stjernøya** og på W-pynten av **Seiland** er det observert en misvisning som er 3,5° E-ligere enn normalt. Ved **Gåshopen** er det observert en misvisning som er 4° E-ligere og ved **Vatnholmen** en misvisning som er 7° W-ligere enn normalt. Det er også rapportert magnetiske avvikelser mellom **Håja** og **Hammerfest**.

ISFORHOLD

Kyststrekningen er isfri hele året. I de innerste buktene av fjordene på Sørøya kan det ligge is en måneds tid.

Loppa–Sørøysundet–Hammerfest

(Sjøkart nr 95, 97, 98, 101, 489)

Lopphavet (Se landtoning nr 13, sjøkart nr 95)

Fra Lopphavet er det greitt å gjøre land. I siktbart vær vil man langt utenfor alle farlige skjær og grunner kunne orientere seg etter landkjenningsmerker. På W-siden av Lopphavet ligger grunnrasene N for Fugløya. Man søker derfor best land ved **Fuglen**, lykt, på W-pynten av Sørøya. Foruten fjellet Fuglen vil man kunne ta ut Arnøya, **Loppa**, **Silda**, **Eliassen** på Stjernøya og **Soppen** på Sørøya. **Andotten**, 355 m, på W-kysten av Sørøya er kjennelig på sitt bratte fall mot sjøen. På W-pynten av Sørøya er **Lille-Håen** skilt fra det høyere fjellet **Håen** eller **Navaren** ved et lavt eide.

Sandlandsfjorden, Bergsfjorden og Langfjorden (sjøkart nr 95)

Sandlandsfjorden og **Bergsfjorden** skjærer seg inn på begge sidene av øya Silda og fortsetter S-over under navnet **Langfjorden**. Silda er høy med skarpe, takkete fjell, som på N- og W-siden faller bratt ned mot sjøen. På W-siden av Sandlandsfjorden er det flate strender med runde åser i baklandet. Langs strendene er det en del bebyggelse. Langs Bergsfjorden er det brattlendt på begge sider. Vegetasjonen er sparsom, bare litt bjørkekratt hist og her. Langfjorden har høye, bratte og ville kyster.

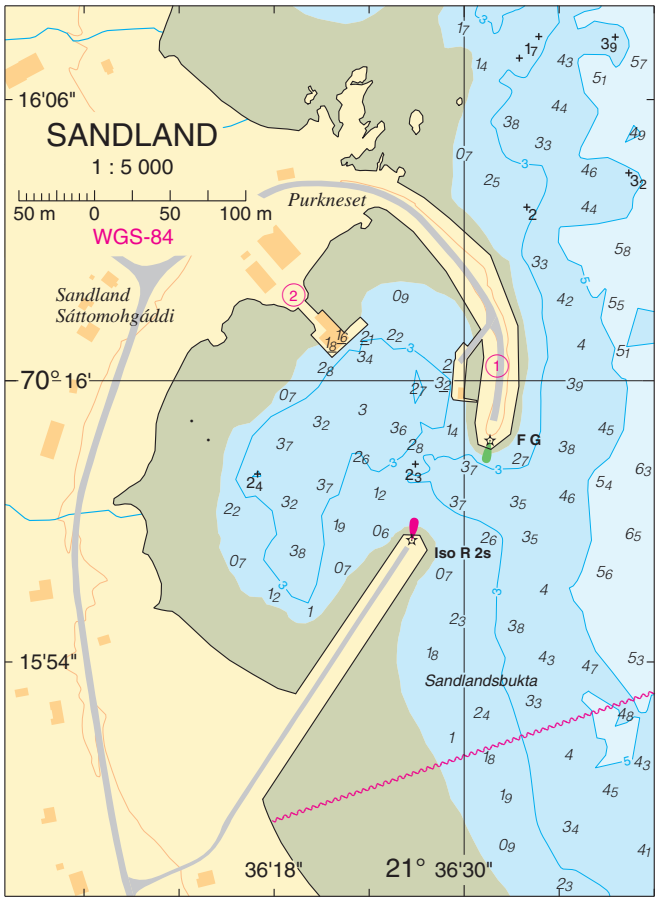
Strømmen er som regel sterkest i Sandlandsfjorden. Den kan være særlig sterk mellom Marholmen og land.

I NE-lig vind setter havet tungt inn Bergsfjorden, mens det kan være ganske stille i Sandlandsfjorden.

Sundet mellom Marholmen og Skallnes er bare 1,8 m dypt. Medet *Loppa kirke på Ørodden (Skatneset)* leder fri N om tørrgrunnen ved Øra. Hele sundet bryter i stor sjø.

For øvrig er Sandlandsfjorden og Langfjorden stort sett rene. De grunnene som kan være farlige for seilasen, er merket. Bergsfjorden er også stort sett ren, men på NE-siden av Silda – særlig ved **Ivervær** – kan det bryte flere kabellengder av land. **Lørsnesbåen**, 12 m, på E-siden av fjorden kan også være farlig. Medet *Bergsfjord lykt godt fri Hummelviklandet* leder fri W om grunnen.

Det innerste av Sandlandsfjorden–Bergsfjorden–Langfjorden – fryser til i enkelte år, men isen blir ikke liggende i lenger tid.



Sandland havn er beskyttet av 2 moloer, med følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaien, 26 m trekai, dybder, se skisse. Daglig anløp av godsrutebåt og hurtigbåt.
2. Tidligere fiskemottak, trepir med 33 m tilleggsside, dybder, se skisse. Kran og strøm (25A). Flytekai for fisketurisme.

Vær oppmerksom på at oppsanding kan forekomme i havnen!

Den vanlige innseilingen til **Bergsfjord** er mellom Bergsfjord lykt, på Lyktholmen, og Fluskjæret, varde og jernstang. Det er imidlertid også et bra løp E om Fluskjæret og S om Lyktholmen. Løpene er godt merket for dag- og nattseilas. Løpet inn til indre havn er merket med jernstenger og varde.

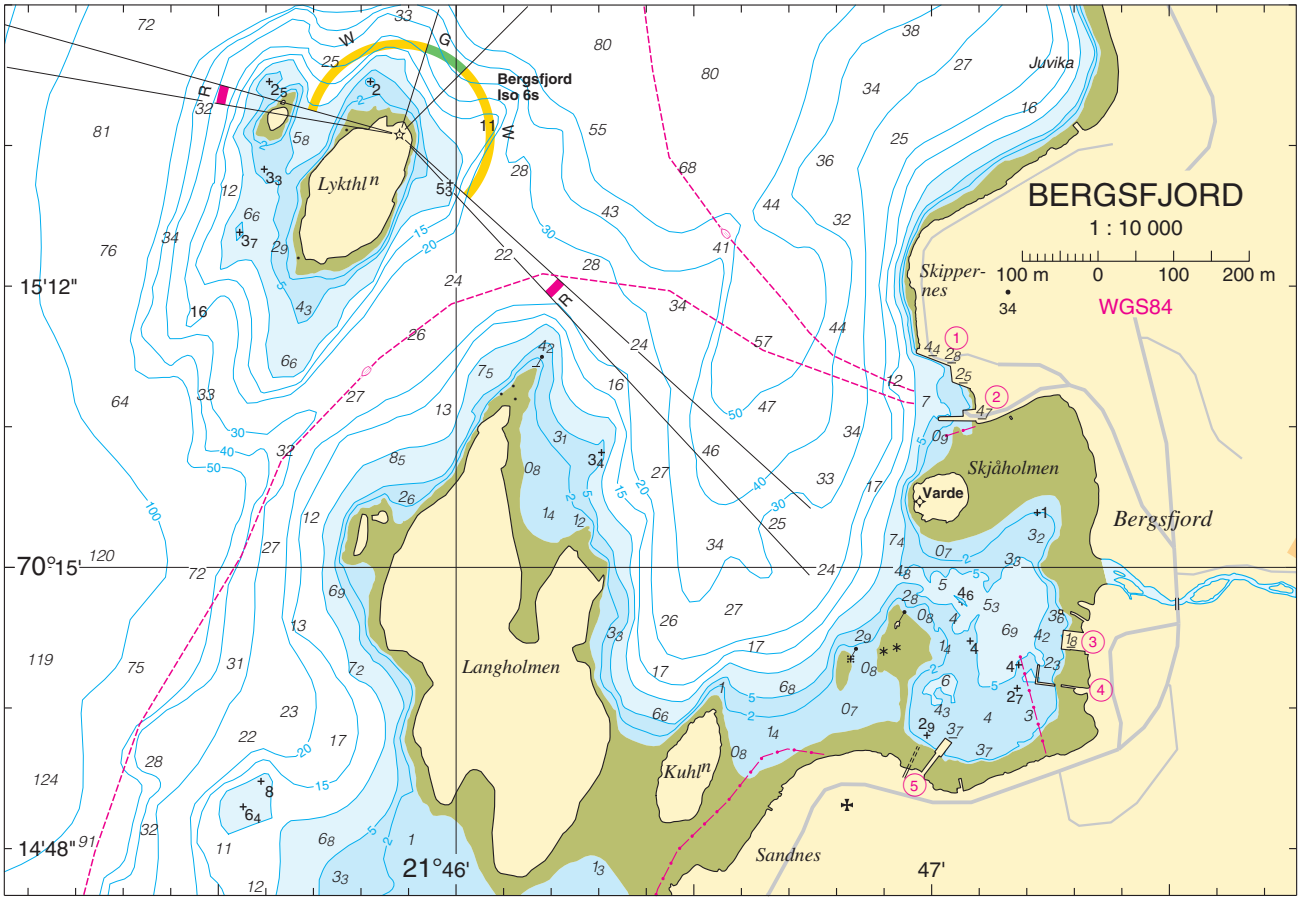
Ved Bergsfjord, med ca 60 fastboende, er det handel med post, bensin/diesel, verksted. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaia, 47 + 21 + 22 m betongkai i vinkel, dybder, se skisse. Kran. Bergsfjordbruket AS, fiskemottak og produksjon.
2. Ferjeleie, 32 m betongutstikker, dybder fra W (5.2)–5,2–4,4–4,4 m. Ferje til Tverrfjord.
3. 24 m trekai, dybder fra N 2,9-1,8 m. Kran, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
4. Flytebrygge med gjesteplasser på W-siden, strøm og vann. Båtrampe.
5. De Wilde slipp & mek AS med 50 m trepir med tillegg på begge sider, N-siden, 20 m, dybder fra N 4,2–4,1–2,1 m og SE-siden, 23 m, dybder 4,3–4,3–1,2 m. Mek verksted med 2 slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

Anløp av lokalrutebåt. Det kan ankres på 5 m dybde, leirbunn.

Det kan ankres på 5 m dybde, leirbunn. Fortøyningsbolter rundt hele havnen, samt 1 pelebukk i søndre delen av havnen.

Mellom Langholmen, Lierholmen og **Vindholmen** er det en god havn for mindre fartøyer. Det 4 m dype innløpet går mellom Lierholmen og Vindholmen, som begge er merket med svart trebåke. Det kan ankres på



5–10 m dybde, leirbunn. Man ligger godt her i allslags vær, selv om fallvinden fra fjellet kan være sterk. Se opp for sjøkabelen mellom Sandnes og Vindholmen!

Ved **Sør-Tverrfjord** er det post, handel og overnatting. Her er følgende kaier fra N:

1. Cermaq Norway med en lakseoppdrettskai.
2. Rutebåtkaia, 23 m trekai, dybder fra N 5,3-3,7 m. Rutebåtanløp.
3. Innenfor rutebåtkaia, 17 m trekai, dybder fra N 2,8-2,8 m.
4. Ferjeleiet for ferjen til Bergsfjord. Ved ferjeleiet, kommunal flytebrygge.
5. 25 m trekai, dybder fra N 5,2-4,6 m. Kran, lager.

Veiforbindelse med Sandland.

Ved **Langfjordhamn** (i **Langfjordbotn**) er det 2 kaier:

1. E-ligst, 20 m trekai, dybder 4,1-5,6 m.
2. W-ligst, 22 m kommunal trekai, dybder 2,5-5,0 m.

Anløp av godsrutebåt og hurtigbåt. Småfartøyer kan ankre kloss i land, sandbunn.

Ullsfjorden og Nuvsfjorden (sjøkart nr 95)

Ullsfjorden er omgitt av høye fjell som kan forårsake voldsom fallvind i fjorden, særlig under W- og NW-lig uvær. Stor sjø fra N og NW sperrer innløpet med grunnbrott.

Det er overettlykter og dagmerker på Fjellfinneset som leder over revet mellom Skolten og Rokkenes.

Det kan ankres innenfor **Rokkenes** (70°18,3'N 22°00,8'E) i medet *Gammelvær godt inn forbi husene på Rokkenes*. Dybden er 8–10 m, sandbunn. Man må ikke komme nærmere land enn 150 m, da det er langgrunt med store steiner.

Ankerplassen helt inne i **Ullsfjordbotn** er lunere og bedre.

Nuvsfjorden er omgitt av høye fjell, men langs strendene er det et slakt, grasbevokst belte. Utenfor Nuven bryter det langt fra land i pålandsvær. Man er fri E om brottene i medet *Storeskolten* (Nuvsvåg lykt) *fri Molvikneset*. På E-siden av fjordmunningen ligger det flere grunner, hvorav Smaltindgrunnen er merket med gul/svart/gul, YBY, bøye stake.

Ved **Nuvsvåg** er det handel og post. Her er følgende kaier fra N:

1. 11 m trekai, dybde 3,6 m.
2. Nusvåg Snarkjøp med 58 m flytebrygge, gjeste-/handlebrygge, bensin- og dieselfyllig (se bunkerssteder).
3. Rutebåtkaien, 26 m trekai, dybder fra N 7,1-5,1 m.

Så følger en privat trekai.

4. Ved Hansanes, 17 + 11 m trekai i vinkel, dybder fra N 5,1-5,1 m og 5,1-1,8 m. Vann. Service- og liggekai for stedets fiskere.

Det kan ankres ved Nuvsvåg på ca 13 m dybde, sand- og steinbunn.

Mindre fartøyer kan ankre i **Skittenvika** mellom Nuvsfjorden og Øksfjorden, men ankerplassen er ikke trygg.

Sørøysundet (sjøkart nr 97, 98, 101)

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref § 149.

I Sørøysundet er strømmen temmelig variabel. Tidevannsstrømmen går mot E fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den mot W. Den er sterkest på høy- og lavvann. Strøm forårsaket av vind og/eller ferskvannsavrenning fra fjordene kan endre på tidspunktene for når strømmen snur, om våren vil strømmen helst gå E-over.

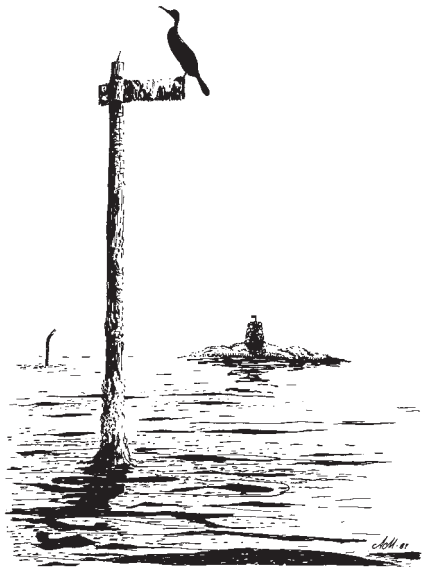
I Sørøysundet kan det ofte blåse vind av annen retning enn ute i havet. Som regel faller vinden der langs sundets retning. Kastevind fra de høye fjellene omkring sundet kan være sjenerende.

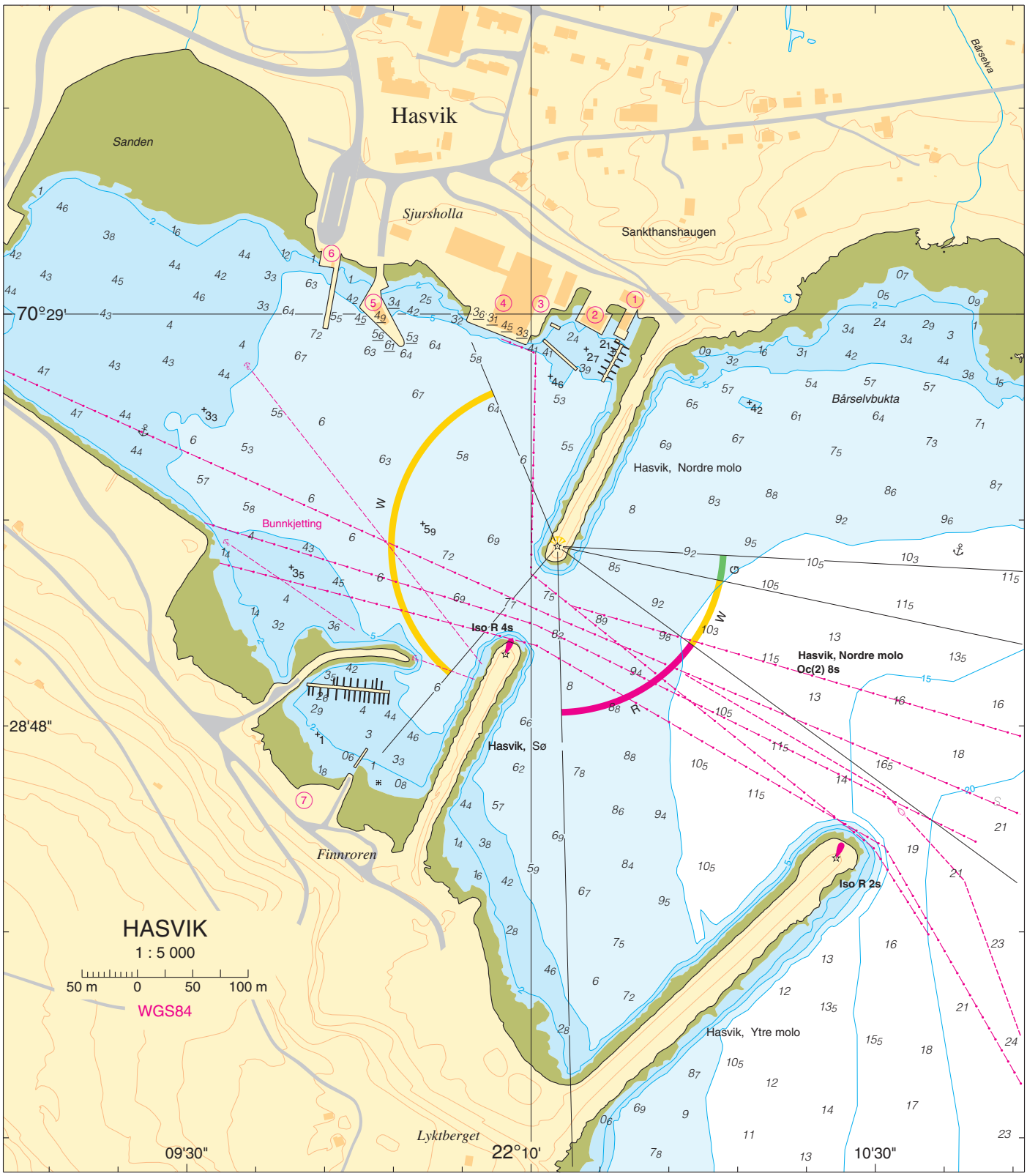
I Sørøysundet kan det i uvær bli atskillig sjø. Man kan da gå leia gjennom Stjernsundet, Vargsund og Kvalsundet. Denne leia er noe lengre, men smulere.

Hasvåg (70°30'N 22°09'E) er en trang, men god havn. Det er fortøyningsbolter på begge sider av vågen, og det er lagt ut bunnkjettinger til fortøyning. Ankring er dermed ikke lenger mulig. Hovedinnløpet til havnen er S om Svartskjæret, men i maksvær kan man gå inn N og E om skjæret mellom de 2 jernstengene, hvor løpet er 2,5 m dypt. Svartskjærboen, 12 m, bryter i svær sjø.

På N-siden av vågen, Breivikbotn Fiskeindustri AS, 21 + 12 + 29 m sammenhengende trekai, dybder fra W 2,7-3,5-2,7-1,9 m. 2 kraner. Stedet har veiforbindelse med Hasvik (3 km).

I **Kobbvågen** kan det ankres i vågen på god holdebunn, men havnen er åpen mot havet og man kan ikke ligge der i uvær, fortøyningsbolter.





Hasvik er et betydelig fiskevær og det sentrale stedet i Hasvik kommune med forretninger, post, lege, tannlege og sykestue.

Bukta er utsatt i E-lig vind. Større fartøyer kan ankre på 10–15 m dybde, sandbunn, utenfor søndre molo. Mindre fartøyer kan ankre innenfor moloene, hvor det er mudret til 4,5-6,5 m, fortøyningsringer. Moloåpningen er ca 70 m bred.

Havnebetjent, Storgt 1C, tlf 78 45 13 63/94 78 29 17.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 10 m trekai, dybder fra SE 3,0-2,0 m.
2. 27 + 13 m trekai, dybder fra E 3,5-3,5 m og fra SW 3,5-1,8 m.
3. Båtforeningen med 40 m flytebrygge, dybde 5 m. Kun korttidsfortøyning.
4. Nergård AS, fiskeindustri, 58 m betongkai (ISPS), dybder, se skisse. Kran, 1,5 tonn. Is, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
5. Dampskipskaia, 50 + 25 m vinkelkai av betong, dybder, se skisse. På innsiden, gamle ferjeleiet, 45 m tillegg, dybder, se skisse. Vann. Rutebåtanløp.
6. Ferjekaia, 48 m utstikker, dybder fra S (7,1)-7,0-6,8-4,9-4,1 m. Ferje til Øksfjord.
7. Båtforeningen med 80 m flytebrygge, dybde 2 m



HASVIK sett fra SE (2007) FOTO: Eiliv Leren

Innløpet til **Hasfjorden** er urent, men godt oppmerket både for dag- og nattseilas. Overettlyktene ved Elnheim leder gjennom det smale **Elnheimsundet**.

Ved **Hofset** ankres det helst N eller S for kaien, leirbunn. Ankerplassen kan være utsatt for fallvind. Tidligere fiskemottak med 51 m, dårlig trekai, dybder fra S 4,1-4,9-4,1 m. Flytebrygge litt N av kaien.

Lengre inne i Hasfjorden er det god ankerplass ved **Kobbenes**, dybde ca 20 m, og ved **Lillebotn**, dybde ca 25 m, begge steder leirbunn. Ved Kobbenes ligger det en privat trekai.

Hasfjordbotnen er islagt om vinteren.

I **Hamna** kan mindre fartøyer ankre. Man ligger best oppunder Brannholmen, dybde ca 25 m. Det er fortøyningsbolter både i holmen og i skjærene N for. Havnen er utsatt i S- og SW-lig vind. Ved NW-lig vind kan det bli sterk fallvind. Gjennom havnen går det sterk strøm, N-over på stigende og S-over på fallende vann.

I **Meltefjorden** kan småfartøyer ankre på W-siden av Fellaholmen. Det dypeste innløpet er N om holmen, hvor det er 4 m dypt. Det søndre løpet er bare 2 m dypt. I selve havnen er dybden 10–16 m. Bunnen er sand og stein, fortøyningsbolter. Man kan være utsatt for fallvind i havnen.

I **Øyfjorden** er det god ankerplass i **Hamnebukta**, i **Sørbotnen**, ved **Øyfjordholmen** og i **Valbukta**. På sistnevnte ankerplass ligger man godt i allslags vær, god holdebunn, leir.

Det kan ankres ved **Gåshopen** hvor det er fortøyningsbolter. Havnen er imidlertid ikke god, da det ofte setter inn stor sjø.

Småfartøyer kan ankre i den lille bukta på E-siden av **Komagfjorden**, og ligger der bedre enn i Gåshopen. Bunnen er leir.

På N-siden av **Stjernøya** stikker det 5 små fjorder inn i N-/S-retning. Felles for disse er at de er åpne og ikke har noen skjermede havner.

Innløpet til **Sørfjorden** (70°20,5'N 22°28,3'E), er vanskelig i uvær, men det er godt oppmerket. En grønn stake og 3 jernstenger merker grunnene i innløpet. 2 overettlykter på stolper ved **Inner-Sommarset** leder mellom grunnene. Innerst i fjorden kan det ankres ved **Stjernvåg**, leirbunn. Stedet er fraflyttet

I **Nordfjorden** kan det ankres på leirbunn innenfor **Purkeneset**.

I **Bårdfjorden**, på W-siden av **Seiland**, kan mindre fartøyer ankre i **Storbukta** og ved **Ulvetind**. Større fartøyer kan ankre ut for **Perselv**, men her kan det bli voldsom fallvind. Dybdene i fjorden er svært ujevne – innerst i fjordbunnen er det opptil 60 m dypt.

I **Skreifjorden** er den beste havnen ved Sandan, like E for Sandaholmen, dybde 28 m, leirbunn. Mindre fartøyer kan ankre nærmere holmene, fortøyningsbolter. Bunnen er avfallende.

I **Gåsengbukta** kan det ankres på 15 m dybde, leirbunn. Denne ankerplassen er utsatt i W-lig vind.

I **Kråkebukta** kan man ankre på 26 m dybde, leirbunn, men her kan man bli utsatt for fallvind om vinteren.

Kårhamn, fiskevær med vel 20 fastboende, har handel og overnatting. Her er følgende kaier på N-siden fra NE:

1. Rutebåtkaia, 34 m trekai med betongdekke, dybder fra NE 4,8-5,2-5,6 m.
2. Kommunal flytebrygge
3. Egnebu med 22,5 m trekai, dybder fra NE 3,6-2,3 m.

SE i havnen

4. Notheng med ufendret trekai i dårlig forfatning
5. Lean Fish, fiskemottak med 68 m trekai, dybder fra NE 3,6-3,3-3,8 m. 2 små kraner på kaien, fryse- og kjølelager.

Det er flere mindre trekaier i havnen.

Havnen er åpen mot NE, men det setter sjelden noe større sjø inn. Man ankrer helst langt inne i bukta under nordre land, dybde 13–15 m, leirbunn. To bunnkjettinger er utlagt. Bunnen er avfallende. I W-lig storm kastes sterke vindrosser ned gjennom skaret i bunnen av bukta.

I **Husfjorden**, på S-siden av Sørøya, finnes det ingen trygge havner, da man er utsatt for fallvind. Man ligger best innenfor neset SE i Nordbotn, ut for husene, men SW-lig vind setter inn atskillig sjø. Det kan også ankres i Sørbotn og NW av Storholmen. Her legger isen seg om vinteren.

I **Hamnefjorden** er det gode havner både for større og mindre fartøyer. Småfartøyer kan ankre like N for Langholmen, dybde 12–15 m, i Indre-Djupvika og ved Gåsvika. Større fartøyer kan ankre fra Langholmen og innover, dybde 40 m og mindre, leirbunn. Isen legger seg om vinteren innenfor Gåsvikpynten. Man er fri E om grunnene langs vestre land i medet *fossen ved Hammarneset fri Langholmen*.

Havnen ved **Fella**, på E-siden av fjordmunningen, kan søkes av mindre fartøyer, men den er ikke trygg. Det ankres midt i havnen N for medet *Vatnholmen lykt over pynten ved innløpet*, dybde 7 m. Holdebunnen er dårlig, løs sand, men fortøyningsbolter finnes. Havnen er åpen for W-lig vind. I NW-lig vind er man utsatt for fallvind som setter inn mellom Store Fellaholmen og Sørøya. Fellagrunnen strekker seg SW-over fra Fella til omtrent 200 m utenfor jernstangen. Medet *Langholmen*, Hamnefjorden, *fri Lille Fellaholmen* leder fri W om Fellagrunnen. Med *Lille Vinna inn på Fellaodden* går man klar N om grunnene og S om jernstangen ved Lille Fellaholmen.

I **Slettnesfjorden** er det god havn for mindre fartøyer i bunnen av fjorden. På N-siden av fjorden, lengre ute, 20 m dårlig trekai, dybder fra E 3,2-3,0 m. I bukta mellom Slettnes og Ramneset er det utlagt en bunnkjetting i N-S retning.

I **Langstrandfjorden** kan det ankres i **Storbukta** og ved Låtret, men ingen av havnene er gode. Se opp for sjøkabel. Det er noe bebyggelse rundt fjorden, vesentlig langs stranden på E-siden.

Ved **Langstrand** er det en internatskole med 20 m dårlig trekai, rutebåtkai, dybder fra E 5,0-4,8 m. Rutebåtanløp.

Ved **Låtret**, på den andre siden av fjorden, ligger det en 20 m god trekai, dybder fra E 3,2-2,3 m. Stedet anløpes av rutebåt og har veiforbindelse med Langstrand og Sandøybotn.

Lunnhamna er en trang, men god havn for småfartøyer. Ved **Lunnhamn** er det en 14,4 m trekai, dybder fra N 2,6-1,6 m.

Innerst i **Hellefjorden**, ved **Helle**, er det en 13 m trekai, dybder fra E 2,5-2,1 m. Rutebåtanløp.

I **Skippernesfjorden**, innenfor **Skipperneset**, 18 m privat trekai, dybder fra S 5,0-3,0 m. Rutebåtanløp.

I **Akkarfjorden** kan mindre fartøyer finne godt beskyttet ankerplass i Hamna. Her ligger fiskeværet **Akkarfjord** med fiskeindustri, handel med post og bunkers. Stedet har følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkai og fiskemottak, 37 + 31 + 16 m trekai, dybder fra S (5,1)-4,7-4,6-4,2 m, 2,8-2,7-3,7 m og 1,4-2,1 m. Vann- og oljefylling (se bunkerssteder). 2 kraner.
   Ved Akkar Brygge, flytebrygge med mulighet for leie av fast plass og strøm. Buutleie for overnatting.
2. Notheng, 19 m trekai, dybder fra E 2,5-2,8-2,6 m.
3. 7 m trekai, dybder fra E 3,2-3,1 m.
4. Akkarfjord Mek Verksted med treutstikker, 9 m, dybder fra E 2,4-2,4 m. 2 mindre slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
5. 54 m tre- og betongkai, dybder fra N 8,1-7,7-9,4-11,4-(12,8) m. S-enden 15 m, dybder fra E 10,4-6,5-0,5 m. Kran.
6. 61 m forfallen trekai, dybder fra N 5,4-5,7-3,2 m.

Ved **Akkarfjordbotn**, liten trekai.

I **Jøfjorden**, på N-siden av Seiland, er det bra ankerplass for både større og mindre fartøyer i Tverrfjorden, god holdebunn, leir. Innerst i **Tverrfjorden** er det 2 små trekaier, små dybder.

I **Hønsebyfjorden** kan det ankres innerst i fjorden, men holdebunnen er dårlig, sand og stein. W-lig vind tar sterkt på ankerplassen. Mindre fartøyer ligger bedre på bukta innenfor jernstangen, hvor det i tillegg er bedre holdebunn. Her er også et båttillegg.

Tidligere rutebåtkaia ligger i **Nordmannsbukta**, 16,5 m forfalt trekai, dybder fra E 3,0-4,0 m. W for rutebåtkaien, garnbøteri med 15,5 m trekai med betongdekke, dybder fra W 3,7-3,2 m. Slipp for båter på opptil 28,2 m (90 fot). Ikke verksted.

Innerst i fjorden, ved **Hønsebybotn**, 27 m trekai med betongdekke, dybder fra N 2,7-3,1-3,1 m. Kran, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Flytebrygge ved siden av kaien. Handel med bensinpumper rett opp for kaien.

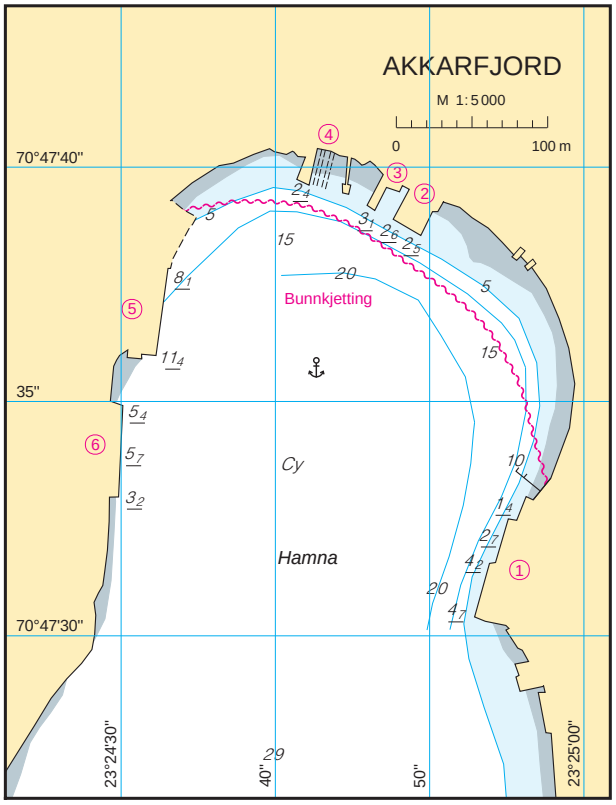
I **Eidvågen** er det bra ankerplass innerst i vågen, god holdebunn, leir. Landvind kan ta kraftig her, men det er mulig å sette landtau. Større fartøyer kan også ankre i bukta på S-siden av innløpet til vågen. Her kan det også fortøyes i land.

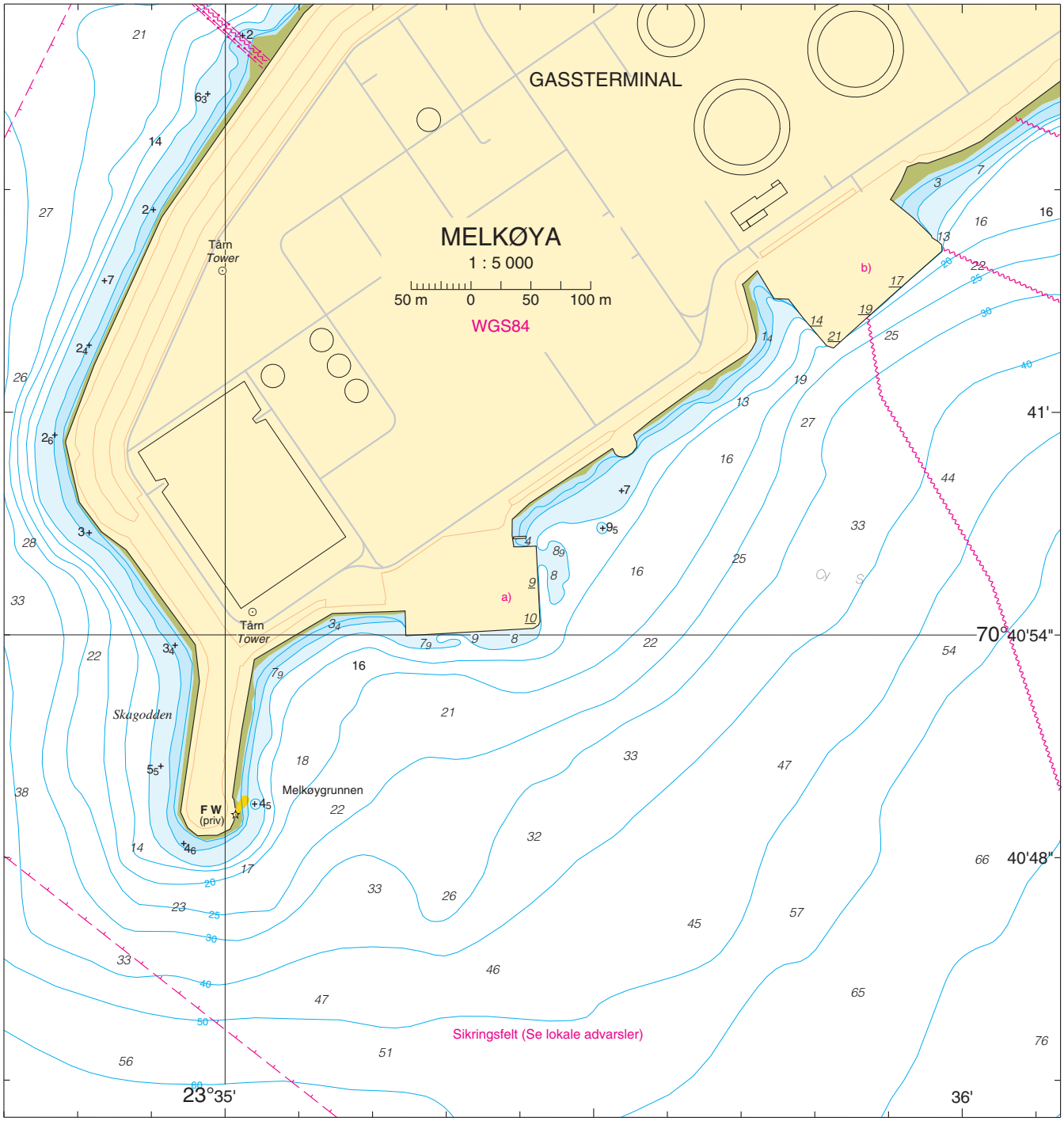
Ved **Revneset** er det ei flytebrygge

Ved **Indre Survik**, i Survika, 21 m trekai, dybder fra W 5,3-4,1 m. Rutebåtanløp.

I bukta på W-siden av **Vinna** er det god holdebunn, leir og sand, fortøyningsbolter. Man ligger godt i ly her i allslags vind så nær som W- og NW-lig. En molo er bygget til vern for småbåter. Stedet er fraflyttet

Det kan ankres mellom **Lille-Vinna** og Fagerviklandet, dybde 30–40 m. Det kan også ankres på N-siden av **Hjelmen** og på E-siden av **Håja**, men ingen av disse stedene gir noen beskyttelse i uvær.





Melkøya, Statoils anlegg for mottak og prosessering av naturgass fra Snøhvitfeltet i Barentshavet (sjøkart 492).
Her er følgende kaier (se foto):

a) Anleggskaia, vinkelkai av betong, S-siden, 107 m, dybder fra W (9,2)-(ved kai-/fenderfronten)8,6-7,9-9,6-9,2-9,1-8,6-(10,1) m og E-siden, 65 m, dybder fra S (9,8)-(ved kai-/fenderfront)10,2-9,9-9,0-9,8-(9,8) m.

b) Produktkaia, 120 m betongkai, dybder fra SW (23,0)-(ved kai-/fenderfront)21,6-20,1-19,0-18,2-17,0-16,7-15,4-(17,0) m. Eksport av naturgass, LNG.

Forbudssone (sjøkart 98, 409)
Forbud mot alle fartøy når et tankskip /fartøy til terminalen befinner seg der og er unde veis.

SIKRINGSFELT (sjøkart 98, 409)
Forbud for alle fartøy uten tillatelse fra terminalen.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 146-150.



HAMMERFEST sett fra SW (2007) Se også http://kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Hammerfest (sjøkart nr 98, 489)
Hammerfest, som ligger på W-siden av Kvaløya, har ca 7 825 innbyggere (2015). Byen er administrasjonsenter for Hammerfest kommune som ble slått sammen med Sørøysund kommune 1992.

Hammerfest har i alle år titulert seg som verdens nordligste by og med egen Isbjørnklubb beliggende i rådhuset. Byen var den første som fik elektrisk gatelys i Norge etter gjennoppbyggingen etter bybrannen i 1890. Byen ble fullstendig rasert under siste krig.

Industrien består vesentlig av fiskeforedling, og det finnes fryserier, filet abrikker, fisketørkerier, hermetikkfabrikk mm. Av annen industri kan nevnes smie og mek verksted, motorverksteder og trevarefabrikk. Byen eksporterer fisk, fiskeprodukter samt naturgass (LPG, LNG) og kondensat. Det importeres salt og oljer, men ellers er den direkte import liten.

Hammerfest er sentrum for lokal trafikken i Vest-Finnmark og anløpes dagliga N-og S-gåendehurtigrute. Kystgods- og lastebåter i ruten Nord-Norge–Grimsby losser og laster i havnen. Byen er tilknyttet riksveinettet (E6) med bru over Kvalsundet.

Alle vanlige skipsforsyninger kan skaffes. Det er flere skipshandlere i byen. Polarbase, i Rypefjorden, leverer bunkers.

Vann kan fylles ved alle havnevesenets kaier, samt ved flere av de private.

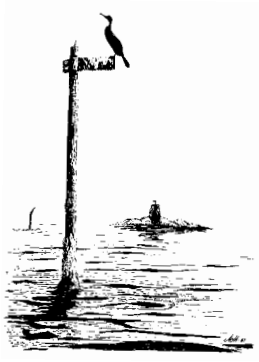
Tollbua ligger like ved Dampskipskaia. For øvrig finnes fylkessykehus, leger, tannleger, apotek, kompasskorrigør, banker, hotell og pensjonater i byen.

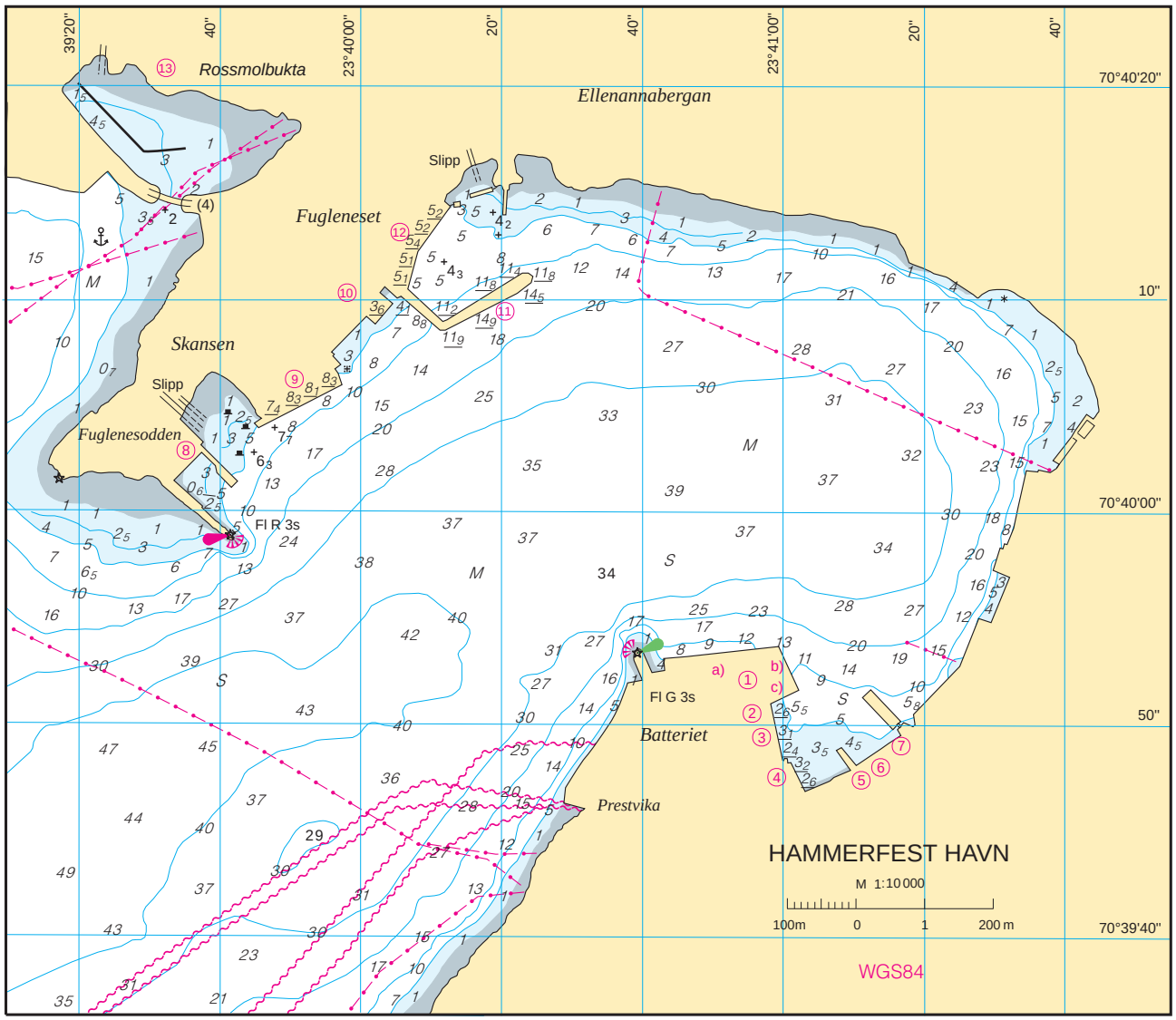
Hammerfest har kortbaneflyplass

Ytterst på Fugleneset står meridianstøtten som markerer det N-lige endepunkt i en gradmålingsrekke som ble målt i forrige århundre.

Hammerfest er tatt inn i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 233 cm. Høy- og lavvann inntreffer i middel 40 minutter senere enn i Tromsø og 72 minutter tidligere enn i Honningsvåg.

Ankerplass anvises av havnekontoret. Havnen er isfri og har jevn, god holdebunn. W- og SW-lig vind kan sette en del sjø inn, men i vind fra andre retninger er havnen lun.





Havnekontoret ligger i Hamnegt 1 (kai 2a) og lytter VHF kanal 12 og 16 (døgnvakt), tlf 78 40 74 02 (havnevakt). Havnekontoret tlf 78 40 74 00.

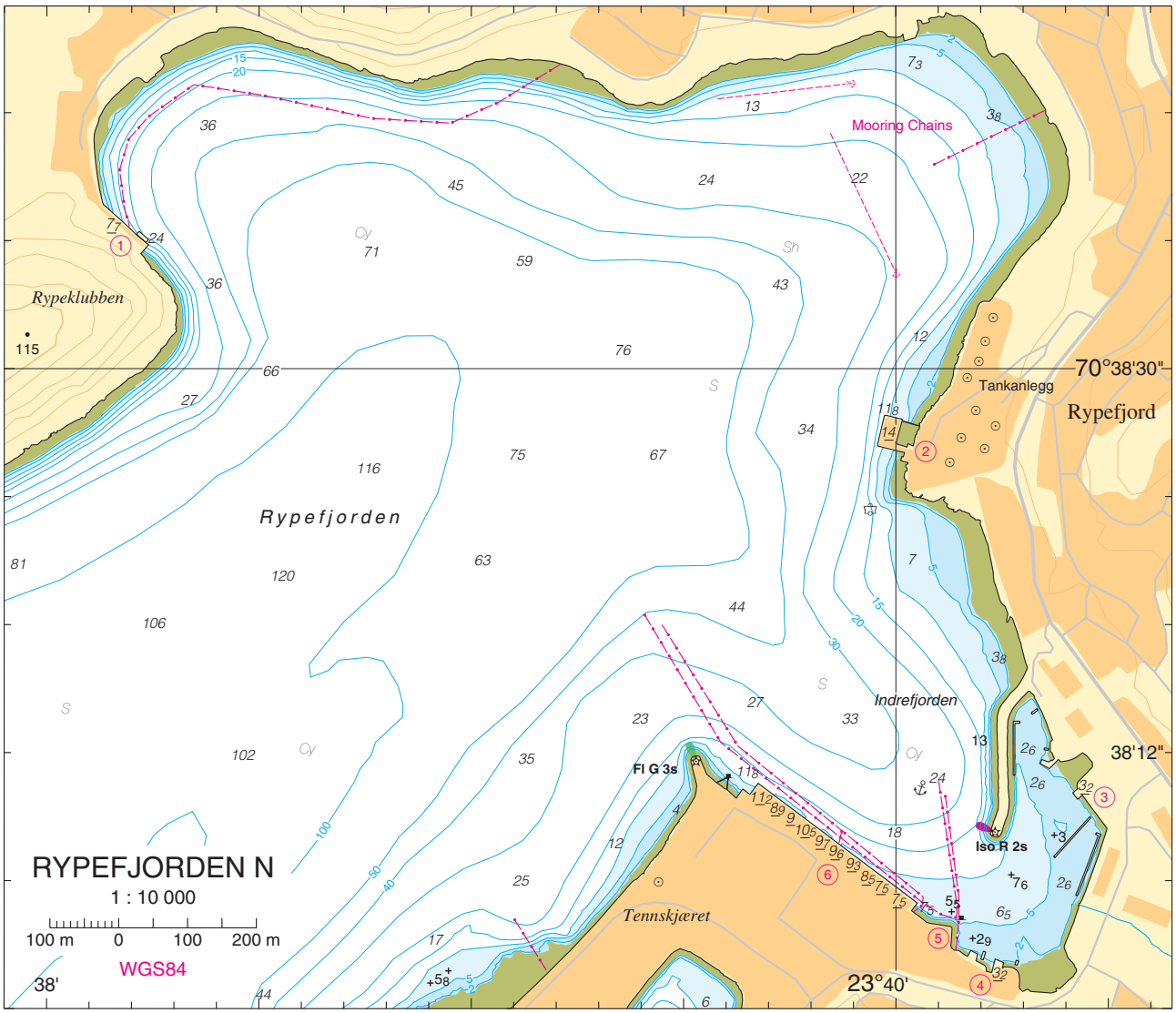
Hammerfest har følgende kaier (se havneskisse):

1. Dampskipskaia med følgende tilleggssider :
   a) Kai 1(ISPS)(N-siden), 170 m betongkai, dybder fra W 7,0-7,8-8,6-9,0-10,7-11,2-13,0 m. Havnekontor, hurtigruteanløp.
   b) Kai 2 (ISPS)(E-siden), 73 m betongkai, dybder fra N 13,0-11,4-10,8-8,7-6,8 m.
2. Televerkets kai, 30 m betongkai, dybder, se skisse.
3. Nissenkaia, 54 m trekai, dybder, se skisse. Innerst, flytebrygge for småbåter.
4. Rådhuskaia (13), 40 m tillegg, dybder, se skisse. Gjeste-/handle-brygge.
5. 38 m betongpir, dybde 4-5 m.
6. Strandkaia, 46 m betongkai, dybder fra W 3,2-4,3-4,5-4,3 m. Strøm.
7. 70 m flytekai av betong med kjørelem. Bredde 10 m. Strøm (220- 400/125Amp). Ventekai.

Fugleneset

8. Hammerfest Maritime Service AS, trepir med 3 tilleggssider, SW-siden 32 +29 m,dybder fra SE 6,3-4,5-3,9 m og 3,0-2,0-0,0 m, enden 13 m, dybderfra NE 7,4-7,1 m og NE-siden, 65 m, dybder fra SE 6,9- 4,6-4,1-0,0 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
9. Fuglenesterminalen, 138 m betongkai, dybder, se skisse.
10. Mackkaia, 40 mbetongkai, dybder fra SW 4,1-3,6-4,3 m. 24 m tillegget på SW-siden, dybder fra SE 3,6-2,2-0,0 m.
11. Molokaia (Bløgebryteren)(ISPS) :
    a) S-siden (yttersiden) 70 + 142 m, dybder, se skisse.
    b) N-siden (innsiden) 130 + 65 m, dybder, se skisse og 11,2-9,4-7,5-6,2-5,1m.

    Strøm, vann- og dieselfylling ved begge sider (se bunkerssteder).
12. Hammerfest FiskeribaseAS, 45 + 85 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm 16-80 Amp, bøteri. Dusj, toalett og vaskeri.
    15 m flytebrygge i N-enden for om bord- og ilandstigning. Bensin- og dieselfylling for mindre båter (se bunkerssteder).
13. Rossmålbukta småbåthavn, Hammerfest Båtforening.



I **Rypefjorden**, like S for Hammerfest, er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Ved Rypklubbeidet, 89 mbetongkai, dybder fra S 13,1-11,8-7,7-1,4 m.Vann.
2. Betongkai med 2 tilleggssider, N-siden 26 m, dybder fra W 11,8-6,1 m og fronten 44 m, dybder fra N 11,8-14,7-13,1 m.
3. Allmenningskai, 10 m betongkai, dybder fra N 3,4-3,2 m. Flytebrygge ved siden av kaia.
4. Lager med 24 m trekai, dybder fra NW 3,2-2,2-2,5 m.
5. 20 m betongkai, dybder fra W (6,9)-(ved kai-/fender-front)6,7-4,9-5,5-(4,9) m. Lossing av levende fisk
6. Polarbase (ISPS), 285 m betongkai, dybder, se skisse. Kran 63 tonn. Polarbase på den NW del, Aker Seafood på midtre og Hammerfest fryseterminal på søndre del. Vann- og oljefylling (se bunkerssteder).
7. D & F Arctic AS, 67 m trekai, dybder, se skisse. Kraner, vann.
8. 3 stk betongflytebrygger 40 x 5 m, dybder (ikke målt).
9. 91 m betongkai, dybder, se skisse.
10. 80 m betongkai, dybder, se skisse.
11. 60 m betongkai, dybder, se skisse.

Ankring i Rypefjorden anvises av havnevesenet.

S av **Rypefjorden**, ved Saragammen, småbåthavn.

Utsiden av Sørøya

(Sjøkart nr 100, 101)

Utenfor Sørøya strekker det seg en stor banke, som nesten overalt er mindre enn 100 m dyp. Rundt Fuglen på NW-pynten av Sørøya går egga i en avstand av 4–5 nautiske mil fra land, men fjerner seg etter hvert fra kysten. Ved egga, som faller bratt av til mer enn 300 m dybde, foregår årvisst et større fiske.

Innenfor egga, hever det seg enkelte grunner og rygger, hvor det om sommeren ofte foregår et rikt seifis e. Disse grunnene er under normale værforhold uten fare for skipsfarten. Bare **Reinlibøen (Kjerringskallen)**, 17 m, **Silbøen**, 17 m, og **Brønnseråsskallen** skal etter sigende kunne bryte i svært hav.

Landskapet er brattlendt og øde. Øya er innskåret av en rekke fjorder, mens det på W-siden er noen større fiskevær, er det på NW-siden temmelig øde.

Strømmen setter NE-over med stigende og SW-over med fallende vann. Den NE-lige strømsettingen varer noe lenger enn den SW-lige. Ute på sjøen skifter strømmen som regel ved høyvann og lavvann, mens den under land ved Fuglen skifter en time senere. Lengre E-over langs landet og i Kamøysundet vender strømmen omtrent ved halvt vann. Strømmen kan bli sterk, særlig rundt framspringende pynter. Ved **Darupskjæret** (Fuglen) sies den å kunne gå med opptil 3 knops fart.



RYPEFJORDEN sett fra S (2014) FOTO: Eiliv Leren

RYPEFJORDEN S
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
Kirkegårdsøya
Finnøya
Småskjæran
Rundskjæret
Leirvik
Leirvika
Saragammen
Mooring Chain
70°37'30"
23°38'
37'
38'
39'

Breivikfjorden (sjøkart nr 100)

I **Holmbukta** (70°35'N 22°14'E), på S-siden av Breivikfjorden, kan mindre fartøyer ankre på innsiden av Holmen, sandbunn, fortøyningsbolter.

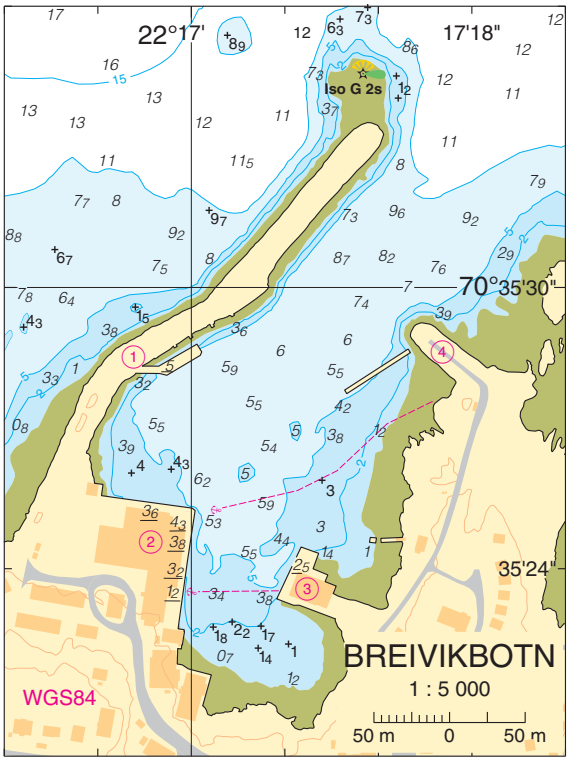
Noe lengre E ligger **Breivikbotn**, med ca 320 innbyggere (2015), og er administrasjonssenter for Hasvik kommune. Stedet som er et større fiskevær, har flere forretninger, bensin, overnatting og hytteutleie.

Mye drag i havna på W og SW, og dårlig havn i NNE sterk vind. Fortøyningsbolter.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 28 m trekai, dybder 6,0-6,0 m. To pilarer med 20 m avstand er sammenfestet og i flukt med allmenningskaien, samlet tilleggsside 60 m, dybde ytterst 6,5 m.
2. Nergård fiskeindustri AS, fiskerikai, 60 + 80 m vinkelkai av betong og tre, dybder fra W 0,6-3,6-4,7-5,1 m og fra N, se skisse. Fiskemottak, filetfabrikk, rekefabrikk, fryseri og kjølelager. Elektriske kraner med løfteevne 0,5-1 tonn. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
3. Vinkelkai av tre, W-siden, 45 m, dybder fra N 3,2-2,5-1,5 m og N-siden, 13 m, dybder fra W 3,2-2,0 m.
4. 62 m flytebrygger med gjesteplass, dybder 3–6 m

Anløp av frysebåter og andre kystgodsbåter. Det er bussforbindelse med Hasvik (18 km) og Sørvær (23 km).





BREIVIKBOTN sett fra NW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Ved **Hansvoll** er det en kraftstasjon.
Mindre fartøyer kan ankre ved **Veines**, dybde 28–31 m, sandbunn, fortøyningsbolter.

Fiskeværet **Breivik**, på N-siden av Breivikfjorden, har ingen god havn. En molo, delvis havarert av storm, gir noen beskyttelse for mindre båter på indre havn. OBS, deler av moloen ligger under vann ved høyvann. Fra begynnelsen av moloen til jernstangen midt i Breivika er det utlagt en bunnkjetting. I S- og E-lig vind setter stor sjø inn på havnen. Innenfor moloen er
det en 12 m trekai med fiskemottak, dybde 2,5 m. Stedet har post og bussforbindelse med Hasvik og Sørvær.

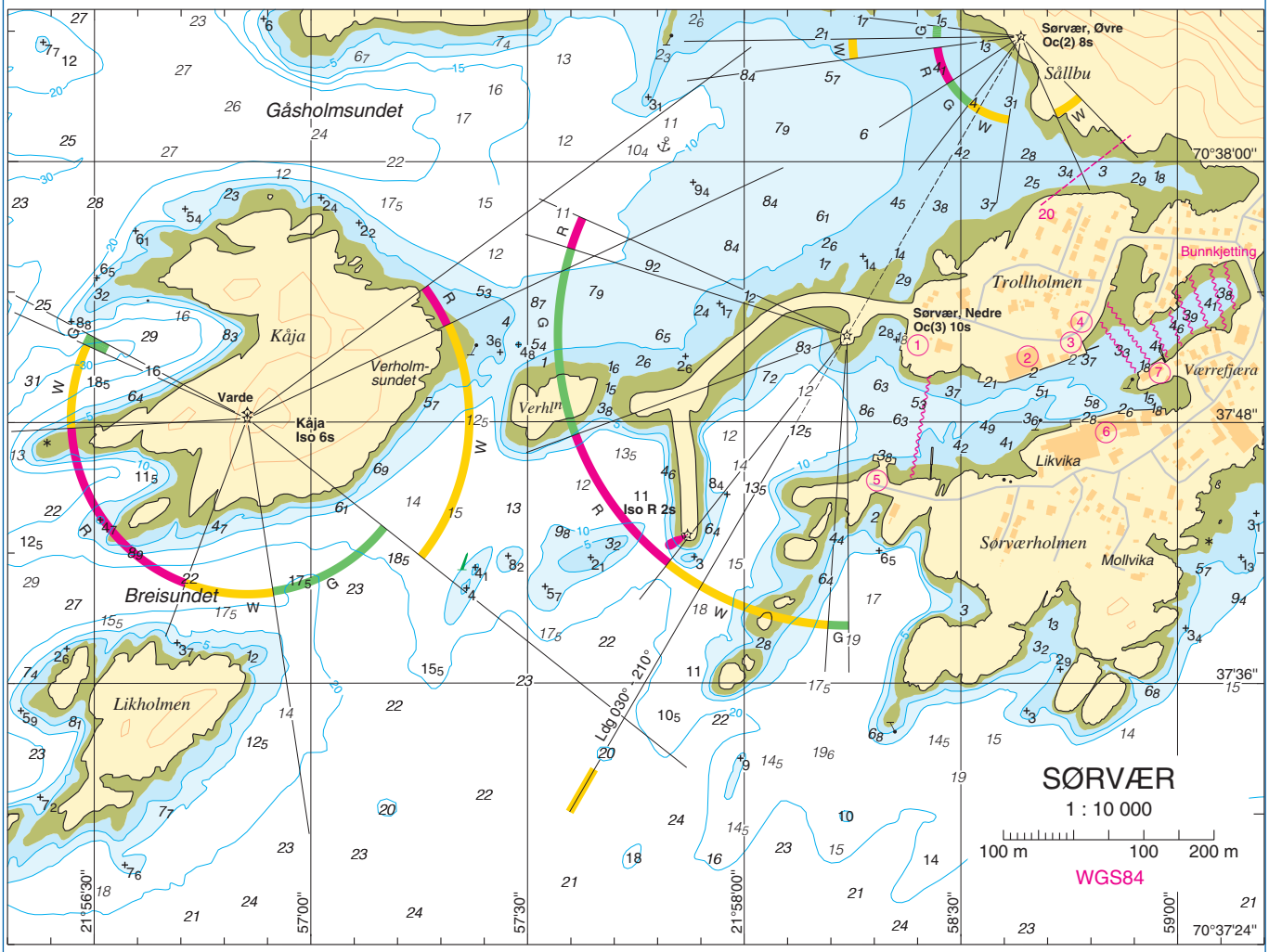
Det er tre innseilinger til **Sørvær**:

1. E om **Ytter-Barden**, varde, og **Likholmen** er det eneste løpet som kan brukes i uvær som står mot land. Medet *Oksåtra godt E om Kåja* leder fri E om Horsbøan og Ytter-Barden. Med *lyktene overett* går man klar alt opp til Sørværhamna. Inn til Sållbu kan man holde langs E-siden av Likholmen og Kåja og gå mellom jernstangen E for Kåja og holmen E for, Verholmen. Dybden der er 5 m.
2. **Breisundet**, som går inn mellom Likholmen og Kåja kan brukes i godt vær. Medet *Fossbakkelva framme N om Likholmen* leder fri N om Breigrunnen, 12 m, og medet *fjellet Fossbakken midt over Mellabarden* leder klar S om samme grunne. Når Breigrunnen er passert, holdes inn med *Sørværhusene midt i Breisundet*. Skal man inn til Sørvær, holdes så S om den grønne staken og videre inn i havnen.
3. **Gåsholmsundet**, som ikke kan brukes under pålandsstorm, er ellers et greitt løp. Medet *Skjolden over S-pynten av Gåsholmen* leder klar alle grunnene inntil man fra sjøen kan styre inn midt i sundet til Sållbu.

Sørvær (se foto) som ligger innenfor moloene, er trang, men godt beskyttet. Noe drag i havnen med SW-lig vind. Fortøyningsbolter på Sørværholmen og Trollholmen, bunnkjettinger innerst i havnen. Sørvær havn, som er et større fiskevær med fiskeindustri, har post, handel med medisinutsalg og bunkers. Redningsskøyta er fast stasjonert her, tlf 78 42 01 55, mob 94 81 99 19. Havnebetjenten holder til i Storgt 1C Hasvik, tlf 784 51 363/947 82 917. Her er følgende kaier (se havneskisse):



SØRVÆR sett fra SSW (1998) FOTO: Eiliv Leren



1. Kystverket, 23 m trekai, dybder fra S 3,1-2,7 m.
2. Sørvær Fiskeservice, fiskeindustrianlegg, med 38 + 98 m trekai, dybder fra W 3,2-2,4-2,8 m og 2,8-2,5-2,5-2,3-2,3-1,9 m. Fiskemottak, rekefabrikk, fryseri og kjølelager. Kran. Dieselfylling på 38 m-kaia (se bunkerssteder).
3. Redningsskøyta, 25 m trekai, dybder fra W 2,8-2,3 m.
4. Flytebrygge, gjestebrygge.
5. Allmenningskai, 32 m betongkai, dybder fra W 7,0-5,3-4,4 m.
6. Sørvær Fiskeindustri, 28 + 45 + 57 m tre- og betongkai, dybder fra W 4,5-3,1 m, 3,1-3,4-2,9 m og 3,0-2,5-2,4-1,8 m. Fiskemottak, filetfabrikk, fryseri og kjølelager. 3 kraner, løfteevne 0,5–1 tonn. Vann.
7. Egnesentral, 40 m trekai, dybder fra W 1,1-1,1 m.

I Sørvær er det 2 ankerplasser, **Sållbu** og **Sørværhamna**. I Sållbu, mellom Gåsholmen og Trollholmen, kan det ankres på 6–20 m dybde, god holdebunn. Under uvær fra W-lig kant går det nokså stor sjø inn på havnen, og med N-lig vind kan stygt fallvær forekomme. Den beste ankerplassen er mellom Russeskjærfluene, 2 jernstenger, og Sållbuflua jernstang.

Sandfjorden (sjøkart nr 100)

Fjorden er nærmest ei vid åpen bukt med bratte, ulendte kyster. Bunnen er hard, fin sand med enkelte flekker av fjell og stein. Småbåter kan gå inn i bukta ved **Darup**, hvor det er 1,5 m dypt. Ellers er det ingen havner i fjorden.

Åfjorden (sjøkartnr100)

I Åfjorden kan man om sommeren, i godvær, ankre innerst i fjordbunnen, men i uvær vil det alltid sette inn sjødrag. Sterk fallvind fra de høye fjellene rundt fjorden kan også forekomme.

Bølefjorden (sjøkart nr 100)

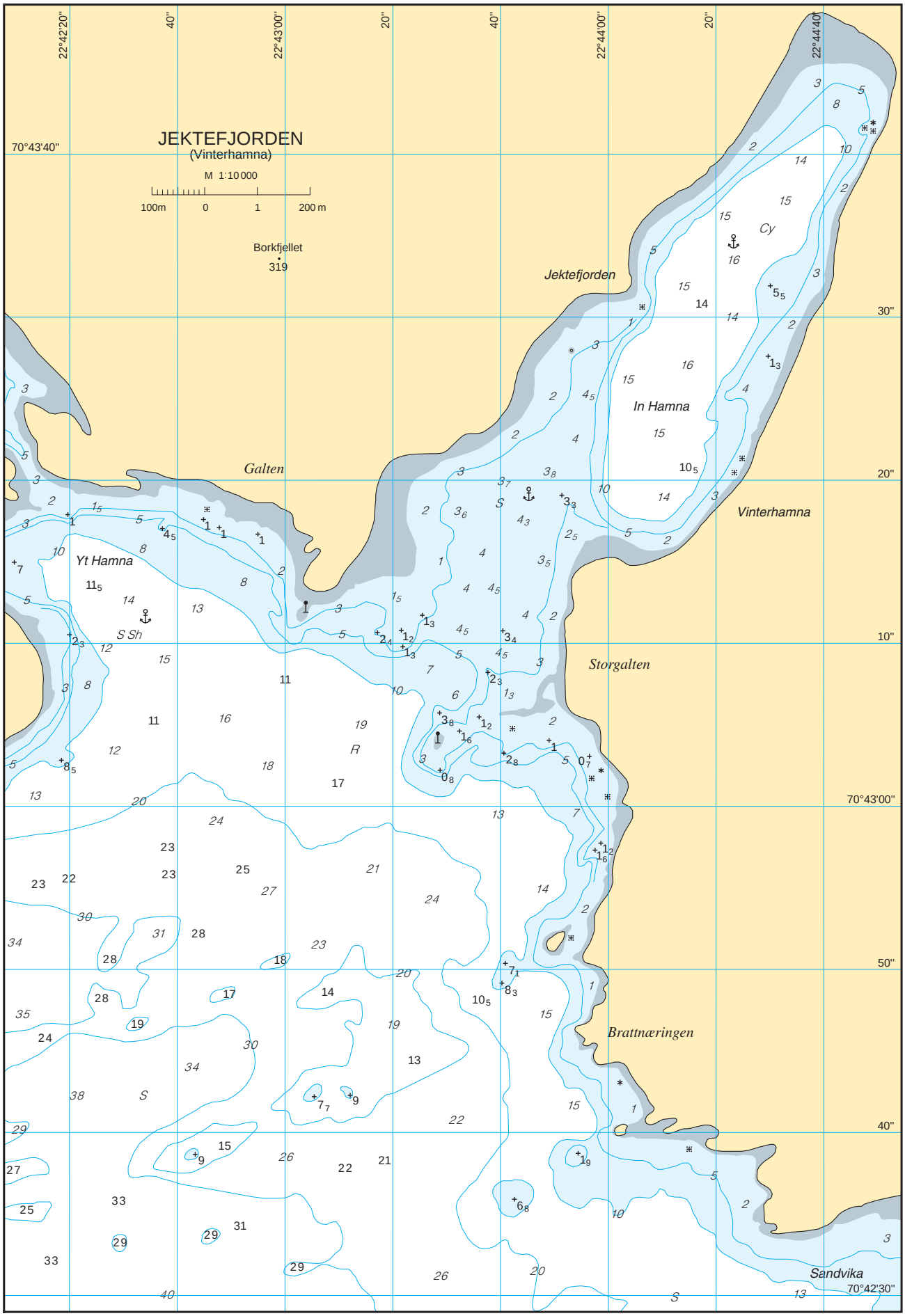
Ved det vestre innløpet til Bølefjorden er Bøleteinen på Steinnæringen et godt kjenningsmerke. Det er en svær klippeblokk ytterst på den lave pynten, og denne ser på avstand ut som et hus. Medet *høyeste Hammaren over Hellnes (Sandvikneset)* leder klar alt inn mot neset. Med *den søndre elven* (S for Inner-Bøle) *framme for Bølehaugen* er man fri S om Sørengrunnen, 4 m. Ved **Inner-Bøle** er det god havn for middelstore og mindre fartøyer, dybde ca 17 m, sand- og leirbunn.

Småfartøyer ligger bedre i **Langkeila**, dybde 18 m, sand- og leirbunn. Der risikerer man aldri fallvind.

Galtefjorden (sjøkart nr 100)

Ved **Galten** (se havneskisse Jektefjorden), ytterst på E-siden av fjorden, kan så vel større som mindre fartøyer ankre på ytre havn, innenfor Storgalten, dybde 12–15 m, fortøyningsbolt. Men havnen er ikke trygg i uvær. Man kan gå inn til ankerplassene gjennom **Geitsundet**, kloss langs Geita og videre mellom sjømerkene. Sundet bryter imidlertid igjen i pålandsstorm, og da må man gå utenom Storgalten. Ved Galten lå tidligere et større fiskevær. Det ble rasert under siste krig, og befolkningen er flyttet inn i Dønnesfjorden.

Mindre fartøyer kan ankre på sandrevet ved innløpet til **Jektefjorden** (se havneskisse), hvor største dybde er 4–5 m. Inne i Jektefjorden kan det ankres på ca 15 m dybde, men på denne ankerplassen er man utsatt for fallvind. **Vinterhamna** er derimot lun havn under allslags værforhold. Holdebunnen er god. Isen legger seg innerst i Jektefjorden. Ellers er ovennevnte havner isfrie.


JEKTEFJORDEN
(Vinterhamna)
M 1:10 000
100m 0 1 200 m
Borkfjellet
319
Jektefjorden
In Hamna
Cy
Galten
Yt Hamna
S Sh
Vinterhamna
Storgalten
Brattnæringen
Sandvika
22°42'20"
40"
22°43'00"
20"
40"
22°44'00"
20"
22°44'40"
70°43'40"
30"
20"
10"
70°43'00"
50"
40"
70°42'30"



NORDØYA, Dønnesfjorden, sett fra NW (1998) FOTO: Kartverket

Innenfor **Ytter-Veines**, på W-siden av Galtefjorden, kan småfartøyer ankre på ca 6 m dybde, sand- og leirbunn.

I **Dønnesfjorden** er det en trang, men god havn mellom **Vesterøya** og **Midterøya** og mellom Midterøya og **Nordøya**. I vågen på N-siden av Nordøya ligger en 48 m trekai, dybder fra N 4,1-2,6 m. Deler av kaien er falt ned, mens noe er vedlikeholdt. 1 fastboende (1998).

I **Dønnesfjordbotn** 14 m allmenningskai av tre, dybder fra E 4,3-4,1-4,0 m. Kran, strøm og dieseltank på kaien. Flytebrygge. Veiforbindelse.

I **Børrfjorden** kan mindre fartøyer ankre ved **Børstrand**. Båttillegg.

Ved **Larsnes** tidligere fiskemottak med 29 m trekai, dybder fra S 3,8-3,3-4,1 m. Deler av kaidekke falt ned. Stedet, som heter Børrfjord, er fraflyttet

Sandøyfjorden (sjøkart nr 100)

Ved fjorden er det spredt bebyggelse i alle vikene og fjordarmene, unntatt i Indre- og Ytre-Reppa, hvor fjellene faller temmelig bratt ned mot sjøen.



Allmenningskaia i DØNNESFJORDBOTN, sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



SKARVFJORD sett fra NE (1998)

FOTO: Eiliv Leren

Man kan ankre i sundet mellom **Sandøya** og Lille-Sandøya, sand- og leirbunn, men fra 3 m grunnen og et stykke innover er det steinet. NW-lig vind tar sterkt på ankerplassen, og man må rømme ankerplassen når det blåser hardt fra denne kanten.

I **Skarvfjorden** er det lun havn med sand- og leirbunn. Innløpet N om Skarvfjordholmen er urent og bryter i stormfullt vær. Under slike forhold bør man søke inn S om holmen. Man kan ankre både i innløpet til fjorden og innenfor Lilleholmen. Løpet inn til sistnevnte ankerplass går mellom Lilleholmen og søndre land og er 4 m dypt.

Ved **Skarvfjord** 2 dårlige utstikkerkaier av tre, W-ligste 23 m, dybder fra E 3,2-3,7 m og E-ligste 9 m, dybde 1,7 m. Det er også tillegg på sidene av kaiene, små dybder.

I **Hønsebyvika** kan mindre fartøyer ankre E for husene.

Mindre fartøyer kan ankre i bukta ved **Stor-Sandvika**. Her er det et båttillegg ved ei sjøbu.

N av **Sandøybotn**, nedenfor skolen, «skolebrygga» treutstikker med 20 m tillegg, dybder fra NW 5,1-4,7-3,8 m. Rutebåtanløp i vintersesongen.

Ved **Storelv** kan mindre fartøyer ankre. Her er det en 15 m trekai i dårlig forfatning, dybde 3,0 m.

I **Saksfjorden**, N av Sandøyfjorden, god holdebunn for ankring, men på grunn av høye fjell på begge sider kan det bli en sterk fallvind i fjorden. Ingen bebyggelse.

Kamøysundet er rent, men forholdsvis grunt. Når strøm og vind går mot hverandre, oppstår det kraftig strømskavl. Dette er særlig tilfellet under SW-lig kuling, og passering av sundet bør da unngås. Sundet mellom Kamøyan har steinet bunn, og tidevannsstrømmen kan gå som en elv.

Kamøyan (70°50,3'N 23°03,0'E) er bratte med en rekke skarpe topper. Den S-ligste tinden på Lille-Kamøya kalles Hatten. Øyene, og da særlig Lille-Kamøya er vanskelig tilgjengelige. Det vokser atskillig gras i de bratte liene.

Bondøya er også bratt og vanskelig tilgjengelig. Den høyeste nordre delen av øya har en skarp egg i øyas lengderetning. Øya er grasbevokst.

Finnfjorden og Gamvikfjorden (sjøkart nr 101)

I Finnfjorden kan man ankre hele veien fra munningen inn til fjordbunnen, sand- og leirbunn. I pålandsstorm ligger man ikke trygt til ankers i fjorden. Ved SW-lig vind kan det bli voldsom fallvind.

I Gamvikfjorden kan småfartøyer ankre i bunnen av **Bastafjorden**. Her er det fortøyningsbolter, men havnen er usikker.

I **Kjøttvika**, på E-siden av Sørøya, kan det også ankres, sandbunn. Vika er imidlertid åpen og ankerplassen utrygg.

I **Mefjorden** (70°48,6'N 23°28,0'E) er det ankerplass for mindre fartøyer, fortøyningsbolter. Havnen er lun, men det setter inn dønning ved sterk W- og N-lig vind. Med W-lig vind blir det ofte sterk fallvind.

Ved **Mefjord**, innerst i fjorden, 27 m dårlig trekai, dybder fra W 2,0-4,0 m.

Indre områder Øksfjorden–Sammelsundet

(Sjøkart nr 96, 97, 98, 99)

Øksfjorden (sjøkart nr 97)

Landskapet rundt fjorden er brattlendt. Bortsett fra strandstedet Øksfjord, er bebyggelsen heller sparsom. W-siden av fjorden, innenfor Tverrfjorden, er ubebodd. Fjorden er stort sett ren, og de få grunnene som finne ligger nær land og er ikke til hinder for seilasen. I den indre delen av fjorden, E for Steinvikneset, svinger fjorden i E-lig retning, og her kan vind- og værforholdene være helt forskjellige fra forholdene i den ytre delen av

fjorden. Den innerste delen av Øksfjorden, fra Havneset og innover, fryser til. Ved utfallende vind driver isen alltid bort.

Øksfjord (70°14,3'N, 22°21,5'E) er kommunesenteret for Loppa kommune, og har ca 490 innbyggere (2015). Foruten de kommunale tjenester er her helsesenter, lege/-tannlege. Videre post, bank, gjestgiveri og flere forretninger.

Stedet har sitt næringsgrunnlag vesentlig basert på fiske og fiskeindustri. Her er fórfabrikk og isoporfabrikk. Av annen industri kan nevnes trevarefabrikk og mekanisk verksted med slipp. Vanlige skipsforsyninger kan påregnes i rimelige mengder. Olje og vann kan fylles ved kaiene.

Øksfjord anløpes daglig av N- og S-gående hurtigrute, og er knutepunkt for lokalrutebåttrafik en. Kystgodsrutebåter og andre lastebåter laster og losser i havnen. Fartøyer på opptil 7000 tonn dw har ligget ved kaiene.

Det er veiforbindelse med E6 ved Langfjordbotn (38 km). Ferjeforbindelse til Tverrfjord. Helårs veiforbindelse gjennom Øksfjordtunellen, ca 4,2 km.

Loppa havn, telefon 78 45 3213-78 45 32 10. I Øksfjord er det følgende (se foto):

1. I molohavna, som er mudret til 4 m, bunnkjettinger:
   a) Vestrekaia, 21 + 10 + 22 m trekai, dybder 3,1-3,3 m, 4,0 m og 4,0-3,9 m. Dieselfylling (se bunkerssteder).
   b) Flytebrygge for legeskyssbåten.
   c) Bilservice, 25 m flytebrygge. Bensin- og dieselpumper (ikke fylling direkte på brygge).



ØKSFJORDJØKELEN sett fra Øksfjorden (1998) FOTO: Kartverket



ØKSFJORD, Molohavna, sett fra SSW (2007) FOTO: Eiliv Leren



ØKSFJORD sett fra SSW (2007) FOTO: Eiliv Leren

2. Polarfeed AS, 140 m betongkai, dybder fra W (11,2)-5,5-5,0-5,8-5,6-6,0-4,5-5,7-4,0 m. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Tillegg for rutebåt innerst i huken.
3. Rutebåt- og fryserikaien, 143 + 132 m betong- og trekai, dybder fra N 4,0-4,8-5,0-5,6-5,1-5,7-5,2-5,7 m og 5,7-3,9-7,0-5,9-5,4 m. 2 elektriske kraner med kapasitet 0,5–1,5 tonn.

I **Vassdalsbotn**

4. Ferjeleie for ferjene til Hasvik, Tverrfjord og Bergsfjord.
5. Frydenbø Øksfjord Slipp & mek AS med 142 m flytekai, dybde oppgitt til 5 m, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

Større fartøyer kan ankre S for kai nr 2) på ca 30 m dybde, avfallende bunn. Den beste ankerplassen er innover mot Vassdalsbotn, dybde ca 20 m, god holdebunn. Langs landet på E-siden av bukta er det utlagt en bunnkjetting ca 70 m fra land. Ved SE-lig kuling blir det ofte voldsom kastevind ut Vassdalen.

I den lille bukta ved **Vinterneset**, tvers over fjorden fra Øksfjord, kan det ankres på 15–20 m dybde, god holdebunn. Man ligger her godt i ly for kuling fra SE, som særlig om vinteren kan være sterk i Stjernsundet.

Langs **Tverrfjorden** er landskapet flatt med flere gårder langs strendene.

Ved **Sirineset** er ferjeleie for ferjen til Øksfjord. Det er god ankerplass innenfor Sirineset.

Det er mudret en renne på revet ved **Sandnes**, dybde 4,5 m (kan være grunnere pga oppsanding). Overettlykter innerst i fjorden.

Ved **Fjellstad** er det flere private trekaier.

Den SW-lige delen av Øksfjorden, **Kjosen**, er omgitt av et øde og vilt landskap. Her foregår det ofte et godt sildefiske. Man kan ankre N i Kjosen, på N-siden av 4 m grunnen, dybde 22–30 m, ganske god holdebunn.

I **Kolsokkerbukta** kan det ankres ut for den N-ligste gården, dybde ca 20 m, sand- og leirbunn. Havnen er imidlertid svært utsatt for fallvind. Båttillegg innerst i bukta.

Den lille bukta innenfor **Auskarnes** er trang, men god havn for småfartøyer. Det kan ankres på ca 20 m dybde. Rent og dypt kloss i land, men bunnen er avfallende. Bruk landtau! Fortøyningsbolt finnes

Ved **Stranda** og **Hesjenes** er det båttillegg.

Ved **Indre Kreken** (**Bukta**) 15 m trekai, dybder 3,0 m. Lakseoppdrett.

Ved **Butikkaia (Hamnebukta)** 11,5 m trekai, dybder fra W 3,9-1,9 m.

I **Øksfjordbotn** er det utmerket ankerplass fra Hamnebukta til forbi Botnholmen, god holdebunn. Det er veiforbindelse med Øksfjord (21 km) og E6 (17 km).



Overettlyktene inn TVERFJORDEN (1998) FOTO: Kartverket

Stjernsundet (sjøkart nr 97)
Sundet er dypt og rent kloss i land, men utenfor Stjernfoten, W-pynten av Stjernøya, er det grunt inntil 5–6 kbl av land. I medet *Tverrelva* (S i Øksfjorden) *til* **Øksfjordklubben (Klubbneset)** er man fri W om alle grunnene som kan være til hinder for seilasen.

Vinden i Stjernsundet er meget uberegnelig, men stort sett faller den enten inn eller ut sundet. Den kan komme i voldsomme byger. Stjernsundet er beryktet for sin ustø og voldsomme vind.

Strømmen i sundet kan bli ganske sterk og går inn (E-over) på stigende og ut (W-over) på fallende vann.

Det er store magnetiske avvikelser i Stjernsundet. Således er det ved Stjernfoten observert en misvisning som er 3,5° E-ligere enn normalt, og ved Hella, litt lengre S, en misvisning som er 6° W-ligere enn normalt. På N-siden av sundet, ved **Lillebukta** (70°15,8'N 22°37,4'E) har «Sibelco Nordic Stjernøy Plant» et gruveanlegg hvor det utvinnes Nefelinsyenitt. Utskipningskaien (ISPS-IMO nr NOALF-0006), ligger på W-siden av bukta, og er en 75 m betongkai, dybde 11,0 m. Lasteapparat for bulklasting, kapasitet 1000 tonn/time. Anlegget er beregnet til å kunne ta imot fartøyer på opptil 16 000 tonn dw. NE i bukta er det en 31 m betongkai, dybder fra E 7,1-6,1-2,1 m, kran, hurtigbåtanløp. Litt E for denne, en liten trekai, dybde 3,4 m. Eier Sibelco Nordic.

Ved **Ytre Simavik** og **Indre Simavik** kan det ankres på ca 25 m dybde, leirbunn.

På S-siden av sundet kan småfartøyer ankre i **Ytre Lokkarfjorden**, leirbunn.

I **Indre Lokkarfjorden** er det bra ankerplass mot bunnen av fjorden, leir- og sandbunn.

Rognsundet (sjøkart nr 97, 98)
Rognsundet forbinder Sørøysundet med Altafjorden og er skillet mellom Stjernøya og Seiland. Terrenget langs sundet er forholdsvis brattlendt med utstikkende, lave nes. Sundet er meget værhardt. Vinden faller som regel inn eller ut sundet. Med nordavind følger som regel tåke nedover fjellene.

Strømmen kan bli meget sterk, særlig i den trangeste del av sundet ved Mjånes. Den setter inn sundet (S-over) med stigende og ut sundet (N-over) med fallende vann. På grunn av elvevannet som kommer ut Altafjorden, er utgående strøm sterkest.

I sundet utenfor Mjåneset er det ujevn bunn, men ingen av grunnene – bortsett fra et par oppunder land som er merket – er så grunne at de sjenerer seilasen.

I Rognsundet er det store magnetiske avvikelser. Således er det på E-siden av det nordre innløpet observert en misvisning som er 3,5° E-ligere enn normalt og på E-siden av det søndre innløpet en misvisning som er 11,5° W-ligere enn normalt.

I Kvalfjorden, Kufjordene og Pollen er det til sine tider et meget rikt sildefiske.

Innerpollen (70°19,7'N 22°49,3E') er en meget god havn, men den er nokså dyp. Mindre fartøyer ligger best i NW-hjørnet av pollen, oppunder de 2 små holmene, hvor det er fortøyningsbolter. Bunnen er leir.

I **Pollen**, 5 m trekai, dybde 2,5 m. Alta Havn KF.

Småfartøyer kan ligge i **Russehamna**.

Et båttillegg ved **Nordmannsnes**.



LILLEBUKTA, Stjernsundet, sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Kvalfjordhamn. i **Store Kvalfjorden**, har handel m/post og bunkers. Her er følgende kaier fra NE:

1. Allmenningskai, 31 m trekai, dybder fra N 6,0-5,2 m. N-enden 8 m, dybder 6,0-3,3 m og S-enden 14 m, dybder 5,2-1,8 m. Litt innenfor, 5 m tillegg, dybde 4,3 m. Servicekai for fiskere med, strøm, vann, venterom, dusj og toalett. Alta Havn KF.
2. Kvalfjord Expressbåtkai, landfestet til allmenningskaia, 20 x 4,3 m betongflytebrygge, dybder 2,5-4,0 m. Forbeholdt hurtigbåter.
3. Kvalfjord Marina, 30 x 2,4 m stålbrygge for fiske- og fritidsbåter. Alta Havn KF.
4. Kvalfjord Eiendomsselskap, 37 m trekai, dybder fra NE 7,1-5,3-3,2 m og NE-enden 15 m, dybder 7,1-2,3 m. Flytebrygge i S-enden av kaien, ved butikken. Alta Havn KF.

Ved **Bia**, på SE-siden av fjorden, 5 m allmenningskai, dybde 3,0 m.

Kvalfjordhamn er den beste havnen i Rognsundet. Den er isfri og lun i allslags vind. Det kan ankres på 20–25 m dybde, leirbunn, fortøyningsbolter. Bunnkjetting er utlagt. NNW storm gir fallvind ut fjorden.

I **Lille Kvalfjorden** er det også god havn, isfri og med rimelige dybder. Bunnen er sand og leir. Mindre fartøyer kan ankre både S og N for Mjåne-set.

I **Hallarbukta** (**Hamnebukta**), Stjernøya, er det utlagt en bunnkjetting fra land og et stykke utover.

Ved bukta innenfor **Altneset**, i **Store Kufjorden**, allmenningskai, 18 m treutstikker, dybder fra W 5,2-3,2 m. Alta Havn KF. Altneset har hurtigbåtanløp. Reiselivsbedrift, Seilan House. Veiforbindelse med Hakkstabben.

I **Hamnebukta**, N for Olanes, Seiland, kan småfartøyer ankre på sandbunn.

I **Kræmmarvika** er det ankerplass for mindre fartøyer, sandbunn. I bukta S for Kræmmarholmen er det utlagt en bunnkjetting.

Ved **Hakkstabben**, 31 m trekai, dybder fra S 4,6-4,1-4,1 m. Kran, strøm, vann kan fylles ved kaien som ligger utsatt til for vind fra NW til S. Stedet har hurtigbåtanløp på signal. Veiforbindelse med Altneset.

Hvor Altafjorden, Vargsund, Rognsundet og Stjernsundet støter sammen, er vinden ofte vanskelig å beregne selv for den omkringboende befolkningen. Faller vinden ut Altafjorden, faller den også gjerne ut Rognsundet og Vargsund, mens det kan være stille i Stjernsundet. Eller den kan falle ut Stjernsundet og Rognsundet, mens det er stille i Vargsund.

Hvis det blåser landvind i fjorden, og havvind samtidig faller inn i ett eller flere av sundene, kan ofte landvinden løye slik at havvinden vil merkes helt inn i Altafjorden. Før vind fra W eller NW kommer, hender det ofte at det fra ganske stille eller fra meget spak landvind kommer temmelig sterke vindkast ut fra Altafjorden. Man sier da at «landvinden blåser under havvinden».

Sørvesten faller gjerne inn Stjernsundet og ut Vargsund, mens det er vindstille eller meget spak vind i Rognsundet.

W- til NW-lig vind faller inn Stjernsundet og Rognsundet samt Altafjorden, mens det er spak vind eller vindstille i Vargsund.

E-lig vind går gjerne inn Vargsund og ut Stjernsundet, mens det da er nesten stille i Rognsundet og Altafjorden. Dreier vinden mer SE-lig, faller den ut Altafjorden igjen. Når vinden er spak et sted, er den også ustø med små «kjøler» snart fra en kant, snart fra en annen. NW-lig vind er kald og gir nesten like mye skodde som W-lig vær. Drar vinden seg mer N-lig, vil værforholdene straks bli bedre. Jo mer E-lig vinden blir, jo støere blir den.

Utenfor Korsnesodden kan strøm- og vindskavlen bli høy og voldsom, særlig når vind fra to sund støter sammen.

Langfjorden (sjøkart nr 96)

Den smale Langfjorden er en sidearm av Altafjorden. Den er dyp og ren, med unntakelse av Kobbesteinøra, grønn stake, innenfor Tappeluft.

Strømmen kan være sterk i fjorden.

Isen legger seg i alminnelighet i Langfjordbotn, og det hender at fjorden er islagt helt ut til Tappeluft. Også Innerkoven fryser til.

Ved **Isnestoften** (70°08,4'N 22°59,5'E) kan det ankres på leirbunn, men ankerplassen er utsatt i N-lig vind. Lengst S i bukta er det privat trekai for hurtigbåt til Sibelco Stjernøya. W-siden 15 m, dybder fra N 10,1-1,6 m, tverrenden 5 m, dybde 10,1 m og E-siden 14 m, dybder fra N 10,6-3,5 m. Lengre W, 21,5 m dårlig trekai, dybder fra W 6,1-6,0 m. Handel.

Utenfor **Storsandnes** kan det ankres på leirbunn, fortøyningsbolter. S for ankerplassen er det en 16 m trekai, dybde 5,0 m. Handel.

I **Ytterkoven**, på N-siden av fjorden, er det ankerplass for mindre fartøyer. Disse ligger best ved å hale oppunder en fjellknaus i bunnen av bukta. Bunnen er sand og leir. Stedet er utsatt for fallvind og S-lig vind.

I **Innerkoven** kan det ankres på sølebunn, men isen legger seg gjerne om vinteren. Innerst i bukta er det en kraftstasjon med 14 m trekai, dybder 4,9-4,7 m. Betongflytekai, Alta Kraftlag AL.

Mindre fartøyer kan ankre i **Kovholmsundet**. Strømmen kan imidlertid gå sterk, og holdebunnen er mindre bra, leir. Det anbefales å akterfortøye, fortøyningsbolter på begge sider av sundet. Man ligger best E i sundet.

I **Sommarsetbukta** kan småfartøyer ankre på fin sand- og leir unn.

I **Frankbukta** er det bra ankerplass for så vel større som mindre fartøyer. Det kan ankres på 17 m dybde eller mer, leirbunn, fortøyningsbolter. Om vinteren kan bukta være islagt.

I **Langfjordbotn** kan det ankres på leirbunn, men her legger det seg is om vinteren. Handel.

Altafjorden (sjøkart nr 96)

Innenfor Stjernsundet, Rognsundet og Vargsund skjærer den brede Altafjorden seg ca 20 nautiske mil S-over inn i landet.

Fjorden er stort sett ren og dyp. De grunner som kan være sjenerende for seilasen, er merket. I Rafsbotn strekker et svært tørrfall seg temmelig langt ut fra land.

Tidevannsstrømmen som kommer inn Stjernsundet og Rognsundet på stigende vann, deler seg ved Korsneset, slik at en arm går NE-over Vargsund og en annen inn Altafjorden. I Altafjorden går strømmen inn på stigende vann og ut på fallende. I selve fjorden er den ikke særlig sterk og den påvirkes av elvevannet, som gjør at det nesten hele sommeren er en vedvarende N-gående strøm.

I Altafjorden faller vinden oftest ut eller inn fjorden, men dette hindrer ikke at vindrosser kan kaste ned fra fjellene, særlig hvor det er viker eller bukter. I Altafjorden er W-lig vind utpreget havvind og kommer – hvis den er sterk – nesten alltid med regn og skodde.

I Altafjorden er Rafsbotn islagt år om annet mot Russeluft og enkelte dager med drivis på innsiden av Brattholmen. Havnen ved Bossekop er alltid isfri.

Det er observert magnetiske avvikelser ytterst i Altafjorden. Det er også rapportert avvikelser i Kåfjorden.

I **Skillefjorden** (70°10,8'N 23°20,0'E) er den beste ankerplassen innenfor **Biettarneset**, leirbunn.

Ved **Kobbøra** (**Bjorjokneset**) er det et lite båttillegg.

Ved **Kongshus**, i **Årøysundet**, fiskeri/oppdrett med treutstikker, NE-siden, 25 m, dybder fra E 5,5-4,5 m og innsiden 18 m, dybder fra E 4,0-2,9 m. Innenfor utstikkeren, 21 m trekai, dybde 2,0 m, tverrenden 10 m, dybder 2,0-0,9 m.

Vind fra NE til SE gjør kaiplassen meget utsatt. Ferjeleie for ferjen til Mikkelsby (RV883).

Ved **Mikkelsby** ferjeleie (RV883) for ferjen til Kongshus.

På S-siden av **Årøya** er det båttillegg i Jektvika. Mindre fartøyer kan ankre på sandbunn ved **Mortensnes**.

I **Leirbotn** er det god holdebunn, leir, ved **Kviby** og **Djupvik**, men havnene er åpne mot W og NW. Kviby har handel. Fortøyningsbolter ved Djupvik.

Mellom **Langnesholmen** og land, på W-siden av Altafjorden, ligger småfartøyer lunt i N-lig vind.



BOSSEKOP, Alta, sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Større fartøyer ligger ganske godt beskyttet mot N-lig vind ved **Vollstrand**. Holdebunnen her er leir.

Talvikbukta er en god, og som regel lun havn, men SE-lig vind kan sette inn en del sjø, særlig om vinteren. Ved SW-lig vind kan det oppstå kraftig fallvind. Man ligger best i bukta ved Jansnes, leirbunn. På S-siden av bukta er det en 12 + 10 m dårlig trekai, dybder fra E 7,0-2,8 m og 2,8-1,9 m. Flytebrygge innerst i bukta, ved Talvik Båtforening. **Talvik** har handel, bensin/diesel (på kanner).

Ved **Kråknesholmen** er det god ankerplass, leirbunn.

Man kan også ankre i **Storvika**, sandbunn.

Ved **Russeluft**, på N-siden av Rafsbotn, er det god ankerplass både E av Russeluftholmen og mellom holmen og land, sand- og leirbunn.

I **Rafsbotn** strekker tørrfallet seg langt ut fra land. Man er N for tørrfallet med *Sukkertoppen (Halde)* (69°56,3'N 22°55,9'E) *over Komsa (Kongshamnfjellet)* eller med *Stabbhaugen* (N for Talvik) *over Rundholmen*. Sistnevnte med leder inn mot ankerplassen utenfor Midtstrand, hvor det kan ankres på sand- og leirbunn.

Alta (sjøkart nr 96)

De viktigste stedsnavnene i Alta kommune er Bossekop, Sentrum, Bukta og Elvebakken, som er en nesten sammenhengende tettbebyggelse langs E6, med et innbyggertall på ca 20 100 (2016). Stedet er et viktig trafikknutepunkt. Stamflyplass og stamnetthavn ved E6 ligger på Elvebakken og i Bukta. Hurtigbåter, kystgodsbåter og tank-/bulkbåter anløper Alta.

Alle vanlige skipsforsyninger, inkludert olje og vann, kan skaffes. Det er postkontor på Sentrum, Elvebakken og Bossekop. Av industri kan nevnes: Stor sementvarefabrikk, asfaltverk, skiferbrudd, steinsliperi, sagbruk, trevarefabrikk og meieri. plastrørfabrikk, notvaskeri, isoporkassefabrikk osv.

Ved **Bossekop** kan det ankres på bukta S for neset på 20–30 m dybde, sand- og leirbunn. Det er fortøyningsbolter på begge sider av ekspedisjonskaien. Havnen er skjermet for N- og E-lig vind, mens sterk vind fra W og SW gjør den utrygg.

Havnekontoret ligger i Havneveien 24, Passasjerterminalen ved Alta Expressbåtterminal i Bukta. Alta Havn KF tlf 78 44 69 10, VHF kanal 12 og 16 i kontortiden eller på anmodning.

Kaier i Bossekop, regnet fra SW:

1. Skiferkaia, 52 m betongkai, dybder fra S (5,8)-6,2-7,6-8,5-(5,8) m. Utskipning av skifer på pall samt sand, grus og asfalt fra bil til bulkskip. Kaien ligger utsatt til for vind fra W og NW.
2. Felleskaia, 38 m betongkai, dybder fra SW 4,0-3,7-3,2 m. Lagerhus, steinsliperi og Felleskjøpet.
3. Alta Båtforening, småbåthavn med liten slipp, 30 m gjeste-/bunkersbrygge for vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Havnen i Bossekop er som regel isfri om vinteren, men det hender at is fra Kåfjorden stues opp i bukta.

Høyderestriksjoner ved innseilingen forbi Alta Lufthavn

*Denne spesifikasjon gjelder for seilas inn/ut «**Bukta**» -Alta havn der seilasen skal foregå innenfor koordinatene 70°02'N og 023°14'E.*

Med bakgrunn i flytrafikk og fare for forstyrrelse på flyenes innflyvingssignaler skal fartøyer med høyde over 12 meter ikke seile i området uten at dette er klarert med Alta kontrolltårn. Før anløp/avgang skal Alta kontrolltårn kontaktes på VHF kanal 12, senest ved passering av «Holmen» med forventet ETA av en linje mellom koordinatene 69° 59,03'N og 023°19,95'E, samt oppgi beregnet tid før skipet er fortøyd. Før innseiling skal dette være klarert av kontrolltårn.

20 minutter før avgang kontaktes Alta kontrolltårn på VHF kanal 12, for klarering til å gå fra kai. Fartøyet skal begrense bruk av belysning. Dette gjelder også mens skipet er fortøyd ved kai, især den siden som vender fra kai. For fartøyer som av ulike grunner må ha «sterk lyssetting» informeres Alta kontrolltårn om dette, og fartøyet må under oppholdet følge de instruksjoner som lufthavnen pålegger for å redusere lyssettingen ved flyenes landing/avgang.

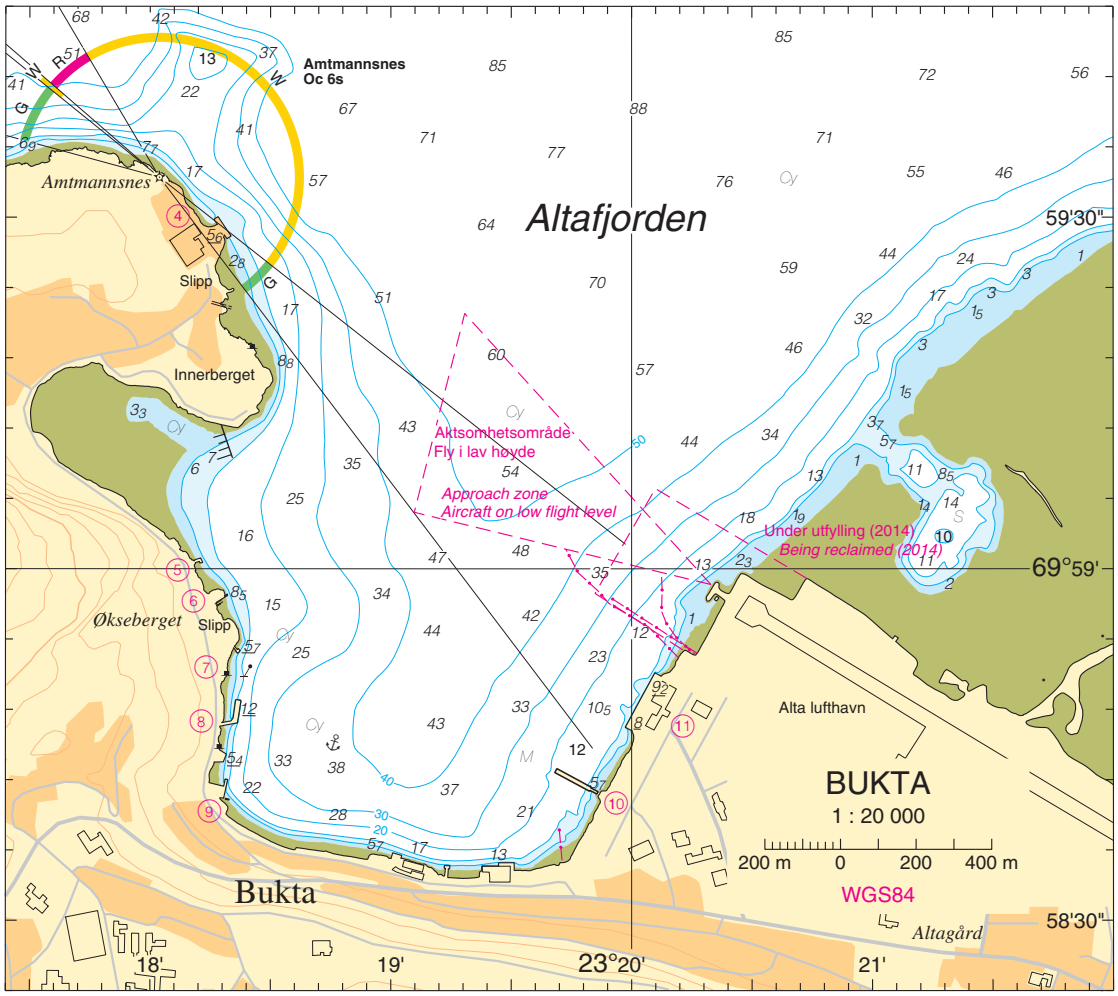
Ved seilas der ovenfor nevnte paratmeter ikke kan følges/antas å overskrides skal oppdraget betraktes som et «Uvanlig losoppdrag».

Bukta er den beste ankerplassen i Alta. Her ligger man godt i allslags vær. Havnen er riktignok noe åpen mot NE, men vind fra denne kanten er sjelden sjenerende. Holdebunnen er god, leir. Fortøyningsbolter. Drivis fra Rafsbotn kan forekomme i februar/mars, den er som regel bare til sjenanse for mindre fartøyer.

I Bukta er det følgende kaier (se havneskisse):

4. VEFAS-kaia, 61 m betongkai, dybder fra N 8,5-6,9-8,0 m. Levering av avfall over kai, utskipning av bilvrak mv. Vefas Retur AS. ISPS (IMO nr NOALF-0017).
5. Statoil bunkerskai av tre, 13 m, dybder 3,5-3,5 m. Vann- og diesel-fylling for mindre båter (se bunkerssteder).
6. Alta Båt & Mek AS med treutstikker med 4 m tillegg ved slippen, dybde 3,6 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
7. Finnmark Gjenvinning AS, 10 m trekai, dybde N 5,5-5,0 m.
8. Marinekaia, vinkelkai av betong. E-siden, 59 m, dybder fra N 12,5-10,5-11,0-10,8 m, tverrenden 11 m, dybde 11,5 m og innsiden 49 m, dybder fra N 8,0-7,5 m. S-siden 31 m, dybder fra E 11,8-6,3 m. Vann og strøm (3E). Dieselfylling (se bunkerssteder). Anløp av cruiseskip, hurtigrute (nødhavn) og orlogsfartøyer. Alta Havn KF, ISPS (IMO nr NOALF-0005)
9. Bullkaia, 50 m trekai, dybder fra N 9,5-7,6-4,4-0,8 m. Tillegg på innsiden, 18 m, dybder fra N 6,6-3,4 m. Fiskeriservicekai, lager, strøm (3E) og vann. 30 m flytebrygge i S-enden, RSS Vekteren og fiskefartøyer. Alta Havn KF.
10. Alta Expressbåtterminal/Hurtigbåtkai 108 x 9 m betongflytebrygge, dybder 12,0-5,5 m. Strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Flerbrukskai, akseltrykk 38 tonn. Hurtigbåttrafikk, service- og reparasjonskai. Alta Havn KF.
11. Terminalkaia, 169 m cellespunskai, dybder, se skisse. Vann. Gods- og cruisekai. Fast anløp av godsbåter, liggekai for brønnbåter, orlogsfartøy, hurtigrute mv. Alta Havn KF, ISPS (IMO nr NOALF-0002),

Ved **Amtmannsnes,** Urnesbukta Marina med gjesteplasser, strøm, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder). Parkering.





BUKTA, Alta, Terminalkaia (18), sett fra WNW (1998) Se også http://portalta.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Kåfjorden (sjøkart nr 96)

I det trange sundet, **Strømmen**, som forbinder Kåfjorden med bassenget innenfor, går det en meget sterk tidevannsstrøm. Den går inn fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers ut.

Om vinteren legger isen seg i bassenget.

Kåfjord bru over Strømsnes, 2 spenn på 26 og 32 m, vertikal klaring, 9,0 m.

Innenfor **Auskarnes** (69°57,6'N 23°08,9'E) er det ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, dybde ca 40 m, leirbunn.

Ved **Simanes** 2 båttillegg, lakseoppdrett.

I **Kvenvik** kan det ankres på ca 20 m dybde, leirbunn.

På bukta ved **Steinbakken** kan det ankres på 30 m dybde, leirbunn.

Innløpet til bassenget innenfor **Strømsneset**, Strømmen, er 4,2 m dypt. Tidevannsstrømmen kan være meget sterk i løpet. Fra Strømsneset faller det tørt ut til midten av sundet ved lavvann. Når man passerer løpet, bør man gå kloss i tørrfallet, som imidlertid er overflødd på høyvann.

I bunnen av **Kåfjorden** kan det ankres overalt på 25–30 m dybde, sand- og leirbunn. E6 passerer stedet.

Korsfjorden (sjøkart nr 96)

Ved **Storekorsnes** ligger Storekorsnes Fiskerihavn med 2 kaier (se havneskisse):

1. Storekorsnes allmenningskai, 34 m trekai, dybder fra W 5,0-4,2-3,3 m. Knutepunkt for hurtigbåt mellom Alta, Rognsund og Loppa. Alta Havn KF.
2. Molokaia, 6 m trekai, dybde 2,3 m. Kran, lagring av utstyr for fiskere, dieselfylling (se bunkerssteder). Alta Havn KF.

Storekorsnes Marina, 50 båtplasser for fiskere og fritidsbåter. Alta Havn KF.

Bussforbindelse med Alta (54 km) og Nyvoll/Korsfjorden/Lerresfjord..

Ved **Nyvoll**, på S-siden av fjorden, er det følgende kaier:

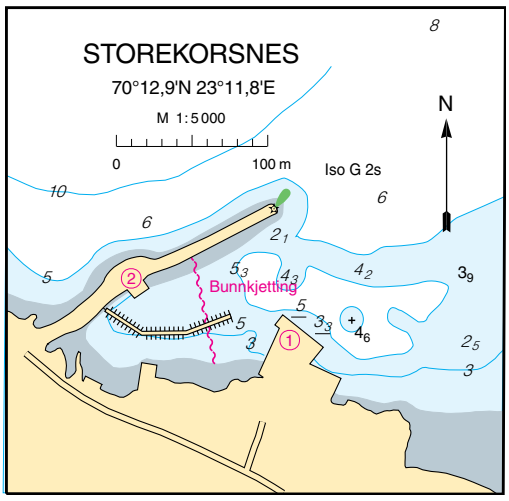
1. Nyvoll allmenningskai, 26 + 18 m vinkelkai av tre, dybder fra W 5,0-4,5 m og 4,5-2,0 m. Begrenset akseltrykk, lite brukt. Alta Havn KF.
2. Nyvoll Marina, stålbrygger på innsiden av ferjeleiet. Alta Havn KF.
3. Ferjeleie for ferjen til Korsfjorden (Eidsnes).
4. På nesset ved **Øyra**, servicekai for oppdrettere.

Flere mindre private kaier og brygger ved **Sandbukt**.

Ved **Korsfjorden** er det følgende kaier fra Eidsnes og NW-over:

1. Korsfjorden Slipp A/S med treutstikker ved slippen, dårlig forfatning. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
2. Korsfjorden Handel, Ekspedisjonskaia, 30 m trekai, dybder fra SE 4,4-6,7-4,5 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Handel inn på kaien med bensin- og dieselpumper (kortterminal).
3. Ferjeleie for ferjen til Nyvoll.
3. Korsfjord Marina med stålbrygge. Alta Havn KF.

Det er god havn ved **Gohppi**, leirbunn, fortøyningsbolter.



Vargsund (sjøkart nr 98)

Den søndre delen av Vargsund, som fra NE, er innløpet til Altafjorden mellom Seiland og fastlandet.

Strømmen i Vargsund setter NE-over fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann og ellers i motsatt retning. Den NE-gående strømmen deler seg i to grener ved Stangnes; den ene N-over mellom Kvaløya og Seiland, den andre E- og NE-over gjennom Kvalsundet. Den S-gående strømmen mellom Kvaløya og Seiland opptar ved Stangnes SW-gående strøm fra Kvalsundet. Strømmen i Vargsund kan gå med en fart av 1–2 knop.

I **Strømmen**, nordre innløp til sundet, varierer strømstyrken sterkt, etter innhentede opplysninger kan gjennomsnittsfarten anslås til 2–3 knop. Ved spring eller ved sterk W-lig vind sies strømmen å kunne gå med opptil 4 knops fart.

Om vindforholdene i Vargsund, se side 195.

Komagfjorden (70°16,0'N 23°23,5'E) er god havn for alle slags fartøyer, leirbunn, fortøyningsbolter.

I **Store Lerresfjorden** er det en god, men noe trang havn for mindre fartøyer mellom Storholmen og søndre land, dybde 20–25 m, sand- og leirbunn.

Ved **Store Lerresfjord** 10 m allmenningskai av tre, dybder fra W 6,0-7,1 m. Alta Havn KF.

Innenfor neset, på S-siden av **Maribukt**, 16 m privat trekai, dybder fra W 7,9-6,4 m. Kaien er utsatt i W-lig vind.

Lille Lerresfjorden er god ankerplass for fartøyer av enhver størrelse, sand- og sølebunn. Det er fortøyningssøyler ved Kroksletta og fortøyningsbolter på NE-siden av Saraset.

Ved **Kroksletta**, 28 m trekai, dybder fra SW 5,4-5,1-4,8 m. På innsiden av kaien, Lille Lerresfjord Marina med flytebrygge. Lite mek. verksted.

I **Store Bekkarfjorden**, på W-siden av Vargsund, er det god anker-plass ved Storholmen, leirbunn, fortøyningsbolter. Flytebrygge i stål med landgang samt bøye for ankring ved inngangen til Seiland Nasjonalpark. Alta Havn KF. Ferdselsforbud i kalvingstiden for rein.

I **Olderfjorden** er det bra ankerplass ved Olderfjordholmen, leirbunn, fortøyningsbolter både i holmen og på Seiland.

Ved **Saraby**, på E-siden av sundet, 18 m dårlig trekai, dybde 5,1 m. Kaien ligger utsatt til.

Ved **Porsa** 21 m trekai, dybder 5,2-5,1 m. Kaien ligger utsatt til. Kraftstasjon.

I **Neverfjorden** er det god og trygg havn i allslags vær, leirbunn, fortøyningsbolter. Over sandrevet i innløpet mellom **Sørneset** og **Kvitnesskjæret** er det bare 3,8 m dypt. Det hender at havnen fryser til om vinteren.

Det kan ankres i **Komagnesbukta**, men holdebunnen er dårlig, sand, foruten at havnen er nokså dyp for småfartøyer. Mindre fartøyer bør derfor heller ankre ved **Russelv**, hvor det er sand- og leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Komagnes** treutstikker med 19 m tillegg, dybder fra S 3,5-4,6 m. Deler av kaien rast ned.

Ved **Eidvågeidet** 11 m dårlig trekai, dybde 3,5 m. Privat. Fra Eidvågeid er det kun et smalt eide over til Eidvågen.

Ved **Kristinehamn**, i Fiskebukta, 20 m allmenningskai av tre, dybder fra E 5,1-2,3 m. God havn for mindre fartøyer, leirbunn.

N i **Kjerringholmsundet** er det et ferjeleie for ferjen til/fra Straumsneset på Kvaløya.

Støvlehamna er bra havn for mindre fartøyer, leirbunn, fortøyningsbolter.

På W-siden av Kvaløya er det god havn under allslags vindforhold innenfor **Klokkerøya**, fortøyningsbolter. Havnen er isfri. På N-siden av Klokkerøya, 16 m privat trekai, dybder fra E 2,0-2,5-2,0 m.

Ved **Valen** småbåthavn med 30 m flytebrygge for småbåte .

I sundet mellom Klokkerøya og **Strømsneset** er ferjeleiet for ferjen til/fra Kjerringholmsundet på Seiland. Om vinteren, når veien mellom Hammerfest og Kvalsund er sperret av snø, anløpes stedet av rutebåt.

Kvalsundet, Sammelsundet og Repparfjorden (sjøkart nr 99)

I alminnelighet er det nå bare strekningen fra Skapeluftneset til Handelsneset som kalles **Kvalsundet**; videre N-over kalles sundet for Sammelsundet. Kvalsundbrua (25) går fra Ikarneset til Handelsneset.

Strømmen i Kvalsundet setter NE-over fra ca 3,5 time før høyvann, til ca 2,5 time etter høyvann og går ellers i motsatt retning. Ca 1/2 time før høyvann og lavvann er den på sitt sterkeste, og går da vanligvis med ca 3,5 knops fart. Ved spring eller under særlig ugunstige vindforhold kan farten bli opptil ca 5 knop. Se for øvrig grafisk framstilling «Strømforholdene i Kvalsundet».

Sundet er rent og dypt. Det er grunnest – ca 40 m – ut for Handelsneset, hvor også strømmen går sterkest.

Ved **Kvalsundbrua** (70°30,8'N 23°57,5'E), på Kvaløysiden, flytebrygg ved det gamle ferjeleiet. Bølgedemper.

Ved Stallogargo i **Plankenesbukta**, forfallen trekai, deler av dekket borte.

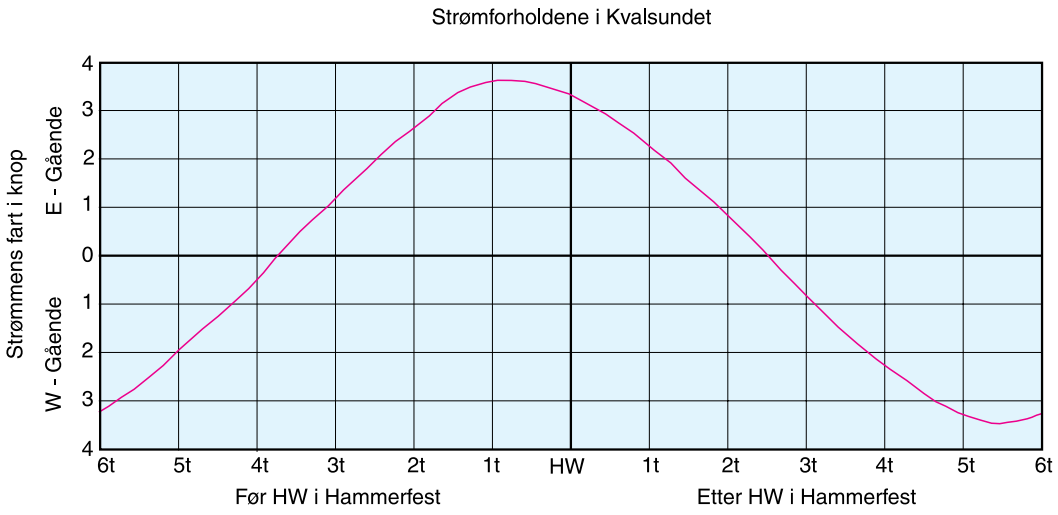
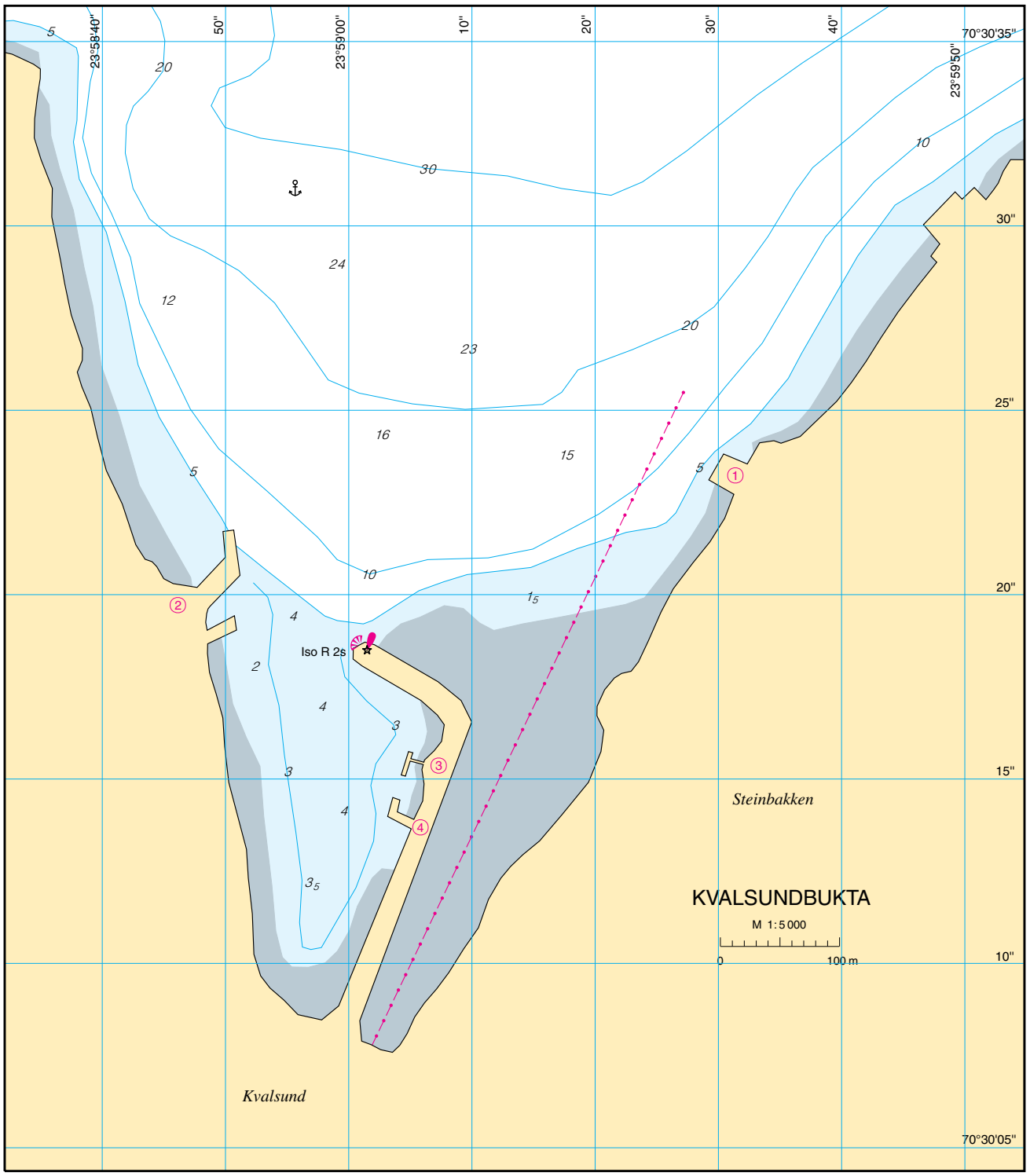


Fig. 1/VII



Kvalsund, med ca 300 innbyggere (2015), er kommunesenter for Kvalsund kommune, har flere forretninger, fiskeindustri, verksted og drivstoffpumper ved handlesenteret.

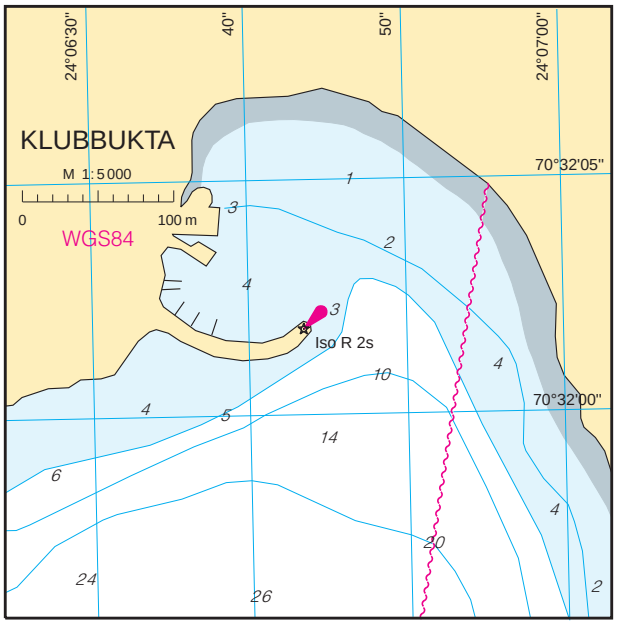
Innerst i **Kvalsundbukta** er det anlagt en molohavn med følgende kaier (se havneskisse):

1. 23 m trekai, dybder fra N 4,7-4,3 m.
2. 38 m betongkai, dybder fra N (6,8)-5,1-4,8-4,4-4,0-(2,6) m. Fiskeindustri.
3. Flytebrygge, gjestebrygge.
4. Allmenningskai, 17 m betongkai, dybde 4,8 m.

Havnen er meget brukt av småfartøyer. Holdebunnen er imidlertid dårlig, og det kan sette inn atskillig sjø fra Sammelsundet.

Litt lengre NE, ved **Russenes**, 38 m dårlig trekai, dybder fra N 5,3-3,8 m. Fra Kvalsund er det bussforbindelse med Hammerfest (30 km), Lakselv, Karasjok og Alta.

Repparfjorden er ganske ren. Det er atskillig bebyggelse rundt strendene, særlig omkring den søndre delen av fjorden.



I **Klubbukta**, N-siden av Reparfjorden, kan småfartøyer ankre innenfor moloen (se havneskisse). 16,5 m allmenningskai av tre, dybder fra N 3,9-3,7 m. Strøm. Vannfylling og handel. Slippvogn.

Ved **Fægfjord**, Båt og Motor AS, 23 m trekai, dybder fra N 4,5-3,8 m. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

Den beste ankerplassen i fjorden er mellom **Fægfjordholmen** og Markoppneset, dybde 10–12 m, leirbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Djupelva** er det fortøyningsbolter.

Ved **Repparfjord** (**Øyen**), 63 m betongkai, dybder fra W 12,1-11,1-13,1 m. Tidligere Folldal Verk's gruvebedrift, Koppermalm og veigrus ble skipet herfra. Veien fra Repparfjord møter E6 ved Skaidi, som er en kjent turiststasjon.

I **Sammelsundet**, som er rent og dypt, finnes ingen havner eller ankerplasser. Landet på begge sider av sundet er brattlendt og omtrent ubebodd. I hardt vær er det nokså alminnelig at fartøyer benytter dette indre farvannet via Stjernsundet og Vargsund i steden for Sørøysundet.

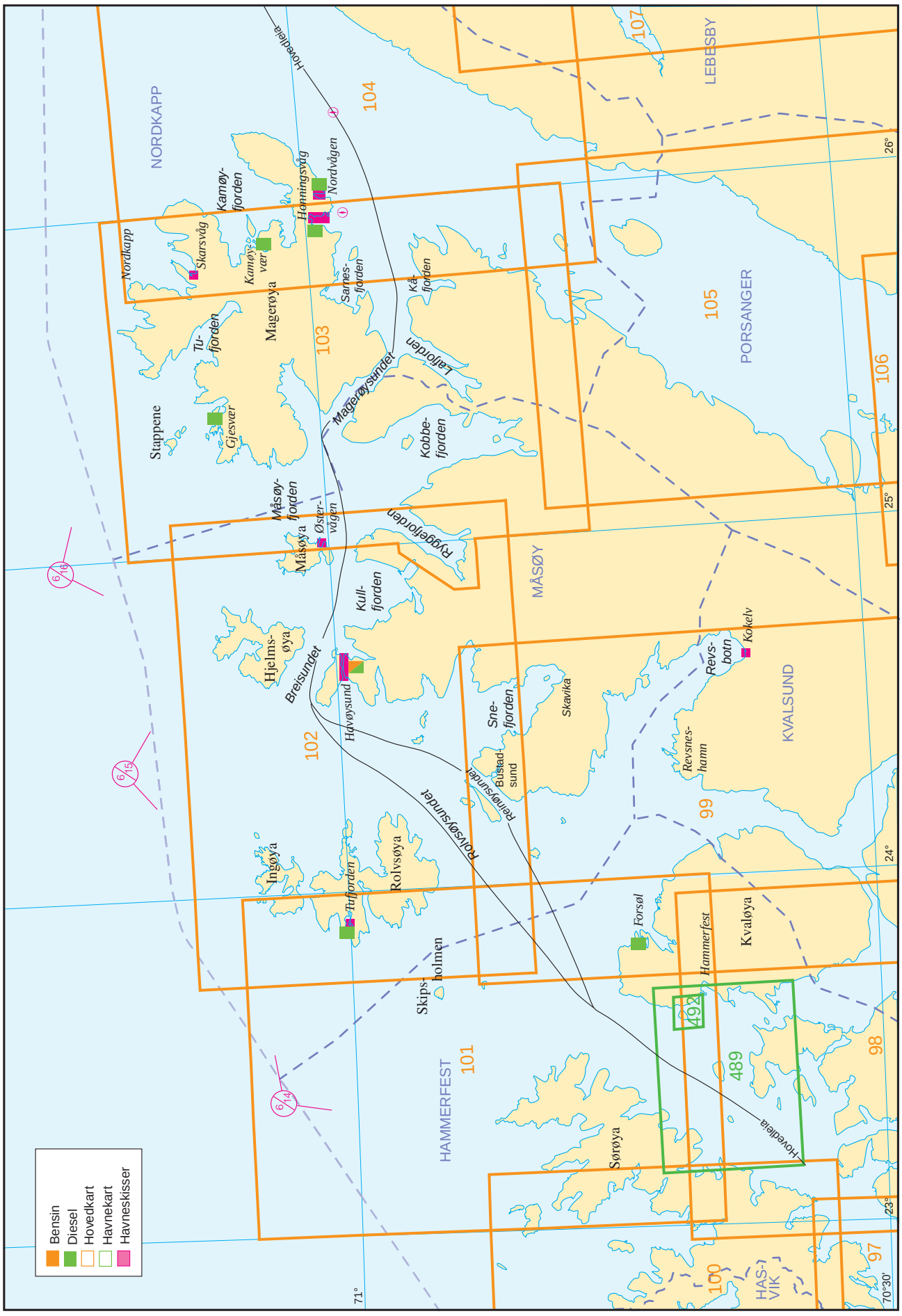
Strømmen i sundet kan ha en fart på 1–2 knop. Den går N-over fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter, ellers S-over. Ved munningen av Repparfjorden går strømmen i en stor virvel og danner bakevje.

Ankerplassen i **Ytre Torskefjorden** er ikke særlig god, men holdebunnen er bra, leir. Fjorden er ubebodd.



ØYEN, Repparfjord, sett fra NW (2007)

FOTO: Eiliv Leren


NORDKAPP
LEBESBY
PORSANGER
MÅSØY
KVALSUND
HAMMERFEST
HAS-VIK
Nordkapp
Skarsvåg
Kamøy-fjorden
Kamøy-vær
Honningsvåg
Nordvågen
Hovedleia
Sarnes-fjorden
Kå-fjorden
Tu-fjorden
Magerøya
Stappene
Gjesvær
Magerøysundet
Lafjorden
Kobbe-fjorden
Måsøy-fjorden
Øster-vågen
Måsøya
Ryggefjorden
Kull-fjorden
Hjelms-øya
Breisunder
Håvøysund
Sne-fjorden
Skavika
Revs-botn
Kokelv
Revsnes-hamn
Bustad-sund
Reinøysundet
Rolvsøysundet
Ingøya
Tufjorden
Rolvsøya
Skips-holmen
Førsøl
Hammerfest
Kvaløya
Sørøya
Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser

Hammerfest–Honningsvåg

(Sjøkart nr 99, 101, 102, 103, 104, 323, 324)

ALMINNELIG OMTALE

Hovedleia E-over fra Hammerfest er lite beskyttet. Havet står rett på, bortsett fra de korte strekningene hvor leia går innenskjærs, på innsiden av øyene Rolvsøya, Hjelmsøya, Måsøya og Magerøya. Men selv sundene er åpne og værharde, og det oppstår lett stygg strømskavl på grunn av sterk strøm. Sundene er stort sett dype og rene.

LANDKJENNINGER

På kyststrekningen er det, i likhet med farvannet lengre W, de brede fjordene med sine skarpt avgrensede nes som gir de beste landkjenningene når man står langt av kysten. På de ytterste øyene på kyststrekningen finnes det dog en rekke høye fjell, som er gode landkjenningsmerker når man kommer nærmere kysten.

Midt i det brede gapet mellom Sørøya og Rolvsøya tar man lett ut **Skipsholmen**, en rund kolle, og den flate, l ve **Revsholmen**.

På **Rolvsøya**, **Ingøya** og særlig **Hjelmsøya** er det høye fjell, som kan ses langt til havs. Hjelmsøya er meget bratt mot sjøsiden. Sett fra NE vil **Hjelmsøystauren** tydelig kunne skjelnes fra den øvrige delen av øya. Hjelmsøystauren er en smal og spiss topp, som reiser seg loddrett opp fra havet ved N-enden av øya.

Ved W-kysten av **Magerøya** ligger noen små, høye og bratte øyer, Stappene. **Stappestauren (Stauren)** på Storstappen har samme lett kjennelige utseende som Hjelmsøystauren. **Knivskjelodden**, lykt, som er Magerøyas og også Europas N-ligste pynt, er derimot lav og lite markert. Man vil kunne se **Nordkapp**, som ligger mot E, over Knivskjelodden, før man er kommet så langt N-lig at det viser seg utenfor denne odden. Nordkapp er forholdsvis høyt (309 m) og faller bratt av mot sjøen.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Hammerfest–Honningsvåg (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Fruholmen fyr** (71°05,6'N 23°59,4'E), ved Ingøya, 18 m høyt, hvitt betongtårn.
2. **Helnes fyr** (71°03,7'N 26°13,7'E), på E-siden av Magerøya, 10 m høy, hvit betongbygning.

VINDFORHOLD

Kysten fra Hammerfest til Honningsvåg er værhard. Vinden kan komme plutselig og kan også slå hurtig om. SE- og W-lig vind kan stå uavbrutt i lang tid – ofte ukevis. N-lig vind varer derimot sjelden så lenge som 8 dager og S-lig vind omtrent aldri så lenge som 3 dager i trekk.



HJELMSØYSTAUREN sett fra SW (1998) FOTO: Kartverket



HELNES FYR sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



FRUHOLMEN FYR sett fra N (1998) FOTO: Kartverket

N- og NE-lig vind kan sette svær sjø inn på kyststrekningen. Under slike vindforhold kan det være vanskelig for mindre fartøyer å ta seg fram.

Omkring Nordkapp og den øvrige delen av N-siden av Magerøya kan vinden sannsynligvis være voldsommere enn på noe annet sted i Nord-Norge. I opptil 2/3 av året kan her være sterk vind og surt vær. Om høsten og vinteren er stormer hyppige. På disse årstidene forekommer det også langvarige snøstormer. Forut for snøstormene kommer tett skodde inn fra havet, som regel med W-lig vind. Med E-lig vind er det ofte klart og vakkert vær.

STRØM OG TIDEVANN

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Mer detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

Høy- og lavvann bruker ca 1 time 15 minutter å forplante seg fra Hammerfest til Honningsvåg, men tidevannsforskjellene endrer seg omtrent ikke på strekningen.

I sundene dominerer tidevannsstrømmene, mens i kystområdene betyr vinden mye for strømmen.

ISFORHOLD

Kyststrekningen er isfri hele året. I N- og NW-lig vind har det hendt at man fra Magerøya har kunnet se drivis i noen avstand fra land. Den nærmer seg imidlertid sjelden eller aldri kysten.



Overetten ved FORSØL, ytre (1998) FOTO: Kartverket

Hammerfest–Havøysund

(Sjøkart nr 99, 101, 102)

NE-siden av Kvaløya (sjøkart nr 99)

På NE-siden av Kvaløya finner mindre fartøyer god havn i fiskeværet **Forsøl** (70°43,2'N 23°49,0'E). Det kan ankres mellom Sandbukta og oppmerkingen ved innløpet til Forsølbukta. Småfartøyer kan ankre i sundet S for Forsølholmen, hvor det er smulere, fortøyningsbolter begge steder. I indre havn kan det ankres ved et skjær, hvor det er båthavn, fortøyningsbolter. Holdebunnen er overalt sand. Tre sett overettlykter leder inn til havnen.

Ved **Forsøl** er det følgende kaier på N-siden:

1. Notbøteri og egnebuer:
   a) 36 x 10 m betongflytebrygge NE-siden, dybder fra NW 2,6-4,0-5,8 m og SE-siden, fra SE 6,0-5,0-3,9 m.
   b) 28 m betongkai, dybder fra E (4,2)-4,2-4,4-4,9 m.
2. Forsølfisk, 56 + 62 m tre- og betongkai i sammenheng med kai 1), dybder fra E 4,9-4,2-1,6-1,3 m og 4,6-3,8-4,9-4,5-(3,2) m. Fiskemottak, kraner, islevering, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. På S-siden av Forsølbukta, Forsøl Seafood med 40 + 36 m trekai, dybder fra E 5,7-4,0 m og 3,8-2,2 m. Fiskeindustri.

I **Kvalfjorden** er det ingen havn, men småfartøyer kan ankre opp i **Røyelbukta**, sandbunn og i **Pollen** hvor småfartøyer kan ligge i allslags vær.

I **Olnasbukta**, på NW-siden av Kvalfjorden, 12 m trekai, dybder fra NE (6,1)-6,1-3,6-(4,9) m. Kran. Lakseslakteri (ikke i drift 1998).

Småfartøyer kan ankre i **Risvåg**, men havnen er utrygg da N-lig vær setter inn atskillig sjødrag. Man ligger da bedre i **Ytre Risvåg**.



Overetten ved FORSØL, indre (1998) FOTO: Kartverket



Revsbotn (sjøkart nr 99)
Rundt Revsbotn er kystene ganske flate og lave.

I den ytre delen av Revsbotn er det sterk tidevannsstrøm. Innenfor Revsneset merker man lite til strømmen, som regel går den her ut fjorden, og sterkest på S-siden.

I **Ytre Sauhamn** (70°45,8'N 24°20,0'E) er det ganske bra holdebunn, men havnen er ikke særlig god.

Ved **Revsneshamn**, på S-siden av Revsbotn, 16 m kommunal rutebåtkai av tre, dybder fra N 3,9-3,9-4,9 m. Rommelig havn med 15–30 m dybde, men holdebunnen er ikke god, vesentlig på grunn av store mengder tare. Havnen er åpen for NE-lig vind, og W-lig vind kaster sterkt ut av havnen. Det er utlagt bunnkjetting over den indre del av havnen, og derfor må man ikke ankre innenfor de ytterste gårdene på W-siden av bukta.

I **Lillefjorden** er det gode havner for småfartøyer.

I bukta ved **Latter** (**Gåppi**) er det en rommelig, god havn med utmerket holdebunn.

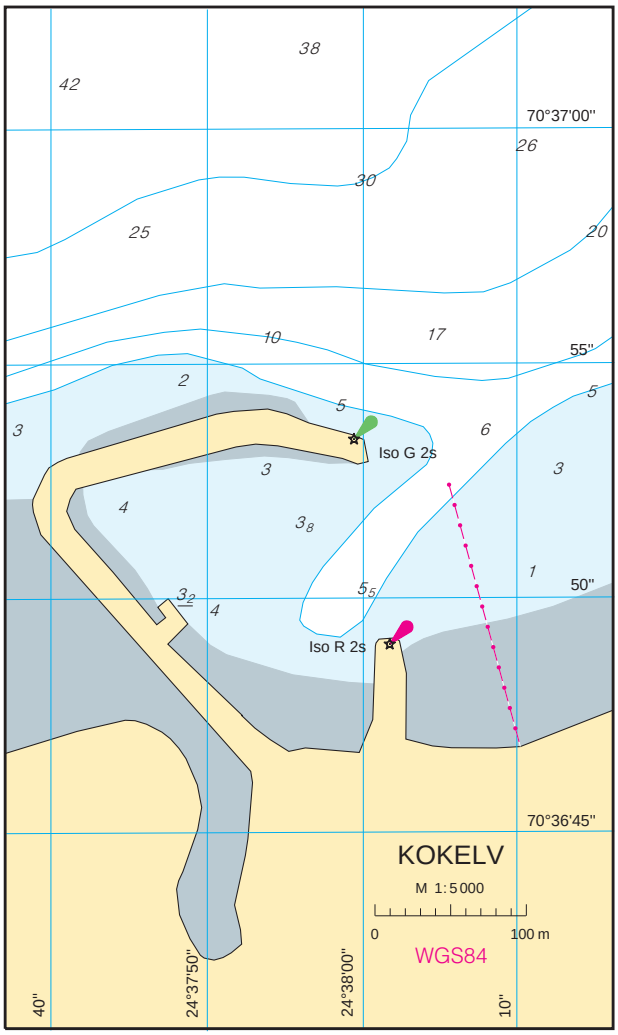
Overettlykter leder inn til **Lillefjorden/Omnsbukta** både N og S for Jordholmen. Rød overett på Rottnes for seilas N for Jordholmen og grønn overett ved Omnsbukta for seilas S for Jordholmen. Minstedybden 3,8 m. I Omnsbukta utmerket, men noe trang havn for mindre fartøyer, største dybde 18 m, meget god holdebunn. Man ligger best oppunder nordre land. Delvis rast/forfalt trekai. Ca 80 m lengre S, privat trekai.

På SW-siden av fjorden er det ikke flere egentlige havner, men skulle man bli nødt til å ankre lengre inne i fjorden, har man valget mellom **Ljåvika**, hvor holdebunnen er god, men sterkt avfallende, **Turnesbukta**, god holdebunn, eller Storjord, hvor det også er god holdebunn. På disse tre stedene ligger man godt i ly for NW-lig vind, som kan sette svær sjø innover fjorden. Man ankrer så nær under land som mulig og setter tau i land. Ved Storjord er det utlagt bunnkjetting.

Straks innenfor **Storjord**, lakseoppdrett med 30 m trekai, dybder 3,5-4,5 m.

Ved **Kokelv** er det en molohavn (se havneskisse). På moloen 20,5 m allmenningskai, dybder 3,2-3,2 m.

Handel med post. Det er vei over til E6 ved Olderfjord i Porsangerfjorden (28 km).



Rolvsøysundet–Reinøysundet (sjøkart nr 102)
I Rolvsøysundet, Kalvesundet og Reinøysundet går strømmen NE-over fra 1–2 timer etter lavvann til 1–2 timer etter høyvann. Ellers går den SW-over. Det kan oppstå voldsom strømsjø rundt **Reinøyspira** på NE-pynten av Reinøya. I Rolvsøysundet er strømmen sterkest over den grunne delen av sundet mellom Reinøya og Sørhamn.

Burstad (70°51,4'N 24°19,7'E) er en rommelig havn for mindre fartøyer. Dybden er ikke over 30 m, og holdebunnen er god. Man ankrer best NE-lig i havnen, fortøyningsbolter på begge sider. Ved W- og SW-lig vind kan det bli voldsom fallvind i havnen. Innløpet til havnen er mudret til 3,6 m dybde.

Stedet er fraflyttet. Bunnkjettinger er utlagt NE i h vnen.

Snefjorden (sjøkart nr 99, 102)
Ved Snefjorden er landskapet langs strendene forholdsvis slakt. Det er noe bebyggelse rundt fjorden, mest innenfor Snefjordholmen.

Tidevannsstrømmen er lite merkbar både i Snefjorden og i fjordarmen Bakfjorden. Utgående strøm vil alltid være den sterkeste, særlig om våren.

I **Kvitnesvågen** (70°50,2'N 24°26,5'E) er det en liten trekai.

Skavika er den eneste gode havnen i Snefjorden. Man ankrer på 10–12 m, S for en steinmolo og N for det tidligere ferjeleiet, leirbunn. Landtau bør settes for W-lig vind.

Her er 2 kaier fra N (S for moloen):

1. Ferjepiren, 50 m betong med tillegg på N-siden, dybder fra E 6,5-6,3-5,5-5,1-3,7 m. Det er også et 19 m tillegg der ferjelemmen var, dybder fra N 4,7-4,5-3,7 m. Snefjord Kongekrabbe, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
2. 38 m trekai, dybder fra N 5,9-3,9-4,8 m, Tidligere fiskemottak. Bunnkjettinger er utlagt S for kaien.

Ved **Pålbukta** treutstikker med 17 m tilleggsside, dybder fra NW 6,7-4,0 m. Skole.

Ved **Ongelneset** er det liten trekai.

Både E- og W-lig vind tar hardt i **Bakfjorden**.

I åsene rundt **Pollen** er det noe bjørkeskog.

Den eneste ankerplassen i Bakfjorden er utenfor Varneset i **Varnesbukta**. Landtau bør benyttes. 2 små trekaier, små dybder.

I **Selvika** finnes det ingen h vn.

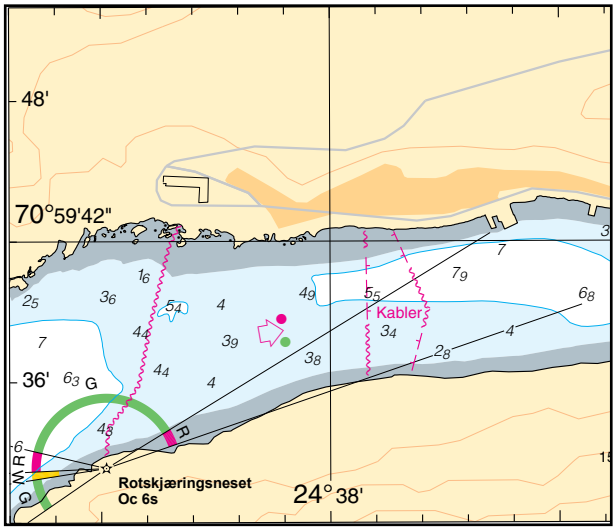
Mindre fartøyer ankrer ofte S for **Lille Latøya**, men ankerplassen er ikke å anbefale i W- og S-lig vind. Rundt Latøyan løper en meget sterk og variabel strøm.

I **Myrfjorden** er det god ankerplass for småfartøyer i **Kabelbukta**, god holdebunn, leir.

Innenfor **Høyholmen** er det også en bra havn for småfartøyer.

Havøysundet (sjøkart nr 102)
Vestre sund av Havøysundet, som var mudret til 5,5 m, har vært utsatt for oppsanding, og dybdene kan være mindre enn vist i sjøkartet. Målinger i 2006 viste ca 4,0 m, ref havneskisse. Sundet er ikke merket verken for dag- eller nattseilas, ellers er fartsløpet godt oppmerket. Det går bru over Havøysundet, ca 250 m W for Trangsundet, friseilingshøyde 23 m.

Strømmen i sundet vender ved høy- og lavvann, og går E-over på stigende og W-over på fallende vann. Strømmen er sterk og kan gå med fler knops fart når vinden blåser i strømmens retning. På stigende vann bærer en sterk bakevje W-over kloss i søndre land.



Havøysund, som er et fiskevær med ca 1000 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Måsøy kommune. Foruten de kommunale tjenester er det post, forretninger av forskjellig slag, medisinutsalg, bank, hotell, gjestgiveri, kafé, kino, sykestue, pleiehjem og sentralskole. Lensmann, distriktslege/-tannlege, havneassistent og sogneprest er bosatt her.

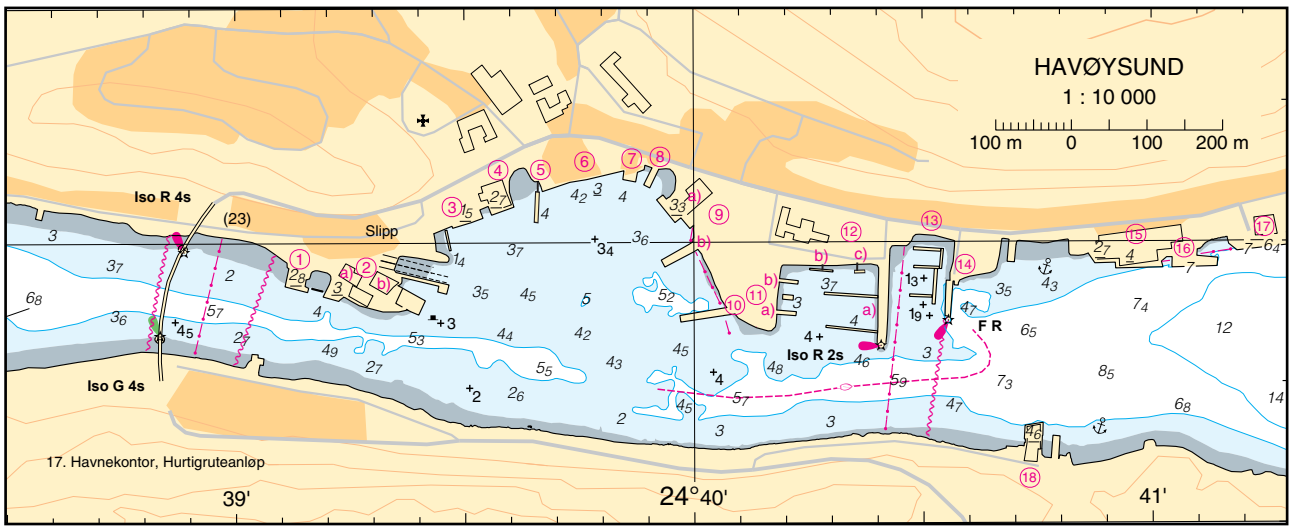
Allslags skipsforsyninger kan skaffes i rimelige mengder, og det kan fylles olje og vann ved flere v kaiene.

Næringslivet i Havøysund baserer seg vesentlig på fiskeindustri, og det er således flere fiskemottak, samt fryseri, rekefabrikk og filet abrikk på stedet.

Redningskrysser er stasjonert i Havøysund, tlf 784 23 268, mob 945 03 773.



HAVØYSUND sett fra SW (2007) Se også http://porthavoysund.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren



Havnekontoret ligger på Rutebåtkaia, Strandgt 85, tlf 784 25 464, fax 784 25 465 og mob vakttelefon 901 18 987. Kaiplass anvises av havnekontoret. Her er følgende kaier (se havneskisse):

Havøysiden fra brua

1. Redskapskai for fiskebåtrederi, 31 m trekai, dybder fra W 2,4-2,8-2,9 m. Flytebrygge.
2. Havøysund Patentslipp AS med 2 kaier:
   a) 21 m forfallen trekai med delvis ødelagt dekke, dybder fra W 2,8-2,9 m.
   b) Ved slippen, betongutstikker, S-siden 12 + 38 m, dybder fra E 3,3-4,5 m og 3,7-3,0-2,4 m, E-enden 12 m, dybder fra S 4,8-3,9 m og N-siden, 50 m, dybder fra E 3,9-3,7-2,0 m.

   Mekanisk verksted med dokk og slipper, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
3. 44 m kommunal trekai, dybder fra W 1,5-2,8-3,1 m. Egnebuer og kjølerom.
4. Havøysund Trelast AS, 32 + 17 m vinkelkai av betong, dybder fra W 2,7-3,8-4,2 m og 3,8-2,0 m. Kraner.
5. 42 m betongflytebrygge, dybder 6,0-3,0 m. Gjestemarina, korttidsopphold.
6. 39 m dårlig trekai i sammenheng med 22 m fiskesamvirkekai og 50 m allmenningskai, dybder fra W 2,9-3,6-4,0 m, 4,0-2,4-3,0 m og 3,0- 3,1-2,4-2,4 m. Not- og egnebuer.
7. 17 m trekai, dybder fra W 3,8-3,7 m.
8. Kommunal treutstikker, W-siden, 19 m, dybder 4,6-1,7 m, enden, 7 m, dybder 4,2 m og E-siden, 24 m, dybder 4,2-2,7 m. Vann og strøm, reservert redningsskøyta.
9. Herman Export, fiskeindustri:
   a) 38 m trekai, dybder fra NW 2,8-2,6-2,8-3,3 m.
   b) 49 m betongutstikker, N-siden, dybder fra W 4,7-4,6-4,5-2,3 m, enden, 10 m, dybde 3,9 m og S-siden, dybder 4,3-4,6-4,8-2,7 m.

   Vann, kraner, strøm.
10. Kommunale betongutstikkere, N-siden, 63 m, dybder fra W 4,5-4,5-6,0-1,6 m og S-siden, 68 m, dybder fra W 4,8-4,7-5,2-2,5 m. Strøm og vann. Fast tillegg for hurtigbåten på N-siden. ISPS-terminal.
11. Fortøyningskaier:
    a) 20 m treutstikker, S-siden, dybder fra E 4,7-2,5-0,4 m og N-siden, 4,7-2,3-0,5 m.
    b) 20 m treutstikker, S-siden, dybder fra E 5,3-1,9-1,5 m og N-siden, dybder 5,3-2,2-1,5 m.
12. Flytebrygger:
    a) 2 stk 40 m flytebrygger for fiskere, strøm og vann.
    b) Havøysund Hotell & Rorbuer med 42 m flytebrygge.
    c) Havøysund Autosenter med 15 m flyte-/bunkersbrygge, dybde 1,5 m. Bensin- og dieselfylling (se bunkerssteder).
13. Havøysund Båtforening med flytebrygger, gjesteplasser, strøm og vann.
14. 45 m utstikker, E-siden, ferjekai, dybder 4,8-5,0 m. Ferje til Måsøy, Rolvsøy og Ingøy. W-siden, trekai, dybder 5,1-4,5 m. Liggekai.
15. Tobø Fisk, 27 + 61 m tre- og betongkai, dybder fra W 2,7-2,4 m og 4,0-4,4-5,1-5,9 m. Fryseri og fiskemottak. Strøm (220–500/80 Amp), kraner, islevering og vann.
16. Gamle Rutebåtkaia, S-siden, 60 m, dybder fra W (6,0)-6,5-6,1-7,0-10,3-(9,9) m og N-siden, 27 m, dybder fra E 8,3-5,3-4,3 m. Strøm (220–500/60 Amp). Servicekai.
17. Rutebåtkaia, 113 m betongkai, dybder fra W (5,6)-6,5-7,0-6,4-7,4-6,6-6,5-7,0-(7,4) m, vann.

    Havnekontoret, skipsekspedisjon, hurtigruteanløp.
18. Haagensensbruket AS, trekai med 3 tilleggssider, E-siden 17 m, dybder fra N 5,9-4,7-3,2 m, N-siden 25 m, dybder fra E 5,1-4,6-5,0 m og W-siden 17 m, dybder fra N 5,6-4,1-2,1 m. Kran, vann.

I **Hallvika**

19. Hallvika, 50 m industrikai av betong, dybder fra W (6,8)-6,3-5,9-6,4-(6,7) m. Fryselager, islevering, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Havøysund anløpes av lokalrutebåter og lastebåter av forskjellig slag. Både N- og S-gående hurtigrute anløper daglig.

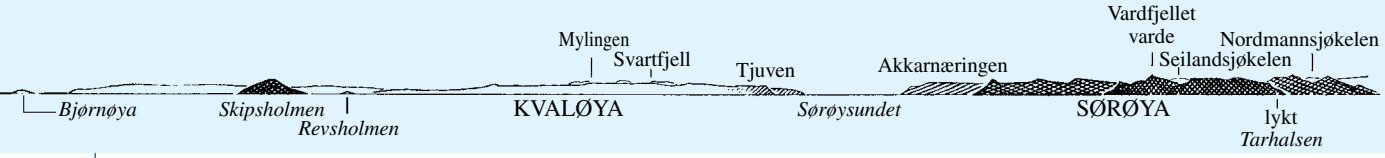
Det er forbudt å ankre eller fortøye innen området som ligger på W-siden av en rett linje trukket fra Hallvikneset i retning S-over sundet til Eiterfjordholmen og E for en rett linje trukket fra et punkt 25 m W for Gamle Rutebåtkaias vestre hjørne og over sundet til Dampskipssteinen. Videre er det forbudt å ankre eller ha fast fortøyning langs sundets søndre bredd.

Mindre fartøyer kan ankre i midtsonen i indre havn og i sjarkhavnen. Større fartøyer kan ankre på **Eiterfjorden** og utover, dog ikke slik at innseilingen til havnen blir hindret. NB! Se opp for sjøkabler som krysser Havøysundet!

14 Inn fra sjøen mellom Sørøya og Rolvsøya

Posisjon: 71°04,4'N 23°24'E





Innseilingen mellom Sørøya og Rolvsøya (sjøkart nr 101, se landtoning nr 14)

N for N-pynten av Sørøya strekker det seg farlige grunner helt til ca 9 nautiske mil av kysten. **Ytre-Tubåen**, 13 m, ligger ytterst, **Tubåfallet**, 3 m, og **Tarhalsfallet**, 1 m, ligger henholdsvis ca 7 og 2 nautiske mil av land. Man bør derfor ha god kjenning av land før man går inn her. Gode merker er de takkete **Kamøyan** og **Bondøya**, **Vardfjellet**, varde, på N-pynten av Sørøya og **Tarhalsen**, lykt, som er det nordligste neset på øya. Den runde kollen **Skipsholmen** og den lave **Revsholmen**, litt lengre S, er også gode merker. På **Rolvsøya** og **Ingøya** er det høye fjell, som kan ses langt av. **Fruholmen fyr**, N for Ingøya, er synlig 18,5 nautiske mil.

Rolvsøya og Ingøya (sjøkart nr 102)

I **Valfjorden** (70°59,0'N 23°58,0'E) er det en godt beskyttet ankerplass for mindre fartøyer innenfor **Kallen**, dybde 12–17 m, løs leirbunn.

I **Tufjorden** (se havneskisse) kan mindre fartøyer finne god havn i **Vassvika**, innenfor lykten SW i havnen, dybde 3–6 m, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. I indre havn er det god ankerplass for småfartøyer, men om vinteren er størstedelen av den indre fjorden islagt eller oppfylt av drivis. Fortøyningsbolter. I N- og SW-lig vind kan det forekomme fallvind. Utsatt i vestavær. Se opp for sjøkabel.

Her er følgende kaier:

1. Ved **Neset**, Tufjord Brygge, 2 trekaier, 55 og 9 m, dybder fra W 3,3-4,1-3,8 m og 3,6 m. Utleie av leiligheter/sjøhus.
2. 15 m dårlig trekai, dybde 2,7 m.
3. Ved **Tufjord**, Tufjordbruket, fiskeindustri, 107 + 65 m trekai, dybder (107 m-kaien ikke målt), se skisse. Kran, vann. 105 m flytebrygge ut fra kaien. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
4. 14,5 m dårlig kai, dybder fra W 3,9-3,8 m.

Gjennom **Trollsundet**, mellom Rolvsøya og Ingøya, går en meget sterk tidevannsstrøm som skifter uregelmessig, men vanligvis skifter den på halvt vann.

I **Trollfjorden**, på N-siden av Rolvsøya, er det god ankerplass for mindre fartøyer i den vestre delen av fjordbunnen hvor det er et par fortøyningsbolter. Med SW-lig uvær kan det bli voldsom fallvind i havnen.

Mafjord, på NW-siden av Ingøya, er god havn for både større og mindre fartøyer, sand- og leirbunn. SW for ankerplassen rester av en utstikkerkai.

Ved **Finnes** er det god havn for mindre fartøyer, sand- og leirbunn, fortøyningsbolter. Ved SW-lig vind kan det bli kraftig fallvind i havnen.

Ved **Ingøya** er det rommelig havn straks innenfor Ingøy lykt, dybde ca 7 m, hard sandbunn, fortøyningsbolter. I W- og NW-lig vind går det dønning inn i havnen, og SW-lig vind kan gi voldsom fallvind.

Ved stedet **Ingøy**, på N-siden av Ingøya, som er hovedstedet med ca 20 fastboende (2017), er det handel m/post og fiskemottak. Lite sveiseverksted, aluminiumssveis.

Her er følgende kaier innenfor moloen (se foto):

1. Nykaia, allmenningskai, 15 m trekai, dybder fra E (5,5)-5,5-4,1 m.
2. Fjordlaks, fiskemottak med 50 + 36 m trekai i forlengelse av Nykaia, dybder fra NE 4,1-2,9-2,0-2,8 m og 4,2-3,3-2,8 m. W-siden, 14 m, dybder 1,8-0,6 m. Olje og vann, strømuttak og flere mindre kraner på kaien (ikke drift 2018).



INGØY HAVN sett fra E (2007) FOTO: Eiliv Leren

15 Inn til Rolvsøysundet og Breisundet mellom Ingøya og Hjelmsøya

Posisjon: 71°12,3'N 24°23'E



Det er gode båthavner langs landet innover til **Russehamn**.

Ved **Gåsnes** innenfor Store Gåsøya og Likholman er det rommelig havn for så vel større som mindre fartøyer. Havnen er nokså åpen, og i N- og NE-lig vind kommer det inn atskillig dønning. God holdebunn, sand og leir, fortøyningsbolter.

I den lille vika på N-siden av **Laukholmen** ligger et fiskemottak med 31 m trekai, dybder fra NE 2,0-1,8-1,4 m. Mindre båter kan legge til på begge endene av kaien, små dybder.

Det er gode båthavner langs landet fra Russespira til Laukholmen, fortøyningsbolter.

I **Valen**, mellom Rolvsøya og Kalven, er det en liten havn for mindre båter. Liten trekai, små dybder.

Langfjorden er grunn og har ingen vinterhavn. Bunnen av fjorden kan fryse til om vinteren.

Den beste ankerplassen er like N for **Gunnarneset**, lykt, dybde 4–5 m, god holdebunn, fortøyningsbolter. Stedet har handel og rutebåtanløp. Innenfor moloen, rutebåtkaia, trekai med 2 tilleggssider, N-siden 26,5 m, dybder fra E 4,5-3,7-4,2 m og W-siden 12,5 m, dybder fra N 3,3-2,7 m. Kran. Ferjekai W for rutebåtkaia.

Den til dels øde **Dyfjorden** er ganske ren, men har ingen havn.

I **Rolvsøyhamn** er det utmerket havn for mindre fartøyer innenfor et sandrev med minste dybde 3,8 m. Innenfor revet er det vel 10 m dypt, leirbunn. Fortøyningsbolter ved bebyggelsen i den søndre delen av bukta.

Innseilingen mellom Ingøya, Rolvsøya og Hjelmsøya (sjøkart nr 102, se landtoning nr 15)

Farvannet mellom Ingøya, Rolvsøya, Hjelmsøya og Havøya er en bred og ganske ren innseiling fra havet. Rolvsøya med Ingøya og særlig Hjelmsøya dannes av høye fjell, som kan ses på betydelig avstand. Hjelmsøya er meget steil mot N. Når den ses fra NE, vil **Hjelmsøystauren**, som reiser seg loddrett fra havet ved N-enden av øya, tydelig skjelnes fra den øvrige delen av Hjelmsøya.

I **Breisundet** går strømmen mot SE fra ca 4 timer før høyvann til ca 2 timer etter høyvann, ellers mot NW. Da det lett vil bli stygg strømskavl rundt Havøygavlen, kan denne i uvær være vanskelig å passere for mindre fartøyer. Det er rapportert at det på stigende sjø (NE-gående strøm) danner seg strømvirvler E for Garpholmen, lykt.

Havøysund–Honningsvåg

(sjøkart nr 102, 103, 104)

Hjelmsøya og Måsøya (sjøkart nr 102, 103)

I **Akkarfjorden** (71°05,0'N 24°44,0'E) er det god havn i **Sandvika**.

På **Hamna** er det også rommelig havn, men der vil man være utsatt for kraftig fallvind ved nesten allslags vind. Holdebunnen er god, leir, fortøyningsbolter. Se opp for sjøkabel. NW i havnen, restene av en 36,5 m trekai, dybder fra E 3,1-3,1-3,2-3,9 m. Like E for kaien, rester av to trekaier. Ingen fastboende.

Innenfor **Spellneset**, på E-siden av fjorden, er det rommelig ankerplass, sand- og leirbunn. Med W-lig og NW-lig vind går det atskillig dønning inn her. Ved ankerplassen lå tidligere fiskeværet **Akkarfjord**. Stedet ble fullstendig rasert under siste krig og er ikke gjenoppbygd.

Ved fiskeværet **Svartvika**, som også er fraflyttet, men brukes av fiskere og sommergjester, er det god havn for småfartøyer, men man bør benytte landtau da det vil bli voldsom kastevind i havnen ved SW-lig uvær. Det er fortøyningsbolter i havnen, som er åpen mot E. Et ganske smalt løp, merket med 4 jernstenger, fører inn til ankerplassen. Innerst i vika, 12 m dårlig trekai, dybde 2,0 m. Flytebrygge.

Rundt **Svartviknæringen** kan strømmen gå stri.

På SW-siden av **Måsøya**, N i **Vestervågen**, er det en liten trekai innenfor jernstangen, små dybder.

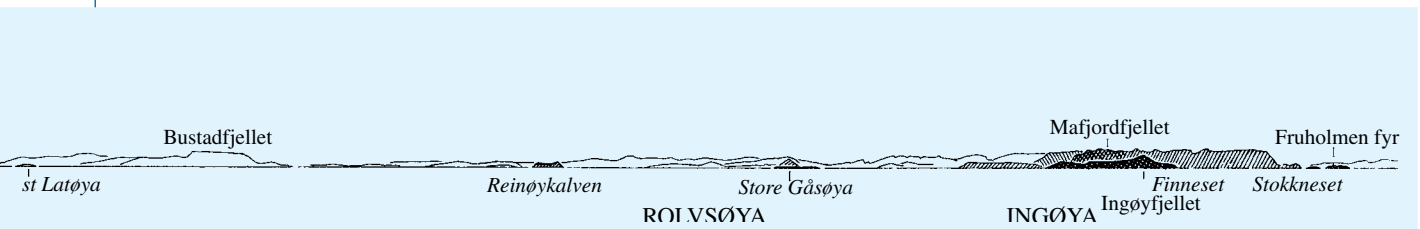
I **Østervågen** er det følgende kaier (se havneskisse og foto):

1. Flytebrygge med gjesteplasser på N-siden.
2. Rutebåtkai, 20 m trekai, dybder fra NE 4,3-4,9-4,4-(4,0) m. Strøm, miljøcontainer, rutebåtanløp.
3. Måsøy Fiskeindustri AS:
   a) Treutstikker, E-siden 16,5 m, dybder fra N 5,7-3,8-2,3 m, N-siden (enden) 6,5 m, dybde 5,7 m og W-siden 12 m, dybder fra N 5,7-3,5 m. Egnerbuer.
   b) 23 m betongkai, dybder fra E (4,2)-4,8-3,9-4,9 m. Fiskemottak.
   c) 21 + 18,5 m , dybder fra E 5,2-5,6-5,4 m og fra N 4,8-3,8-1,7 m. Vann. Fiskemottak.

I tillegg 2 private kaier.

Måsøy har post, handel, pensjonat og fiskeindustri.

E-lig vind kan sette sjenerende sjø inn i havnen. W-lig vind kan blåse ganske kraftig over det lave Raet.



Kullfjorden, Ryggefjorden og Kobbefjorden (sjøkart nr 102, 103)
Kullfjorden er øde og med nakne omgivelser. I bunnen av fjorden er det to naturlige havnebasseng. Særlig Vesterbotn er en utmerket havn, helt innelukket og beskyttet av det ganske høye neset Kanonodden.

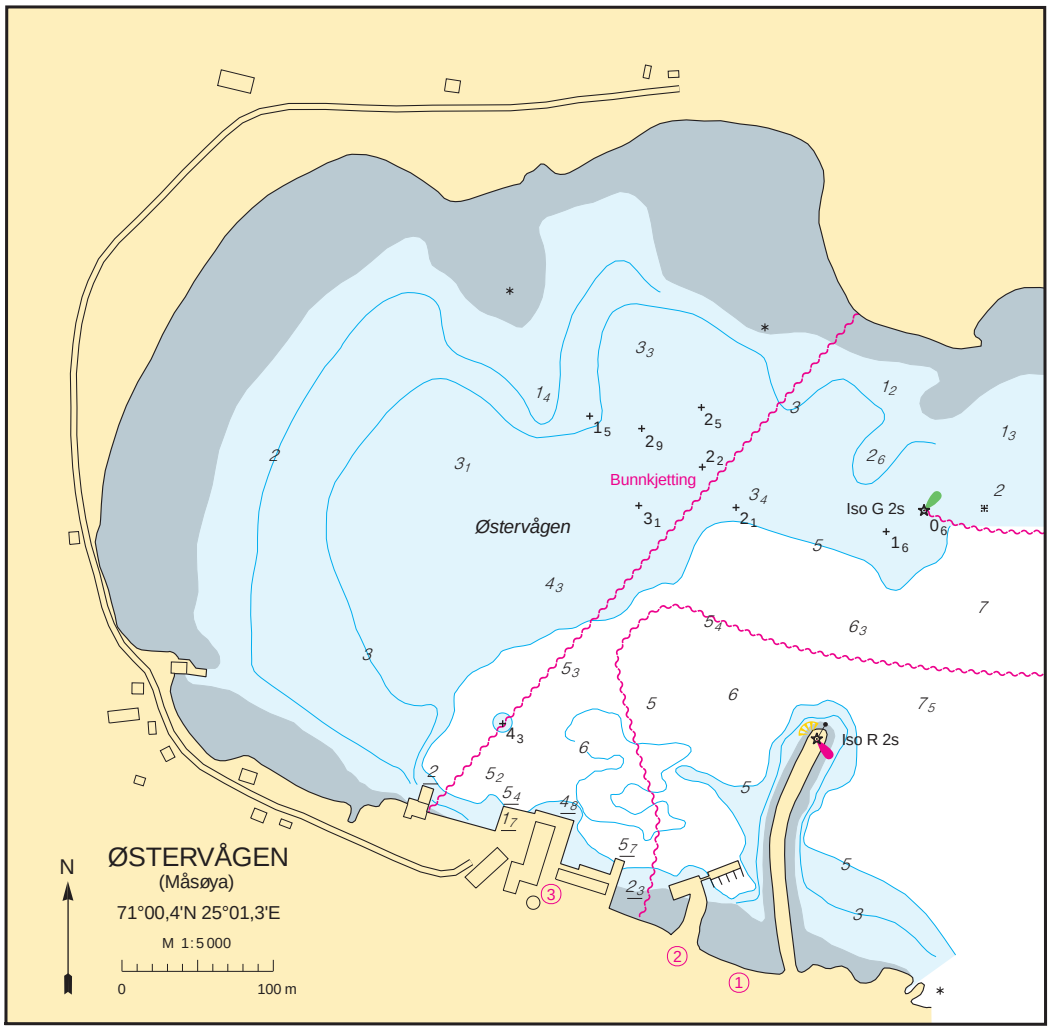
I **Østerbotn** finnes det også gode ankringsplasser, men NW- og N-lig vind kan være noe sjenerende her.

I **Måsøysundet** går strømmen midtfjords mot E fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers mot W. Det er rapportert strømhastigheter på ca 3 knop. Oppunder land på begge sider av sundet skifter strømmen gjerne på høy- og lavvann og går E-over på stigende og W-over på fallende vann.

I **Ryggefjorden** er det litt bebyggelse ved Hamna, ellers er fjorden øde. Strømmen i fjorden går inn på stigende vann og ut på fallende vann.

Det kan ankres i **Østerbotn**, dybde 18–23 m, leirbunn. Ankerplassen er noe åpen og S-lig fallvind kan skape problemer.

I **Hamna** er det lun ankerplass for småfartøyer, sandbunn. Man ligger best nær land i den vestre vika, dybde 7–10 m. To overettlykter leder inn mot kaien, 29 m trekai, dybder fra E (4,3)-4,5-3,2-2,9-(1,9) m. Østre del av kaien er dårlig. Liten elektrisk kran på kaien. På N-siden av bukta er det et par båttillegg. Stedet, som heter **Ryggefjord**, har rutebåtanløp i sommerperioden.





ØSTERVÅGEN sett fra NNE (2007) FOTO: Eiliv Leren

Kobbefjorden er kjent som et meget værhardt farvann med krapp, sjenerende sjø.

I den indre delen av fjorden – innenfor Store Kobbøya – bærer strømmen som regel ut på grunn av vannføringen i elvene, sterkere ved fjære enn ved flo. Utenfor Store Kobbøya bærer strømmen inn med stigende og ut med fallende vann. Strømmen fra Måsøysundet mot Magerøysundet treffer land ved Nebbet og deler seg i en N- og en S-gående arm. Den blir ikke særlig sterk før Magerøysundet åpner seg.

Det er bare sparsom bebyggelse rundt fjorden. Det finnes et par gårder ved Steingammen og ved Kjerringvika.

Det kan ankres utenfor **Steingammen**, men ankerplassen er ikke å anbefale, da SW- og W-lig vind kan ta hardt. Man bør i tilfelle ankre mellom Veidneset og Steingammneset, dybde 10–20 m, sandbunn. Lengre ute er det fjellbunn.

Det kan også ankres SE for **Lille Kobbøya**, dybde ca 20 m, leirbunn, men bunnen er avfallende. S-lig vind kan falle sterk ut fra Østerbotn.

Den eneste trygge ankerplassen i fjorden er i **Vesterbotn**, hvor det kan ankres over hele vika på god holdebunn, leir, unntatt ut for den SW-lige elvemunningen, hvor det er steinbunn. Om vinteren legger isen seg til Kobbneset. Man kan da ankre utenfor Kobbneset på ca 17 m dybde, leirbunn. Over innløpet til Vesterbotn strekker seg et 3 m dypt sandrev.

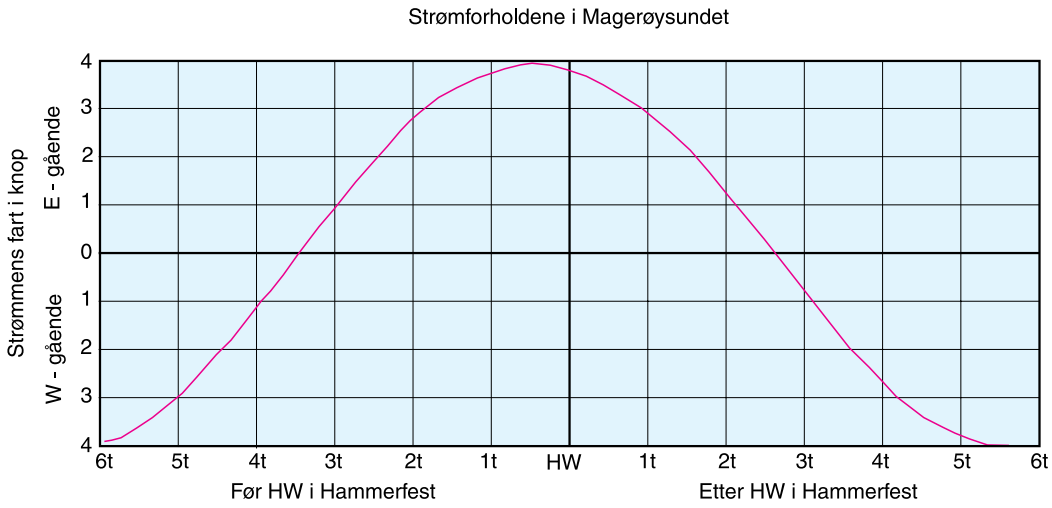


Fig. 1/VIII. Strømforholdene relatert til høyvann i Hammerfest. Høyvann i Magerøysundet inntreffer ca en time etter høyvann i Hammerfest

Magerøysundet (Sjøkart nr 103)
I Magerøysundet, se grafisk framstilling «Strømforholdene i Magerøysundet», går strømmen SE-over på høyvann og NW-over på lavvann. Strømmen vender først i den vestre delen av sundet – midtvaters ved Straumsnæringen ca 1 1/4 time etter høy- og lavvann – og kan her gå med en fart av opptil 1 1/2 knop. Strømmen er sterkest fra ut for Springneset til ca 1 nautisk mil W av Skatøyra, lykt. Den vender her ca 1 3/4 time etter høy- og lavvann og går som regel på sitt sterkeste – ca 1 1/2 time før høy- og lavvann – med opptil 4 knops fart. Det er endog meldt om større hastigheter. Tvers av Skatøyra, lykt, går strømmen på sitt sterkeste vanligvis med 3 knops fart. NE av Gamneset vender strømmen omtrent på halv fl og halv fjære. Største fart – omtrent på høy- og lavvann – er ca 1 knop.

Når strømmen midt i sundet går SE-over, er det bakevje – NW-gående strøm – langs landet mellom Hysaksla og Risvika, mellom Gaissevagge og Finnvika og delvis E av Skatøyra, lykt. I sistnevnte strøk settes det opp bakevje fra omtrent flo sjø til 1–2 timer senere

Ved Gamneset setter SE-gående strøm sjenerende mot land og deler seg i to armer. Den ene armen går S-over Lafjorden, og den andre fortsetter E-over Magerøysundet. Strømmen er ikke særlig sterk og vender sannsynligvis omtrent samtidig med strømskifte ved Gamneset.

Vannfjorden (71°01,0'N 25°27,0'E), ved det vestre innløpet til Magerøysundet, har forholdsvis bratte og øde kyster. Det er ingen gode havner i fjorden, men det kan ankres ved **Ytterværet**, **Innerværet**, **Kobbholet**, **Vesterbotn** og **Austerbotn**, overalt på leir- og sandbunn. Det kan bli voldsom fallvind i fjorden. Strømmen går inn med stigende og ut med fallende vann.

Stikkelvågen, i den vestre delen av Magerøysundet, er en bra havn for mindre fartøyer. Havnen er smul, men i S-lig vær kan det bli kraftig kastevind. Stedet er fraflyttet

Finnvika, på N-siden av sundet, er bebodd ca 8 måneder i året.

I **Lille-Gåsvika** kan man ankre langs vestre land på 20 – 25 m dybde, leirbunn. Ankerplassen er imidlertid helt åpen.

Lafjorden (sjøkart nr 103)
I fjorden går strømmen som regel inn med flo og ut med fjære, men skifter først 1–2 timer etter høy- og lavvann. Den blir ikke særlig sterk, bortsett fra langs landet fra Gamneset til Kvitneset, hvor flostrømmen fra Magerøysundet setter sterkt inn. Lafjorden er fraflyttet

Ved **Laholmen** (70°53,6'N 22°35,3'E) er det bra havn for mindre fartøyer mellom Storholmen og neset S for elven, dybde 8–15 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Med SE-lig vind kan det forekomme fallvind. I havnen, tidligere fiskemottak med et hovedtillegg på 21 m, dybde 4,2 m, S-siden 22 m, dybder fra W 4,2-2,2 m.

På W-siden av **Auster-Lafjorden**, 16 m dårlig trekai, dybde 4,0 m.

I **Vester-Lafjorden**, innerst i vika, N av Straumholmen, er det 3 små båttillegg med små dybder.

I begge disse fjordarmene kan det ankres på leirbunn, men voldsom fallvind kan forekomme.

Kåfjorden og Sarnesfjorden (sjøkart nr 103)
I Kåfjorden er det en meget god havn, særlig for småfartøyer.

Ved **Bårdjorda** (70°52,4'N 25°45,3'E) 70 m ferjeleie, dybder fra W 6,4-4,7-4,6-4,1 m. Ferjeforbindelsen er nedlagt.

Om vinteren legger isen seg helt til Solstrand–Montejorda.

I **Sarnesfjorden** er **Kobbholet** er lun havn med god holdebunn.

Ved **Kobbholneset** har veivesenet en 19 m spuntveggkai i forbindelse med bru- og veiutbygging, dybder fra E (5,4)-5,9-6,2-5,6-(6,6) m.

Veidnesbukta, **Studentervika** og **Ole Arntsavika** har god holdebunn og søkes ofte av småfartøyer i uvær fra landsiden.

Sarnespollen er en lun havn i allslags vær, men holdebunnen er dårlig, og det legger seg is der om vinteren.

Sætervågen er en god, isfri havn for mindre fartøyer. På N-siden av vågen har veivesenet en 12 m jernkai i forbindelse med tunellbygging, dybder fra E (5,6)-6,8-5,6-(5,8) m. Dieseltank på kaien. Inne i bukta liten privat slipp.

Ved **Sarnes** 10 m dårlig trekai, dybde 1,8 m. Det er flere båttillegg med små dybder i havnen. Stedet er fraflyttet

Revet mellom Store og Lille Altsula er ankerplass for større fartøyer.

Honningsvåg (sjøkart nr 103)
Honningsvåg er administrasjonssenter i Nordkapp kommune og er et betydelig fiskevær i Finnmark. Byen, med i overkant av ca 2 490 innbyggere (2015), har bymessig bebyggelse og fikk i 1996 bystatus. Her er megt stor turisttrafikk i sommerhalvåret i forbindelse med alle turistene til Nordkapp-platået (35 km).

Navnet Honningsvåg kommer sannsynlig fra horlignende fjellformasjoner (gammelnorsk) og våg.

Kirken, som er bygd i 1885, var den eneste bygningen som overlevde tyskernes tilbaketrekning under 2. verdenskrig.

Honningsvåg og Magerøya fikk fastlandsforbindelse gjennom den syv kilometer lange tunnelen under Magerøysundet i 1999.

Flere forretninger, hoteller, sjømannshjem, banker, apotek og sykestue.

Allslagsskipsforsyningerkanskaffes.Hererflere skipshandlere,samt frilager. Bunkring kan foretas ved flere bunkringsanlegg, mens vann kan fylles ved de fleste kaiene.

Her er en omfattende fiskeindustri med fryserier, fiskemelfabrikker, sildoljefabrikker, filetfabrikk og andre fiskeforedlingsanlegg. Det eksporteres fisk og fiskeprodukter og importeres olje, salt, kolonialvarer mm. Her er videre autorisert kompasskorrigør, radar-, radio-, og ekkoloddreparatør

Honningsvåg anløpes daglig av N- og S-gående hurtigrute. Her er også stor trafikk av kystgodsbåter og lastebåter.
Ved Nordmannset i Skipsfjorden ligger Honningsvåg lufthavn. På Klubben ligger en fiskarfagskole. Velferdsstasjon for fiskere.

Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 222 cm. Høy- og lavvann inntreffer i middel 72 minutter senere enn i Hammerfest og 103 minutter tidligere enn i Vardø.



Brua ved KOBBHOLNESET (10) *sett fra E* (1998)

FOTO: Kartverket



HONNINGSVÅG sett fra SW (2007) Se også http://honningsvag.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Kystverket 5. distrikt holder til i Honningsvåg, tlf 784 72 866.

Redningskrysser er stasjonert i havnen, tlf 784 72 209, mob 945 03 773.

Toll-, los- og havnekontor ligger på Rutebåtkaia. Havnekontoret lytter VHF kanal 12 og 16, tlf 784 72 044, fax 784 72 195, mob 917 33 143.

Havnelos fås ved henvendelse til havnekontoret.

Havnedistriktet omfatter hele kommunen og havnereglementet fåes ved henvendelse havnekontoret.

I Honningsvåg er det følgende kaier (se havneskisse):

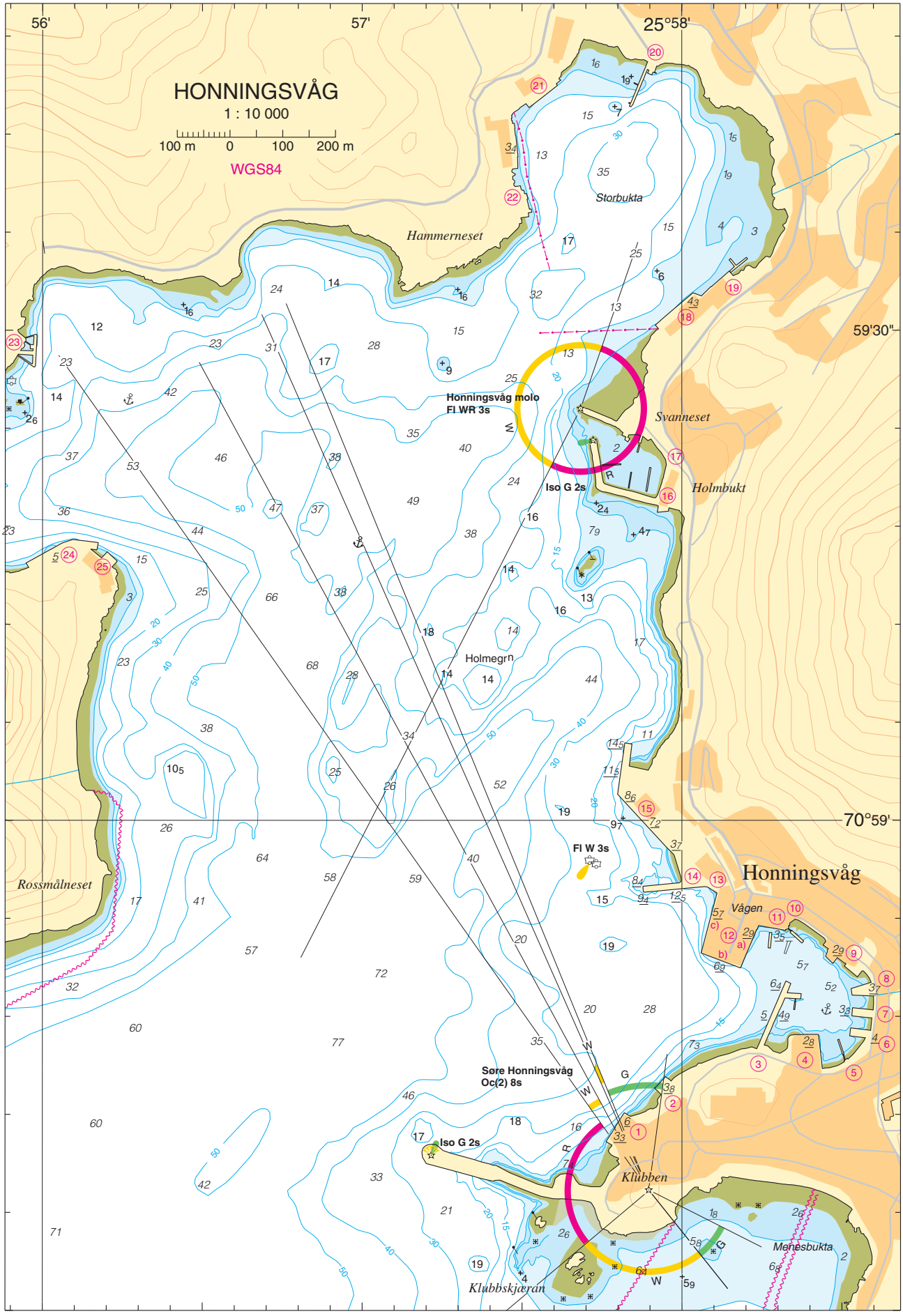
1. NOFI-kaien, 67 m tre- og betongkai, dybder fra SW 5,7-4,5-6,0-10,0 m.
2. Fiskarfagskolens kai, 39 m trekai, dybder fra SW 5,1-4,8 m.
3. Bølgebryterkai av betong med 5 tilleggssider som skal tjene som bølgebryter for det indre havnebassenget:
   a) W-siden 125 m, dybder fra SW (ved kai-/fenderfront)1,2-3,5-4,5-5,0-5,1-5,5-5,8 m.
   b) E-siden ytterst, 20 m, dybder fra NE 6,0-5,2 m.
   c) Utstikker 30 m, N-siden, dybder fra E 4,4-5,2 m og S-siden, dybder fra E 5,1-5,1 m. Redningsskøyta har fast plass på N-siden og losbåten på S-siden.
   d) 85 m tilleggsside SW-over, ufendret, dybder fra NE 5,1-5,1-5,1-4,8-4,2-1,3 m.

   Vannfylling og strømuttak.
4. 37 + 57 m vinkelkai av tre, dybder fra W 3,7-3,6 m og 4,2-3,1-3,1-1,5 m. 2 små kraner, vannfylling. Sjøhuset restaurant og Honningsvåg brygge.
5. Betongflytebrygge med 35 m tillegg på på E-siden, dybder 5,0-3,0 m. Oljefylling (se bunkerssteder).
6. Sjøbu, trekai med 3 tilleggssider, S-siden 21 m, dybder fra W 4,7-2,8-1,6 m, W-siden 16 m, dybder fra N 4,7-4,7 m og N-siden 29 m, dybder fra W 4,8-3,0-1,6 m. Strømuttak.
7. Sjøbu, trekai med 3 tilleggssider, S-siden 30 m, dybder fra W 3,8-3,8 m, W-siden 15 m, dybde 4,6 m og N-siden 26 m, dybder fra W 3,2-1,6 m. Strømuttak.
8. Sjøbu, trekai med 3 tilleggssider, S-siden 31 m, dybder fra W 4,4-3,8-4,5 m, W-siden 13 m, dybde 4,5 m og N-siden 31 m, dybder fra W 4,6-4,7-1,3 m. Strømuttak.
9. Mek verksted med 19 m trekai, dybder fra SE 4,3-3,8 m.
10. Flytebrygge maks 2 timers liggetid.
11. 50 m trekai med betongdekke, dybder fra E 3,2-4,0-4,2-3,6 m. Vann og støm.
12. Rutebåtkaia, tre- og betongkai:
    a) E-siden 87 m, dybder fra N 3,7-3,3-4,4-5,1-7,3-10,2 m. Tillegg for hurtigbåt i sommerperioden.
    b) S-siden 80 m, dybder fra E 11,3-9,5-7,4-5,4-15,1 m. Hurtigrutetillegg. ISPS-terminal.
    c) W-siden 117 m, dybder fra S 14,1-8,9-7,0-6,3-2,4 m. Vannfylling. ISPS-terminal.
13. I «huken» mellom kai 12) og 14) 26 m tillegg av betong, dybder fra SE 2,4-5,1 m.
14. Piren, 10 m bred betongpir, med tillegg på begge sider (ISPS-terminal):
    a) Kai nr 3, S-siden, 125 m, dybder, se skisse. Vannfylling. Turistskipene benytter denne kaien.
    b) Kai nr 2, N-siden, 70 m, dybder fra W 9,0-8,8-10,5-11,0 m. Vann.
15. Kai nr 1, 125 m betongkai, fiskeredskapsfabrikk, dybder, se skisse. Vann. ISPS-terminal. Kaien ligger utsatt til ved trafikk i havnen.
    I vinkel kai 1, 100 m betongkai, dybder, se skisse. Dypvannskai.
16. T Årnes A/S, trelastlager, 25 m trekai med betongdekke, dybder fra W 3,1-3,2-3,1 m.
17. Småbåthavna.

I **Storbukta**

18. Stobukt Fiskeindustri AS, fryseri og filetfabrikk, 93 m tre- og betongkai, dybder fra SW 7,0-7,7-8,3-7,3-6,2-7,0 m. Små elektriske kraner. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
19. Fellesbrukets kai, 78 m tre- og betongkai, dybder fra SW 1,6-3,0-3,8-3,7-3,2 m. Vann, små elektriske kraner på kaien.

NE for kai 19) flytebrygge med sjøbu, motorverksted (SABB) med en liten trekai, små dybder. Videre en slipp, kun slippsetting.


HONNINGSVÅG
1 : 10 000
100 m 0 100 200 m
WGS84
56'
57'
25°58'
59'30"
70°59'
Hammerneset
Storbukta
Svanneset
Holmbukt
Honningsvåg molo
Fl WR 3s
Iso G 2s
Holmegrn
Fl W 3s
Honningsvåg
Vågen
Rossmålneset
Søre Honningsvåg
Oc(2) 8s
Iso G 2s
Klubben
Menesbukta
Klubbskjæran

20. Ferjekaien med 60 m tilleggsside, dybder fra S 15,7-10,0-6,4-5,7 m. Ferjeforbindelsen nedlagt.
21. Hordafor AS, 69 m betongkai, dybder fra NE 5,8-6,6-7,1-5,6-6,1 m.
22. 90 m dårlig trekai. Nedlagt og planlagt fjærnet.

I **Kobbholet**:

23. 63 m betongkai, dybder fra N 12,4-9,9-11,1-15,7 m og S-siden, dybder fra SE 16,9-9,2-2,0 m. Fortøyningskar S for kaien. Perpetuum AS, avfallshåndtering.
24. 79 + 21 + 48 m betongkai, dybder fra SW 5,0-6,3-5,6-5,0-7,1 m, 7,9-10,1 m og 10,1-10,2-12,1-14,0 m. Tidligere bunkerskai, nytt anlegg under arbeid ferdigstilles i 2019.
25. 26 m trekai, dybder fra NW 7,8-5,4-3,2 m. Olje- og gassrelatert virksomhet



SMÅBÅTHAVNA sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren



STORBUKTA, Honningsvåg, sett fra E (2007) FOTO: Eiliv Leren

Nordvågen, med ca 430 innbyggere (2017) var tidligere et stort fiskevær. Det er innløp til havnen på begge sider av Nordvågholmen (se havneskisse). Løpet på W-siden av holmen er utdypet til 5,7 m dybde i 20 m bredde. Løpet er merket med 2 røde og 2 grønne lykter. På N-siden av holmen er det mudret et båtløp med dybde 3 m. Også dette løpet er godt merket med staker og jernstenger. På vestre land står 2 overettmerker som leder midt i rennen.

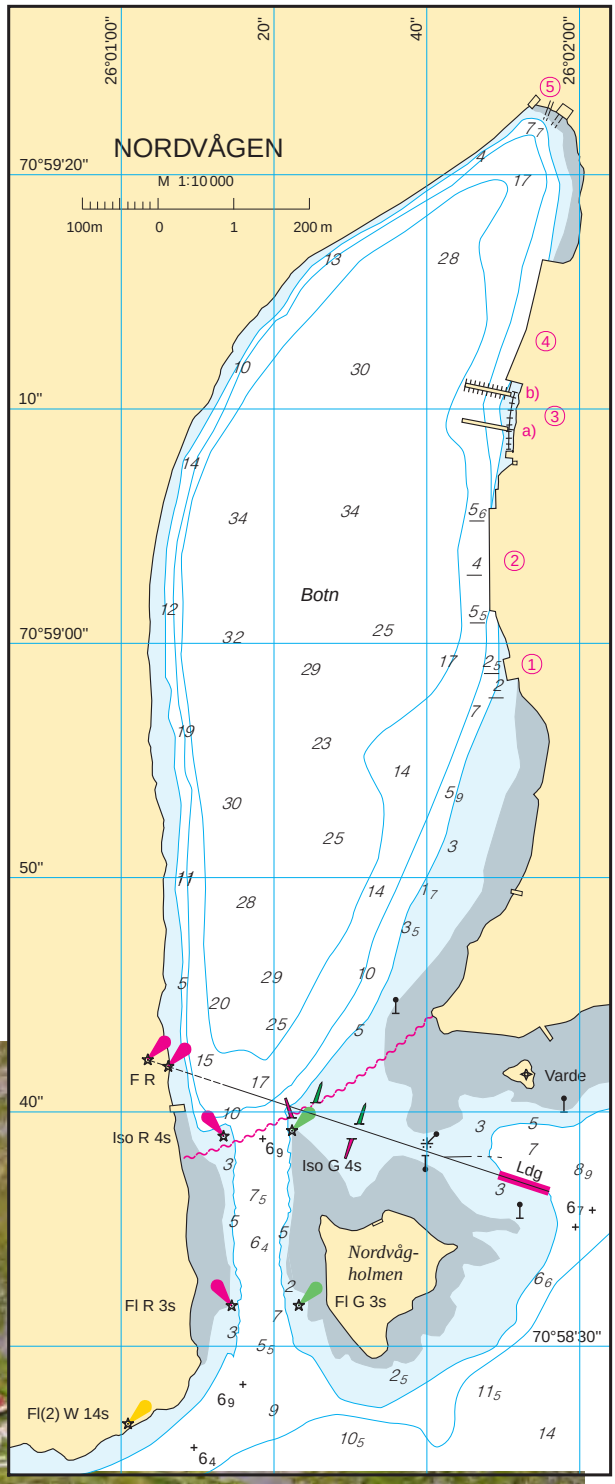
Det kan ankres over hele vågen på sandbunn, fortøyningsbolter. Havnen er imidlertid ikke trygg, da det kan forekomme voldsom fallvind. På E-siden av vågen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 26 m trekai, dybder fra S 2,0-2,8-2,5 m.
2. Nordvågen AS, 63 + 74 m tre- og betongkai, dybder fra S 5,5-4,8-4,3 m og 4,3-4,0-5,0-5,6 m. Elektriske kraner. Olje- og vannfylling (se bunkerssteder).
3. Nordkapp havnevesen med 2 flytebrygger
   a) S-ligst, 48 m, dybder på S-siden 19,0-15,1-5,9 m og N-siden 19,1-15,1-6,1 m. Strøm.
   b) N-ligst, 48 m med båser. Strøm.
4. Nordvågen Egnesentral, 92 + 63 m betong- og trekai, dybder fra S (3,1)-3,3-3,5-3,2-2,9-3,2-1,8 m og 1,8- 2,3-3,0-4,9-(4,7) m. 4 små kraner.
5. O Lindseth med liten trekai. Mekanisk verksted med slipp, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

Planlagt utlegg av 2 flytebrygge .

Nordvågen har handel og skole. For øvrig har de fleste innbyggerne sitt arbeid i Honningsvåg. Det er bussforbindelse med Honningsvåg (7 km).

Ved fiskeværet **Kjelvik** kan større fartøyer ankre N for Kjelen. Mindre fartøyer ankrer best langs W-siden av Kjelen, fortøyningsbolter. I sundet S for denne holmen er det bare 2 m dybde over sandrevet som antagelig grunnes opp av sjødraget. Innerst i bukta er det en 25 m delvis nedrast trekai, dybder 3,0-12,0 m. Stedet er fraflyttet





NORDVÅGEN sett fra SW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

16 Inn til Måsøyfjorden

Posisjon: 71°15,4'N 24°58'E





GJESVÆR sett fra NNW (2007)

FOTO: Eiliv Leren

W- og N-siden av Magerøya (sjøkart nr 103, 104)

Strømmen utenfor Magerøya er temmelig sterk, og setter som regel E-over med stigende og W-over med fallende vann. Den skifter under vanlige værforhold ca 2 timer etter høy- og lavvann.

Måsøyfjorden (se landtoning nr 16) er farvannet mellom Måsøya og Magerøya. Strømmen i fjorden er aldri særlig sterk. Utenfor Vannholmen setter den ut fra ca 2 timer etter fjære til 2 timer etter flo, og inn fra ca 2 timer etter flo til ca 2 timer etter fjære. Innenfor Vannholmen bærer flostrømmen mot Magerøysundet, fjærestrømmen mot Måsøysundet.

I **Gråkollen** (71°02,7'N 25°16,0'E) er det god ankerplass mellom Gråkollholmen og nordre land, dybde 10–20 m, sandbunn. På denne ankerplassen er man imidlertid utsatt for fallvind, og mindre fartøyer søker følgelig som regel inn til indre havn hvor det kan ankres på 9–11 m dybde. Når man skal seile inn til indre havn, holder man helst N om 2 tørrfall merket med jernstenger.

I **Lyngpollen** er det utmerket havn for småfartøyer, men innløpet er smalt og bare 1 m dypt på lavvann.

Gjesvær er et større fiskevær med ca 130 innbyggere (2012). Her er handel med post, fiskeindustri, kjøle- og fryselager, bunkers og overnatting.

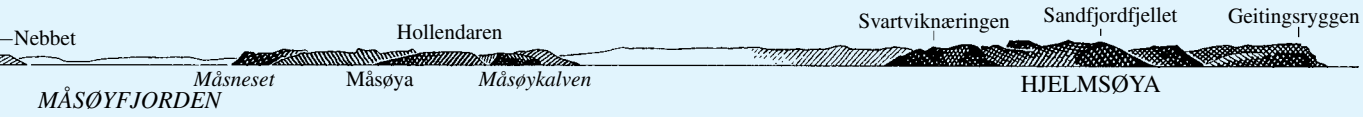
Skal man inn til havnen fra W, styres N om skjæret Leikua, varde. Videre går det beste løpet N om Lyngøya, hvoretter det styres inn på havnen mellom Gjesvær og Avløysningen, lykt.

Havnen, som er en av de beste på Finnmarkskysten, er godt beskyttet, stor og rommelig, men noe dyp. Holdebunnen er imidlertid utmerket. Småfartøyer kan finne gode ankerplasser i **Leirpollen**, i **Vasslia** og på W-siden av Gjesvær. Bunnkjettinger.

Her er følgende kaier fra NW:

1. Northcape Seapark med trebrygge og 20 m flytebrygge. Overnatting.
2. North Export AS med følgende tillegg:
   a) 40 m trekai (mellom flytebryggene), dybder fra W 2,8-2,6-2,4 m.
   b) Treutstikker med 33 m tillegg på E-siden, dybder fra N 4,7-3,1-1,7 m. Vann.
3. BirdSafari, 33 m trekai, dybder fra W 3,4-2,4-2,9 m. Flytebrygge. Rorbuer med overnatting, kafé og pub i sommersesongen.
4. Gjesvær Service AS, 65 m trekai, dybder fra W 5,6-4,6-2,7-2,1 m. Isanlegg. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).
5. North Export AS, fiskeindustrianlegg, med følgende sammenhengende trekaier 52 + 66 + 44 m, dybder fra W 2,8-3,8-4,1 m, 4,1-3,4-2,8-2,1-0,8 m og 1,6-1,0-2,3 m. Fiskemottak, kraner.

Bussforbindelse til Honningsvåg (37 km).





Se også http://nordkapp.kystnor.no/

NORDKAPP, Knivskjellodden i bakgrunnen, sett fra ESE (1998)
FOTO: Kartverket

Skal man E-over fra Gjesvær, styres E om Sandholmen, lykt, og mellom Sandholmbåen, 4 m, grønn stake, og Revholmbåen, 1 m, rød stake. Kursen holdes N-over til man kommer inn i medet *høyeste Bukkstappen inn til Gjesværnæringen*. Dette medet holdes til man får *Langskjæret fri av Likholmen*. Da kan man sette kursen utenom Knivskjelodden.

Tufjorden er ubebodd.
I **Risfjorden** kan ankres i bunnen av fjorden 5-14 m. Innerst i fjorden, ved Tufjord, er det flere sommerhus.

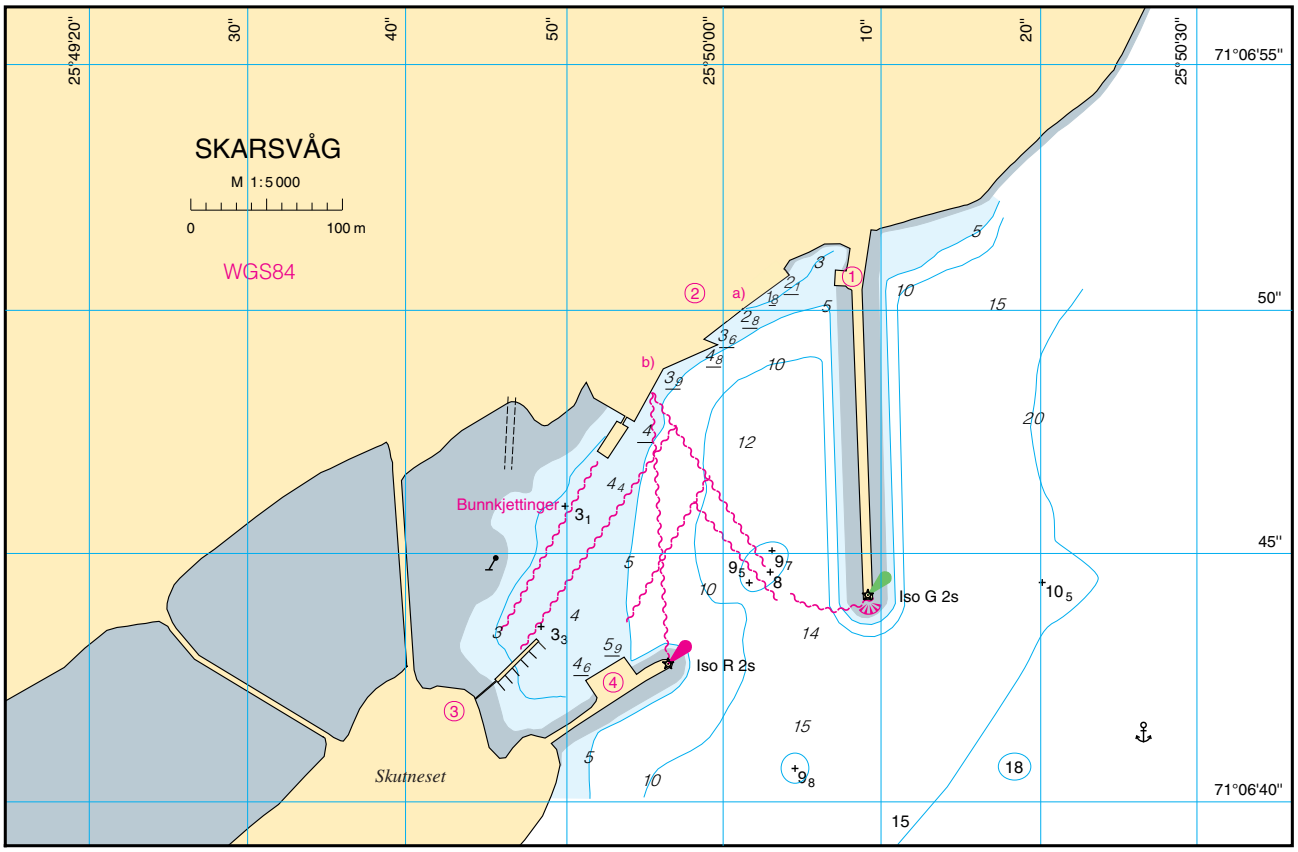
På det NW-lige framspringet av Magerøya lå tidligere et lite fiskevær. **Tunes**, som da var det nordligste bebodde sted i Europa. Stedet er nå fraflyttet, og bare uthusene står igjen. Farvannet er urent, og det er ingen beskyttet havn. Strømmen rundt Tunes–Nordkapp kan være temmelig sterk.

Rundt **Knivskjelodden**, lykt, og **Nordkapp** er farvannet ganske rent.
I **Knivskjelbukta** er det ingen ankerplass.

I **Hornvika** kan det ankres i godvær, men holdebunnen er dårlig. Fortøyningsbolter er anbrakt på begge sider av vika til bruk for turistskip og andre Nordkapp-besøkende. Her er en liten trekai. En gangsti fører fra kaien og opp til Nordkapp-platået, hvor det på ytterste pynten er oppført en granittstøtte. Her er det restaurant/kafé i turistsesongen. På Nordkapphalvøya står en ca 140 m høy Deccamast. Masten er merket med 3 faste, røde lys, samt et hurtigblinkende hvitt topplys. Det går bilvei fra Nordkapp til Honningsvåg (22 km).



HORNET, Nordkapp, sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



Fiskeværet **Skarsvåg**, med ca 50 innbyggere (2018), har campingplass med kiosk, minimotell og turisthotell. Velferdstilbud for fiskerne. Her er følgendekaier (sehavneskisse):

1. Båttillegg av tre.
2. J. B. Larsen, Skarsvåg, fiskebruk med trekaier:
   a) 68 m, dybder se skisse.
   b) 35 + 43 m trekai, dybder, se skisse. Flytrbrygge ved enden av kaien.

   Fiskemottak, kjøle og fryselager og fileteringsanlegg. Små elektriske kraner på kaien. Olje- og vannfylling forbeholdt fiskebåter som leverer grunnet små mengder.
3. 37,5 m flytebrygge med uteriggere for fiskebåter.
4. Allmenningskai, 30 m trekai, dybder fra NE 5,9-5,5-5,0-4,6 m. Strøm.

Fiskarlaget har slipp for båter på 10–12 m (35–40 fot).

Det er rutebåtanløp av kai 2) om vinteren når veien til Honningsvåg (26 km) er sperret.

Om sommeren stopper turistskip ved Skarsvåg for å landsette turister som ønsker å besøke Nordkapp. Ankerposisjoner for turistskipene;

mindre: 71°06,13'N 25°51,08'E

større: 71°07'N 25°52'E.

Halvøya mellom Skarsvåg og Kamøyfjorden dannes av bratte «næringer», adskilt ved dype skar. Gjennom disse skarene kan det bli voldsomme fallvinder.

Utenfor Opnan ligger **Jarnsteinbåen**, 17 m, som sies å kunne bryte en sjelden gang i voldsomt vær. Man er fri utenom grunnen med *N-pynten av Stor-Skikka til Nordkapp-pynten*.



KAMØYVÆR sett fra SW (2007) FOTO: Eiliv Leren

Kamøyvær, med ca 70 innbyggere (2012), har fiskeindustri, bunkers og overnatting. Her er følgende kaier (se foto):

1. SW av moloen, 25 m trekai, dybder fra E 2,8-2,8-1,6 m. Hotell, restaurant.
2. I molohavnen, 16 m trekai, dybder fra E 2,3-3,0 m. Sjøbuer.

I **Risfjorden** fra N

3. 26 m trekai, dybder fra W 1,4-2,8-2,8 m.
4. Kamøyvær fisk AS med følgende tillegg:
   a) N-ligst, 81 m tre- og betongkai, dybder fra N 1,6-2,0-2,0-2,9-3,0-2,9-3,1-2,8 m. 3 små kraner.
   b) T-utstikker av betong, 29 m, dybder fra N (9,7)-8,1-6,6-4,9-(6,3) m. Isanlegg.
   c) S av utstikkeren, 26 m trekai, dybder fra N 1,9-2,1-0,0 m.

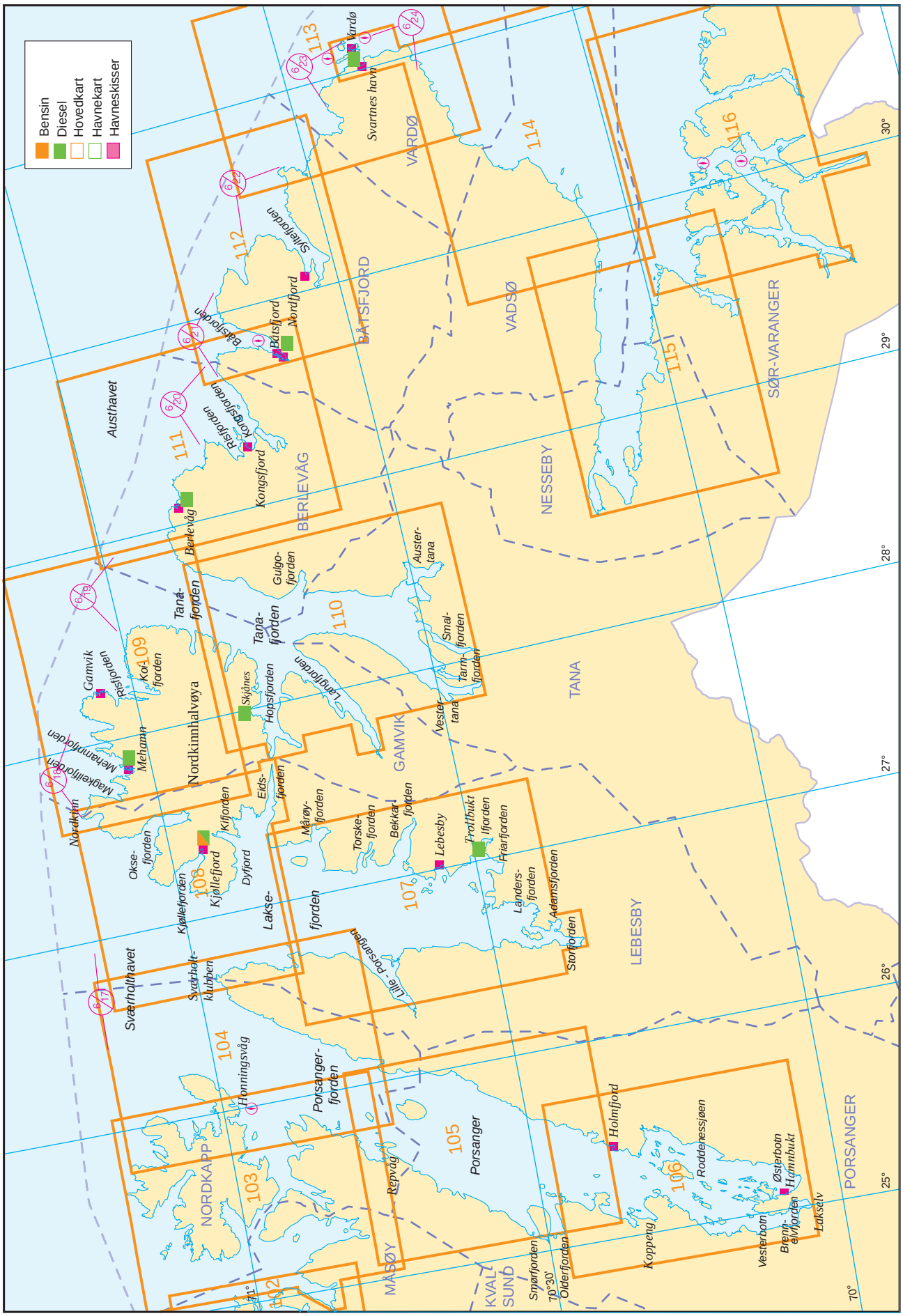
Fiskemottak, kjølelager, diesel- og vannfylling (se bunkerssteder).

Kamøyvær har bussforbindelse med Honningsvåg (12 km).

Ved Kamøyvær kan større fartøyer ankre i sundet, mindre fartøyer oppunder Store Kamøya eller i den lille vika ved husene. Bunnen er overalt sand, fortøyningsbolter. Innenfor Lille Kamøya er det i Risfjorden fler gode ankerplasser med fortøyningsbolter. Kraftig kastevind i W-lig vær.

Ved **Skipsfjord**, i Skipsfjorden, er det 2 små trekaier.
Ved **Nordmannset** ligger flyplassen for Honningsvåg

På SE-pynten av Magerøya ligger **Helnes fyr**, en 10 m høy, hvit betongbygning.


Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser
Austhavet
Sværholthavet
NORDKAPP
MÅSØY
KVALSUND
PORSANGER
LEBESBY
TANA
GAMVIK
NESSEBY
BERLEVÅG
BÅTSFJORD
VARDØ
VADSØ
SØR-VARANGER
Vardø
Svartnes havn
Båtsfjord
Nordfjord
Berlevåg
Kongsfjord
Gamvik
Mehamn
Nordkinnhalvøya
Honningsvåg
Repvåg
Porsanger
Lebesby
Holmfjord
Vesterbotn
Østerbotn
Hamnbukt
Laksely
Koppang
Roddenessjøen
Smjørfjorden
Olderfjorden
Storfjorden
Adamsfjorden
Porsanger-fjorden
Tana-fjorden
Gulgo-fjorden
Auster-tana
Vester-tana
Smal-fjorden
Tarm-fjorden
Lanbfjorden
Hopsfjorden
Eids-fjorden
Mårøy-fjorden
Torske-fjorden
Bekkat-fjorden
Trollbukt
Iljorden
Friarfjorden
Landers-fjorden
Lakse-fjorden
Dyrfjord
Kjøllefjord
Kjøllefjorden
Kiforden
Okse-fjorden
Nordkinn
Svartholt-klubben
Lille Porsangen
Brenn-elvfjorden
Risfjorden
Ko-fjorden
Skjånes
Mehamnfjorden
Maskellifjorden
Kongsfjorden
Risfjorden
Nordfjord
Skiefjorden
Båtsfjorden
Vardø
Svartnes havn
111
112
113
114
115
116
107
108
109
110
103
104
105
106
70°
25°
26°
27°
28°
29°
30°

Honningsvåg–Vardø

(Sjøkart nr 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 323, 324, 325)

ALMINNELIG OMTALE

Hovedleia E-over fra Honningsvåg er ubeskyttet og havet står rett på. Over Sværholthavet og Austhavet er det bare enkelte steder at 20 m dybdekurven fjerner seg vesentlig fra kysten. Således går den ca 1,3 nautiske mil av land ved Slettnes og ca 1 nautisk mil av land mellom Tanahorn og Kjølnes. Ved Makkaur ligger den ca 0,3 nautiske mil av land.

Langs kyststrekningen faller landskapet forholdsvis bratt ned mot sjøen. Ytterst ved sjøkanten er det småstrender dekket med småstein og singel. Rundt fjordbunnene er landet lavt og fattig på vegetasjon.

LANDKJENNINGER

E for Magerøya vil de brede munningene av **Porsangerfjorden** og **Laksefjorden** være gode landkjenningsmerker, likeså Sværholtklubben som springer fram mellom disse to fjordene.

Nordkinn (Kinnaren) eller **Kinnarodden** (N-ligste punktet på fastlandet) er et høyt og lett kjennelig forberg, mens landet ved Slettnes, E for Nordkinn (Kinnaren), er ganske lavt ute ved kysten. Ved **Omgang** ligger fjellene nærmere kysten, og landet er høyere, men uten kjennelige forma-sjoner. **Tanafjorden** er heller ikke så lett å ta ut, da den er trangere enn Porsangerfjorden og Laksefjorden. Fjellene rundt fjorden er riktignok høye, men ingen har karakteristisk utseende. På E-siden av fjordmunningen ligger **Tanahorn**, 269 m, en spiss fjelltopp, men den kan bare tas ut nær kysten. Står man lengre av land, vil den gå i ett med fjellene i baklandet.

Kysten fra Tanahorn til Vardø er et jevnhøyt forland, hvor det ikke finnes noen karakteristiske formasjoner. Det eneste framtredende punktet måtte i tilfelle være **Tavla** (Kyst-Tavla), 360 m, på S-siden av Syltefjorden. Den er kjegleformet, men med en noe avrundet topp.

Det er følgende fyr på kyststrekningen Honningsvåg–Vardø (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Helnes fyr** (71°03,7'N 26°13,7'E), på E-siden av Magerøya, 10 m høy, hvit betongbygning.
2. **Slettnes fyr** (71°05,3'N 28°13,5'E), 39 m høyt, rødt jerntårn med 2 hvite belter.



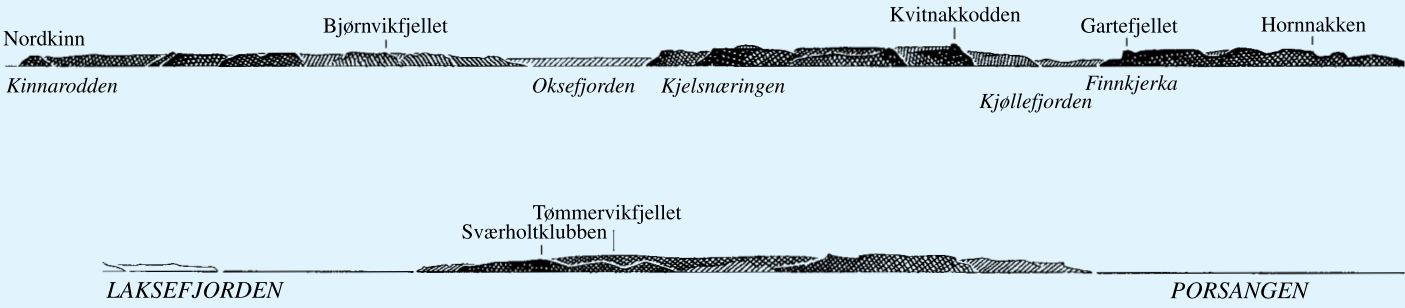
HELNES FYR sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



SLETTNES FYR sett fra NNW (2007) FOTO: Eiliv Leren

17 Inn Porsangen og Laksefjorden (Sværholthavet)

Posisjon: 71˚10'N 26˚42,5'E





KJØLNES FYR sett fra NW (1998) FOTO: Eiliv Leren

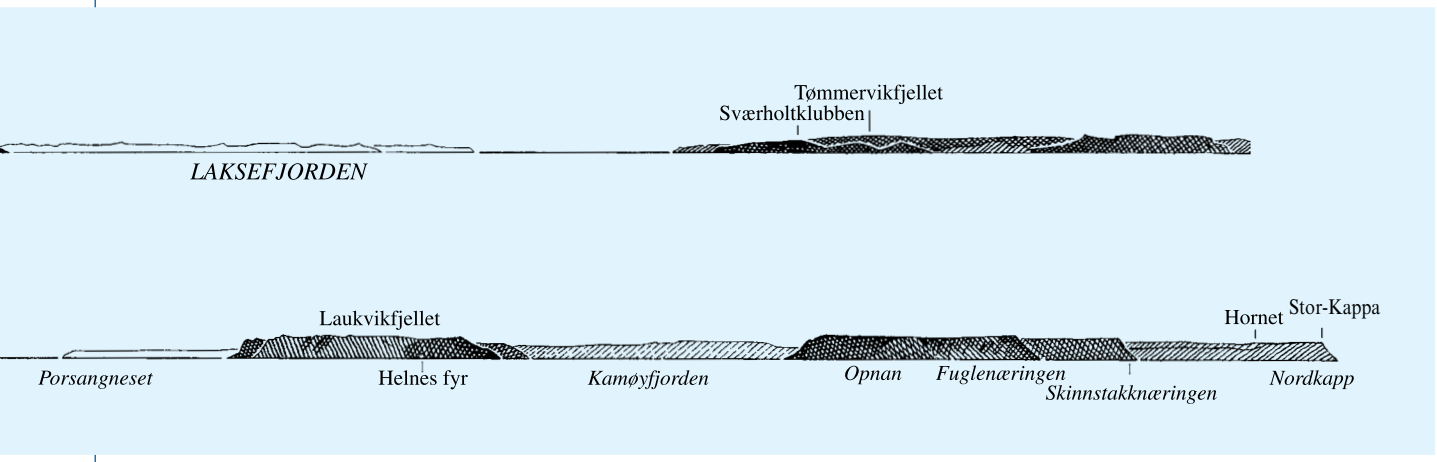
3. **Kjølnes fyr** (70°51,1'N 29°14,6'E), 22 m høyt betongtårn.
4. **Makkaur fyr** (70°42,4'N 30°05,3'E), hvit betongbygning med lavt tårn, 13,5 m høyt.
5. **Vardø fyr** (70°23,4'N 31°10,1'E), på N-siden av Hornøya, 20,5 m høyt, hvitt tretårn.



MAKKAUR FYR sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



VARDØ FYR sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



STRØM OG TIDEVANN

Se også kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Mer detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det en elte sted.

I hovedleia ved kysten er tidevannsstrømmen maksimal E-over ved høyvann og maksimal W-over ved lavvann. Vinden kan ha stor innflytels på strømmen. I de store fjordene går strømmen generelt inn på stigende vann og ut på fallende vann.

Høy- og lavvann bruker ca 1 time 45 minutter å forplante seg fra Honningsvåg til Vardø og tidevannsforskjellene øker med ca 17% på strekningen. Det er liten forskjell mellom de store fjordene og kysten.

VINDFORHOLD

Kysten fra Honningsvåg til Vardø er meget værhard. Ved Slettnes fyr er det gjennomsnittlig 145 dager pr år med kuling eller vind av enda større styrke. Vinden kan komme plutselig og kan også slå hurtig om. SE- og W-lig vind kan stå uavbrutt i lang tid – ofte ukevis. N-lig vind varer derimot sjelden så lenge som 8 dager og S-lig vind omtrent aldri så lenge som 3 dager i trekk. Om sommeren er det mye tåke – «ishavsskodde» – i de ytre strøkene. N- og NE-lig vind kan sette svær sjø inn på kyststrekningen. Under slike vindforhold kan det være vanskelig for mindre fartøyer å ta seg fram.

Porsangerfjorden

(Sjøkart nr 104, 105, 106, se landtoning nr 17)

Porsangerfjorden er den store fjorden som skjærer seg over 60 nautiske mil S-over inn i landet SE for Magerøya. Den ytre delen av fjorden er stort sett ren og er lett å navigere i. Den indre delen er oppfylt av større og mindre øyer, holmer og skjær og kan enkelte steder være vanskelig å ta seg fram i for ukjente. Fra Sværholtklubben og innover mot Flatvika er kysten på E-siden av fjorden bratt og øde. Enkelte steder er det kløfter med små sandstrender. Fra Flatvika og videre rundt fjorden til landet på W-siden av munningen har landskapet et noe mer gjestmildt preg, med avrundede former og er flatere. Kysten fra Ytre Kjæs S-over til Børselv er ganske lav og grasklædt. Ellers er vegetasjonen sparsom. Dog finnes noe småbjørk i bunnen av småfjorder og viker. Alle øyene er lave.

Strømmen i fjorden er ikke sjenerende sterk, bortsett fra enkelte av de smale sundene i den indre delen. Den bærer i alminnelighet ut fra 1 time etter flo til 1 time etter fjære og setter ellers inn fjorden

I **Porsangvika** (70°52,3'N 25°50,8'E) er det god ankerplass for mindre fartøyer. Under pålandsstorm kan man bare ligge like innenfor Hjellnes.

Inner-Rasskeila brukes ofte som ankerplass for skøyter.

Sandvika er også god ankerplass for småfartøyer, god holdebunn.

I **Strandbukta** kan mindre fartøyer ankre i Strandbotn. Ved Reinelvbukta ligger Repvåg kraftstasjon.

I **Vedbotn** er det ganske god ankerplass for større fartøyer, meget god holdebunn.

Repvåg er fra gammel tid et kjent handelssted med utmerket havn for mindre fartøyer, fortøyningsbolter flere steder i havnen. Her ligger det tidligere ferjeleiet for ferjen til Honningsvåg. Like innenfor, på E-siden av vågen, en dårlig 28 + 24 m trekai, dybder fra N 5,2-4,5-5,0 m og 3,0-1,5 m. Kran. Rorbuer og flytebrygge.

Ankerplassene i Båtmola, W for **Skjåholmen**, og ved **Lille-Tamsøya** brukes ofte av fiskefartøyene som driver fiske i nærheten.

På det grunne fla et S for **Tamsøya**, hvor det er et båttillegg som faller tørt, bør man helst ikke ankre, da bunnen er fjell med et tynt lag sand over.

I den ytre delen av fjorden er det på E-siden, langs Sværholtlandet, ingen havn før man kommer til **Ytter-Hårvika**, hvor det kan ankres i fralandsvind, god holdebunn.

I **Ytre Sortvik**, på W-siden av fjorden, er det havn for mindre fartøyer. Holdebunnen er god, men det er temmelig dypt på ankerplassen, 25–40 m ganske nær land. Det er fortøyningsbolter på S- og W-siden av vika.

I **Smørfjorden** kan det ankres S for **Brennelv**, dybde 12 m, sandbunn. Her er et fiskemottak med 20 + 17 m trekai, dybder fra S 0,8-4,8 m og 4,8-3,5 m. Egnerbuer.

Den beste havnen for småfartøyer er ved **Neset**, dybde 9 m, leirbunn. Innløpet til havnen er merket med 2 røde og 2 grønne staker, samt 2 overettlykter. Større fartøyer kan ankre W eller SW for den vestre, røde staken, 8–19 m dybde, god holdebunn. E-lig vind kan sette en del drag inn i havnen.

Ved **Smørfjord** er det handel.

Fra Smørfjorden fører et 0,5 m dypt løp inn til **Innsjøen**. Strømmen i løpet er voldsom. Den skifter ved halv flo og halv fjære, og er bare slakk i ca 10 minutter. Småbåter kan da komme igjennom løpet.

Indre Smørfjorden kan fryse til om vinteren, og fiskefartøyer som er hjemmehørende her, søker da gjerne vinterhavn ved Brennelv.

Fra N styrer man inn til **Olderfjorden** mellom Ytre Bringneset og den røde staken på Ormegrunnen. Kommer man fra S, kan man gå **Prestøysundet**, hvor minste dybde er 6 m og bunnen lys sand. Man styrer opp under Prestøya til man får *Ytre Bringneset N om den grønne staken*, og setter så kurs mellom stakene.

I Olderfjorden kan større fartøyer ankre i **Djupbukta**, rett N for Russenes, på 25–30 m dybde, sand- og leirbunn.

Småfartøyer ligger også godt mellom kaien i **Russenes** og den røde staken, dybde 5–6 m. I E-lig vind kan det bli en del sjødrag i havnen. Fiskefartøyer som hører hjemme på stedet, ankrer helst S i fjorden, men bunnen her er sterkt avfallende. Kaien ligger på N-siden av neset, 31 + 20 m trekai, dybder fra W 2,4-4,7 m og 4,7-3,4 m. Nedlagt ferjeleie. Post og handel.

Fra Prestøya–Langøya og S-over er det meget utgrunt langs land. Skal man inn til ankerplassen ved **Kistrand**, styres inn mellom den røde og den grønne staken. Om natten leder en smal hvit sektor inn

mellom de to røde stakene. Mindre fartøyer kan ankre på 10–15 m dybde, god holdebunn. Under vind fra N og NE vil det kunne bli en del sjødrag. Småfartøyer finner litt bedre le nærmere neset ved Russemark, dybde 3 m.

Den beste ankerplassen for småfartøyer er imidlertid W av **Søndre Lamholmen**, dybde ca 4 m, god holdebunn. Her ligger man lunt i allslags vær.

Mellom **Hamnholmen** og **Storskjæret** kan småfartøyer ankre på ca 5 m dybde, god holdebunn. Havnen er imidlertid utsatt og kan ikke anbefales annet enn i maksvær.

E-siden av fjorden, fra Inner-Hårvika til Indre Leirpollen, har ingen brukbar ankerplass. Fra Kjæs og S-over til Indre Leirpollen er det svært utgrunt.

Ved **Indre Leirpollen** kan småfartøyer ankre på ca 2 m dybde, men tung sjø kan sette inn her, som overalt ellers langs østre land.

Èulovuotna (**Holmfjorden**) er en brukbar havn i S-lig vind. Man ligger best helt inne i bunnen av fjorden, dybde 12–20 m, leirbunn.

På innsiden av en liten molo ved **Holmfjord** (se havneskisse), ligger en 25 m trekai, dybder fra W 4,0-3,0 m. Bussforbindelse med Børselv.

S for **Veineset**, på W-siden av fjorden, er farvannet urent, men det er ikke vanskelig å ta seg fram etter sjøkartet opp til **Laukvika**, hvor det kan ankres over hele vika, dybde 20–27 m, god holdebunn. S-lig vind kan være sjenerende i havnen.

Ytre Billefjord er ganske god havn. Det kan ankres NNW av jernstangen på Skjæret, dybde 16–18 m, god holdebunn. I fjorden kan det forekomme fallvind fra S og SW.

I **Indre Billefjord** er det ankerplass for fartøyer av alle størrelser.

Ved **Koppeng**, på W-siden av Indre Billefjord, ligger det følgende kaier fra N:

1. Felleskjøpets kai, 8 m trekai, dybde 5,3 m.
2. 13 m kai med dårlig tredekke, dybder fra N 4,1-3,3 m.
3. Fiskemottak med 17 m trekai, dybder fra N 2,7-2,3 m. Små elektriske kraner på kaien.

Indre Billefjord har post, flere forretninger, skole og samfunnshus.

Ved **Kolvik** er det bra havn for mindre fartøyer, men SE-lig kuling kan sette inn atskillig sjø.

Vesterbotn og Brennelvfjorden (sjøkart nr 106)

Innenfor Kolvik er det liten trafikk av fartøyer. Bare småbåter kan komme inn til Vesterbotn gjennom de 2 smale og grunne løpene utenfor Stabbursnes. Løpene kan bare passeres ved høyvann når strømmen skifter, da strømmen ellers er for sterk.

Innerst i fjorden ligger **Lakselv**, med ca 2 235 innbyggere (2015), og er kommunesenteret for Porsanger kommune.

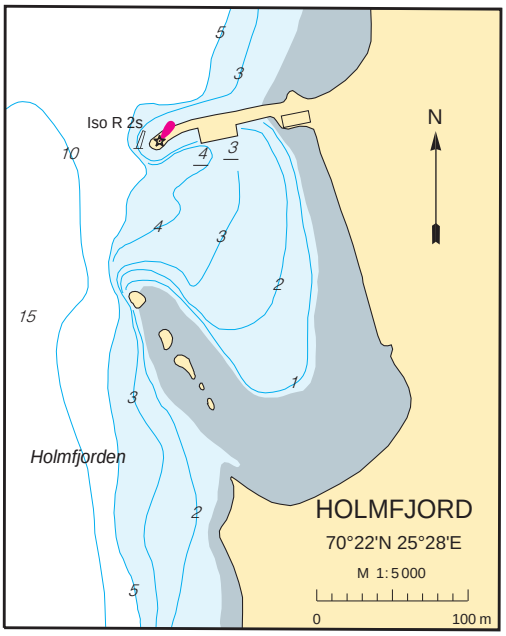
Her er flere forretninger, bank, hotell og pensjonat. Banak flyplass ligger helt ut mot Brennelvfjorden. Det er ingen kai i Vesterbotn eller Brennelvfjorden pga de små dybdene ved Stabbursnes. Kaiene for Lakselv ligger ved Hamnbukt i Østerbotn.

Roddenessjøen og Østerbotn (sjøkart nr 106)

Farvannet innenfor Børselvnes er som regel ufarbart i vintermånedene på grunn av is.

Detbesteløpetinntil Østerbotner **Reinøyleia**. Manholdermidtvaters inn Reinøysundet og videre S-over midt mellom Reinøya og Ivarholmen og så midtvaters mellom Govdagárggu (Mefjordgrunnen), svart varde, og Ainek, lykt. Herfra er fjorden åpen og ren inn til Auster botn.

Fra Hestnes er det beste løpet S-over til Østerbotn gjennom **Skjåholmsundet** og videre gjennom Reinøyleia. Man kan også gå **Kisundet** (**Kjesundet**). Mellom Daktegilvva, båke, og Coagalmas (Suokolma) er det en ganske smal, 5 m dyp renne. Man kan også gå Skogholmleia (Neverøyleia), men det er ikke så liketil for ukjente å finne denne rennen mellom tørrfallene fra Skogholmen (Neverøy) og Børselv. I Kisundet (Kjesundet) kan strømmen bli temmelig sterk.



Ved **Hestnes** (70°18,7'N 25°27,5'E) ligger den gamle rutebåtkaia for **Børselv**, 27 m trekai, dybder fra W 5,7-2,0 m. Det kan ankres W for kaien, på 25–30 m dybde, god holdebunn. I Børselv, som ligger ved E6, er det post og kafé (i sommerhalvåret).

I **Skogholmbukta** (**Nerverøybukta**) er det en trang, men god havn mellom Skogholmen (Neverøy) og Coagalmas (Suokolma). Man må gå godt inn på havnen for å få rimelig dybde, 15–20 m, men det er dypt kloss i tørrfallet.

Djupvika, på NE-siden av Reinøya, er havn for småfartøyer, men den er åpen for E-lig vind.

På SE-siden av **Reinøya** er det meget god havn innenfor holmene for mindre fartøyer. Det ankres oppunder Reinøya på ca 15 m dybde.

Roddenesbukta (Raaddenjargaappi) er en godt beskyttet ankerplass i S-lig vind. Man bør ankre i den W-lige delen av bukta og ikke gå stort lengre inn enn til medet *varden på Jatka over Roddenespynten (Roddenjarga)*, dybde 10–20 m.

Ankerplassen mellom Láiva og **Stuorraskárku** (Saddelassat) bør ikke brukes i S-lig vind.

Man ligger under slike værforhold bedre på W-siden av Stuorraskárku (Saddelassat).

Djupbukta ved Lonkeneset er havn for mindre fartøyer, men er ikke å anbefale i S-lig vind.

Leirbukta er utmerket havn for mindre fartøyer, dybde 10 m.

Ved **Hamnbukt** er det følgende kaier (se losskisse):

1. Oljeanlegg med 6 m trekai med fortøyningsutstikker 33 m N av kaien, dybder fra S (6,4)-7,5-(7,4) m og ved utstikkeren, 5,0 m. Ingen bunkring.
2. På neset, 20 m betongkai, dybder fra S 4,2-4,5-4,3 m. NB! Vær oppmerksom på et vrak (6,8m) ca 40 m ESE for kaien om en setter anker.
3. 12 m flytebrygge.

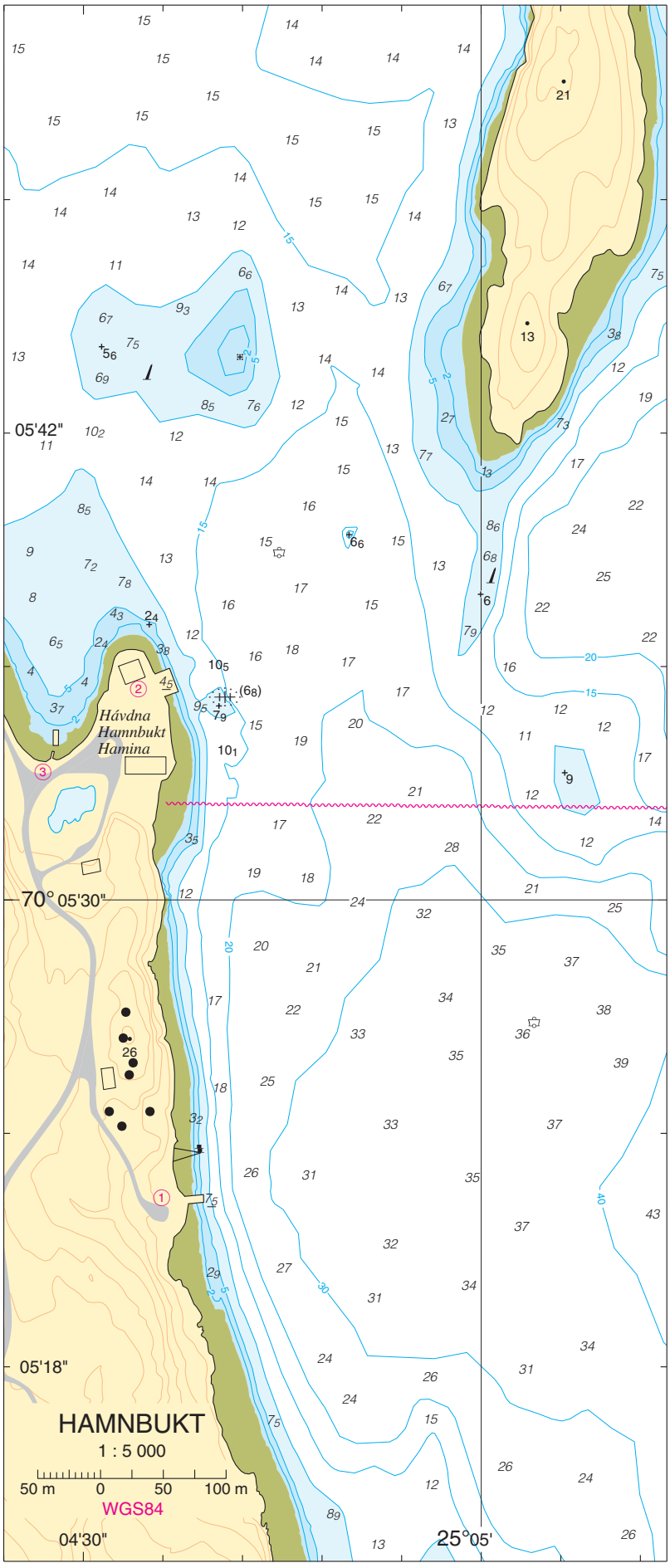
Stedet har veiforbindelse med Lakselv.

N av Hamnbukt er det en meget god havn for mindre fartøyer, dybde ca 14 m, fortøyningsbolter.

Sværholthavet

(Sjøkart nr 104, 108)

På Sværholthavet ligger de kjente fiskegrunnene **Sleppen**, 45 m, og **Sveet**, 46 og 48 m. Det er imidlertid ikke noen grunner der som kan være til hinder for seilasen. Strømmen på Sværholthavet går inn og E-over fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den ut og W-over. Den er særlig sterk over fiskegrunnene Sleppen og Sveet og kan her forårsake voldsom strømskavl.



Laksefjorden

(Sjøkart nr 107, 108, se landtoning nr 17)

Den brede, rene og dype fjorden som skjærer seg S-over inn i landet E for Sværholtklubben, kalles Laksefjorden.

Sværholtklubben, som fra N ses mot Sværholtlandet og går i ett med dette, vil sett fra E fortone seg som en «klubb» for seg selv med bratt avfall mot N. Ellers viser ikke landet rundt Laksefjorden noen markante punkter, men fortoner seg som et noenlunde jevnt fjellplatå. Vegetasjonen rundt fjorden er sparsom. Hist og her ses litt grasvokster, og i enkelte av fjordbunnene finnes det en del småbjørk

Strømmen skifter med flo og fjære og avtar i styrke jo lengre man kommer inn i fjorden. Med N-lig vind varer flostrømmen lengre enn fjærestrømmen. Med S-lig vind er det omvendte tilfellet. Om våren løper strømmen nesten stadig ut i den indre delen av fjorden.

I **Tømmervika** (70°50,0'N 26°40,0'E) kan småfartøyer ankre i S-lig vind, men det er grunt, og holdebunnen er dårlig, sand. Vika er helt åpen for N-lig vind.

I **Godvika** er det noe bedre havn, men den er åpen for E- og S-lig vind.

I **Kartøysundet** setter strømmen meget sterkt. Nessegrunnen og Mellomgrunnen (17 og 19 m) sies å bryte i svært vær.

Lille-Porsangen (sjøkart nr 107)

I Lille-Porsangen kan det ankres ved **Skoger**, dybde ca 10 m, meget god holdebunn, leir. Det er vanskelig å ta seg fram til ankerplassen på grunn av grunnraset som strekker seg omtrent over fjorden fra Selneset. Om vinteren er ankerplassen utsatt for drivis fra det indre av fjorden, hvor isen pleier å ligge ut til linjen Vollneset-Nordmannsvika.

I **Holmbukt**, innenfor moloen på S-siden av **Veidnesholmen**, fiskemottak treutstikker med 21 m tilleggsside, dybder fra E 2,6-2,4 m. 27 m flytekai. Oljefylling, fortrinnsvis fiskebåter grunnet liten kapasitet. Havna er utsatt i E- og S-lig vind, trang, og grunn, men vedlikeholdsmudret til 3,5 meter noen steder i 2015. **Veidnes** har handel.

Landersfjorden, Storfjorden og Adamsfjorden (sjøkart nr 107)

I bukta ved **Sommarvika** (70°28,0'N 26°46,1'E) er det bra havn med god holdebunn. Man ankrer i den N-lige delen av bukta, som er noe åpen for SW-lig vind.

På E-siden av **Seivikneset** Grieg Seafood med 14 m trekai, dybder fra N (4,3)-4,0-2,6-(1,3) m. Kran. Smoltanlegg.

På E-siden av **Brattholmen** er det to ankerplasser for så vel større som mindre fartøyer. Det er god holdebunn både i ytre og indre havn. Begge steder er fri for sjødrag, fortøyningsbolter i ytre havn.

På neset NW for varden ligger stedet **Laksefjordbotn** med en 24 m trekai, dybder fra E 8,0-3,5 m. Stedet er fraflyttet

I **Jernkeila** er det ankerplass for småfartøyer. Holdebunnen er god. Se opp for sjøkabel.

Bukta i Storfjorden er bra havn med god holdebunn.

I Adamsfjorden kan det ankres i **Evapollen** og på E-siden av neset innenfor Adamsfjordholmen. Begge steder er holdebunnen god.

Småfartøyer kan ankre overalt i **Bonøysundet.** Under seilasen gjennom sundet, holdes N for skvalpeskjæret.

Hamna, på E-siden av Bonøysundet, er trang, men småfartøyer ligger her trygt i allslags vær.

Ifjorden og Friarfjorden (sjøkart nr 107)

Innerst i Ifjorden kan det ankres i **Trollbukta** på ca 15 m dybde, god holdebunn. Norway King Crab, krabbe og fiskemottak med 34 m trekai, dybder fra SW (oppgitt til (10,2)-5,3-3,5-3,0-(5,6) m. Strøm, vann- og oljefylling (se bunkerssteder).

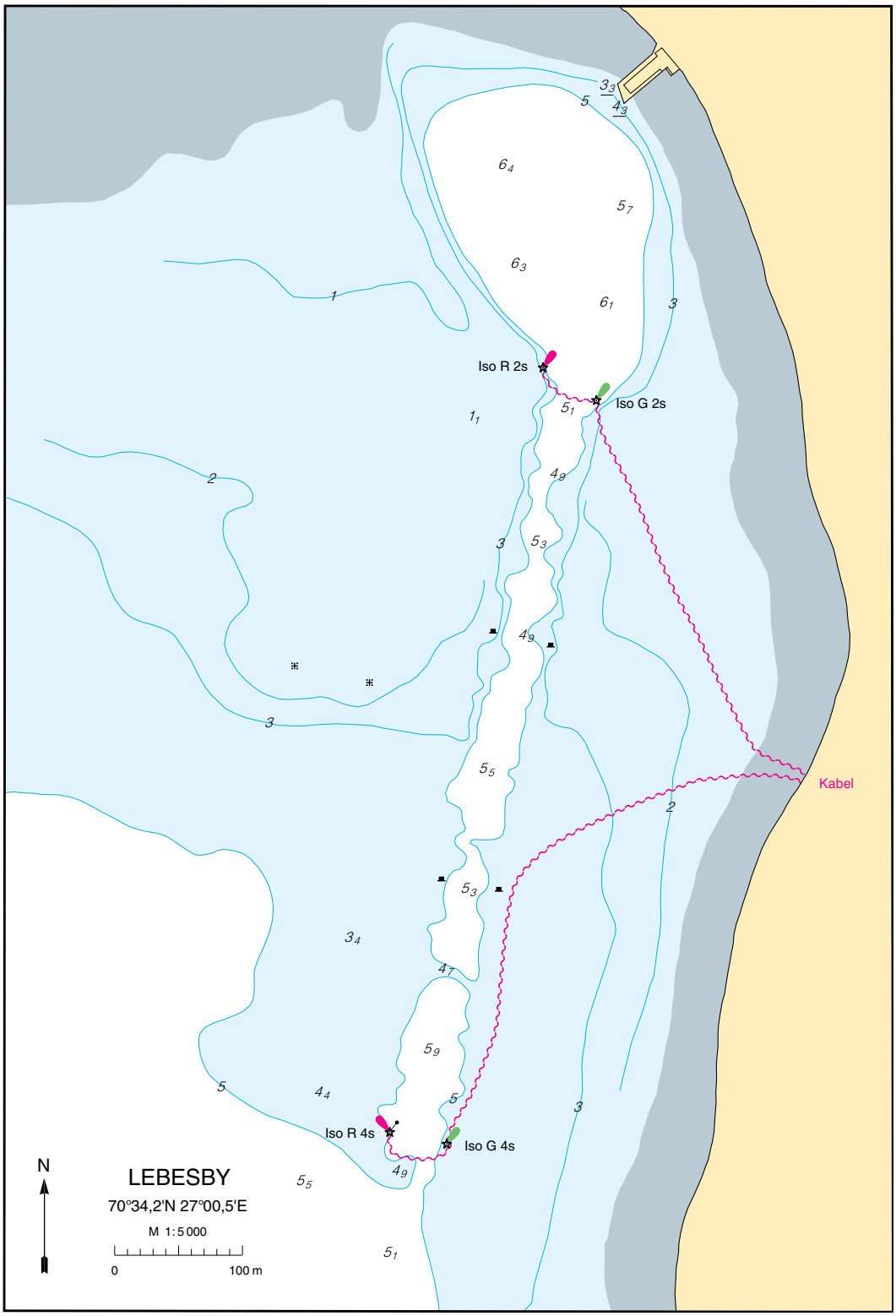
Det er også bra havn med god holdebunn i **Leirbukta** og **Vesterbukta**, dybder henholdsvis 19–23 m og 23 m.

I Friarfjorden er det flere nedlagte skiferbrudd fra Solbakken, innerst i fjorden, til Hammarneset, ytterst på W-siden av fjorden.

På **Hammarneset** er det plassert et par fortøyningsbolter. Bunnen er avfallende, men holder godt, slik at man ligger bra med tau i land.

Det kan ankres ut for skiferbruddet ved **Heimdal**, god holdebunn.

Ved **Nyheim** er det en 18 m forfallen trekai, dybde 5,0 m.



Ved **Lebesby** er det atskillig bebyggelse N i bukta med handel og kafé. Et godt oppmerket løp med minste dybde 4,7 m fører inn til kaien (se havneskisse). Her er en utstikkerkai av tre med 17 m tillegg, dybder fra S 4,3-3,3 m, N-siden 10 m, dybder fra W 3,3-0,5 m. 15 m flytebrygge i tilknytning til kaien.

Mellom **Skjåholmen** og Skjånes er det utmerket havn for så vel større som mindre fartøyer i allslags vær, sand- og leirbunn.

Bekkarfjorden (sjøkart nr 107)

I **Øster-Kalak**, ytterst på S-siden av fjorden, tre- og betongutstikker, N-siden, 35 m, dybder fra NE 5,9-4,9 m og S-siden, 40 m, dybder ikke målt. Tidligere ferjekai.

Ved **Steinbakken** ligger en utstikkerkai av tre med 17 m tillegg, dybder oppgitt til 3,0 m.

Det er meget god ankerplass innenfor **Perneset**, men havnen er islagt om vinteren.

Torskefjordene (sjøkart nr 107)

Innerst i **Lille Torskefjorden** er det god havn for mindre fartøyer.

I **Store-Torskefjorden** er det ankerplass like innenfor Hamnneset (Hamna), dybde 17 m, meget god holdebunn, leir.

I fjorden innenfor **Straumen** er det utmerket havn. I innløpet er det imidlertidbare0,5mdyptogstrømmenermegetsterk.Mankanfølgelig ikke komme inn og ut til annen tid enn ved høyvann. Innenfor Straumen er fjorden islagt om vinteren. **Store Torskefjord** er fra flyttet.

Mårøyfjorden (sjøkart nr 107)

I Mårøyfjorden kan småfartøyer ankre oppunder Norskeneset i **Sørbotn**, dybde ca 10 m, god holdebunn.

Innerst i **Austerbotn** ligger en kraftstasjon med 21 m trekai, dybder fra S 7,8-5,8 m. Her er også den beste ankerplassen i fjorden, like innenfor **Hamnneset**, hvor det er 24 m dybde kloss i land og god holdebunn. Ytterst ved Hamnneset er det et ca 12 m langt, dårlig båttillegg.

Stedet, som heter **Mårøyfjord**, er fraflyttet.

Eidsfjorden–Kifjorden (sjøkart nr 107)

Eidsfjorden er en smal, men ren fjord. Lite tretillegg, innerst i fjorden, ut for **Smielva**. Vær oppmersom på kabel i fjorden.

Ved **Nordmannset** ligger det en liten kai på W-siden av vika.

I **Gamlevik** bør man ankre kloss under vestre land, dybde 18 m, leirbunn, fortøyningsbolter. Landtau bør benyttes i W-lig vær.

I Kifjorden kan småfartøyer ved flo sjø gå helt inn i vågen, hvor det er utmerket havn i allslags vær. Vågen fryser gjerne til om vinteren.

Større fartøyer kan ankre utenfor **Krampenes**, dybde ca 32 m, leirbunn. Nedlagt ferjeleie. På W-siden av selve ferjeleiet, 33 m tillegg, dybder fra S 6,0-5,0 m.

Dyfjorden er helt åpen mot S, og derfor ingen god havn.

Innenfor moloen ved **Dyfjord** (70°54,0'N 27°13,6'E), som gir noe ly for S-lig vær, er det 2 kaier:

1. S-ligst, 45 m allmenningskai av tre, dybder fra S 6,8-7,5-5,0 m. Det er også tillegg på endene av kaien, S-enden 5 m, dybder fra E 6,8-3,4 m og N-enden 5 m, dybder fra E 5,0-0,9 m.
2. N-ligst, Lyder fisk, fiskemottak med 37 m betong- og trekai, dybder fra S 4,7-4,9-7,4 m. Liten elektrisk kran på kaien. Vann, isanlegg.

Nordkinnhalvøya

(Sjøkart nr 108, 109)

Rundt N-pynten av Nordkinnhalvøya fra Oksefjorden til Omgang strekker det seg et grunnflak med dybder fra 50 til 100 m. På flaket er det en rekke grunnskaller hvor det foregår et rikt fiske. Noen av skallene er så grunne at man bør holde klar av dem i stor sjø. Det sies at de da kan bryte eller i hvert fall «hauge» seg. Dette gjelder følgende grunner: **Oddegrunnan**, 24 og 27 m, utenfor Nordkinn (Kinnaren), **Kamøyskallen**, 24 og 27 m, utenfor Skittenfjorden (Kamøyfjorden), **Teisten**, 27 m, utenfor Sandfjorden og grunnene utenfor Slettnes. I svært hav bør man ikke komme nærmere landet utenfor Slettnes enn ca 2 nautiske mil. *Jernbåken på Tørrbåen til N-pynten av Store Kamøya* leder fri N om Koibåan. *Baren varde* (ved Gamvik) *godt W om Koiøya* leder fri E om disse grunnene. Leia på innsiden av **Tørrbåan** bør bare brukes av lokalkjente folk i maksvær. Medet *Skaret i Smørbringen* (NW av Mehamn) *godt fri N-pynten av Kamøya* leder klar N om grunnflaket ved Tørrbåan. Utenfor Makkaur fyr leder medet *Syltefjordklubben nettopp synlig for Korsnesaksla* fri utenom **Sandstabben**, 4 m.

Mellom Laksefjorden og Tanafjorden går strømmen utenfor kysten E-over fra ca 3 timer før høyvann til ca 3 timer etter høyvann, ellers går den W-over. Oppunder land begynner den E-gående strømmen omtrent 1 time etter lavvann og den W-gående strømmen omtrent 1 time etter høyvann. Over det grunne farvannet langs land, og rundt framspringende pynter kan strømmen være meget sterk. Ved **Tørrbåan** ut for Slettnes fyr er det meldt om hastigheter på vel 3 knop. Farten blir mindre jo mer man fjerner seg fra land.

For øvrig har sterk vind stor innflytelse både på strømmens fart og tiden for strømvending i dette farvannet.

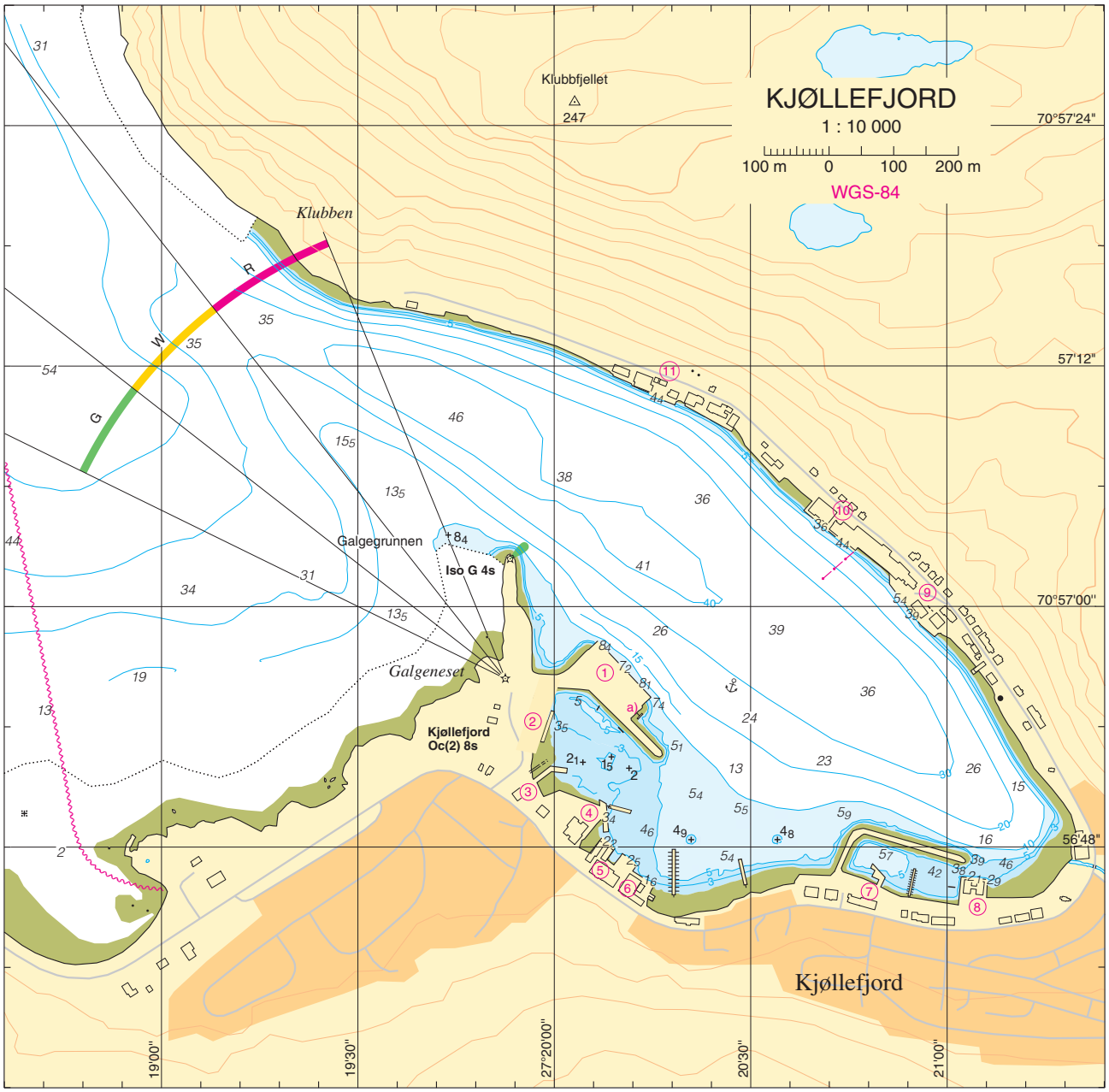
Kjøllefjorden (sjøkart nr 108)

Ved Kjøllefjorden er landskapet i den ytterste delen øde og brattlendt. I den indre delen er terrenget flatere, og det er sandstrender enkelte steder.

Fjorden er ren og dyp. På S-siden av fjordmunningen ligger **Lille-Finnkjerka**, en isolert fjellformasjon som ser ut som en kirke. N for Lille Finnkjerka ligger Skjærgrunnen (Selskjergrunnen), 10 m, som bryter i svært hav. Medet Kjøllefjord kirke til pynten av Klubben leder godt fri N om grunnen. Innløpet til Kjøllefjord er også stort sett rent. Et par grunner under land er merket.



LILLE-FINNKJERKA sett fra NW (1998) FOTO: Kartverket



Kjøllefjord, med ca 1015 innbyggere (2018), er kommunesenter i Lebesby kommune med sykestue, lege og tannlege. Videre, hotell, gjestgiveri, kafé, apotek, vinmonopol, kino, forretninger av forskjellig slag, mm. Fiskeindustri med filetfabrikk, salteri og krabbefabrikk. Utstyrsleverandører, garnverksted, egnesentral, slipp med verksted og bunkringsanlegg.

Vanlige skipsforsyninger kan skaffes i rimelige mengder.

Kjøllefjord anløpes av så vel N- som S-gående hurtigrute og rutegående lastebåter til inn- og utland laster og losser i havnen.

Her er småflyplass og veiforbindelse med Mehamn og Gamvik.

Ytre molo gir noen beskyttelse i W- og NW-lig vær, men vindretningen medfører drag i havnen.

Større fartøyer kan ankre midt på bukta innenfor Galgeneset på mer enn 20 m dybde.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Trafikk- og industrikai, 120 m betongkai, dybder, se skisse. Vann- og oljefylling (se bunkerssteder). Søppelhåndtering for flåten. Hurtigrute- og skipsekspedisjon. ISPS-terminal
   a) 10 m flyte-/bunkersbrygge for mindre båter. Olje og bensin.
2. Polar Seafood, 50 m fiskerikai, dybder oppgitt til 7,0 m. Kraner, is og vann.
3. 12 m flytebrygge. Slipp og mek verksted, sveising, båtopptrekk, kontakt Stein Kåre Røvik.
4. 43 m allmenningskai, dybder fra N 2,6-3,5-3,1 m. . 40 m flytebrygge for fartøyer opp til 50 fot. Velferdsbygg for fiskere.
5. Norway Seafood med 2 trekaier i flukt med 14 m mellom kaiene, NW-ligst, 26 m, og SE-ligst, 29 m, dybder, se skisse. Egnebuer.
6. Allmenningskai, 41 m trekai, dybder fra NW 1,7-2,3-1,6 m. Egnebuer.
7. Nissenkaia, tre- og betongkai, NE-siden, 29 m, dybder 4,0-4,8-5,7 m og innsiden, 23 m, dybder 5,3-1,1 m.
8. Kjøllefjord Brygge, 41 m trekai, dybder, se skisse. Flytebrygge.
9. Godskai, 80 m betongkai, dybder, se skisse. Tidligere dampskipskaia.
10. Norway Seafood, fiskeindustri, 100 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Mottak og salteri. Kraner, vann.
11. Foldakaia, 43 + 28 + 31 m trekai, dybder fra SE (3,9)-(ved kai-/fenderfront)5,1-4,4-4,6 m, 2,5-2,6-3,1 m og 1,2-1,6-1,6-(1,5) m.



KJØLLEFJORD sett fra E (2018) Se også http://portkjollefjord.kystnor.no/ FOTO: Tonny Lunnan

Oksefjorden (sjøkart nr 108)

Landet rundt Oksefjorden er bratt og øde.

Fjorden er ren og dyp, bortsett fra Megrunnen, 19 og 23 m, og Kvitnakkgrunnen, 6 m, gul/svart/gul, (YBY) stake.

Ved **Skjøtningberg**, på S-siden av fjordmunningen, er det et par små moloer som gir en del beskyttelse for småbåter. Havnen er ellers svært åpen og utsatt i N-lig vær. Stedet er fraflyttet, men husene brukes av sjarkfis ere og sommergjester. Vei til Kjøllefjord.

Ved **Oksvåg** er det god ankerplass, leirbunn. Det er flere sommerhus mellom Oksvåg og Valen. Små trekaier, en ved Austerbotn og en ved Sørbotn. Veien mellom Kjøllefjord og Mehamn passerer stedet.

Rundt **Kinnar-Sandfjorden** og **Kinnarodden** er farvannet grunt og kysten utilgjengelig. Strømmen kan være sterk og forårsaker svær strømskavl. Grunnene utenfor Kinnar-Sandfjorden bryter i svært hav.

Magkeilfjorden og Mehamnfjorden (sjøkart nr 109, landtoning nr 18)

Strømmen setter på stigende vann inn under vestre land i Magkeilfjorden og Mehamnfjorden og ut under østre land. På fallende vann går den motsatt vei. Under land skifter strømmen ca 1 time etter flo og fjære

Mehamnfjorden fører inn til det store fiskeværet Mehamn. På W-siden av fjorden ligger Smørbringgrunnen, 23 m, Medtuvgrunnen, 22 m og Seinesgrunnen, 17 m. Ingen av disse grunnene er farlige for skipsfarten, men det tilrådes å holde klar av dem i svært hav.

Medet *Middagstuva over høyeste Hamneset* (like opp for lykten) fører fri mellom Seinesgrunnan. Med *Middagstuva over E-kanten av det bratte fjellet på Hamneset* går man fri mellom Seinesgrunnan og Medtuvgrunnan. Fjellet er lett å ta ut, da det er mørkt og bart, mens fjellene omkring er mosegrodde. På E-siden av fjorden ligger Kinnaroddgrunnan, den ytterste er tørr og merket med en gul/svart/gul, (YBY) bøyestake. Man er fri N om grunnene med *båken på Tørrbåan* (Slettnes) *over S-pynten av Kamøya*, fri W om med *Medtuva over odden ved Hamneset* og fri E om med *Medtuva over høyeste Veivikneset*.

18 Inn til Mehamn

Posisjon: 71°10'N 27°52'E



Mehamn, med ca 760 innbyggere (2015), er administrasjonssenter for Gamvik kommune. Foruten de kommunale kontorer er her sykestue, distriktslege, tannlege og lensmann. Det er flere forretninger på stedet, medisinutsalg, post, bank, hotell, kafeer og idrettshall med svømmehall. Her er motorverksted og reparasjonsverksted for radio, ekkolodd mm.

Mehamn er et betydelig fiskevær med flere fiskeindustrianlegg.

Vanlige skipsforsyninger kan fås i rimelige mengder.

Mehamn anløpes av N- og S-gående hurtigrute og anløpes av kystgods- og lastebåter for øvrig, fra inn- og utland.

Havnen, som er en av de beste i Øst-Finnmark, har løs leir- og sandbunn. Det er fortøyningsbolter rundt hele havnen.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

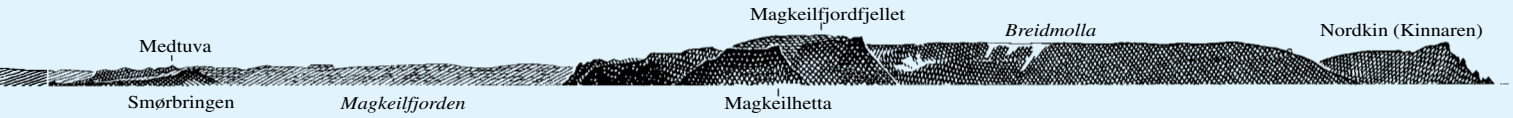
1. Rutebåtkaia, 92 m trekai, dybder, se skisse. Mehamn skipsekspedisjon. Hurtigruteanløp. ISPS-terminal.
2. Polarkaia, kommunal 99 m tre- og betongkai, dybder, se skisse. Planlagt som liggekai. Strøm.
3. Samdriftkaia, Fiskernes Velferd, 35 m trekai, dybder, se skisse. 13 m tillegg på SE-siden, dybder 3,6-4,4 m og på SE-enden 5 m, dybder fra SW 3,8-2,3 m. Kran. Egnebuer, velferdsbygg for fiskere med dusj og matservering.
4. Fermann & Sønn, 17 + 34 + 23 m trekai, dybder fra NE 0,5-5,8 m, fronten, se skisse og 3,4-1,7-0,4 m. Diesel- og vannfylling (se bunkerssteder). Mekanisk verksted og bensinstasjon. Ror- og egnebuer.
5. 39 m trekai med betongdekke, dybder fra N 3,9-2,7-4,8 m. Materiallager.
6. Eilertsenkaia, Gamvik kommune, 26 m dårlige trekai, dybder fra N 4,8-4,8-6,0 m. Kaia er sperret.
7. Mehamn Fiskeindustri AS, 50 + 72 m betongkai, dybder, se skisse. Fiskemottak, fryseri, islevering. Vann.
8. 64 m kommunal betongkai, dybder, se skisse. Det kan også legges til på endene, N-enden, 20 m med trefendere, dybder 6,9- 0,7 m og S-enden, 20 m med trefendere, dybder 5,5-2,9 m.
9. Metiskaia, treutstikker med 4 tilleggssider, E-siden (innsiden) 13 m, dybde 5,6 m, N-siden 12 m, dybde 5,2 m, W-siden 18 m, dybder fra N 5,2-5,2-4,8 m og S-siden 17 m, dybder fra W 5,4-5,5-4,6 m. Egnesentral og fryselager. Kommunal kai.
10. 27 m treutstikker med betongdekke, NE-siden, dybder fra NW 2,7-1,8-0,0 m, enden, 12 m, dybder, se skisse og SW-siden, dybder fra NW 3,8-2,1-0,0 m. Kran og strøm.

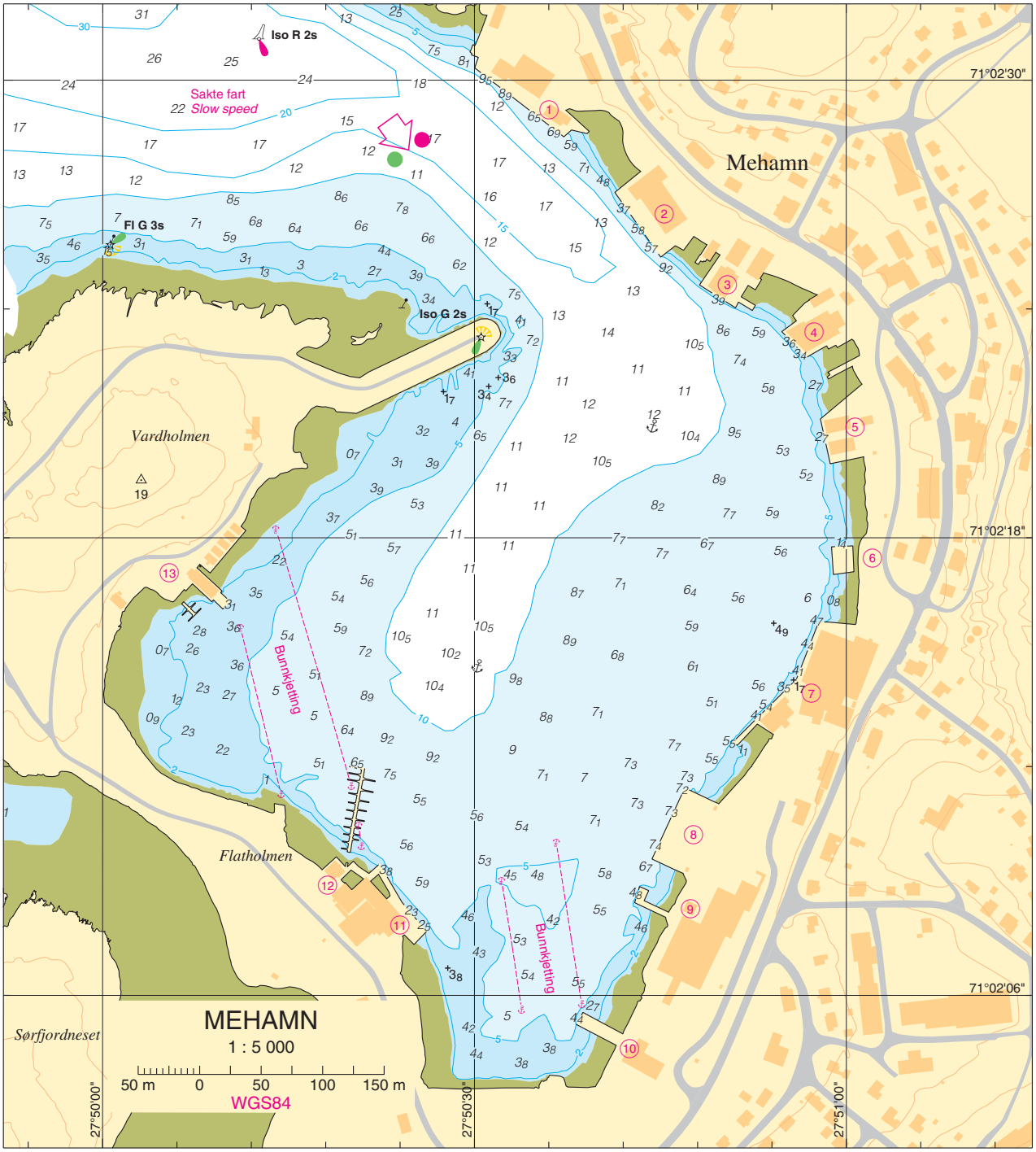


MEHAMN sett fra NW (2007)

Se også http://portmehamn.kystnor.no/

FOTO: Eiliv Leren





11. Nordkyn Seafood AS, 25 + 40 m trekai, dybder, se skisse og 3,1-4,4-4,7-3,8 m. Fiskemottak, vann.
12. Mehamn Båtforening med flytebrygge, gjesteplasse , strøm og vann.
13. Båttillegg ved sjøbu på Russeholmen.
Mehavn lufthavn ligger på Sørfjordnes S for havnen.



GAMVIK sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Kuskjellhamna, på W-siden av Mehamnfjorden, er en god havn, dybde 20–40 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Man ankrer så langt inne i bukta som mulig for å ligge i le for N-lig vind. 9,5 m grunnen i innløpet til havnen kan passeres på begge sider. Stedet er ubebodd.

I **Skittenfjorden** (Kamøyfjorden) og **Sandfjorden** er det ingen havner. I godvær kan imidlertid småfartøyer ligge ganske bra med landtau ved **Hamna** i Sandfjorden.

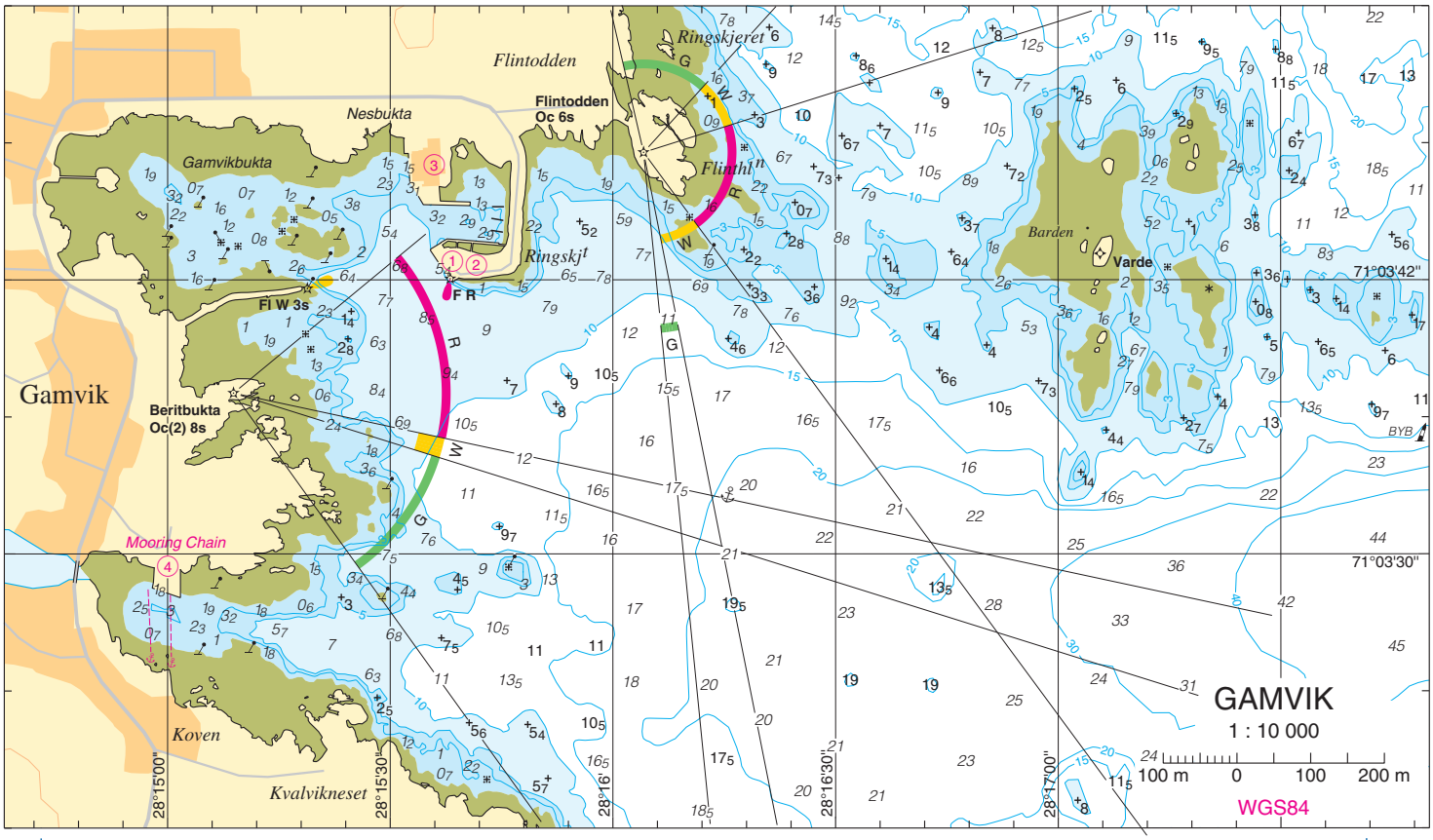
Gamvik, med ca 200 innbyggere (2018), tidligere stort fiskevær med fiskeindustri. Her er handel med post og kafé. Gjestgiveri med pub og overnatting. Bensinstasjon.

Hurtigruten anløper på N- og S-gående. Småflyplass

Fra Barden på N-siden av havnen strekker det seg en grunnrygg E-over, som er merket med en svart/gul/svart (BYB) stake i E-kant. E for denne ligger Ryggen, 15 m, og Grunnskallen, 24 m, som begge kan bryte i svært



GAMVIK sett fra W (1998) FOTO: Eiliv Leren



hav. Inn til Gamvik kan man styre i medet *høyeste Høgfjellet (Steinvågaksla) over Beritbukta lykt*.

Gamvik havn er trang og utsatt i E-lig vind. En molo på S-siden og en på N-siden er bygget for å beskytte den indre delen av havnen, Gamvikbukta, som bare er tilgjengelig for mindre fartøyer. Fortøyningsbolter er plassert rundt hele havnen. Større fartøyer kan ankre på 15–20 m dybde utenfor nordre molo.

Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaia, 49 + 16 m betongkai, dybder fra SE (5,3)-4,6–5,4–6,2–6,2 m og fra SW (7,0)–5,8–2,6 m. Kran.
2. Servicekai for fiskeflåten, 10 + 70 m trekai, dybder fra SW 2,6–3,4 m og 3,4–3,3–2,9–3,7–2,8 m.
3. Gamvik Seafood, S-siden 63 m betong- og trekai, dybder fra E (3,1)–3,3–3,0–3,3–2,9 m og W-siden, 36 + 38,5 m trekai, dybder fra S (4,2)–3,6–3,1–3,3 m og 3,3–1,5–0,9 m. Fiskemottak, filetfabrikk og fryseri Små kraner på kaien. Olje og vann (kun for fartøyer som leverer fisk, grunnet liten tankkapasitet).
4. 2 Sjøbuer med små trekaier. Begge er dårlige og med små dybder.
5. På N-siden av Koven, museum med en 73 m, forfallen trekai, dybder fra E 1,7–2,8–0,7 m.

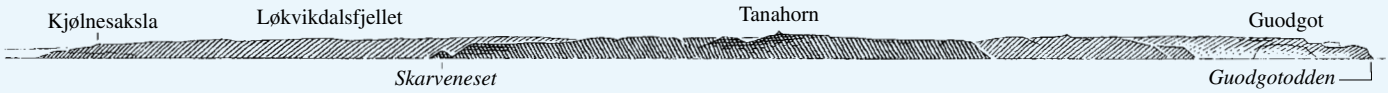
Risfjorden og Koifjorden (sjøkart nr 109)

Risfjorden er en av de beste ankringshavnene i Øst-Finnmark, og den er isfri. Det kan ankres på 9–17 m dybde, god holdebunn, sand og leir. Man ligger lunt her i allslags vær, men innseilingen kan være vanskelig i dårlig vær. Under slike værforhold bør man ha kjentmann, som kan fås i Gamvik. Man styrer i alminnelighet inn til Risfjorden i medet *Ryggetuva (Prestbakktuva)* (opp for Koifjordbotn) *over høyeste Koiøya*. Medet holdes til *Kjerringa er midt i Gunnarsfjorden*, da man kan styre rett på lykten. 10 m grunnen S for Skalangsflua, jernstang, må unngås i uvær. Det er vanskelig å finne kjennelig med for denne, men man må forsøke å holde ca 150 m av Skalangen. Man kan også gå ned mellom grunnene på E-siden av Kjerringa, svart varde med hvitt belte, i medet *Barden varde så langt utenfor det lille skjæret ved Danielsneset som sundet mellom skjæret og neset er bredt*.

Stedet **Risfjord** var tidligere et lite fiskeværr, men stedet er nå fraflyttet. På E-siden av fjorden, tretstikker, 12 m, dybde 5,5 m.

Landet rundt **Koifjorden** er nakent og øde. Man kan ankre i bunnen av fjorden og i de to buktene innenfor Molvikneset, alle steder på sandbunn. Det setter en del dønning inn i fjorden med N-lig vind. S-lig kuling kan forårsake voldsom fallvind fra E.

19 Inn Tanafjorden Posisjon: 71°02,5'N 28°46'E



Tanafjorden

(Sjøkart nr 109, 110, se landtoning nr 19)

Tanafjorden er den store, rene og dype fjorden som skjærer seg S-over inn i landet mellom Omgang og Tanahorn.

Fjorden er omgitt av et høyt fjellplatå som faller steilt ned mot strendene på begge sidene av fjorden. Fjellsidene er de fleste steder ur av stein og grov sand, men det finnes nesten overalt en landfot med en meget sparsom bebyggelse. Fjellene skifter i farge og er sterkt forvitret.

Strømmen i fjorden går som regel inn med flo og ut med fjære i rolig vær, men da vinden kan ha stor innflytelse, kan noen fast regel for strømmens retning ikke gis. I flomtiden på forsommeren bevirker den store elven Tana, som renner ut i fjorden mellom Stangneset og Grønneset, at strømmen hovedsakelig setter ut langs østre land helt til Guodgotodden og inn langs vestre.

I **Avløysingsbukta** (70°57,2'N 28°32,0'E) kan mindre fartøyer ankre opp i W-lig vær, dybde 15 m, sandbunn.

I **Lillekeila** er det derimot ikke ankerplass, da bunnen er stein og fjell.

Finnkongkeila er den ytterste, brukbare havnen i Tanafjorden. Havnen er trang og det er dypt, 40–60 m, men holdebunnen er god, sand og leir. I E-lig vær kan det sette atskillig sjø inn i havnen.

Innerst i bunnen av **Tyfjorden** er det god havn. Man bør ankre innenfor den grønne staken, og sette tau i land. Man kan også ankre oppunder nordre land, i **Hamna**, men denne ankerplassen er ikke så god. Landtau bør brukes. E-lig vind setter en del sjø inn i fjorden, og det kan forekomme fallvind fra de omliggende, høye fjellene, men er vanligvis ikke særlig sterk. Tyfjord er i dag fraflyttet og har ingen kai.

Ved **Elvenes** er det et par større sildoljetanker, samt restene av et losseanlegg.

Rundt **Skarfjorden (Kvannfjorden)** er det brattlendt og øde. Det kan ankres helt innerst i fjorden, dybde 21–25 m, leirbunn.

Rundt **Rafjorden** er det også brattlendt. Det kan ankres innerst i fjordbunnen på 20–30 m dybde. Under innseilingen til ankerplassen er man midt mellom 6 m grunnen og søndre land når *fjorden lukker seg*.

Hopsfjorden (sjøkart nr 110)

Ytterst i Hopsfjorden er det forholdsvis brattlendt. Langs søndre land er det ingen bebyggelse. Inn mot Hopseidet er det slake skrenter ned mot sjøen. Selve Hopseidet er ganske lavt.

Ved **Ytter-Hop** (70°47,8'N 28°07,3'E) er det god havn for småfartøyer, dybde 24 m, leirbunn.

Ved **Skjånes** er det post, handel med medisinutsalg, bunkers og skole. Her er følgende kaier (se foto):

1. 11 m kommunal trekai, dybder fra S (6,1)-5,1-2,6 m og S-siden 9 m, dybder 4,7-0,1 m.
2. Samvirkelagets kai, 13 m trekai, dybde 3,5 m. Dieselfylling, bensinpumpe ved butikken (se bunkerssteder).
3. 30 m kommunal trekai, dybder fra S 2,6-3,6-3,2 m. Kran. Flytebrygge i S-enden av kaien. Egnebuer.
4. Skjånes Laks, 35 + 21 m trekai, dybder fra S 7,4-6,9-9,0 m og 9,0-5,9-6,1 m. Fiskemottak og lakseslakteri. Kraner. Flytebrygge i N-enden av kaien.
5. 62 m flytebrygge og 15 m trekai, dybder ikke målt. Fiskerikai.
6. På N-siden av bukta, 24 m trekai, dybder fra S 2,9-4,9 m. Liggekai for rutebåten.

Beste ankerplassen er ved **Hop**, hvor det er rimelige dybder, 14–24 m, god holdebunn. For øvrig er bunnen overalt inne på bukta sterkt avfallende.

I **Ivarsfjorden** kan småfartøyer ankre N for Torvholmen. Se opp for sjøkabel!

Ved **Sandholmen** er det en 17 m trekai, dybder 6,0-8,0 m.

I **Ivarsfjordbotn**, innerst i fjorden, er det god havn for småfartøyer, dybde 11 m, leirbunn.

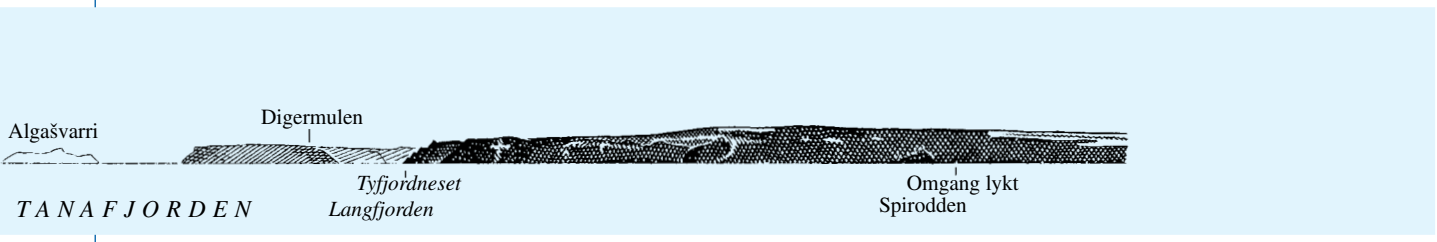
I **Kobbvika** er det god havn for småfartøyer helt inne på bukta ved gården Lauvli. Her er det et båttillegg.

Ved **Hopseidet**, innerst i Hopsfjorden, er det god ankerplass for så vel større som mindre fartøyer, NB; hold godt klar kabelen i bukta. Småfartøyer ligger best innerst i bukta, fortøyningsbolter. Ved Hopseidet ligger det en liten, forfallen trekai rett W for elven. Se opp for vrak N i bukta.

I **Horsbukta**, innerst i **Store Skogfjorden**, kan småfartøyer ankre kloss i land. Det er smult på ankerplassen, men bunnen er sterkt avfallende. Rundt Store Skogfjorden er det brattlendt og øde.



SKJÅNES (2018) FOTO: NiB



Langfjorden (sjøkart nr 110)

Ved **Langfjordnes** (70°43,0'N 28°04,6'E) kan småfartøyer ankre midt på bukta, god holdebunn. NE-lig vind kan sette en del sjø inn i havnen. På N-siden av Tingstadneset, 22 m trekai, dybder 2,5-3,0 m. Anløp av rutebåt, post. På W-siden av bukta ligger et båttillegg.

Innerst i **Lille Langfjorden** er det utmerket havn for småbåter.

I bukta ved **Nervei**, W av Storøya, kan større fartøyer ankre overalt, men NE-lig vind kan sette inn en del sjø. Under slike værforhold kan småfartøyer ankre kloss S om Sandneset. Ellers er den beste ankerplassen for småfartøyer oppunder land på S-siden av bukta. N-ligst i bukta, utstikkerkai av tre, 24 m, dybder 5,7-3,1 m. Kran. Litt lengre S ligger et par mindre trekaier. Anløp av rutebåt, post.

Innerst i Langfjorden kan større fartøyer ankre overalt.

Småfartøyer ligger best innerst, på S-siden av fjorden ved **Bokkus**, god holdebunn. Utstikkerkai av tre med 14 m tillegg, dybder 3,5-9,0 m. Anløp av rutebåt.

For alle de ankerplassene som er beskrevet foran, gjelder at de vil være

For alle de ankerplassene som er beskrevet foran, gjelder at de vil være
utsatte for fallvind fra NW.

Innerst i bunnen av **Gulgofjorden** (70°41,0'N 28°34,0'E) er det ankerplass for middelsstore og mindre fartøyer oppunder nordre land, dybde ca 14 m, sand- og leirbunn.

Den gamle rutebåtkaia for anløpsstedet i Gulgofjorden, ligger på N-siden av fjorden, 17 m, dybder 6,5-8,5 m. Stedet er fraflyttet, men husene blir brukt som sommerboliger.

Ut for **Lille-Molvik**, S av Gulgofjorden, er det dypt og sterkt avfallende bunn. Holdebunnen er dårlig.

Langs vestre land av innerste delen av Tanafjorden kan småfartøyer i W- og SW-lig vind ankre N av **Skjæret**, varde, og i N-lig vind ved Las'sasuolo. På den sistnevnte ankerplassen er imidlertid holdebunnen mindre god, grov singel.

Vestertana (sjøkart nr 110)

Vestertana har forholdsvis lave kyster med slak stigning fra sjøen. Det er en del småbjørk langs strendene. Bebyggelsen er heller spredt.

Ved strandstedet **Vestertana** har Tana fisk og sjøfarm 37,5 m trekai, dybde 1,5 m. Steinblokker ved N-enden med dybde 1,0 m. 4 m fra kaien skrår dybden til 6-7 m. Handel. E6 passerer rett innenfor.

Tarmfjorden og Torhopen (sjøkart nr 110)

Innløpet til Tarmfjorden er bare 5 m dypt. På W-siden av fjorden ligger et par smågårder.

Det er god havn for småfartøyer i de to buktene innenfor **Hjellnes**, dybder henholdsvis 21 og 16 m, sandbunn. Isen legger seg innerst i fjorden.

I bukta ved **Torhop** er det utmerket havn for mindre fartøyer. Det ankres oppunder nordre land på ca 10 m dybde. På N-siden av bukta, fi - kemottak med 52 m trekai, dybder fra E 6,9-5,9-4,7 m. Liten elektrisk kran på kaien. Flytebrygge.

Smalfjorden (sjøkart nr 110)

Også langs Smalfjorden er landskapet langs strendene forholdsvis lavt, og skråner svakt opp fra sjøen. Liene er skogkledde. På W-siden av fjorden er det spredt bebyggelse fra fjordbunnen til Klubben, for øvrig er det bebyggelse ved Skarneset og ved strandstedet Smalfjord.

Det kan ankres ved **Hammangåp'pi** på 10–12 m dybde, god holdebunn. Ankerplassen er trygg i allslags vær.

Ved **Smalfjord** (70°00,4'N 28°03,7'E) er det følgende kaier fra N:

1. 14 m trekai, dybder 3,0-3,3 m.
2. 10 m trekai, dybde 2,3 m.
3. 38 m trekai, dybder fra N 4,2-4,4 m. Skipsekspedisjon, rutebåtanløp. Felleskjøpet.

Det kan ankres ut for kaiene på ca 20 m dybde, sand- og leirbunn.

Austertana (sjøkart nr 110)

Austertana kalles farvannet innenfor Grønneset og Stangneset. Det går 2 løp her som deles av sandbankene utenfor Balkestrand og de store sandbankene utenfor, som faller tørre ved lavvann og stadig skifter form og høyde. Det vestre løpet er munningen av elven Tana, som legger opp sandbankene. Selve elveløpet er meget grunt og kroket, så enhver seilas er umulig. Med lokalkjente folk om bord kan mindre fartøyer dog komme så langt som til Gullholmen. Strømmen er imidlertid ofte så sterk at man vanskelig kan få ankrene til å holde.

Omtrent 9 km ovenfor Gullholmen ligger **Tana**, hvor det er flere forretninger, post og vertshus med overnatting. Lege/tannlege.

Løpet inn til **Leirpollen** går fra Stangnes mellom østre land og de grønne stakene langs E-siden av sandbanken til Teltneset. Derfra styres det inn på bukta med kurs midt i mellom Gemasjneset og Giemaš. Fra tvers av Leirpollen settes kurs rett på gårdene ved Leirpollen (Austertana). Til hjelp under navigeringen i den trange rennen mellom Stangneset og Teltneset er det satt opp overettlykter ved Marjavag'gi og en skjermet lykt på Teltneset.

Teltnes har en del bebyggelse, men stedet er fraflyttet

Rundt Leirpollen er det spredt bebyggelse fra Leirpollnes til Geresgåp'pi.

Ved **Austertana** ligger en 14 m dårlig betongkai, dybder 4,6-5,0 m. Ut for kaien kan det ankres på ca 20 m dybde, god holdebunn. Om vinteren farer isen stygt med kaien.

Ved **Gemasjneset** er det utskipningsplass for kvarts over en liten kai. Pelebukker.

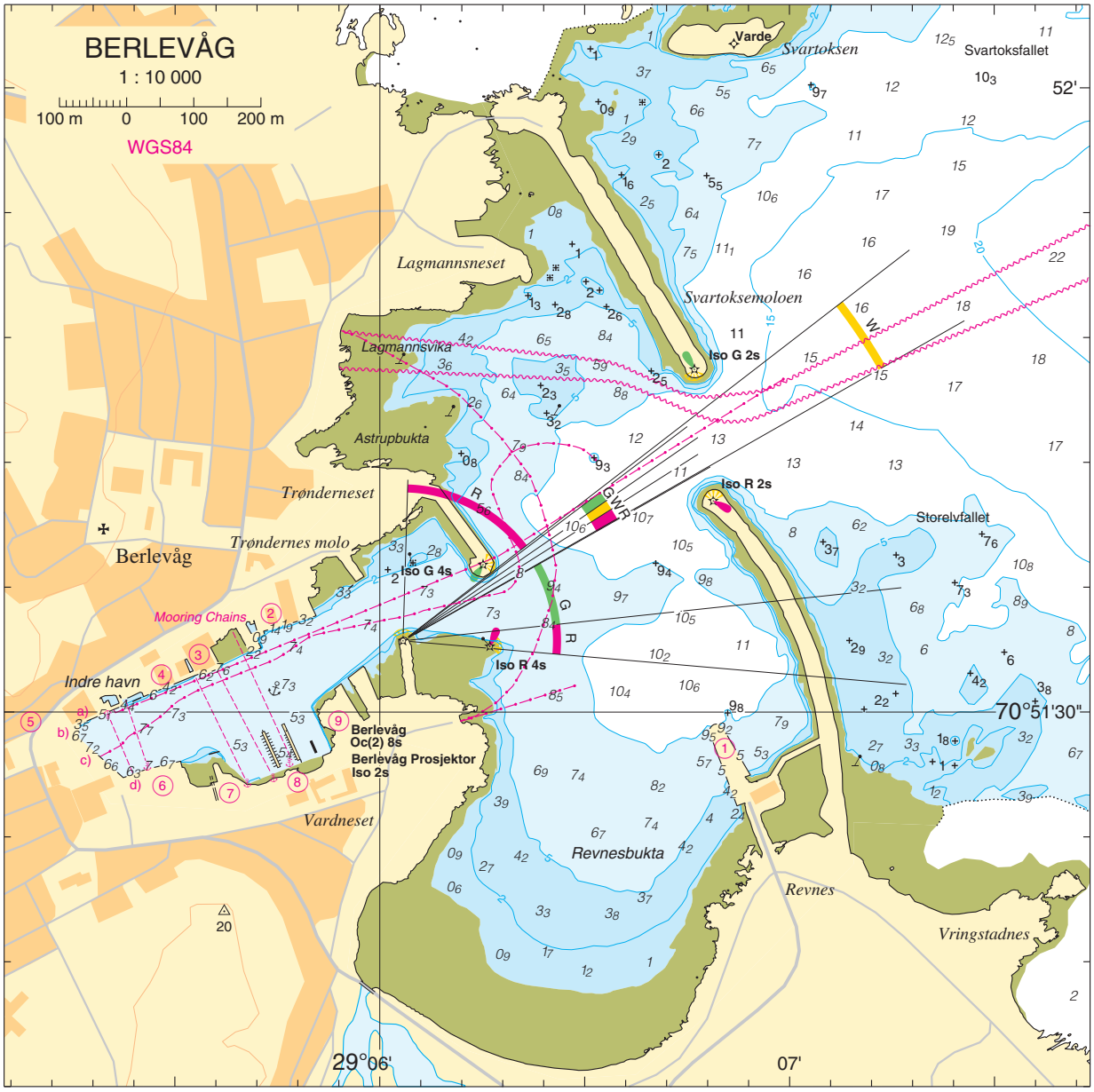
Tanafjorden–Vardø

(Sjøkart nr 111, 112, 113)

Austhavet (sjøkart 111)

W av Tanafjorden går strømmen utenfor kysten E-over fra omtrent halv flo til halv fjære, og W-over fra halv fjære til halv flo.
Oppunder land begynner den E-gående strømmen omtrent 1 time etter lavvann og den W-gående strømmen omtrent 1 time etter høyvann.

Strømmen på Austhavet, E for Tanafjorden, har man lite kjennskap til på grunn av manglende observasjoner. Sannsynligvis har den samme karakter som strømmen W av Tanafjorden. Vær og vind har dog muligens enda større innflytelse på strømsettingen jo lengre E man kommer.



Berlevåg, med i underkant av 965 innbyggere (2015), er kommunesenter for Berlevåg kommune. Foruten de kommunale kontorer er her lensmann, post, bank, flere forretninger, hotell med pub og pensjonat. Bensinstasjon rett opp for kai 5). Fiskernes Velferdstasjon opp for kai 6).

Stedet som er et av Øst-Finnmarks største fiskevær, har fiske og fiskeforedling som de viktigste næringsveiene. Her er flere filetanlegg med kjølelager og fryseri, en rekefabrikk, trandamperi, et mek verksted og slipp. Stedet har videre skipselektronisk verksted og hydraulisk verksted.

Berlevåg havn, som ligger utsatt til mot Austhavet, har flere ganger fått moloene rasert av stormer. Først da man tok i bruk Tetrapoder (firearmed betongkonstruksjoner på 15–25 tonn) har moloene holdt uværet ute.

Berlevåg anløpes daglig av N- og S-gående hurtigrute. Her er også anløp av lokalrutebåter og lastebåter i rute på inn- og utland.

Stedet har kortbaneflyplass med daglig anløp av rutefly.

Havna er beskyttet av et ytre og et indre moloanlegg.

Berlevåg havn telefon 922 70 999. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Rutebåtkaia, betongkai med tillegg på begge sider, NE-siden 81 m og SW-siden, 116 m, dybder, se skisse. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Indre havn

2. Arctic Fiskeriservice AS, 82 + 22 m trekai, dybder, se skisse. Egnebu og nedlagt fiskebruk. Ytre del av kaien i dårlig forfatning.
3. Berlevåg Fiskeindustri AS med 32 m trekai, dybder, se skisse. Islevering, egnebuer. På SW-enden av kaien, Hansen Mek AS, hydraulisk og mekanisk reparasjonsanlegg.
4. Berle-Fisk AS med 73 m trekai, dybder, se skisse. Kraner. Saltfisk, filét, spesialprodukter, fiskmatforretning, islvering.
5. Berlevåg Fiskeindustri AS med følgende sammenhengende kailengder:
   a) 88 m trekai, dybder, se skisse. Kran.
   b) 16 m betong, dybder, se skisse.
   c) 98 m betong, dybder, se skisse.
   d) 47 m betong, dybder, se skisse. Filètanlegg, fryseri og islevering. Saltfiskanlegg.



BERLEVÅG sett fra SE (2007, redigert 2016) Se også http://portberlevog.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

6. Lorentzen Hydraulikk AS, 38 m betongkai, dybder, se skisse. Kran. Reparasjon/service innen hydraulikk/mekanikk/sveis. Produksjon av dekksmaskineri.
7. Berlevåg Slipp med 15 x 11 m flytekai. Slippsetting, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
8. Liggehavna, 3 betongflytebrygger, ytterst, liggekai for redningsskøyta, øvrige liggekai for fiskere og faste plasser. Vann- og oljefylling for minder båter (se bunkerssteder).
9. Ny betongkai i vinkel, dybder ikke målt.

Risfjorden og Kongsfjorden (sjøkart nr 111, se landtoning nr 20)

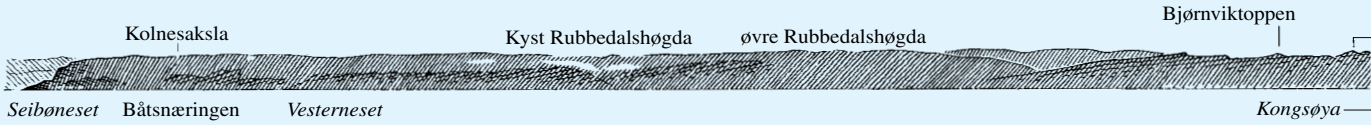
Kongsfjorden byr ikke på særlige vansker for seilasen, men man må se opp for Veidnesgrunnen, 8 m, og Helløysteinen, 14 m.

Strømmen går inn langs vestre og ut langs østre land på stigende vann, og i motsatt retning på fallende vann.

Småfartøyer kan ankre på god holdebunn i **Vester-Risfjorden**. Det kan også ankres i **Sebulonbukta**, men her er holdebunnen dårlig, sand og stein.

20 Inn til Kongsfjorden

Posisjon: 70°48,8'N 29°38'E





Tanksen i KONGSFJORD (1998) FOTO: Kartverket

Kongsfjord, fiskevær med ca 35 innbyggere (2012). Bebyggelsen ligger i 2 klynger, rundt indre og ytre havn (Veidnes).

Ytre havn er trang, og bare for mindre fartøyer, men er ellers ganske god, unntatt i sterk NE-lig vind. Bunnen er leir, fortøyningsbolter.

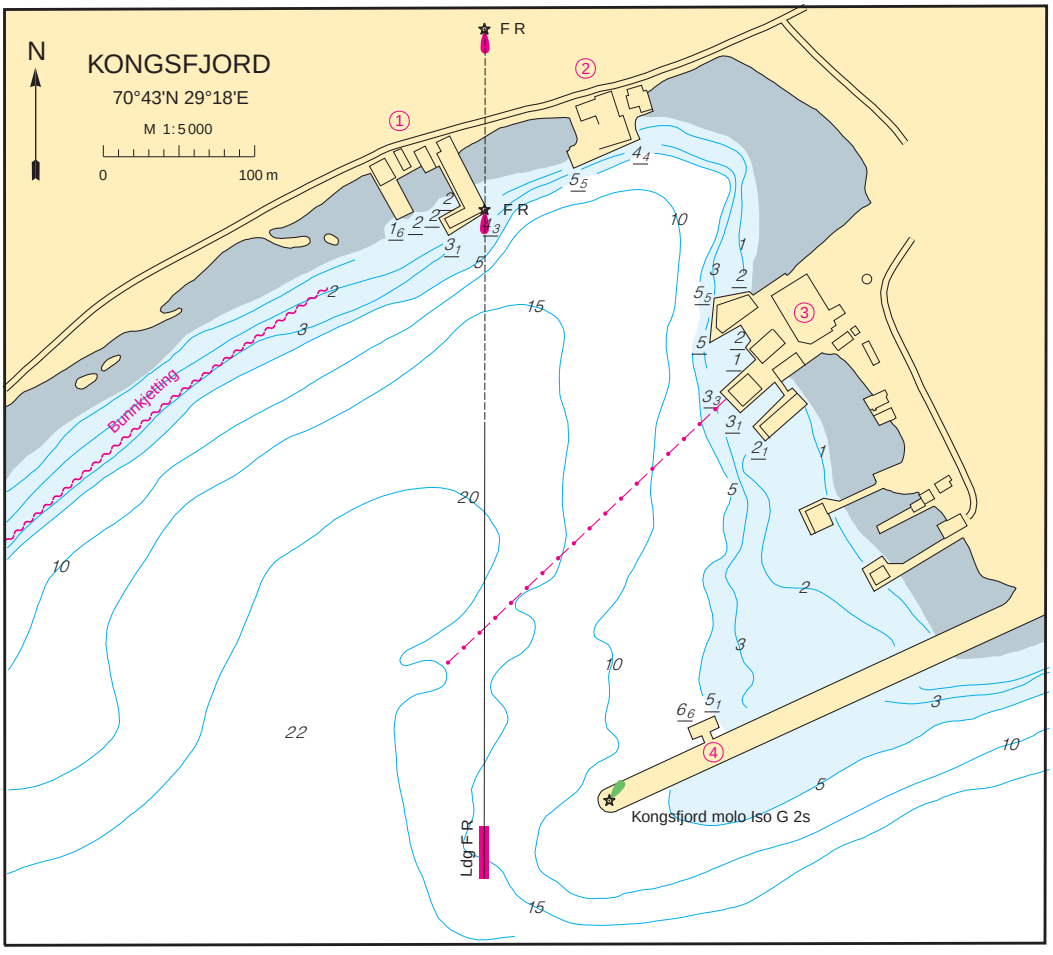
Indre havn er ren, og det er god holdebunn.

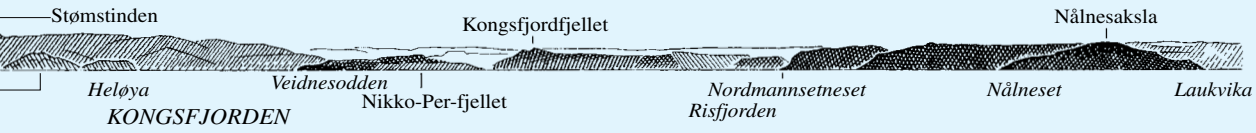
Kongsfjord har følgende kaier (se havneskisse):

1. Giæver, 12 + 32 m trekaier, dybder fra W 1,6-2,0 m og 3,1-4,3 m.
2. Gulbrandsen, 49 m trekai, dybder fra W 5,5-4,4 m. Museumsanlegg, planer for rehabilitering.
3. Kongsfjord Havbruksselskap AS, samlet kailengde ca 180 m, dybde ved hovedtilleggene 5,5-2,1 m. Kran. Ferskfisk og filé. Egnebuer, vann, dieseltank med fylling for de som ror fra Kongsfjord.
   2 sjøbuer med forfalne trekaier.
4. Allmenningskai, 18 m trekai på innsiden av moloen, dybder fra E 5,1-6,6 m.

Alle kaiene er utstikkere, så det kan også legges til ved langsidene på avtakende dybder. Ved NE-lig vind er det en del drag i havnen. Om vinteren kan landvinden være sjenerende, og gode fortøyninger er påkrevet. Isen kan enkelte år være til hinder for trafikken.

Kongsfjord kraftverk ligger ca 2 mil oppe i dalen.







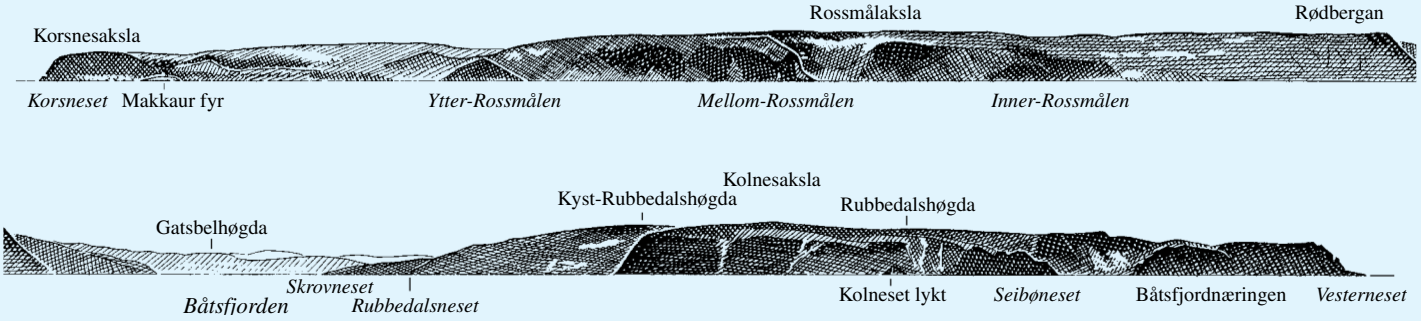
BÅTSFJORDEN sett fra SW (1998) FOTO: Eiliv Leren

I **Strømmen**, inn til den indre delen av Kongsfjorden går tidevannsstrømmen med stor fart i det trange og kun 4 m dype løpet. Sjøen flør her i 5 timer og faller i 7 timer. Dersom vind og strøm går i motsatt retning, blir det stygg skavl et godt stykke utenfor sundet i retning mot Veidnesodden. Innenfor Strømmen er det alltid smult.

Båtsfjorden (sjøkart nr 112, se landtoning nr 20)
Båtsfjorden er ren og dyp. Strømmen går med stigende vann inn på W- og ut på E-siden av fjorden. På fallende vann går strømmen i motsatt retning.

21 Inn Båtsfjorden

Posisjon: 70°45,7'N 29°55,5'E



Båtsfjord, med ca 2 200 innbyggere (2015), er kommunesenter i Båtsfjord kommune. Foruten de kommunale kontorer er her distriktslege/-tannlege,sykestue,hotell,flerepensjonater,fiskarheim, velferdshus, samfunnshus, svømmehall mm. Videre forretninger av forskjellig slag, skipskontroll med kompasskorrigør, elektroservice for marine instrumenter, tollvakt, mekanisk verksted med slipp og froskemannsservice. Skipsforsyninger i rimelige mengder kan skaffes fra stedets skipshandlere. Olje og vann kan fylles flere steder.

Båtsfjord, som er et av de største fiskeværene i Nord-Norge, har en omfattende fiskeindustri med tørkerier, filet abrikker, fryserier mm.

Stedet anløpes daglig av N- og S-gående hurtigrute, godsrutebåter på inn- og utland, samt lastebåter for øvrig. Stedet har kortbaneflyplass. Helårsvei med forbindelse til riksveinettet.

Redningsskøyta med dykker er stasjonert her (alt med Mehamn), tlf 78 98 34 98, mob 94 81 66 97.

Havnedistriktet begrenses av en rett linje fra lykten på Skrovneset tvers over fjorden til utløpet av Prestelva.

Det kan ankres i ytre havn. Annen ankring etter avtale med havnekontoret. Havnelos og taubåt fås ved henvendelse til havnekontoret.

Havnekontoret ligger i Holmenvegen 16, tlf 78 98 55 10, 958 92 790, fax 78 98 38 60. VHF kanal 12 og 16 (lyttevakt).



BÅTSFJORD sett fra SE (2007)

Se også http://portbatsfjord.kystnor.no/

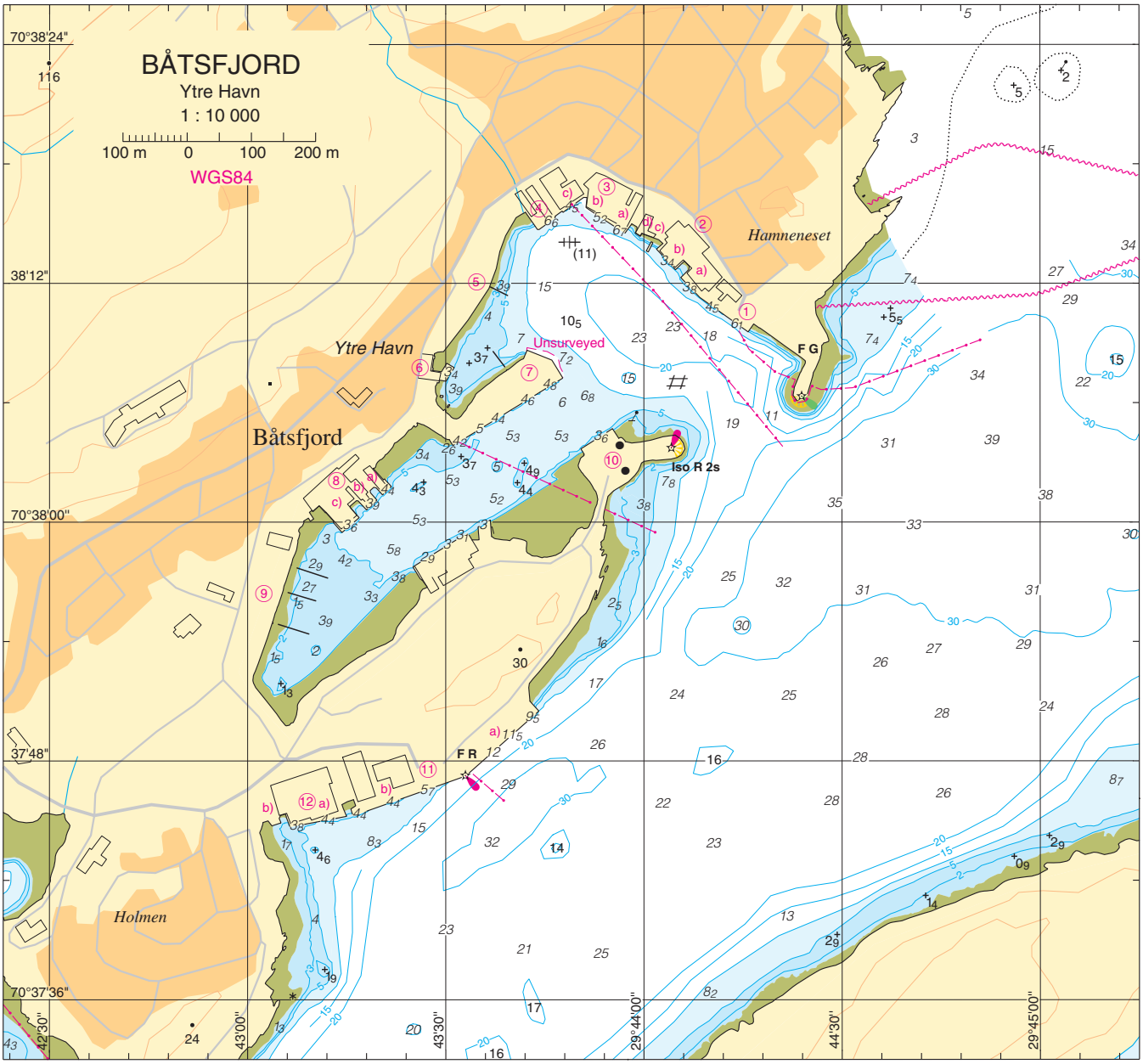
FOTO: Eiliv Leren

Det er følgende kaier i havnen (se losskisse):

1. Båtsfjord havnevesen, 92 m betongkai, dybder, se skisse. Agnforsyning, islevering.
2. Nordic Seaholding med følgende kaier:
   a) 43 m betongkai, dybder, se skisse. Kran, vann- og oljefylling.
   b) 43 m betongkai, dybder fra SE 3,6-3,4-5,4 m.
   c) 16 m flytebrygge.
   d) 10 m trekai, dybder 1,9-1,5 m.
3. Nils H. Nilsen reke- og fiskemottak med følgende kaier:
   a) 46 m betongkai, dybder fra SE 6,7-6,9-5,2 m. Kran, vann.
   b) 27,5 m trekai med betongdekke, dybder fra SE 5,2-4,6-3,9 m.
   c) 33 m betongkai, dybder fra NE 3,3-4,5-6,3 m. Kraner.
4. REFA AS, 32 m betongkai, dybder fra NE 6,6-7,2-7,9 m. Kran, fiskeredskap.
5. Flyte-/gjestebrygge. Strøm.
6. Båtsfjord Brygge, 24 m trekai, dybder fra N 3,7- 3,4-2,4 m. Restaurant og rorbuutleie.
7. Servicekaia, 45 + 30 (ikke målt) + 201 m betongkai, dybder, se skisse. Strøm, vinsjehus og vann. Redningsskøyta fast plass ved flytebrygga.
8. AS Båtsfjordbruket, fiskemottak, med følgende kaier:
   a) 19 m trekai, dybder fra N 4,7-4,4-4,9 m.
   b) 22 m trekai, dybder fra N 3,9-4,2-4,7 m.
   c) 36 m betongkai, dybder fra N 4,5-3,6-5,1 m.
8. Båthavn med flytebrygger, gjesteplasser, strøm og vann.

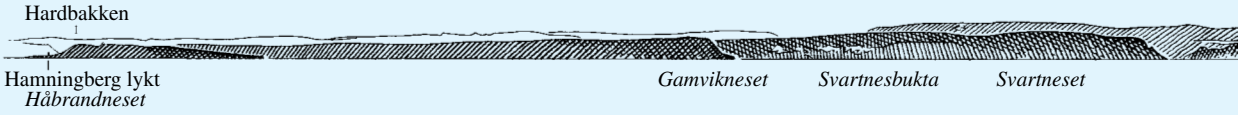
10. Bunker Oil Nord A/S, tankanlegg, 58 m trekai, dybder fra NE 3,7-3,6-3,9-4,4 m. Olje- og vannfylling, minimarked (se bunkerssteder).
11. Rutebåtkaia, vinkelkai av betong (ISPS-terminal):
    a) 152 m, dybder, se skisse. Dieselfylling (se bunkerssteder).
    b) 186 m, dybder, se skisse.

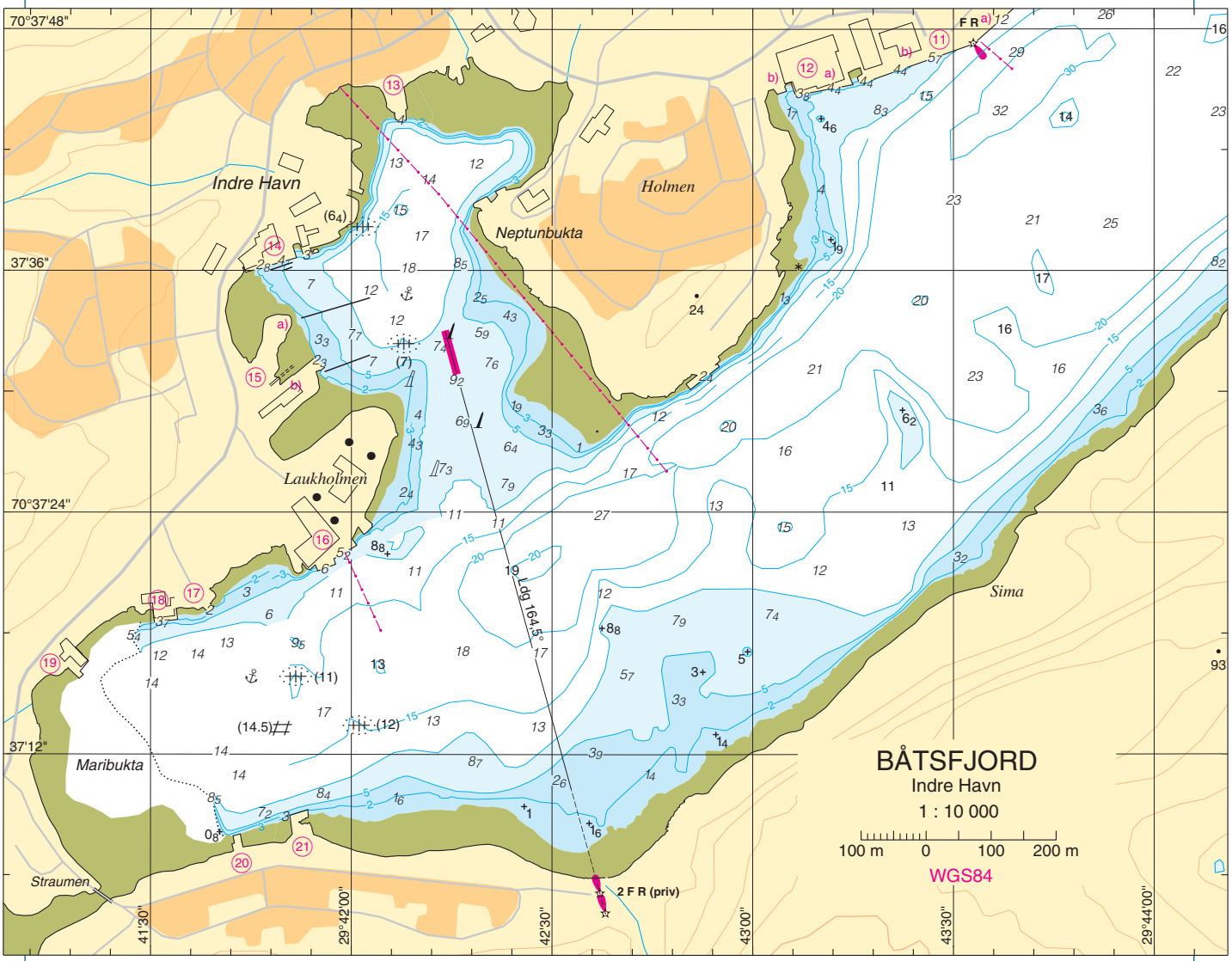
    Havnekontor, Skipskontroll, Båtsfjord Sentralfryselager.
12. Havfisk ASA, fiskemottak, med 2 kaier:
    a) 89 m betongkai, dybder, se skisse. Kran.
    b) 14 m trekai, dybder fra E 2,6-1,7 m.



22 Inn Syltefjorden

Posisjon: 70°37,5'N 30°37'E





Neptunbukta

13. Liggekai, 18 m trekai, dybder fraE (ved kai-/fenderfront)4,4-4,0-4,2 m. Privat.
14. Neptunkaia, Nils H Nilsen, 81 m betongkaier, dybder, se skisse. Kran. 23 m forfalt trekai ved siden av.
15. Polarpor Skipsservice AS med følgende tillegg:
    a) 108 x 9 m betongflytebrygge, dybder 13,0-4,5 m
    b) 108 x 9 m betongflytebrygge, dybder 9,0-4,0 m

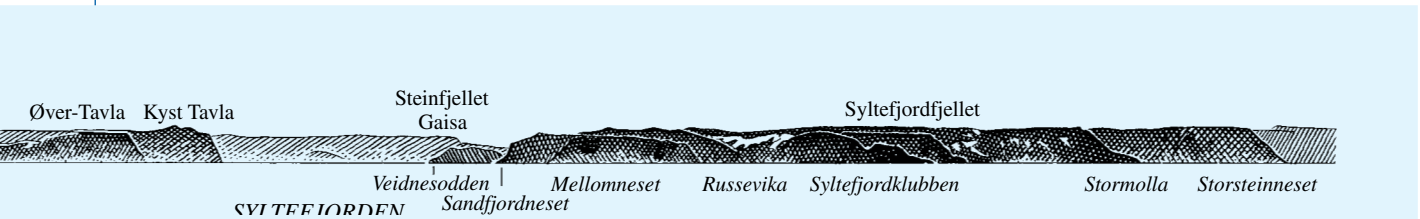
Mekanisk verksted med mobilt båtløft, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».

Maribukta

16. Miljøprosess, 41 + 29 m tre- og betongkai, dybder fra (ved kai-/fenderfront), se skisse.
17. 12 m tretillegg, dybde 2,4 m.
18. 35 m trekai, dybder fra E (ved kai-/fenderfront)3,5-3,7-3,2 m.



Båtløft ved kai 15 (2018) FOTO: Kartverket





NEPTUNBUKTA, Båtsfjord, sett fra SW (2007) Se også http://neptunbukta.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

18. 35 m trekai, dybder fra E (ved kai-/fenderfront)3,5-3,7-3,2 m.
19. 21 + 8 m trekai, dybder fra E 3,5-2,4 m og 2,5 m.

På E-siden av bukta:

20. 10 m båttillegg, dybde 2,5 m. Deler av kaien rast ned.
21. 28 m trekai med betongdekke, dybder E (ved kai-/fenderfront)2,5-1,9-2,7 m. Deler av kaien rast ned.

Mange av kaiene er utstikkere, hvor det også kan legges til ved langsidene med avtakende dybder. Ved fiskebrukene ligger det ofte fartøyer på opptil 1000 tonn.

Ved **Makkaur** er husene i det gamle fiskeværet borte, bare kapellet står tilbake.

I **Makkaursandfjorden** kan det ankres innerst i fjorden, men ankerplassen er åpen mot E.

Syltefjorden (sjøkart nr 112, se landtoning nr 22)

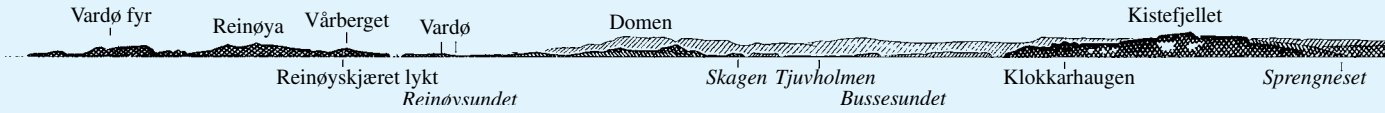
Ytterst på N-siden av Syltefjorden er det bratte fugleberg, lengre innover er kysten slakere. På S-siden er det svart fjell med bratte småurer ned mot stranden, som vesentlig består av stein og singel. Nesene er lave.

Strømmen setter gjerne ut fjorden, svakest langs nordre land. I pålandsstorm blir sjøen krapp.

I **Syltefjord-Sandfjorden** (70°32,0'N 30°06,0'E) kan småfartøyer ankre på 5–6 m dybde oppunder land, men ankerplassen er utsatt.

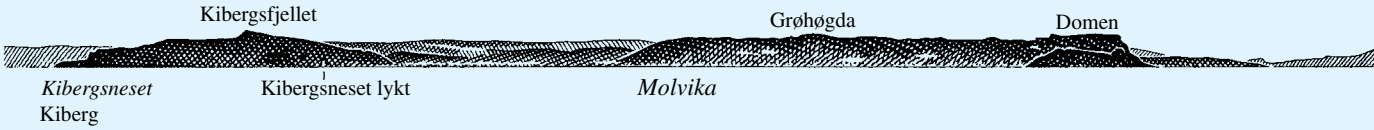
23 Inn til Vardø og Bussesundet fra N

Posisjon: 70°28,2'N 31°07'E



24 Inn til Vardø og Bussesundet fra S

Posisjon: 70°16'N 31°11'E





NORDFJORD, Syltefjorden, sett fra SE (2007)

FOTO: Eiliv Leren

Nordfjord er et fraflyttet fiskevær i Syltefjorden. Et rev som stikker ut fra nordre land, er merket med en grønn stake (se havneskisse). Innenfor denne kan det ankres. På N-siden av bukta er det en liten molohavn med 21 + 17 + 35 m tilleggssider av tre, dybder fra N 1,7-4,1 m og fra W, se skisse. Veiforbindelse med Båtsfjord.

I **Hamna** ligger man trygt i allslags vær innenfor Hamnnesodden, dybde 15–20 m, leirbunn, fortøyningsbolter. Tvers over bukta går et rev, hvor det er et 4 m dyptløp merket med en rød og en grønn stake. Innenfor revet er bunnen sand, men holdebunnen er mindre god. I havnen er det 2 nedlagte fiskemottak med forfallne og avsperrede trekaier. Stedet er fraflyttet, men husene brukes som sommerhus. Her er også båttillegg ved sjøbuer på hver side av bukta. Dårlig forfatning.

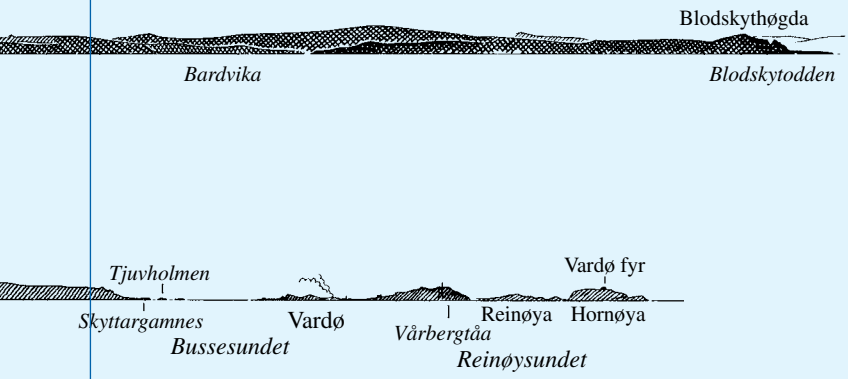
På S-siden av bukta, ved **Jonjok**, en dårlig, liten trekai.

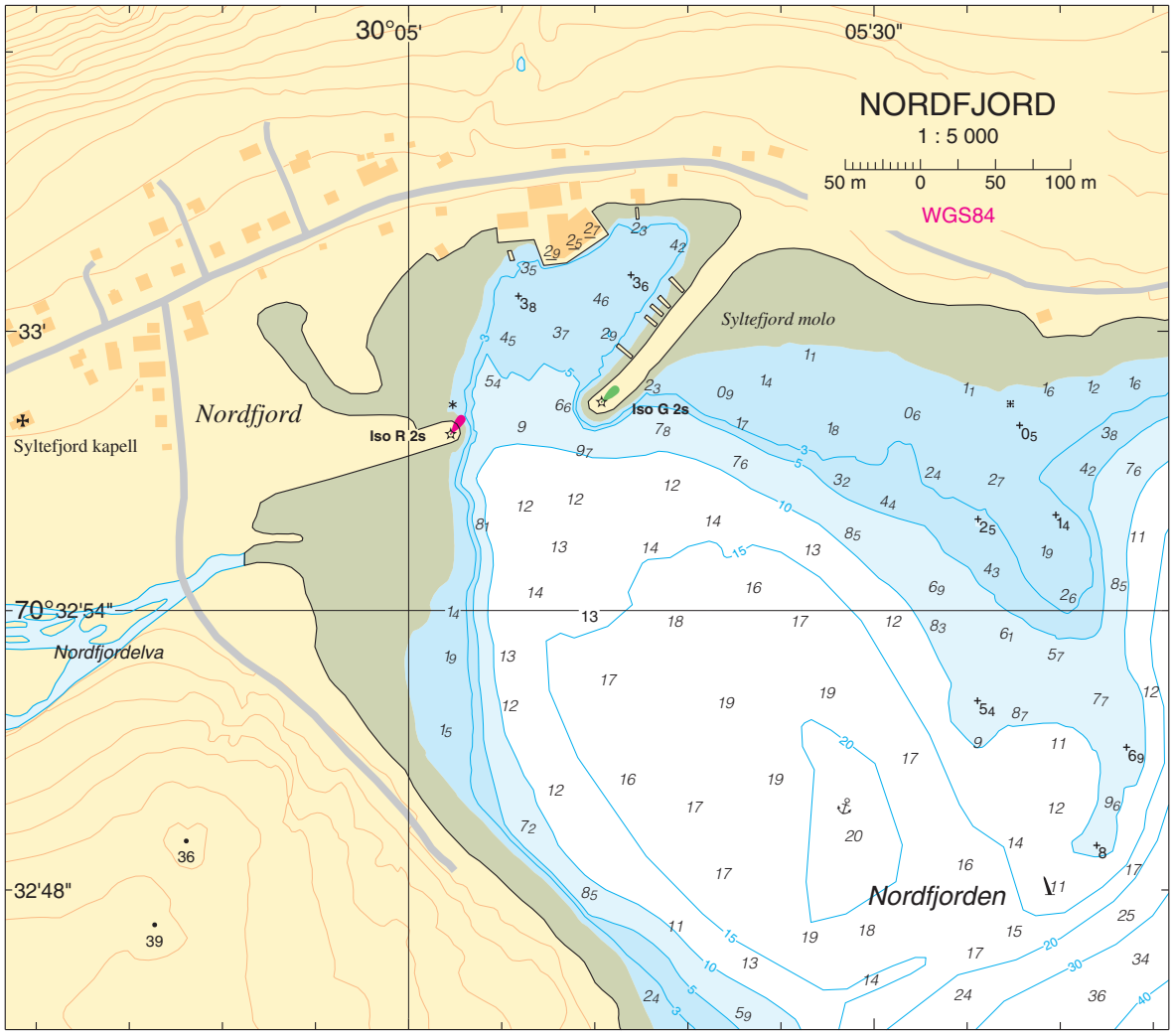
Fiskeværet **Hamningberg** har en havn som er åpen for E-lig vind. Bunnen er sand, med flekker av stor stein. Ved Spira er det en liten molostubb. I havnen er det et lite båttillegg i dårlig forfatning. Stedet er fraflyttet.

Småfartøyer kan finne havn i **Finnvika**, med ankerplassen er åpen

I **Persfjorden** er det sandstrand ved Kroknes og Vesterelva, ellers er fjorden omgitt av fjell. I godvær kan det ankres på passende dybde over hele fjorden. Fjorden er imidlertid åpen for vind fra NW til E, og under slike værforhold er det utilrådelig å søke havn der.

Utenfor **Blodskytodden** vil det i stormfullt vær bli voldsomt hav omkring **Galjegrunnen**, 18 m, men det er visstnok aldri observert grunnbrott. Under slike værforhold bør man holde seg godt klar av land – helst ut på 40–50 m dybde. Dette gjelder for øvrig alle oddene i Øst-Finmark.





Vardø (sjøkart 113, se landtoning nr 23 og 24)

Vardø, med ca 1 900 innbyggere (2015), er kommunesenter i Vardø kommune. Foruten de kommunale kontorer er her helsesenter, leger, tannleger, apotek, forretninger av alle slag, hotell, gjestegård og velferdssenter for fiskere. Videre er det mekaniske verksteder, og vanlige skipsforsyninger kan fås til enhver tid. Vann og olje kan fylles ved flere av kaiene i havnen.

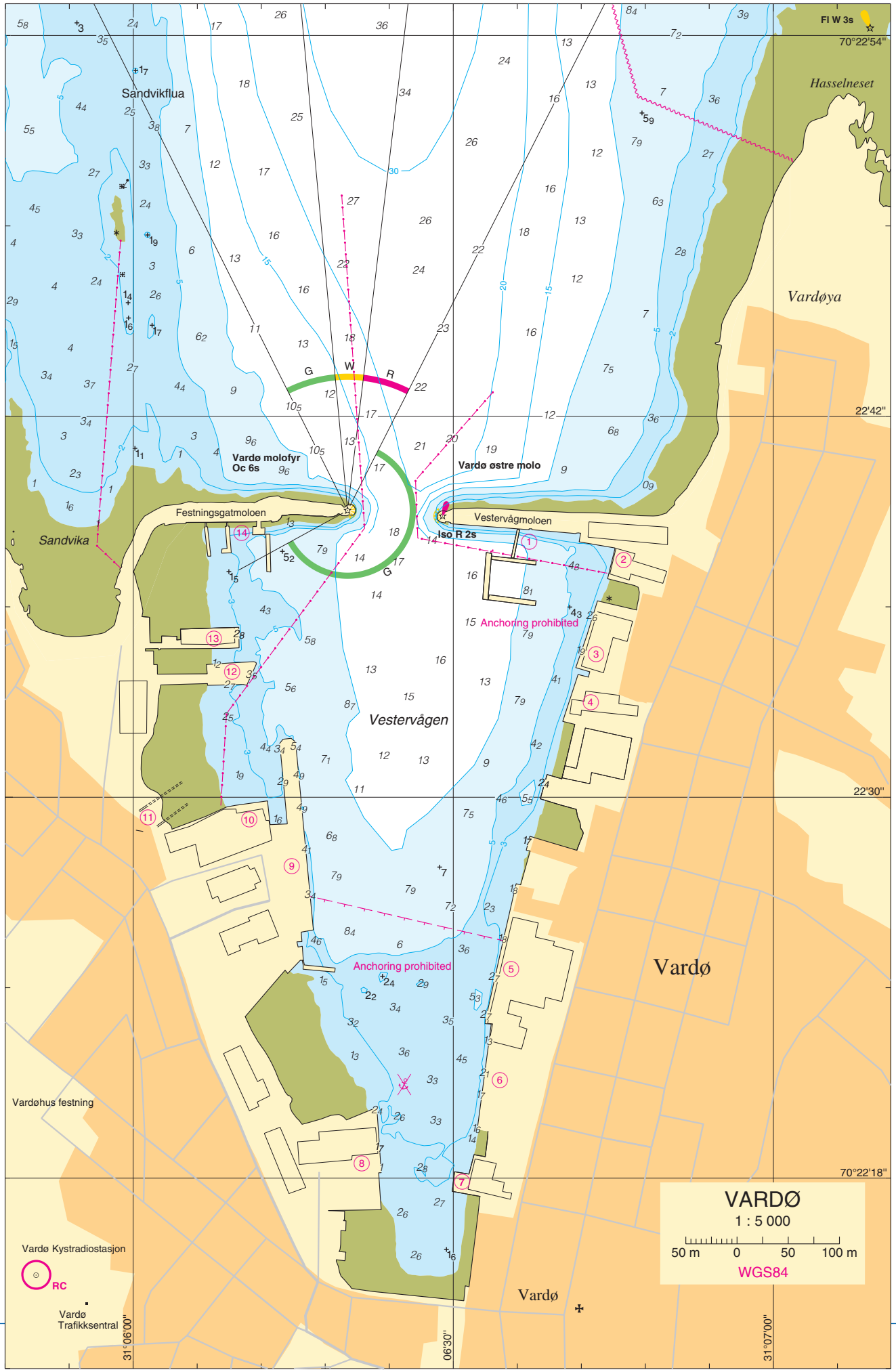
Den viktigste næringsveien er fiske og fiskeindustri. Her er filetanlegg med tilhørende fryseri og kjøleanlegg, rekefabrikk, mm.

Vardø, som ble kjøpstad i 1789, er nesten delt i to av Vestervågen og Østervågen. Rett opp for sentrum ligger Vardehus festning som ble anlagt i år 1309. På Hornøya, rett ut for Vardø, ligger Norges E-ligste punkt.

Vardø anløpes daglig av N- og S-gående hurtigrute. Kystgodsbåter og andre lastebåter laster og losser i havnen. Det er tunellforbindelse med fastlandet under Bussesundet. Det er ca 3 km til flyplassen

Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 262 cm. Høy- og lavvann inntreffer i middel 103 minut-ter senere enn i Honningsvåg og 15 minutter tidligere enn i Kirkenes.

Strømmen setter stri i alle sund rundt Vardø. Den skifter ved flo og fjære, og går S-over med stigende og N-over med fallende vann. Reinøya deler flostrømmen slik at en del går mellom Reinøya og Reinøyskjæret og en annen del gjennom Reinøysund. I sjøgang er det svær strømskavl overalt mellom Reinøya og Reinøyskjæret.



Se også http://kystnor.no/



VARDØ sett fra N (2007)

Se også http://portvardo.kystnor.no/

FOTO: Eiliv Leren

Ut for Hasselneset ligger en grønn stake som trekkes under vann når strømmen går på sitt sterkeste. Strømmen setter hardt ned på neset. Vær oppmerksom på **Hornøyflua**, S av Hornøya, som strekker seg i N-S retning. Grunnen er merket med jernstang, som kan være vanskelig å se i dårlig vær.

Vestervågen er en trang havn som er beskyttet av 2 moloer. Holdebunnen i havnen er god. I N-lig storm blir det sjødrag i vågen, og det kan by på problemer å anløpe havnen. All ankring i havnen eller vågen skal på forhånd klareres med havnevesenet med mindre det er nødstilfelle.

Redningskrysser er stasjonert i havnen, tlf 789 87 498, mob 945 56 309.

Havnelos formidles gjennom havnekontoret hvor også statslos kan skaffes, se for øvrig avsnittet «LOS» foran i kapitlet. Losmøtested er, N av Vardø, 70°25,5'N 31°06,5'E og i dårlig vær 70°22,2'N 31°11,0'E.

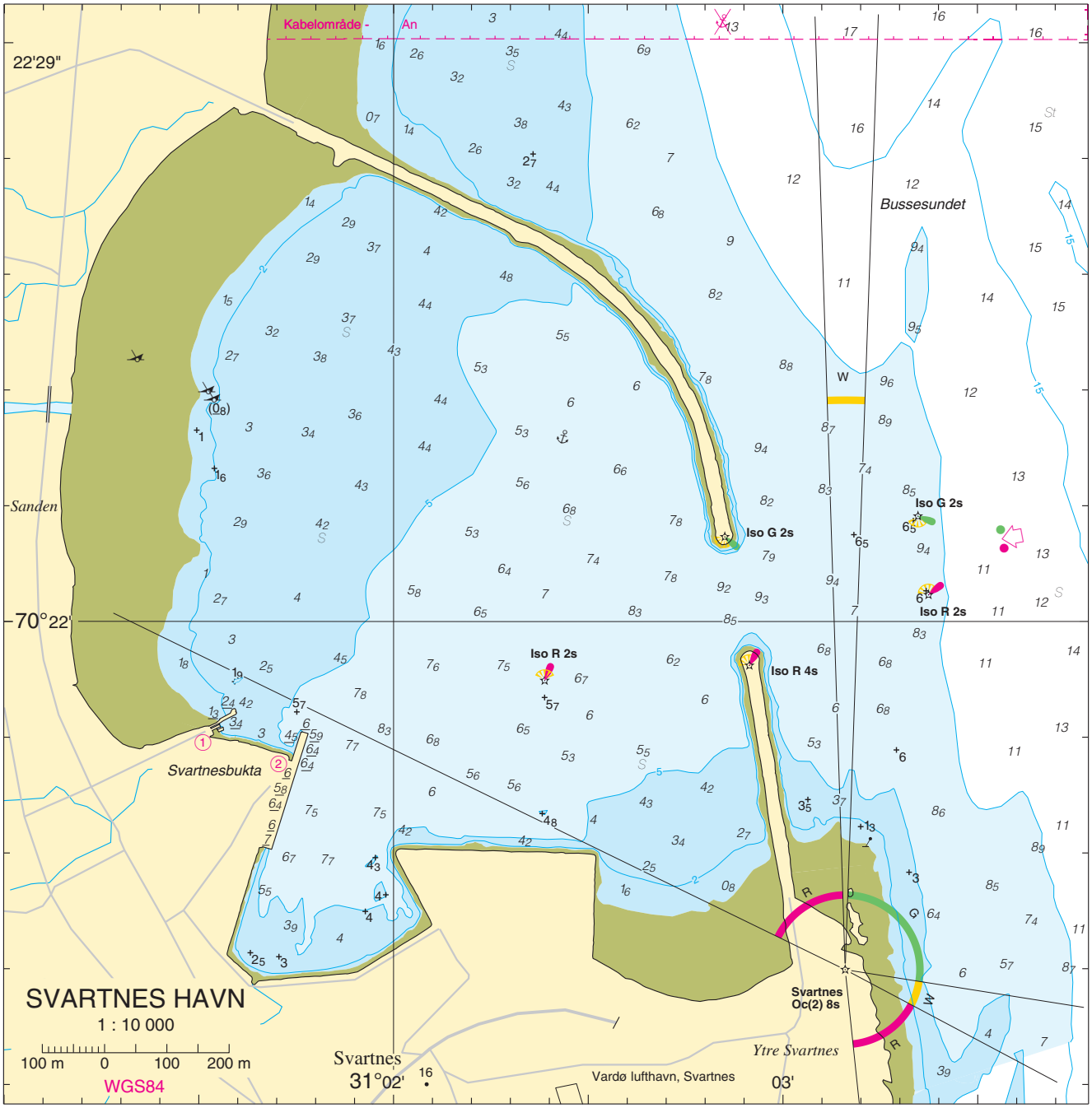
Havnekontoret ligger i Havneterminalen på dampskipskaien, tlf havnevakt 78 98 72 75, havnekontor 78 98 72 76 og fax 78 98 78 28 eller VHF kanal 16 og 12.

I Vestervågen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. 100 m med flytebrygger av betong for fiskeflåten. Gjesteplasser, strøm.
2. 31 trekai, dybder fra N 2,3-3,6-4,7 m.
3. Vardøfisk Norway AS, 69 m sammenhengende betong- og trekai, dybder fra N (2,5)-2,2-2,6-1,9-2,3-1,8 m. 2 små kraner og vann.
4. 49 m trekai, dybder fra N 1,8-2,3-1,7 m.
5. 141 m sammenhengende tre- og betongkai, dybder, se skisse.
6. 103 m sammenhengende trekai, dybder, se skisse. Vann- og diesel-fylling (se bunkerssteder).
7. Utstikker av tre, N-siden 15 m, dybder fra E 1,4-3,2 m, W-siden, 20 m, dybder fra N 2,8-2,7-3,1 m og S-siden, 13 m, dybder fra W 2,5-0,6 m.
8. Fagskole for fiskeindustri, 64 + 36 m trekai, dybder, se skisse og 0,8-1,0-0,6 m. Vannfylling.
9. Dampskipskaia, hovedtillegg, 185 m og innsiden, 79 m betong, dybder, se skisse. Vannfylling.
10. 23 + 45 m trekai, dybder fra S 1,1-1,9-2,4 m og fra E 2,3-1,4-0,7 m. Kraner, vann. Fiskeindustri.
11. 2 slipper, ikke i bruk. Platform for utsett/opptak av båter.
12. Utstikkerkai av betong med 3 tilleggssider, S-siden, 38 m, dybder fra E 0,8-2,7-3,1 m, E-siden, 23 m, dybder fra S (3,9)-3,5-3,5-4,2 m og N-siden, 39 m, dybder fra E 4,2-2,4-1,2 m.
13. Utstikkerkai av tre med 2 tilleggssider, S-siden 27 m, dybder fra E 3,2-1,6-0,7 m og E-siden, 20 m, dybder fra S 3,0-2,8 m.
14. Kai for fast stasjonert redningsskøyte, utstikker av tre med et 12 m tillegg, dybder fra E 5,7-5,3-5,6 m.

Østervågen er en dårlig havn, åpen og med stein og sandbunn. Vardø Småbåtforening har her flytebrygger for fritidsbåter.

I **Bussesundet** er det jevn bunn og bra ankerplass S for Tjuvholmen, sand- og leirbunn.



I **Svartnesbukta** er det bygget et stort moloanlegg til beskyttelse for **Svartnes havn** (se havneskisse/foto):

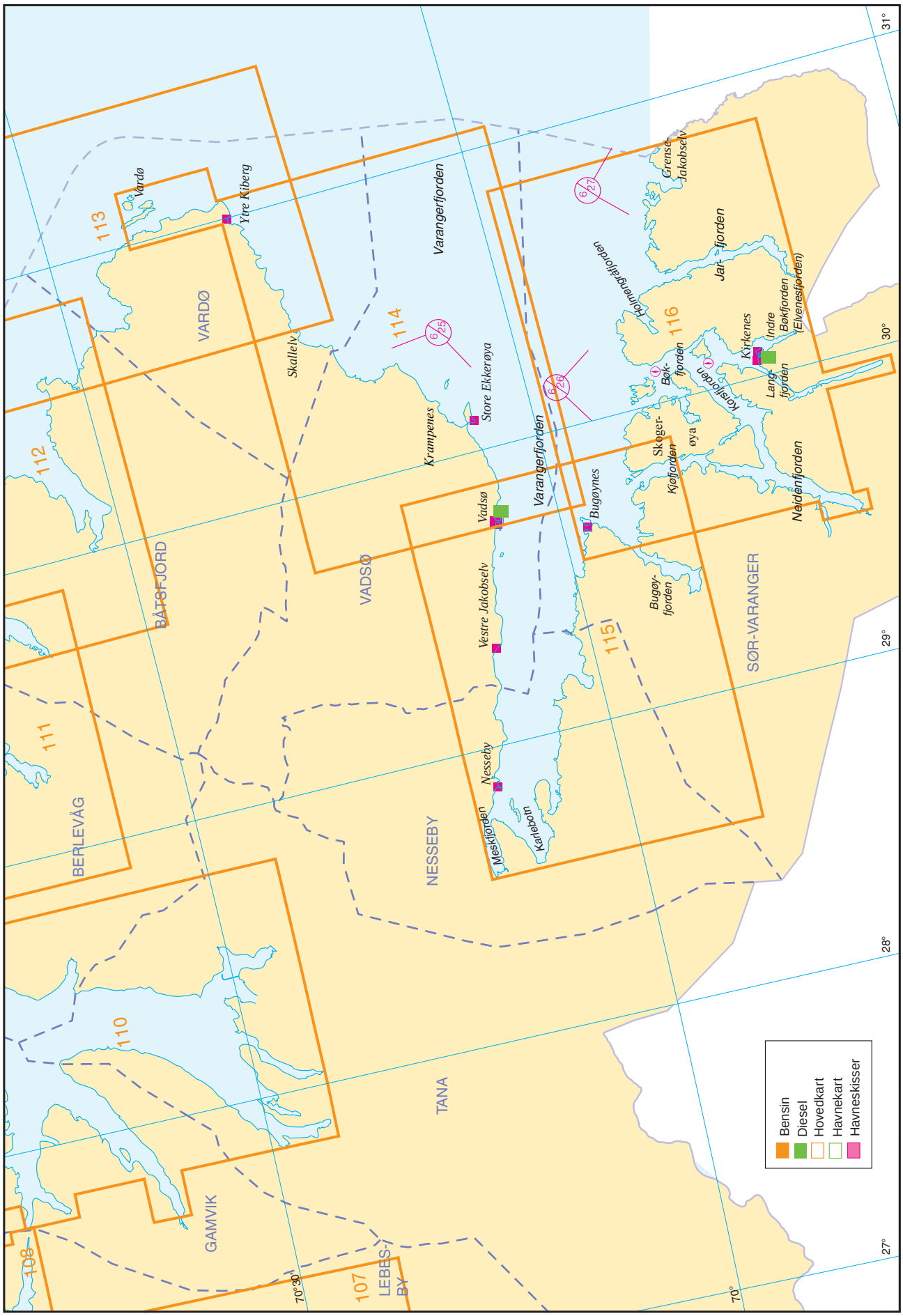
1. Tidligere ferjekaia, 33 m tretillegg, dybder, se skisse. 18 m tillegg på baksiden, dybder, se skisse.
2. 195 m betongkai, enden, 12 m og W-siden (innsiden), 40 m, dybder, se skisse. Strøm (220/440V) og vann, Havnelager og fiskebruk, krabbeoppdrett.

Fejeforbindelsen erstattet av veitunnel under Bussesundet mellom Svartnes og Vardø.



SVARTNES HAVN sett fra E (2007)

FOTO: Eiliv Leren


Vardø
Ytre Kiberg
Skallelv
Varangerfjorden
Grense Jakobselv
Jar fjorden
Holmengdalstoran
Indre Bøkfjorden (Elvenesfjorden)
Kirkenes
Bøk-fjorden
Korsfjorden
Lang-fjorden
Krampenes
Store Ekkerøya
Vadsø
Bugøynes
Skoger-øya
Kjøfjorden
Neidenfjorden
Vestre Jakobselv
Bugøy-fjorden
Nesseby
Meskfjorden
Karlebotn
VARDØ
BÅTSFJORD
VADSØ
SØR-VARANGER
BERLEVÅG
NESSEBY
TANA
GAMVIK
LEBES-BY
113
112
114
116
111
115
110
108
107
6/27
6/25
6/29
31°
30°
29°
28°
27°
70°
70° 30'
Bensin
Diesel
Hovedkart
Havnekart
Havneskisser

Varangerfjorden med sidearmer

(Sjøkart nr 114, 115, 116, 325)

ALMINNELIG OMTALE

S-kysten av Varangerfjorden og kyststrekningen E for er vesensforskjellig fra N-siden av fjorden, ikke bare på grunn av de mange større og mindre fjordene som skjærer seg inn der, men også på grunn av de helt forskjellige naturforholdene. Mens N-kysten dannes av terrasseformede åser med svakt stigende skråninger og et ganske flatt platå øverst, består S-kysten bare av høye, bratte og nakne fjell. Det finnes ikke skjærgård, og de flest og beste havnene finnes i fjordarmene på S-siden

LANDKJENNINGER

Kyststrekningen fra Kiberg til Ekkerøy har ingen typiske formasjoner som kan tjene til landkjenningsmerker. Nes og bukter skiller seg ikke kjennelig ut fra hverandre og har det til felles at de er utgrunne. **Kommagnes** skiller seg dog ut som et ganske markert høydeplatå med tre kjennelige fall mot pynten. Ellers er landskapet jevnt skrånende oppover fra sjøen mot det indre av Varangerhalvøya med høyder på opptil 500 m.

Ekkerøy, som er høyere enn det nærmestliggende landet, er ved en smal og meget lav tange – Valen – forbundet med fastlandet og tar seg på avstand ut som ei øy. Toppen er forsynt med et sjømerke som er synlig langt til havs. Husene på Valen tar seg ut som et skjær. Langs stranden går



VARDØ FYR sett fra NE (1998) FOTO: Kartverket



BØKFJORD FYR sett fra N (1998) FOTO: Kartverket

det vei fra Vardø til Vadsø og til E6 ved Varangerfjordbotn. Se for øvrig landtoning nr 24, side 266.

Det er følgende fyr i Varangerfjorden (se også under avsnittet «Kystfyr» i kapittel I):

1. **Vardø fyr** (70°23,4'N 31°10,1'E) på N-siden av Hornøya, 20,5 m høyt, hvitt tretårn. Lysets høyde 77,2 moh.
2. **Bøkfjord fyr** (69°51,7'N 30°06,2'E), 10 m høy, hvit betongbygning. Lysets høyde 33,0 moh.

STRØM OG TIDEVANN

Strømmen karakteriseres som meget uregelmessig. Flo og fjære har liten innflytelse på overflatestrømmens retning. Den herskende vinden eller til og med vind i anmarsj øver større innflytelse. Ved E-lig vind kan strømmen for eksempel bære inn (W-over) både på N- og S-siden av fjorden, både ved stigende og fallende vann, og bærer i så fall ut midtfjords. Men det omvendte kan også inntreffe. W- eller kommende W-lig vind kan oppvise de samme fenomenene. Det hyppigst forekommende tilfellet vil imidlertid være at strømmen bærer inn på N-siden av fjorden og ut på S-siden, uten å skifte ved flo og fjære. Den utgående strømmen på S-siden av fjorden vil som regel være den sterkeste og kan løpe med betydelig fart. Den forårsaker, særlig ved Latnæringen, Lausklubben og Bugøynes, samt lengre E ved Holmengrå, sjenerende strømskavl, især i sterk E-lig vind. Man bør derfor ikke holde nær under land på denne strekningen. E-gående strøm setter gjerne en del inn i bukta W av Lausklubben.

I den indre delen av fjorden skifter strømmen ved flo og fjære. Flostrømmen er sterkest ved E-lig og fjærestrømmen sterkest ved W-lig vind. Den inngående strømmen er sterkest langs N-siden av fjorden og den utgående langs S-siden.

I fjordarmene på S-siden av Varangerfjorden går strømmen som regel inn med stigende og ut med fallende vann, og den skifter inntil 1 times tid etter høy- og lavvann.

Høy- og lavvann i Vadsø og Kirkenes inntreffer samtidig og ca 15 minutter senere enn i Vardø. Størrelsen på tidevannet varierer lite i Varangerfjorden, de største forskjellene er målt i Vadsø.

Se kapittel I og «Den norske los» bind 1 for en generell omtale av tidevann og strømforhold ved kysten, i skjærgården og i fjordene. Mer detaljerte beskrivelser finnes i teksten under det enkelte sted.

VINDFORHOLD

Havvinden vil i alminnelighet blåse så langt inn som til Lille Ekkerøy, hvor man begynner å få den såkalte «Varangervinden». Denne kaster ut fjorden. Vinden i Varangerfjorden kan være S- eller SW-lig mens det ved Vardø er NW-lig vind og tåke.

Varangerfjorden

(Sjøkart nr 114, 115, 116, se landtoning nr 25)

Den ytre delen av fjorden er bred og åpen og skulle ikke by på noen problemer for navigeringen, selv om det enkelte steder er noe utgrunt. Den indre delen av fjorden er noe mer uren, men er godt oppmerket både for dag- og nattseilas.

Kiberg, fiskevær med ca 200 innbyggere (2017), hvor fiskeindustribedriften er den viktigste arbeidsplassen.

Havnen er god, men fryser til om vinteren. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Flytebrygge, liggekai for fiskere, gjesteplasser. Strøm.
2. Fiskebruket:
   a) 15 m trekai, dybder fra W 1,6-2,2-2,1 m. Vann- og dieselfylling forbeholdt båter som leverer grunnet liten kapasitet. Islevering.
   b) Tre og betongkaier, N-siden, 21 m, dybder 1,6-2,1 m, fronten, 20 + 23 m, dybder, se skisse og S-enden, 1,6-1,5 m. Vann. Egnebuer.
3. S Ness, 22 m dårlig trekai, dybder fra NE (ved kai-/fenderfront)2,8-1,5-1,8 m.
4. Contrace AS, 18 m ufendret betongkai, dybder, se skisse. Vann, krabbeselskap.
   Små kraner på kaiene.

Den beste innseilingen til **Indre Kiberg** er mellom Storskjæret lykt (lys nedlagt) og varde, og Skarvskitan, jernstang. Havnen er bra i E- og N-lig vær, men helt åpen for SW-lig vind, som vil kunne sette inn atskillig sjø. Holdebunnen er god, sand- og leir.

Kysten W-over på N-siden av Varangerfjorden har ingen på gode havner, da den er åpen for vind mellom S og E. Ved SE- og W-lig vær kan det oppstå kraftige kastevinder.

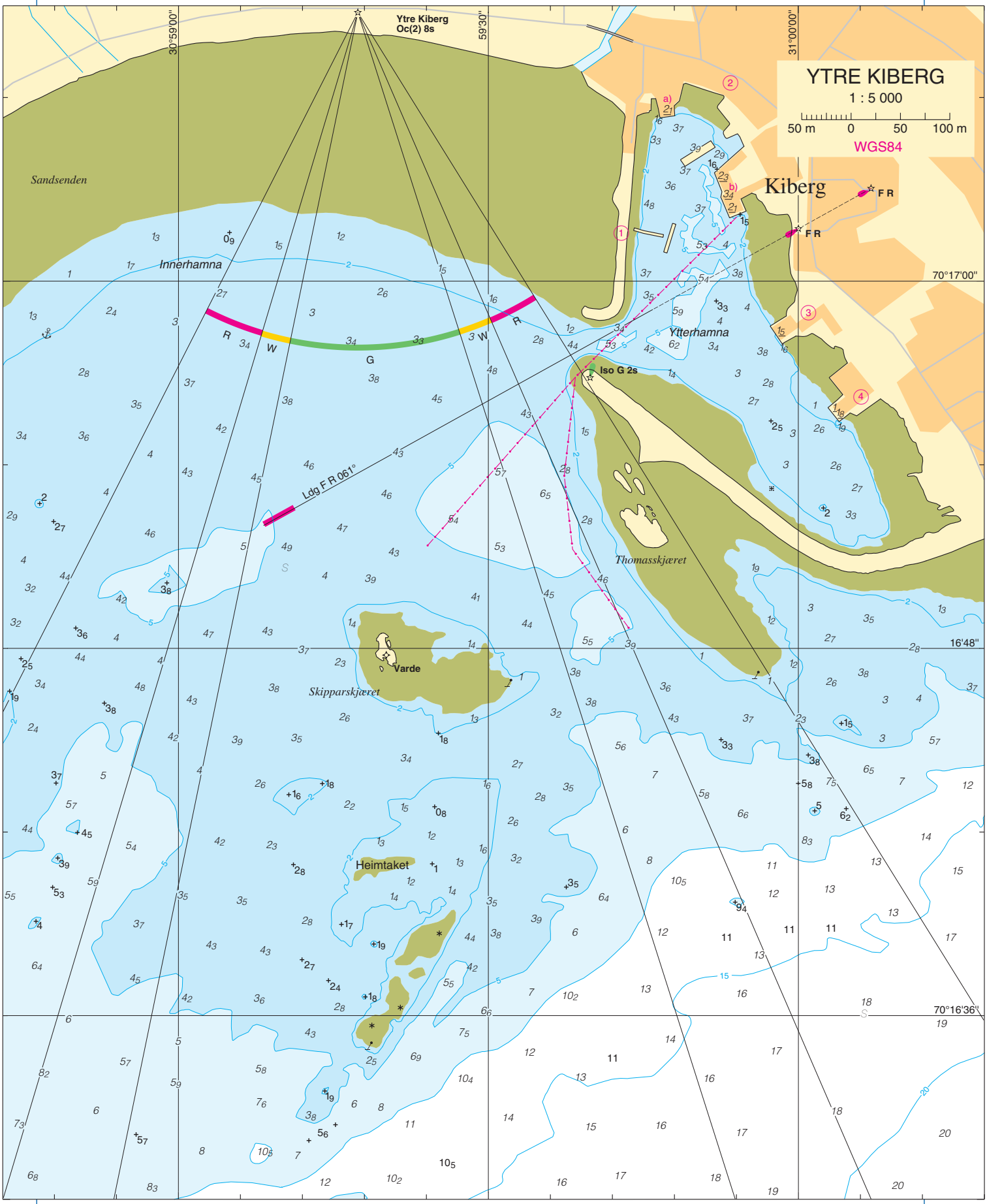
Ved **Komagvær** kan det ankres på 3–6 m dybde i godvær, litt steinet sandbunn.

W og N for **Kobbeskjæret** kan småfartøyer ligge forholdsvis godt, da



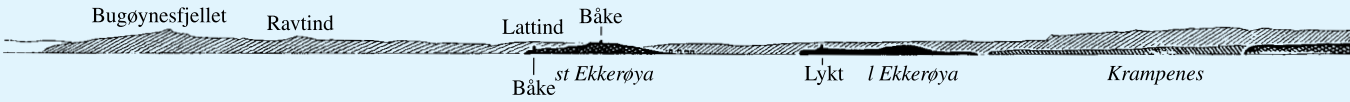
KIBERG sett fra W (2007)

FOTO: Eiliv Leren


YTRE KIBERG
1 : 5 000
50 m 0 50 100 m
WGS84
Ytre Kiberg
Oc(2) 8s
Kiberg
F R
F R
Iso G 2s
Sandsenden
Innerhamna
Ytterhamna
Thomasskjæret
Varde
Skipparskjæret
Heimtaket
Ldg F R 061°
R W G W R
30°59'00"
59'30"
31°00'00"
70°17'00"
16'48"
70°16'36"

25 Fra Varangerfjorden

Posisjon: 70°05'N 30°26'E





SKALLELV sett fra SE (1998)

FOTO: Eiliv Leren

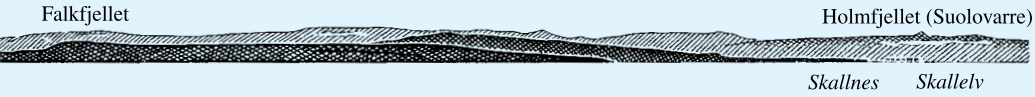
grunnene utenfor bryter sjøen. N for Kobbeskjæret er det vinterhavn for fiskeskøyter. Havnen bør imidlertid kun søkes av lokalkjente folk, da farvannet er urent og det er vanskelig med brukbare med.

Ved **Skallelv** kan det ankres på 5-6 m dybde, sandbunn. Man styrer inn i havnen N om den røde (østre) staken og S om den grønne (vestre). 2 overettlykter (2 FR) leder inn til den indre del av havnen. Lyktene står på hvite stativer og er også godt synlige om dagen. I Skallelv er det handel som er åpen et par dager i uken. Det er bussforbindelse med Vardø og Vadsø.



EKKERØY sett fra NNW (1998)

FOTO: Eiliv Leren



Ved **Krampenes** kan småfartøyer i godvær ankre på ca 3 m dybde, steinet sandbunn. En liten molostubb gir litt beskyttelse for stedets fiskebåter. 12 m kommunal trekai innenfor moloen, små dybder.

På S-siden av Lille Ekkerøy kan småfartøyer ankre i **Ramnflogmola** i godvær, dybde 4–6 m, sandbunn.

På W-siden av **Ekkerøy** er det 2 kaier (se havneskisse og foto). Den S-ligste 7 m kommunal trekai, dybder fra N 0,3-0,0 m, den N-ligste er privat. Kran. Liten slipp. Det er bussforbindelse med Vardø og Vadsø.

Det kan det ankres i **Innersida (Bukta)**, W av Ekkerøy, dybde 4–6 m, leir. Holdebunnen er imidlertid mindre god.

Ved Kiby ligger Vadsøs flyplass.





VADSØ sett fra W (2007) Se også http://portofvadso.kystnor.no/ FOTO: Eiliv Leren

Vadsø (sjøkart nr 114)

I Vadsø by, med ca 5 175 innbyggere (2015), ligger fylkesadministrasjonen for Finnmark fylke og kommunesenteret for Vadsø kommune. Her er leger, tannleger, sykehus, apotek, kino og svømmehall. Videre hoteller, pensjonater, kafeer, vinmonopol og bibliotek. Velferdsklubb for fiskere/seilende med matservering, dusj og klesvask. Alle vanlige skipsforsyninger fås kjøpt. Olje kan fylles ved kai 2) og 4), også vannfylling.

Byens næringsliv er vesentlig basert på bygg- og anlegg, privat og forretningsmessig tjenesteyting, reiseliv og noe primærnæring. Det kan også nevnes at offentlig sektor representerer nesten halvparten av kommunens sysselsatte.

Det eksporteres fisk og fiske produkter av stort sett alle slag, og importeres oljeprodukter, salt, kull mm.

Vadsø oppsto som et fiskevær på 1500-tallet med bebyggelsen liggende på Vadsøya. Den ble på 1600-tallet flyttet til fastlandet og fikk kjøpestadsrettigheter i 1833. På 1800-tallet var det en stor finsk innvandring som førte til at over halvparten av befolkningen var finsktalende. Byen var også et senter for pomorhandelen på slutten av 1800-tallet.

Byen anløpes av hurtigruten (nordgående rute), samt anløp av godsruter i trafikk Oslo–Vadsø og Vadsø–Storbritannia–Kontinentet. Videre stor trafikk v kystgodsruter og lastebåter på opptil 3000 tonn.

Vadsø har bussforbindelse med Vardø (72 km) og E6 ved Varangerbotn. Det er kortbaneflyplass li e utenfor byen.

I Vadsø er det tollkontor og finsk onsul.

I Vadsø inntreffer høy- og lavvann samtidig med Kirkenes og tidevannsvariasjonene er de største som er målt i Norge. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 2,79 m.

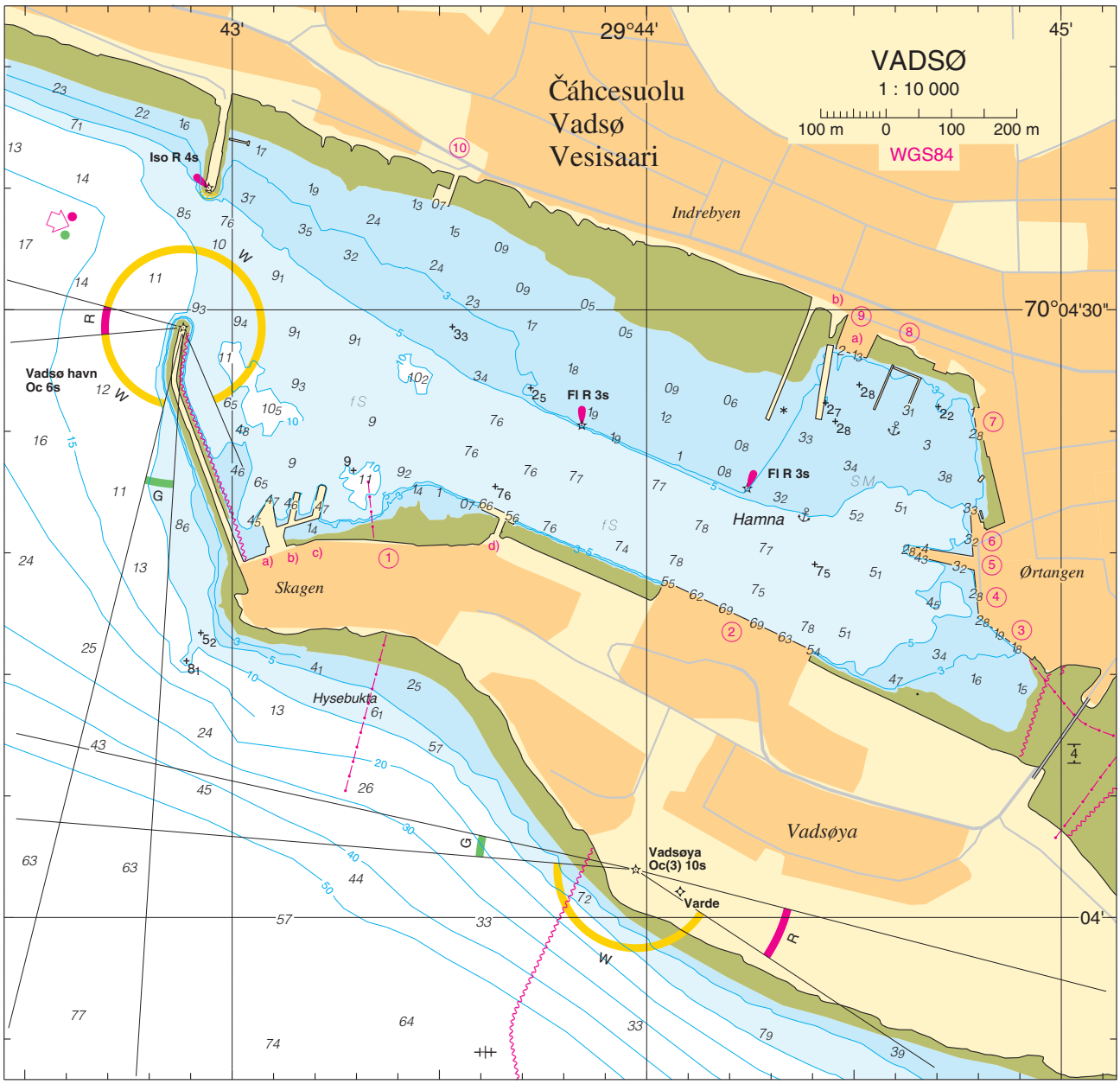
Innenfor moloene er det ankerplass for mindre fartøyer, dybde 6–8 m, sand- og leirbunn. Større fartøy kan ankre W for mololykten, dybde ca 20 m. På det grunne fla et på N-siden av havnen har stedets mindre fiskefartøyer faste ligge-/ankerplasser.

Østre havn ligger åpen for S- og E-lig vind. Det kan ankres på 4–5 m dybde, sand- og leirbunn.

Fartøyer som ikke har fått anvist ankrings- eller kaiplass, skal ankre opp på ytre havn inntil de har fått anvist plass av havnevesenet. Vadsø havnedistrikt se sjøkart nr 115.

Fritidsfartøyer kan leie langtidsplasser ved ”Fritidsbrygga”. Kontakt Vadsø Havn på telefon 926 85 888 om leie eller sjekk http://www.vadsohavn.no/ for mer informasjon.

Havnekontoret ligger i Havneterminalen på Vadsøya (Hurtigrutekaia), inngang fra N, havnevakta, tlf 926 95 888. VHF kanal 16 og 12.



I havnen er det følgende kaier (se havneskisse):

1. Vadsø Maritime Næringspark AS (tlf 78 95 00 10):
   a) Vestre trepir, W-siden 50 m, dybder fra N 6,1-5,7-5,3-5,1 m og E-siden 37 m, dybder 5,9-5,2-3,9 m. Kran og losseapparater. Kaien er dårlig.
   b) Midtre pir, W-siden 48 m, dybder fra N 6,9-5,0-4,6 m og E-siden 40 m, dybder 7,3-4,2-2,8 m. Kran og losseapparater.
   c) Østre pir, W-siden 42 m, dybder fra N 7,7-5,3-3,8 m og E-siden 48 m, dybder 7,6-5,7-5,3-5,7 m. Kran og losseapparater.
   d) Lastekai, 60 m betongkai, dybder, se skisse og innsiden 35 m, dybder 4,0-2,1-2,3 m. Lasteapparat for fiskemel.

   Mekanisk verksted, for detaljer se "Dokker og slipper" bak i boken.
2. Rutebåtkai/Godskai, 250 m betongkai, dybder (se skisse). Dieselfylling på E-enden av kaia (se bunkerssteder). Strøm og vannfylling, kontakt havnevakta.
   Havnekontor, skipsekspedisjon. Anløp av hurtigrute.
3. 98 m betongkai, dybder, se skisse. 3 små kraner.
4. Søndre tverrkai, 72 m trekai, dybder, se skise. Kran, islevering. Vann.
5. Piren, allmenningskai, S-siden, 110 m trekai, dybder, se skisse og N-siden, 97 m trekai, dybder fra W (4,8)-3,8-5,3-5,2-5,3-4,9-4,0 m. Sveiseservice, dykkerservice og skipselektronikk rett opp for kaien.
6. Nordre tverrkai, 73 + 9 + 22 m trekai, dybder fra S 4,0-4,3-4,2-4,2-5,1 m, 5,0-3,6 m og 3,1-0,9 m. Vannfylling, kontakt havnevakten.
7. Kommunal kai, 48 m trekai, dybder fra S 4,0-3,4-3,7-3,2 m.
8. Fritidsbrygga, utleieplasser, kontakt havnevakta.
9. Fiskerihavna:
   a) Samvirkekaia, 34 m trekai, dybder fra W 3,2-3,2-3,5-3,1 m. Ser vicekai og egnebuer for fiskeflåten.
   b) Fiskerikaia, 72 x 9 m flytende molo, E-siden, dybder fra S 3,2 3,3-3,1-2,9-2,0 m og W-siden, 3,1-3,1-3,1-2,7-0,5 m.
10. "Bietilæanlegget", 28 m trekai, dybder fra W 1,9-1,6-1,6 m. Fredet for museums formål.



STORE VADSØYA, Rutebåtkaia og Vadsø Maritime Næringspark AS, sett fra E (1998) FOTO: Eiliv Leren



FISKERIHAVNA-PIREN, Vadsø, sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren



VESTRE JAKOBSELV sett fra SSW (1998) FOTO: Eiliv Leren

Vestre Jakobselv, med ca 555 innbyggere (2015), har post og flere forretninger.

Elvemunningen mellom moloene er mudret til minste dybde 3,5 m. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. 20 m trekai, dybder fra S 1,3-1,6-1,3 m.
2. 29 m allmenningskai av tre, dybder fra S 1,8-1,8-2,2 m.
3. 48 m trekai, dybder fra S 3,3-3,5-3,5-2,6-1,2 m. 2 små kraner.

Jakobselva er en av de beste lakseelver i området.

Ved **Mortensnes** er det ganske bra havn for mindre fartøyer innenfor den N-ligste, grønne staken, dybde 4–6 m, sand- og leirbunn. Man kan styre inn til denne ankerplassen på begge sider av 1 m grunnen, hvor staken, står i S-kanten. Man ligger best NW for grunnen, hvor det er en poll.

Større fartøyer kan ankre på ca 14 m dybde mellom varden på Vardeskjæret og jernstangen ved Mortensneset, bunnen er sandblandet leir. På den ytre ankerplassen setter det inn en del sjø ved E-lig vind, som for øvrig kan være sjenerende også i indre havn. Om vinteren kan W-lig vær ta voldsomt ved Mortensnes, særlig ved flo sjø, da skjærene i W er overflødde



NESSEBY HAVN sett fra W (2007) FOTO: Eiliv Leren

Ved **Nesseby** er det ankerplass med god holdebunn W for kirken, som har en dominerende beliggenhet på det lave neset. Man går W om Løkholmen, lykt, og finner lettest fram til ankerplassen ved lavvann, da ytterkanten av tørrfallet på N-siden av ankerplassen er meget iøynefallende, slik at man kan holde langs kanten og ankre SW for det lille skjæret, som også kan ses ved alminnelig høyvann. NW av Klauvnes er det bygget en mindre molo. Innenfor moloen er det følgende tillegg (se havneskisse):

1. Flytebrygge med uteriggere, gjesteplasser, strøm.
2. Fiskemottak, 20,5 m trekai, dybder fra S 2,8-3,5-3,2-3,0 m. Kran.
3. Båtopptrekk for fartøyer opptil 12 m (40 fot).

Servicebygg med toalett og vaskemuligheter i havnen.

I Nesseby er det en ferdighusfabrikk og flere forretninger, post i Varangerbotn. Bussforbindelse til Vadsø (37 km) og vestover til E6.

Innenfor **Klauvnes** og ved **Bergeby** er det også ankerplass med god holdebunn. Begge stedene er åpne mot S, og det kan bli atskillig sjø ved pålandsvind.

Meskefjorden (sjøkart nr 115)

I innløpet til Meskefjorden går det meget stri strøm, som skifter ved fl og fjære. Det nordre fartsløpet er dypest, 5 m. I det søndre er dybden bare 4 m. To overettlykter, nedre, lite hvitt jernhus, øvre, lite hvitt jernhus på stativ, begge med svart midtfelt, leder inn gjennom det nordre løpet.

Meskefjorden er islagt fra oktober til mai.

Det kan ankres i fjorden hvor det er passende dybder, men de alminneligste ankerplassene er ved **Gornitak** og **Nyborg**.

Karlebotn (sjøkart nr 115)

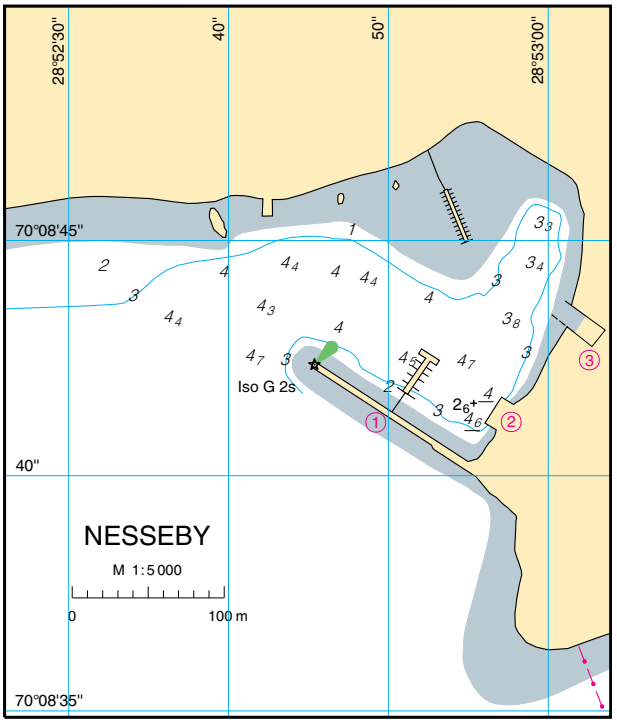
Det kan ankres langs land mellom **Kartnes** (Karleneset) og Rabbedalen, ved **Bigganes**, ut for **Reppenelva** og ved **Gjerdenes**. På alle disse stedene er holdebunnen god, men sjøen kan bli stor ved pålandsvind. Om vinteren ligger isen ut til Rabbeneset–Reppenelva. Blir kulden langvarig og sjøen holder seg rolig, kan isen legge seg mellom Rabbedalen og Sjøholmen.

I Karlebotn er det handel. E6 passerer like ved stedet.

På S-siden av **Veidnesfjorden**, er det en god, liten havn med grei innseiling ved **Grasbakken**, jevn dybde og utmerket holdebunn.

Det kan også ankres på god holdebunn i bukta innenfor **Storskjær** og ved **Veidnesbotn**.

Småfartøyer kan ankre W av **Revholmen**, dybde inntil 12 m, god holdebunn.



Ved **Stavneset**, E av **Nyelv**, 10 m bred og 29 m lang kommunal betongkai, dybder fra E (8,4)-(ved kai-/fenderfront)7,9-6,5-4,9-(6,6) m. Lasteevne 20 kilonewton/m², dimisjonert for båter opptil 2000 dwt. Utskipning av stein.

W for **Naskholmen** kan det ankres på ca 20 m dybde, sandbunn.

Småfartøyer kan også ankre W for **Latnæringen**, dybde 10–16 m, sandbunn.

Begge stedene gir ly for E-lig vind, men er ikke å anbefale i N- eller W-lig vær.

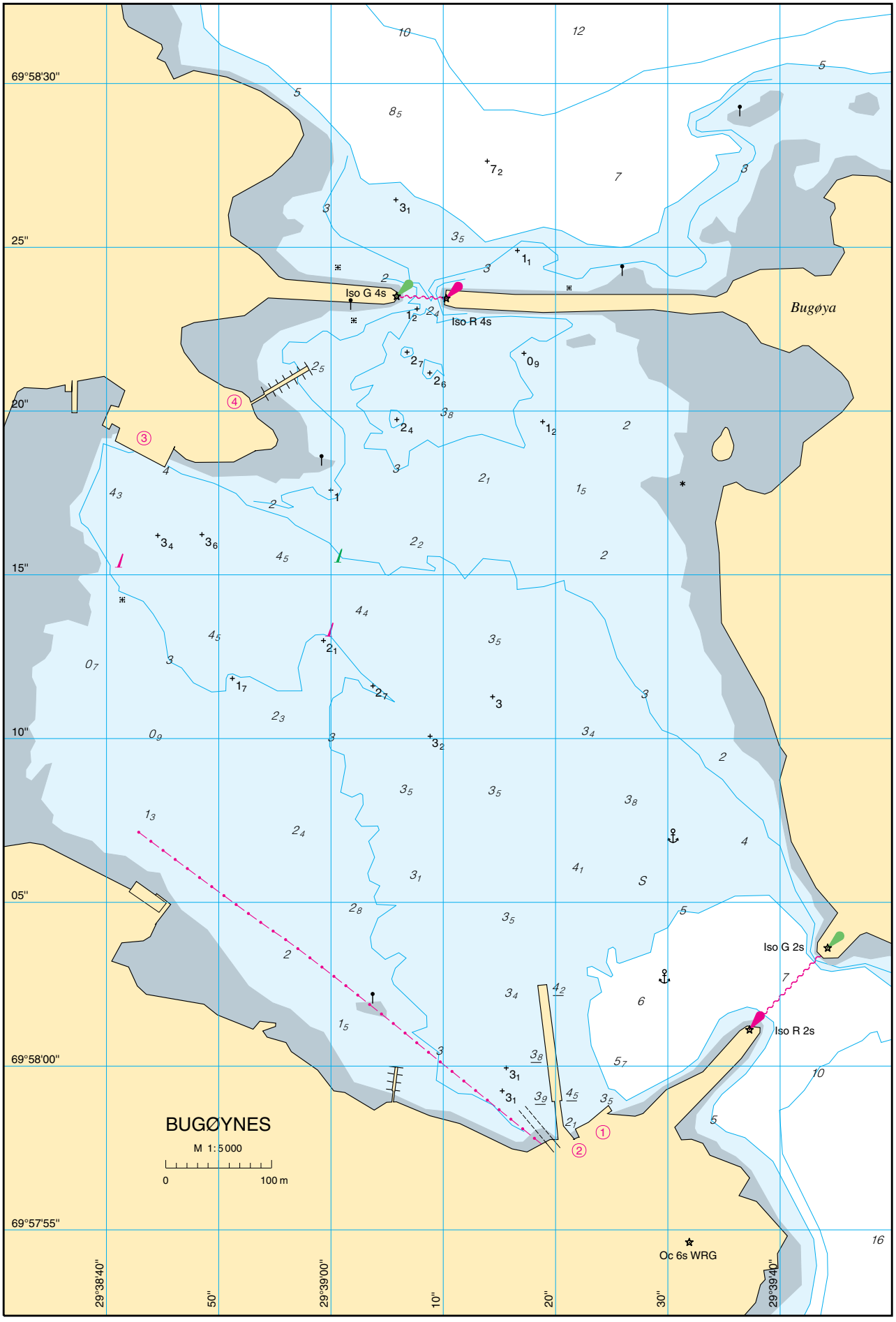
SE i **Gandvik** kan det ankres på ca 15 m dybde, sandbunn. Lengst W i Gandvik ligger en kraftstasjon. Det er en del bebyggelse ved de to elvene innerst i vika.



BUGØYNES KAI sett fra S (2007) FOTO: Eiliv Leren



BUGØYNES sett fra SE (2007) FOTO: Eiliv Leren


69°58'30"
25"
20"
15"
10"
05"
69°58'00"
69°57'55"
29°38'40"
50"
29°39'00"
10"
20"
30"
29°39'20"
Iso G 4s
Iso R 4s
Bugøya
Iso G 2s
Iso R 2s
Oc 6s WRG
BUGØYNES
M 1:5000
0
100 m

Bugøyfjorden (sjøkart nr 115)
E-siden av **Bugøyfjorden** består av bratte fjellsider og er helt ubebodd. Vestre land er lavere, og her finnes noen h vner og en del bebyggelse.

Strømmen i fjorden er svak og går for det meste ut fjorden, sterkest om våren.

Bugøynes er et fiskevær med ca 200 innbyggere (2012). Her er post, handel, fiskemottak, kafé/pub og hytter/overnatting. Her er følgende kaier (se havneskisse):

1. Allmenningskai, 25 + 14 m trekai, dybder fra NE 4,2-3,1-2,4 m og 2,4-1,5 m. Kran, strøm.
2. Varanger Maritim AS med 110 m betongflytebrygge, E-siden, dybder fra N 4,2-4,1-4,5 m og W-siden, 3,8-3,8-3,9 m. Verkstedet har overbygd slipp, for detaljer se kapittel XI "Dokker og slipper".
3. Tidligere Arctic Products AS, 52 m trekai, dybder fra SE 4,4-4,2-3,5-1,2 m. Egnebuer. Telefonboks ved kaien.
4. Flytebrygger med gjesteplasser.

Mindre fartøyer kan ankre i havnen, sandbunn, fortøyningsbolter på Bugøya og ved Bugøynes. Stedet har bussforbindelse med Kirkenes og Vadsø.

Norskbukta anses for å være den beste havnen i fjorden for alle vindretninger. Om vinteren kan den sjeneres av drivis fra fjordbunnen, og ankerliggere pleier da å søke til en ankerplass N for **Finnholmen**. Her er grunnen så sterkt avfallende at landtau bør benyttes.

I **Bugøyfjordbotn** er det utmerket ankerplass ut for Falkeelva, rimelig dybde og god holdebunn, leir. Ankerplassen er imidlertid blokkert av is om vinteren, da fjorden vanligvis fryser ut til Sopneset, og i harde vintrer enda lengre ut.

Ved **Niseberget,** flytebrygge og platting for opptak/utsett v båter.

Kjøfjorden med Neidenfjorden (sjøkart nr 116)
Strømmen går inn med stigende og ut med fallende vann. I Straumen og i innløpet til Munkefjorden kan den bli ganske sjenerende. I Neidenelva, som ikke er særlig vannrik, følger strømmen tidevannet og skifter omtrent samtidig med dette.

Om sommeren blåser det en konstant vind, solgangsvind, fra Varangerfjorden helt inn til bunnen av Munkefjorden. Midt på dagen kan vinden tilta til frisk bris, mens det som regel er stille om natten. I den N-lige delen av fjorden kan W-lig vær forårsake sterke kastevinder.

Grunnene utenfor Kjøfjorden bryter snart i uvær. Man er fri N om alle med *Bøkfjord fyr vel framme for Omnan*. Den hvite bygning på Bøkfjord fyr ses meget godt i klarvær og Omnan faller bratt ned mot sjøen, så medet er lett å ta ut. Fjorden innover er ren, når man bare tar seg i akt for **Tolken**, som er omtrent overflødd ved høyvann. Man er fri E om den med *Brasholmpynten*, lykt, *synlig for Brasfjellet*, skarp næring.

Brashamn (69°54,0'N 29°44,7'E), W av Brasholmen, er en smul, helt innelukket havn med atkomst S og W om Brasholmen. Det nordre innløpet er på det smaleste ca 20 m bredt og bare 0,5–1 m dypt ved spring lavvann. Løpet kan derfor bare brukes av småfartøyer ved høyvann. Havnen egner seg for øvrig bare for småfartøyer, da det er for store dybder og ujevn, steinet bunn på de stedene hvor det er svaierom for større fartøyer. Det bør ankres N-ligst i havnen, rett inn for det nordre innløpet, dybde 6–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter. Landtau bør brukes, da det ved W-lig vær kan bli kraftig fallvind.

W for **Kjøøya** er det ankerplass for småfartøyer på 3–4 m dybde, sandbunn.

I **Revøysundet** kan småfartøyer ankre N for revet på 6–10 m dybde, rett ut for de N-ligste laksefis erbuene, sandbunn.

Natlibukta er en utmerket, liten havn, hvor man ligger trygt i allslags vær. Man ankrer best NW i bukta på ca 15 m dybde, sandbunn, men gå ikke for langt inn, da det faller tørt utenfor bekken og den lille vika.

Ved **Vestre Straumsnes** er et lite båttillegg med små dybder.

I **Kilbukta** er det god ankerplass for småfartøyer, men det bør settes landtau.

Storbukta er en rommelig havn, men den er nokså åpen for E-lig vind, bløt leirbunn med jevn dybde, 35–50 m.

Sandbukta er en liten, men god havn, dybde ca 15 m, leirbunn.

Brasbukta i **Neidenfjorden** er en meget god havn med god holdebunn, sandblandet leir, dybde 15–25 m.

Ved **Buholmen** er det ingen egentlig havn, men det er god holdebunn mellom holmen og land. Her er det nokså strømhardt, og strømmen setter E-over med fallende og W-over med stigende vann.

Stonga er heller ingen god havn i vind mellom N og SSW, men her er god holdebunn, sand, på 10–15 m dybde et par kbl N for elven.

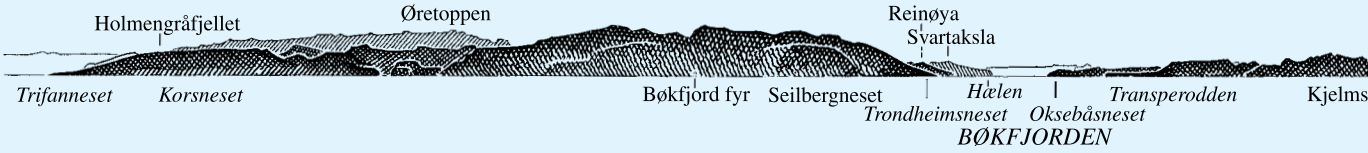
N for **Sandtangen** kan det ankres litt S for der hvor veien fra Neiden kommer ned til sjøen. For å kunne svaie klar tørrfallet, bør man ikke ankre på mindre dybde enn 25 m. Bunnen er sand, hurtig avfallende. Ankerplassen er åpen for vind mellom N og SE. Restene av en gammel steinkai finnes der eien ender.



BØKFJORD FYR sett fra NE (2007) FOTO: Eiliv Leren

26 Inn Bøkfjorden

Posisjon: 69°58'N 30°09'E



Neidenelva er bare farbar på høyt vann, og man må ha kjentmann for å ta seg fram til **Neiden**, som ligger 6–8 km fra elvemunningen. Når unntas enkelte renner, er hele elveleiet oppover flatt og tørt ved lavvann. Noen regler for seilasen kan ikke gis, da sandbankene og oppmerkingen forandrer seg fra år til år. Ved Neiden er det turisthotell, fjellstue og campingplass. Østsamisk-museet ligger her.

S for **Ulvenes** i bunnen av **Munkefjorden** er det en ofte brukt ankerplass, dybde ca 8 m, leir- og sandbunn.

Korsfjorden (sjøkart nr 116)

Strømmen løper W-over med stigende og E-over med fallende vann og skifter ved høy- og lavvann. Ved Steinskjernes kan den være ganske sjenerende. I strenge vintrer kan fjorden være mer eller mindre islagt.

I Korsfjorden er det ingen gode havner, da det i de fleste buktene er store dybder og sterkt avfallende bunn.

Det kan i nødsfall ankres i **Søndre Leirvåg**, hvor holdebunnen er god, men også her sterkt avfallende.

Ellinghamna, på S-siden av fjorden, er god havn.

N-siden av **Skogerøya** er en forholdsvis steil, forreven og utilgjengelig kyst.

I **Kimbukta** er det en del buer for laksefis ere.

Ved **Kim** kan småfartøyer ankre mellom holmene på 5–6 m dybde, sandbunn. Når man holder seg midtvaters, er atkomsten til ankerplassen grei fra alle sider.

Bøkfjorden (sjøkart nr 116, se landtoning nr 26)

Strømmen er uregelmessig, men vil som oftest sette ut i den indre delen av fjorden, sterkest ved fallende vann. Frisk N-lig vind utenfor vil helt kunne stoppe denne utgående strømmen.

I alminnelige vintrer vil de indre fjordarmene være tilfrosset i tiden januar–midten av mars, i harde vintrer i tiden desember–april. Utenfor Reinøya vil det sjelden bli noen is av betydning. Isen vil kunne bli opptil en halv meter tykk, men isbryter holder råk åpen fra Kirkenes til iskanten.

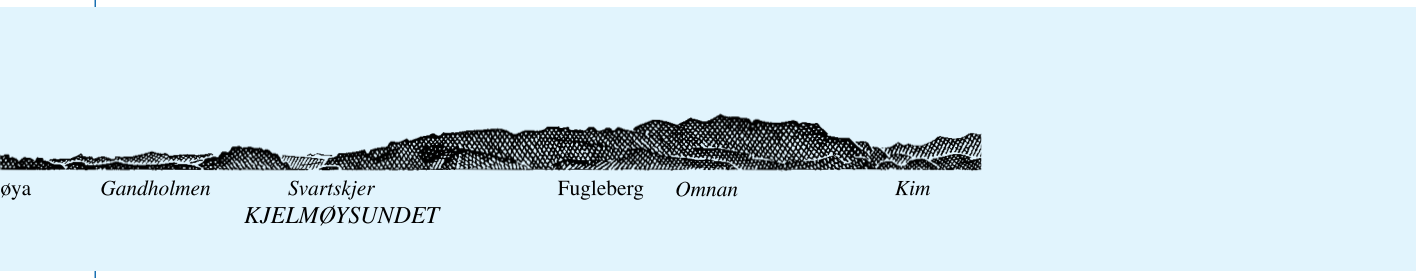
Seiler man inn fjorden gjennom **Kjelmøysundet** (69°52,5'N 30°01,5'E), vil mindre fartøyer finne meget god ankerplass i den innerste, smale delen av **Kobbvågen**.

I **Semskefjorden** kan det ankres overalt på 30–32 m dybde, sandbunn. Det kan også ankres i sundet på 4 m dybde, god holdebunn. Semskefjorden er bare islagt i strenge vintrer, mens Sølfarbukta er aldri islagt.

I **Reinøysundet** er det gode ankerplasser, men pga kabelutlegg og sjenerende strømsjø i frisk N-lig vind, ligger man bedre på S-siden av Reinøya.



KIRKENES sett fra W (2007) FOTO: Eiliv Leren



Kirkenes (sjøkart nr 116)

Kirkenes, med ca 3 590 innbyggere (2015), er kommunesenter for Sør-Varanger kommune og regionhavn. Foruten de kommunale tjenester er her sykehus, distriktslege- og tannlegekontor, veterinær, apotek, kino og svømmehall. Videre alle slags forretninger, hoteller, restauranter, pensjonater og vinmonopol. Vanlige skipsforsyninger kan skaffes. Godt utbygd servicetilbud og infrastruktur med dypvann kaifasiliteter, skipsagenter spesialisert på Russland, forsyningsfasiliteter m.m. Sjømannsklubb.

Kirkenes havn foretrekkes av russisketrålerflåten for blant annet forsyning, crewskift, verkstedopphold, opplag osv. Nærheten til Russland er og har hatt storbetydning for utvikling av det maritimt miljøet i Kirkenes.

Den store arbeidsplassen i Kirkenes har siden århundreskiftet vært AS Sydvaranger. Med sin gruvedrift ved Bjørnevatn og malmeksport over Kirkenes havn sysselsatte selskapet på det meste 1700–1800 mennesker. Gruvedriften har vært innstilt mellom 1997-2007, nå er det forberedelse og rehabilitering til ny drift i gang for fult, med planlagt driftstart i 2009. Kimek med sitt skipsverksted har overtatt som den største industriarbeidsplassen. Av industri ellers kan nevnes sementvarefabrikk, asfaltfabrikk, gassfabrikk, modulbygg fabrikk, fryseri, lakseslakteri, samt en del mindre bedrifter innenfor bransjer som elektronikk og mekanisk. Forsvaret med GSV er også en stor arbeidsplass.

Kirkenes anløpes av hurtigruten, godsruteskip og lastebåter. Om sommeren er her endestasjon for Nord-Norgebussen. Kirkenes har flyplass (Høybuktmoen) med daglige flyforbindelser til Syd-Norge.

Det er tollkontor i Kirkenes, samt finsk, fransk, svensk og tysk konsulat. Russland er representert med generalkonsulat.

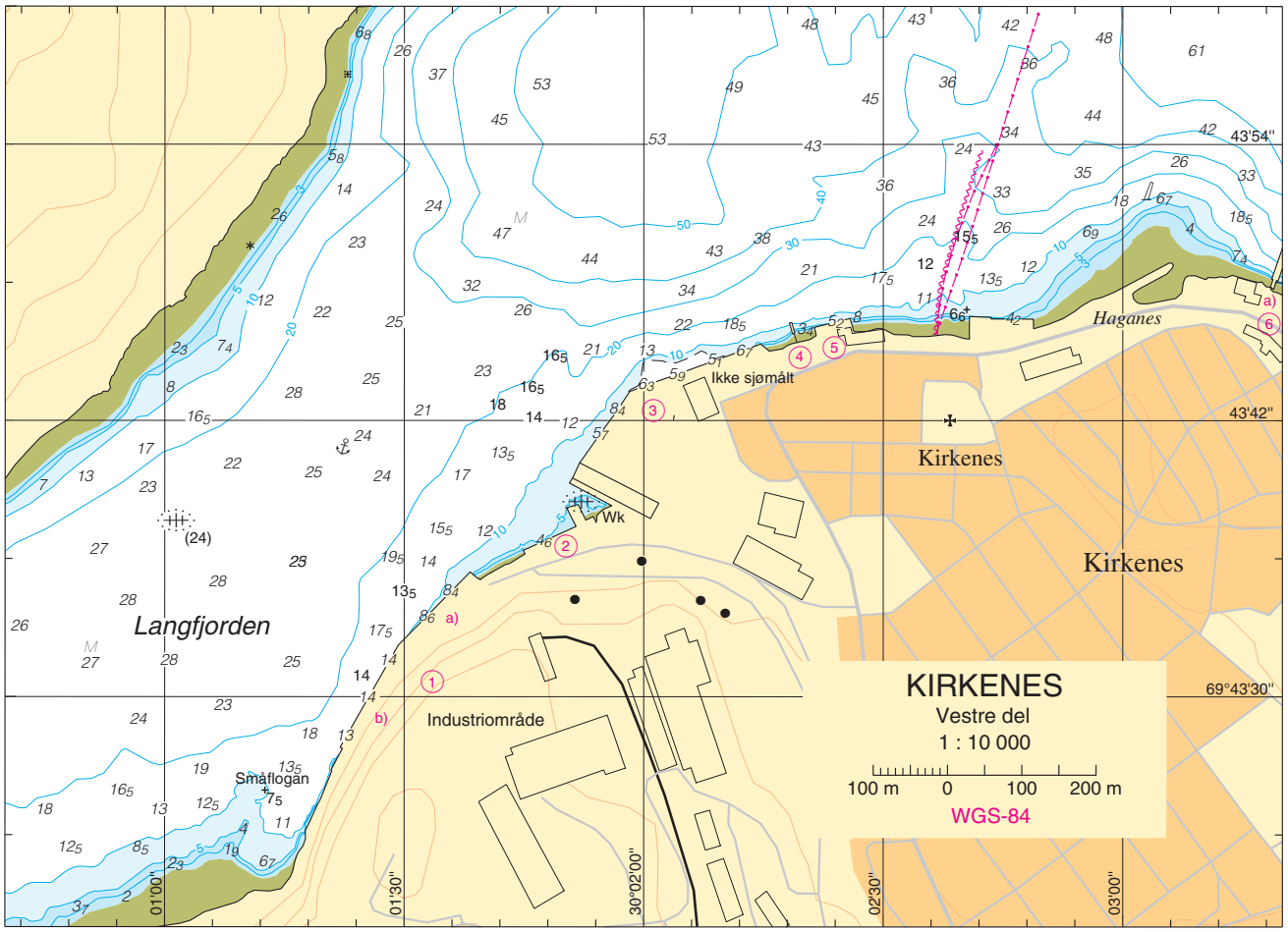
Strømmen i havnen skifter ca 1,5 time etter høyvann og ca 1,5 time etter lavvann, og til tider kan den bli ganske sterk, ca 2 knop. I N-lig vær er havnen ikke god for mindre fartøyer.

Kirkenes er tatt inn i «Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard» som standardhavn. Midlere forskjell mellom spring høyvann og spring lavvann er 2,72 m. Høy- og lavvann inntreffer i middel 15 minutter senere enn i Vardø.

Losstasjon med statsloser som bestilles ved losformidlingen i Lødingen, se under avsnittet «LOS» foran i kapitlet.



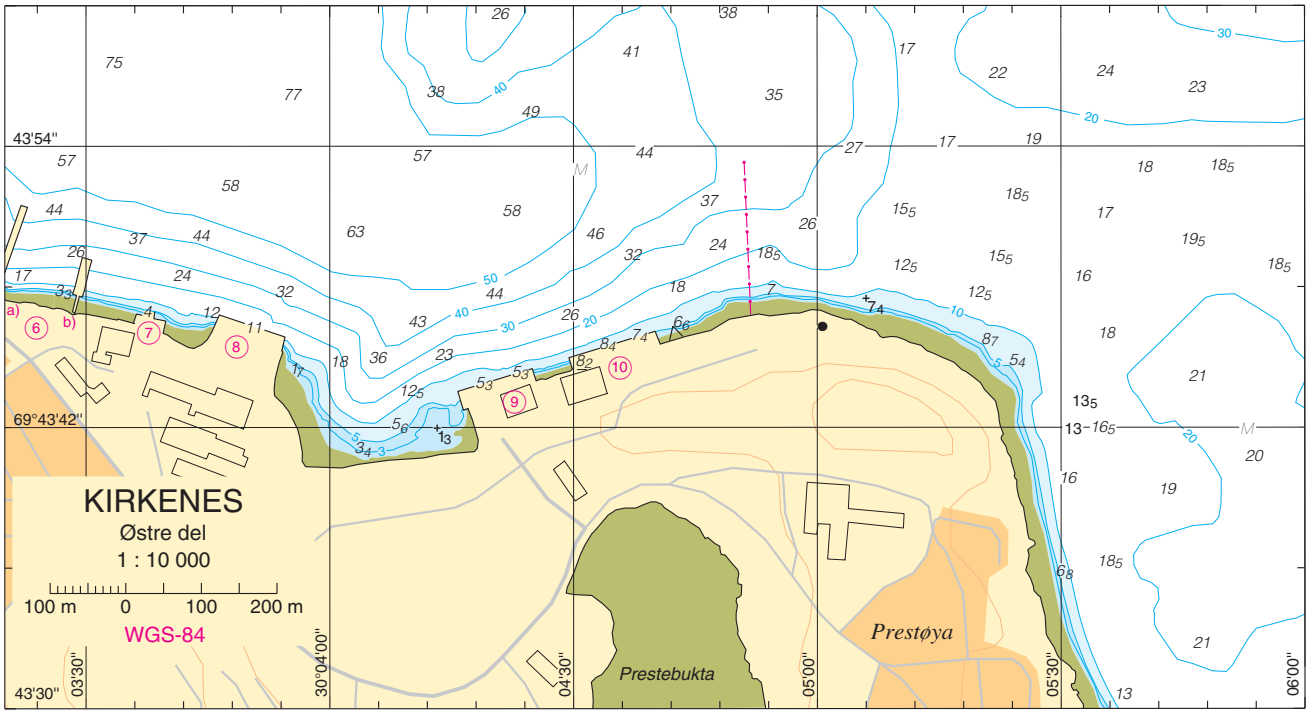
Kimek KIRKENES sett fra NNW (2007) FOTO: Eiliv Leren



Havnekontoret, Kaivn. 1, tlf 78 97 74 44, havnevakta 41 45 49 92, disponerertaubåt/isbryter.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. TSC (Sydvaranger Gruve):
   a) Importkaia (ISPS), 140 m betongkai, dybder, se skisse. Vann- og dieselfylling (se bunkerssteder) på N-enden av kaia.
   b) Eksportkaien (ISPS), 158 + 33 m, dybder, se skisse.
2. Taubåtkaia, 77 m trekai, dybder fra SW (2,5)-3,0-4,6-4,1-3,1 m. Kaien brukes som fast fortøyningsplass for tau- og losbåt.
3. Kimek AS, 190 + 110 m utrustningskai av betong og tre, dybder, se skisse. Vann. Mekanisk verksted med skipsheis, for detaljer se kapittel XI, «Dokker og slipper».
4. Flyte-/gjestebrygge (sommersesongen), 15 x 4 m. Vann og strøm.
5. Sentrumskaia, 52 m betongkai, dybder, se skisse.
6. Henriksen kai:
   a) 100 m flytekai, dybder 45,0-7,5 m. Vann og strøm
   b) 50 m flytekai, dybder 25,0-5,0 m. Vann og strøm.



7. Vikingkaia, 15 m betongkai, dybder fra E (5,1)–4,7–4,0–4,7–(4,6) m. Kirkenes Trelast.
8. Dypvannskaia (ISPS), 92 m betongkai, dybder fra SE (14,0)–12,2–11,6–11,0–13,1–12,0–12,3–(12,2) m. Vann og strøm. Fasilitet for testing av slepe- og trålwire og lignende.
9. Hurtigrutekaia (ISPS), 104 m betongkai, dybder, se skisse. Vann, skipsekspedisjon, anløp av hurtigrute og godsrutebåter.
10. Industrikaia (ISPS), 120 m betongkai, dybder, se skisse. Fortøyningsutstikker 25 m NE av kaien. Fryseri. Strøm (400–220), smøreolje, vann- og dieselfylling (se bunkerssteder).

Strømforholdene langs kaiene kan være vanskelige på grunn av sterk strøm i Langfjorden.

Langfjorden (sjøkart nr 116)

Mindre fartøyer kan ankre utenfor **Storstraumen**. Innenfor Melkeberget er det bare farbart for småbåter, og disse bør ha lokalkjente om bord, da slaggbankene i fjorden stadig vokser og er i bevegelse. Over Storstraumen fører en bru med friseilingshøyde 3,9 m. Strømmen går som en foss.

Elvenesfjorden (sjøkart nr 116)

Ved **Jakobsnes**, 40 m kommunal betongkai, dybder fra NE (5,9)-6,8-6,5-6,8-6,3-(6,5) m. Fiskeri- og industrikai. Strøm (400–220V).

I bukta S av Jakobsnes, ligger Jakobsnes småbåthavn, kun faste plasser. Platting for utsett av båter med tralle.

God og rommelig ankerplass for fartøyer av enhver størrelse i **Svartakselbukta**, dybde 12–14 m, sandbunn.

Soldaterbukta er en lun havn for mindre fartøyer. Kirkenes Båtforening med flytebrygger, gjesteplasser, strøm og vann. Båtrampe.

Over **Elvenesbaren**, S for Prestøyskjær, jernstang, fører en 2,7 m dyp renne. Rennen er smal og overettlyktene må holdes nøyaktig overett.

Under seilas innover fjorden til ankerplassen ved **Elvenes** må man gi akt på strømmen og navigere med forsiktighet mellom Langøyra og Langeneset. Løpet her er bare 3 m dypt, og det ligger en grunne i vannflate omtrent midt i. Grunnen kan passeres på begge sider, men det er best å gå E om. Strømmen i løpet renner ved fjære sjø som en elv, særlig i flomtiden om våren.

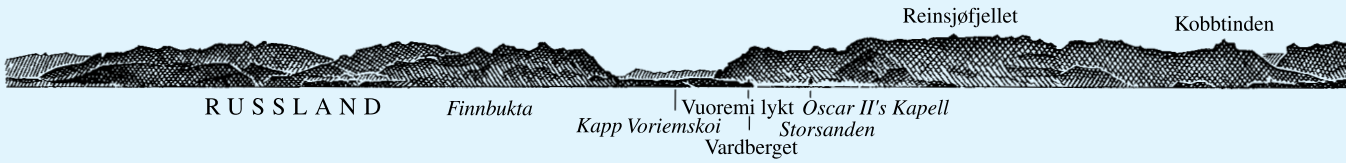
Ved Elvenes ligger et 6 m båttillegg, dybde 3,6 m.



JAKOBSNES sett fra W (2007) FOTO: Eiliv Leren

27 S-siden av Varangerfjorden

Posisjon: 69°52,5'N 30°45,5'E



Holmengråfjorden (sjøkart nr 116)

I **Ytterhamna** kan småfartøyer ankre under gode værforhold.

Den beste ankerplassen er imidlertid i **Innerhamna**, hvor det er god holdebunn. Man må ikke sette ankeret for langt inne i bukta, da bunnen der er steinet. Det kan sette atskillig sjødrag inn ved NE- og E-lig vind.

Jarfjorden (sjøkart nr 116)

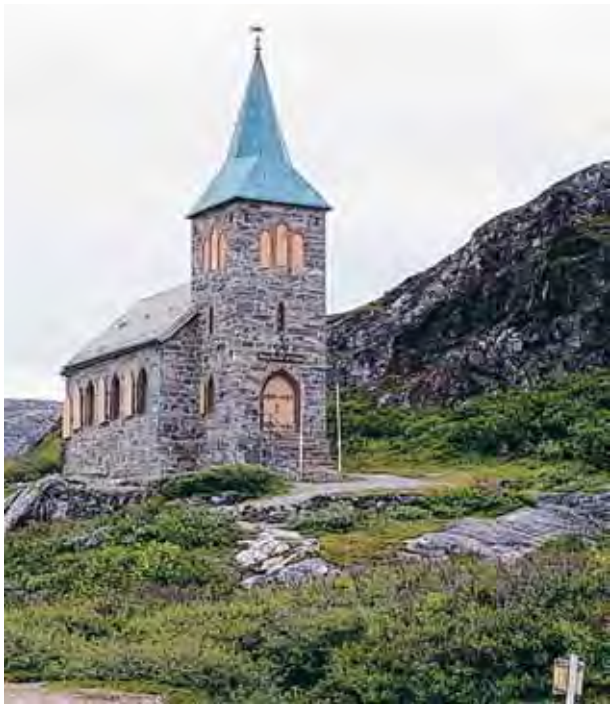
Jarfjorden er øde og uten vegetasjon ved munningen, innover er landskapet frodig, skogbevokst og grønne grassletter. På E-siden av fjorden har fjellet en rødlig fargetone.

Strømmen i fjorden er uregelmessig og meget avhengig av vindforholdene. I alminnelighet går den inn med flo og ut med fjære og skifter ca 1 time etter høy- og lavvann.

Småbåter kan finne havn innerst i **Lille Jarfjorden**, hvor det er en 1,5 m dyp poll. Innløpet til ankerplassen, som ofte brukes av laksefiskere om sommeren, faller tørt ved lavvann, og havnen bør derfor bare søkes av kjentfolk. Fjorden er ofte islagt.

Skipshamn (69°46,8'N 30°23,5'E) er godt beskyttet, men holdebunnen er ikke helt pålitelig, da den består av runde steiner. Det kan ankres på 8–10 m dybde. Havnen kan være islagt om vinteren.

Lanabukt er den beste ankerplassen i fjorden. Man kan ankre overalt på 20–25 m dybde. Man ligger best SE for Hinnøya, hvor det er ca 15 m dypt, sand- og leirbunn. Her ligger Calisto fiskemottak med 10 m betongkai, dybder fra N (5,4)-4,4-5,0 m. Kran, 1 tonn, strøm og vann. Flytebrygge ved kaia. Videre 7 m steintillegg, dybde 3,6 m. Vei ned til tillegget.



KONG OSCAR II's Kapell (1998) FOTO: Kartverket

Lengre inne i fjorden finnes ingen isfri havn – isen pleier ligge til utenfor Kjerrisneset. I den isfrie delen av året kan man dog ankre praktisk talt overalt langs land innenfor Kjerrisneset.

Således kan det ankres ved **Storbukta**, hvor mindre fartøyer ligger bra utenfor elven på 6–15 m dybde, sand- og leirbunn.

I **Karpbukta** ligger man best oppunder østre land, dybde 21–29 m, sand- og leirbunn.

Jarfjorden–Grense Jakobselv (sjøkart nr 116, se landtoning nr 27)

Den ytre kysten fra Jarfjorden til grensen består av nakne fjell. I de små fjordene på kyststrekningen ses hist og her noen hus, og det finnes flere brukbare ankerplasser.

I bunnen av **Sagfjorden** kan mindre fartøyer søke havn om sommeren. Havnen er imidlertid lite brukt, da fartøyene heller søker inn til **Pasvikhamna**, som er bedre havn både sommer og vinter for allslags fartøyer.

Småfartøyer ligger best i **Sandbukta** på W-siden, hvor det er god holdebunn og fortøyningsbolter. I NW-lig vind kan det bli noe sjødrag i havnen.

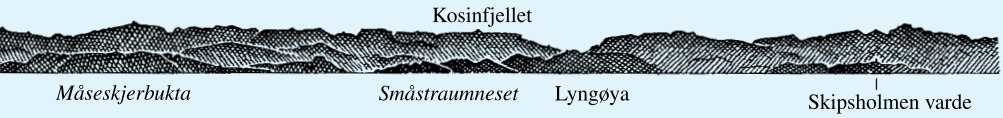
I **Ytre Småstraumen** er det en ganske brukbar havn, selv om den ikke kan betegnes som vinterhavn. Bunnen er leir, og det er fortøyningsbolter på begge sidene av ankerplassen. Innløpet er nokså vanskelig å ta ut for ukjente. Det indre bassenget kan ikke brukes, da strømmen går stri i sundet mellom indre og ytre basseng.

I **Kobbholmfjorden** er det under bra værforhold en god ankerplass for småbåter på W-siden av **Midtre Kobbholmen**, fortøyningsbolter.

Det kan også ankres i **Storbukta** og i **Fabrikkbukta**, men på begge stedene er bunnen så avfallende at man må bruke landtau. Ved Fabrikkbukta, lite nedlagt kraftverk. Kommunal treutstikker, 13,5 m tilleggsside, dybder fra NE 4,1-3,7 m. Kran.



Kaien i FABRIKKBUKTA (1998) FOTO: Kartverket





LILLE SANDBUKT (1998) FOTO: Kartverket

Fartøyer som skal inn til **Grense Jakobselv**, bør holde godt klar av Skjergarden og helst søke inn til **Lille Sandbukt**, hvorfra det er ca 10 min vei til Grense Jakobselv. Her er en liten molo som delvis er rast ut. Kong Oscar II's Kapell er synlig langt til havs, sammen med de to observasjonspostene, en på norsk side og en på russisk side.

Sjøgrensen mellom Norge og Russland (tidligere Sovjetsamveldet) er fastlagt i en overenskomst mellom de to statene, som trådte i kraft 24 april 1957.

Grenselinjen går fra grensemerke nr 415 (bøyestaken) i vestre munning av Grense Jakobselv til posisjon 69°58,7'N 31°06,7'E.

Grenselinjen er markert ved 2 overettlykter (Oc W) montert på to 15 m høye, oransjemalte overettmerker som er reist på nordskråningen av Kirkefjellet, W av Kong Oscar II's Kapell.

Grenselinjen er vist i sjøkart nr 116, 295 og 325.



GRENSEMERKE 415, bøyestaken (1998) FOTO: Kartverket



GRENSEMERKENE ved STORSANDEN sett fra N (1998) FOTO: Kartverket

Forskrift om forskjellige forhold ved riksgrensen

Fastsatt 7. november 1950 i medhold av lov av 14. juli 1950 om forskjellige tiltak til gjennomføring av oppmerking og overvåking av riksgrensen og i medhold av lov nr. 3 av 15. mars 1940 om vassdragene, § 157. Endret 3. juli 1987 nr. 570, 23. februar 1990 nr. 124.

§ 1. Ved riksgrensen mot Sovjet-Samveldet er det forbudt:

a. å dyrke jorden og/eller oppføre anlegg eller bygninger i grensegaten i en avstand av inntil 4 meter fra grenselinjen,

b. å lete etter og/eller utnytte mineralforekomster i en avstand av inntil 20 meter fra grenselinjen uten særskilt tillatelse fra Norges grensekommissær for den norsk-sovjetiske grense. Tillatelsen blir ikke gyldig før den er godkjent av Justis- og politidepartementet. Justis- og politidepartementet eller den det bemyndiger, gis for øvrig fullmakt til å utøve den myndighet som er tillagt Kongen i § 1 i lov av 14. juli 1950 om forskjellige tiltak til gjennomføring av oppmerking og overvåking av riksgrensen.

§ 2. For å ta seg av de forhold og ordne de konflikter og hendinger som kan oppstå på den norsk-sovjetiske riksgrensen skal det oppnevnes en grensekommissær på åremål. Åremålet skal ha en varighet av 3 år. Åremålet kan fornyes en gang med en varighet av nye 3 år. Grensekommissæren hører under Justisdepartementet som utferdiger instruks for ham.

§ 3. Sovjet-Samveldets grensekommissærer for den norsk-sovjetiske grense, deres stedfortredere, assistenter, sekretærer, tolker og eksperter, som med visert fullmakt eller legitimasjon krysser grensen i tjenesteøyemed i medhold av bestemmelser fastsatt i overenskomst mellom Norge og Sovjet-Samveldet, nyter personlig ukrenkelighet og ukrenkelighet for de tjenestlige papirer de har med seg. De har under slik overskridelse av grensen rett til å bære uniform og personlige våpen og kan tollfritt og avgiftsfritt ta med seg nødvendig arbeidsmateriell og transportmidler på vilkår av at disse gjenstander føres med tilbake, og likeledes nødvendig proviant og tobakksvarer.

§ 4. Ved eller på riksgrensen mellom Norge og Sovjet-Samveldet er det forbudt:

a. å løsne skudd over grensen eller foreta liknende handlinger rettet mot sovjetisk territorium eller mot personer, dyr eller gjenstander der,

b. å vise fornærmelig atferd ved grensen rettet mot Sovjet-Samveldet eller dets myndigheter,

c. å overskride grensen til lands, til vanns eller i luften uten særskilt tillatelse fra Norges grensekommissær for den norsk-sovjetiske grense. Dog har fartøyer i grenseelvene og i trange deler av sjøene rett til uhindret å nytte hovedløpet, selvom grenselinjen ikke følger det. Likeledes har fartøyer som brukes under tømmerfløting rett til å fravike grenselinjen på sjøer og elver. Fartøyer har videre rett til å legge til på den annen parts bredd i grenseelver og -sjøer når de befinner s g i nødstilstand (storm, havari osv.).

d) å fotografere sovjetisk, militært personell og forsvarsmateriell på sovjetisk territorium, samt å benytte fotostativ og telelinse med større brennvidde enn 200 mm. uten særskilt tillatelse fra Norges grensekommissær for den norsk-sovjetiske grense.

e) uten særskilt tillatelse fra Norges grensekommissær for den norsk-sovjetiske grense å føre samtaler eller ha annet slags samkvem med personer som befinner s g på den annen side av grensen.

§ 5. På elver som danner riksgrensen mellom Norge og Sovjet-Samveldet, kan fartøyer bare ferdes i de lyse tider av døgnet. I mørke skal de være fortøyd til den norske bredd eller ligge for anker på den norske side av grenselinjen. På sjøer som dannes av slike elver kan fartøyer også ferdes i mørke når de holder seg i en avstand fra grenselinjen av minst 200 meter. De skal i så fall føre lys som i siktbart vær skal være synlig i minst 500 meters avstand. Fartøyer har ikke rett til å ankre opp midt i hovedløpet i grenseelver eller -sjøer ved den ovenfor nevnte riksgrense.

§ 6. Alle norske fartøyer skal være registrert og merket med nummer og de norske farger, før de kan brukes på vassdrag som danner riksgrensen mellom Norge og Sovjet-Samveldet. Justis- og politidepartementet gir nærmere regler om registreringen og merkingen av fartøyene og om kontrollen hermed.

§ 7. I Grense Jakobselv er fløting forbudt. Alt trevirke som fløtes i Pasvikelv med de sjøer den danner skal være merket. De merker som nyttes skal være godkjent av Norges grensekommissær for den norsk-sovjetiske grense. Fløting kan bare finne sted til de tider som hvert år fastsettes av grensekommissæren. Alt trevirke som fløtes i Pasvikelv med de sjøer den danner skal også være barket, og det må sørges for at barken ikke kommer ut i Pasvikvassdraget. Trevirke som fløtes i bommer eller flåter behø er ikke være barket.

§ 8. I elver og sjøer som riksgrensen mellom Norge og Sovjet-Samveldet går gjennom, har norske borgere rett til å fiske inntil grenselinjen. Det er forbudt

a. å bruke sprengstoff og gift og bedøvende stoffer som kan nyttes til å drepe eller skade fisk

b. å fiske med lyster,

c. å fiske fra båt i døgnets mørke tider unntatt på de sjøer hvor fartøyer i henhold til § 5, tredje punktum, har rett til å ferdes når det er mørkt.

Sist oppdatert nov. 2018 av Lovdata

Dokker og slipper på kyststrekningen Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv

(Teksten er ikke uttømmende da endringer kan ha funnet sted under redaksjonen av boken)

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet Fartøyets Lgd m	Br m	Dypg m	Dw tonn	Kraner stk	tonn	Eier	Anmerkning
Lødingen (68°25'N - 16°00'E) Sjøkart 69	Slipp	20				2	45 5	Lødingen Mekaniske A/S Tlf 76 93 30 401 Faks 76 93 30 45 Mob 94 80 09 95	Mekanisk verksted, aluminium, reparasjon av plast, tre og stål. Service for Volvo Penta, Perkins og Yanmar motorer
Rødskjær (68°34,5'N - 16°31,5'E) Sjøkart 77	Dokk Skipsheis	23	7,1 7,0	4,0	80		80	Selfa Arctic AS Rødskjær 9430 Sandtorg Tlf 469 73 300 Mob 480 04 699 / 909 22 915 www.selfa.no	Nybygg kystfiskefartøy i plast. Reparasjon av alle typer plastfartøy (næring/fritid). Hall med 11 meter porthøyde, stort oppstillingsområde utendørs. Kompetanse på mekanikk/sveis/el & hydraulikk. Skånsomt og hurtig oppsett med travellift (seil & motorbåt). Maxbredde 7,15 meter i dokk.
Harstad (68°48'N-16°33'E) Sjøkart 77, 487, kai 8	Tørrdokk Slipp 1 Slipp 2	145 60 75	27 10,5 14	9,5 3,4/7,5 2,8/7,5	 1500 2000	1	16	Harstad Mekaniske Verksted AS. Harstad skipsindustri, Hamek Tlf 77 01 88 00 Vakttlf 90 55 59 70 (etter 1600) www.harstad-mek.no	Skipsreparasjoner, ombygging, motorreparasjoner, hydraulisk vedlikehold. Stål/aluminium, rørarbeid, overflatebehandling. Slipp 1 og 2 er overbygd med hall (Harstad). Konstruksjon og service av flere type motorer. I tillegg må vi ha med; Achilles JQS og ISO 9001 sertifisert.
Harstad, Sama Kai 2	Slipp 1 Slipp 2 Slipp 3	60 60 90	11 12,5 16	3,8/6,5 3,4/7,5 3,4/6,5	1200 1500 2000	4	25 18 6/5		
Harstad Kai 10	Slipp	62	12	4,5	800			Seaworks Slip AS. Tlf 77 00 05 66 / 916 85 035	Stålreparasjoner, Båtutstyr butikk, båtverksted, salg av båter og motorer Yanmar, Mercruser,Mercury og Suzuki. Oppsett med båtvogn og truck 95 Blyfri og Autodiesel.
Harstad	Båtvogn Truck	11 14	4 5	1,5 2	10 15			Best Marin (Båtsenteret) Seaworks Tlf 77 00 05 80	Båtutstyr butikk, båtverksted, salg av båter og motorer Yanmar, Mercruser,Mercury og Suzuki Oppsett med båtvogn og truck
Harstad Kai 18	Slipp	15	5	2				Harstad Marina Båt AS Tlf 77 06 35 36 Mob 94 81 56 74	Båtforhandler nye og brukte båter, mekanisk verksted, autorisert serviceverksted Volvo Penta og Honda. Salg, service, montering.
Hals, Stonglandseidet (69°04'N - 17°05'E) Sjøkart 80	Slipp Slipp	24,5 12	7,5 4,2	3,5 1,7		Mob	3,8 12	Brødrene Hofsøy AS Tlf 77 85 45 96 Faks 77 85 47 16	Mekanisk verksted

Hamnvika, Ibestad (68°47'N-17°10'E) Sjøkart 77	Slipp 1 Slipp 2	40 76	6 12	4 7	300 1800		20 2,5	Ibestad Mek Verksted A/S Tlf 77 09 53 15 Faks 77 09 55 80 Mob 94 81 83 15	Skipsreparasjoner, forlengelser, modernisering av alle typer fartøyer, klassifiseringsarbeid, sandblåsing/ metallisering/sprøytemaling, maskinreparasjoner, sleping- og dykkerassistanse, service på hydraulisk utstyr og maskineri, rigging av trålutstyr, tråldør i stål type IMV. Spesialprodukt. Bårestativ
Hamnvika, Ibestad							2,5	Havservice AS Tlf 77 09 55 00 Faks 77 09 56 59	Offshoreanlegg med 2 stk 250 tonns DNV-sertifiserte pullerter. Produksjonshall og servicebygg. 16 dekar lagringsområde
Grov, Grovfjord (68°40'N-17°08'E) Sjøkart 77	Flytedokk Slipp Slipp	 59 44 20	 20	 5,2	 600 300 90		8 12	Grovfjord Mek Verksted AS 9446 Grovfjord Tlf 77 08 81 15 Faks 77 08 84 24 Mob 91 58 81 15	Nybygg og reparasjoner
Grov, Grovfjord	Slipp Slipp	24 21		4,5 4,5				Grovfjord Båtbyggeri AS Tlf 77 08 82 10 Faks 77 08 83 22	Båthall 24 m Ombygging og reparasjoner
Tromsø (69°39'N-18°58'E) Sjøkart 87, 466 Kai 10	Slipp 1 Slipp 2 Slipp 3 Slipp 4	75 55 40 25	14 11 9 6,5	6,5 6,5 4,5 3	2200 1000 400 200	3	3-1,6	Tromsø Skipsverft AS Tlf 77 66 26 10 Faks 77 65 83 47	Skipsreparasjoner ombygninger, CAT. Forh. CASTROL forh. Isforsterkning av skrog. Motorinnstallasjon, montering av fryseri. Fabrikkløsninger for behandling av fisk
Tromsø Kai 21	Slipp 1 Slipp 2	37 15	8 4,5	3,5 3,5	300 20	Hiab	2 2	Tomek AS Tlf 77 68 39 28 Faks 77 61 18 83	Rep verksted tre, stål, alum og plast. Klassing. Salg av Silver og Utteren båter, salg av Mercruiser motorer.
Eidkjosen (69°41'N-18°46'E) Sjøkart 87	Slipp 1 Slipp 2 Slipp 3 Flytedokk	27 15 12	7,8	4,8 4,0			3	Maritim Slipp & Dokk AS 9100 Kvaløysletta Tlf 77 66 21 90 Faks 77 66 21 99 mob 94 13 77 54	Mek verksted. Rep av motor, skrog, propeller. Tre, stål, aluminium. Salg av Volvo Penta og GM Detroit
Andenes (69°16'N - 15°58'E) Sjøkart 81	Slipp (3)	30	7,5	2,7	150		8	Andenes Båtservice AS Tlf: 76 11 55 50 / 994 55 550 Faks: 76 11 55 51	Mekanisk verksted, reparasjon av tre- og stålbåter

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet Fartøyets Lgd m	Br m	Dypg m	Dw tonn	Kraner stk	tonn	Eier	Anmerkning
Skaland, Senja (69°27'N-17°17'E) Sjøkart 85	Slipp	13	6,5	3,0	150			Skaland Slipp og Mek Verk Torfinn Pedersen Tlf 77 85 82 66	Rep. Av tre- og stålfartøyer. Salg av skipsmaling og malingsutstyr til båter (ikke drift 2018).
Senjahopen, Senja (69°30'N-17°30'E) Sjøkart 85	Slipp	15						Maritim Installasjon AS Tlf 77 85 89 50 Faks 77 85 87 50 Vakt (24 t) 94 86 88 77	Mekanisk verksted, sveis, motor, hydraulikk. Elektrosterkstrøm, elektronikk service Butikk og rekvisita
Tromvik, Kvaløya (69°46,5N-18°24'E) Sjøkart 86	Slipp	12	4,5	2,2				Tromvik Mek Verksted Tlf 77 68 89 17 Faks 77 68 88 81	Flytedokk, løft 25 tonn Mekanisk verksted
Hamneset, Nord-Lenangen (69°56'N-20°12'E) Sjøkart 91	Slippvogn	15						Lemek AS Slipp vvs Tlf 77 71 32 05 Tlf/faks 77 71 33 44	Mekanisk verksted, reparasjoner
Skjervøy (70°02'N-20°58,5'E) Sjøkart 94 Kai 6	Slipp	9	3	1,2			Liten kran	Skjervøy Diesel AS Tlf 77 76 01 59 Faks 77 76 35 55	Motorservice, hydraulikk, sveis og dykkerassistanse
Skjervøy Kai 9	Slipp 1 Slipp 2	60 37	13 10	4,0 2,7	1200 350	1	12	Skjervøy Skipsverft AS Tlf 77 76 01 77 Faks 77 76 09 94	Nybygg, rep av alle slag
Lyngseidet (69°34,5'N-20°14'E) Sjøkart 90	Slipp 1 Slipp 2	22 11	6,9 3,5	3 1,2	50 10			Lyngseidet Mek Verksted Tlf 77 71 06 00 Faks 77 71 06 30 Mob 94 89 71 54	Salg av snøskutere og båter, i tillegg til salg av tilhørende utstyr og service.
Bakkebyfjorden (69°51'N-20°51'E) Sjøkart 94	Slipp 1 Slipp 2 Slipp 3 Slipp 4	26 27,5 26 10	6,2 6,2 6,5 4	3,2 3,8 3,2 1,7			0,6 0,65 2	Olsens Verft A/S Tlf 77 76 41 46 Faks 77 76 41 10 Mob 93 22 43 92	Mekanisk verksted. Bygging av trefartøyer. Bygging av katamaraner og mindre fartøyer i aluminium. Reparasjoner av tre og stålfartøyer

Olderbakken, Jøkelfjorden (70°04'N-22°59'E) Sjøkart 94	Slipp	22						Ansv. Alm Boberg Tlf 77 76 91 31	Rep av trefartøy. Enklere motorreparasjoner
Bergsfjord (70°15'N-21°47'E) Sjøkart 95	Slipp Slipp	24 20	5,5 5,0	2,7 2,5		1	3,5	De Wilde Slipp & Mek AS Tlf 977 10 315	Mek verksted, sveis, motor, hydralikk, dykker-assistanse. Båtrekvisita. Volvo Penta service. Slipphall. Bygging av mindre fartøyer i aluminium.
Akkarfjord, Sørøya (70°47'N-23°23'E) Sjøkart 101	Slipp Slipp	20 10	4 4	1,8 1,5				Akkarfjord Mek Verksted v/Endor Albrigtsen Tlf 78 41 91 55 Mob 94 18 12 69	Motorreparasjoner og montering
Hammerfest (70°40'N-23°42'E) Sjøkart 98, 489	Slipp 1 Slipp 2	70 40			1000 500	1 1	7 8	Hammerfest Maritime Service AS Tlf 78 41 12 27 Faks 78 41 41 79 Mob 94 81 83 41	Reparasjoner og vedlikehold av skrog og maskiner om bord i skip. Asbestsanering
Øksfjord, Vassdalen (70°14,3'N-22°21,5'E) 	Slipp li. hall hjulvogn m/ hjullaster Slipp st. hall ar 1032 m² slippvogn	25 40	10 16	3 5	 600	2 4	12 5	Frydenbø Øksfjord slipp & Mek AS. Tlf: 99 15 81 50 Epost: post.loppa@frydenbo.no	Carbonfiber/glassfiber/aluminium/stål Reparasjon og service av all teknisk utstyr, herunder elektrisk og elektronikk. Vedlikehold av bter og flåter. Inspeksjon, dokumentasjon og vedlikehold samt ny installasjon. Overflatebehandling med høytrykksvask, Desinfisering, Ultrahøytrykk spyling, Tørrisblåsing. Maling, Lakkering og Bunnsmurning. Salg, installasjon, vedlikehold og reparasjon av motor, styring og frem-driftssystemer. Salg, installasjon, vedlikehold og reparasjon av dekksmaskineri, kraner og tilsvarende.
Alta (69°59'N-23°19'E) Sjøkart 96	Slipp Slipp	14 24						Bombardier-Nordtrac AS Tlf 78 43 19 99 Faks 78 44 00 42	Båtreparasjoner og forlengelser i stål, aluminium og glassfiber. Motoroverhaling, sertifisert sveising av stål og aluminium. Båtrekvisita
Korsfjorden, Alta (70°15'N-23°24'E) Sjøkart 96	Slipp Slipp Slipp	30 23 18,5	6 5,5 5	4 3,5 2			2	Korsfjorden Slipp A/S Tlf 78 43 91 01 Faks 78 43 91 95 Mob 94 18 12 69	Reparasjon av alle slag, tre- og stålfartøyer. Bygging av aluminiumsoverbygg. Sabb Motor A/S. Slipp i hall
Fægfjord, Reparfjord (69°29'N - 24°13'E) Sjøkart 99	Slipp	17						Båt og Motor AS Tlf 78 41 86 09 Faks 78 41 86 09 Mob 94 89 78 59	Alt av mekanisk arbeid og hydraulikk. Rapp Hydema/Lotom/Lorentzen, Perkins motorer

Sted	Dokk/ slipp	Kapasitet Fartøyets Lgd m	Br m	Dypg m	Dw tonn	Kraner stk	tonn	Eier	Anmerkning
Havøysund (70°60'N-24°40'E) Sjøkart 102	Slipp 1 Slipp 2 Dokk	40 30 50	7,5 9 12,5	3,5 2,5 5,5	100 50 1000	1	8	Havøysund Patentslipp AS Tlf 78 42 48 70 Faks 78 42 48 81 Vakt slipp 94 80 23 12	Dokken er overbygd. Reparasjoner i tre, aluminium og plast/stål. Klassinger, motoroverhalinger og riggsertifisering. (SABB-VOLVO-Caterpillar). Sløyelinjer
Nordvågen, Honningsvåg (70°59'N-25°59'E) Sjøkart 103	Slipp	18	5,5	2,6				Ole Lindseth Tlf 78 47 48 00 Faks 78 47 46 54	
Kjøllefjord (70°56,85'N-27°19,93'E) Sjøkart 108	Slipp/ opptrekk	15	5					Stein Kåre RøvikAS mob 400 88 300	Mekanisk verksted, sveising, scanning/oppmåling, kontroll og krengeprøve av fartøy.
Berlevåg (70°51'N-29°08'E) Sjøkart 111	Slipp Slipp	15 10		3,5 2	50 25			Berlevåg Slipp Tlf og faks 78 98 17 1 Mob 94 57 44 88	Slippsetting, vask og puss
Båtsfjord (70°38'N-29°44'E) Sjøkart 111	Slipp	23	7,5	3,5		Mob		Barents Skipsservice AS Tlf 78 98 41 60 Faks 78 98 41 62	Mekanisk verksted med slipp, 24 t service
Vadsø (70°04'N-29°43,5'E) Sjøkart 111	Slipp/opp trekk	10	4,2	2,0	20			Vadsø Maritim Næringspark AS Tlf 78 95 00 10 Faks 78 95 00 01 www.varanger.no	Motor- og båtreparasjoner, sveising, mekanisk verksted, stor lagerkapasitet, bunkring, opplagskaier, salg av selstad produkter, godskai.
Bugøynes (69°58'N - 29°40'E) Sjøkart 115	Slipp	25		4,5	140	1	1-3	Varanger Maritim AS Tlf 78 99 03 60 Faks 78 99 02 09	Slipp i hall, 20 m
Kirkenes (69°44'N-30°04'E) Sjøkart 116	Skips-heis	117	24	6,5-7	5000		50	Kimek AS Tlf 78 97 71 00 Faks 78 97 72 70	Nybygg, utrustninger, forlengelser, klassearbeid, dokkingsarbeid, overflatebehandling, stål- og aluminiumsarbeider, utstyrs- og fabrikkmontasjer, elektro- og viklearbeid, maskin- og maskineringsarbeid. Skips- og sveisehall

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
NORDLAND							
Lødingen							
Lødingen (68°24,71'N 16°00,19'E)	68	V	V		1	Bjørn Zakariassen (kortautomat) https://www.kystvarehuset.com/	76 93 13 06
TROMS							
Skånland							
Evenskjer (68°35,06'N 16°33,74'E)	77	V			1	Skånland Båthavn	480 34 481
Harstad							
Harstad (kai 10) (68°47,31'N 16°32,50'E)	77	V	V		1–2	Seaworks, Bestmarin (kortautomat) https://www.hoklandmarina.no/	77 00 05 80
Harstad (kai 11) (68°47,19'N 16°32,60'E)	77	V		Esso	1–2	Minol (oljekort) https://www.minol.no/troms/category1522.html	75 07 00 00
Harstad (kai 20) (68°47,84'N 16°33,99'E)	77	V			2–3	Gangsåstank, bunkerskai (kortautomat)	950 50 462 77 05 78 30
Bergsvågen, Harstad (68°49,00'N 16°31,37'E)	77	V	V		1	Harstad Båtforening (Kortautomat) http://www.harstad-båtforening.no/	476 22 093
Grøttavær (68°57,90'N 16°15,31'E)	79	V			1	Grøtaver Brygge http://www.grotavaer.no/	77 06 05 70
Nergårdsvika (68°59,94'N 16°32,29'E)	79	V	V		1–2	Bjarkøy Drivstoffanlegg (kortautomat)	414 62 057
Ibestad							
Engenes (68°55,50'N 17°07,42'E)	80	V			1–2	Kort, nøkkel til pumpe	901 68 400 950 86 369
Salangen							
Sjøvegan (68°52,41'N 17°50,08'E)	80	V		Best	1	Sjøvegan Marina (kortautomat)* https://www.sjovegan.no/sjoslashvegan-marina-al.html	77 17 17 50 913 41 508
Lenvik							
Finnsnes (10) (69°14,37'N 17°58,71'E)	83	V			1	Gisund Båthavn (kortautomat)	906 73 747
Ytre Lysnes, Lysbotn (69°26,71'N 17°59,64'E)	84	V			1	Lysnes Båthavn http://lysnes-batforening.no/fasiliteter.html	907 35 520
Botnhamn (69°30,53'N 17°54,41'E)	85	V			1–2	Nord-Senja Fisk http://www.nordsenja.no/#block-bottom-e	77 84 85 86
Husøy (69°32,59'N 17°39,92'E)	85	V			1–2	Br. Karlsen fiskeindustri (oljekort) http://www.brkarlsen.no/	77 85 13 00

* Marinaen er åpen hele året, men fylling av drivstoff er begrenset til sommersesongen

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
Torsken							
Grunnfarnes (69°18,06'N 16°58,83'E)	82	V			1–2	Grunnfarnes Fiskeindustri	77 85 57 19
Torsken (69°20,26'N 17°06,45'E)	82	V			1–2	Torsken Havprodukter	462 99 399
Gryllefjord (69°21,74'N 17°03,92'E)	82	V			1–2	Nergård Senja, fiskeindustri	77 85 99 00 952 58 862
Berg							
Senjahopen (69°29,60'N 17°28,96'E)	82	V		CircleK	1–2	Fiskeriservice Senja AS (kortautomat) https://fiskeriservice.no/kontakt-oss	979 60 204
Senjahopen (69°29,68'N 17°29,24'E)	82	V		Bunker Oil	1–2	Aksel Hansen AS, fiskeindustri	482 78 094 995 96 210
Tromsø							
Sommarøy (kai 3) (69°38,04'N 18°00,19'E)	86	V		Esso	1–2	Bernt Hansens Eftf (kortautomat), 50 m til bensinpumpe. http://www.bhe.no/	906 93 294 412 46 526
Brensholmen (69°36,39'N 18°02,50'E)	86	V			1–2	Ivan Lorentzen Fiskeforretning	951 06 327
Tromsø (kai 17) (69°39,25'N 18°58,19'E)	87	V*		BunkerOil	1–2	Bunkerskai (oljekort) https://www.bunkeroil.no/produkter/tankanlegg/tromso	416 08 898 909 58 181
Tromsø (kai 23) (69°39,49'N 18°58,35'E)	87	V*		Shell	1–3	N J Bunker (kortautomat)	77 68 97 10 909 58 181
Skattøra, Tromsø (35) (69°41,76'N 19°01,03'E)	87	V	V	BunkerOil	1	 Skattøra Marina (kortautomat)	480 44 909
Skjelnan, Tromsø (kai 41) (69°41,86'N 19°04,51'E)	87	V*		St1	2–3	Skjelnan Tank	77 75 99 70
Tromvik (69°46,58'N 18°24,14'E)	86	V			1–2	Bunker & Service (oljekort) http://www.bunkerogservice.no/	481 97 580
Vengsøy (69°50,14'N 18°35,32'E)	86	V			1–2	Henry Johansen Drift	77 68 88 08

* Gassolje

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
Karlsøy							
Stakkvik, Reinøy (69°57,31'N 19°40,11'E)	91	V			1–2	Reinøy Sjømat AS	77 74 80 00 478 75 292
Torsvåg (70°14,55'N 19°29,87'E)	92	V			1–2	Torsvågbruket, fiskeindustri	77 74 98 78
Lyngen							
Lenangsøyra (68°48,77'N 19°59,28'E)	91	V			1–2	Lyngen Reker http://www.lyngenreker.no/kontakt/	905 78 318 77 71 10 30
Hamneneset, N-Lenangen (69°54,56'N 20°09,80'E)	91	V*			1–2	Sverre Arnt Høyer	976 60 583
Lyngseidet (69°34,56'N 20°13,26'E)	90	V		Shell	1	Ola Giæver (kortautomat)	900 39 053
Nordreisa							
Hamnnes, Rotsundet (69°47,26'N 20°34,14'E)	91	V	V		1–2	Havnnes handelssted https://lyngen-havnnes.no/kontakt	77 76 44 00
Skjervøy							
Årviksand (70°11,92'N 20°31,22'E)	93	V		Bunker Oil	1–2	Årvikbruket (oljekort), begrenset mengde tank på 1500 ltr.	77 77 71 00 928 10 900
Skjervøy (kai 6) (70°01,98'N 20°58,69'E)	93	V*		Bunker Oil	1–2	Nord Olje (oljekort)	926 84 285
Skjervøy (10) (70°01,81'N 20°58,27'E)	93	V	V		1	Robertsen & Slotnes (kortautomat)	77 76 04 10
Kvænangen							
Dunvika (69°59,73'N 21°40,87'E)	94	V			1–2	Spildra Landhandel (kortterminal i butikken)	402 49 198
Badderen (69°50,71'N 22°01,15'E)	94	V			1–2	Badderen Havn	77 76 99 99

* Gassolje

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
FINNMARK							
Loppa							
Bergsfjord (70°14,95'N 21°47,28'E)	95	V			1–2	Snarkjøp Bergsfjord	901 31 400
Nuvsvåg (70°16,02'N 22°06,52'E)	95	V	V	Tank	1–2	Nuvsvåg Snarkjøp (kortautomat)	412 58 352 78 45 88 06
Øksfjord (1a) (70°14,58'N 22°20,91'E)	97	V			1–2	Frydenbø Industri (kortautomat) http://www.frydenbo-loppa.no/produkter-og-tjenester/oljefyllingsanlegg	901 87 578 909 92 780
Øksfjord (2) (70°14,30'N 22°20,95'E)	97	V		Shell	1–2	Øksfjord Bilservice	909 58 500
Hasvik							
Hasvik (70°29,00'N 22°09,92'E)	97	V			1–2	Nergård Sørøya, Hasvik (kortautomat)	78 45 29 00
Breivikbotn (70°35,41'N 22°16,99'E)	100	V			1–2	Nergård Sørøya, Breivikbotn (kortautomat)	78 45 29 00
Sørvær (70°37,83'N 21°58,56'E)	100	V			1–2	Pedersen Varmeservice, Alta (oljekort , fåes ved fiskebruket)	911 07 909
Alta							
Bossekop, Alta (69°58,27'N 23°14,58'E)	96	V	V		1–2	Alta Båtforening/Pedersen Varme-service (kortautomat) http://pedersensvarme.no/	78 44 49 00 911 07 909
Bukta (kai 5), Alta (69°59,01'N 23°18,21'E)	96	V		Circle K	1–2	Sircle K tankanlegg	78 43 83 00
Bukta (kai 8), Alta (69°58,80'N 23°18,36'E)	96	V		Circle K	2–3	Kontakt Alta Havn KF Circle K	78 44 69 10 78 43 83 00
Bukta (kai 10), Alta (69°58,69'N 23°19,80'E)	96	V			1–2	Frydenbø Industri (kortautomat)	414 47 735 991 58 150
Urnesbukta, Alta (69°59,18'N 23°18,21'E)	96	V			1–2	Urnesbukta marina/Pedersen Varme-service (kortautomat) http://pedersensvarme.no/	78 44 49 00 911 07 909
Storekorsnes (70°12,95'N 23°11,35'E)	96	V			1–2	Pedersen Varmeservice http://pedersensvarme.no/	78 44 49 00 911 07 909
Korsfjorden (70°14,75'N 23°23,79'E)	96	V			1–2	Nærbutikken Korsfjorden handel https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Korsfjord-Handel	78 43 91 07
Hammerfest							
Hønsebybotn (70°31,89'N 23°24,42'E)	98	V			1–2	Arnulf Larssen AS, handel http://seiland-explore.com/landhandleriet/	78 41 96 40
Hammerfest (kai 11) (70°40,17'N 23°40,30'E)	98	V*		Bunker Oil	2–3	Bunker Oil tankanlegg (kortautomat)	416 34 322
Hammerfest (kai 12) (70°40,24'N 23°40,22'E)	98	V	V	Bunker Oil	1	Bunker Oil tankanlegg (kortautomat)	416 34 322
Rypefjord (kai 6) (70°38,13'N 23°39,84'E)	98	V*		ExxonMobil	2–3	Polarbase	78 42 17 00

* MGO - Marine Gas Oil

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
Akkarfjord (70°47,53'N 23°24,82'E)	101	V			1–2	Johan Kvalsvik AS, fiskeindustri https://johankvalsvik.no/kontakt/	907 21 527
Forsøl 70°43,2'N 23°49,0'E	101	V			1–2	Fiskemottak	
Måsøy							
Tufjord (71°00,29'N 23°53,87'E)	99	V			1–2	Tufjordbruket	78 42 39 00
Havøysund (kai 19) (70°59,91'N 24°41,92'E)	102	V		Mobil	1–2	Havøysund Bunker	907 18 130
Havøysund (kai 12) (70°59,68'N 24°40,35'E)	102	V	V	Circle K	1	Havøysund Autosenter (kortautomat)	78 42 31 09
Nordkapp							
Honningsvåg (kai 5) (70°58,77'N 25°58,49'E)	103	V		ExxonMobil	1–2	Minol (oljekort)	75 07 00 00
Honningsvåg (kai 18) (70°59,52'N 25°57,98'E)	103	V			1–2	Storbukt Fiskeindustri (oljekort)	906 07 129
Nordvågen (kai 2) (70°59,08'N 26°01,73'E)	104	V		Minol	1–2	Nordvågen AS (oljekort)	78 47 62 50
Kamøyvær (71°02,57'N 25°53,70'E)	103/ 104	V			1–2	Kamøyvær fisk	78 47 69 60
Gjesvær (71°05,94'N 25°23,55'E)	103	V			1–2	Gjesvær Service	911 19 887
Lebesby							
Kjøllefjord (kai 1) (70°56,95'N 27°20,18'E)	108	V	V	Bunker Oil	2–3 1	Kjøllefjord Bunker AS (kortautomat) v/flytebrygge	78 49 81 01 400 44 222
Trollbukt (70°53,87'N 27°13,52'E)	107	V			1–2	Norway King Crab Trollbukt AS	91 73 19 74
Gamvik							
Mehamn (kai 4) (71°02,39'N 27°50,95'E)	109	V		Bunker Oil	1–2	Fermann Service AS (kortautomat)	78 49 73 06 919 92 724
Skjånes (70°47,99'N 28°05,74'E)	110	V			1–2	Coop Marked (kortautomat)	78 49 68 07
Berlevåg							
Berlevåg (kai 1) (70°51,46'N 29°06,87'E)	111	V			2–3	Berlevåg havn	480 53 045
Berlevåg (kai 8) (70°51,47'N 29°05,73'E)	111	V			1–2	Berlevåg havn	480 53 045

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'



Bunkers i liggehavna Berlevåg havn

Kommune / Sted	Kart	Bunkers Diesel	Bunkers Bensin	Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
Båtsfjord							
Båtsfjord (kai 10) (70°38,07'N 29°43,89'E)	112	V		Bunker Oil	1–2	Bunker Oil Båtsfjord (kortautomat) https://www.bunkeroil.no/kontakt	78 98 34 69 992 49 120
Båtsfjord (11) (70°37,84'N 29°43,71'E)	112	V		Bunker Oil	2–3	Bunker Oil Båtsfjord https://www.bunkeroil.no/kontakt	78 98 34 69 992 49 120
Vardø							
Vardø (kai 6) (70°22,36'N 31°06,56'E)	113	V		Esso/Minol	1–2	Ingv. Valle (oljekort)	78 98 71 51 920 36 119
Vadsø							
Vadsø (kai 2) (70°04,21'N 29°44,34'E)	115	V			1–3	Ishavsbunkers (oljekort)	909 42 788
Sør-Varanger							
Kirkenes (kai 10) (69°43,76'N 30°04,58'E)	116	V		Circle K	2–3	Oljeservice Øst-Finnmark	78 99 78 78
Kirkenes (kai 1) (69°43,56'N 30°01,58'E)	116	V		Shell	2–3	St1 Norge Depot Kirkenes	78 99 23 36

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'
(3) Større fartøyer >150'

Distansetabell

Distansetabellen viser distanser i nautiske mil (1 nmil = 1852 m)

Lødingen	Lødingen																										
Tjeldsund bru	21	Tjeldsund bru																									
Harstad	33	13	Harstad																								
Skrolsvik	50	30	18	Skrolsvik																							
Risøyhamn	61	41	29	26	Risøyhamn																						
Andenes	70	50	38	23	29	Andenes																					
Gryllefjord	69	49	37	20	38	20	Gryllefjord																				
Senjahopen	91	71	59	41	58	36	26	Senjahopen																			
Sommarøy	101	81	69	52	68	46	39	21	Sommarøy																		
Sjøvegan	55	34	32	28	52	49	[1] 49	[2] 85	[2] 67	Sjøvegan																	
Sørreisa	74	54	42	32	55	53	[1] 52	[2] 49	[2] 31	36	Sørreisa																
Finnsnes	73	52	46	36	[1] 59	[1] 59	[1] 56	[2] 45	[2] 27	40	4	Finnsnes															
Rystraumen	103	81	75	65	[1] 88	[1] 64	[2] 58	[2] 38	22	69	33	29	Rystraumen														
Balsfjord	126	104	88	80	111	87	81	61	45	92	56	52	23	Balsfjord													
Tromsø	111	89	83	73	96	72	66	46	30	77	41	37	8	26	Tromsø												
Torsvåg	153	131	125	115	138	114	108	88	72	119	83	79	50	68	42	Torsvåg											
Lyngseidet	174	152	146	136	159	135	129	109	93	140	104	100	71	89	63	53	Lyngseidet										
Karlsøy	142	120	114	104	127	207	97	77	61	108	72	68	39	57	31	18	36	Karlsøy									
Vannvåg	147	125	119	109	132	108	102	82	69	113	77	73	44	62	36	20	35	7	Vannvåg								
Årviksand	159	137	131	121	144	120	114	94	78	125	89	85	56	74	48	26	41	20	14	Årviksand							
Skjervøy	164	142	136	126	149	125	119	99	83	130	94	90	61	79	53	43	39	25	24	[3] 21	Skjervøy						
Sørkjosen	175	153	147	137	160	136	130	110	94	141	105	101	72	90	64	55	44	37	37	40	17	Sørkjosen					
Loppa	181	159	153	143	164	142	136	116	100	147	111	107	78	96	70	43	60	43	[4] 35	27	22	37	Loppa				
Øksfjord	205	183	177	167	188	166	160	140	124	171	135	131	102	120	94	67	84	67	59	51	46	61	24	Øksfjord			
Hasvik	199	177	171	161	182	160	154	134	118	165	129	125	96	114	88	61	78	61	53	45	40	55	18	15	Hasvik		
Sørvær	202	180	174	164	185	163	157	137	121	168	132	128	99	117	91	57	81	63	54	40	43	58	21	26	13	Sørvær	
Alta	232	210	204	194	215	193	187	167	151	198	162	158	129	147	121	106	111	94	86	78	73	59	51	32	48	56	
Kvalsund bru	241	219	213	203	224	202	196	176	160	207	171	167	138	156	130	103	120	103	95	87	82	97	60	42	[5] 40	[5] 52	
Hammerfest	232	210	204	194	215	193	187	167	151	198	162	158	129	147	121	106	111	94	86	78	73	59	51	[6] 41	34	46	
Tufjord	254	232	226	216	237	215	209	189	173	220	184	180	151	169	143	103	133	116	108	100	95	81	77	63	56	48	
Gunnarsnes	258	236	230	220	241	219	213	193	177	224	188	184	155	173	147	113	137	120	112	104	99	85	81	67	60	57	
Havøysund	259	237	231	221	242	220	214	194	178	225	189	185	156	174	148	133	138	121	113	105	100	87	78	68	61	73	
Ingøy	262	240	234	224	245	223	217	197	181	228	192	188	159	177	151	136	151	124	116	108	103	89	81	71	64	54	
Måsøy	271	249	243	233	254	232	226	206	190	237	201	197	168	186	160	145	150	133	125	117	116	98	90	80	73	85	
Honningsvåg	292	270	264	254	275	253	247	227	211	258	222	218	189	186	176	161	166	149	141	133	129	114	106	96	89	101	
Gjesvær	277	255	249	239	260	238	232	212	196	243	207	203	174	192	166	151	156	139	131	123	118	104	96	86	79	91	
Skarsvåg	296	274	268	258	279	257	251	231	115	262	226	222	193	211	185	170	175	158	150	142	141	123	115	105	98	110	
Kamøyvær	309	287	281	271	292	270	264	244	228	275	239	235	206	203	198	183	205	171	163	155	150	136	128	118	111	124	
Hamnbukt	339	317	311	301	322	300	294	274	258	305	269	265	236	254	228	213	218	201	193	185	180	167	158	148	141	153	
Lebesby	330	308	302	292	313	291	285	265	249	296	260	256	227	245	219	204	209	192	184	176	171	158	149	139	132	144	
Kjøllefjord	319	297	291	281	302	280	274	254	238	285	249	245	216	213	204	189	194	177	169	161	157	142	134	124	117	129	
Mehamn	334	312	306	296	317	295	289	269	283	300	264	260	231	228	219	208	213	196	188	180	176	161	153	143	136	148	
Gamvik	342	320	314	304	225	303	297	277	261	308	272	268	239	236	226	216	221	204	196	188	184	169	156	151	144	156	
Smalfjord	384	362	356	306	267	345	339	319	303	350	314	310	281	278	273	258	263	246	238	230	226	211	203	193	186	198	
Berlevåg	362	340	334	324	245	223	317	297	281	328	292	288	259	256	251	236	241	224	218	208	204	189	181	171	164	176	
Kongsfjord	376	356	348	338	259	237	331	311	295	342	306	302	273	270	260	250	255	238	230	222	218	203	190	185	178	190	
Båtsfjord	384	362	356	346	267	468	339	319	301	350	314	310	281	278	270	258	263	240	232	230	226	211	200	193	186	198	
Syltefjord	399	377	371	361	282	260	354	334	318	365	329	325	296	293	285	273	278	261	253	245	241	226	215	208	201	213	
Vardø	413	391	385	375	296	274	368	348	332	379	343	339	310	307	297	282	338	270	262	252	250	235	227	217	210	222	
Kiberg	422	400	394	384	305	283	377	357	341	388	352	348	319	316	305	291	347	279	271	261	259	244	235	226	219	231	
Vadsø	454	432	426	416	337	315	409	389	373	420	384	380	351	348	337	326	382	314	306	296	294	279	267	261	253	266	
Nesseby	471	449	443	433	354	332	426	406	390	437	401	397	368	365	355	340	396	328	320	310	308	293	285	275	267	280	
Bugøynes	457	435	429	419	340	318	412	392	376	423	387	383	354	351	339	326	382	314	306	296	294	279	269	261	254	266	
Kirkenes	461	439	433	423	344	322	416	396	380	427	391	387	358	355	344	329	385	317	309	299	297	282	274	264	257	269	
Gr. Jakobselv	450	428	422	412	333	311	405	385	369	416	380	376	347	344	333	319	375	307	299	289	287	272	263	254	247	259	

1) Via Vågsfjorden 2) Via Malangen og Gisundet. 3) Via Kvænangen 4) Via Fugløysundet 5) Via Rognsundet 6) Via Sørøysundet

| | | |

Alfabetisk navneregister

A

Adamsfjorden 26, 247
Aglapsvik 104
Akkarfjord (Hjelmsøya) 230
Akkarfjord (Sørøya) 200
Akkarfjordbotn 200
Akkarfjorden (Hjelmsøya) 230
Akkarfjorden (Sørøya) 200, 230
Akkarvik 178
Alangstaren 163
Alta **216**, 217, 218
Altafjorden 215
Alteidet 191
Altneset 215
Alvestadholman 127
Andamsfjorden 157
Andenes 123, 124
Andenes fyr 64, 119, 120
Andenes havn 122, **123**, 124
Andfjorden 120
Andotten 24, 195
Andsnes 193
Andøya 119, 120
Ansnes 104
Arholmleia 152
Arildseng 189
Arnipa 62, 119
Arnøya 62, 169, 178
Arnøybåen 190
Arnøyhamn 178, 179
Aspeneset 124
Astafjorden 89
Astria 140
Astritind 62, 120
Aursfjord 105
Aursfjorden 105
Aursfjordgården 105
Auskarnes 26, 213, 218
Austbanken 63
Austerbakken 63
Austerbotn (Magerøysundet) 233
Austerbotn (Måsøy) 231
Austerbotn (Laksefjord) 249
Austerbotnen (Måsøy) 231
Austerfjorden 124
Austerhola 63
Auster-Lafjorden 233
Austerråsa 63
Austertana 257
Austhavet 257
Austnes 126
Auvær 152
Auværhavet 63
Avløysingsbukta 256

B

Badderen 190
Badderfjorden 190
Bakfjorden 226
Bakkebyfjorden 188
Bakkejord 86
Balsfjorden 109
Balsnes 109
Balteskardet 92
Baltsfjord 141
Baltsfjorden 140
Bardstindleia 134
Barvikmyran 26
Bastafjorden 211
Beaufort vindskala 36
Bekkarfjorden 248
Belvika 155
Bentsjordtinden 62, 120
Bergeby 282
Bergeneset 109
Bergneset 159
Bergsbotn 135
Bergsfjord 196, 197
Bergsfjorden (Loppa) 195
Bergsfjorden (Senja) 133
Bergsvågen 79
Berlevåg 258, 259
Bia 215
Biettarneset 216
Bigganes 282
Bigganjarg 26
Birtavarre 187
Bispen 241
Bispenova 145
Bjorjokneset 215
Bjørkhaug 102
Bjørnen 62, 145
Bjørnnakken 145
Bjørnskinnfjellet 62
Bjørnøya 152
Bjørnå 125
Blodskytodden 26, 267
Blomholmen 109
Blåmannsvik 154
Bogen 22, 123
Bogklubben 123
Bokkus 256
Bolla 94, 95
Bonøya 247
Bonøysundet 247
Bonnikabukta 188
Borkenes 123
Bossekop 216
Botnhamn 143
Botnskjer 135
Brannsletta 26
Brasbukta 285
Brashamn 285
Brattholmen 247
Brattnæringen 62, 145
Brattrein 170
Breidstrand 72
Breisundet (Hjelmsøya) 230
Breisundet (Sørvær) 206
Breivikegga 63
Breivik 206
Breivika (Tromsø) 115
Breivika (Vågsfjorden) 75
Breivikbotn 205, 206
Breivikeidet 173
Breivikfjorden 205
Breivoll 90
Bremnes 122
Bremnestinden 62, 145
Brenna (Tjeldsundet) 72
Brenna (Tranøyfjorden) 82
Brennelv 245
Brennelvfjorden 246
Brensholmen 150
Brokskallen 63
Bromnes 159
Brottan 63
Brottet 182
Brygdeleia 152
Bryggholmen 72
Brønnseråsskallen 205
Brøstadbotn 85
Bugøyfjord 285
Bugøyfjordbotn 285
Bugøyfjorden 283
Bugøynes 283, 284
Buholmen 285
Bukketindbotn 63
Bukta (Alta) 217, 218
Bukta (Laksefjorden) 247
Bukta (Øksfjord) 213
Bumannsdjupet 63

Burfjord 191
Burfjorden 191
Burstad 225
Burøysund 166
Burøysundet 165
Bussesundet 269
Butikkaia 213
Buvika 80
Buvikvoll 143
Bygda 94
Bygdesundet 122
Bøkfjord fyr 65, 273, 274, 285
Bøkfjorden 286
Bøle 208
Bølefjorden 208
Bøneset 124
Børingsleia 122
Børra 62
Børrfjorden 210
Børselv 246
Børselvosen 26
Børstrand 210
Bøvær 135
Bårdfjorden 198
Bårdjorda 233
Bårdsetsundet 157
Bårnøya 126
Båtsfjord 261, 262, 263, 264, 265
Båtsfjorden 261
Båtvika (Nord-Kvaløya) 157
Båtvika (Tjeldsundet) 70

D

Dale 125
Dankarvågen 156
Darup 208
Darupskjæret 205
Djupbukta 245, 246
Djupelva 221
Djupfesthamna 70
Djuphamn 108
Djuphamna 72
Djupvik (Alta) 215
Djupvik (Lyngen) 183, 184
Djupvik (Målselv) 104
Djupvika (Astafjorden) 89
Djupvika (Nordkapp) 26
Djupvika (Porsangerfjorden) 246
Djupvågen 86
Draglandsklubben 70

Dukabotn 63
Dunvika 190
Dverberg 121
Dyfjord 249
Dyfjorden (Måsøy) 230
Dyfjorden (Laksefjord) 249
Dypingen 126
Dyrsfjorden 159
Dyrstadholmen 94
Dyrøya 83, 85
Dyrøybrua 83
Dyrøygommen 67
Dyrøyhamn 84, 85
Dyrøyklauva 85
Dyrøysundet 67, 83
Dønnesfjordbotn 210
Dønnesfjorden 210
Dåfjorden 159

E

Eggøya 24
Eidbukta (Lyngen) 183
Eidbukta (Malangen) 105
Eidepollen 80
Eidet 124
Eidkjosen 116, 117
Eidsfjorden 249
Eidvågeidet 219
Eidvågen 24, 200
Eiterfjorden 227
Ekkerøy 26, 273, 277, 278
Elda 122
Elgsnes 122
Eliassen 195
Ellinghamna 286
Elnheimsundet 198
Elva (Helgøyfjorden) 159
Elva (Tjeldsundet) 72
Elvebakken 89
Elvenes (Tanafjorden) 256
Elvenes (Varanger) 289
Elvenesbaren 289
Elveneset (Gratangsbotn) 97
Elveneset (Tromsøysundet) 116
Elvenesfjorden 116
Enessundet 179
Engenes 80, 81
Engvika 157
Ersfjordbotn 151
Ersfjorden (Kvaløya) 151
Ersfjorden (Senja) 136
Ertnøysundet 134
Espejord 85
Espenes 85
Èulovuotna (Holmfjorden) 246
Evapollen 247
Evengrunnen 63
Evenskjer 72

F

Fabrikkbukta 289
Faksfjorden 83
Faksfjordvika 83
Fallbakkdjupet 63
Fallbakken 63
Fauskevågen 72
Fella 200
Fenesneset 80
Finnes (Senja) 131
Finnes (Rolvsøya) 229
Finnfjordbotn 86
Finnfjorden (Lenvik) 86
Finnfjorden (Sørøya) 211
Finnholmen 285
Finnkjerkkjosen 158
Finnkongkeila 256
Finnkroken 169
Finnlandsholmen 85
Finnlandsneset 85
Finnlandsvika 85
Finnsnes **87**, 88
Finnsnesrenna 86, 87
Finnsæter 122
Finnvika (Båtsfjord) 267
Finnvika (Vågsfjorden) 75
Finnvika (Magerøysundet) 233
Fiskefjorden 70
Fiskøybukta 70
Fjelldal 72
Fjellstad 213
Fjordgård 138, 139
Flakstad 130
Flakstadvåg 130
Flatvær 157
Flatøya 129
Flatøysundet 128
Flesan 128
Flesnes 123
Flesnesvågen 123
Flåten 188
Foldvik 97
Forebalten 145
Forhamn 75
Forosbukta 71
Forneselva 174
Forsøl 224
Forsølbukta 225
Forøya 104
Forøybukta 104
Forøysundet 123
Frakkfjorden 192
Frankbukta 215
Friarfjorden 247
Froholman 129
Frovåg 80
Fruholmen fyr 64, 223, 224, 229
Fugleberga 157
Fuglen 62, 195
Fugleneset 202
Fugløybakken 63
Fugløybanken 63
Fugløydjupet 63
Fugløyfjorden 166
Fugløykalven 167
Fugløykalven fyr 64, 146
Fugløysundet 166
Furuflaten 183
Futrikelva 156
Fægfjord 220
Fægfjordholmen 221

G

Galjegrunnen 267
Galnslåtta 143
Galtefjorden 208
Galten 208
Gambogbukta 123
Gamlevik 249
Gammelgården 152
Gammelhamn 127
Gammnes 170
Gamvik 254, 255
Gamvikfjorden 211
Gandvik 283
Gangsåsbotn 77, 78
Gangsåsen 76, 77
Gapøya 24, 122
Gapøyholman 122

Gausvika ... 72
Geisnæringen ... 62, 145
Geitsundet ... 208
Geittindrøra ... 145
Gemasjneset ... 257
Gibostad ... 102
Gisundet ... 101
Gisundet bru ... 67, 86, 87
Gjerdenes ... 282
Gjerdvika ... 82
Gjesbåskallen ... 63
Gjeska (Baltsfjorden) ... 141
Gjeska (Sifjorden) ... 131
Gjeskevika ... 97
Gjesvær ... 238
Gjesværstappan ... 24
Gjøssøysundet (Sandøyfjorden) ... 156
Gjøssøysundet (Vengsøyfjorden) ... 154
Godfjordbotnen ... 24
Godfjorden ... 122
Godstrand ... 157
Godvika ... 247
Gohppi ... 218
Gornitak ... 282
Gottesjordneset ... 86
Grasbakken ... 283
Grasholmen ... 72
Grasmyr ... 102
Gratangen ... 97
Gratangsbotn ... 97
Grense Jakobselv ... 289
Grimsholman ... 166
Grindaleia ... 125
Grindevika ... 130
Grindøysundet ... 24
Grov ... 92, 93
Grovfjord ... 92, 93
Grovfjorden ... 91
Grovfjordsundet ... 91, 93
Grunnfarnes ... 131
Grunnfjordbotn ... 159
Grunnfjorden (Arnøya) ... 178
Grunnfjorden (Ringvassøya) ... 158, 159
Grunnvågen ... 103
Grunnvågvatn ... 24
Gryllefjord ... 132, 133
Gryllefjorden ... 132
Grytøya ... 80
Grøsnes ... 97
Grøtavær ... 125
Grøtfjord ... 154
Grøtfjorden ... 154
Grøtnes ... 169
Grøtsundet (Grytøya) ... 125
Grøtsundet (Troms) ... 169
Grøtøya ... 145, 157
Grøtøydjupet ... 157
Grøtøysundet ... 156
Gråkollen ... 238
Gulgofjorden ... 257
Gullesfjordbotnen ... 24, 124
Gullesfjorden ... 123
Gunnarneset ... 230
Gåra ... 123
Gåsan ... 63, 166
Gåseggtaren ... 163
Gåsengbukta ... 198
Gåsholmsundet ... 206
Gåshopen ... 195, 198
Gåsnes ... 229
Gåsvær ... 156

H

Hakkstabben ... 215
Hallarbukta ... 215
Hallevika ... 80
Hallvardsøya ... 130
Hallvika ... 227
Hals ... 80
Hammangåp'pi ... 257
Hammaren ... 72
Hammarneset ... 247
Hammerfest ... 195, **200**, 201, 202, 203
Hammerneset ... 235
Hamn ... 134
Hamna ... 266
Hamna (Balsfjorden) ... 109
Hamna (Hjelmsøya) ... 230
Hamna (Laksefjorden) ... 247
Hamna (Måsøy) ... 231
Hamna (Nordkinn) ... 254
Hamna (Sørøya) ... 198
Hamna (Tanafjorden) ... 256
Hamna (Tranøyfjorden) ... 83
Hamnbukt ... 247, 247
Hamnebukta (Skagøysundet) ... 158
Hamnebukta (Stjernøya) ... 215
Hamnebukta (Sørøysundet) ... 198
Hamnebukta (Øksfjorden) ... 213
Hamnefjorden ... 200
Hamneidet ... 188
Hamneneset ... 76
Hamnholmen ... 246
Hamningberg ... 266
Hamnnes (Lauksundet) ... 176
Hamnneset (Lakesfjorden) ... 249
Hamneneset (Nord-Lenangen) ... 176, 177
Hamnneset (Sandøyfjorden) ... 157
Hamnvik (Ibestad) ... 90, 91
Hamnvik (Lyngen) ... 185, 186
Hamran ... 110
Hamrefjorden ... 160
Hansnes ... 170, 171
Hansvoll ... 206
Harstad ... **75**, 76, 77, 78, 79
Harstadbotn ... 77, 78
Hasfjordbotnen ... 198
Hasfjorden ... 198
Hasvik ... **197**, 198, 199
Hasvåg ... 197
Haukebøstranda ... 72
Haukøyfallan ... 190
Haukøyhamn ... 190
Haukøysundet ... 190
Havbrubakken ... 63
Havbåleia ... 152
Havgrunnbakken ... 63
Havgrunnen ... 63
Hamnnes ... 187
Havøysund ... 226, 227
Havøysundet ... 226
Heimdal ... 247
Hekkingen fyr ... 64, 119, 120, 121
Hekkingen ... 141
Hekkingsundet ... 141, 142
Helgøy ... 159
Helgøya ... 145
Helgøyfjorden ... 159
Hellarberget ... 97
Helle ... 200
Hellefjorden ... 200
Helløya ... 126
Helnes fyr ... 64, 223, 224, 240, 243, 245
Helvetestinden ... 62, 145
Hemmestad ... 123
Hemmestadsætran ... 123
Hemmingsjord ... 86
Hesjeberg ... 97
Hesjenes ... 213
Hessfjorden ... 170
Hestnes ... 246
Hestøya ... 103
Hilleshamn ... 97
Hinnøya ... 67
Hjellnes ... 257
Hjelmen ... 200
Hjelmsøya ... 62, 223, 230
Hjelmsøyfla et ... 63
Hjelmsøysandfjorden ... 24
Hjelmsøystauren ... 24, 62, 223, 230
Hofset ... 198
Hofsøybotn ... 80
Hokland ... 123
Hol ... 70
Hola ... 63
Holmfjord ... 246
Holmbukt(Lebesby) ... 247
Holmbukta(Sørøya) ... 205
Holmen (Dyrøysundet) ... 85
Holmen (Finnfjorden) ... 86
Holmen (Kvænangen) ... 191
Holmengråfjorden ... 289
Holmenvær ... 128
Holmfjorden ... 246
Holtebukta ... 124
Honningsvåg ... **234**, 235, 236, 237
Hop ... 256
Hopseidet ... 256
Hopsfjorden ... 256
Hornet (Helgøya) ... 145
Hornet (Nordkapp) ... 240
Hornrøren ... 63
Hornvika ... 24, 239
Hornøya ... 26
Hornøyflua ... 269
Horsbukta ... 256
Horsnes ... 185
Hov ... 70
Hundberget ... 145
Hundholmen ... 72
Hundnesbukta ... 124
Hundstadsætran ... 123
Husfjorden ... 200
Husøy ... 140
Hønsebybotn ... 200
Hønsebyfjorden ... 200
Hønsebyvika ... 211
Høyholman ... 190
Høyholmen ... 226
Håen ... 195
Håja (Hammerfest) ... 195, 200
Håja (Kvaløya) ... 62, 145, 150

Håjafjorden 150
Håkjerringsdjupet 63
Håkøya 116
Håkøybotn 24
Hårbergneset 70

I

Ifjorden 247
Indre Andamsfjorden 157
Indre Berg 174
Indre Billefjord 246

Indre Gjesbåan 63
Indre Kiberg 274
Indre Kreken 213
Indre Leirpollen 246
Indre Lokkarfjorden 214
Indre Navit 191
Indre Risvåg 225
Indre Selfjorden 130
Indre Simavik 214
Indre Sokkelvika 188
Indre Survik 200
Indre Tytebærvika 174
Indre Ullsfjorden 171
Indre Årnes 103
Indreleia 122
Ingøy 229, 230
Ingøy skjærgård 24
Ingøya 62, 223, 229
Ingøydjupet 63
Innerbåan 163
Innerhamna 289
Innerkoven 215
Indre Kårvik 156
Innerpollen 214
Inner-Rasskeila 245
Innersida (Bukta) 277
Inner-Sommarset 198
Innerværet 233
Innsjøen 245
Isfjorden 192
Isnestoften 215
Ivarsfjordbotn 256
Ivarsfjorden 256
Iverver 196

J

Jakobsnes 289
Jarfjorden 289
Jarnsteinbåen 240
Jektefjorden 208, 209
Jektevik 174
Jekthamna 141
Jens Massagrunnen 128
Jernkeila 247

Jonjok 266
Jøfjorden 200
Jøkelfjorden 191
Jøvik (Malangen) 104
Jøvik (Tranøyfjorden) 83
Jøvik (Ullsfjorden) 174
Jøvika 158
Jøvikbukta 169

K

Kabelbukta 226
Kaldfjord 154
Kaldfjorden 154
Kallen 229

Kamøyan 62, 195, 211, 229
Kamøyskallen 249
Kamøysundet 211
Kamøyvær 240
Kananes 75
Kanebogen 75
Karlebotn 282
Karlsøy 170
Karlsøysundet 170
Karnesbukta 183
Karpbukta 289
Kartnes 282
Kartøysundet 247
Karvika 190
Karvikfjellet 145
Kasfjord 124
Kasfjorden 124
Kastneshamn 85
Kattfjorden 150
Kiberg 274, 275
Kifjorden (Kvalsundet) 156
Kifjorden (Laksefjorden) 249
Kilahamn 75
Kilbotn 75
Kilbukta 285
Kim 286
Kimbukta 286
Kinnarodden 62, 243, 250
Kinnar-Sandfjorden 250
Kinnfjellet 62
Kirkenes 286, 287, 288
Kistrand 245
Kisundet 246
Kjelmøysundet 286
Kjelvik 238
Kjerringberget 62, 120
Kjerringbergsryggen 63
Kjerringholmsundet 219
Kjerringskallen 205
Kjerringsøyla 63
Kjerringvika 159
Kjerrvik 105
Kjerstad **70**, 71
Kjesundet 246
Kjeøya 79
Kjosen (Dåfjorden) 159
Kjosen (Kvaløya) 154
Kjosen (Ullsfjorden) 175
Kjosen (Øksfjorden) 213
Kjækan 191
Kjøfjorden 285
Kjøllefjord 250, 251
Kjøllefjorden (Kvænangen) 191
Kjøllefjorden (Lebesby) 249
Kjølmangen 187
Kjølnes fyr 65, 244, 245
Kjølnesbakken 63
Kjølva 62, 120
Kjøtta 80
Kjøttakalven 80
Kjøttvika 211

Kjøttvikvarden 62, 195
Kjøøya 285
Klakken 63
Klauva 86
Klauvnesodden 187
Klauvnes 282
Kleiva 75
Klokkerøya 219
Klubben (Gisundet) 102
Klubben (Kvænangen) 190
Klubben (Malangen) 104
Klubbneset 124
Klubbneshamn 189
Klubbukta 124
Klubbukta 220, 221
Knarrvika 135
Knivskjelbukta 239
Knivskjelodden 62, 223, 239
Kobbefjorden 231
Kobbenes 198
Kobbpollen 179
Kobbeskjæret 274
Kobbevågen 24, 109
Kobbholet (Honningsvåg) 235, 237
Kobbholet (Magerøysundet) 233
Kobbholmfjorden 289
Kobbholneset 233
Kobbvika 256
Kobbvågen (Kirkenes) 286
Kobbvågen (Loppa) 197
Kobbøra 215
Koifjorden 256
Kokelv 225
Kolbeinhavet 63
Kolsokkerbukta 213
Kolvik 246
Komagfjorden (Sørøysundet) 198
Komagfjorden (Vargsund) 219
Komagnes 219
Komagnesbukta 219
Komagvær 274
Komagværstranda 26
Kommagnes 273
Kong Oscar II's kapell 290
Kongsfjord 260
Kongsfjorden 259
Kongshus 215
Kongsvika 70
Kongsøyene 26
Koppangen 183
Koppeng 246
Korsfjorden (Alta) 218
Korsfjorden (Varanger) 286
Korsnes 121
Korsnesbakken 63
Kovholmsundet 215
Krabbelv 169
Kraknes 169
Krampenes (Laksefjorden) 249
Krampenes (Varanger) 276, 277
Kristinehamn 219
Kristoffervalen 164, 165
Krokelvosen 26
Kroksletta 219
Kræmarvik 154
Kræmmarvika 215
Krøttøya 127
Krøttøysundet 127

Kråkebukta ... 198
Kråknesholmen ... 216
Kullfjorden ... 231
Kuskjellhamna ... 254
Kvalfjorden ... 225
Kvalfjordhamn ... 215
Kvalnes ... 121
Kvalsund ... 219
Kvalsundbrua ... 219
Kvalsundbukta ... 219
Kvalsundet (Kvalsund) ... 219
Kvalsundet (Tromsø) ... 156
Kvalvik ... 183
Kvalvika ... 138
Kvaløya (Hammerfest) ... 224
Kvaløya (Troms) ... 145, 147
Kvaløyvågen ... 156
Kvannesvatn ... 24
Kvannfjorden ... 256
Kvanntovika ... 83
Kvannåsen ... 102
Kveitesøyla ... 63
Kvenvik ... 218
Kvernsundet ... 126
Kvesmenes ... 185
Kviby ... 215
Kvitnes ... 72
Kvitnesskjæret ... 219
Kvitnesvika ... 162
Kvitnesvågen ... 226
Kvittevika ... 215
Kvæfjorden ... 122, 124
Kvænan ... 62, 120
Kvænangen ... 190
Kvænangstindan ... 62, 169
Kvæøya ... 125
Kåfjorden (Alta) ... 218
Kåfjorden (Lyngen) ... 186
Kåfjorden (Magerøysundet) ... 233
Kågsundet ... 178
Kårhamn ... 199
Kårvikhamn ... 103

L

Laberget ... 97
Labukta ... 191
Lafjorden ... 233
Laholmen ... 233
Laksefjordbotn ... 247
Laksefjorden ... 243, 247
Lakselv ... 246
Lakselvbukta ... 24, 174
Laksfjorden ... 86
Laksvatnbukta ... 109
Lamøya ... 98
Lanabukt ... 289
Landersfjorden ... 247
Laneset ... 102
Langfjordbakken ... 63
Langfjordbotn (Alta) ... 215
Langfjordbotn (Loppa) ... 196
Langfjorden (Alta) ... 215
Langfjorden (Arnøya) ... 178
Langfjorden (Kirkenes) ... 289
Langfjorden (Loppa) ... 195
Langfjorden (Måsøy) ... 230
Langfjorden (Tanafjorden) ... 256
Langfjordhamn ... 196
Langfjordnes ... 256
Langhamn ... 83, 85
Langholmen ... 156
Langkeila ... 208
Langneset ... 124
Langnesholmen ... 215
Langstrand ... 200
Langstrandfjorden ... 200
Langsundet ... 170
Langtindsøyla ... 63
Langvassbukta ... 123
Larsenga ... 110
Larsnes ... 210
Larsneset ... 76
Las'sasoulo ... 257
Latnæringen ... 283
Latter (Gåppi) ... 225
Laugen ... 24
Laukholmen ... 230
Lauklineset ... 150
Lauksundet ... 178
Lauksundskaret ... 178
Laukvika (Kvaløya) ... 155
Laukvika (Malangen) ... 141
Laukvika (Nord-Kvaløya) ... 157
Laukvika (Porsangerfjorden) ... 246
Laukvika (Vannøya) ... 165
Laupstad ... 96, 97
Lavangen ... 97
Lavangsfjorden ... 72
Lavangsholman ... 72
Lavangsnes ... 97
Lavollen ... 169
Lebesby ... 248
Leiketindsøyla ... 63
Leiknes ... 102
Leiknesøyra lykter ... 102
Leikvika (Senja) ... 131
Leikvikholmen (Tjeldsundet) ... 72
Leira (Hjelmsøyfla et) ... 63
Leira (Kvænangen) ... 191
Leira (Magerøya) ... 63
Leira (Sørøya) ... 63
Leirbotn ... 215
Leirbukta ... 246
Leirpollen (Laksefjorden) ... 247
Leirpollen (Nordkapp) ... 238
Leirpollen (Tanafjorden) ... 257
Leisundet ... 122
Leitet ... 120
Lekangsneset ... 80
Lenangsøyra ... 174, 175, 176
Lenvik ... 102
Likholmen ... 206
Lille Altafjorden ... 191
Lille-Finnkjerka ... 249
Lille Follesøya ... 24
Lille Grøsnes ... 97
Lille Gåsvika ... 233
Lille Haukøya ... 190
Lille-Håen ... 195
Lille Jarfjorden ... 289
Lille Kobbpollen ... 188
Lille Kobbøya ... 232
Lille Kvalfjorden ... 215
Lille Langfjorden ... 256
Lille Latøya ... 226
Lille Lerresfjorden ... 219
Lille-Molvik ... 257
Lille-Porsangen ... 247
Lille Sandbukt ... 289
Lille-Tamsøya ... 245
Lille Taskeby ... 179
Lille Torskefjorden ... 249
Lille-Vinna ... 200
Lillebotn ... 198
Lillebukta ... 214
Lilleeng ... 72
Lillefjorden ... 225
Lillekeila ... 256
Lille-Kamøya ... 24
Lillestraumen ... 191
Limonbukta ... 169
Litjestraumen ... 108
Litle Kjeøya ... 79
Litle Rogla ... 75
Litle Vågsøysundet ... 155
Ljåvika ... 225
Lomtjønnmyran ... 24
Longebakken ... 63
Loppa ... 24, 62, 169, **192**, 193
Loppekalven ... 193
Lopphavet ... 63, 195
Los ... 22
Lundenes ... 79, 80
Lunheim ... 116
Lunnhamn ... 200
Lunnhamna ... 200
Lyfjorden ... 154
Lyngdalsbukta ... 183
Lyngen ... 182
Lynghaug ... 83
Lyngpollen ... 238
Lyngsbåen ... 182
Lyngseidet ... 183, 185
Lyngøya ... 155
Lysbotn ... 104
Lysgrunnen ... 97
Lødingen ... **67**, 68, 69
Løksfjorden ... 157
Løkvollen ... 186
Lørsnesbåen ... 196
Lågmyra ... 22
Låtret ... 200

M

Mafjord ... 229
Magerøya ... 223, 238
Magerøysundet ... 233
Magkeilfjorden ... 252
Makkaur ... 265
Makkaur fyr ... 65, 244, 245
Makkaurhalvøya ... 26
Makkaursandfjorden ... 265
Malangen ... 104, 120
Malangsdjupet ... 63
Malangsgrunnen ... 63
Manndalsbukta ... 186
Mariagården ... 158
Mariaholmen ... 158
Maribukta (Vargsund) ... 219

Maribukta (Båtsfjord) ... 265
Marisletta ... 116
Matskjerleia ... 152
Maursund ... 188
Maursundet ... 188
Med-Aun ... 125
Medbura ... 157
Medby ... 131
Medgåstaren ... 162
Medkila ... 75
Mefjord ... 211
Mefjordbotn ... 138
Mefjorden (Senja) ... 136
Mefjorden (Sørøya) ... 211
Mefjordvær ... 136, 137
Mehamn ... 252, 253
Mehamnfjorden ... 252
Mehus ... 122
Meiland ... 190
Melkebukta ... 67
Meltefjorden ... 198
Melvika ... 75
Melvikøya ... 75
Meløyvær ... 128
Merket ... 62, 119
Meskefjorden ... 282
Mestervik ... 105, 106, **107**
Metuvskallen ... 63
Meværet ... 193
Middagsnes ... 109
Midtre Kobbholmen ... 289
Midterøya ... 210
Mikkelsby ... 215
Mikkelvika ... 159
Mjølvik ... 157
Mjøsundet ... 97
Moen ... 63
Mohamn ... 85
Moholmleia ... 122
Moldbukta ... 150
Mortenhals ... 104
Mortensnes (Alta) ... 215
Mortensnes (Varanger) ... 281
Mulen ... 62, 145
Munkefjorden ... 26, 286
Munkskjeret ... 70
Musvær ... 155
Mylandshaugen ... 91

Myra (Kvæfjorden) ... 124
Myrfjorden ... 226
Mølnelva ... 191
Mølnevågen ... 86
Målselvfjorden ... 104
Målselvutløpet ... 24
Målsneset ... 104
Måneset ... 62
Månesodden ... 120
Mårøyfjord ... 249
Mårøyfjorden ... 249
Måsvik ... 157
Måsværsundet ... 157
Måsøy ... 231
Måsøya ... 230, 231
Måsøyfjorden ... 238
Måsøysundet ... 231
Måtind ... 62

N

Naskholmen ... 283
Natlibukta ... 285
Navaren ... 195
Navarstorvika ... 105
Neiden ... 286
Neidenelva ... 286
Neidenfjorden ... 26, 285
Neptunbukta ... 264
Nergårdshamn ... 127
Nergårdsvika ... 127
Nervei ... 256
Neset ... 229
Neset ... 245
Nesseby ... 26, 282
Neverfjorden ... 219
Nikkeby ... 178
Niseberget ... 285
Nisegrunnen ... 171
Nonsdagstinden ... 62, 145
Norbotn ... 116
Nordbakken ... 63
Nordbanken ... 63
Nordbotn (Kvaløya) ... 116
Nordbotn (Ramfjorden) ... 109
Nordbybukta ... 105
Nordbynes ... 105
Nordbåen ... 63, 163
Nordeidet ... 174
Nordfargrunnen ... 63
Nordfjord ... 266, 267
Nordfjorden (Kvaløya) ... 150
Nordfjorden (Malangen) ... 104
Nordfjorden (Sørøysundet) ... 198
Nord-Fugløya ... 22, 62, 145, 162, 166
Nordgårdsbukta ... 170
Nordhelleneset ... 156
Nordkapp ... 24, 62, 223, 239
Nordkappbanken ... 63
Nordkinn (Kinnaren) ... 62, 243
Nordkinnhalvøya ... 249
Nordkjosbotn ... 24, 109
Nordkjosen ... 158
Nordkvaløya ... 145, 157
Nord-Lenangen ... 176
Nordmannsbukta ... 200
Nordmannsnes ... 214
Nordmannset (Laksefjorden) ... 249
Nordmannset (Nordkapp) ... 240
Nordre Leirvåg ... 126
Nordre Sandtorgvika ... 72
Nordre Valvåg ... 82
Nordsandfjorden ... 24
Nordstraumen ... 191
Nordvestbanken ... 63
Nordvika ... 85
Nordvågen (Gisundet) ... 102
Nordvågen (Nordkapp) ... 237, 238
Nordøya ... 210
Norskbukta ... 285
Nusvåg ... 196
Nuvsfjorden ... 196
Nyborg ... 282
Nygrunnen ... 63
Nygård (Kvænangen) ... 192
Nyheim ... 247
Nyklakkryggen ... 63
Nymo ... 192

Nyskallen ... 63
Nysleppen ... 63
Nyvoll ... 218
Nøklan ... 190

O

Oddegrunnan ... 249
Okla ... 119
Oksefjorden ... 250
Oksen ... 62, 120
Oksfjorden ... 189
Oksfjordhamn ... 189
Oksvåg ... 250
Olavsvern ... 109
Olderbakken ... 192
Olderbukta ... 122
Olderdalen ... 186
Olderfjordbotn ... 192
Olderfjorden (Kvænangen) ... 192
Olderfjorden (Porsangerfjorden) ... 245
Olderfjorden (Vargsund) ... 219
Olderhamna ... 86
Oldervik ... 172
Ole Arntsavika ... 233
Olnasbukta ... 225
Omgang ... 243
Omgangsstauran ... 26
Omnsbukta ... 225
Ongelneset ... 226
Orholmsveet ... 156
Orneset ... 75
Osterfjorden ... 132
Oteren ... 185

P

Pasvikhamna ... 289
Perneset ... 248
Perselv ... 198
Persfjorden ... 267
Plankenesbukta ... 219
Pollen (Kvaløya) ... 225
Pollen (Måsøy) ... 226
Pollen (Rognsundet) ... 214
Porsa ... 219
Porsangerfjorden ... 243, 245
Porsangvika ... 245
Potrasbukta ... 109
Prestøysundet ... 245
Purkeneset ... 198
Puskevik ... 155
Pålbukta ... 226
Pålsgrunnen ... 109

R

Rafjorden ... 256
Rafsbotn ... 216
Rakkfjorden ... 156
Rambergsaksla ... 119
Ramfjorden ... 109
Ramnflogmola ... 277
Ramså ... 121
Ramsund ... 72
Ramsundet ... **72**, 73, 74

Rasteby ... 185
Ravelsnes ... 190
Rebbenesbotn ... 158
Rebbenesøya ... 145
Reian ... 63
Reiervik ... 174
Reinfjordbotn ... 192
Reinfjorden ... 192
Reinlibøen ... 205
Reinstad ... 122
Reinøya (Porsanger) ... 26, 246
Reinøya (Vardø) ... 26
Reinøykalven ... 24
Reinøyleia ... 246
Reinøyspira ... 225
Reinøysundet ... 225
Reinøysundet ... 287
Reisafjorden ... 188
Reisautløpet ... 22
Reisafjorden ... 86
Rekvik ... 151
Reparfjorden ... 24, 26
Repparfjord ... 221
Repparfjorden ... 24, 219, 220
Reppenelva ... 282
Repvåg ... 245
Revet ... 234
Revholmen (Salangen) ... 98
Revholmen (Varanger) ... 283
Revneset ... 200
Revsbotn ... 225
Revshamna ... 85
Revsholmen ... 62, 223, 229
Revsnes ... 124
Revsneshamn ... 225
Revøysundet ... 285
Ringvassøya ... 145
Risfjord ... 256
Risfjorden (Berlevåg) ... 259
Risfjorden (Nordkapp) ... 239, 240
Risfjorden (Nordkinn) ... 256
Risvåg ... 225
Risøya ... 22, 156
Risøyan ... 83
Ritabukta ... 174
Roddenes ... 26
Roddenesbukta ... 246
Roddenessjøen ... 246
Rogla ... 75
Rognan ... 136
Rognsundet ... 214
Rokkenes ... 196
Rollnes hamn ... 90
Rollnes ... 94
Rolvsøya ... 62, 223, 229, 230
Rolvsøyhamn ... 230
Rolvsøysundet ... 225
Rossfjord ... 104
Rossfjorden ... 104
Rossmålen ... 62, 145, 157
Rotenvika ... 183
Rotsund ... 187, 188
Rotsundet ... 187
Rotvika ... 157
Rova ... 63
Rubbestadbukta ... 86
Rundingen ... 63
Russehamn ... 229
Russehamna (Stjernsundet) ... 214
Russehamna (Tromsø) ... 155
Russeluft ... 216
Russelv ... 219
Russenes (Kvaløya) ... 220
Russenes (Porsangerfjorden) ... 245
Russevåg ... 86
Ryggefjord ... 231
Ryggefjorden ... 231
Rypefjorden ... 203, 204, 205
Rystraumen ... 107
Ryøya ... 108
Rødbergsodden ... 101
Rødgammen ... 159
Rødsand ... 130
Rødskjær ... 72
Røkeneshamn ... 97
Røllitinden ... 62
Røsneshamn ... 169
Røssholmdjupet (Djupta) ... 63
Røssholmdjupta ... 152
Røssholmen ... 152
Røyelbukta ... 225
Røyken ... 62, 119
Råsa ... 63

S

Sagfjorden (Salangen) ... 98
Sagfjorden (Varanger) ... 289
Sakariasbukta ... 159
Saksfjorden ... 24, 211
Salangen ... 98
Salangsverket ... 98
Saltbåleia ... 152
Sammelsundet ... 219, 221
Samuelsberg ... 186
Sand ... 104
Sandbukt ... 218
Sandbukta (Neidenfjorden) ... 285, 289
Sandbukta (Vannøya) ... 160
Sanden ... 24
Sandfjorden (Båtsfjord) ... 26
Sandfjorden (Lebesby) ... 26
Sandfjorden (Nordkinn) ... 250, 254
Sandfjorden (Sørøya) ... 208
Sandfjordneset ... 26
Sandholmen (Kvaløya) ... 151
Sandholmen (Tanafjorden) ... 256
Sandland ... 196
Sandlandsfjorden ... 195
Sandnes (Malangen) ... 104
Sandnes (Øksfjorden) ... 213
Sandneset (Nord-Lenangen) ... 177
Sandneset (Ramsundet) ... 75
Sandneshamn ... 150
Sandnessundbrua ... 101, 116
Sandnessundet ... 116
Sandsletta ... 158
Sandssundet ... 80
Sandstabben ... 249
Sandstrand ... 89
Sandsøya ... 80
Sandtangen ... 285
Sandtorg ... 70
Sandtorgholmen ... 70
Sandvika (Hjelmsøya) ... 230
Sandvika (Porsangerfjorden) ... 245
Sandvikgrunnen ... 143
Sandvær ... 156
Sandørbukta ... 185
Sandøya (Rebbenesøya) ... 145, 157
Sandøya (Sørøya) ... 211
Sandøybotn ... 211
Sandøyfjorden (Rebbenesøya) ... 156
Sandøyfjorden (Sørøya) ... 210
Saraby ... 219
Sarnes ... 234
Sarnesfjorden ... 233
Sarnespollen ... 234
Saura ... 121
Saurabogen ... 121
Sebulonbukta ... 259
Seglvik ... 192
Seiland ... 195, 198
Seivikneset ... 247
Selbuvika ... 188
Selfjorden ... 130
Seljelvnes ... 109
Sellavågen ... 75
Sellevoll ... 120
Selnes ... 91
Selvika ... 226
Semskefjorden ... 287
Senja ... 120, 129
Senjahopen ... 136, 138
Sennholmleia ... 122
Sessøya ... 62, 151
Sessøyfjorden ... 151
Sessøytinden ... 145
Sifjord ... 131
Sifjorden ... 131
Silbøen ... 63, 205
Silda ... 62, 195
Sildegga ... 63
Sildesøyla ... 63
Sildmylingen ... 62, 195
Sildvika (Reisafjorden) ... 86
Sildvika (Senja) ... 133
Simabakleia ... 155
Simanes ... 218
Simavik ... 156
Singla ... 178
Sirineset ... 213
Sjursnes ... 174
Sjøtun ... 150
Sjøvegan ... 98, 99
Skagøysundet ... 157
Skaland ... 135
Skallelv ... 276, 277
Skalsabukta ... 192
Skamtinden ... 62
Skanselvbukta ... 158
Skarkjerringa ... 156
Skarstein ... 121
Skarmunken ... 174
Skarsfjorden ... 157, 158
Skarsvåg (Lysbotn) ... 103
Skarsvåg (Nordkapp) ... 240, 241
Skarvskjæret ... 150
Skarvfjord ... 211
Skarvfjorden ... 211

Skattøra 112
Skattørsundet 179
Skatvik 85
Skavnakk 193
Skavika 226
Skibotn 185
Skillefjorden 216
Skinnkollen 62, 120
Skippernesbotn 200
Skippernesfjorden 200
Skipperøysundet 125
Skipsfjord 240
Skipsfjorden 24, 165
Skipshamn 289
Skipsholmen 62, 223, 229
Skittenfjorden 254
Skittenvika 196
Skjellesvikbukta 80
Skjelnan 116
Skjelvika 154
Skjerstad 124
Skjervøy **179**, 180, 181, 182
Skjervøybåen 190
Skjæret 257
Skjærvika 82
Skjøtningberg 250
Skjåholmen (Helgøyfjorden) 159
Skjåholmen (Laksefjord) 248
Skjåholmen (Porsangerfjorden) 245
Skjåholmsundet 246
Skjånes 256
Skoger 247
Skogerøya 286
Skogholmbukta (Nerverøybukta) 246
Skognesbotn 102
Skognesvågen 24
Skogsfjorden 158
Skogshamn 85
Skogvoll 102
Skolpenbanken 63
Skorpa 190
Skorøysundet 165
Skreifjorden 198
Skreigrunnen 63
Skreigrunnsdjupet 63
Skrolsvik 129
Skulgamtinden 62, 145
Skulsfjord 155
Skulsfjorden 155
Skurveneset 141
Skuteneset 72
Skåningen 160
Sleppen 63, 246
Slettnes 26
Slettnes fyr 65, 243, 245
Slettnesfjorden 200
Slettnesvika 165
Smalfjord 257
Smalfjorden 257
Smielva 249
Smørfjord 245
Smørfjorden 245
Smørsgård 86
Småvika 97
Snaget 63
Snarbybukta 169
Snefjorden 225
Snipholmen 72
Snøfjellet 62, 120, 145
Solbergfjorden 85
Soldaterbukta 289
Solene 63

Solstrand (Lauksundet) 178
Solstrand (Tromsøysundet) 116
Solvang 158
Sommarsetbukta 215
Sommarvika 247
Sommarøy 148
Sommarøysundet 147
Soppen 195
Sotbakken 63
Spannbogstraumen 72, 74
Spellneset 230
Spenna 146, 167
Spilderbukta 104
Spildra 190
Spåkenesøra 22
Stabbursnes 26
Stajord 191
Stakkenga 166
Stakkvik 170
Stakromneset 178
Stappan 62
Stappestauren 62, 223
Stauraleia 133
Stauren 223
Steglholmen 72
Steikarviksundet 157
Steinavær 128
Steinbakken (Alta) 218
Steinbakken (Laksefjorden) 248
Steindalsbukta 185
Steine 128
Steinfjord 136
Steinfjorden 136
Steingammen 232
Steinjorda 130
Steinnes 190
Steinsland 72
Steinsleia 134
Steinsvik 189
Stikkelvågen 233

Stjernsundet 214
Stjernvåg 198
Stjernøya 62, 195, 198
Stokkøyrenna 72, 73
Stonga 285
Stonglandet 67
Stonglandseidet 83
Stongodden 24, 80
Storalangen 62, 145
Storbukta (Honningsvåg) 235, 237
Storbukta (Neidenfjorden) 285
Storbukta (Seiland) 198
Storbukta (Sørøysundet) 200
Storbukta (Varanger) 289
Storburan 157
Storbåleia 152
Stordjupet 63
Store Bekkarfjorden 219
Store Blåmannen 62, 145
Store Bukketinden 62, 145
Store Follesøya 22
Store Kufjorden 215
Store Kvalfjorden 215
Store Lerresfjord 219
Store Risøya 24
Store Skogfjorden 256
Store Stefanes 156
Store Taskeby 188
Store-Torskefjorden 249
Store Vågsøysundet 155
Storekorsnes 218
Storelv 211
Storelva (Astafjorden) 90
Storelva (Mjøsundet) 97
Storelvosen 26
Storfjorden (Laksefjorden) 247, 186
Storfjorden (Lyngen) 186
Storgalten 24
Storgrunnsbakken 63
Storholmen 83
Storjord 225
Storleia 155
Stormekta 145, 157
Stornes 79
Storneset 86
Stornesgrunnen 70
Storsandnes 215
Stor-Sandvika 211
Storset 82
Storskjær 283
Storskjæret 246
Stor-Skorøya 146
Storslettvika (Kvaløya) 150
Storslett (Lyngen) 186
Storslett (Reisafjorden) 189
Storstappen 62
Storstein 179
Storsteinnes (Balsfjorden) 108, 109
Storsteinnes (Malangen) 105
Storsteinnes (Tromsøysundet) 116
Storsteinnes (Ullsfjorden) 174
Storstraumen (Kvænangen) 191
Storstraumen (Varanger) 289
Stor-Tømmervika 80
Storvika (Alta) 216
Storvika (Kvæfjorden) 122
Storviknes 103
Strand 116
Stranda (Vågsfjorden) 80
Stranda (Øksfjorden) 213
Strandbukta 245
Straumbotn 81
Straumen (Andørja) 82
Straumen (Berlevåg) 26
Straumen (Laksefjorden) 249
Straumen (Sørfjorden) 174
Strømmen (Vargsund) 219
Straumneset 174
Straumsfjorden (Malangen) 107
Straumfjorden (Nordreisa) 189
Straumsnes (Bergsfjorden) 135
Straumsnes (Lysbotn) 103
Straumsneset (Sør-Lenangen) 219
Straumsneset (Vargsund) 219
Strøm (Finnsnesrenna) 87
Strøm (Gisundet) 101
Strøm (Kvalsundet) 219

Strøm (Magerøysundet) 232
Strøm (Rystraumen) 107
Strøm (Tjeldsundet) 70
Strøm (Tromsøysundet) 110
Strømmen (Alta) 218
Strømmen (Båtsfjord) 261
Strømsholmen 123
Strømsneset (Alta) 218, 219
Studentervika 233
Stuorraskárku (Saddelassat) 246
Stuvholmen 140
Styrmannsholmen 128
Stønesbotnen 141
Støvlehamna 219
Stålet 62, 195
Sundbotn 63
Sundsvollneset 126
Sundsvollsundet 126
Svartakselbukta 289
Svartbotn 24
Svartnes havn 270, 271
Svartnesbukta 270
Svartvika 230
Svartviknæringen 230
Svebåen 63
Sveet 63, 246
Sveinsgrunnen 63
Svellingan 131
Svelshamn 89
Svensby 174
Svineryggen 63
Sværholthavet 63, 246
Sværholtklubben 26, 62, 247
Sydostsnaget 63
Syltefjorden 265
Syltefjord-Sandfjorden 265
Sæter 70
Sætervågen 234
Søndre Lamholmen 246
Søndre Leirvåg (Sandsøya) 126
Søndre Leirvåg 286
Sørbotn (Kvaløya) 116
Sørbotn (Laksefjorden) 249
Sørbotn (Kvaløya) 116
Sørbotnen (Sørøysundet) 198
Sørfjorden (Kvaløya) 150
Sørfjorden (Sørøysundet) 198
Sørfjorden (Ullsfjorden) 173
Sørfugløya 145, 156
Sørgrøtøya 157
Sørhornet 62
Sørkjosen 189
Sørkjosleira 24
Sør-Lenangen 174
Sør-Lenangsbotn 22
Sørneset 219
Sørreisa 86
Sørrollnes 90
Sørsandfjorden 24
Sør Stangnes 76
Sørstraumen (Kvænangen) 191
Sørstraumen (Ullsfjorden) 174
Sør-Tverrfjord 196
Sørvika 97
Sørvikneset 125
Sørvikvågen 75
Sørvær 206, 207, 208
Sørværhamna 208
Sørøya 195, 229
Sørøydjupet 63
Sørøysundet 196
Søyla 63
Sållbu 208

T

Talvik 216
Talvikbukta 216
Tamsøya 245
Tana 257
Tanabakken 63
Tanafjorden 243, 256, 257
Tanahorn 62, 243
Tanamunningen 26
Tanasnaget 63
Tarhalsen 229
Tarhalsfallet 229
Tarmfjorden 257
Tavla 63, 243
Teisten (Senja) 62, 120
Teisten (Gamvik) 249
Teistgrunnen 63
Teistholmsundet 158
Teltnes 257
Tennes 109
Tennholmleia 152
Tennskjær 104
Tennevoll 97
Tisnes 101

Tjeldsundet 68
Tjuvdal 178
Tjuvskjeret 97
Toftefjorden 157
Tolken 285
Tomasjordneset 116
Toppsundet 125
Torhop 257
Torhopen 257
Torskefjordene (Laksefjorden) 249
Torskefjorden (Senja) 131
Torsken 132
Torsvåg 160, 161
Torsvåg fyr 64, 146, 160
Tovik 89
Tovikskjeret 89
Tranøya 67, **83**
Tranøybotn 82
Tranøyfjorden 82
Trastad 123
Trollbukta 247
Trollfjorden (Rolvsøya) 229
Trollneset 126
Trollsundet 229
Trollvik 102
Tromsø **110**, 111, 112, 113, 114, 115, 116
Tromsøbrua 101, 110, 113
Tromsøfla et 63
Tromsøya 101, 112, 113, 114, 115
Tromsøysundet 110, 111
Tromtinden 62, 145
Tromvik 153
Trondjorda 156
Trælen 62, 120
Trælvika 138

Tubåan 63
Tubåfallet 229
Tufjord 228, 229
Tufjorden (Nordkapp) 239
Tufjorden (Rolvsøya) 228, 229

Tunes 239
Turnesbukta 225
Tussøy 150

Tverrfjorden (Kvænangen) 192
Tverrfjorden (Sørøysundet) 200
Tverrfjorden (Øksfjorden) 213
Tverrlandet 97
Tvinnaren 62, 145
Tyfjorden 256
Tømmervika 247
Tønsvik 169
Tørrbåan 249
Tørrgrunnen 185
Tåjabakken 63

U

Ullsfjordbotn 196
Ullsfjorden (Loppa) 196
Ullsfjorden (Troms) 171, 175
Ulvenes 286
Ulvetind 198
Ulvika 70
Ulvikbukta 70
Uløybukta 187
Undereidet 190
Utenga 85

V

Vadsø **277**, 278, 279, 280
Valaholet 165
Valanhamn 190
Valavågen 164, 165
Valbukta 198
Valen (Rolvsøya) 230
Valen (Vargsund) 219
Valfjorden 229
Valvågen 82
Vang 103
Vangsvik 85
Vannareid 62
Vannfjorden 233
Vannkista 62, 145
Vannsundet 161
Vanntinden 62, 145
Vannvåg 146, 162, 163
Vannæringen 62, 145
Vannøya 145, 162, 165
Varangerbotn 26
Varangerfjorden 274
Varnesbukta (Måsøy) 226
Vardfjellet 229
Vardnesbukta (Nord-Fugløya) 157
Vardneset 103
Vardø 267, 268, 269, 270
Vardø fyr 65, 244, 273
Vardø radio 147, 169, 195, 224, 245, 274
Vargsund (Kvalsund) 218
Vargsundet (Rebbenesøya) 157
Varmedal 125

Vasslia ... 238
Vasstinden ... 145
Vassvika ... 123
Vassvika (Rolvsøya) ... 229
Vatnholmen ... 195
Vedbotn ... 245
Veggen ... 62, 169
Veines ... 206
Veidmannen ... 131
Veidmannsfjorden ... 131
Veidnesbotn ... 283
Veidnesbukta ... 233
Veidnesfjorden ... 283
Veidnesholmen ... 247
Veineset ... 246
Vengsøy ... 155
Vengsøya ... 62, 145
Vengsøyfjorden ... 152
Vesterbakken ... 63
Vesterbotn (Måsøy) ... 231, 232
Vesterbotn (Porsangerfjorden) ... 246
Vesterbotn (Vannfjorden) ... 233
Vesterbotnen ... 124
Vesterbukta ... 247
Vesterhola ... 63
Vester-Lafjorden ... 233
Vester-Risfjorden ... 259
Vesterråsa ... 63
Vestersnaget ... 63
Vestertana ... 26, 257
Vestervågen (Måsøya) ... 230
Vestervågen (Vardø) ... 269
Vesterøya ... 210
Vestnes ... 126
Vestre Gåsan ... 162
Vestre Jakobselv ... 280, 281
Vestre Straumsnes ... 285
Vik ... 94
Vika ... 102
Vikaskjæran ... 165
Vikholt ... 98
Vikran (Rystraumen) ... 110
Vikran (Sandssundet) ... 80
Vindheim ... 75
Vindholmen ... 196
Vinje ... 83
Vinna ... 200
Vinterhamna ... 208, 209
Vinterneset (Dåfjorden) ... 159
Vinterneset (Øksfjorden) ... 213
Vollanbukta ... 170
Vollstad ... 72
Vollstrand ... 216
Vorterøya ... 187
Vorterøyskagen ... 187
Vækker/Väkkärä ... 26
Været ... 193
Vågan (Kvænangen) ... 190

Vågen (Ersfjorden) ... 151
Vågen (Kvalsundet) ... 156
Vågen (Ullsfjorden) ... 174
Vågnesbukta ... 169
Vågsbotn ... 156
Vågsfjorden ... 75, 80, 81
Våtvoll ... 124

Y

Ytre Andamsfjorden ... 157
Ytre Billefjord ... 246
Ytre Gjesbåan ... 63

Ytre Lokkarfjorden ... 214
Ytre Lysnes ... 103
Ytre Malangen ... 141
Ytre Risvåg ... 225
Ytre Sauhamn ... 225
Ytre Simavik ... 214
Ytre Småstraumen ... 289
Ytre Sortvik ... 245

Ytre Syltevika ... 26
Ytre Sørkjosen ... 189
Ytre Torskefjorden ... 221
Ytre-Tubåan ... 63, 229
Ytre Tytebærvika ... 174
Ytre Ullsfjorden ... 175
Ytre Vengsøy ... 154
Ytter-Barden ... 206
Ytterhamna (Varanger) ... 289
Ytter-Hop ... 256
Ytter-Hårvika ... 245
Ytterkleiva ... 97
Ytterkoven ... 215
Ytre Kårvik ... 154
Ytter-Veines ... 208
Ytterværet ... 233

Ø

Øksfjord ... 212, 213
Øksfjordbotn ... 213
Øksfjorden ... 211
Øksfjordjøkelen ... 212
Øksfjordklubben ... 214
Ørja ... 120, 128
Ørndalen ... 115
Ørnfjordbotn ... 138
Ørntindbakken ... 63
Øska ... 154

Østerbotn (Porsangerfjorden) ... 246
Øster-Kalak ... 248
Østervågen ... 230, 231, 232
Østervågen ... 269
Østre Gåsan ... 163
Øverbanken ... 63
Øvergårdsvika ... 126
Øvregrunnen ... 63
Øya ... 221
Øyfjorden (Senja) ... 138
Øyfjorden (Sørøysundet) ... 198
Øyfjordholmen ... 198
Øyhamn ... 158
Øyjorda ... 86
Øyjordneset ... 86
Øyra ... 218
Øysundet (Kvæfjord) ... 122
Øysundet (Tranøyfjorden) ... 82

Å

Å (Andøya) ... 120
Å (Vågsfjorden) ... 80
Åboren ... 94
Åbornes ... 169
Åfjorden ... 208
Åkeneset ... 97
Åkerøya ... 80
Åmundvika ... 97
Åndervåg ... 81
Ånes ... 158
Ånstad ... 97
Ånstadberget ... 97
Årbogen ... 72
Årbostad ... 97
Årnes ... 79
Årstein ... 97
Årviksand ... 178, 179
Årøya ... 215
Årøybukt ... 183
Årøyholmen ... 183
Årøysundet ... 215

Publikasjoner

Den norske los

1 Alminnelige opplysninger
2A Svenskegrensen–Langesund
2B Langesund–Jærens rev
3 Jærens rev–Stad
4 Stad–Rørvik
5 Rørvik–Lødingen og Andenes
6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
7 Svalbard–Jan Mayen

Tidevannstabeller for den norske kyst med Svalbard
Etterretninger for sjøfarende – to hefter pr måned
Katalog over norske sjøkart og publikasjoner
Symboler og forkortelser i norske sjøkart



Kartverket