

REFERAT

Tema for møte: Planleggingsmøte NVDB brukerforum Agder

Sted: Birkenes kommune, Birkeland

Dato: 27.08.2024

Til stede: Steinar Aas, Birkenes kommune, Helge Dahl, Vegvesenet, Astrid Vegusdal, Agder Fylkeskommune, Anne Marit Bjelland, Kartverket

Referent: Anne Marit Bjelland

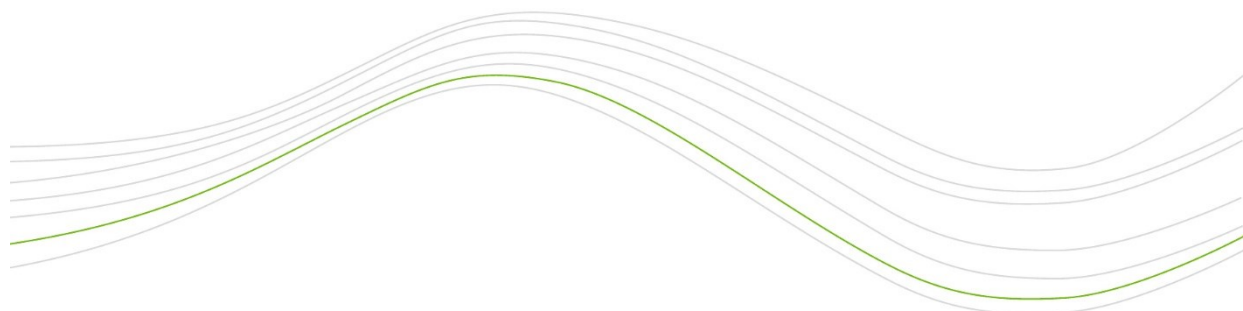
Oppfølgingssaker:

- Anne Marit og Steinar lager ett infoskriv som kan sendes til kommunene
- Steinar deltar på nasjonale møter i NVDB brukerforum
- Steinar sjekker med «vegfolka» i kommunen hvilke løsninger de har for å registrere ulike data om kommunale veger f.eks. veglys, skilt, hva kommer inn av data om ferdige veier?
- Anne Marit sjekker om det er noen fagdager der vi kunne ha holdt en liten presentasjon

Siden forrige møte i gruppen har Steinar Aas og Geir Magnus Tunland fra vegvesenet holdt innlegg på de lokale geomatikkdagene på Sørlandet. Her fortalte også brannsjefen hvordan brannvesenet bruker kartdata.

Møtet startet med en runde rundt bordet der alle blant annet fortalte hvordan de bruker NVDB.

Helge: I Vegvesenet er innlegging i NVDB og SFKB delt mellom forskjellige personer. Helge legger inn vegnettsdata i NVDB. Det kommer nye produkter fra NVDB til nytte: NVDB Vegnett Pluss (i hovedsak et forvaltningsdatasett for kommunene til forvaltning av vegnettet i SFKB) som skal erstatte Elveg, NVDB Vegnett og ett rutedatasett.



Ny vegdataforskrift trer sannsynligvis i kraft fra 1.1.2025. I denne vil det bli stilt flere krav til hva kommunene skal levere til NVDB. Vegdataforskriften stiller krav til vegeiere. Noen i kommunene må ha oversikt over blant annet bruksklasse, vektbegrensninger, veglister.

Vegvesenet har løsningen «Vegkart.no» der data fra NVDB kan hentes ut og ses på av alle. Vegkart blir oppdatert omtrent med det samme det gjøres endringer i NVDB. Det fins vegbilder langs riks- og fylkesveger. Disse er tilgjengelige for alle gjennom Vegkart.

Vegvesenet har også programmet «Datafangst» der entreprenører kan laste opp ferdigvegsdata. Dette programmet kan brukes av alle og er gratis.

Det er nå økte krav til rapportering av ledningsdata til «Nasjonalt register over luftfartsindre» (NRL). Det arbeides med en løsning der ledninger og stolper som registreres i NVDB flyter videre inn i NRL.

Det fins egen produktspesifikasjon for fartsgrenser i NVDB. Vegvesenet er skiltmyndighet også for fylkesveg og kommunal veg. Vedtak om skilting kan gjøres av enten kommunen eller vegvesenet.

Steinar: Kommunen har ett eget program for drift av veg. Vet lite om hvordan det brukes og hva som registreres her. Det er behov for rutiner rundt nye veger, slik at også geodata fanger dem opp. Det er målt inn en veg i ett nytt byggefelt som er lagt inn i SFKB. Har også oppdatert en del i Elveg, blant annet fartsgrenser. Kommunen har stor nytte av at endringer på riks og fylkesveger legges raskt inn i NVDB og SFKB.

Astrid: Oppdaterer data i både NVDB og SFKB. Fylkeskommunen har to hovedtyper avtaler for vegbygging: Utbyggingsavtaler der Fylkeskommunen selv planlegger og gjennomfører byggingen. Gjennomføringsavtaler der andre bygger langs fylkesveg. Avhengig av god kontakt med byggelederne for å få inn nødvendige data som skal inn i NVDB og SFKB.

Anne Marit: Kommunene oppdaterer nå Elveg direkte i SFKB. Et team på Hønefoss fanger opp endringene kommunene gjør i SFKB og legger disse inn i NVDB. Elveg ajourføres i geovekstprosjekter, men utover det har Fylkeskartkontoret lite med elveg eller NVDB å gjøre.

Det fins et NVDB brukerforum på nasjonalt nivå. En representant fra NVDB brukerforum Agder kan delta inn i det nasjonale forumet. Steinar Aas skal delta fra Agder. Astrid Vegusdal deltar allerede som representant for Agder fylkeskommune.

Det er få kommuner i Agder som har tatt i bruk NVDB til lagring av data. Astrid sjekket, og ut fra Vegkart ser det ut til at Vennesla og Arendal lagrer veglys/belysning i NVDB. Det fins ikke så mange gode løsninger for å lagre belysningsdata. NVDB er laget for drift og vil være en god løsning for å håndtere veglys. Det fins FME løyper for å få ut lysstolper fra FKB data og over i NVDB.

For å legge data inn i NVDB trengs egne programmer som kommunene må kjøpe før de kan legge inn data i NVDB. Det hadde gjort terskelen for å ta i bruk NVDB lavere om GisLine hadde løsninger for å legge inn data i NVDB. Det fins mulighet i GisLine for å lese fra NVDB. Helge viste ett eksempel på hvordan en kunne hente ut skilt langs en vegstrekning i GisLine og få vist dem sammen med andre data.

Hvordan kan kommunene få inn ferdigvegsdata? NVDB brukerforum innlandet har laget en produktspesifikasjon som kan brukes mot entreprenør. Entreprenørene vil sannsynligvis lett kunne levere data i henhold til denne siden de leverer data til Vegvesenet og Fylkeskommunene.

Det ble holdt ett webinar om «Vegkart» før sommerferien. Det ligger ett opptak av webinarer her: <https://nvdb.atlas.vegvesen.no/webinarer>. Vegvesenet har også noe de kaller «Digital drivkraft». Det er et digitaliseringsprogram som har et særlig ansvar for å modernisere og videreutvikle teknologi og prosesser rundt NVDB. I regi av dette programmet vil det komme ulike E-læringskurs i løpet av høsten.

Hva skal NVDB brukerforum være?: en plass der folk kan henvende seg og få informasjon. Formidlingsentral ut mot brukerne. Astrid og Helge kan NVDB godt.

Det må være informasjon på grunnnivå. De fleste kommunene bruker ikke NVDB. Har de da andre programmer for å håndtere vegdata? Hvilken nytte vil de ha av å bruke NVDB? NVDB brukerforum må få opplyst om hvilke muligheter som ligger i å ta i bruk NVDB til lagring av vegdata. Fartsgrenser, veglys, skilt og stikkrenner er kanskje noe å starte med å ta opp i NVDB brukerforum.

Brukerforumet har ikke kapasitet til å arrangere egen fagdag i høst, men kan delta på eventuelle andre fagdager/arrangement med kortere innlegg.

For å få ut informasjon til andre kommuner ble det besluttet å lage ett infoskriv som kan sendes ut sammen med referat fra møtet.