

## Årsrapport 2019

Emne	<i>Midler til arbeid med universell utforming 2019 – Kartlegging, Indikatorer, Formidling</i>
Dato	12.2.2020
Forfatter	Landdivisjonen

### 1. Regional Kartlegging

#### Bakgrunn

Kartverket sendte den 6.2.2019 ut en e-post til kommuner, fylkeskommuner og fylkesmenn og informerte om muligheten til å søke om midler til regional kartlegging av tilgjengelighet i 2019, samlet ramme på 1,1 mill. kr. Søknaden skulle rettes direkte til Kartverket. Kartverket skulle stå ansvarlig for søknadsprosessen, opplæring, support gjennom arbeidsperioden og kontroll av rapportering. Informasjonen ble også delt via hjemmesider og nyhetsbrev fra KMD, BLD og KS.

#### Søknadsfasen

I løpet av mars tok Kartverket imot 20 søknader fra kommuner og fylker, det ble søkt om i alt 1,5 mill. kr. Alle prosjekter ble godkjent og det ble innvilget 1,03 mill. kr, som skulle utbetales i 2 trinn, 40% etter levert fullstendig prosjektbeskrivelse og deltakelse på registreringskurs, 60% etter levert sluttrapport.

3 kommuner hadde ikke klart å slutføre prosjektet i 2018. Disse ble tatt med i økonomien for 2019 med 63T kr.

Fylke	Kommune	Tema	Bevilget
Akershus	Asker	sentrum	50 000
Akershus	Eidsvoll	sentrum, bygg, friluft	37 000
Akershus	Enebakk	friluftsområder	37 000
Akershus	Oppegård	sentrum	20 000
Akershus	Ski	gang og sykkel veier i tettsted	30 000
Akershus		friluft	60 000
Finnmark	Nordkapp	innganger og uteområder	30 000
Finnmark, Troms	Finnmark Friluftsråd	23 friluftsområder i 23 kommuner	100 000
Hordaland	Fjell	sentrum, Straume	40 000
Møre og Romsdal	Tingvoll	sentrum, friluft	37 000
Nordland	Vefsn	sentrum	30 000
Oppland	Østre Toten	sentrumsområder	35 000
Oslo	Oslo	sentrum	100 000
Rogaland	Haugesund	sentrum	30 000
Sogn og Fjordane		fiskeplasser i fylke	75 000
Telemark	Bamble	friluft og sentrum	37 000
Telemark	Tokke	friluft og sentrum	30 000

Fylke	Kommune	Tema	Bevilget
Troms, Nordland	Midtre Hålogaland friluftsråd	friluftsområder, 12 kommuner	100 000
Trøndelag	Trondheim	snarveier i sentrum	100 000
Østfold	Halden	sentrum, skoleveier	50 000
		<b><u>SUM 2019 søker</u></b>	<b><u>1028000</u></b>
	Overheng 2018 Meløy		27 000
	Overheng 2018 Ringerike		24 000
	Overheng 2018 Rollag		12 000
		<b><u>SUM alt</u></b>	<b><u>1 091 000</u></b>

### Prosjektfasen

I første halvdel av mai ble kartleggingsomfang, -metode og -periode avklart med alle prosjektdeltakere. I løpet av mai/juni samlet Kartverket deltakere til 4 kurs om kartleggingen og innføring i registreingsverktøyet (APP) fordelt over hele landet (Oslo, Tromsø, Trondheim, Molde).

Etter kursene satte det alle deltakerne kartleggingen i gang og Kartverket kvalitetssikra fortløpende data.

I løpet av november ble det gjennomført 1 debrifing møte med Trondheim, det samme møte ble gjennomført Oslo i januar 2020. I slutten av 2019 hadde alle 20 deltakere fra 2019 slutført sine prosjekter og levert sin sluttrapport.

### Økonomi

Per 31.12.2019 ble det utbetalt 1.001.189 kr. Mindre forbruk av 89.811 kr skyldes at Trondheim, Østre Totem og Tingvoll brukte mindre prosjektmidler enn de hadde søkt om. I tillegg klarte ikke Meløy og Ringerike å slutføre sine prosjekter fra 2018.

Fylke	Kommune	Tema	Utbetalt
Akershus	Asker	sentrum	50 000
Akershus	Eidsvoll	sentrum, bygg, friluft	37 000
Akershus	Enebakk	friluftsområder	37 000
Akershus	Oppegård	sentrum	20 000
Akershus	Ski	gang og sykkel veier i tettsted	30 000
Akershus		friluft	60 000
Finnmark	Nordkapp	innganger og uteområder	30 000
Finnmark, Troms	Finnmark Friluftsråd	23 friluftsområder i 23 kommuner	100 000
Hordaland	Fjell	sentrum, Straume	40 000
Møre og Romsdal	Tingvoll	sentrum, friluft	32 447
Nordland	Vefsn	sentrum	30 000
Oppland	Østre Toten	sentrumsområder	34 285
Oslo	Oslo	sentrum	100 000
Rogaland	Haugesund	sentrum	30 000

Fylke	Kommune	Tema	Utbetalt
Sogn og Fjordane		fiskeplasser i fylke	75 000
Telemark	Bamble	friluft og sentrum	37 000
Telemark	Tokke	friluft og sentrum	30 000
Troms, Nordland	Midtre Hålogaland friluftsråd	friluftsområder, 12 kommuner	100 000
Trøndelag	Trondheim	snarveier i sentrum	66 457
Østfold	Halden	sentrum, skoleveier	50 000
		<b><u>SUM 2019 søker</u></b>	<b><u>989189</u></b>
	Overheng 2018 Meløy		0
	Overheng 2018 Ringerike		0
	Overheng 2018 Rollag		12 000
		<b><u>SUM alt</u></b>	<b><u>1 001 189</u></b>

### Erfaring/rapportering fra enkelte deltakere (utvalg)

#### **Akershus Fylkeskommune**

Suksessfaktoren i prosjektet er at vi har greid å innarbeide informasjon og veiledning om metodikken til alle kommunene i Akershus ved godt samarbeid med planavdelingen. Våre erfaringer med bruk av kartleggingsmetodikken er formidlet via det interne UU nettverket i Akershus fylkeskommune til de øvrige ansvarsområdene i fylkeskommunen. Når det gjelder årets prosjekt er dette særlig godt forankret ift samferdselsavdelingen og Ruter.

Det har også vært en suksess å knytte prosjektet tett opp mot det etablerte kommunale nettverket for universell utforming av sentrumsnære turveier, turstier og friluftslivsområder. Vi tror fokus på temaet i dette nettverket har ført til at flere kommuner har blitt gjort oppmerksom på metodikken og at de har sett nytten av å gjennomføre egen kartlegging. Det er 10 kommuner som deltar i dette nettverket.

Vi har også løftet temaet i det fylkeskommunale nettverket for by- og tettstedsutvikling. Urban Ide. Dette er et nettverk der alle 22 kommunene deltar.

Fokus på temaet over flere år har ført til at det for 2019 ble bevilget ekstra midler til en regional satsing på tilrettelegging for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Ved utlysning av disse midlene viser vi til kartleggingsmetodikken.

Fylkeskommunen ønsker å bygge videre på informasjonen som er opparbeidet i dette prosjektet og videreføre satsingen på temaet.

#### **Bamble kommune**

Dette prosjektet er et resultat av samarbeid mellom Næring, miljø og samfunnsutvikling, Eiendomsforvaltningen og NAV. Funnene har også blitt diskutert med kommunalteknikk som blant annet har ansvar for veier, parkering og skilting. Det er mange steder som kommunen har ansett som tilrettelagte som ikke oppfyller kravet til universell utforming. Ofte er det relativt små ting som HC parkeringsplasser som er markert i asfalten, men som mangler skilt, at den markerte parkeringsplassen er akkurat for liten, mangel på elektronisk døråpner etc. Funnene blir formidlet til rette instans. Resultatene har ført til en økt bevisstgjøring

på tilrettelegging og universell utforming. Det at vi har vært så mange fra ulike enheter som har samarbeidet, samt at NAV hjalp oss å finne en person som kunne utføre jobben har vært positivt.

### ***Eidsvoll kommune***

Dette har vært en nyttig prosess som har bidratt dialog og tanker om hvordan en kan gjøre prosessen på en annen måte. I tillegg ble det økt kunnskap om veileder og nettsider hvor en kan hente kunnskap. Dette gjelder også ovenfor leverandør av stavlaft gapahuk, containertoalett og paviljong.

### ***Finnmark Friluftsråd***

Utfordringene som er meldt inn fra vår medarbeider, er at det ikke bestandig var like enkelt å finne hvor en skal registrere de forskjellige elementene. Som eksempel når Skibladnerbrygga skulle registreres, ble den registrert som Fiskeplass. Likeså etterlyses det apper for tilgjengelighet lekeplasser. Dette har vært en veldig nyttig prosess. For det første ved å kunne dokumentere fakta slik at vi ikke bare tror, men nå også vet tilstanden på anleggene. Slik kan vi ta med oss forbedringspotensialet videre, og kan med det utbedre anleggene slik at de blir tilgjengelige.

### ***Fjell kommune***

I september kom vi i kontakt med lærer for 1.klasse i helse og omsorg frå vidaregåande skule og planla ein dag der elevane skulle gå omkring i regionsenteret og sjå på universell utforming og folkehelseiltak. Det blei halde eit lite foredrag frå prosjektleiar og etterpå fekk elevane utlevert oppgåva, som også innebar å lage film av dei funna dei gjorde. Resultatet blir sendt til kommunen når det er klart, og er eit litt impulsivt, men veldig kjekt sidesprang i prosjektet.

### ***Halden kommune***

Det har vært vanskelig å vite helt hva som skal godkjennes som «tilgjengelig» for syn. Vi har spurt Kartverket og registrert konsekvent utfra slik vi har oppfattet at det skal registreres Eks. «Tilgjengelig for syn» må være sammenhengende linje, eks. kantstein, men ikke ut mot gaten, som leder fra ett punkt til et annet. Dvs. må lede til noe. «Delvis tilgjengelig» skulle bare brukes dersom det hadde vært ledelinjer og markeringer som var slitt/ trengte vedlikehold. Det er derfor nesten bare nye gang/sykkelveier, og der det er markeringer i forb. med overgangsfelt som har fått «tilgjengelig» når det gjelder syn.

### ***Haugesund kommune***

Målsettingen for prosjektet sees på som oppnådd i forhold til ønske om å kartlegge skoleveier, enkelte snarveier, og mange av dataene kan sammenholdes med data på barnetråkk registreringene.

Haugesund kommune har som et resultat av dette prosjektet et mye bedre grep på fremkommelighetsbildet for barn til sin lokale skole. Dette ser vi på som svært viktig da flest mulig skal kunne komme seg til og fr skolen på egenhånd og sammen med venner. Dette et viktig grunnlag for sosial og bærekraftig planlegging.

### **Midtre Hålogaland Friluftsråd**

Kartleggingen har avdekket at de fleste friluftsområdene som er registrert har mangler som gjør dem utilgjengelige for målgruppen. Ujevnt underlag på stier, terskler ved toalettanlegg, benker og gapahuker, stigninger, tverrfall m.m. Kartleggingen har avdekket manglene og dermed gitt et godt utgangspunkt for videre utbedring for å gjøre områdene tilgjengelige. Totalt er det kartlagt 10 områder og utarbeidet rapport til kommunen på hvert enkelt område.

### **Oslo kommune**

Kartleggingen har bidratt til å synliggjøre og konkretisere utfordringer og behov knyttet til UU på veiareal. Dataene fra kartleggingen kan brukes i forbindelse med reguleringsplansaker. Strekninger som har vist seg å være særlig dårlig tilrettelagt kan bli aktuelt å spille inn i rekkefølgekrav i forbindelse med plansaker og/eller bli initiert i interne budsjettprosesser.

I tillegg til kartleggingen i Kartverkets applikasjoner, har sommervikarene utarbeidet en tiltaksliste med alle registrerte enkeltavvik. Denne listen, som angir posisjon og beskrivelse av alle UU-avvik, benyttes nå i et prosjekt som jobber med utretting av kanter og forbedring av gategulvet i Oslo sentrum. Tiltakslisten er et supplement til Kartverkets kartlegging, og inkluderer også avvik som smale vannrenner, hull i gangareal, ødelagt belegningsstein osv.

Som en avslutning på årets sommerprosjekt utarbeidet vikarene en rapport på bakgrunn av sitt arbeid med sine prioriterte prosjektforslag til Bymiljøetaten – både i indre og ytre by. Dette er et viktig innspill til prioritering av tiltak for bedre tilgjengelighet.

### **Sogn og Fjordane Fylkeskommune**

Vi hadde fleire mål når vi sette i gang med denne kartlegginga. Eitt av måla var å auke fokuset på universell utforming i friluftsområder, for å gjere friluftaktivitetar ved vatn meir tilgjengelege. Vi ynskjer at kommunane, og særleg tilsette i kommunane som arbeider med friluftsliv skal bli meir merksame på kva som ligg i universell utforming i friluftsområder, og kva tiltak ein kan gjennomføre for å auke tilgjengelegheita i friluftsområder. Vi opplever at mange i kommunane har god oversikt over kva retningslinjer og krav som gjeld universell utforming av bygningar og uteområde i tettbygde strøk, men at ein har mindre oversikt over kva ein kan gjere for å gjere friluftsområder meir tilgjengelege.

I tillegg ynskjer vi at ei slik kartlegging skal kunne bidra til å styrke bygdeutviklinga og utviklinga av lokale fiskeplassar som er tilgjengelege for alle. Sogn og Fjordane har mange bygder, og mange av desse bygdene ligg ved, eller i nærleiken av eit vatn. Å leggje betre til rette for at innbyggjarane kan bevege seg i, og nytte seg av naturen kan vere ein viktig bidragsytar for å tilby aktive bu-miljø i fylket. Ein må leggje til rette for attraktive og trygge levevilkår for å få folk til å busette seg og bli i distrikta. Universelt utforma friluftsområder, blant anna fiskeplassar kan vere ein viktig bidragsytar til dette. Det vert eit enkelt lågterskeltilbod som mange kan nytte. For menneske med nedsett funksjonsevne kan godt tilgjengelege og universelt utforma fiskeplassar vere avgjerande for å drive ein aktivitet som fiskeing.

### **Trondheim kommune**

Kartleggings app viser seg å være bedre funksjonell i år og det har vært lite tekniske problem.

## Østre Toten kommune

Selve innsamlingen av data var nok den største utfordringen. De rent tekniske målene som meter og stigningsgrad var enkle å klassifisere, men de mer subjektive vurderer av kontrast og lignende var mer krevende. Selv om man har fargehjulet i veiledningen er det ofte vanskelig å si om det tydelig nok, dette gjelder spesielt langs vei.

Ellers var appen veldig kurrant i bruk og gjorde at registreringsjobben gikk veldig greit. Vi opplevde ingen tekniske problemer i løpet av prosjektperioden.

## Oppsummering

Alle registreringene er i dag tilgjengelige i [Norgeskart](#) og altså søkbare for grupper som ønsker informasjon om tilretteleggingsgrad. Data fra kartleggingen kan også lastes ned via [GEONORGE](#) (søk: tilgjengelighet).

Ut av erfaringer fra kommunen er det åpenbart at prosjektet hadde størst ringvirkning og resultat der kartleggingen skjedde i tett samarbeid mellom flere etater (plan, vei, folkehelse), med også der Rådet for funksjonshemmede var involvert i arbeidet. Kartverket må i framtidige kartleggingsprosjekter fortsette med å legge mer fokus på tverrfaglig arbeid i veiledningen av prosjektdeltakere.

Kartleggingsarbeidet gir kommunene et viktig datagrunnlag som brukes i byplanleggingen og målretta utvikling av enkelte bydeler for eksempel til aldersvennlige bydeler. Kunnskapen fra kartleggingen kan brukes tverrfaglig i kommunen og fører til økt fokus på tilgjengelighet i flere arbeidsprosesser i kommunen. Kartlegging av friluftsområder og etterfølgende oppgraderinger gir bedre muligheter til aktivt bruk av disse områder for alle. Ikke alle områder kan utformes fullt tilgjengelig for alle. Men kunnskapen og bevisstgjøring om muligheter og begrensninger i disse områdene gir økt trygghet for alle til å tar områdene i bruk allikevel.

Erfaring fra bruk av utstyr, app, veileder og klassifiseringsskjema var for det meste veldig gode. Likevel fikk vi også en del kritiske merknader og vil jobbe med å forbedre vårt system enda mer i 2020.

## Kartlegging historisk (enkel søknad om midler fra KMD)

### Deltakere siden 2015

Fylke	Kommune	2105	2016	2017	2018	2019
Østfold	Halden		1			1
Akershus	Eidsvoll					1
Akershus	Enebakk					1
Akershus	Ski		1			1
Akershus	Oppegård			1	1	1
Akershus	Bærum			1		
Oslo	Oslo				1	1
Hedmark	Eidskog				1	
Hedmark	Grue				1	
Hedmark	Åsnes			1		
Hedmark	Våler		1			
Oppland	Gjøvik				1	
Oppland	Nordre Land			1	1	
Oppland	Østre Toten					1
Buskerud	Drammen	1	1			

Fylke	Kommune	2105	2016	2017	2018	2019
Buskerud	Ringerike	1	1		1	
Buskerud	Nes			1		
Buskerud	Lier				1	
Buskerud	Rollag				1	
Vestfold	Horten				1	
Vestfold	Nøtterøy					
Vestfold	Svelvik				1	
Vestfold	Færder					
Telemark	Bamble					1
Telemark	Bø			1		
Telemark	Tokke					1
Aust Agder	Arendal			1		
Vest Agder	Songdalen		1			
Rogaland	Sandnes		1			
Rogaland	Haugesund	1	1			1
Hordaland	Bergen		1		1	
Hordaland	Stord				1	
Hordaland	Fjell					1
Hordaland	Kvinnherad		1			
Hordaland	Ulvik				1	
Hordaland	Voss				1	
Hordaland	Vaksdal			1		
Sogn og Fjordane	Hyllestad			1		
Sogn og Fjordane	Gloppen				1	
Sogn og Fjordane	Stryn	1				
Møre og Romsdal	Tingvoll					1
Møre og Romsdal	Ålesund				1	
Møre og Romsdal	Ørskog			1		
Møre og Romsdal	Sykkylven			1		
Møre og Romsdal	Herøy		1			
Nordland	Bodø		1			
Nordland	Vefsn			1		1
Nordland	Meløy				1	
Nordland	Vågan			1		
Nordland	Sortland		1	1		
Troms	Torsken		1			
Finnmark	Vadsø			1		
Finnmark	Nordkapp			1		1
Finnmark	Lebesby			1		
Trøndelag	Trondheim				1	1
Trøndelag	Levanger		1			
<b>SUMME</b>		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>15</b>

*Fylke som selvstendig deltaker (2015-2019)*

Fylke	2105	2016	2017	2018	2019
Akershus		1		1	1
Buskerud	1				
Vestfold	1				
Aust-Agder		1			
Sogn og Fjordane	1	1		1	1
Møre og Romsdal	1				
Nord-Trøndelag		1			
Nordland			1		1
Troms			1		1
Finnmark		1			1
<b>SUMME</b>	4	5	2	2	5

NB: Friluftsråd og organisasjoner som DNT inngår som fylke.



## 2. Statistikk, indikatorer

Prosjektet ble startet i 2009 med målsetting om å samle inn nøkkelerverdier både i tettsteder og friluftsområder som kunne beskrive graden av tilgjengelighet i disse områdene. Det ble definert et sett med objekter og egenskaper som kunne levere denne informasjonen. I Tettsteder ble det valgt ut veier, inngangspartier, parkeringsområde og parkeringsplasser. Objektkatalogen ble senere utvidet med friluftobjekter.

Hvert år ble tallene rapportert til BUFDIR, der tallene ble brukt til tilstandsanalysen. Siden 2017 ble det hvert år automatisk generert en tilstandsrapport for hver fylke og kommune i Norge både for Tettsted og Friluft. Rapportene kan lastes ned fra [GEONORGE](#) (søk: tilgjengelighet rapporter). Rapportene leveres på ønske av kommuner og fylker i PowerPoint format som gjør det enkelt å ta resultater (tabeller og grafikk) i bruk i for eks. politiske møter.

Siden 2018 ble det en tettere samarbeid mellom BUFDIR og Kartverket der BUFDIR kom med konkrete bestillinger for tilstandsanalysen som også er delvis basert på geografiske analyser som setter flere indikatorer/objekter i sammenheng (for eks. tilgjengelige parkeringsområder ved rådhus). Kartverket har hvert år hadde en eller flere samlinger med BUFDIR som omhandler innhold og målsetting av analysearbeidet.

I løpet av høst 2019 har Kartverket bidratt til å utarbeide statistikk material til "Tilstandsanalyse – Universell utforming" fra BUFDIR som blir utgitt i 2020.

## 3. Formidling

### Internasjonal

#### ***UD2019, Bangkok***

Vår metode har fått oppmerksomhet også utenfor Norge. Gjennom et foredrag i regi av Design og arkitektur Norge (DOGA) høsten 2018 i Oslo ble Thailand oppmerksomme på vårt arbeid. I november i fjor kom det en invitasjon fra King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang/Bangkok om å presentere vårt arbeid på den internasjonale konferansen for universell design, UD2019, i Bangkok i mars 2019.

Tilgjengelighet er høyt prioritert i mange land i Østen, og det har en enkel praktisk årsak: Eldrebølgen som vi i Europa fortsatt venter på har allerede kommet til land som Japan, Kina og Thailand. Allerede i dag er andelen av personer over 65 år i Japan nesten 30 prosent, og den vil øke til 40 prosent i løpet av de neste 30-40 årene (for de fleste land i Europa er andelen 20 prosent og er forventet å øke til 30 prosent).

Utfordringene for samfunnet er kolossale. Sosialsystemer er på vei til å kollapse. Den eneste utveien ses i å bevare mobilitet for disse eldre gjennom god tilgjengelighet i deres fysiske nærområder, slik at eldre kan klare seg trygd med et minimum av hjelp så lenge som mulig. Kartverkets metode kan være et nyttig verktøy for planleggingen av ombyggingen av infrastrukturen både i byer og i rekreasjonsområder her i Thailand.

#### ***The Future of Accessibility 2019, Tel Aviv***

Gjennom en kontakt via KS ble Access Israel oppmerksom på arbeidet vårt. I februar kom det en invitasjon fra Access Israel til å presentere vårt arbeid på konferansen «The Future of Accessibility» in Tel Aviv i slutten av mai 2019.

Konferansen hadde ca. 800 deltakere fra mer enn 20 land. Imponerende var presensen fra deltakerne fra USA og deres presentasjoner om tilgjengelighet og inkludering i store amerikanske byer som New York, Los

Angeles og Chicago. Endringer i tilgjengelighet av offentlige bygg og offentlig transport i de siste 10 år kan bare kalles radikalt.

### ***Congreso internacional de tecnologia y turismo para la diversidad, Malaga 2019***

2030-agendaen med tilhørende bærekraftsmål vedtatt av FNs medlemsland i 2015 var et gjennomgående tema på hele konferansen. Målene gjelder for alle land, og alle land har ansvar for å bidra til å nå dem.

Kartverket ble invitert til å presentere sitt prosjekt om "registrering av tilgjengelighet" på konferansen.

Flere bærekraftsdelmål fra 2030-agendaen kan knyttes opp til et universelt utformet samfunn. Transformasjonen som våre byer skal gjennomgå trenger grunnlagsdata for å planlegge endringer og forbedringer. Her er metoden som Kartverket har utviklet et viktig utgangspunkt til å ta beslutninger og til å dokumentere endringer over tida. Flere diskusjoner på konferansen konkluderte med at man må komme bort fra empiristiske formodninger til mer konkrete feltbaserte datagrunnlag for å vurdere handlingsbehovet i samfunnet når det gjelder tilgjengelighet for alle. Hva er utfordringer, hvor ligger disse og hva trengs for å gjennomføre en endring. Indikatorene som Kartverkets metode om kartlegging av tilgjengeligheten leverer ligger midt i blinken for dette.

Fra Tyskland ble det presentert en Accessibility cloud som skal samle alle data som finnes i forskjellige prosjekter verden rundt. Vi har avtalt en samarbeid med dem slik at Kartverkets data kan gi grunnlagsdata som etterpå kan kompletteres/utvides med Crowd sourcing data.

### Nasjonalt

#### **KS**

Kartverket deltok og bidro til samlinger fra KS nettverket for universell utforming i Stavanger, Tromsø og Oslo. Kartverket deler i framtida kunnskapen om kartleggingsmetoden på nettverket for aldervennlige byer.

#### **BUFDIR**

Kartverket deltok på samlinger Nettverk for universell utforming i regional og lokal kollektivtransport. fra BUFDIR i Ålesund og Oslo.

### ***Regional Kartlegging***

Kartverket hold 4 kurs om kartleggingen og innføring i registreingsverktøyet (APP) fordelt over hele landet (Oslo, Tromsø, Trondheim, Molde).

I løpet av november ble det gjennomført 1 debrifing møte med Trondheim, det samme møte ble gjennomført Oslo i januar 2020.

### ***FN's framtidslab i Ålesund***

Nye Ålesund ble vertskap for FNs Smart City Lab. Laben ble nummer to i verda og vil gjøre Ålesund til et utstillingsvindu for FNs smartbyprogram.

Gjennom FNs framtidslab får regionen tilgang til verdas største byutviklingsprogram og FNs kompetanse om smarte byar. Framtidslaben handlar om å samle prosjekt, folk og kunnskap, bruk av kunstig intelligens og simulering av framtidige løysingar - alt i eit samarbeid med akademia, næringslivet og andre samfunnsinteresser.

Kartverket deltok på flere samlinger med Ålesund framtidslab om bærekraftig innovasjon for framtida. Indikatorene for tilgjengelighet som Kartverkets metode om kartlegging av tilgjengeligheten leverer kan bidra til å rekke bærekraftsmål for en region raskere.

Framtidslaben ønsker Kartverket som en framtidig samarbeidspartner i regionen.

#### Økonomi- Formidling 2019

<b>Arrangement</b>	<b>Kostnader</b>
<b>Bangkok</b>	13 800
<b>Tel Aviv</b>	34 500
<b>Malaga</b>	28 600
<b>Norge</b>	74 200
<b>TOTAL 2019</b>	151 100

Molde, 12.2.2020

Sven Michaelis