



Illustrasjonsfoto: Tor Hognestad / NVE

Samfunnskritiske løsninger trenger finansiering

Uten nøyaktige og oppdaterte kart og kartdata vil Samferdselsdepartementet få problemer med å vedlikeholde og forbedre Norges infrastruktur for transport – nå og i framtiden.

Kart og kartdata er avgjørende for sikkerhet på vei, jernbane, til sjøs og i lufta.

Uten nøyaktig informasjon om terreng, høyde, dybde, luftfartshinder og risikoområder, blir det vanskelig å planlegge, forebygge ulykker og håndtere farlige situasjoner som skred og flom.

Vi må videreutvikle og opprettholde de nasjonale fellesløsningene for kart og kartdata.

Kart og kartdata er kritiske byggeklosser i en sammenhengende digital infrastruktur, nasjonale fellesløsninger, brukt i samfunnsområder som sikkerhet og beredskap, klima og natur, kommunal plan- og byggesak, samferdsel og privat næringsliv.

Nå trenger vi et felles løft for å bygge en solid og sikker samhandlingsplattform for å møte et usikkert geopolitisk bilde, konsekvenser av klima- og miljøutfordringer og nye brukerbehov.

Dagens fellesløsninger for kart og kartdata oppfyller ikke krav til oppetid, ulike behov i forskjellige sektorer – eller nye, skjerpede krav til sikkerhet.

Løsningene må moderniseres for å gjøre det enklere for alle å dele og bruke kartdata effektivt.

Et satsingsforslag ble levert til Kommunal- og distriktsdepartementet i 2024, men nådde ikke fram i budsjettforhandlingene.

Regjeringen satte av midler til å holde driften oppe i 2025, men det er avgjørende at det kommer på plass langsiktig finansiering.

Uten finansiering til å opprettholde og videreutvikle de nasjonale fellesløsningene vil Norge miste tilgang til sentrale og samfunnskritiske kartdata.

Situasjonen for fellesløsningene er kritisk. I samarbeid med parter fra flere sektorer oppfordrer vi til at regjeringen følger opp lovnaden om å satse på kart og kartdata.