Vedtaksliste 2022 - 2026

Vedtaksliste 2022 - 2026 ..... **1**
Møte 10.-11.juni 2026 ..... **2**
Sak 17/25 Verdivurdering av FKB-data (Geovekst-data) 2
Sak 6/25 3D-prosjekt Gjøvik 2
Sak 20/26 Jammetest 3
Møte 4.-5.mars 2026 ..... **3**
Sak 27/25 Ny HREF og EPSG-koder (tidligere sak 25/24 og 39/25) 3
Sak 40/25 Revisjon av FKB-Lufthavn 4
Møte 26.-27.november 2025 ..... **4**
Sak 24/25 Økonomi 2026 for fellesløsningene - videreføre tiltak fra 2025 4
Sak 36/25 Blåstruktur – Dreneringslinjer 4
Møte 3.-4.september 2025 ..... **5**
Sak 26/25 Fellesdokumentene 2026 (sist behandlet i juni 2025) 5
Sak 34/25 Innspill til evaluering av styringsmodellen ND Fellesløsninger 5
Møte 5.-6.juni 2025 ..... **6**
Sak 13_25 KPIen sin virkning på Geovekst enhetspris 6
Sak 6_25 FDV-økonomi fra 2026 6
Sak 22_25 Valg av representant til Samordningsgruppa 6
Møte 5.-6.mars 2025 ..... **6**
Sak 24_25 Søknad om tilskudd til kjøp av mobile testflater 6
Sak 52_24 Egen Geovekst FOU-Plan 6
Møte 27.-28.november 2024 ..... **7**
Sak 12_24 Oppdatert Mandat fra GLA-gruppa 7
Sak 48_24 Prisøkning med 25% på Geovekst-data – videreføring i 2025 7
Sak 51_24 TraktorveiSti inn i NVDB 7
Møte 5.-6.september 2024 ..... **7**
Sak 55_22 FKB Grønnstrukturkart 7
Sak 24_24 Fellesdokumenter for Geovekst 8
Møte 05.-06.juni 2024 ..... **8**
Sak 24-24 Volumgeometri 3D-prosjekt 8
Møte 17.april 2024 ..... **8**
Sak 55_23 Grønnstrukturkart 8
Møte 06.-07.mars 2024 ..... **8**
Sak 61-22 Kommunikasjonsgruppa 8
Møte 24.februar 2024 ..... **9**
Sak 27-23 NVE som fullverdig Geovekst-part 9
Sak 35_23 Tiltak 9 Videreutvikle felles kartdatabase (FKB) 9
Møte 15.-16.november 2023 ..... **9**
Møte 17.oktober 2023 ..... **10**
Møte 6.-7.september 2023 ..... **10**
Sak 55_22 Grønnstrukturkart 10
Møte 6.-7.juni 2023 ..... **10**
Sak 19_23 Økonomi i Fellesløsninger 2024 10
Sak 20_23 Forvaltning av ledning i FKB 11
Møte 11.mai 2023 ..... **12**
Møte 8.-9.mars 2023 ..... **12**

Møte 2.februar 2023 12
Sak 8_23 Søknad om kr. 100 000,- til FKB-kartlegging med Drone 12
Sak 61_22 Kommunikasjonsplan for Geovekst 2023 12
Møte 24.-25.november 2022 13
Sak 8_22 SFKB (NGIS) 13
Sak 47_22 Mandat Geovekst arbeidsgruppe for veg 13
Sak 56_22 Prosjektforslag – Laserdata kvalitetskontroll 13
Sak 57_22 Testprosjekt – Etablering av testfelt for fargekalibrering 13
Sak 92_21 Kostnadsdeling Laser 14
Møte 12.januar 2022 14
Sak 2_22 Revisjonsarbeidet 14
Sak 6_22 Årsrapport fra Geovekst-samarbeidet 15
Sak 9_22 Revisjon av «Produksjon av basis geodata» 15
Sak 10_22 Tilgang til FKB bygning i GeoE3-prosjektet 15
Sak 19_22 Oppdatering og ev. vedtak på hvordan håndtere AR5 i store samferdselsprosjekter (sak 14/20, 39/20 og 50/20) 15
Sak 23_22 Kjernedatagruppa deltager fra Geovekst-forum 16
Sak 27_22 Fellesdokumenter – 2023 16
Sak 34_22 GLA-gruppa 16
Sak 36_22 Bruk av laserdata til støtte for konstruksjon av FKB-Veg 16
Møte 24.-25.november 2022 17
Sak 8_22 SFKB (NGIS) 17
Sak 47_22 Mandat Geovekst arbeidsgruppe for veg 17
Sak 56_22 Prosjektforslag – Laserdata kvalitetskontroll 17
Sak 57_22 Testprosjekt – Etablering av testfelt for fargekalibrering 18
Sak 92_21 Kostnadsdeling Laser 18

Møte 10.-11.juni 2026

Sak 17/25 Verdivurdering av FKB-data (Geovekst-data)

Det er gjennomført en første runde verdivurdering av FKB-dataene (Geoveskt-dataene), og det er det som vedtas her.

Vedtak:

Geovekst-forum tar verdivurderingen fra prosjektgruppa til etterretning og anbefaler at den legges til grunn for utvikling av Norge digitalt fellesløsningene og at gjenstående kommentarer blir avklart.
Det legges til grunn at innholdet i verdivurderingen blir jevnlig vurdert.

Sak 6/25 3D-prosjekt Gjøvik

Rapporten fra «Forprosjekt Volumgeometri», som ble presentert for Geovekst-forum 27. november 2025, anbefalte seks tiltak for å forbedre volumrepresentasjonen av objekter basert på FKB-data. Anbefaling nr. 2

pekte på behovet for å gjennomføre et testprosjekt for mer detaljerte data og strengere kvalitetskontroller. I videre arbeid ble det spesifisert forslag til teknisk innhold i et mulig testprosjekt.

Testprosjektet er planlagt å omfatte mer detaljert datainnsamling og strengere kvaliteskontroll for hele prosjektområdet og rapportering fra kartleggingsfirma, samt at effekten for genererte volumgeometrier skal testes og rapporteres av de tre systemleverandørene som deltok i forprosjektet (Norkart, Norconsult og Geodata).

Vedtak:
Geovekst-forum støtter gjennomføring av et testprosjekt for bedre 3D-representasjon av bygninger i Gjøvik kommune, i tråd med beskrivelsen i søknaden, og bevilger inntil kr 200 000 inkl. mva. til arbeidet.

Prosjektet skal rapportere erfaringer, resultater og anbefalinger for videre arbeid til Geovekst-forum. Det skal utarbeides en sluttrapport som legges fram for Geovekst-forum høsten 2026.
Rapporten skal også inneholde en vurdering av kostnader, nytteverdier ved skalering.

Sak 20/26 Jammetest

Siden 2024 har det vært registrert GNSS-forstyrrelser; jamming og spoofing fra russisk side i Øst-Finnmark. 29 april 2026 meddeler NRK om forstyrrelser ned til 600 meters høyde. Dette skaper utfordringer for flybåren datafangst. For Kartverket, omløpsprogrammet og Geovekst betyr dette at nødvendig oppdatering av ortofoto og detaljerte kartdata i Øst-Finnmark er vanskelig og til tider umulige å gjennomføre.

Vedtak:
Prosjektforslaget er viktig for å sikre en forutsigbar og robust datafangst. Prosjektet skal undersøke hvordan ny teknologi kan utnyttes for å ta i bruk sensorene i sensorplattformene på en mer effektiv måte, slik at god posisjonering og orientering kan opprettholdes også under krevende forhold.
I Geovekst sin handlingsplan faller prosjektet inn under forskningstema 2 – **Datafangst**: «Hvordan kan vi kombinere og optimalisere bruken av ulike sensorer og plattformer for effektiv kartlegging tilpasset brukernes behov?».
Når prosjektet er gjennomført, skal resultatene og anbefalingene presenteres for Geovekst-forum i en sluttrapport.
Det vedtas å tildele prosjektet 150 000 kroner ekskl. mva.

Møte 4.-5.mars 2026

Sak 27/25 Ny HREF og EPSG-koder (tidligere sak 25/24 og 39/25)

Behov for en mer smidig håndtering av referanser i «geodataøkosystemet»
Dette medfører:

- Enkelt for brukerne kan det bli om referanserammer håndteres automatisk, med maskinlesbare identifikatorer
- Stiller krav til løsninger, verdikjeder og standarder – smidig håndtering
- Må ha standardiserte transformasjonsverktøy
- Stiller krav til kommunikasjon og samarbeid

Vedtak:
Geovekst-forum oppnevner en arbeidsgruppe som beskrevet i saksgrunnlag 27/25.
Partene melder inn representanter innen **13.03.2026**.

Arbeidsgruppen skal utarbeide et beslutningsgrunnlag for Geovekst-data ved å:

- Kartlegge nåsituasjon, tidsplan, kostnader og konsekvenser for innføring av ny HREF-modell og nye EPSG-koder hos Geovekst-partene, kommunene utenfor Geovekst, systemer og leverandører
- Utarbeide forslag til implementeringsplan med tidspunkt for når EPSG-kodene for HREF og EUREF89 kan tas i bruk for Geovekst-data og deres verdikjede
- Prioritere et kortsiktig løp for raskest mulig bruk av ny HREF
- Beslutningsgrunnlag med tidsplan, vurdering av risiko, kostnader og konsekvenser legges fram for vedtak i Geovekst-forum.
- Utarbeide pedagogisk informasjon om endringene og konsekvensene for berørte miljøer

Arbeidsgruppen skal også se på disse punktene:

- Foreslå en plan for videre utvikling mot maskinlesbar referanseramme og koordinert håndtering av framtidige endringer

Arbeidsgruppen kan konferere med Geovekst-forum underveis i arbeidet for eventuelle avklaringer.
Møte i Geovekst-forum innkalles når beslutningsgrunnlaget foreligger, med minimum 14 dagers varsel.

Sak 40/25 Revisjon av FKB-Lufthavn

Vedtak:
Geovekst-forum beslutter å starte opp arbeid med revidering av SOSI-standardisert produktspesifikasjon for FKB-Lufthavn. Kartverket tar på seg prosjektlederrollen for standardiseringsprosjektet og starter den videre prosessen mot Standardiseringskomiteen for Geomatikk

Det er en forutsetning at Avinor deltar i arbeidsgruppen. Forsvaret trenger også og delta i denne gruppen.

Møte 26.-27.november 2025

Sak 24/25 Økonomi 2026 for fellesløsningene - videreføre tiltak fra 2025

Veien mot bærekraftig finansieringsmodell. Forslag til startpunkt for brukerfinansiering.

Videreføre bidrag fra Geovekst, fire kommuner utenfor Geovekst-samarbeidet og Omløp (anslått 2,5–3 mill.) fra salg av FKB-data og ortofoto (de fire kommunene og styringsgruppa for omløpsfotografering har p.t. akseptert forslaget).

Vedtak:
Prisen på Geovekst-data og data fra andre kommuner solgt gjennom Kartverkets forhandlere fortsetter med et påslag på 25%. Dette påslaget videreføres som bidrag til finansiering av fellesløsningene i 2026.

Sak 36/25 Blåstruktur – Dreneringslinjer

Vedtak:
Dreneringslinjer og lavpunkt blir innført som et Geovekst datasett, med det regimet det medfører.
Kartverket utfører periodisk vedlikehold ved å oppdatere datasettet i områder med ny laserskanning eller massiv registrering av stikkrenner.

Kostnader ved oppdatering som følge av endringer i høydemodellen tas inn i alle **laser Geovekst-prosjekter for 2026** i henhold til foreslått kostnadsdeling. Kostnaden består av et fastledd på **kr. 7000 per prosjekt som dekker lisenskostnader og lagring**. I tillegg kommer et variabelt ledd på **3 timer per kommune i prosjektet**, som dekker arbeidet med generering av nye dreneringslinjer. Timer godtgjøres med Geovekst-timepris. Kostnader ved oppdatering som følge av vesentlig kartlegging av stikkrenner dekkes av gjeldende FDV-avtale og medfører ingen ekstra kostnad for partene.

Kostnader og kostnadsdeling

Vedtatt ny kostnadsgruppe og kostnadsdeling for nye Geovekst laserprosjekt fra 2026:

Kostnads gruppe	Aktivitet Beskrivelse	Utfør. etat	Enhet	Kostnad Ant.	Kostnad Pris	Timer 840
Dreneringslinjer og lavpunkt	Lisenskostnader og lagring	S-Fast	Fast pris	1,0	7 000	
	Etablere dreneringslinjer og lavpunkt (per kommune)	S	timer			3,0

Kostnads-gruppe	SVV_IN	E00	K00	SKIN	TN	SFLAIN	FK-SAMF	NVE	
Dreneringslinjer og lavpunkt	10,0	5,0	20,0	20,0	5,0	10,0	10,0	20,0	100,0

Møte 3.-4.september 2025

Sak 26/25 Fellesdokumentene 2026 (sist behandlet i juni 2025)

- Hoveddokument
- Handlingsplan
- Kvalitetsplan

Vedtak:

Vedtatte dokumenter finnes her: [Geovekst-samarbeidet | Kartverket.no]

Sak 34/25 Innspill til evaluering av styringsmodellen ND Fellesløsninger

Geovekst-forum anbefaler at følgende innspill tas med inn i evalueringsprosessen og beslutningsgrunnlaget til Samordningsgruppen:

1. **Formalisere representasjon** fra Geovekst i alle deler av styringsmodellen og sikre at mandatet for disse rollene er kjent i forumet.
2. **Presisere forventninger** til at representanter skal ivareta Geovekst-perspektivet, og at det tilstrebes å gi rom for forankring og dialog i forkant av større beslutninger som har betydning for Geovekst.
3. **Etablere rutiner for informasjonsdeling** tilbake til Geovekst-forum fra representanter i styringsmodellen, særlig om målarkitektur, veikart og beslutninger med betydning for dataforvaltningen i fellesløsningene.

Vedtak:

Geovekst-forum stiller seg bak disse anbefalingene og ber om at de tas med i sekretariatets videre arbeid med evalueringsgrunnlaget til Samordningsgruppen.
Geovekst-forum ønsker en representant i Produktråd vektor

Møte 5.-6.juni 2025

Sak 13_25 KPIen sin virkning på Geovekst enhetspris

Vedtak:
Ny KPI – *Tjenester der arbeidskraft dominerer, uten administrative priser* – tas i bruk fra 2026:

Dette gjøres ved at nytt «nullpunkt» for beregning av enhetspris settes til 1.1.2024. Dvs. at enhetsprisen beregnet med ny KPI settes lik enhetsprisen beregnet med gammel KPI på dette tidspunkt.

Sak 6_25 FDV-økonomi fra 2026

Vedtak:
1. Som grunnlag for variabel FDV-godtgjørelse fra og med 2+26 benyttes gjennomsnittet for perioden 2016 – 2022, dvs. 53 500 nye bygg og bygningsendringer.
2. Bane NOR har nå startet oppdateringer mot SFKB og skal fra 2026 få en godtgjørelse på 0,5% i kommuner de er Geovekst-part (både Vegvesenet og Fylkeskommunene får 1,5% hver i dag)

Fordelingen i punkt 2 for Samferdsel skal vurderes, med eventuell virkning fra 2028.

(Kostnaden blir høyere for alle parter unntatt kommunene)

Sak 22_25 Valg av representant til Samordningsgruppa

Vedtak:
Geovekst-forum oppnevner sekretær i Geovekst-forum som ny representant i Samordningsgruppa. Representanten sørger for vararepresentant ved behov (primært fra Geovekst-forum). Oppnevnelsen har virkning fra dags dato.

Representanten i denne rollen representerer Geovekst og skal ivareta samarbeidets interesser, selv om dette kan være i strid med egen arbeidsgivers interesser.

Møte 5.-6.mars 2025

Sak 24_25 Søknad om tilskudd til kjøp av mobile testflater

Vedtak:
Geovekst-forum bevilger 24 000,- kroner inkl. mva til kjøp av mobile testflater til bruk i årets Geovekst-prosjekter (2025).

Sak 52_24 Egen Geovekst FOU-Plan

Vedtak:

En arbeidsgruppe bestående av partene i Geovekst-forum utarbeider en FOU-plan for Geovekst-forum som legges inn som eget kapittel i Geoveskt Handlingsplan.

Møte 27.-28.november 2024

Sak 12_24 Oppdatert Mandat fra GLA-gruppa

Vedtak:
Link til nytt mandat: Mandat for Geovekst ledning arbeidsgruppe 2025.docx

Sak 48_24 Prisøkning med 25% på Geovekst-data – videreføring i 2025

Vedtak:
25% prisøkning på Geovekst-data fra 2024, videreføres i 2025, og skal i sin helhet gå til finansiering av Norge digitalt fellesløsninger.

Midlene skal i sin helhet disponeres av Styret for Norge digitalt fellesløsninger.

Sak 51_24 TraktorveiSti inn i NVDB

Vedtak:
For å etablere et sammenhengende transportnettverk for gående, syklende og kjørende, anbefaler Geovekst-forum at FKB-TraktorvegSti skal overføres til Nasjonal vegdatabank (NVDB). NVDB vil da få et komplett nettverk for gående, syklende og kjørende, mens kommunens og fylkeskommunens forvaltning av dataene skjer gjennom SFKB.
Det er en klar forventing fra Geovekst-forum at oppdateringen mellom SFKB og NVDB blir mer synkronisert, og på sikt automatisk. Dette følges opp i Geovekst-forum. Det er ikke et krav til kommunene og fylkeskommunene om kvalitetsheving av data knyttet til FKB-TraktorvegSti, men det er et ønske fra Geovekst-forum.

Møte 5.-6.september 2024

Sak 55_22 FKB Grønnstrukturkart

Endringsvedtak:
Grønnstrukturkartet blir innført som et FKB-datasett med det regimet det medfører. Kostnadene ved etablering tas inn i vedlikeholdsavtalene for 2024. Videre kostnader til ajourhold tas også inn i vedlikeholdsavtalene.
NIBIO utfører årlig vedlikehold ved å oppdatere datasettet med oppdatert veg- og bygningsinformasjon. Datasettet vedlikeholdes periodisk hvert 3.år.
Det skal ses videre på hvordan opsjonene taktype og overflatetype kan håndteres i andre eller egne datasett.
Timeprisen justeres etter Geovekst sin enhetspris. For 2024 er prisen 770 kr timen.
Blåstruktur kommer i høst – NVE og Kartverket

Sak 24_24 Fellesdokumenter for Geovekst

Vedtak:
Hoveddokument vedtatt med avtalte endringer
Kvalitetsplan - bytte om på kap. 4.4 og 4.3. FKB TraktorvegSti må avklares. Det gjennomføres et møte med KV, vegpartene og kommunene, hvor TraktorvegSti er tema. Avklare om det må et vedtak til i denne saken.
Handlingsplan – behov for eget møte for ferdigstilling av planen? Avgjøres når innspillene er på plass etter 26.september.

Møte 05.-06.juni 2024

Sak 24-24 Volumgeometri 3D-prosjekt

Vedtak:
Geovekst-forum støtter oppstart av forprosjekt «Volumobjekter (3D-geometri) i FKB og Matrikkel», basert på Notatet Sak_24_24_Volumgeometri_3D_Prosjektbeskrivelse.pdf og bevilger inntil 350.000 kr til arbeidet.

Møte 17.april 2024

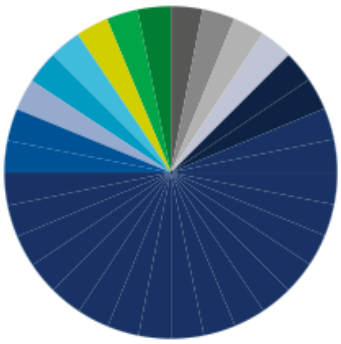
Sak 55_23 Grønnstrukturkart

Vedtak:
Prisen or FKB-Grønnstrukturkart gjelder per kommune, og beregnes ut ifra kartlagt areal i kommunen.
Prisen for FKB-Grønnstruktur skal tilsvare kostnaden kommunen betalte ved etablering av datasettet.
Det foreslåtte prisen for FKB-Grønnstruktur, der prisen følger kartlagt areal i kommunen, og kommunens kostnad ved etablering ligger til grunn, vedtas.
Årlig prisjustering.

Møte 06.-07.mars 2024

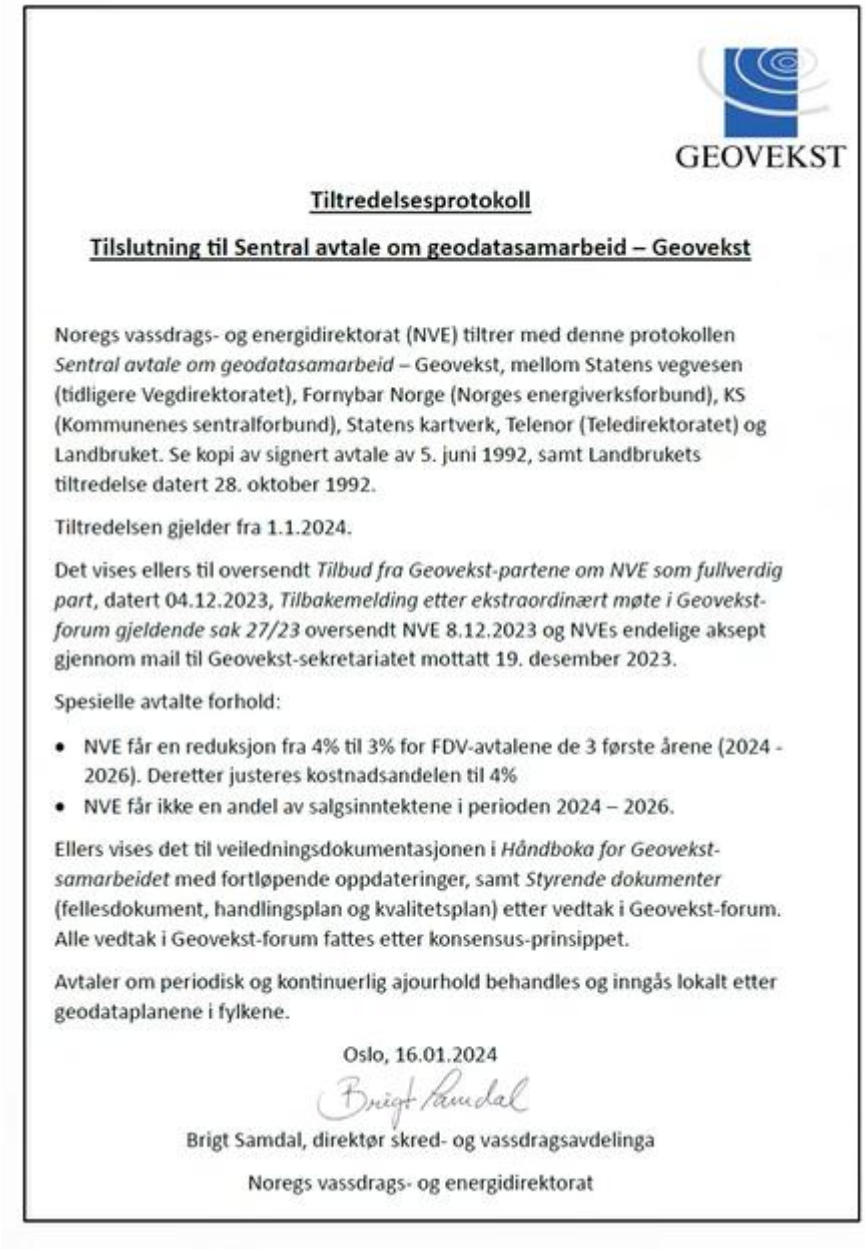
Sak 61-22 Kommunikasjonsgruppa

Vedtak:
Ny logo og fargepalett ble vedtatt.



Møte 24.februar 2024

Sak 27-23 NVE som fullverdig Geovekst-part



GEOVEKST

Tiltredelsesprotokoll

Tilslutning til Sentral avtale om geodatasamarbeid – Geovekst

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) tiltrer med denne protokollen *Sentral avtale om geodatasamarbeid* – Geovekst, mellom Statens vegvesen (tidligere Vegdirektoratet), Fornybar Norge (Norges energiverksforbund), KS (Kommunenes sentralforbund), Statens kartverk, Telenor (Teledirektoratet) og Landbruket. Se kopi av signert avtale av 5. juni 1992, samt Landbrukets tiltredelse datert 28. oktober 1992.

Tiltredelsen gjelder fra 1.1.2024.

Det vises ellers til oversendt *Tilbud fra Geovekst-partene om NVE som fullverdig part*, datert 04.12.2023, *Tilbakemelding etter ekstraordinært møte i Geovekst-forum gjeldende sak 27/23* oversendt NVE 8.12.2023 og NVEs endelige aksept gjennom mail til Geovekst-sekretariatet mottatt 19. desember 2023.

Spesielle avtalte forhold:

- NVE får en reduksjon fra 4% til 3% for FDV-avtalene de 3 første årene (2024 - 2026). Deretter justeres kostnadsandelen til 4%
- NVE får ikke en andel av salgsinntektene i perioden 2024 – 2026.

Ellers vises det til veiledningsdokumentasjonen i *Håndboka for Geovekst-samarbeidet* med fortløpende oppdateringer, samt *Styrende dokumenter* (fellesdokument, handlingsplan og kvalitetsplan) etter vedtak i Geovekst-forum. Alle vedtak i Geovekst-forum fattes etter konsensus-prinsippet.

Avtaler om periodisk og kontinuerlig ajourhold behandles og inngås lokalt etter geodataplanene i fylkene.

Oslo, 16.01.2024

Brigt Samdal

Brigt Samdal, direktør skred- og vassdragsavdelinga

Noregs vassdrags- og energidirektorat

Sak 35_23 Tiltak 9 Videreutvikle felles kartdatabase (FKB)

Ny tekst ble vedtatt og videresendt til oppdatering av Nasjonal geodatastrategi

Møte 15.-16.november 2023

Ingen vedtak

Møte 17.oktober 2023

Ingen vedtak

Møte 6.-7.september 2023

Sak 55_22 Grønnstrukturkart

Grønnstrukturkartet er definert som et FKB-datasett, om dette ikke er korrekt definisjon tas saken opp til ny diskusjon.

Vedtak 1:

Grønnstrukturkartet blir innført som et FKB-datasett med det regimet det medfører. Kostnadene ved etablering tas inn i vedlikeholdsavtalene for 2024. Videre kostnader til ajourhold tas også inn i vedlikeholdsavtalene.
NIBIO utfører årlig vedlikehold ved å oppdatere datasettet med oppdatert veg- og bygningsinformasjon. Datasettet vedlikeholdes periodisk hvert 3. år. Kommunene kan velge å vedlikeholde mulige opsjoner. Timeprisen justeres etter Geovekst sin enhetspris. For 2024 er prisen 770 kr timen

Vedtak 2:

Forslag til kostnadsfordeling av grønnstrukturkartet for etablering, periodisk og kontinuerlig vedlikehold vedtas.
Kostnadene ved etablering og vedlikehold tas inn i de årlige vedlikeholdsavtalene.
Oppstart fra 2024.
Fra og med 2025 så vil det innarbeides en gjennomsnittlig pris som vil inneholde kontinuerlig og periodisk ajourhold.

Kostnadsdeling Grønnstrukturkart

Etablering: 2-2,5 millioner
Periodisk ajourhold hvert tredje år: 1,5 – 2 millioner
Kontinuerlig ajourhold 0,5 millioner + evt. egeninnsats hos kommunene (grønne tak og opparbeidet areal)

Kostnadsgrupper	Fordeling per part							
	V	E	K	S	T	L	FK	SUM
Grønnstrukturkart - fordeling prosent	7	4	45	10	4	20	10	100
Kostnad								
Etablering (3 000 timer * 750 = 2 250 000,-)	kr 157 500	kr 90 000	kr 1 012 500	kr 225 000	kr 90 000	kr 450 000	kr 225 000	kr 2 250 000
Periodisk ajourhold hvert tredje år (2 333 timer * 750 = 1 750 000)	kr 122 500	kr 70 000	kr 787 500	kr 175 000	kr 70 000	kr 350 000	kr 175 000	kr 1 750 000
Kontinuerlig ajourhold (666 timer * 750 = 500 000)	kr 35 000	kr 20 000	kr 225 000	kr 50 000	kr 20 000	kr 100 000	kr 50 000	kr 500 000

Møte 6.-7.juni 2023

Sak 19_23 Økonomi i Fellesløsninger 2024

Dugnaden gjelder for 2024 og er ett av to steg mot bærekraftig finansiering av Fellesløsninger.
For å holde lysene på foreslås følgende:

- Øke Norge digitalt-bidraget
- Økt bidrag fra Geovekst

- Øke prisene for privat bruk

Vedtak 1:
I 2024 skal 15% av salgsinntekter for Geovekst-produkter gjennom Kartverkets forhandlere og Norge digitalt-partenes betaling for tilgang til Geovekst-produkter gå uavkortet til Finansiering av fellesløsninger før midlene tilbakeføres til rettighetshaverne.
Det er vedtatt at salgsinntekter og Norge digitalt-bidrag fra 2023 som skal omfattes av vedtaket. Det er disse midlene som overføres og fordeles Geovekst-partene i 2024.

Vedtak 2:
Fra og med 1.11.2023 økes nettoprisen på alle betalingsdata fra Geovekst (FKB, ortofoto og eventuelle laserdata) til Kartverkets forhandlere med 25%. Denne økningen skal uavkortet til *Finansiering av fellesløsninger*.
Kartverket får fullmakt til å vurdere om det er mest hensiktsmessig å øke nettoprisene fra 1.11.2023 eller 1.1.2024.

Sak 20_23 Forvaltning av ledning i FKB

Infrastruktursikkerhet
Flere av anleggseierne har uttrykt bekymring for deling av detaljerte ledningsdata med tanke på infrastruktursikkerhet, og henviser til Lov om nasjonal sikkerhet kapittel 7. Dette gjelder spesielt lavspent- og ekomtraseer. I dagens SFKB finnes få forekomster av disse objektene, men i tilknytning til nye dokumentasjons- og rapporteringskrav til Nasjonalt register for luftfartshindre (NRL) er det flere som viser interesse for kartlegging av disse traseene. Innholdet i SFKB forventes derfor å øke.

Vedtak 1:
Datamodellen i produktspesifikasjonen for FKB-Ledning legger til rette for at FKB kan ha detaljert informasjon om ekom- og lavspenttraseer. Innenfor Geovekst-prosjektene er det nyttig å kunne benytte produktspesifikasjonen og tilhørende registreringsinstrukser for å samle inn denne informasjonen. Det bør imidlertid bemerkes at noen av objektene som samles inn kan være sensitive og ha krav om begrenset tilgang. Derfor har Geovekst-forum besluttet at lavspent- og ekomtraseer, vektoriserte ledningsdata fra punktsky og eierinformasjon ikke skal distribueres gjennom Geonorge. Geovekst-partene må sikre at disse dataene, som er tilgjengelige i SFKB, ikke blir spredt til andre uten tjenstlige behov.
Denne saken vurderes på ny når anbefalingene fra NVE sine vurderinger ok kraftsensitiv informasjon foreligger.

Innhomogene data
For en del ledningsdata, spesielt VA-data, er innholdet i SFKB meget varierende. I noen områder er det god fullstendighet, mens i andre områder finnes det ingen objekter. Det er derfor reist spørsmål om noen av disse objekttypene som har meget varierende dekning skal distribueres gjennom Geonorge.

Vedtak 2:
Med unntak av lavspent- og ekomtraseer, vektoriserte ledningsdata fra punktsky og eierinformasjon, skal alle FKB-data som forvaltes i SFKB distribueres gjennom Geonorge. Det skal utarbeides en disclaimer (ansvarsfraskrivelse) som gir informasjon om begrensinger som ligger i FKB-dataene som tilbys.

Disclaimeren skal inneholde viktige opplysninger, begrensninger, fraskrivelser og betingelser som brukerne må være klar over før de tar i bruk dataene.
Kartverket skal utarbeide forslag til en disclaimer som legges frem for Geovekst-forum på neste møte i september.

Møte 11.mai 2023

Ingen vedtak

Møte 8.-9.mars 2023

Ingen vedtak

Møte 2.februar 2023

Sak 8_23 Søknad om kr. 100 000,- til FKB-kartlegging med Drone

Vedtak:
Geovekst-forum bevilger kr. 100 000,- (inkl. mva) til testprosjekt dronekartlegging i Åfjord i 2023

Sak 61_22 Kommunikasjonsplan for Geovekst 2023

Vedtak:
Geovekst-forum etablerer arbeidsgruppe, tidsavgrenset til ett år, for å sette fokus på kommunikasjonsarbeidet.
Arbeidsgruppen skal:

- Kravstille og bestille en ny grafisk profil for samarbeidet, inkludert malverk for mye brukte dokumenter.
- Etablere en forenklet kommunikasjonsplan for samarbeidet
- Tydeliggjøre budskapsplattform
- Avholde et webinar om bruk av Geovekst-data

Kjøp av tjenester – utarbeidelse av grafisk profil:
Geovekst-forum bevilger inntil 200 000 kr (inkl. mva) for kjøp av tjenester

Møte 24.-25.november 2022

Sak 8_22 SFKB (NGIS)

Vedtak:
Geovekst-forum beslutter å benytte tilgjengelig fellesmidler på inntil 250.000 kr for å støtte QMS-utvikling i november/desember 2022 for å redusere risikoen for ytterligere forsinkelse i innføring av FKB 5.0 i Sentral FKB og ulemper/kostnader dette ev. vil medføre for partene.
Det føres en detaljert oversikt over hva midlene er gått til som legges fram for Geovekst-forum mars 2023.

Sak 47_22 Mandat Geovekst arbeidsgruppe for veg

GAV-gruppa er en arbeidsgruppe som er nedsatt av og rapporterer til Geovekst-forum. Saker som trenger beslutninger knyttet til Geovekst sitt virkeområde legges fram for Geovekst-forum til behandling. Gruppa skal:

- Ta opp saker som kommer fra Geovekst-forum, og sende aktuelle saker til behandling i Geovekst-forum fra gruppa.
- bidra til videreutvikling av dagens rutiner for kontinuerlig og periodisk ajourføring for å oppnå god kvalitet på et felles transportnettverk for gående, kjørende og syklende.
- bidra til samkjøring av forvaltningen av felles transportnettverk.
- gi innspill til Geovekst-forum og fylkenes geodatautvalg (Norge digitalt) om aktuelle tiltak for å heve kvaliteten på vegnettet i NVDB, FKB-veg, og FKB-TraktorvegSti, både gjennom ny datafangst og gjennom egne kvalitetshevingsprosjekter
- bidra til utvikling av harmoniserte regelverk, standarder og effektive forvaltningsopplegg for et felles transportnettverk.
- bidra til lett tilgang til og økt bruk av vegdata.
- gi innspill til og ta opp saker fra NVDB brukerforum i fylkene.

Vedtak:
Mandatet er vedtatt ref. saksdokumentet som foreligger til dette møtet. Se også Kartverkt.no

Sak 56_22 Prosjektforslag – Laserdata kvalitetskontroll

Når NDH er ferdig og Geovekst-samarbeidet tar over vedlikeholdet av laserdataene er det ønskelig med en grundig gjennomgang (et testprosjekt) hvor vi undersøker kvalitetsforskjellen på hhv. 2, 5 og 10 pkt./m2. (5 pkt er den nye 2 pkt skanningen)

Vedtak:
Geovekst-forum bevilger inntil 100.000 kroner til testprosjekt som beskrevet i saksdokumentet. Midlene skal gå til å dekke Kartverkets arbeid (Geovekst timepris) med å gjennomføre testen og dokumentere resultatene i en kort rapport.

Sak 57_22 Testprosjekt – Etablering av testfelt for fargekalibrering

Vedtak:

Geovekst-forum bevilger inntil kr.100.000 inkl. mva til etablering av et nasjonalt kalibreringsfelt for radiometeri. Midlene skal gå til å dekke kjøp av bannere, konsulenttjenester fra NTNU Gjøvik samt reiseutgifter for Kartverket. Resultatene presenteres for Geovekst-forum og det utarbeides rapport.

Sak 92_21 Kostnadsdeling Laser

Det foreslås at vi deler arealene inn i fire kategorier, med fire ulike kostnadsdelinger. I alle laserprosjekter må det anslås en prosentvis andel av hver arealkategori (sum 100%) og en vektet fordeling som blir prosjektets kostnadsdeling.
Det er ingen endring i at vi fortsatt ønsker større sammenhengende arealdekkende prosjekter (ikke «frimerkekartlegging») og at en, flere eller alle arealtyper vil kunne inngå i et prosjekt. Det vil også kunne være spesialtilfeller som må behandles spesielt og ikke passer inn i dette forslaget.

Arealtype	**Kommentarer**
Tett	By og bymessige strøk
Spredt	Spredt bebyggelse, inkludert jordbruksområder og skog som ikke er berørt av skogbruksplan
Skogbruksplan	Områder i skog hvor det skal lages skogbruksplan
Infrastruktur	Vei- og jernbane-prosjekter, ofte korridorer med spesielle krav til punkttetthet

	V	E	K	S	T	L	FK	NVE	Andre	
Tett	7,0 %	7,0 %	50,0 %	8,0 %	7,0 %	4,0 %	7,0 %	10,0 %		100 %
Spredt	9,0 %	8,0 %	40,0 %	10,0 %	8,0 %	6,0 %	9,0 %	10,0 %		100 %
Skogbruksplan	5,0 %	5,0 %	15,0 %	5,0 %	5,0 %	50,0 %	5,0 %	10,0 %		100 %
Infrastuktur	25,0 %	5,0 %	15,0 %	10,0 %	5,0 %	5,0 %	25,0 %	10,0 %		100 %

Vedtak:

Geovekst-forum anbefaler at metoden og kostnadsfordelingen som er beskrevet over benyttes i kommende laserprosjekter.
Geovekst-sekretariatet oppdaterer veiledningsdokumentasjonen. Alle parter er ansvarlige for å informere sine lokale representanter om vedtaket.
Forslaget skal evalueres etter erfaringer fra 2023 og 2024.
Gjelder for prosjekter som ikke allerede er avtalt for 2023.

Møte 12.januar 2022

Sak 2_22 Revisjonsarbeidet

Vedtak:

- Geovekst-forum vedtar en faglig godkjenning av FKB 5.0 produktspesifikasjoner, tilhørende registreringsinstrukser for fotogrammetri og punktsky samt Produktspesifikasjon Punktsky 1.0.
- Geovekst-forum vedtar (under forutsetning av formel godkjenning av produktspesifikasjonene i standardiseringskomiteen for Geomatikk) å ta i bruk FKB 5.0 i forvaltningen av FKB-data i løpet av høsten 2022. Nærmere tidsplan og rammer og oppgradering av forvaltningssystemene for FKB til FKB 5.0 følges opp av Geovekst-forum i løpet av våren 2022.
- FKB-kartleggingsprosjekter i regi av Geovekst med datafangst i 2022 vil basere seg på FKB 5.0 fotogrammetriske registreringsinstrukser.

- Innføring av FKB 5.0 vil medføre et stort informasjonsbehov hos mange brukere. Det følges opp med et webinar og annen informasjonsaktivitet utover året.

Sak 6_22 Årsrapport fra Geovekst-samarbeidet

Vedtak:
Geovekst-forum ønsker å ha filmen ut på Geovekst-nettsidene. Tar en justering på kvalitet om mulig.

Sak 9_22 Revisjon av «Produksjon av basis geodata»

Standarden Produksjon av Basis geodata (PaBG) ble utgitt for første gang mars 2015 og erstattet den tidligere standarden Kart og Geodata (2008). Standarden setter krav til produksjonsprosesser, dokumentasjon og rapportering for basis geodata og er derfor en viktig komponent i anskaffelsene som Kartverket gjør på vegne av Geovekst.
Hvorfor revidere:
Standarden ble vedtatt i 2015 og vi ser at den i dag ikke dekker den teknologiske utviklingen som har vært innenfor luftbårne kartleggingsmetoder siden den tid.

Vedtak:
Geovekst-forum bevilger kr 250.000 NOK inkl. mva. til kjøp av konsulenttjenester til bistand med revisjon av Standarden Produksjon av Basis geodata. Godkjent ny versjon av standarden skal være klar 01.12.2022.

Sak 10_22 Tilgang til FKB bygning i GeoE3-prosjektet

GeoE3 er finansiert gjennom EUs CDF (Connecting Europe Facility) program, startet i 2020 og avsluttes i 2023. Målsetningen med prosjektet er å utforske nasjonale plattformer for geodata og utvikle et skybasert økosystem med generiske tjenester som dynamisk innlemmer ulike typer datasett, både referansedata (som FKB) og meteorologiske og statiske data.

Vedtak:
Geovekst-forum gir tilgang til testdata. (FKB-data, men ikke hele landet)

Sak 19_22 Oppdatering og ev. vedtak på hvordan håndtere AR5 i store samferdselsprosjekter (sak 14/20, 39/20 og 50/20)

Vedtak:
NIBIO foreslår at det ved store samferdselsutbygginger gjøres en to-delt oppdatering av FKB-AR5. Først oppdateres veidataene i FKB-AR5 med innmålte data oppdatert i SFKB. I del 1 blir FKB-AR5 oppdatert med selve veien, uten at man har informasjon om omkringliggende areal. Del 2 foretas når det det foreligger nye ortofoto for området, da oppdateres FKB-AR5 ut fra tolking i ortofotoene. Dette skjer fortrinnsvis i et ajourføringsprosjekt.
Det er viktig med dialog mellom NIBIO, fylkeskartkontoret og kommunen for å avklare omfanget av oppdateringen og hvordan det skal løses.
Kostnadene for arbeidet må inn i et Geovekst-prosjekt. NIBIO foreslår at det blir benyttet antall medgåtte timer og Geovekst timespris, og at kostnadene fordeles etter kostnadsfordelingen for vanlig periodisk ajourhold av FKB-AR5.

Sak 23_22 Kjernedatagruppa deltager fra Geovekst-forum

Vedtak:
Heidi Liv Tomren fra KS er valgt som representant fra Geovekst-forum til Kjernedata referansegruppe

Sak 27_22 Fellesdokumenter – 2023

Vedtak:
All fellesdokumenter er vedtatt

- Fellesdokument
- Handlingsplan
- Kvalitetsplan
- Dokumentene finnes her: https://www.kartverket.no/geodataarbeid/geovekst/geovekst-samarbeidet

Sak 34_22 GLA-gruppa

Vedtak:
Revidert Mandat for arbeidsgruppen er vedtatt. Mandatet finnes her: **Link**

Sak 36_22 Bruk av laserdata til støtte for konstruksjon av FKB-Veg

Ved bruk av FKB-data til vegplanlegging har en erfart at kvaliteten i høyde på fotogrammetrisk konstruerte linjer er veldig varierende. Avvik på 30 cm er ikke uvanlig, og dette gjør at det ofte blir behov for å landmåle for å oppnå tilstrekkelig nøyaktighet. Avvikene er ikke overraskende og kvaliteten på dataene er likevel stort sett innenfor kravet i spesifikasjonen.
For bruk av data til prosjektering er forskjellen mellom en usikkerhet på 20-30 cm og 5-10 cm ofte avgjørende for om en må supplere med landmåling eller ikke.
En metode for å bedre FKB dataene som har vært brukt en stund er å tilpasse FKB-veglinjene til laserdata som fins i området. Dette har vært gjort på prosjekt og i mindre områder.

Objektene draperes til punktsky:
Det er testet tre ulike verktøy som kan utføre draperingen; Terrasolid, FME og Fysak.
Utføring av drapering:

A. Det skal kun brukes laserpunkter som er lokalisert innenfor vegflaten (med buffer på 10 cm innover mot senterlinje).
B. I søkekriteriet etter laserpunkter skal en maksimalt benytte en søkeavstand på 1 meter fra aktuelt punkt.
C. Veglinjepunktene får ny høydeverdi ved å bruke medianverdi av laserpunktene innenfor søkeavstanden
D. Knutepunktet til tilstøtende objekter skal justeres til ny høyde.
E. Objektene som arver høydeverdi fra laser kodes H-målemetode som flybåren laserskanner kode 36. H-nøyaktighet arves fra laserprosjektet.

Vedtak:
Bruk av laserdata for å bedre kvaliteten i høyde på FKB-veg utføres etter metodikk beskrevet i kapitel 10 (Oppsummering av metodikk) i sluttrapporten. Operasjonen kalles "drapering av FKB-veg".
Prosjektrapporten beskriver 3 ulike fremgangsmåter som alle gir tilfredsstillende resultat og er ansett som godkjente fremgangsmåter. Metodikken ble vedtatt som en måte å utføre denne kvalitetshevingen.

Møte 24.-25.november 2022

Sak 8_22 SFKB (NGIS)

Vedtak:
Geovekst-forum beslutter å benytte tilgjengelig fellesmidler på inntil 250.000 kr for å støtte QMS-utvikling i november/desember 2022 for å redusere risikoen for ytterligere forsinkelse i innføring av FKB 5.0 i Sentral FKB og ulemper/kostnader dette ev. vil medføre for partene.
Det føres en detaljert oversikt over hva midlene er gått til som legges fram for Geovekst-forum mars 2023.

Sak 47_22 Mandat Geovekst arbeidsgruppe for veg

GAV-gruppa er en arbeidsgruppe som er nedsatt av og rapporterer til Geovekst-forum. Saker som trenger beslutninger knyttet til Geovekst sitt virkeområde legges fram for Geovekst-forum til behandling. Gruppa skal:

- Ta opp saker som kommer fra Geovekst-forum, og sende aktuelle saker til behandling i Geovekst-forum fra gruppa.
- bidra til videreutvikling av dagens rutiner for kontinuerlig og periodisk ajourføring for å oppnå god kvalitet på et felles transportnettverk for gående, kjørende og syklende.
- bidra til samkjøring av forvaltningen av felles transportnettverk.
- gi innspill til Geovekst-forum og fylkenes geodatautvalg (Norge digitalt) om aktuelle tiltak for å heve kvaliteten på vegnettet i NVDB, FKB-veg, og FKB-TraktorvegSti, både gjennom ny datafangst og gjennom egne kvalitetshevingsprosjekter
- bidra til utvikling av harmoniserte regelverk, standarder og effektive forvaltningsopplegg for et felles transportnettverk.
- bidra til lett tilgang til og økt bruk av vegdata.
- gi innspill til og ta opp saker fra NVDB brukerforum i fylkene.

Vedtak:
Mandatet er vedtatt ref. saksdokumentet som foreligger til dette møtet. Se også Kartverkt.no

Sak 56_22 Prosjektforslag – Laserdata kvalitetskontroll

Når NDH er ferdig og Geovekst-samarbeidet tar over vedlikeholdet av laserdataene er det ønskelig med en grundig gjennomgang (et testprosjekt) hvor vi undersøker kvalitetsforskjellen på hhv. 2, 5 og 10 pkt./m2. (5 pkt er den nye 2 pkt skanningen)

Vedtak:

Geovekst-forum bevilger inntil 100.000 kroner til testprosjekt som beskrevet i saksdokumentet. Midlene skal gå til å dekke Kartverkets arbeid (Geovekst timepris) med å gjennomføre testen og dokumentere resultatene i en kort rapport.

Sak 57_22 Testprosjekt – Etablering av testfelt for fargekalibrering

Vedtak:

Geovekst-forum bevilger inntil kr.100.000 inkl. mva til etablering av et nasjonalt kalibreringsfelt for radiometeri. Midlene skal gå til å dekke kjøp av bannere, konsulenttjenester fra NTNU Gjøvik samt reiseutgifter for Kartverket. Resultatene presenteres for Geovekst-forum og det utarbeides rapport.

Sak 92_21 Kostnadsdeling Laser

Det foreslås at vi deler arealene inn i fire kategorier, med fire ulike kostnadsdelinger. I alle laserprosjekter må det anslås en prosentvis andel av hver arealkategori (sum 100%) og en vektet fordeling som blir prosjektets kostnadsdeling.

Det er ingen endring i at vi fortsatt ønsker større sammenhengende arealdekkende prosjekter (ikke «frimerkekartlegging») og at en, flere eller alle arealtyper vil kunne inngå i et prosjekt. Det vil også kunne være spesialtilfeller som må behandles spesielt og ikke passer inn i dette forslaget.

Arealtype	**Kommentarer**
Tett	By og bymessige strøk
Spredt	Spredt bebyggelse, inkludert jordbruksområder og skog som ikke er berørt av skogbruksplan
Skogbruksplan	Områder i skog hvor det skal lages skogbruksplan
Infrastruktur	Vei- og jernbane-prosjekter, ofte korridorer med spesielle krav til punkttetthet

	V	E	K	S	T	L	FK	NVE	Andre	
Tett	7,0 %	7,0 %	50,0 %	8,0 %	7,0 %	4,0 %	7,0 %	10,0 %		100 %
Spredt	9,0 %	8,0 %	40,0 %	10,0 %	8,0 %	6,0 %	9,0 %	10,0 %		100 %
Skogbruksplan	5,0 %	5,0 %	15,0 %	5,0 %	5,0 %	50,0 %	5,0 %	10,0 %		100 %
Infrastuktur	25,0 %	5,0 %	15,0 %	10,0 %	5,0 %	5,0 %	25,0 %	10,0 %		100 %

Vedtak:

Geovekst-forum anbefaler at metoden og kostnadsfordelingen som er beskrevet over benyttes i kommende laserprosjekter.

Geovekst-sekretariatet oppdaterer veiledningsdokumentasjonen. Alle parter er ansvarlige for å informere sine lokale representanter om vedtaket.

Forslaget skal evalueres etter erfaringer fra 2023 og 2024.

Gjelder for prosjekter som ikke allerede er avtalt for 2023.