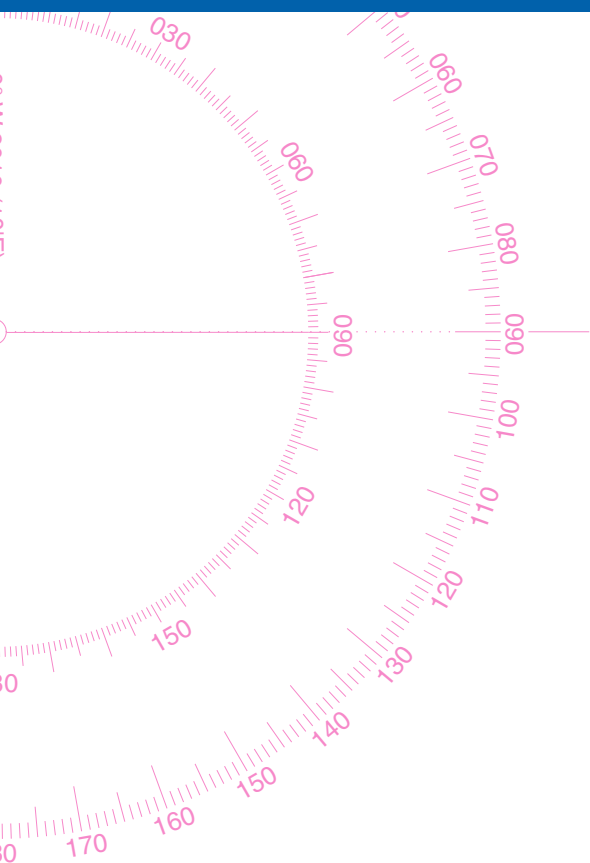


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 10 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 31. mai 2026
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 4, 9, 11, 12, 20, 21, 23, 47, 53, 86, 102, 104, 113, 114, 115, 116, 117, 119, 120, 125, 454, 472, 478.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)

meldinger omfatter følgende sjøkart:

(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):

4, 17, 29, 30, 55, 61, 62, 76, 87, 94, 125, 307, 309, 310, 401, 452, 466, 491.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

81591. * Ny utgave av sjøkart nr. 76 (New edition Chart No. 76) Stokmarknes - Sortland - Malnes.

81592. * Ny utgave av sjøkart nr. 94 (New edition Chart No. 94) Skjervøy - Kvæningen.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

81613. Sverige. Strömstad NV. Nord-Halsö. Syd-Halsö. Ankring forbudt.

Kart/Chart(s): 4, 472

81593. * Oslofjorden. Drammen havn. Strømsø. Strømsøløpet. Aktsomhetsområde. Usikre dybder.

Kart/Chart(s): 9

81630. * Vest-Agder. Kristiansand. Vestergapet. Lanterne etablert. Stake utgår.

81631. * Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

81632. * Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 11

81619. * Vest-Agder. Grønsfjorden. Revøysundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

81633. * Vest-Agder. Lyngdal. Korshavn. Lanterne etablert.

81635. * Vest-Agder. Korshavn. Kjøpsøy. Lanterne etablert.

81636. * Vest-Agder. Korshavn. Kjøpsøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

81637. * Vest-Agder. Korshavn. Håøy. Lanterne. Ny karakter.

81650. * Vest-Agder. Lyngdal. Grotholmen S. Lanterne etablert.

81651. * Vest-Agder. Lyngdal. Herreholmen. Lanterne. Ny karakter.

81654. * Vest-Agder. Korshavn. Sutnøy. Lanterne etablert.

81658. * Vest-Agder. Korshavn. Håøysundet. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 12, 478

81656. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Torsøy. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 20

81661. * Hordaland. Matersfjorden N. Ormen. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 21

81660. * Hordaland. Grimstadjorden. Nordås. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 117

81655. * Hordaland. Ytre Samlafjorden. Jondal. Luftspenn.

81662. * Hordaland. Maurangerfjorden. Musskjerneset. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 23, 120

81676. * Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna N. Ljøsøysundet. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 119

81663. * Hordaland. Indre Follevika. Kjeneset. Luftspenn.

81664. * Hordaland. Osterøy. Sørfjorden. Herland. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 125

81553. * Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Krumsvikneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 454

81659. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Hamna. Aktsomhetsområde.

Kart/Chart(s): 47

81665. * Nord-Trøndelag. Elvalandet N. Nufsfjorden. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 53

81653. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Torgværet. Lanterne. Ny karakter.

81675. * Sør-Helgeland. Sandværet. Biskoptaren. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 86

81666. * Nord-Troms. Vengsøya N. Mefjordskjæran. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 102

81652. * Vest-Finnmark. Ingøya. Skrapleia. Lanterne etablert.

81668. * Vest-Finnmark. Ingøya N. Kartøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 104

81550. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

81551. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

81552. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Staker utgår.

Kart/Chart(s): 113, 114

81554. * Øst-Finnmark. Vardø. Kiberg. Vrak.

Kart/Chart(s): 115

81614. * Aust-Finnmark. Bugøyfjorden. Smella. Grunne.

Kart/Chart(s): 115, 116

81618. * Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Grunner.

Kart/Chart(s): 116

81570. * Øst-Finnmark. Jarfjorden N. Stongskjæret. Grunner.

81610. * Øst-Finnmark. Jarfjorden S. Storbukt. Vrak.

81611. * Øst-Finnmark. Pasvik. Pasviknakken - Lyngøya. Grunner.

81634. * Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Grunner.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

81616. * (T) Oslofjorden. Oslo havn. Bekkelaget. Hydroakustiske målinger.

Kart/Chart(s): 17, 491

81590. * (P) Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Rørlegging.

Kart/Chart(s): 30

81555. * (T) Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Sjøneset. Marine grunnundersøkelser.

81670. * (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Stridestraumbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

81672. * (T) Møre og Romsdal. Eggebønesstraumen. Buholmbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Kart/Chart(s): 30, 125

81671. * (T) Møre og Romsdal. Eiksund. Eiksundbro. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

81673. * (T) Møre og Romsdal. Høna. Hønebro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

81674. * (T) Møre og Romsdal. Voksa N. Kvennasundbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Kart/Chart(s): 55

81615. * (T) Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Visten. Havbruk.

Kart/Chart(s): 61, 62

81612. * (T) Nord-Helgeland. Måværffjorden. Måvær Ø. Havbruk.

Kart/Chart(s): 87, 466

81620. * (P) Nord-Troms. Grøtsundet. Kraknes. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

81657. * (T) Nordsjøen. Norskerenna. Kabelundersøkelser.

Kart/Chart(s): 309, 310

81617. * (P) Norskehavet. Heidrunfeltet. Rørlegging.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.

* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.

Scotland - Shetland Øyene Norskehavet - Rakettoperasjon.
* Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. West bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.
- * Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- * Stenging av Sotraledden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelsel til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

81591. * Ny utgave av sjøkart nr. 76 (New edition Chart No. 76) Stokmarknes - Sortland - Malnes.

Sjøkart nr. 76 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 06/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 76 ble utgitt 19. mai 2026.

Chart no. 76 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 06/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 05/2026.

POD: 19. May 2026. Corrected to "Efs" No 09/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 28' 48" N, 14° 12' 00" E, NE hjørne: 68° 48' 48" N, 15° 33' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Farvannet gjennom Sortlandssundet er oppdatert med ny dybdeinformasjon.
- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 76 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

81592. * Ny utgave av sjøkart nr. 94 (New edition Chart No. 94) Skjervøy - Kvæningen.

Sjøkart nr. 94 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 04/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 94 ble utgitt 19. mai 2026.

Chart no. 94 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 04/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 05/2026.

POD: 19. May 2026. Corrected to "Efs" No 09/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69° 45' 48" N, 20° 42' 00" E, NE hjørne: 70° 05' 30" N, 22° 06' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 94 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**. It is specified that significant parts of the chart remain unchanged. (The chart number normally remains unchanged, except when an INT number is added when the nautical chart becomes an INT chart.)*

A source diagram/reliability diagram containing details about survey data is printed on the chart. However, a source diagram/reliability diagram cannot always reflect certain extensive changes.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

81613. Sverige. Strömstad NV. Nord-Halsö. Syd-Halsö. Ankring forbuddt.

a) **Påfør** område med ankring forbudt ca. **0.2 NM** ut fra kystlinjen rundt Nord-Hällsö (inkludert Nordöskäret og Hollenderskären):

58° 57.97' N, 11° 04.66' E

b) **Påfør** område med ankring forbudt ca. **0.2 NM** ut fra kystlinjen på vestsiden av Syd-Hällsö:

58° 57.28' N, 11° 05.52' E

Kart: 1. (Underrettelser for sjöfarande (Ufs) 1115/19973/2026, 21. mai 2026). (KildeID 65701).

Sweden. Strömstad NW. Nord-Halsö. Syd-Halsö. Anchoring prohibited.

a) **Insert** an anchoring prohibition area extending approximately **0.2 NM** from the shoreline around Nord-Hällsö (including Nordöskäret and Hollenderskären):

58° 57.97' N, 11° 04.66' E

b) **Insert** an anchoring prohibition area extending approximately **0.2 NM** from the shoreline along the western side of Syd-Hällsö:

58° 57.28' N, 11° 05.52' E

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 4, 472

81593. * Oslofjorden. Drammen havn. Strømsø. Strømsøløpet. Aktsomhetsområde. Usikre dybder.

a) **Påfør** en rød stiplet linje mellom posisjoner:

(1) 59° 44.201' N, 10° 13.210' E

(2) 59° 44.042' N, 10° 13.200' E

og

(3) 59° 44.147' N, 10° 13.345' E

(4) 59° 44.013' N, 10° 13.312' E

b) **Påfør** tegnforklaring "**Uncertain depths**":

Kart 472:

59° 44.197' N, 10° 13.286' E

Kart 4:

59° 43.97' N, 10° 13.01' E

Kart: 4, 472. (Kartverket sjødivisjonen, 19. mai 2026). (KildeID 99308).

*** Oslofjorden. Drammen harbour. Strømsø. Strømsøløpet. Precautionary area. Uncertain depths.**

a) **Insert** a red dotted line between positions:

(1) 59° 44.201' N, 10° 13.210' E

(2) 59° 44.042' N, 10° 13.200' E

and

(3) 59° 44.147' N, 10° 13.345' E

(4) 59° 44.013' N, 10° 13.312' E

b) **Insert** legend "**Uncertain depths**":

Chart 472:

59° 44.197' N, 10° 13.286' E

Chart 4:

59° 43.97' N, 10° 13.01' E

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 9

81630. * Vest-Agder. Kristiansand. Vestergapet. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 06/81018/26.

a) **Påfør** Småvardebåen lanterne, **ISO G 4s** med indirekte belysning:

58° 04.53' N, 07° 57.71' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 9. Fyrnr. 073519. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Vestergapet. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 06/81018/26.

a) **Insert** Småvardebåen light, **ISO G 4s** with floodlight:

58° 04.53' N, 07° 57.71' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Chart: 9. Light No. 073519.

81631. * Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 06/81018/26.

a) **Påfør** Lyngholmboen lanterne, **ISO R 4s** med indirekte belysning:

58° 03.12' N, 07° 55.56' E

b) **Slett** stake like ved.

Kart: 9. Fyrnr. 073516. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 06/81018/26.

a) **Insert** Lyngholmboen light, **ISO R 4s** with floodlight:

58° 03.12' N, 07° 55.56' E

b) **Delete** spar buoy close by.

Chart: 9. Light No. 073516.

81632. * Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 06/81018/26.

Påfør Hanegalsboen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 02.15' N, 07° 55.44' E

Kart: 9. Fyrnr. 073518. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Vestergapet. Flekkerøya. Light.**

See former Efs (P) 06/81018/26.

Insert Hanegalsboen light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 02.15' N, 07° 55.44' E

Chart: 9. Light No. 073518.

Kart/Chart(s): 11

81619. * Vest-Agder. Grønsfjorden. Revøysundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

a) **Påfør** Broneflua lanterne, **Oc G 6s** med indirekte belysning.

58° 01.53' N, 07° 00.09' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 11. Fyrnr. 082857. (Kystverket SØ, 21. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Grønsfjorden. Revøysundet. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

a) **Insert** Broneflua light, **Oc G 6s** with floodlight.

58° 01.53' N, 07° 00.09' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 11. Light No. 082857.

81633. * Vest-Agder. Lyngdal. Korshavn. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

Påfør Kjovenesodden lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 01.70' N, 06° 59.94' E

Kart: 11. Fyrnr. 082856. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lyngdal. Korshavn. Light.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

Insert Kjovenesodden light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 01.70' N, 06° 59.94' E

Chart: 11. Light No. 082856.

81635. * Vest-Agder. Korshavn. Kjøsøy. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

Påfør Håøy lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 01.45' N, 06° 59.26' E

Kart: 11. Fyrnr. 082858. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Korshavn. Kjøsøy. Light.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

Insert Håøy light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 01.45' N, 06° 59.26' E

Chart: 11. Light No. 082858.

81636. * Vest-Agder. Korshavn. Kjøsøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

a) **Påfør** Sagebomflua lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 01.44' N, 06° 59.67' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 11. Fyrnr. 082859. (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Korshavn. Kjøsøy. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

a) **Insert** Sagebomflua light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 01.44' N, 06° 59.67' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 11. Light No. 082859.

81637. * Vest-Agder. Korshavn. Håøy. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

a) **Endre** karakter til **Iso G 4s** på Håøysund lanterne:

58° 01.71' N, 06° 59.30' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 11. Nytt Fyrnr. 082971 (082900). (Kystverket SØ, 22. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Korshavn. Håøy. Light. New character.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

a) **Amend** character to **Iso G 4s** at Håøysund light:

58° 01.71' N, 06° 59.30' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Chart: 11. New Light No. 082971 (082900).

81650. * Vest-Agder. Lyngdal. Grotholmen S. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

Påfør Lille Grotholm lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 01.97' N, 06° 58.40' E

Kart: 11. Fyrnr. 083976. (Kystverket SØ, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lyngdal. Grotholmen S. Light.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

Insert Lille Grotholm light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 01.97' N, 06° 58.40' E

Chart: 11. Light No. 083976.

81651. * Vest-Agder. Lyngdal. Herreholmen. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

a) **Endre** karakter til **Iso G 2s** på Herreholmen lanterne:

58° 02.12' N, 06° 57.75' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 11. Nytt fyrnr. 083105 (083100). (Kystverket SØ, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lyngdal. Herreholmen. Light. New character.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

a) **Amend** character to **Iso G 2s** at Herreholmen light:

58° 02.12' N, 06° 57.75' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Chart: 11. New Light No. 083105 (083100).

81654. * Vest-Agder. Korshavn. Sutnøy. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

Påfør Sutnøy lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 01.77' N, 06° 58.97' E

Kart: 11. Fyrnr. 082973. (Kystverket SØ, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Korshavn. Sutnøy. Light.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

Insert Sutnøy light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 01.77' N, 06° 58.97' E

Chart: 11. Light No. 082973.

81658. * Vest-Agder. Korshavn. Håøysundet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 08/81390/26.

Påfør Ytrefjellet lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 01.74' N, 06° 59.30' E

Kart: 11. Fyrnr. 082972. (Kystverket SØ, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Korshavn. Håøysundet. Light.**

See former Efs (P) 08/81390/26.

Insert Ytrefjellet light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 01.74' N, 06° 59.30' E

Chart: 11. Light No. 082972.

Kart/Chart(s): 12, 478

81656. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Torsøy. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **59m**:

58° 15.784' N, 06° 39.324' E

Kart: 12, 478. (Statnett, 26. mai 2026). (KildeID 99409).

*** Vest-Agder. Flekkefjorden. Torsøy. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **59m**:

58° 15.784' N, 06° 39.324' E

Charts: 12, 478.

Kart/Chart(s): 20

81661. * Hordaland. Matersfjorden N. Ormen. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **29m**:

59° 50.67' N, 05° 58.41' E

Kart: 20. (Statnett, 26. mai 2026). (KildeID 99410).

*** Hordaland. Matersfjorden N. Ormen. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **29m**:

59° 50.67' N, 05° 58.41' E

Chart: 20.

Kart/Chart(s): 21

81660. * Hordaland. Grimstadjorden. Nordås. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **26m**:

60° 19.07' N, 05° 15.46' E

Kart: 21. (Statnett SF, 26. mai 2026). (KildeID 99416).

*** Hordaland. Grimstadjorden. Nordås. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **26m**:

60° 19.07' N, 05° 15.46' E

Chart: 21.

Kart/Chart(s): 117

81655. * Hordaland. Ytre Samlafjorden. Jondal. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **70m**:

60° 15.57' N, 06° 11.43' E

Kart: 117. (Statnett, 26. mai 2026). (KildeID 99408).

*** Hordaland. Ytre Samlafjorden. Jondal. Overhead cables.**

Amend vertical clearance at overhead cables to **70m**:

60° 15.57' N, 06° 11.43' E

Chart: 117.

81662. * Hordaland. Maurangerfjorden. Musskjerneset. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **60m**:

60° 07.51' N, 06° 15.02' E

Kart: 117. (Statnett, 26. mai 2026). (KildeID 99411).

*** Hordaland. Maurangerfjorden. Musskjerneset. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **60m**:

60° 07.51' N, 06° 15.02' E

Chart: 117.

Kart/Chart(s): 23, 120

81676. * Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna N. Ljøsøysundet. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

60° 33.58' N, 04° 52.91' E

Kart: 23, 120. (Kystverket, 27. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna N. Ljøsøysundet. Iron pole.**

Delete iron pole:

60° 33.58' N, 04° 52.91' E

Charts: 23, 120.

Kart/Chart(s): 119

81663. * Hordaland. Indre Follevika. Kjeneset. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **53m**:

60° 33.70' N, 05° 43.14' E

Kart: 119. (Statnett SF, 26. mai 2026). (KildeID 99415).

*** Hordaland. Indre Follevika. Kjeneset. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **53m**:

60° 33.70' N, 05° 43.14' E

Chart: 119.

81664. * Hordaland. Osterøy. Sørfjorden. Herland. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **50m**:

60° 25.65' N, 05° 32.57' E

Kart: 119. (Statnett, 26. mai 2026). (KildeID 99414).

*** Hordaland. Osterøy. Sørfjorden. Herland. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **50m**:

60° 25.65' N, 05° 32.57' E

Chart: 119.

Kart/Chart(s): 125

81553. * Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Krumsvikneset. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 04/80644/26.

a) **Påfør** havbruk:

62° 06.376' N, 06° 04.681' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 62° 06.497' N, 06° 03.931' E

(2) 62° 07.319' N, 06° 04.735' E

(3) 62° 06.832' N, 06° 05.545' E

(4) 62° 06.179' N, 06° 06.478' E

(5) 62° 06.021' N, 06° 04.961' E

Kart: 125. (Ode AS, 13. mai 2026). (KildeID 99288).

*** Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Krumsvikneset. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 04/80644/26.

a) **Insert** marine farm:

62° 06.376' N, 06° 04.681' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 62° 06.497' N, 06° 03.931' E

(2) 62° 07.319' N, 06° 04.735' E

(3) 62° 06.832' N, 06° 05.545' E

(4) 62° 06.179' N, 06° 06.478' E

(5) 62° 06.021' N, 06° 04.961' E

Chart: 125.

Kart/Chart(s): 454

81659. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Hamna. Aktsomhetsområde.

a) **Påfør** en rød stiplet linje mellom posisjoner:

(1) 63° 06.854' N, 07° 44.086' E

(2) 63° 06.854' N, 07° 44.104' E

(3) 63° 06.809' N, 07° 44.115' E

(4) 63° 06.802' N, 07° 44.012' E

(5) 63° 06.828' N, 07° 44.006' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Under construction (2026)"

63° 06.869' N, 07° 43.993' E

Kart: 454. (Kartverket sjødivisjonen, 26. mai 2026). (KildeID 99232).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Hamna. Precautionary area.**

a) **Insert** a red dotted line between positions:

(1) 63° 06.854' N, 07° 44.086' E

(2) 63° 06.854' N, 07° 44.104' E

(3) 63° 06.809' N, 07° 44.115' E

(4) 63° 06.802' N, 07° 44.012' E

(5) 63° 06.828' N, 07° 44.006' E

b) **Insert** legend "Under construction (2026)"

63° 06.869' N, 07° 43.993' E

Chart: 454.

Kart/Chart(s): 47

81665. * Nord-Trøndelag. Elvalandet N. Nufsfjorden. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 36.98' N, 11° 23.13' E

Kart: 47. (Kystverket MN, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Elvalandet N. Nufsfjorden. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 36.98' N, 11° 23.13' E

Chart: 47.

Kart/Chart(s): 53

81653. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Torgværet. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til Iso G 4s på Sandøytaren lanterne:

65° 22.56' N, 12° 00.21' E

Kart: 53. Fyrrnr. 576801. (Kystverket N, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Torgfjorden. Torgværet. Light. New character.**

Amend character to Iso G 4s at Sandøytaren light:

65° 22.56' N, 12° 00.21' E

Chart: 53. Light No. 576801.

81675. * Sør-Helgeland. Sandværet. Biskoptaren. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 01/76669/25.

a) **Påfør** Biskoptaren lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

65° 19.58' N, 11° 59.69' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 53. Fyrrnr. 576028. (Kystverket N, 27. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sandværet. Biskoptaren. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 01/76669/25.

a) **Insert** Biskoptaren light, **Iso R 4s** with floodlight:

65° 19.58' N, 11° 59.69' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 53. Light No. 576028.

Kart/Chart(s): 86

81666. * Nord-Troms. Vengsøya N. Mefjordskjæran. Lanterne etablert.

Påfør Mefjordskjæran Øst lanterne, **FI R 3s**:

69° 52.07' N, 18° 35.03' E

Kart: 86. Fyrrnr. 871704. (Kystverket T&F, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Vengsøya N. Medfjordskjæran. Light.**

Insert Medfjordskjæran Øst light, **FI R 3s**:

69° 52.07' N, 18° 35.03' E

Chart: 86. Light No. 871704.

Kart/Chart(s): 102

81652. * Vest-Finnmark. Ingøya. Skrapleia. Lanterne etablert.

Påfør Ytre Samuelholmen lanterne, **Iso G 2s**:

71° 04.87' N, 24° 04.89' E

Kart: 102. Fyrnr. 935023. (Kystverket T&F, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Ingøya. Skrapleia. Light.**

Insert Ytre Samuelholmen light, **Iso G 2s**:

71° 04.87' N, 24° 04.89' E

Chart: 102. Light No. 935023.

81668. * Vest-Finnmark. Ingøya N. Kartøya. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

71° 05.43' N, 24° 07.28' E

Kart: 102. (Kystverket T&F, 26. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Ingøya N. Kartøya. Iron pole.**

Insert iron pole:

71° 05.43' N, 24° 07.28' E

Chart: 102.

Kart/Chart(s): 104

81550. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Østerleia N lanterne, **FI G 3s** med indirekte belysning:

70° 58.66' N, 26° 01.57' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 104. Fyrnr. 945301. (Kystverket T&F, 13. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Østerleia N light, **FI G 3s** with floodlight:

70° 58.66' N, 26° 01.57' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 104. Light No. 945301.

81551. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Østerleia S lanterne, **FI R 3s** med indirekte belysning:

70° 58.64' N, 26° 01.57' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 104. Fyrnr. 945302. (Kystverket T&F, 13. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Østerleia S light, **FI R 3s** with floodlight:

70° 58.64' N, 26° 01.57' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 104. Light No. 945302.

81552. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Lanterne etablert. Staker utgår.

a) **Påfør** Østerleia NV lanterne, **FI G 3s** med indirekte belysning:

70° 58.68' N, 26° 01.34' E

b) **Slett** staker:

(1) 70° 58.68' N, 26° 01.34' E

(2) 70° 58.67' N, 26° 01.44' E

(3) 70° 58.65' N, 26° 01.45' E

(4) 70° 58.67' N, 26° 01.29' E

Kart: 104. Fyrnr. 945303. (Kystverket T&F, 13. mai 2026). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Light. Spar buoys.**

a) **Insert** Østerleia NW light, **FI G 3s** with floodlight:

70° 58.68' N, 26° 01.34' E

b) **Delete** spar buoys:

(1) 70° 58.68' N, 26° 01.34' E

(2) 70° 58.67' N, 26° 01.44' E

(3) 70° 58.65' N, 26° 01.45' E

(4) 70° 58.67' N, 26° 01.29' E

Chart: 104. Light No. 945303.

Kart/Chart(s): 113, 114

81554. * Øst-Finnmark. Vardø. Kiberg. Vrak.

Påførvrak:

Kart 113:

- (1) 70° 25.69' N, 31° 02.97' E
- (2) 70° 22.61' N, 31° 10.23' E
- (3) 70° 17.77' N, 31° 06.13' E
- (4) 70° 16.62' N, 31° 07.08' E
- (5) 70° 15.50' N, 31° 00.63' E

Kart 113, spesial A:

- (2) 70° 22.609' N, 31° 10.231' E

Kart 114:

- (5) 70° 15.50' N, 31° 00.63' E

Kart: 113 (også spesial A), 114. (Kartverket sjødivisjonen, 13. mai 2026). (KildeID 99233).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Kiberg. Wrecks.**

Insertwrecks:

Chart 113:

- (1) 70° 25.69' N, 31° 02.97' E
- (2) 70° 22.61' N, 31° 10.23' E
- (3) 70° 17.77' N, 31° 06.13' E
- (4) 70° 16.62' N, 31° 07.08' E
- (5) 70° 15.50' N, 31° 00.63' E

Chart 113, plan A:

- (2) 70° 22.609' N, 31° 10.231' E

Chart 114:

- (5) 70° 15.50' N, 31° 00.63' E

Charts: 113 (also plan A), 114.

Kart/Chart(s): 115

81614. * Aust-Finnmark. Bugøyfjorden. Smella. Grunne.

Påfør grunne:

69° 53.61' N, 29° 26.67' E **7m**, slett 25m

Kart: 115. (Kartverket sjødivisjonen, 20. mai 2026). (KildeID 99351).

*** Aust-Finnmark. Bugøyfjorden. Smella. Underwater rock.**

Insert underwater rock:

69° 53.61' N, 29° 26.67' E **7m**, delete 25m

Chart: 115.

Kart/Chart(s): 115, 116

81618. * Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Grunner.

Påfør grunner:

Kart 116:

- (1) 69° 53.89' N, 29° 45.70' E 7.8m, slett 53m
- (2) 69° 51.53' N, 29° 48.27' E 11.5m, slett 32m
- (3) 69° 49.27' N, 29° 45.17' E 4.8m

Kart 115:

- (1) 69° 53.89' N, 29° 45.70' E 7.8m, slett 53m
- (2) 69° 51.53' N, 29° 48.27' E 11.5m, slett 32m

Kart: 115, 116. (Kartverket sjødivisjonen, 21. mai 2026). (KildeID 99351).

*** Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

Chart 116:

- (1) 69° 53.89' N, 29° 45.70' E 7.8m, delete 53m*
- (2) 69° 51.53' N, 29° 48.27' E 11.5m, delete 32m*
- (3) 69° 49.27' N, 29° 45.17' E 4.8m*

Chart 115:

- (1) 69° 53.89' N, 29° 45.70' E 7.8m, delete 53m*
- (2) 69° 51.53' N, 29° 48.27' E 11.5m, delete 32m*

Charts: 115, 116.

Kart/Chart(s): 116

81570. * Øst-Finnmark. Jarfjorden N. Stongskjæret. Grunner.

Påfør grunner:

- (1) 69° 49.82' N, 30° 27.95' E 12m
- (2) 69° 49.80' N, 30° 27.22' E 10m

Kart: 116. (Kartverket sjødivisjonen, 18. mai 2026). (KildeID 99323).

*** Øst-Finnmark. Jarfjorden N. Stongskjæret. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

- (1) 69° 49.82' N, 30° 27.95' E 12m*
- (2) 69° 49.80' N, 30° 27.22' E 10m*

Chart: 116.

81610. * Øst-Finnmark. Jarfjorden S. Storbukt. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen:

69° 40.99' N, 30° 26.91' E

Kart: 116. (Kartverket sjødivisjonen, 20. mai 2026). (KildeID 99351).

*** Øst-Finnmark. Jarfjorden S. Storbukt. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:

69° 40.99' N, 30° 26.91' E

Chart: 116.

81611. * Øst-Finnmark. Pasvik. Pasviknakken - Lyngøya. Grunner.

Påfør grunner:

(1) 69° 49.62' N, 30° 30.05' E 8.6m, slett 15m

(2) 69° 49.57' N, 30° 31.30' E 6.8m

(3) 69° 49.19' N, 30° 32.35' E 14m

(4) 69° 49.21' N, 30° 33.29' E 14m

(5) 69° 49.34' N, 30° 37.26' E 16m, slett 22m

(6) 69° 49.13' N, 30° 38.10' E 12m, slett 31m

(7) 69° 49.17' N, 30° 38.35' E 15.5m

Kart: 116. (Kartverket sjødivisjonen, 20. mai 2026). (KildeID 99351).

*** Øst-Finnmark. Pasvik. Pasviknakken - Lyngøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

(1) 69° 49.62' N, 30° 30.05' E 8.6m, delete 15m

(2) 69° 49.57' N, 30° 31.30' E 6.8m

(3) 69° 49.19' N, 30° 32.35' E 14m

(4) 69° 49.21' N, 30° 33.29' E 14m

(5) 69° 49.34' N, 30° 37.26' E 16m, delete 22m

(6) 69° 49.13' N, 30° 38.10' E 12m, delete 31m

(7) 69° 49.17' N, 30° 38.35' E 15.5m

Chart: 116.

81634. * Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Grunner.

Påfør grunner:

(1) 69° 48.88' N, 29° 45.65' E 8.5m, slett 15m

(2) 69° 48.26' N, 29° 44.24' E 8.9m, slett 13m

(3) 69° 47.19' N, 29° 42.07' E 2.1m, slett 4m

(4) 69° 47.09' N, 29° 41.80' E 4.8m, slett 12m

(5) 69° 47.01' N, 29° 42.26' E 8.4m, slett 15m

(6) 69° 46.36' N, 29° 41.29' E 12.5m

(7) 69° 46.20' N, 29° 40.82' E 5.3m, slett 29m

(8) 69° 45.67' N, 29° 39.94' E 8.1m, slett 13m

(9) 69° 45.42' N, 29° 38.97' E 12.5m, slett 24m

Kart: 116. (Kartverket sjødivisjonen, 22. mai 2026). (KildeID 99351).

*** Aust-Finnmark. Kjøfjorden. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

- (1) 69° 48.88' N, 29° 45.65' E 8.5m, delete 15m
- (2) 69° 48.26' N, 29° 44.24' E 8.9m, delete 13m
- (3) 69° 47.19' N, 29° 42.07' E 2.1m, delete 4m
- (4) 69° 47.09' N, 29° 41.80' E 4.8m, delete 12m
- (5) 69° 47.01' N, 29° 42.26' E 8.4m, delete 15m
- (6) 69° 46.36' N, 29° 41.29' E 12.5m
- (7) 69° 46.20' N, 29° 40.82' E 5.3m, delete 29m
- (8) 69° 45.67' N, 29° 39.94' E 8.1m, delete 13m
- (9) 69° 45.42' N, 29° 38.97' E 12.5m, delete 24m

Chart: 116.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

81616. * (T) Oslofjorden. Oslo havn. Bekkelaget. Hydroakustiske målinger.

Aktivitet: Hydrofoner med forankring og lysbøyer

Periode: 28. juni - 9. juli 2026

a) Aktsomhetsområde **50m** radius rundt H1 og H2:

(1) 59° 53.092' N, 10° 45.940' E (H1)

(2) 59° 53.000' N, 10° 45.971' E (H2)

b) **Påfør** lysbøyer (FI Y 4s):

(1) 59° 53.092' N, 10° 45.940' E

(2) 59° 53.000' N, 10° 45.971' E

Merk: Hydrofonen H1 og lysbøyer (1) vil bli tatt opp midlertidig i perioden 2. - 4. juli 2026.

Kart: 4, 401, 452. (Multiconsult Norge AS, 21. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Oslo harbour. Bekkelaget. Hydrophones**

Activity: Hydrophones with ground tackles and light buoys.

Period: 28 June - 9 July 2026

Precautionary area 50m radius around H1 and H2:

(1) 59° 53.092' N, 10° 45.940' E (H1)

(2) 59° 53.000' N, 10° 45.971' E (H2)

b) **Insert** light buoys (FI Y 4s):

(1) 59° 53.092' N, 10° 45.940' E

(2) 59° 53.000' N, 10° 45.971' E

Note: *The hydrophone, H1 and light buoy (1), will be temporarily retrieved between 2 - 4 July 2026.*

Charts: 4, 401, 452.

Kart/Chart(s): 17, 491

81590. * (P) Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Rørlegging.

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, Bygnes - Rusvik.

Periode: 5. juni - 1. november 2026

Aktsomhetsområde (rørledningstrasé):

(1) 59° 17.882' N, 05° 17.962' E

(2) 59° 17.796' N, 05° 18.952' E

(3) 59° 17.350' N, 05° 19.276' E

(4) 59° 16.779' N, 05° 19.470' E

(5) 59° 16.671' N, 05° 19.405' E

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 17, 491. (Vassbakk & Stol AS, 19. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Pipeline laying.**

Activity: Pipeline laying operations, Bygnes - Rusvik.

Period: 5 June - 1 November 2026

Precautionary area (pipeline route):

(1) 59° 17.882' N, 05° 17.962' E

(2) 59° 17.796' N, 05° 18.952' E

(3) 59° 17.350' N, 05° 19.276' E

(4) 59° 16.779' N, 05° 19.470' E

(5) 59° 16.671' N, 05° 19.405' E

Note: *Keep safe distance to ongoing operations.*

Charts: 17, 491.

Kart/Chart(s): 30

81555. * (T) Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Sjøneset. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: uke 21 - 25 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 18.19' N, 06° 05.06' E

(2) 62° 18.66' N, 06° 05.75' E

(3) 62° 18.57' N, 06° 06.02' E

(4) 62° 18.10' N, 06° 05.25' E

Fartøy: "MULTICAT" (JXXF)

Merk: *Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.*

Kart: 30. (Multiconsult Norge AS, 13. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Sjøneset. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: week 21 - 25 2026

Precautionary area:

(1) 62° 18.19' N, 06° 05.06' E

(2) 62° 18.66' N, 06° 05.75' E

(3) 62° 18.57' N, 06° 06.02' E

(4) 62° 18.10' N, 06° 05.25' E

Vessel: "MULTICAT" (JXXF)

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

Chart: 30.

81670. * (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Stridestraumbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Navn: Stridestraumbua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

Periode: 17. juni 2026, kl. 12:00 - 16:00 LT

Posisjon: 62° 20.143' N, 05° 40.692' E

Kontakt: Andreas Willumsen, telefon +47 406 93 838

Merk: Passasjen er stengt mens inspeksjonsarbeid pågår. Ved behov kan den mobile underbroliften som benyttes flyttes på ca. 20 minutter.

Kart: 30 (også spesial A). (Norconsult Norge AS, 27. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Holmefjorden. Stridestraum bridge. Inspection work. No transit.**

Name: Stridestraumbua

Activity: Inspection work

Period: 17 June 2026, 12:00 - 16:00 LT

Position: 62° 20.143' N, 05° 40.692' E

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

Note: *No transit under the bridge while inspection work is in progress. When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 20 minutes.*

Chart: 30 (also plan A).

81672. * (T) Møre og Romsdal. Eggebønesstraumen. Buholmbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Navn: Buholmbua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

Periode: 17. juni 2026, kl. 12:00 - 16:00 LT

Posisjon: 62° 19.681' N, 05° 39.767' E

Kontakt: Andreas Willumsen, telefon +47 406 93 838

Merk: Passasjen er stengt mens inspeksjonsarbeid pågår. Ved behov kan den mobile underbroliften som benyttes flyttes på ca. 20 minutter.

Kart: 30 (også spesial A). (Norconsult Norge AS, 27. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Eggebønesstraumen. Buholm bridge. Inspectionwork. No transit.**

Name: Buholmbua

Activity: Inspection work

Period: 17 June 2026, 12:00 - 16:00 LT

Position: 62° 19.681' N, 05° 39.767' E

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

Note: *No transit under the bridge while inspection work is in progress. When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 20 minutes.*

Chart: 30 (also plan A).

Kart/Chart(s): 30, 125

81671. * (T) Møre og Romsdal. Eiksund. Eiksundbro. Inspeksjonsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Eiksundbrua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

Periode: 17. juni 2026, kl. 08:00 - 12:00 LT

Posisjon: 62° 14.92' N, 05° 53.78' E

Vertikal klaring: Redusert til **11m** i anleggsperioden.

Kontakt: Andreas Willumsen, telefon +47 406 93 838

Merk: Ved behov kan den mobile underbroriften som benyttes flyttes på ca. 20 minutter.

Kart: 30, 125. (Norconsult Norge AS, 27. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Eiksund. Eiksund bridge. Inspection work. Reduced vertical clearance.**

Name: Eiksundbrua

Activity: Inspection work

Period: 17 June 2026, 08:00 - 12:00 LT

Position: 62° 14.92' N, 05° 53.78' E

Vertical clearance: Reduced to 11m during work period.

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

Note: *When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 20 minutes.*

Charts: 30, 125.

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

81673. * (T) Møre og Romsdal. Høna. Hønebro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Navn: Hønebrua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

Periode: 18. juni 2026, kl. 08:00 - 20:00 LT

Posisjon: 62° 13.95' N, 05° 28.44' E

Kontakt: Andreas Willumsen, telefon +47 406 93 838

Merk: Passasjen er stengt mens inspeksjonsarbeid pågår. Ved behov kan den mobile underbroriften som benyttes flyttes på ca. 20 minutter.

Kart: 29, 30, 125. (Norconsult Norge AS, 27. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Høna. Høne bridge. Maintenance work. No transit.**

Name: Hønebrua

Activity: Inspection work

Period: 18 June 2026, 08:00 - 20:00 LT

Position: 62° 13.95' N, 05° 28.44' E

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

Note: *No transit under the bridge while inspection work is in progress. When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 20 minutes.*

Charts: 29, 30, 125.

81674. * (T) Møre og Romsdal. Voksa N. Kvennasundbro. Inspeksjonsarbeid. Passasje stengt.

Navn: Kvennasundbrua

Aktivitet: Inspeksjonsarbeid

Periode: 18. juni 2026, kl. 08:00 - 20:00 LT

Posisjon: 62° 13.32' N, 05° 28.30' E

Kontakt: Andreas Willumsen, telefon +47 406 93 838

Merk: Passasjen er stengt mens inspeksjonsarbeid pågår. Ved behov kan den mobile underbrofliften som benyttes flyttes på ca. 20 minutter.

Kart: 29, 30, 125. (Norconsult Norge AS, 27. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Voksa N. Kvennasund bridge. Inspection work. No transit.**

Name: Kvennasundbrua

Activity: Inspection work

Period: 18 June 2026, 08:00 - 20:00 LT

Position: 62° 13.32' N, 05° 28.30' E

Contact: Andreas Willumsen, phone +47 406 93 838

Note: No transit under the bridge while inspection work is in progress. When required, the mobile underbridge platform used can be moved in approx. 20 minutes.

Charts: 29, 30, 125.

Kart/Chart(s): 55

81615. * (T) Sør-Helgeland. Mindværfjorden. Visten. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 12. juni - 1. august 2026

Aktsomhetsareal:

(1) 65° 45,12' N, 12° 30,84' E

(2) 65° 45,42' N, 12° 31,87' E

(3) 65° 44,67' N, 12° 33,25' E

(4) 65° 44,36' N, 12° 32,22' E

Merk: Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 55. (Mowi ASA, 20. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Helgeland. Mindværfjorden. Visten. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 12 June - 1 August 2026

Precautionary area:

(1) 65° 45,12' N, 12° 30,84' E

(2) 65° 45,42' N, 12° 31,87' E

(3) 65° 44,67' N, 12° 33,25' E

(4) 65° 44,36' N, 12° 32,22' E

Note: Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.

Chart: 55.

Kart/Chart(s): 61, 62

81612. * (T) Nord-Helgeland. Måvær fjoden. Måvær Ø. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 25. mai - 16. august 2026

Aktsomhetsareal:

(1) 66° 28.97' N, 12° 43.80' E

(2) 66° 28.86' N, 12° 44.96' E

(3) 66° 28.16' N, 12° 44.63' E

(4) 66° 28.25' N, 12° 43.36' E

Merk: Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 61, 62. (Lovundlaks AS, 20. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Helgeland. Måvær fjoden. Måvær E. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 25 May - 16 August 2026

Precautionary area:

(1) 66° 28.97' N, 12° 43.80' E

(2) 66° 28.86' N, 12° 44.96' E

(3) 66° 28.16' N, 12° 44.63' E

(4) 66° 28.25' N, 12° 43.36' E

Note: *Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*

Charts: 61, 62.

Kart/Chart(s): 87, 466

81620. * (P) Nord-Troms. Grøtsundet. Kraknes. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: 23. juni - 14 juli 2026

Posisjon:

(1) 69° 45.793' N, 19° 02.625' E

(2) 69° 45.666' N, 19° 03.615' E

(3) 69° 45.261' N, 19° 03.203' E

(4) 69° 45.410' N, 19° 02.088' E

Merk: Flytende forankringslinjer kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 87, 466. (Oceanfood AS, 21. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Troms. Grøtsundet. Kraknes. Marine farm.**

Activity: Marine farm installation.

Period: 23 June - 14 July 2026

Position:

(1) 69° 45.793' N, 19° 02.625' E

(2) 69° 45.666' N, 19° 03.615' E

(3) 69° 45.261' N, 19° 03.203' E

(4) 69° 45.410' N, 19° 02.088' E

Note: *Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*

Charts: 87, 466.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

81657. * (T) Nordsjøen. Norskerenna. Kabelundersøkelser.

Aktivitet: Kabelundersøkelser

Periode: 25. mai - 8. juni 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 54.51' N, 03° 58.00' E

(2) 59° 55.64' N, 03° 57.83' E

(3) 59° 56.01' N, 04° 15.50' E

(4) 59° 54.85' N, 04° 15.70' E

Fartøy: "NORTH SEA ENABLER" (LAYT8)

Merk: Alle passerende fartøy er pålagt å opprettholde en sikker passeringsavstand på minimum **0,5nm** fra fartøyet under operasjonsperioden.

For ytterligere informasjon, kontakt fartøyet på VHF kanal 16.

Kart: 307. (North Sea Shipping, 26. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (T) North Sea. Norskerenna. Cable surveys.**

Activity: Cable surveys

Period: 25 May - 8 June 2026

Precautionary area:

(1) 59° 54.51' N, 03° 58.00' E

(2) 59° 55.64' N, 03° 57.83' E

(3) 59° 56.01' N, 04° 15.50' E

(4) 59° 54.85' N, 04° 15.70' E

Vessel: "NORTH SEA ENABLER" (LAYT8)

Note: *All passing vessels are required to maintain a safe passing distance of minimum 0.5NM from the vessel during the operation period.*

For Further information, contact the vessel on VHF ch. 16.

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 309, 310

81617. * (P) Norskehavet. Heidrunfeltet. Rørlegging.

Aktivitet: Rørleggingsoperasjoner, Heidrun TLP - Template F.

Periode: 1. juni - 15. august 2026

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 65° 19.65' N, 07° 19.60' E

(2) 65° 20.67' N, 07° 19.54' E

(3) 65° 22.09' N, 07° 21.32' E

Merk: Hold **500m** sikkerhetsavstand til pågående operasjoner.

Kart: 309, 310. (Equinor ASA, 21. mai 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Norwegian Sea. Heidrun field. Pipeline laying.**

Activity: Pipeline laying operations, Heidrun TLP - Template F.

Period: 1 June - 15 August 2026

Precautionary area (cable route):

(1) 65° 19.65' N, 07° 19.60' E

(2) 65° 20.67' N, 07° 19.54' E

(3) 65° 22.09' N, 07° 21.32' E

Note: Keep **500m** safety distance to ongoing operations.

Charts: 309, 310.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.**

Ørland flystasjon vil drive luft til bakke skyteøvelser med luftstyrker mot mål.

Perioder:

Uke 21 2026

21. mai, kl. 08:00 - 14:30 LT (06:00 - 12:30 UTC)

Uke 22 2026

29. mai, kl. 08:00 - 14:30 LT (06:00 - 12:30 UTC)

Uke 24 2026

9. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)

11. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)

Uke 25 2026

16. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)

17. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)

18. juni, kl. 08:00 - 12:00 LT (06:00 - 10:00 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av hele fareområdet.

END 356 TARVA:

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E

(6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E

(7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14.8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakt:

Kontakttelefon under skarpskyting på Tarva: +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Forsvaret, 6. mai 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.**

Ørland Air Station will conduct air-to-ground live-fire exercises involving air forces targeting designated areas.

Periods:

Week 21 2026

21 May, 06:00 - 12:30 UTC (08:00 - 14:30 LT)

Week 22 2026

29 May, 06:00 - 12:30 UTC (08:00 - 14:30 LT)

Week 24 2026

9 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)

11 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)

Week 25 2026**16 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)****17 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)****18 June, 06:00 - 10:00 UTC (08:00 - 12:00 LT)**

Maritime traffic is requested to be aware of, and stay clear of, the following danger area:

END 356 TARVA:

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E

(5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E

(6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E

(7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

F-35 fighter aircraft will use target designation lasers throughout the exercise period.

Laser stray light may cause eye injury when using high-magnification optics (e.g., binoculars of 2x120mm or larger without laser filters) within a 14.8 km radius of the aircraft. Operational procedures designed to ensure that laser stray light generally remains within the announced firing range. However, there are small areas near the Tarva range and at sea directly northwest and southeast of the target area where the public should avoid observing the target area or aircraft using high-magnification optics.

Contact:

Contact phone during live-fire exercises at Tarva: +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.**

Forsvaret vil drive øvelser med sjø- og bakkestyrker mot mål på Tarva skytefelt. Dette vil medføre at deler av skytefeltet vil bli stengt for publikum i denne perioden i kortere eller lengre tidsrom. Sjøfarende henstilles til å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell ved ferdsel i skytefeltet.

Periode: 21. mai - 12. juni 2026.

Det vil bli gjennomført skarpskyting sjø til land, land til land, Tarva low i følgende perioder (små tidsjusteringer kan forekomme):

21. mai, kl. 13:00 - 21:00 LT (11:00 - 19:00 UTC)**22. mai, kl. 09:00 - 18:00 LT (07:00 - 16:00 UTC)****25. mai, kl. 13:00 - 20:00 LT (11:00 - 18:00 UTC)****1. juni, kl. 13:00 - 20:00 LT (11:00 - 18:00 UTC)****2. juni, kl. 09:30 - 16:30 LT (07:30 - 14:30 UTC)****4. juni, kl. 10:00 - 17:00 LT (08:00 - 15:00 UTC)****8. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)****9. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 8. juni)****9. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)****10. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 9. juni)****10. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)****11. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 10. juni)****11. juni, kl. 19:00 - 00:00 LT (17:00 - 22:00 UTC)****12. juni, kl. 00:00 - 02:00 LT (22:00 - 00:00 UTC, 11. juni)****END 356 TARVA**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E
- (5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E
- (6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Merk: Maritim trafikk bes holde seg klar av hele fareområdet, og å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell.

Kontakt:

Kontakttelefon +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (sjøforsvaret, 06. mai 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operation. Gunnery exercise. Danger area.**

The Armed Forces will conduct gunnery exercises against targets at the Tarva shooting area. This will result in parts of the area being closed to the public during this period, for shorter or longer intervals. Mariners are requested to follow instructions from the guard boat and military personnel when traveling within the firing range.

Period: 21 May 11 June 2026

Live-fire exercises will be conducted from sea to land, land to land, Tarva Low during the following periods (some period adjustment may be applied):

21 May, 11:00 - 19:00 UTC (13:00 - 21:00 LT)

22 May, 07:00 - 16:00 UTC (09:00 - 18:00 LT)

25 May, 11:00 - 18:00 UTC (13:00 - 20:00 LT)

1 June, 11:00 - 18:00 UTC (13:00 - 20:00 LT)

2 June, 07:30 - 14:30 UTC (09:30 - 16:30 LT)

4 June, 08:00 - 15:00 UTC (10:00 - 17:00 LT)

8 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 8 June and 00:00 - 02:00 LT, 9 June)

9 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 9 June and 00:00 - 02:00 LT, 10 June)

10 June, 17:00 - 00:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 10 June and 00:00 - 02:00 LT, 11 June)

11 June, 17:00 - 22:00 UTC (19:00 - 00:00 LT, 12 June and 00:00 - 02:00 LT, 12 June)

END 356 TARVA:

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Note: Maritime traffic is requested to avoid the danger area, and to comply with instructions issued by the guard vessel and military personnel

Contact:

Contact-phone +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

Scotland - Shetland Øyene Norskehavet - Rakettoperasjon.

Det er planlagt en rakettoppskyting fra Saxa-Vord Spaceport på Shetland (60° 49.13' N, 00° 46.46' W).

Periode: 1. juli - 5. august, 15:00 - 19:00 UTC

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende to fareområder:

a) Et midlertidig fareområde rundt oppskytingslokasjon på Shetland:

- (1) 60° 47.34' N, 00° 45.30' W
- (2) 60° 48.56' N, 00° 56.99' W
- (3) 61° 00.91' N, 01° 06.83' W
- (4) 61° 05.04' N, 00° 35.61' W
- (5) 60° 50.59' N, 00° 31.77' W

b) Et midlertidig fareområde for farvannet nord av Shetland, mot Jan Mayen:

- (1) 60° 46.82' N, 00° 45.15' W
- (2) 60° 47.87' N, 01° 11.84' W
- (3) 60° 52.76' N, 01° 30.90' W
- (4) 62° 12.18' N, 03° 51.71' W
- (5) 68° 57.59' N, 14° 46.30' W
- (6) 70° 29.00' N, 09° 09.90' W
- (7) 70° 46.33' N, 02° 44.55' W
- (8) 68° 46.28' N, 01° 57.14' W
- (9) 68° 00.10' N, 01° 41.24' W
- (10) 66° 45.02' N, 01° 17.55' W
- (11) 64° 45.59' N, 00° 43.93' W
- (12) 64° 10.17' N, 00° 34.98' W
- (13) 62° 45.02' N, 00° 14.96' W
- (14) 61° 04.47' N, 00° 14.58' W
- (15) 60° 53.30' N, 00° 21.62' W

c) Rakettens første trinn forventes å lande i havet ved følgende posisjoner, og det kan forekomme fritt fallende rester.

- (1) 67°15.33' N, 06° 08.40' W
- (2) 67°52.90' N, 06° 38.78' W

d) Beregnet nedslagsområde hvor det kan forekomme nedfall av deler/fragmenter er avgrenset av følgende posisjoner:

- (1) 64° 27.20' N, 06° 46.30' W
- (2) 68° 57.60' N, 14° 46.20' W
- (3) 70° 29.00' N, 09° 09.90' W
- (4) 70° 46.30' N, 02° 44.60' W
- (5) 68° 46.30' N, 01° 57.10' W
- (6) 68° 00.10' N, 01° 41.20' W
- (7) 66° 45.00' N, 01° 17.60' W
- (8) 65° 34.30' N, 00° 56.90' W

Merk: Området rundt oppskytingslokasjon, fareområdet og området hvor det kan forekomme nedfall av deler/fragmenter er oppgitt som ekstremt farlige, og alle sjøfarende anmodes om å unngå disse områdene i selve oppskytingsperioden. Nærmere detaljer og datoer vil bli kunngjort via navigasjonsvarsler fem dager før oppskytingen.

Saxa-Vord Spaceport Range Control kan kontaktes på rangeops@shetlandspacecentre.com, eller telefon +44 014 79 782 040 for nærmere detaljer.

Se vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 10/2026 for kartutsnit.

Kart: 301, 303, 304, 315, 512. (Saxa-Vord Spaceport 22. mai 2026)

Scotland - Shetland Islands - Norwegian Sea - Rocket launch operation.

A rocket is due to be launched from Saxa-Vord Spaceport, (60° 49.13' N, 00° 46.46' W).

Period: 1 July - 5 August 2026, 15:00-19:00 UTC

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:

a) A temporary space launch hazard area at Shetland:

(1) 60° 47.34' N, 00° 45.30' W

(2) 60° 48.56' N, 00° 56.99' W

(3) 61° 00.91' N, 01° 06.83' W

(4) 61° 05.04' N, 00° 35.61' W

(5) 60° 50.59' N, 00° 31.77' W

b) A temporary space launch hazard area north of Shetland, towards Jan Mayen:

(1) 60° 46.82' N, 00° 45.15' W

(2) 60° 47.87' N, 01° 11.84' W

(3) 60° 52.76' N, 01° 30.90' W

(4) 62° 12.18' N, 03° 51.71' W

(5) 68° 57.59' N, 14° 46.30' W

(6) 70° 29.00' N, 09° 09.90' W

(7) 70° 46.33' N, 02° 44.55' W

(8) 68° 46.28' N, 01° 57.14' W

(9) 68° 00.10' N, 01° 41.24' W

(10) 66° 45.02' N, 01° 17.55' W

(11) 64° 45.59' N, 00° 43.93' W

(12) 64° 10.17' N, 00° 34.98' W

(13) 62° 45.02' N, 00° 14.96' W

(14) 61° 04.47' N, 00° 14.58' W

(15) 60° 53.30' N, 00° 21.62' W

c) The rocket's first stage and fairing are expected to splash down at the following locations, and some debris may fall freely:

(1) 67°15.33' N, 06° 08.40' W

(2) 67°52.90' N, 06° 38.78' W

d) The nominal splashdown area for this debris:

(1) 64° 27.20' N, 06° 46.30' W

(2) 68° 57.60' N, 14° 46.20' W

(3) 70° 29.00' N, 09° 09.90' W

(4) 70° 46.30' N, 02° 44.60' W

(5) 68° 46.30' N, 01° 57.10' W

(6) 68° 00.10' N, 01° 41.20' W

(7) 66° 45.00' N, 01° 17.60' W

(8) 65° 34.30' N, 00° 56.90' W

Note: The area around the launch site, hazard areas and the splash down areas are extremely hazardous and all mariners are advised to avoid these areas during the launch period.

More precise dates and details of the launch will be promulgated through the MSI service, and UK Coastguard VHF and MF MSI Broadcast from 5 days before the launch.

Contact Saxa-Vord Spaceport Range Control at rangeops@shetlandspacecentre.com or telephone +44 014 79 782 040 for further details.

See enclosure No. 2 in the PDF version of NtM (Efs) No. 10/2026 for chart section. Charts: 301, 303, 304, 315, 512.

*** Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.**

Andøya Space varsler om oppskyting av én studentrakett fra Oksebåsen på Andøya i følgende periode:

**4. juni 2026, kl. 12:45 - 16:00 LT (10:45 - 14:00 UTC)
(Reservedag 5. juni 2026, kl. 08:45 - 16:00 LT (06:45 -14:00 UTC))**

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

Se www.andoyaspace.no for daglige varslinger og kart.
Kart: 81, 311, 312. (Andøya Space, 22. mai 2026).

*** Norwegian Sea. Vesterålen Andøya W. Operation. Danger area.**

Andøya Space will launch one student rocket from Oksebåsen at Andøya in the following period:

**4 June 2026, 12:45 - 16:00 LT (10:45 - 14:00 UTC)
(Second day 5 June 2026, 08:45 - 16:00 LT (06:45 - 14:00 UTC))**

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

See www.andoyaspace.no for daily updates and maps.
Charts: 81, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Skirne Template 59° 35.03' N, 02° 38.38' E	1500m	Until arrival of West Elara
Carmen Appraisal 61° 00.07' N, 03° 07.82' E	2700m	Until arrival of Deepsea Yantai
Alve Nord 66° 00.08' N, 07° 47.98' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Byggve 59° 37.04' N, 02° 29.74' E	1300m	Until arrival of West Elara
Balder NT. 59° 15.66' N	2300m	Untill

02° 30.88' N, 02° 30.88' E	2500m	6 June 2026
Vallhall 56° 16.54' N, 03° 23.67' E	500m	Until arrival of Haven
Draupner S 58° 11.30' N, 02° 28.27' E	650m	Until arrival of Haven
Svarteknippa 58° 38.22' N, 01° 57.26' E	2800m	Until arrival of Scarabeo 8
Sleipner 15/9-E-2 58° 29.78' N, 01° 43.27' E	2200m	Until arrival of COSL Promoter

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.

The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

*** Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. West bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning (lengde 3.6 km) fra Wick, NØ i Skottland (58° 30,49' N, 03° 08,07' W) til Yggdrasil-feltet (59° 52,17' N, 02° 33,93' E).

Periode 26. juni - 3. juli 2026

Aktivitet	Start	Slutt
Pipeline Bundle Launch	26. juni	27. juni
OBTM* to KP67	27. juni	28. juni
SWC	28. juni	28. juni
OBTM/CDTM* to Parking Area	29. juni	1. juli
OBT to Installation Area	1. juli	1. juli
Pipeline Bundle Installation	1. juli	3. juli

Merk: Dette kan bli endret, og eventuelle oppdateringer vil bli informert om i god tid.

* Rørbundelen vil bli transportert ved bruk av Off Bottom TowMode (OBTM) / Controlled Depth TowMethod (CDTM).

Alle slepefartøyene vil vise de nødvendige lys og dagmerker i henhold til COLREG.

Vaktfartøyet vil seile foran og til én side for slepefartøyene, sende ut navigasjonsvarsler og advare eventuelle nærliggende fartøy for å unngå situasjoner med liten klaring.

Kontakt: Pipeline Bundle TowMaster, TomFeakins, telefon + 44 (0) 1224 526 081

Se vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 10/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemetoden.
Kart: 301, 306. (Subsea 7, 2. april 2026).

*** North Sea. Bundle Tow Notification. West bundle. Wick, Scotland - East Frigg field, Norway.**

Planned towing operation of a bundle pipeline (3.6km in length) from Wick, NE Scotland (58° 30.49' N, 03° 08.07' W), to the Yggdrasil field (59° 52.17' N, 02 33.93' E).

Period: 26 June - 3 July 2026

Activity	Start	Finish
<i>Pipeline Bundle Launch</i>	<i>26 June</i>	<i>27 June</i>
<i>OBTM* to KP67</i>	<i>27 June</i>	<i>28 June</i>
<i>SWC</i>	<i>28 June</i>	<i>28 June</i>
<i>OBTM/CDTM* to Parking Area</i>	<i>29 June</i>	<i>1 July</i>
<i>OBT to Installation Area</i>	<i>1 July</i>	<i>1 July</i>
<i>Pipeline Bundle Installation</i>	<i>1 July</i>	<i>3 July</i>

Note: *This is subject to change, and any updates will be informed in a timely manner.*

** The pipeline bundle will be transported using the Off Bottom Tow Mode (OBTM) / Controlled Depth Tow Method (CDTM)*

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required by COLREG.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

Contact: Pipeline Bundle Tow Master, Tom Feakins, phone + 44 (0) 1224 526 081

See enclosure No. 1 in the PDF version of NtM (Efs) No. 10/2026 for tow route and further details of the tow method.

Charts: 301, 306.

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè ved bruk av undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey by underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Rute for inspeksjon (Survey route):	Period (Duration):	Kart (Charts):
<p>"OLYMPC TRITON" (LADM3)</p> <p>Operations of surface vessel with ROV for inspection of four power cables between Østergapet/Kvarnesfjorden (SE of Kristiansand) to the maritime border between Norway and Denmark in Skagerrak.</p> <p>The crew will be listening to VFS working channels and ch. 16. VTS will be kept informed about exact time periods.</p> <p>For further information, contact Reach Subsea by Roger Wiik, email: roger.wiik@reachsubsea.com Phone: +47 928 05 244</p>	<p>(1) 58° 08.71' N, 08° 03.10' E (2) 58° 03.92' N, 08° 06.95' E (3) 58° 07.94' N, 08° 10.22' E (4) 58° 02.12' N, 08° 16.66' E (5) 57° 39.41' N, 08° 40.27' E (6) 57° 38.22' N, 08° 33.70' E (8) 57° 58.11' N, 08° 12.70' E (9) 58° 03.22' N, 08° 05.60' E (10) 58° 07.55' N, 08° 02.56' E</p>	<p>24 May - 15 June 2026</p>	<p>9, 305</p>

Merk: Fartøyer i området bes holde god avstand.
(**Note:** Wide berth requested).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
20/76060/24	* (T) Vest-Finnmark. Måsøya. Vestervågen. Jernstang havareert. * (T) Vest-Finnmark. Måsøya. Vestervågen. <i>Iron pole.</i>	Reetablert (<i>Re-established</i>)
24/79752/25	* (T) Sogn og Fjordane. Ytre Sula V. Indrevær. Lanterner slukket. * (T) Sogn og Fjordane. Ytre Sula W. <i>Indrevær. Lights unlit.</i>	Reetablert (<i>Re-established</i>)
19/78930/25	* (P) Vest-Agder. Mandal - Skjernøya - Tregde. Rørlegging. * (P) Vest-Agder. Mandal - Skjernøya - <i>Tregde. Pipeline laying.</i>	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. (<i>Work completed. Charts/ENC will be updated.</i>)
04/80644/26	* (P) Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Krumsvikneset. Havbruk. * (P) Møre og Romsdal. Voldsfjorden. <i>Krumsvikneset. Marine farm.</i>	Se (See) Efs 10/81553/26

* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
07/81235/26	* (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund - Osneset. Marine grunnundersøkelser. * (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund - Osneset. Marine <i>site surveys.</i>	Ny periode: Til uke 22 2026. (<i>New period: Until week 22 2026.</i>)
08/81374/26	* (P) Hordaland. Mongstad. Forsyningsbase. Flacon Pod installasjonsaktiviteter. * (P) Hordaland. Mongstad. Supply-base. Flacon <i>Pod installation activities.</i>	Ny periode: Til 30. juni 2026. (<i>New period: Until 30 June 2026.</i>)
09/81450/26	* (T) Oslofjorden. Hvaler. Bligrunnene. Marine operasjoner. * (T) Oslofjorden. Hvaler. Bligrunnene. Marine <i>operations.</i>	Ny periode: 8. -15. juni 2026. (<i>New period: 8 - 15 June 2026.</i>)

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 24 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 10/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
309	Fra Smøla til Vega
310	Fra Leka og Skrinna til Vestfjorden
311	Fra Støtt til Andenes

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig. (The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vattlestraumen, Ø for Lillesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?

Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste. (Sotra Link, 8. januar 2026).

*** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vattlestraumen, E of Lillesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?

Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

* **Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

* **Miscellaneous Notices to Mariners.**

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

* **Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/limme inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://www.norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på Efs@Kartverket.no. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

* **Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated EFS**" at <https://www.norgeskart.no>.*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the

area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for

simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

**Vedlegg til følgende melding under «Advarsler»:
 (Enclosure to the following Notice under «Warnings» section):**

- * Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. West bundle. Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet.
- * North Sea. Bundle Tow Notification. West bundle. Wick, Scotland - East Frigg field.

Sleperute (Tow route):

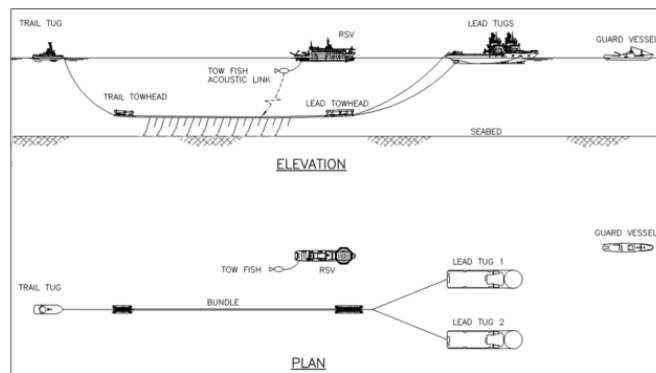
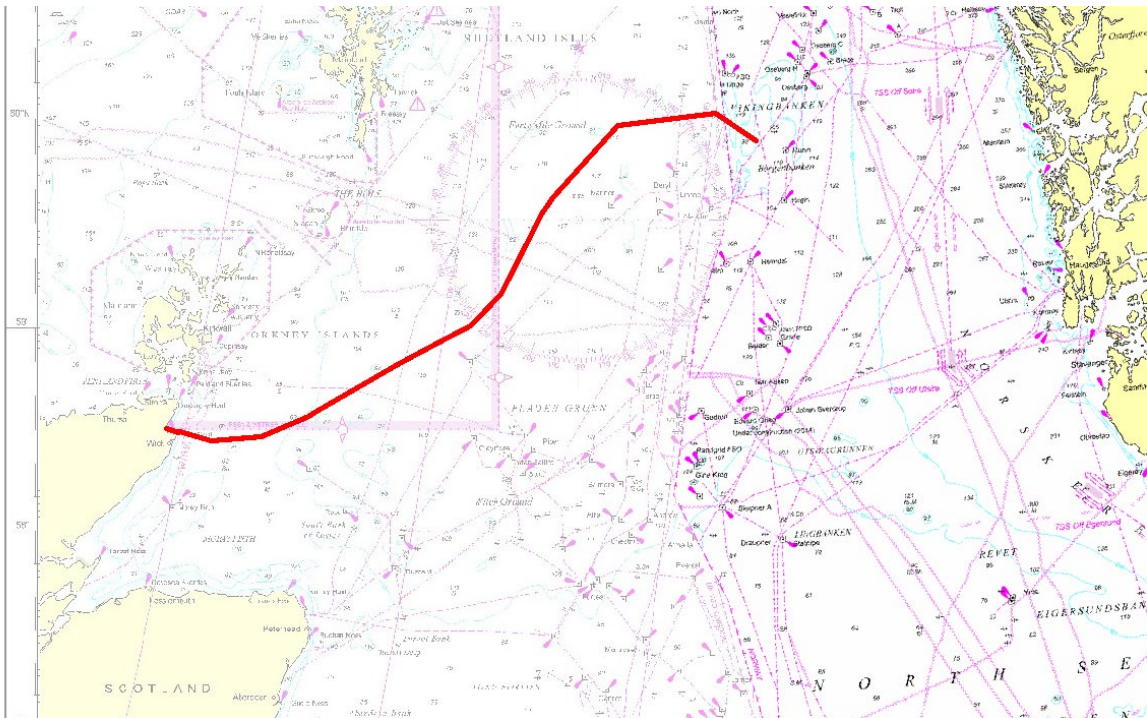


Figure 4-3: OBTM Diagram

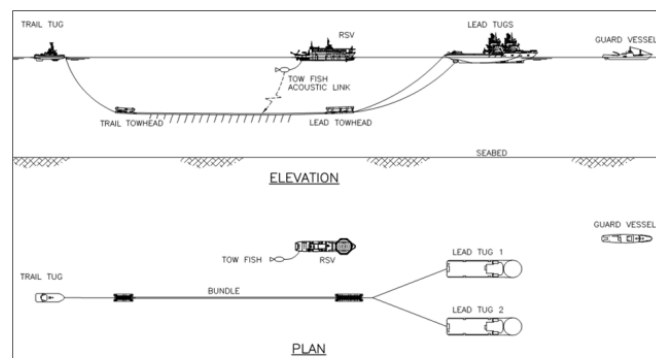


Figure 4-4: CDTM Diagram

Vedlegg nr. 1 Efs 10/2026 (Enclosure No. 1 Efs 10/2026)

Vedlegg nr. 2 til Scotland - Shetland Øyene Norskehavet - Rakettoperasjon melding. under «Skyteøvelser»:

(Enclosure no. 2 to the Scotland - Shetland Islands - Norwegian Sea - Rocket launch operation. Notice under «Gunnery exercises»)» section):

