

# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

Nr. 7 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 15. april 2026  
ISSN 1890-6117



**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

<b>Siste innleveringsdato (Deadline)</b>	<b>Efs nr.</b>	<b>Utgivelsesdato (Publishing date)</b>
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent via E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00**

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**  
*(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):*  
8, 9, 12, 13, 16, 23, 27, 37, 41, 67, 69, 78, 86, 471.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:**  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):*  
6, 17, 53, 77, 87, 98, 132, 134, 141, 306, 307, 312, 466, 488.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

81229. \* Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.  
81230. \* Ny utgave av sjøkart nr. 132 (New edition Chart No. 132) Høgsfjorden - Lysefjorden.  
81231. \* Ny utgave av sjøkart nr. 488 (New edition Chart No. 488) Brønnøysund med innseilinger.

### NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 8, 9**

81270. \* Aust-Agder. Lillesand. Homborøya SØ. ODAS-bøye etablert.

**Kart/Chart(s): 12, 13**

81122. \* Rogaland. Rekefjord V. Nesvåg. Grunner. Dybde.

**Kart/Chart(s): 16, 471**

81189. \* Rogaland. Kvitsøy. Jartholmen. Jernstang utgår.

**Kart/Chart(s): 23**

81210. \* Hordaland. Sotra NV. Gullo. Grunner.

**Kart/Chart(s): 27**

81172. \* Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Engjabøen. ODAS-bøyer etablert.

81209. \* Sogn og Fjordane. Brufjorden. Indre Flokenesvågen. Undervannskabel etablert.

**Kart/Chart(s): 37, 41**

81249. \* Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Litltosøya. Galtan. Rapportert grunne.

**Kart/Chart(s): 67**

81232. \* Salten. Måløyvær. Havskjærskallen. Stake etablert.

**Kart/Chart(s): 69**

81171. \* Vesterålen. Raftsundet N. Seiholmen. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 78**

81150. \* Vesterålen. Alsvåg. Alsvågen. Jernstang. Kartrettelse.

81233. \* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lysbøyer fjernet.  
81253. \* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lysbøye etablert.

**Kart/Chart(s): 86**

81149. \* Nord-Troms. Vengsøya. Litle Vågsøysundet. Lanterne etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 17**

81236. \* (P) Rogaland. Skjoldafjorden. Kvalen - Sponvika N. Etablring av luftspenn.

**Kart/Chart(s): 53, 134**

81269. \* (T) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Olderbakkan. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

81235. \* (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund - Osneset. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 87, 312, 466**

81170. \* (T) Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Vedlikeholdsarbeid. Brolanterner slukket og racon inoperativ i korte perioder.

**Kart/Chart(s): 98**

81234. \* (T) Vest-Finnmark. Hammerfest S. Kristinehamn. Kleppeneset N. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306**

81169. \* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet SØ. ODAS-bøye.

**Kart/Chart(s): 307**

81250. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Munin S. ODAS-bøye.

81251. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Fulla S. ODAS-bøye.

81252. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Hugin S. ODAS-bøye.

**SKYTEØVELSER  
(Gunnery exercises)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

\* Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjon "ISAR Mission 2".

\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.

## **ADVARSLER** **(Warnings)**

- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- \* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.
- \* Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Slep av Petrojarl Rosebank FPSO.

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER** **(Miscellaneous)**

- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- \* Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
- \* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- \* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- \* Innmelding av rettelsel til Efs, Rett i sjøkartet.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### 81229. \* Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.

Sjøkart nr. 6 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 6 ble utgitt 8. april 2026.

*Chart No. 6 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2001, New Edition 04/2026.*

**POD: 8 April 2026.** Corrected to "Efs" No. 06/26.

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

#### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 58° 39' 30" N, 09° 01' 00" E, NE hjørne: 58° 57' 00" N, 09° 50' 00" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Spesialen Risør er oppdatert med ny dybdeinformasjon.
- Noen sektorlykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 6 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**81230. \* Ny utgave av sjøkart nr. 132 (New edition Chart No. 132) Høgsfjorden - Lysefjorden.**

Sjøkart nr. 132 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 132 ble utgitt 8. april 2026.

*Chart No. 132 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2001, New Edition 04/2026.*

**POD: 8 April 2026. Corrected to "Efs" No. 06/26.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 58° 49' 30" N, 05° 52' 00" E, NE hjørne: 59° 04' 30" N, 06° 40' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 132 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**81231. \* Ny utgave av sjøkart nr. 488 (New edition Chart No. 488) Brønnøysund med innseilinger.**

Sjøkart nr. 488 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2021. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 488 ble utgitt 8. april 2026.

*Chart No. 488 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2021) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1986, New Edition 04/2026.*

**POD: 8 April 2026. Corrected to "Efs" No 06/26.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 65° 25.50' N, 12° 04.40' E, NE hjørne: 65° 30.50' N, 12° 14.40' E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Store deler av farleden forbi Brønnøysund (Stokkholmsundet - Ytresundet / Indresundet - Tilremfjorden) er sjømålt på nytt - og nye dybde-data redigert inn i kartet.
- Noen sektorlykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 488 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"**

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 8, 9**

**81270. \* Aust-Agder. Lillesand. Homborøya SØ. ODAS-bøye etablert.**

**Påfør** gul kuleformet spesiallysbøye (ODAS), **Oc Y 2s**:

58° 13.53' N, 08° 32.62' E

Kart: 8, 9. (Universitetet i Agder (UiA), 13. april 2026). (KildeID 98946).

**\* Aust-Agder. Lillesand. Homborøya SE. ODAS buoy.**

**Insert** yellow spherical special purpose light buoy (ODAS), **Oc Y 2s**:

58° 13.53' N, 08° 32.62' E

Charts: 8, 9.

**Kart/Chart(s): 12, 13**

**81122. \* Rogaland. Rekefjord V. Nesvåg. Grunner. Dybde.**

a) **Påfør** grunner:

(1) 58° 19.97' N, 06° 12.12' E 3.1m, slett 3.6m

(2) 58° 20.16' N, 06° 12.15' E 2.6m

b) **Påfør** dybde:

58° 20.17' N, 06° 12.18' E 4m, slett 5m

Kart: 12, 13. (Kartverket sjødivisjonen, 25. mars 2026). (KildeID 98744).

**\* Rogaland. Rekefjord W. Nesvåg. Underwater rocks. Depth.**

a) **Insert** underwater rocks:

(1) 58° 19.97' N, 06° 12.12' E 3.1m, delete 3.6m

(2) 58° 20.16' N, 06° 12.15' E 2.6m

b) **Insert** depth:

58° 20.17' N, 06° 12.18' E 4m, delete 5m

Charts: 12, 13.

**Kart/Chart(s): 16, 471**

**81189. \* Rogaland. Kvitsøy. Jartholmen. Jernstang utgår.**

**Slett** jernstang:

59° 04.341' N, 05° 26.355' E

Kart: 16, 471 (også spesial). (Kystverket V, 1. april 2026). (KildeID 70000).

**\* Rogaland. Kvitsøy. Jartholmen. Iron pole.**

**Delete** iron pole:

59° 04.341' N, 05° 26.355' E

Charts: 16, 471 (also plan).

**Kart/Chart(s): 23**

**81210. \* Hordaland. Sotra NV. Gullo. Grunner.**

**Påfør** grunner:

(1) 60° 24.83' N, 04° 55.70' E 5.4m

(2) 60° 25.06' N, 04° 55.18' E 3.7m

(3) 60° 25.37' N, 04° 55.72' E 8.6m, slett 31m

Kart: 23. (Kartverket sjødivisjonen, 7. april 2026). (KildeID 98744).

**\* Hordaland. Sotra NW. Gullo. Underwater rocks.**

**Insert** underwater rocks:

(1) 60° 24.83' N, 04° 55.70' E 5.4m

(2) 60° 25.06' N, 04° 55.18' E 3.7m

(3) 60° 25.37' N, 04° 55.72' E 8.6m, delete 31m

Chart: 23.

**Kart/Chart(s): 27**

**81172. \* Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Engjabøen. ODAS-bøyer etablert.**

**Slett** tidligere Efs (P) 04/77042/25 (bøyene angitt i denne meldingen er påført i gyldig utgave av kart 27).

a) **Påfør** ny gul kuleformet ODAS-bøye, **FI Y 4s**:

61° 29.10' N, 05° 25.86' E

b) **Slett** ODAS-bøye (FI Y 4s):

61° 29.16' N, 05° 26.17' E

Kart: 27. (Engebø Rutile and Garnet/Nordic Mining ASA, 31. mars 2026). (KildeID 98886).

**\* Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Engjabøen. ODAS buoys.**

**Delete** former Efs (P) 04/77042/25 (the buoys mentioned in this notice are presented in valid edition of paper chart 27).

a) **Insert** new yellow spherical ODAS buoy, **FI Y 4s**:

61° 29.10' N, 05° 25.86' E

b) **Delete** ODAS buoy (FI Y 4s):

61° 29.16' N, 05° 26.17' E

Chart: 27.

**81209. \* Sogn og Fjordane. Brufjorden. Indre Flokenesvågen. Undervannskabel etablert.**

**Påfør** undervannskabel:

(1) 61° 28.39' N, 05° 16.22' E

(2) 61° 28.43' N, 05° 16.27' E

(3) 61° 28.51' N, 05° 16.25' E

(4) 61° 28.54' N, 05° 16.19' E

Kart: 27. (Linja AS, 7. april 2026). (KildeID 98724).

**\* Sogn og Fjordane. Brufjorden. Indre Flokenesvågen. Submarine cable.**

**Insert submarine cable:**

(1) 61° 28.39' N, 05° 16.22' E

(2) 61° 28.43' N, 05° 16.27' E

(3) 61° 28.51' N, 05° 16.25' E

(4) 61° 28.54' N, 05° 16.19' E

Chart: 27.

**Kart/Chart(s): 37, 41**

**81249. \* Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Litltosøya. Galtan. Rapportert grunne.**

**Påfør** gunne med tegnforklaring (**Rep**):

63° 36.29' N, 08° 29.92' E **7m**

Kart: 37, 41. (Kartverket sjødivisjonen, 10. april 2026). (KildeID 96600).

**\* Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Litltosøya. Galtan. Reported underwater rock.**

**Insert underwater rock with legend (Rep):**

63° 36.29' N, 08° 29.92' E **7m**

Charts: 37, 41.

**Kart/Chart(s): 67**

**81232. \* Salten. Måløyvær. Havskjærskallen. Stake etablert.**

**Påfør** rød stake:

67° 47.79' N, 14° 32.24' E

Kart: 67. (Kystverket N, 8. april 2026). (KildeID 70000).

**\* Salten. Måløyvær. Havskjærskallen. Spar buoy.**

**Insert red spar buoy:**

67° 47.79' N, 14° 32.24' E

Chart: 67.

**Kart/Chart(s): 69**

**81171. \* Vesterålen. Raftsundet N. Seiholmen. Havbruk. Forankring.**

**Slett** tidligere Efs (P) 18/78851/25.

a) **Påfør** havbruk:

68° 28.29' N, 15° 12.76' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 28.38' N, 15° 12.60' E

(2) 68° 28.30' N, 15° 13.10' E

(3) 68° 28.19' N, 15° 12.54' E

Kart: 69. (Nordlaks Oppdrett AS, 31. mars 2026). (KildeID 98866).

**\* Vesterålen. Raftsundet N. Seiholmen. Marine farm. Ground tackles.**

**Delete** former Efs (P) 18/78851/25.

a) **Insert** marine farm:

68° 28.29' N, 15° 12.76' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 68° 28.38' N, 15° 12.60' E

(2) 68° 28.30' N, 15° 13.10' E

(3) 68° 28.19' N, 15° 12.54' E

Chart: 69.

**Kart/Chart(s): 78**

**81150. \* Vesterålen. Alsvåg. Alsvågen. Jernstang. Kartrettelse.**

**Påfør** jernstang:

68° 54.11' N, 15° 17.88' E

Kart: 78. (Kystverket N, 27. mars 2026). (KildeID 70000).

**\* Vesterålen. Alsvåg. Alsvågen. Iron pole. Chart correction.**

**Insert** iron pole:

68° 54.11' N, 15° 17.88' E

Chart: 78.

**81233. \* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lysbøyer fjernet.**

**Slett** tidligere Efs (P) 06/81021/26.

**Slett** lysbøyer:

(1) 68° 53.68' N, 15° 34.04' E 819506 Nygårdsrevet M1 (Iso R 2s)

(2) 68° 53.85' N, 15° 34.52' E 819508 Nygårdsrevet M2 (Iso R 2s)

(3) 68° 54.02' N, 15° 34.85' E 819512 Nygårdsrevet M3 (Iso R 2s)

(4) 68° 53.84' N, 15° 34.82' E 819503 Nygårdsrevet M4 (Iso G 2s)

(5) 68° 53.96' N, 15° 34.98' E 819505 Nygårdsrevet M5 (Iso G 2s)

Kart: 78. (Kystverket N, 9. april 2026). (KildeID 70000).

**\* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Light buoys.**

**Delete** former Efs (P) 06/81021/26.

**Delete** light buoys:

(1) 68° 53.68' N, 15° 34.04' E 819506 Nygårdsrevet M1 (Iso R 2s)

(2) 68° 53.85' N, 15° 34.52' E 819508 Nygårdsrevet M2 (Iso R 2s)

(3) 68° 54.02' N, 15° 34.85' E 819512 Nygårdsrevet M3 (Iso R 2s)

(4) 68° 53.84' N, 15° 34.82' E 819503 Nygårdsrevet M4 (Iso G 2s)

(5) 68° 53.96' N, 15° 34.98' E 819505 Nygårdsrevet M5 (Iso G 2s)

Chart: 78.

**81253. \* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lysbøye etablert.**

**Påfør** Nygårdsrevet midtre lysbøye, **Q G**:

68° 53.84' N, 15° 33.54' E

Kart: 78. Fyrnr. 819503. (Kystverket N, 10. april 2026). (KildeID 70000).

**\* Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Light buoy.**

**Insert** Nygårdsrevet midtre light buoy, **Q G**:

68° 53.84' N, 15° 33.54' E

Chart: 78. Light No. 819503.

**Kart/Chart(s): 86**

**81149. \* Nord-Troms. Vengsøya. Litle Vågsøysundet. Lanterne etablert.**

**Påfør** Storsteinnes lanterne, **FI R 3s**:

69° 49.80' N, 18° 35.90' E

Kart: 86. Fyrnr. 871902. (Kystverket T&F, 27. mars 2026). (KildeID 70000).

**\* Nord-Troms. Vengsøya. Litle Vågsøysundet. Light.**

**Insert** Storsteinnes light, **FI R 3s**:

69° 49.80' N, 18° 35.90' E

Chart: 86. Light No. 871902.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 17**

**81236. \* (P) Rogaland. Skjoldafjorden. Kvalen - Sponvika N. Etablering av luftspenn.**

Aktivitet: Etablering/strekking av nytt luftspenn

**Periode: juni 2026 (totalt ca. 4 uker)**

Aktsomhetsområde (trasé):

(1) 59° 27.21' N, 05° 36.19' E

(2) 59° 27.27' N, 05° 36.88' E

Kontakt: Senior prosjektleder Statnett, Kari Eika, telefon + 47 23 90 43 13 / +47 415 44 503

Vertikal klaring etter ferdigstilling: **20m**

**Merk:** Periodevis stans eller reduksjon i skipstrafikk under utstrekking. Vaktbåter med VHF, trekkbåter og helikopter i operasjonsområdet. Midlertidig endret friseilingshøyde under arbeidet.

Kart: 17. (Statnett SF, 9. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (P) Rogaland. Skjoldafjorden. Kvalen - Sponvika N. Overhead cable.**

*Activity: Establishment/stringing of a new overhead cable*

**Period: June 2026 (approx. 4 weeks in total)**

*Precautionary area (route):*

(1) 59° 27.21' N, 05° 36.19' E

(2) 59° 27.27' N, 05° 36.88' E

*Contact: Senior Project Manager Statnett, Kari Eika, phone + 47 23 90 43 13 / +47 415 44 503*

*Vertical clearance after completion: 20m*

**Note:** *Periodic closure or reduced vessel traffic during span stringing operations. Guard vessels with VHF, tugboats, and helicopters present within the operational area.*

*Temporary reduction of vertical clearance during execution of the works.*

*Chart: 17.*

**Kart/Chart(s): 53, 134**

**81269. \* (T) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Olderbakkan. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg. Lokalitetsendring.

**Periode: 1. mai - 20. juni 2026**

Posisjon:

(1) 65° 18.16' N, 12° 21.18' E

(2) 65° 18.56' N, 12° 19.77' E

(3) 65° 19.49' N, 12° 21.38' E

(4) 65° 18.96' N, 12° 23.44' E

(5) 65° 18.64' N, 12° 23.05' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 53, 134. (Mowi ASA, 13. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Olderbakkan. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring. Locality change.

**Period: 1 May - 20 June 2026**

Position:

(1) 65° 18.16' N, 12° 21.18' E

(2) 65° 18.56' N, 12° 19.77' E

(3) 65° 19.49' N, 12° 21.38' E

(4) 65° 18.96' N, 12° 23.44' E

(5) 65° 18.64' N, 12° 23.05' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

Charts: 53, 134.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

**81235. \* (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund - Osneset. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

**Periode: Ca. 20. april - 17. mai 2026**

Aktsomhetsområder:

Rambøvika/Ramsund

(1) 68° 29.82' N, 16° 30.02' E

(2) 68° 29.74' N, 16° 29.49' E

(3) 68° 29.34' N, 16° 30.13' E

(4) 68° 29.45' N, 16° 30.64' E

Forrahaugbukta/Biskaia

(1) 68° 28.26' N, 16° 31.72' E

(2) 68° 28.28' N, 16° 31.47' E

(3) 68° 27.87' N, 16° 31.22' E

(4) 68° 27.85' N, 16° 31.43' E

Seljevika/Osneset

(1) 68° 27.59' N, 16° 31.10' E

(2) 68° 27.59' N, 16° 30.87' E

(3) 68° 27.37' N, 16° 30.52' E

(4) 68° 27.31' N, 16° 30.82' E

Fartøy: "MULTICAT" (JXXF)

Kontakt: Fartøy kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 / +47 482 56 704 og VHF arbeidskanaler.

**Merk:** Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 77 (også vignett B), 141. (Multiconsult Norge AS, 9. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund - Osneset. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

**Period: Approx. 20 April - 17 May 2026**

Precautionary areas:

Rambøvika/Ramsund

(1) 68° 29.82' N, 16° 30.02' E

(2) 68° 29.74' N, 16° 29.49' E

(3) 68° 29.34' N, 16° 30.13' E

(4) 68° 29.45' N, 16° 30.64' E

Forrahaugbukta/Biskaia

(1) 68° 28.26' N, 16° 31.72' E

(2) 68° 28.28' N, 16° 31.47' E

(3) 68° 27.87' N, 16° 31.22' E

(4) 68° 27.85' N, 16° 31.43' E

Seljevika/Osneset

(1) 68° 27.59' N, 16° 31.10' E

(2) 68° 27.59' N, 16° 30.87' E

(3) 68° 27.37' N, 16° 30.52' E

(4) 68° 27.31' N, 16° 30.82' E

Vessel: "MULTICAT" (JXXF)

Contact: The vessel can be reached by phone at +47 482 65 453 / +47 482 56 704, and keeps watch on VHF working channels.

**Note:** Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Charts: 77 (also plan B), 141.

**Kart/Chart(s): 87, 312, 466**

**81170. \* (T) Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Vedlikeholdsarbeid. Brolanterner slukket og racon inoperativ i korte perioder.**

Navn: Tromsø bru

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid som resulterer i at brolanterner (2 F R, 2 F G og F W) kan bli slukket, og racon vil kunne være inoperativ, i korte perioder.

**Periode: 7. april - 31. oktober 2026**

Posisjon: 69° 39.066' N, 18° 58.731' E (senter seilingsløp)

Vertikal klaring: Blir ikke påvirket av arbeidet, og opprettholdes.

**Merk:** Tromsø bru sektorlykt ved Storsteinnes vil være operativ i hele perioden.

Kart: 87, 312, 466 (også spesial B). (Kystverket T&F, 30. mars 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bridge. Maintenance work. Bridge navigation lights extinguished and racon intermittently inoperative.**

Name: Tromsø bridge

Activity: Maintenance work which may result in bridge navigation lights (2 F R, 2 F G og F W) being extinguished and the racon becoming inoperative intermittently.

**Period: 7 April - 31 October 2026**

Position: 69° 39.066' N, 18° 58.731' E (center navigational channel)

Vertical clearance: Will not be affected by the work, and will be maintained.

**Note:** Tromsø bridge sector light at Storsteinnes will be operative through the entire period.

Charts: 87, 312, 466 (also plan B).

**Kart/Chart(s): 98**

**81234. \* (T) Vest-Finnmark. Hammerfest S. Kristinehamn. Kleppeneset N. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: 1. mai - 15. juni 2026**

Aktsomhetsområde:

(1) 70° 32.77' N, 23° 32.94' E

(2) 70° 32.40' N, 23° 35.05' E

(3) 70° 31.80' N, 23° 34.18' E

(4) 70° 32.21' N, 23° 31.94' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 98. (Cermaq Finnmark AS, 9. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Finnmark. Hammerfest. Kristinehamn. Kleppeneset N. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: 1 May - 15 June 2025**

*Precautionary area:*

(1) 70° 32.77' N, 23° 32.94' E

(2) 70° 32.40' N, 23° 35.05' E

(3) 70° 31.80' N, 23° 34.18' E

(4) 70° 32.21' N, 23° 31.94' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Chart: 98.*

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 306**

**81169. \* (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet SØ. ODAS-bøye.**

Type: Gul diskosformet værbøye

**Periode: 27. mars - ca. 31. juli 2026**

Posisjon: 58° 40.97' N, 02° 44.78' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Merk:** Drivradius 100m

Kart: 306. (TechnipFMC, 30. mars 2026). (KildeID 79000).

*\* (T) North Sea. Johan Sverdrup field SE. ODAS buoy.*

*Type: Yellow discus shaped Metocean buoy*

**Period: 27 March - approx. 31 July 2026**

*Position: 58° 40.97' N, 02° 44.78' E*

*Character: FI(5) Y 20s*

**Note:** *Drift radius 100m*

*Chart: 306.*

**Kart/Chart(s): 307**

**81250. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Munin S. ODAS-bøye.**

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)

**Periode: 21. mars - 31. desember 2026**

Posisjon: 60° 04.25' N, 02° 33.97' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Merk:** Drivradius 200m

Kart: 307. (Aker BP ASA, 10. april 2026). (KildeID 79000).

*\* (T) North Sea. Yggdrasil field. Munin S. ODAS buoy.*

*Type: Yellow spherical Waverider buoy*

**Period: 21 March - 31 December 2026**

*Position: 60° 04.25' N, 02° 33.97' E*

*Character: FI(5) Y 20s*

**Note:** *Drift radius 200m*

*Chart: 307.*

**81251. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Fulla S. ODAS-bøye.**

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)

**Periode: 1. april - 31. desember 2026**

Posisjon: 59° 57.74' N, 02° 23.58' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Merk:** Drivradius 200m

Kart: 307. (Aker BP ASA, 10. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Yggdrasil field. Fulla S. ODAS buoy.**

Type: Yellow spherical Waverider buoy

**Period: 1 April - 31 December 2026**

Position: 59° 57.74' N, 02° 23.58' E

Character: **FI(5) Y 20s**

**Note:** Drift radius 200m

Chart: 307.

**81252. \* (T) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Hugin S. ODAS-bøye.**

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)

**Periode: 1. april - 31. desember 2026**

Posisjon: 59° 46.51' N, 02° 31.80' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Merk:** Drivradius 200m

Kart: 307. (Aker BP ASA, 10. april 2026). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Yggdrasil field. Hugin S. ODAS buoy.**

Type: Yellow spherical Waverider buoy

**Period: 1 April - 31 December 2026**

Position: 59° 46.51' N, 02° 31.80' E

Character: **FI(5) Y 20s**

**Note:** Drift radius 200m

Chart: 307.

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

<b>END205 Marstein Nord</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein Sør</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

<b>END205 Marstein North</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein South</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjon "ISAR Mission 2".**

Det vil bli skutt opp én (1) bærerakett fra Andøya Space, retning nordvest i havet fra Nordmela. Oppskytingen vil finne sted en dag innenfor perioden:

**8. – 19. april 2026, 22:00 - 23:00 LT (20:00 - 21:00 UTC)**

Sjøgående trafikk bes være oppmerksomme på følgende to fareområder:

**ISAR Mission 2 Danger area SEA UR**

Kart 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

- (1) 68° 59.33' N, 15° 28.05' E
- (2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E
- (3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E
- (4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

**ISAR Mission 2 Danger area SEADR**

Kart 300, 303, 312, 505, 515:

- (1) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E
- (2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E
- (3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E
- (4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W
- (5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W
- (6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W
- (7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W
- (8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E
- (9) 73° 32.16' N, 07° 12.24' E
- (10) 70° 30.16' N, 11° 37.50' E
- (11) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E

Se [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) og [www.barentswatch.no/fiskinfo](http://www.barentswatch.no/fiskinfo) for daglige oppdateringer og kart. Kart: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515. (Andøya Space, 27. mars 2026).

**\* Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Rocket launch operation "ISAR Mission 2".**

*One (1) rocket will be launched from Andøya Space launch site, in a northwest direction. from Nordmela. Andøya. The rocket launch will be conducted any day within the period:*

**8 – 19 April 2026, 20:00 - 21:00 UTC (22:00 - 23:00 LT)**

*Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:*

**ISAR Mission 2 Danger area SEA UR**

Charts 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

- (1) 68° 59.33' N, 15° 28.05' E
- (2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E
- (3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E
- (4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

**ISAR Mission 2 Danger area SEA DR**

Charts 300, 303, 312, 505, 515:

- (1) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E
- (2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E
- (3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E

- (4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W
- (5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W
- (6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W
- (7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W
- (8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E
- (9) 73° 32.16' N, 07° 12.24' E
- (10) 70° 30.16' N, 11° 37.50' E
- (11) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E

See [www.andoyaspace.no](http://www.andoyaspace.no) and [www.barentswatch.no/fiskinfo](http://www.barentswatch.no/fiskinfo) for daily updates and maps.  
Charts: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515.

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.**

Forsvaret vil drive øvelser med sjø- og bakkestyrker mot mål på Tarva skytefelt. Dette vil medføre at deler av skytefeltet vil bli stengt for publikum i denne perioden i kortere eller lengre tidsrom.

**Perioder: 16. - 18. april og 27. april - 1. mai 2026**

Det vil bli gjennomført skarpskyting sjø til land, land til land, hånd- og avdelingsvåpen, Tarva Low i følgende perioder:

- 16. april, 14:00 - 24:00 LT (12:00 - 22:00 UTC)**
- 17. april, 14:00 - 24:00 LT (12:00 - 22:00 UTC)**
- 18. april, 09:00 - 15:00 LT (07:00 - 13:00 UTC)**

- 27. april, 09:00 - 16:00 LT (07:00 - 14:00 UTC)**
- 28. april, 09:00 - 16:00 LT (07:00 - 14:00 UTC)**
- 29. april, 09:00 - 16:00 LT (07:00 - 14:00 UTC)**
- 30. april, 09:00 - 16:00 LT (07:00 - 14:00 UTC)**
- 1. mai, 09:00 - 16:00 LT (07:00 - 14:00 UTC)**

Maritim trafikk bes holde seg klar av følgende fareområde:

**END 356 (Tarva Low):**

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E
- (5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E
- (6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

**Merk:** Sjøfarende henstilles til å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell ved ferdsel i skytefeltet.

Kontakt: Tarva Range Control: telefon +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 9. april 2026).

**\* Sør-Trøndelag. Tarva. Operation. Gunnery exercise. Danger area.**

*The Armed Forces will conduct gunnery exercises against targets at the Tarva shooting area. This will result in parts of the area being closed to the public during this period, for shorter or longer intervals.*

**Period: 16 - 18 April and 27 April - 1 May 2026**

*Live-fire exercises will be conducted from sea to land, land to land, using small arms and unit weapons, Tarva Low, during the following periods:*

**16. april, 12:00 - 22:00 UTC (14:00 - 24:00 LT)**

**17. april, 12:00 - 22:00 UTC (14:00 - 24:00 LT)**

**18. april, 07:00 - 13:00 UTC (09:00 - 15:00 LT)**

**27. april, 07:00 - 14:00 UTC (09:00 - 16:00 LT)**

**28. april, 07:00 - 14:00 UTC (09:00 - 16:00 LT)**

**29. april, 07:00 - 14:00 UTC (09:00 - 16:00 LT)**

**30. april, 07:00 - 14:00 UTC (09:00 - 16:00 LT)**

**1. mai, 07:00 - 14:00 UTC (09:00 - 16:00 LT)**

*Maritime traffic is requested to avoid the following danger area:*

**END 356 (Tarva Low)**

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

**Note:** *Mariners are requested to follow instructions from the guard vessel and military personnel when navigating within the firing range.*

*Contact: Tarva Range Control by phone +47 404 31 545*

*Charts: 38, 43, 309.*

## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

<b>Senterposisjon (Center position)</b>	<b>Utstrekning (Radius)</b>	<b>Periode (Period)</b>
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
PL001 Balder Future 59° 13.09' N, 02° 25.43' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Ørn 65° 51.7' N, 07° 23.9' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Skirne Template 59°35.03' N, 02°38.38' E	1500m	Until arrival of West Elara
Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E	1700m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Carmen Appraisal 61°00 07' N	2700m	Until arrival of

01 00.07' N, 03°07.82' E	2700m	Deepsea Yantai
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	3000m	Until arrival of Deepsea Nordkapp

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.**

*(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.*

***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).***

**\* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Yggdrasilfeltet.

**Periode 19. - 26. mai 2026**

Aktivitet	Start	Slutt
Pipeline Bundle Launch	19. mai	19. mai
OBTM* to KP67	19. mai	20. mai
SWC	20. mai	21. mai
OBTM/CDTM* to Parking Area	21. mai	23. mai
OBT to Installation Area	23. mai	23. mai
Pipeline Bundle Installation	23. mai	26. mai

**Merk:** Dette kan bli endret, og eventuelle oppdateringer vil bli informert om i god tid.

\* Rørbundelen vil bli transportert ved bruk av Off Bottom TowMode (OBTM) / Controlled Depth TowMethod (CDTM).

Alle slepefartøyene vil vise de nødvendige lys og dagmerker i henhold til COLREG.

Vaktfartøyet vil seile foran og til én side for slepefartøyene, sende ut navigasjonsvarsler og advare eventuelle nærliggende fartøy for å unngå situasjoner med liten klaring.

Kontakt: Pipeline Bundle TowMaster, TomFeakins, telefon + 44 (0) 1224 526 081

**Se** vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemethoden.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, 24. februar 2026).

**\* North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - East Frigg field, Norway.**

Planned towing operation of a bundle pipeline from Wick, NE Scotland, to the Yggdrasil field.

**Period: 19 - 26 May 2026**

<b>Activity</b>	<b>Start</b>	<b>Finish</b>
Pipeline Bundle Launch	19 May	19 May
OBTM* to KP67	19 May	20 May
SWC	20 May	21 May
OBTM/CDTM* to Parking Area	21 May	23 May
OBT to Installation Area	23 May	23 May
Pipeline Bundle Installation	23 May	26 May

**Note:** This is subject to change, and any updates will be informed in a timely manner.

\* The pipeline bundle will be transported using the Off Bottom Tow Mode (OBTM) / Controlled Depth Tow Method (CDTM)

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required by COLREG.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

Contact: Pipeline Bundle Tow Master, Tom Feakins, phone + 44 (0) 1224 526 081

See enclosure No. 1 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.

Charts: 301, 306.

### \* Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Slep av Petrojarl Rosebank FPSO.

I forbindelse med prosjekt skal Global Maritime på vegne av Altera utføre et slep av Petrojarl Rosebank FPSO fartøyet fra Fedjeosen, sørover Hjeltefjorden og til CCB Ågotnes. Underveis i slepet vil det også bli utført en inntrekkstest på fortøyningsystemet. Rosebank FPSO-fartøyet vil bli slept av tre ankerhåndteringsfartøyer innseilende gjennom Fedjeosen og sørover Hjeltefjorden, hver tilkoblet med egen slepeline i baugen på FPSO-en. I tillegg vil en taubåt være tilkoblet akterenden av FPSO-en for å assistere og manøvrere slepet ved behov under innaskjærs seilas.

**I fasen hvor Petrojarl Rosebank FPSO skal slepes vil slepets totale lengde være 700-1000m i utstrekning å ha en bredde på ca. 200 - 300m.**

Underveis i slepet vil det bli gjennomført en test på FPSO-en ved innseilingen til Mangersfjorden. I denne fasen vil slepet i hovedsak ligge i ro. Lokasjonen for den innaskjærs operasjonen og testen er fastsatt basert på veiledning og i samarbeid med lostjenesten. På testlokasjonen vil slepet bli møtt av et ankerhåndteringsfartøy som skal utføre testen på FPSO-en med en klumpvekt som maksimalt vil nå en dybde på 125m. Her vil det også bli en omrokering av slepefartøy i baugen på FPSO-en, der tre fartøy reduseres til to for utførelse av testen. Etter gjennomført test vil slepet fortsette med de tre nevnte slepefartøyene videre mot CCB Ågotnes, hvor FPSO-en skal fortøyas til kai. Selve kai operasjonen og overleveringen vil bli håndtert av flere taubåter, levert og koordinert av CCB Ågotnes.

**Periode: 18. - 21. april 2026 (tentativt). Varighet for hele operasjonen er estimert til ca. 2 - 3 døgn.**

Posisjoner (sleperute):

- (1) 60° 44.69' N, 04° 39.40' E Entring av grunnlinjen, ved Fedjeosen
- (2) 60° 44.10' N, 04° 44.98' E
- (3) 60° 37.25' N, 04° 55.76' E Testposisjon ved munningen av Mangersfjorden
- (4) 60° 36.62' N, 04° 53.50' E
- (5) 60° 31.28' N, 04° 56.75' E
- (6) 60° 26.15' N, 05° 01.55' E
- (7) 60° 25.65' N, 05° 01.81' E
- (8) 60° 25.23' N, 05° 01.31' E Utenfor Ågotnes

Kontaktpersoner, Global Maritime AS:

- Lasse Johansen, TowMaster om bord Petrojarl Rosebank FPSO.

Telefon +47 916 14 051, e-post [Lasse.Johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.Johansen@globalmaritime.com)

- Petter Iversen, Project Manager, stasjonert på land.

Telefon: +47 51 94 52 48, e-post [Petter.Iversen@globalmaritime.com](mailto:Petter.Iversen@globalmaritime.com)

**Merk:** Hele slepet vil ha begrenset evne til å manøvrere. Annen trafikk i område må vise hensyn slik som foreskrevet i sjøveisreglene. Trafikkavvikling i området er underlagt Fedje VTS og all aktivitet vil bli gjennomført i tett samarbeid med Fedje VTS og lostjenesten, slik at all trafikk i området vil til enhver tid være klar over aktivitet.

**Se** vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemethoden.

Kart: 21, 23, 120, 483. (Global Maritime AS, 24. mars 2026).

**\* Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Tow of Petrojarl Rosebank FPSO.**

In connection with the project, Global Maritime, on behalf of Altera, will carry out the tow of the Petrojarl Rosebank FPSO vessel from Fedjeosen, southbound through Hjeltefjorden, and to CCB Ågotnes. During the tow, a pull-in test of the mooring system will also be performed. The Rosebank FPSO will be towed by three anchor handling vessels (AHVs) entering through Fedjeosen and proceeding south through Hjeltefjorden, each connected with its own towing line attached to the bow of the FPSO. In addition, a tugboat will be connected to the stern of the FPSO to assist and manoeuvre the tow as required during the inshore transit.

**During the towing phase, the overall length of the tow will be approximately 700 - 1000 m, with an overall width of about 200 - 300 m.**

A test on the FPSO will be carried out en route at the entrance to Mangersfjorden. During this phase, the tow will largely remain stationary. The location for this inshore operation and testing has been defined in consultation with the pilot service. At the test position, the tow will be met by an additional anchor handling vessel which will conduct the test on the FPSO using a clump weight that will reach a maximum depth of 125 m. At this location, a rearrangement of the towing vessels at the bow of the FPSO will also take place, reducing from three vessels to two for the execution of the test. After the test has been completed, the tow will continue with the three aforementioned towing vessels towards CCB Ågotnes, where the FPSO will be moored alongside. The quay operation and handover will be supported and coordinated by several tugboats provided by CCB Ågotnes.

**Period: 18 - 21 April 2026 (tentative). The total duration of the operation is estimated at approximately 2 - 3 days.**

Positions (Tow route):

- (1) 60° 44.69' N, 04° 39.40' E Entering the Norwegian maritime baseline (grunnlinjen) at Fedjeosen
- (2) 60° 44.10' N, 04° 44.98' E
- (3) 60° 37.25' N, 04° 55.76' E Test position in Mangersfjorden outlet
- (4) 60° 36.62' N, 04° 53.50' E
- (5) 60° 31.28' N, 04° 56.75' E
- (6) 60° 26.15' N, 05° 01.55' E
- (7) 60° 25.65' N, 05° 01.81' E
- (8) 60° 25.23' N, 05° 01.31' E Outside Ågotnes

Points of contact, Global Maritime AS:

- Lasse Johansen, Tow Master on board Petrojarl Rosebank FPSO.  
Phone +47 916 14 051, E-mail [Lasse.Johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.Johansen@globalmaritime.com)
- Petter Iversen, Project Manager, based onshore  
Phone: +47 51 94 52 48, E-mail [Petter.Iversen@globalmaritime.com](mailto:Petter.Iversen@globalmaritime.com)

**Note:** The tow will have limited manoeuvrability. Other traffic in the area must exercise caution as prescribed by the COLREGs. Traffic management in the area is under the authority of Fedje VTS, and all activities will be carried out in close coordination with Fedje VTS and the pilot service, ensuring that all traffic in the area is continuously aware of the operation.

**See enclosure No. 2 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.**

Charts: 21, 23, 120, 483.

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
02/76731/25	* (P) Nordsjøen. Edvard Grieg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Edvard Grieg field. Marine installation activities.</i>	Utført (Completed)
02/76732/25	* (P) Nordsjøen. Ivar Aasen-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Ivar Aasen field. Marine installation activities.</i>	Utført (Completed)
04/77042/25	* (T) Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Engjabøen. ODAS-bøyer. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Engjabøen. ODAS buoys.</i>	Se (See) Efs 06/81172/26
09/77705/25	* (T) Rogaland. Haugesund. Risøy bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) <i>Rogaland. Haugesund. Risøy bridge. Maintenance work.</i> <i>Reduced vertical clearance.</i>	Utført (Completed)
18/78851/25	* (P) Vesterålen. Raftsundet N. Seiholmen. Havbruk. * (P) <i>Vesterålen. Raftsundet N. Seiholmen. Marine farm.</i>	Se (See) Efs 06/81171/26
22/79491/25	* (T) Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Gulholmen NV. Midlertidige lysbøyer. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Gulholmen NW. Temporary light buoys.</i>	Fjernet (Removed)
22/79531/25	* (T) Nordsjøen. Ekofisk N. Fenris-feltet. Lykt slukket. * (T) <i>North Sea. Ekofisk N. Fenris field. Light unlit.</i>	Operativ (Operative)
01/79954/26	* (T) Nord-Troms. Kvænangen. Kvitebergbukta. Havbruk. * (T) <i>Nord-Troms. Kvænangen. Kvitebergbukta. Marine farm.</i>	Utført (Completed)
02/80256/26	* (T) Hordaland. Krossfjorden. Storakalsøy. Lykt slukket. * (T) <i>Hordaland. Krossfjorden. Storakalsøy. Light unlit.</i>	Operativ (Operative)
02/80314/26	* (T) Nord-Trøndelag. Hortafjorden. Steinflesa. Havbruk. * (T) <i>Nord-Trøndelag. Hortafjorden. Steinflesa. Marine farm.</i>	Utført (Completed)
05/80821/26	* (P) Møre og Romsdal. Julsundet. Stavika. Kabellegging. * (P) <i>Møre og Romsdal. Julsundet. Stavika. Cable laying.</i>	Utført (Completed)
05/80838/26	* (P) Sør-Trøndelag. Nordfjorden. Råkvåg. Kabellegging. * (P) <i>Sør-Trøndelag. Nordfjorden. Råkvåg. Cable laying.</i>	Utført (Completed)
05/80881/26	* (P) Nord-Trøndelag. Jøssungfjorden. Jøssund. Kabellegging. * (P) <i>Nord-Trøndelag. Jøssungfjorden. Jøssund. Cable laying.</i>	Utført (Completed)
05/80901/26	* (T) Sogn og Fjordane. Ånnelandsundet. Kalveneset. Vedlikeholdsarbeid. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Ånnelandsundet. Kalveneset.</i> <i>Maintenance work.</i>	Utført (Completed)
06/81021/26	* (P) Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Navigasjonsinnretninger. Farled ( <i>Navigational installations. Fairway</i> ).	Se (See) Efs 06/81233/26
06/81138/26	* (T) Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspøya V. Steinvågen. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Aspøya V.</i> <i>Marine W</i>	Utført

0001100120	(T) Møte og konsult. Åresund Harbour, Aspøya vr. Steinvågen. Marine site surveys.	(Completed)
------------	--	-------------

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
18/78815/26	* (T) Lofoten. Årsteinen Ø. Pundslett - Risvær. Rørledningsoperasjoner. * (T) Lofoten. Årsteinen E. Pundslett - Risvær. Pipeline operations.	Utsatt. Forventet ferdigstilt innen 30. april 2026. (Delayed. Expected completion by 30 April 2026).
01/79894/26	* (T) Nordsjøen. Troll-feltet NV. Undervannsinstallasjon. * (T) North Sea. Troll field NW. Seabed structure.	Periode utvidet til 1. mai 2026. (Period extended to 1 May 2026).

**\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 16 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 7/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
1	Oslofjorden. Færder - Hvaler - Halden
470	Singlefjorden, Iddefjorden med Halden havn

De nye utgaven vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.  
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

**\* Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

**Blir din virksomhet berørt av stengingen?**

Send en e-post til [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no), så legger de deg til sin e-postliste. (Sotra Link, 8. januar 2026).

***\* Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.***

*During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.*

*At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.*

***Will your business be affected by the closure?***

*Send an email to [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no) to be added to their mailing list.*

### \* **Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

### \* **Miscellaneous Notices to Mariners.**

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

### \* **Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/limme inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](#).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no). (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

### \* **Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

*Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.*

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated EFS**" at <https://www.norgeskart.no>.*

*If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the*

area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at [Efs@Kartverket.no](mailto:Efs@Kartverket.no).

#### **\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

#### **Rett i sjøkartet:**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

#### **E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

#### **\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

*Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:*

*Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)*

*Email: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)*

#### **Rett i sjøkartet:**

*The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for*

*simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.*

**E-mail**

*Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:*

*<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>*