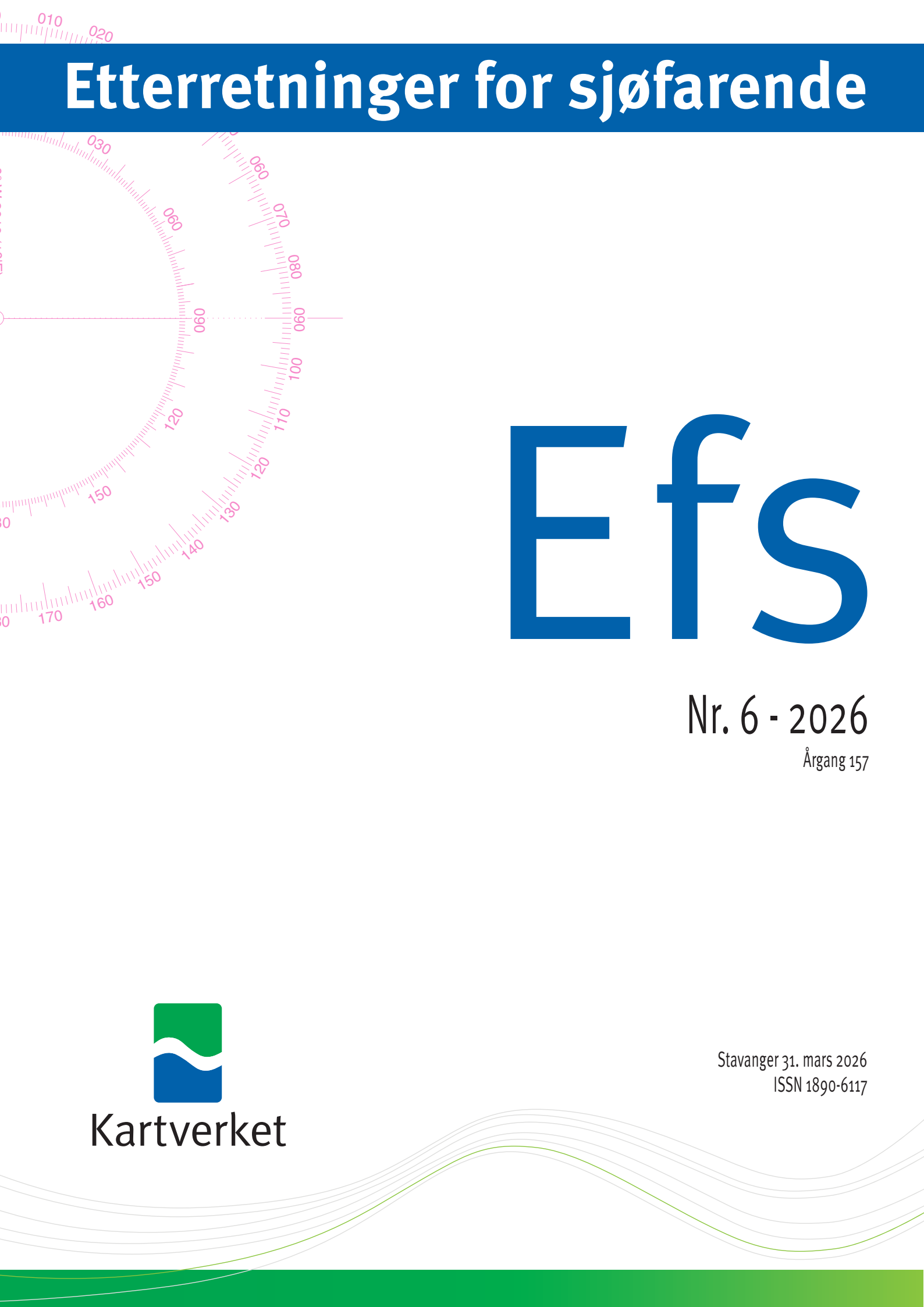


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 6 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 31. mars 2026
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 3, 23, 24, 35, 36, 46, 47, 69, 78, 79, 80, 88, 90, 92, 94, 98, 101, 113, 120, 128, 129, 304, 454, 464, 470, 483, 488, 489.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)

meldinger omfatter følgende sjøkart:

(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):

2, 9, 15, 21, 23, 33, 36, 63, 65, 78, 86, 87, 109, 119, 122, 128, 136, 140, 305, 311, 456, 459, 460, 466, 476.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

81145. * Ny utgave av sjøkart nr. 63 (New edition Chart No. 63) Myken - Ternholman.

81146. * Ny utgave av sjøkart nr. 109 (New edition Chart No. 109) Nordkinn - Tanahorn.

81147. * Ny utgave av sjøkart nr. 137 (New edition Chart No. 137) Skjerstadvfjorden - Rognan.

81148. * Ny utgave av sjøkart nr. 140 (New edition Chart No. 140) Tysfjorden.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 1, 470

80958. * Oslofjorden. Halden. Brattøya. Lykt etablert.

81060. * Oslofjorden. Halden. Svinesund. Lanterne etablert.

81061. * Oslofjorden. Halden. Brattøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

81119. * Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Lykt etablert.

81139. * Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Lykt etablert.

Kart/Chart(s): 464

80938. * Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Kallera. Grunner.

Kart/Chart(s): 3

81040. * Oslofjorden. Holmestrandfjorden. Mulodden. Vrak.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

80999. * Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Grunner.

Kart/Chart(s): 24, 120, 483

80978. * Sogn og Fjordane. Brandangersundet. Grunner.

80998. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden N. Vassøyna V - Brosmeosen. Grunner. Dybde.

Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454

81079. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Dunkersundet. Jernstang etablert.

81080. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 129

81082. * Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Røslia. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 46

81098. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyra. Jernstang etablert.
81099. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyra. Jernstang etablert.
81100. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyra. Jernstang etablert.
81103. * Nord-Trøndelag. Lauvsnes. Storbrannholmen N. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 47

81101. * Nord-Trøndelag. Namsos. Spjutnes. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 488

81059. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhusøya S. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 69

81063. * Ofoten. Vestfjorden. Bordgrunnen. Lysbøye fjernet.

Kart/Chart(s): 78, 79

81062. * Vesterålen. Risøyrenna. Flesaflaket - Hammarøya. Dybder. Anbefalt farled.

Kart/Chart(s): 80

81058. * Sør-Troms. Grytøya Sandøysundet. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 90

81022. * Nord-Troms. Lyngen. Eidbukta. Fortøyningsbøye etablert.

Kart/Chart(s): 88

81078. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Melvika. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 92

81102. * Nord-Troms. Dåfjorden. Rosinerholmbåen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 94

81123. * Nord-Troms. Reisafjorden. Grunner. Vrak.

Kart/Chart(s): 98, 101, 489

81020. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Målvikbåen N. Vrak.

Kart/Chart(s): 113

81143. * Øst-Finnmark. Vardø. Hasselneset - Hornøya. Undervannskabel etablert.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 304

81121. * Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet V. Rørledning. Kabel. Havbunnsramme.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 2

81142. * (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden SØ. Holtskjæra. Arbeid i sjø. Dykkeroperasjoner.

Kart/Chart(s): 9, 459

80979. * (T) Vest-Agder. Kristiansand havn. Vesterhavn. ODAS-bøyer.

Kart/Chart(s): 9, 305

81018. * (P) Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 15

81000. * (P) Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga - Tengesdal. Kabellegging.

81001. * (P) Rogaland. Erfjorden. Giljevika - Erfjordvika. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460

81118. * (P) Hordaland. Bergen. Solheimsviken. Gangbro under konstruksjon. Stengt farvann.

Kart/Chart(s): 122

81039. * (P) Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Eskestrond - Vines. Etablering av luftspenn.

Kart/Chart(s): 456

81138. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspøya V. Steinvågen. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 33

81141. * (T) Møre og Romsdal. Midfjorden. Eikeneset N. Undervanns-ODAS.

Kart/Chart(s): 36, 128

81140. * (T) Møre og Romsdal. Vinjeforden. Ersvikskjæret S. Undervanns-ODAS.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

81120. * (T) Salten. Bodø havn. Molobukta. Fiskerikaia. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 78

81021. * (P) Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Navigasjonsinnretninger. Farled (Navigational installations. Fairway).

Kart/Chart(s): 86

81019. * (T) Nord-Troms. Sessøyfjorden NV. Russholmen. Nakkskjæret V. Jernstang havarert.

Kart/Chart(s): 87, 466

81002. * (T) Nord-Troms. Tromsø. Grøtsundet Ø. Grøtsund. Marine grunnundersøkelser.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.

* Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjon "ISAR Mission 2".

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.
- * Hordaland. Hjelteffjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Slep av Petrojarl Rosebank FPSO.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- * Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabraua. Motta e-postvarsling.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

81145. * Ny utgave av sjøkart nr. 63 (New edition Chart No. 63) Myken - Ternholman.

Sjøkart nr. 63 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 63 ble utgitt 17. mars 2026.

Chart No. 63 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 03/2026.

POD: 17 March 2026. Corrected to "Efs" No. 05/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66° 41' 00" N, 12° 10' 00" E, NE hjørne: 66° 58' 00" N, 13° 12' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 63 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

81148. * Ny utgave av sjøkart nr. 140 (New edition Chart No. 140) Tysfjorden.

Sjøkart nr. 140 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 140 ble utgitt 17. mars 2026.

Chart No. 140 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 03/2026.

POD: 17 March 2026. Corrected to "Efs" No. 05/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67° 48' 30" N, 16° 00' 00" E, NE hjørne: 68° 17' 00" N, 16° 50' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med nye målinger i Kjøpsvik. Det er laget et nytt kartutsnitt (spesial) for Kjøpsvik i målestokk 1:10 000.
- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 140 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

81146. * Ny utgave av sjøkart nr. 109 (New edition Chart No. 109) Nordkinn - Tanahorn.

Sjøkart nr. 109 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 10/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 109 ble utgitt 17. mars 2026.

Chart No. 109 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 10/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 03/2026.

POD: 17 March 2026. Corrected to "Efs" No. 05/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 51' 00" N, 27° 35' 00" E, NE hjørne: 71° 10' 30" N, 28° 56' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med nye målinger i Mehamn og Mehamn fjorden. Både hovedkart og spesial Mehamn er oppdatert.
- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 109 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

81147. * Ny utgave av sjøkart nr. 137 (New edition Chart No. 137) Skjerstadvjorden - Rognan.

Sjøkart nr. 137 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 137 ble utgitt 17. mars 2026.

Chart No. 137 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2006, New Edition 03/2026.

POD: 17 March 2026. Corrected to "Efs" No. 05/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67° 04' 00" N, 14° 45' 00" E, NE hjørne: 67° 21' 00" N, 15° 45' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter kan være omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 137 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 470

80958. * Oslofjorden. Halden. Brattøya. Lykt etablert.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.

Påfør Bremtun lykt, **Oc 6s** med indirekte belysning:

59° 06.917' N, 11° 21.003' E

(1) R 010.0° - 069.0°

(2) G 069.0° - 074.0°

(3) W 074.0° - 075.5°

(4) R 075.5° - 084.0°

(5) G 084.0° - 249.0°

Kart: 1, 470 (også spesial B). Fyrnr. 003200. (Kystverket SØ, 13. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Halden. Brattøya. Light.**

See former Efs (P) 19/78970/25.

Insert Bremtun light, Oc 6s with floodlight:

59° 06.917' N, 11° 21.003' E

(1) R 010.0° - 069.0°

(2) G 069.0° - 074.0°

(3) W 074.0° - 075.5°

(4) R 075.5° - 084.0°

(5) G 084.0° - 249.0°

Charts: 1, 470 (also plan B). **Light No.** 003200.

81060. * Oslofjorden. Halden. Svinesund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.

Påfør Mølodden lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

59° 05.600' N, 11° 14.749' E

Kart: 1, 470. Fyrnr. 001604. (Kystverket SØ, 20. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Halden. Svinesund. Light.**

See former Efs (P) 19/78970/25.

Insert Mølodden light, Iso R 4s with floodlight:

59° 05.600' N, 11° 14.749' E

Charts: 1, 470. **Light No.** 001604.

81061. * Oslofjorden. Halden. Brattøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.

a) **Påfør** Brattøya lanterne, **FI G 2s** med indirekte belysning:

59° 06.994' N, 11° 21.613' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 1, 470 (også spesial B). Fyrnr. 003241. (Kystverket SØ, 20. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Halden. Brattøya. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 19/78970/25.

a) **Insert** Brattøya light, **FI G 2s** with floodlight:

59° 06.994' N, 11° 21.613' E

b) **Delete** green bouy close by.

Charts: 1, 470 (also plan B). Light No. 003241.

81119. * Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Lykt etablert.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.

Påfør Knivsøya lykt, **Oc(2) 8s** med indirekte belysning:

59° 06.767' N, 11° 19.257' E

(1) R 315.5° - 043.0°

(2) G 043.0° - 049.5°

(3) W 049.5° - 052.0°

(4) R 052.0° - 140.0°

Kart: 1, 470 (også spesial A). Fyrnr. 003000. (Kystverket SØ, 25. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Light.**

See former Efs (P) 19/78970/25.

Insert Knivsøya light, **Oc(2) 8s** with floodlight:

59° 06.767' N, 11° 19.257' E

(1) R 315.5° - 043.0°

(2) G 043.0° - 049.5°

(3) W 049.5° - 052.0°

(4) R 052.0° - 140.0°

Charts: 1, 470 (also plan A). Light No. 003000.

81139. * Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Lykt etablert.

Se tidligere Efs (P) 19/78970/25.

Påfør Unnebergholmene lykt, **Oc 4s** med indirekte belysning:

59° 06.469' N, 11° 18.090' E

(1) G 228.0° - 252.0°

(2) W 252.0° - 253.0°

(3) R 253.0° - 036.0°

Kart: 1, 470 (også spesial A). Fyrnr. 002900. (Kystverket SØ, 26. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Halden. Ringdalsfjorden. Light.**

See former Efs (P) 19/78970/25.

Insert Unnebergholmene light, **Oc 4s** with floodlight:

59° 06.469' N, 11° 18.090' E

(1) G 228.0° - 252.0°

(2) W 252.0° - 253.0°

(3) R 253.0° - 036.0°

Charts: 1, 470 (also plan A). Light No. 002900.

Kart/Chart(s): 464

80938. * Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Kallera. Grunner.

Påfør grunner:

(1) 59° 11.127' N, 10° 56.902' E 5.8m, slett 6.3m

(2) 59° 10.795' N, 10° 57.322' E 7.4m, slett 8.6m

Kart: 464. (Kartverket sjødivisjonen, 12. mars 2026). (KildeID 98246).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Kallera. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

(1) 59° 11.127' N, 10° 56.902' E 5.8m, delete 6.3m

(2) 59° 10.795' N, 10° 57.322' E 7.4m, delete 8.6m

Chart: 464.

Kart/Chart(s): 3

81040. * Oslofjorden. Holmestrandfjorden. Mulodden. Vrak.

Påfør vrak, ufarlig for seilasen:

59° 28.61' N, 10° 21.36' E (35m)

Kart: 3. (Kartverket sjødivisjonen, 19. mars 2026). (KildeID 98727).

*** Oslofjorden. Holmestrandfjorden. Mulodden. Wreck.**

Insert wreck, not dangerous to surface navigation:

59° 28.61' N, 10° 21.36' E (35m)

Chart: 3.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

80999. * Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Grunner.

Påfør grunner:

Kart 483:

(1) 60° 47.094' N, 05° 04.910' E 1.8 m, slett 12m

Kart 120, 23:

(1) 60° 47.09' N, 05° 04.91' E 1.8 m, slett 12m

(2) 60° 47.58' N, 05° 05.21' E 4.1m

(3) 60° 46.97' N, 05° 05.15' E 5.8m, slett 29m

(4) 60° 47.17' N, 05° 06.43' E 3.2m, slett 12m

Kart 24:

(1) 60° 47.09' N, 05° 04.91' E 1.8 m, slett 12m

(2) 60° 47.58' N, 05° 05.21' E 4.1m

(4) 60° 47.17' N, 05° 06.43' E 3.2m, slett 12m

Kart: 23, 24, 120, 483. (Kartverket sjødivisjonen, 17. mars 2026). (KildeID 97383).

*** Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

Chart 483:

(1) 60° 47.094' N, 05° 04.910' E 1.8m, delete 12m

Charts 120, 23:

(1) 60° 47.09' N, 05° 04.91' E 1.8m, delete 12m

(2) 60° 47.58' N, 05° 05.21' E 4.1m

(3) 60° 46.97' N, 05° 05.15' E 5.8m, delete 29m

(4) 60° 47.17' N, 05° 06.43' E 3.2m, delete 12m

Chart 24:

(1) 60° 47.09' N, 05° 04.91' E 1.8m, delete 12m

(2) 60° 47.58' N, 05° 05.21' E 4.1m

(4) 60° 47.17' N, 05° 06.43' E 3.2m, delete 12m

Charts: 23, 24, 120, 483.

80978. * Sogn og Fjordane. Brandangersundet. Grunner.

Påfør grunner:

Kart 483:

(1) 60° 51.797' N, 05° 03.696' E 4.1m

Kart 24:

(1) 60° 51.80' N, 05° 03.70' E 4.1m

(2) 60° 53.04' N, 05° 02.81' E 7.2m

(3) 60° 53.06' N, 05° 02.60' E 5.2m

(4) 60° 53.37' N, 05° 01.89' E 4.3m, slett 6m

(5) 60° 53.46' N, 05° 01.52' E 3.6m, slett 7m

(6) 60° 55.59' N, 05° 01.88' E 9.4m

(7) 60° 55.92' N, 05° 00.58' E 7.4m

(8) 60° 56.00' N, 05° 00.56' E 9.8m

Kart 120:

(1) 60° 51.80' N, 05° 03.70' E 4.1m

(2) 60° 53.04' N, 05° 02.81' E 7.2m

(3) 60° 53.06' N, 05° 02.60' E 5.2m

(4) 60° 53.37' N, 05° 01.89' E 4.3m, slett 6m

(5) 60° 53.46' N, 05° 01.52' E 3.6m, slett 7m

Kart: 24, 120, 483. (Kartverket sjødivisjonen, 16. mars 2026). (KildeID 98246).

*** Sogn og Fjordane. Brandangersundet. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

Chart 483:

(1) 60° 51.797' N, 05° 03.696' E 4.1m

Chart 24:

(1) 60° 51.80' N, 05° 03.70' E 4.1m

(2) 60° 53.04' N, 05° 02.81' E 7.2m

(3) 60° 53.06' N, 05° 02.60' E 5.2m

(4) 60° 53.37' N, 05° 01.89' E 4.3m, delete 6m

(5) 60° 53.46' N, 05° 01.52' E 3.6m, delete 7m

(6) 60° 55.59' N, 05° 01.88' E 9.4m

(7) 60° 55.92' N, 05° 00.58' E 7.4m

(8) 60° 56.00' N, 05° 00.56' E 9.8m

Chart 120:

(1) 60° 51.80' N, 05° 03.70' E 4.1m

(2) 60° 53.04' N, 05° 02.81' E 7.2m

(3) 60° 53.06' N, 05° 02.60' E 5.2m

(4) 60° 53.37' N, 05° 01.89' E 4.3m, delete 6m

(5) 60° 53.46' N, 05° 01.52' E 3.6m, delete 7m

Charts: 24, 120, 483.

80998. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden N. Vassøyna V - Brosmeosen. Grunner. Dybde.

a) Påfør grunner:

Kart 24, 120:

- (1) 60° 53.78' N, 04° 42.46' E 8.9m, slett 11m
- (2) 60° 53.52' N, 04° 42.08' E 5.7m, slett 15m
- (3) 60° 53.30' N, 04° 42.16' E 6.2m
- (4) 60° 52.82' N, 04° 42.79' E 0.9m
- (5) 60° 53.45' N, 04° 44.08' E 6.9m
- (6) 60° 52.48' N, 04° 46.16' E 7.5m
- (7) 60° 52.34' N, 04° 46.05' E 7.2m
- (8) 60° 52.23' N, 04° 45.88' E 8.6m, slett 32m
- (9) 60° 52.64' N, 04° 44.06' E skvalpeskjær, slett 4m

Kart 483:

- (6) 60° 52.477' N, 04° 46.162' E 7.5m
- (7) 60° 52.343' N, 04° 46.046' E 7.2m, slett 11m
- (8) 60° 52.229' N, 04° 45.878' E 8.6m

b) Påfør dybde:

Kart 483:

60° 52.343' N, 04° 46.199' E 2.7m, slett 5m

Kart: 24, 120, 483. (Kartverket sjødivisjonen, 17. mars 2026). (KildeID 98246).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden N. Vassøyna W - Brosmeosen. Underwater rocks. Depth.**

Charts 24, 120:

a) Insert underwater rocks:

Charts 24, 120:

- (1) 60° 53.78' N, 04° 42.46' E 8.9m, delete 11m
- (2) 60° 53.52' N, 04° 42.08' E 5.7m, delete 15m
- (3) 60° 53.30' N, 04° 42.16' E 6.2m
- (4) 60° 52.82' N, 04° 42.79' E 0.9m
- (5) 60° 53.45' N, 04° 44.08' E 6.9m
- (6) 60° 52.48' N, 04° 46.16' E 7.5m
- (7) 60° 52.34' N, 04° 46.05' E 7.2m
- (8) 60° 52.23' N, 04° 45.88' E 8.6m, delete 32m
- (9) 60° 52.64' N, 04° 44.06' E rock awash, delete 4m

Chart 483:

- (6) 60° 52.477' N, 04° 46.162' E 7.5
- (7) 60° 52.343' N, 04° 46.046' E 7.2m, delete 11m
- (8) 60° 52.229' N, 04° 45.878' E 8.6m

b) Insert depth:

Chart 483:

60° 52.343' N, 04° 46.199' E 2.7m, delete 5m

Charts: 24, 120, 483.

Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454

81079. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Dunkersundet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

63° 07.425' N, 07° 45.514' E

Kart: 35, 36, 128, 454. (Kystverket MN, 23. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Dunkersundet. Iron pole.**

Insert iron pole:

63° 07.425' N, 07° 45.514' E

Charts: 35, 36, 128, 454.

81080. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

63° 07.438' N, 07° 45.373' E

Kart: 35, 36, 128, 454. (Kystverket MN, 23. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Gomalandet. Iron pole.**

Insert iron pole:

63° 07.438' N, 07° 45.373' E

Charts: 35, 36, 128, 454.

Kart/Chart(s): 129

81082. * Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Røslia. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Svissholmen lanterne, **FI R 3s**:

62° 54.99' N, 08° 27.35' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 129. Fyrnr. 385904. (Kystverket MN, 23. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Røslia. Light.**

a) **Insert** Svissholmen light, **FI R 3s**:

62° 54.99' N, 08° 27.35' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Chart: 129. Light No. 385904.

Kart/Chart(s): 46

81098. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 30.49' N, 10° 42.46' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 30.49' N, 10° 42.46' E

Chart: 46.

81099. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 30.60' N, 10° 43.43' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 30.60' N, 10° 43.43' E

Chart: 46.

81100. * Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 30.56' N, 10° 43.05' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Halmøya S. Ivarsøyråsa. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 30.56' N, 10° 43.05' E

Chart: 46.

81103. * Nord-Trøndelag. Lauvsnes. Storbrannholmen N. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 31.74' N, 10° 50.67' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Lauvsnes. Storbrannholmen N. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 31.74' N, 10° 50.67' E

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 47

81101. * Nord-Trøndelag. Namsos. Spjutnes. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

64° 32.79' N, 11° 28.34' E

Kart: 47. (Kystverket MN, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Namsos. Spjutnes. Iron pole.**

Insert iron pole:

64° 32.79' N, 11° 28.34' E

Chart: 47.

Kart/Chart(s): 488

81059. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhusøya S. Kaidybder.

Påførkaidybder:

(1) 65° 29.420' N, 12° 13.202' E 8.9m

(2) 65° 29.438' N, 12° 13.213' E 8.8m

(3) 65° 29.464' N, 12° 13.235' E 8.7m

(4) 65° 29.474' N, 12° 13.245' E 12m

Kart: 488. (Kartverket sjødivisjonen, 20. mars 2026). (KildeID 98246).

*** Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhusøya S. Quay depths.**

Insertquay depths:

(1) 65° 29.420' N, 12° 13.202' E 8.9m

(2) 65° 29.438' N, 12° 13.213' E 8.8m

(3) 65° 29.464' N, 12° 13.235' E 8.7m

(4) 65° 29.474' N, 12° 13.245' E 12m

Chart: 488.

Kart/Chart(s): 69

81063. * Ofoten. Vestfjorden. Bordgrunnen. Lysbøye fjernet.

Slett Bordgrunnen ODAS lysbøye (FI(5) Y 20s):

68° 13.83' N, 15° 28.63' E

Kart: 69. Fyrnr. 719610. (Kystverket N, 20. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Vestfjorden. Bordgrunnen. Light buoy.**

Delete Bordgrunnen ODAS light buoy (Fl(5) Y 20s):

68° 13.83' N, 15° 28.63' E

Chart: 69. Light No. 719610.

Kart/Chart(s): 78, 79

81062. * Vesterålen. Risøyrenna. Flesaflaket - Hammarøya. Dybder. Anbefalt farled.

a) Påfør dybder:

Kart 79 spesial A:

(1) 68° 58.724' N, 15° 43.941' E 5.6m, slett 6m

(2) 68° 58.268' N, 15° 41.226' E 5.7m, slett 6m

(3) 68° 58.145' N, 15° 40.615' E 5.9m, slett 6.1m

Kart 79:

(1) 68° 58.72' N, 15° 43.94' E 5.6m, slett 5.9m

(2) 68° 58.27' N, 15° 41.23' E 5.7m, slett 6.6m

(3) 68° 58.14' N, 15° 40.62' E 5.9m, slett 6m

Kart 78:

(2) 68° 58.27' N, 15° 41.23' E 5.7m, slett 6.6m

(3) 68° 58.14' N, 15° 40.62' E 5.9m, slett 6m

b) Slett del av anbefalt farled (dybdeangivelse) mellom posisjoner:

Kart 79 spesial A:

(1) 68° 58.688' N, 15° 45.550' E

(2) 68° 58.694' N, 15° 45.295' E

og

(1) 68° 58.124' N, 15° 39.060' E

(2) 68° 58.116' N, 15° 39.315' E

Kart 79:

(1) 68° 58.68' N, 15° 46.86' E

(2) 68° 58.67' N, 15° 46.35' E

og

(1) 68° 58.00' N, 15° 38.44' E

(2) 68° 58.08' N, 15° 38.89' E

Kart 78:

(1) 68° 58.00' N, 15° 38.44' E

(2) 68° 58.08' N, 15° 38.89' E

Kart: 78, 79 (også spesial A). (Kartverket sjødivisjonen, 20. mars 2026). (KildeID 98744).

*** Vesterålen. Risøyrenna. Flesaflaket - Hammarøya. Depths. Recommended track.**

a) Insert depths:

Chart 79 plan A:

- (1) 68° 58.724' N, 15° 43.941' E 5.6m, delete 6m
- (2) 68° 58.268' N, 15° 41.226' E 5.7m, delete 6m
- (3) 68° 58.145' N, 15° 40.615' E 5.9m, delete 6.1m

Chart 79:

- (1) 68° 58.72' N, 15° 43.94' E 5.6m, delete 5.9m
- (2) 68° 58.27' N, 15° 41.23' E 5.7m, delete 6.6m
- (3) 68° 58.14' N, 15° 40.62' E 5.9m, delete 6m

Chart 78:

- (2) 68° 58.27' N, 15° 41.23' E 5.7m, delete 6.6m
- (3) 68° 58.14' N, 15° 40.62' E 5.9m, delete 6m

b) Delete part of recommended track (depth indication) between positions:

Chart 79 plan A:

- (1) 68° 58.688' N, 15° 45.550' E
- (2) 68° 58.694' N, 15° 45.295' E

and

- (1) 68° 58.124' N, 15° 39.060' E
- (2) 68° 58.116' N, 15° 39.315' E

Chart 79:

- (1) 68° 58.68' N, 15° 46.86' E
- (2) 68° 58.67' N, 15° 46.35' E

and

- (1) 68° 58.00' N, 15° 38.44' E
- (2) 68° 58.08' N, 15° 38.89' E

Chart 78:

- (1) 68° 58.00' N, 15° 38.44' E
- (2) 68° 58.08' N, 15° 38.89' E

Charts: 78, 79 (also plan A).

Kart/Chart(s): 80

81058. * Sør-Troms. Grytøya Sandøysundet. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

68° 56.8' N, 16° 38.2' E

Kart: 80. (Kystverket N, 20. mars 2026). (KildeID 74291).

*** Sør-Troms. Grytøya. Sandøysundet. Iron pole.**

Delete iron pole:

68° 56.8' N, 16° 38.2' E

Chart: 80.

Kart/Chart(s): 90

81022. * Nord-Troms. Lyngen. Eidbukta. Fortøyningsbøye etablert.

Påfør fortøyningsbøye:

69° 34.48' N, 20° 13.50' E

Kart: 90. (Boreal Maritim AS, 18. mars 2026). (KildeID 98745).

*** Nord-Troms. Lyngen, Eidbukta. Mooring buoy.**

Insert mooring buoy:

69° 34.48' N, 20° 13.50' E

Chart: 90.

Kart/Chart(s): 88

81078. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Melvika. Lanterne etablert.

Påfør Bassøyholmgrunnen lanterne, **FI G 3s**:

70° 02.01' N, 18° 34.11' E

Kart: 88. Fyrnr. 874601. (Kystverket T&F, 23. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Sandøyfjorden. Melvika. Light.**

Insert Bassøyholmgrunnen light, **FI G 3s**:

70° 02.01' N, 18° 34.11' E

Chart: 88. Light No. 874601.

Kart/Chart(s): 92

81102. * Nord-Troms. Dåfjorden. Rosinerholmbåen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

70° 02.60' N, 19° 21.85' E

(Rød stake like ved gjenstår inntil videre).

Kart: 92. (Kystverket T&F, 24. mars 2026). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Dåfjorden. Rosinerholmbåen. Iron pole.**

Insert iron pole:

70° 02.60' N, 19° 21.85' E

(Red spar buoy close by remains until further notice).

Chart: 92.

Kart/Chart(s): 94

81123. * Nord-Troms. Reisafjorden. Grunner. Vrak.

a) **Påfør** grunner:

- (1) 69° 54.38' N, 21° 18.98' E skvalpeskjær
- (2) 69° 54.04' N, 21° 16.42' E 1.2m, slett 2.5m
- (3) 69° 54.05' N, 21° 16.25' E 1.5m
- (4) 69° 53.03' N, 21° 09.99' E 2.4m, slett 3m
- (5) 69° 55.50' N, 21° 00.26' E skvalpeskjær, slett 1.5m, 1.5m
- (6) 69° 55.41' N, 21° 00.15' E 2.3m, slett 3m
- (7) 69° 52.80' N, 21° 06.64' E 4.7m
- (8) 69° 52.65' N, 21° 02.65' E 2.5m
- (9) 69° 52.72' N, 21° 02.98' E 0.7m, slett 1.5m

b) **Påfør** vrak, ufarlig for seilassen:

69° 55.29' N, 21° 00.32' E (26m)

Kart: 94. (Kartverket sjødivisjonen, 25. mars 2026). (KildeID 98744).

*** Nord-Troms. Reisafjorden. Underwater rocks. Wreck.**

a) **Insert** underwater rocks:

- (1) 69° 54.38' N, 21° 18.98' E rock awash
- (2) 69° 54.04' N, 21° 16.42' E 1.2m, delete 2.5m
- (3) 69° 54.05' N, 21° 16.25' E 1.5m
- (4) 69° 53.03' N, 21° 09.99' E 2.4m, delete 3m
- (5) 69° 55.50' N, 21° 00.26' E rock awash, delete 1.5m, 1.5m
- (6) 69° 55.41' N, 21° 00.15' E 2.3m, delete 3m
- (7) 69° 52.80' N, 21° 06.64' E 4.7m
- (8) 69° 52.65' N, 21° 02.65' E 2.5m
- (9) 69° 52.72' N, 21° 02.98' E 0.7m, delete 1.5m

b) **Insert** wreck, not dangerous to surface navigation:

69° 55.29' N, 21° 00.32' E (26m)

Chart: 94.

Kart/Chart(s): 98, 101, 489

81020. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Målvikbåen N. Vrak.

Påfør vrak, ufarlig for seilassen:

- (1) 70° 39.448' N, 23° 37.195' E (51m)
- (2) 70° 39.594' N, 23° 38.779' E (42m)

Kart: 98, 101, 489. (Kartverket sjødivisjonen, 18. mars 2026). (KildeID 98645).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest. Målvikbåen N. Wreck.**

Insert wrecks, not dangerous to surface navigation:

- (1) 70° 39.448' N, 23° 37.195' E (51m)
- (2) 70° 39.594' N, 23° 38.779' E (42m)

Charts: 98, 101, 489.

Kart/Chart(s): 113

81143. * Øst-Finnmark. Vardø. Hasselneset - Hornøya. Undervannskabel etablert.

a) **Slett** kabel:

70° 23.073' N, 31° 07.664' E

b) **Påfør** kabel:

(1) 70° 22.783' N, 31° 06.963' E

(2) 70° 22.787' N, 31° 06.613' E

(3) 70° 23.017' N, 31° 06.661' E

(4) 70° 23.090' N, 31° 07.046' E

(5) 70° 22.963' N, 31° 07.877' E

(6) 70° 22.953' N, 31° 08.368' E

(7) 70° 23.064' N, 31° 08.789' E

(8) 70° 23.044' N, 31° 08.991' E

Kart: 113 (også spesial A). (Kystverket, 26. mars 2026). (KildeID 98726).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Hasselneset - Hornøya. Submarine cable.**

a) **Delete** cable:

70° 23.073' N, 31° 07.664' E

b) **Insert** cable:

(1) 70° 22.783' N, 31° 06.963' E

(2) 70° 22.787' N, 31° 06.613' E

(3) 70° 23.017' N, 31° 06.661' E

(4) 70° 23.090' N, 31° 07.046' E

(5) 70° 22.963' N, 31° 07.877' E

(6) 70° 22.953' N, 31° 08.368' E

(7) 70° 23.064' N, 31° 08.789' E

(8) 70° 23.044' N, 31° 08.991' E

Chart: 113 (also plan A).

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 304

81121. * Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet V. Rørledning. Kabel. Havbunnsramme.

Se tidligere Efs (P) 04/77075/25.

Slett tidligere Efs (P) 06/77441/25.

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve) med tegnforklaring "**Irpa**":

67° 01.63' N, 05° 18.26' E

b) **Påfør** undervannsrørledning og -kabel (samme trasé):

(1) 67° 01.63' N, 05° 18.26' E

(2) 67° 00.61' N, 06° 09.27' E

(3) 67° 02.24' N, 06° 33.22' E

(4) 67° 05.13' N, 06° 51.75' E

Merk: Utbyggingen i forbindelse med Irpa tie back prosjektet til Aasta Hansteen er pågående, og Efs (P) 04/77075/25 med tilhørende aktsomhetsområde videreføres.

Kart: 304. (Equinor ASA, 25. mars 2026). (KildeID 98807).

*** Norwegian Sea. Aasta Hansteen field W. Pipeline. Cable. Template.**

See former Efs (P) 04/77075/25.

Delete former Efs (P) 06/77441/25.

a) **Insert** an obstruction (danger circle) with legend "**Irpa**":

67° 01.63' N, 05° 18.26' E

b) **Insert** submarine pipeline and cable (same route):

(1) 67° 01.63' N, 05° 18.26' E

(2) 67° 00.61' N, 06° 09.27' E

(3) 67° 02.24' N, 06° 33.22' E

(4) 67° 05.13' N, 06° 51.75' E

Note: The development activities related to the Irpa tie-back project to Aasta Hansteen are ongoing, and Efs (P) 04/77075/25 with given precautionary area still applies.

Chart: 304.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 2

81142. * (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden SØ. Holtskjæra. Arbeid i sjø. Dykkeroperasjoner.

Aktivitet: Arbeid i sjø. Dykkeroperasjoner i forbindelse med havbunnsopprydning.

Periode: Ca. 7. - 26. april 2026

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av ca. 100m fra posisjon

59° 02.34' N, 10° 15.89' E

Fartøy: DSV "ELLINOR" (LH5674)

Kontakt: Dykkerfirma Lundsett & Walle Dykkerservice AS, telefon +47 414 26 861. Fartøyet kan også kontaktes på VHF.

Merk: Operasjonene er utsatt for bølger fra passerende fartøyer. Vis hensyn til pågående operasjoner (når dykkerflagg er heist), og gå med redusert fart forbi området.

Kart: 2. (Lundsett & Walle Dykkerservice AS, 26. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Sandefjordsfjorden SE. Holtskjæra. Works at sea. Diving operations.**

Activity: Works at sea. Diving operations in connection with seabed clean-up.

Period: Approx. 7 - 26 April 2026

Precautionary area: Within a radius of approx. 100m from position

59° 02.34' N, 10° 15.89' E

Vessel: DSV "ELLINOR" (LH5674)

Contact: Diving company Lundsett & Walle Dykkerservice AS, phone +47 414 26 861.

The vessel can also be contacted on VHF.

Note: *The operations are vulnerable to waves generated by passing vessels. Show caution to ongoing operations (when the diver-down flag is hoisted) and proceed past the area at reduced speed.*

Chart: 2.

Kart/Chart(s): 9, 459

80979. * (T) Vest-Agder. Kristiansand havn. Vesterhavn. ODAS-bøyer.

Type: Gule ODAS-bøyer (turbiditet)

Periode: mars - november 2026

Posisjoner:

(1) 58° 08.398' N, 07° 58.838' E

(2) 58° 07.995' N, 07° 58.438' E

(3) 58° 07.748' N, 07° 59.309' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Merk: Dette er bøyer utplassert i forbindelse med utfyllingsaktivitet, etablering av støtte/motfylling under vann (Efs (P) 02/80054/26).

Kart: 9, 459. (Kristiansand Havn KF, 16. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Agder. Kristiansand harbour. Vesterhavn. ODAS buoys.**

Type: Yellow ODAS buoys (turbidity)

Period: March - November 2026

Positions:

(1) 58° 08.398' N, 07° 58.838' E

(2) 58° 07.995' N, 07° 58.438' E

(3) 58° 07.748' N, 07° 59.309' E

Character: **Fl(5) Y 20s**

Note: These are buoys deployed in connection with backfilling activity, establishment of subsea support/retaining fill (Efs (P) 02/80054/26).

Charts: 9, 459.

Kart/Chart(s): 9, 305

81018. * (P) Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled i Vestergapet. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway at Vestergapet. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: I løpet av april 2026

(Period: During April 2026)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
073519 Småvardeboen	58° 04.52' N, 07° 57.69' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter grønn stake: (Replaces green spar buoy): 00579M
073516 Lyngholmboen	58° 03.12' N, 07° 55.55' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Erstatter rød stake: (Replaces red spar buoy): 00576M
00577M Hanegalsboen	58° 02.23' N, 07° 55.41' E	Stake (Spar buoy) (BRB)		Fjernes (To be removed)
073518 Hanegalsbåen	58° 02.14' N, 07° 55.44' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)

Kart (Charts): 9, 305. (Kystverket SØ, 18. mars 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 15

81000. * (P) Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga - Tengesdal. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Bjerga - Tengesdal. Fiberkabel.

Periode: 8. - 15. april 2026

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 59° 32.92' N, 06° 24.54' E

(2) 59° 32.86' N, 06° 24.76' E

(3) 59° 33.14' N, 06° 25.99' E

(4) 59° 33.44' N, 06° 28.07' E

(5) 59° 33.51' N, 06° 28.13' E

Fartøy: "GODFISKEN" (LFGZ)

Kontakt: Prosjektleder Vindra AS, telefon +47 412 90 170

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 15 (kun vignett B). (Vindra AS, 17. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Hylsfjorden. Bjerga - Tengesdal. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Bjerga - Tengesdal. Fiber-optic cable.

Period: 8 - 15 April 2026

Precautionary area (cable route):

(1) 59° 32.92' N, 06° 24.54' E

(2) 59° 32.86' N, 06° 24.76' E

(3) 59° 33.14' N, 06° 25.99' E

(4) 59° 33.44' N, 06° 28.07' E

(5) 59° 33.51' N, 06° 28.13' E

Vessel: "GODFISKEN" (LFGZ)

Contact: Project Manager Vindra AS, phone +47 412 90 170

Note: *Keep safe distance to ongoing operations.*

Chart: 15 (plan B only).

81001. * (P) Rogaland. Erfjorden. Giljevika - Erfjordvika. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Giljevika - Erfjordvika. Fiberkabel.

Periode: 9. - 16. april 2026

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 59° 19.92' N, 06° 14.00' E

(2) 59° 19.95' N, 06° 14.15' E

(3) 59° 20.73' N, 06° 13.88' E

(4) 59° 20.82' N, 06° 13.57' E

(5) 59° 20.71' N, 06° 13.00' E

Fartøy: "GODFISKEN" (LFGZ)

Kontakt: Prosjektleder Vindra AS, telefon +47 412 90 170

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 15. (Vindra AS, 17. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Erfjorden. Giljevika - Erfjordvika. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Giljevika - Erfjordvika. Fiber-optic cable.

Period: 9 - 16 April 2026

Precautionary area (cable route):

(1) 59° 19.92' N, 06° 14.00' E

(2) 59° 19.95' N, 06° 14.15' E

(3) 59° 20.73' N, 06° 13.88' E

(4) 59° 20.82' N, 06° 13.57' E

(5) 59° 20.71' N, 06° 13.00' E

Vessel: "GODFISKEN" (LFGZ)

Contact: Project Manager Vindra AS, phone +47 412 90 170

Note: *Keep safe distance to ongoing operations.*

Chart: 15.

Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460

81118. * (P) Hordaland. Bergen. Solheimsviken. Gangbro under konstruksjon. Stengt farvann.

Aktivitet: Installasjon av gangbro mellom Nygårdsbroen og Høyteknologisenteret, Marineholmen. Stengt for inn- og utseiling til og fra Store Lungegårdsvannet.

Periode: 2. - 8. mai 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 60° 22.720' N, 05° 19.941' E

(2) 60° 22.812' N, 05° 19.871' E

(3) 60° 22.856' N, 05° 20.040' E

(4) 60° 22.789' N, 05° 20.115' E

Kontakt: Leirvik AS ved John Olav Grov, telefon +47 412 01 648,

e-post john.olav.grov@leirvik.com

Merk: *Selve installasjonen av broen og sperring av seilingsleden skjer på to dager.*

Kart: 21, 23, 119 (vignett D), 460. (Leirvik AS, 25. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Bergen. Solheimsviken. Pedestrian bridge under construction. Closed waters.**

Activity: Installation of a pedestrian bridge between Nygårdsbroen and the High Technology Centre at Marineholmen. Closed for inbound and outbound navigation to and from Store Lungegårdsvannet.

Period: 2 - 8 May 2026

Precautionary area:

(1) 60° 22.720' N, 05° 19.941' E

(2) 60° 22.812' N, 05° 19.871' E

(3) 60° 22.856' N, 05° 20.040' E

(4) 60° 22.789' N, 05° 20.115' E

Contact: Leirvik AS by John Olav Grov, phone +47 412 01 648,

E-mail john.olav.grov@leirvik.com

Note: *The actual installation of the bridge and the closure of the fairway will take place over two days.*

Charts: 21, 23, 119 (plan D), 460.

Kart/Chart(s): 122

81039. * (P) Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Eskestrond - Vines. Etablering av luftspenn.

Slett tidligere Efs (P) 19/78976/25 (tidlig varsel). Planlagt oppstartsdato er nå fastsatt. Aktivitet: Etablering/strekking av luftspenn. Redusert fremkommelighet. Fjorden periodevis stengt for trafikk.

Periode: april - august 2026. Planlagt oppstart: 8. april.

Aktsomhetsområde:

(1) 61° 11.31' N, 07° 02.70' E

(2) 61° 11.80' N, 07° 02.28' E

(3) 61° 11.84' N, 07° 02.47' E

(4) 61° 11.35' N, 07° 02.89' E

Kontakt:

Oppdragsleder, Statnett: Fredrik Stenerud, telefon +47 997 91 062

Anleggsleder sjø, Statnett: Kåre Moe, telefon +47 909 46 654

Merk: I perioder på noen dager av gangen vil lengder på opptil ca. 950 meter fjordspennline henge lavt over fjorden. Linene vil være forskriftsmessig merket med dag- og nattsignaler.

Farvannet overvåkes med vakt- og sikringsbåter med VHF-samband mens arbeidene pågår.

Ferdsel på sjøen kan foregå som normalt dersom ikke annet varsles.

Kart: 122. (Statnett SF, 19. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Eskestrond - Vines. Installation of overhead cables.**

Delete former Efs (P) 19/78976/25 (early warning). Scheduled start-up date has now been set.

Activity: Installation/stringing of overhead cables. Passage limitations. Fairway periodically closed to traffic.

Period: April - August 2026. Scheduled start-up 8: April.

Precautionary area:

(1) 61° 11.31' N, 07° 02.70' E

(2) 61° 11.80' N, 07° 02.28' E

(3) 61° 11.84' N, 07° 02.47' E

(4) 61° 11.35' N, 07° 02.89' E

Contact:

Head manager, Statnett: Fredrik Stenerud, phone +47 997 91 062

Site manager Statnett: Kåre Moe, phone +47 909 46 654

Note: For periods of several days at a time, up to 950 meters long sections of transmission line will be strung at low levels across the fjord. The lines will be properly marked with both day and night signals in accordance with regulations. The waterway will be monitored by guard and safety vessels, and VHF communication will be established

during the operations. Marine traffic may proceed as normal unless otherwise notified.

Chart: 122.

Kart/Chart(s): 456

81138. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspøya V. Steinvågen. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer, utenfor kai (Kjøpmannsgata).

Periode: 9. - 13. april 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 28.131' N, 06° 07.252' E

(2) 62° 28.135' N, 06° 07.216' E

(3) 62° 28.066' N, 06° 07.196' E

(4) 62° 28.049' N, 06° 07.351' E

Fartøy: "MULTICAT" (JXXF)

Kontakt: Fartøy kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 og VHF arbeidskanaler.

Merk: Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 456 (også spesial A). (Multiconsult Norge AS, 26. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Aspøya W. Steinvågen. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings, outside quay (Kjøpmannsgata).

Period: 9 - 13 April 2026

Precautionary area:

(1) 62° 28.131' N, 06° 07.252' E

(2) 62° 28.135' N, 06° 07.216' E

(3) 62° 28.066' N, 06° 07.196' E

(4) 62° 28.049' N, 06° 07.351' E

Vessel: "MULTICAT" (JXXF)

Contact: The vessel can be reached by phone at +47 482 65 453, and keeps watch on VHF working channels.

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Chart: 456 (also plan A).

Kart/Chart(s): 33

81141. * (T) Møre og Romsdal. Midfjorden. Ekeneset N. Undervanns-ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: 27. mars - ca. 1. mai 2026

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

62° 38.42' N, 06° 40.36' E (20m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 33. (Multiconsult Norge AS, 26. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Midfjorden. Ekeneset N. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instrument with sensor beneath the surface.

Period: 27 March - approx. 1 May 2026

Positions with given depth (ODAS highest point):

62° 38.42' N, 06° 40.36' E (20m)

Surface marking: NO

Chart: 33.

Kart/Chart(s): 36, 128

81140. * (T) Møre og Romsdal. Vinjeforden. Ersvikskjæret S. Undervanns-ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: 26. mars - ca. 1. mai 2026

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

63° 08.50' N, 08° 05.11' E (20m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 36, 128. (Multiconsult Norge AS, 26. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Vinjeforden. Ersvikskjæret S. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instrument with sensor beneath the surface.

Period: 26 March - approx. 1 May 2026

Positions with given depth (ODAS highest point):

63° 08.50' N, 08° 05.11' E (20m)

Surface marking: NO

Charts: 36, 128.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

81120. * (T) Salten. Bodø havn. Molobukta. Fiskerikaia. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 13. - 26. april 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 67° 16.908' N, 14° 22.002' E

(2) 67° 16.998' N, 14° 22.215' E

(3) 67° 16.925' N, 14° 22.314' E

(4) 67° 16.882' N, 14° 22.207' E

Fartøy: "MULTICAT" (JXXF)

Kontakt: Fartøy kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 / +47 482 56 704 og VHF arbeidskanaler.

Merk: Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 65, 136, 476. (Multiconsult Norge AS, 25. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Salten. Bodø harbour. Molobukta. Fiskerikaia. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 13 - 26 April 2026

Precautionary area:

(1) 67° 16.908' N, 14° 22.002' E

(2) 67° 16.998' N, 14° 22.215' E

(3) 67° 16.925' N, 14° 22.314' E

(4) 67° 16.882' N, 14° 22.207' E

Vessel: "MULTICAT" (JXXF)

Contact: The vessel can be reached by phone at +47 482 65 453 / +47 482 56 704, and keeps watch on VHF working channels.

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Charts: 65, 136, 476.

Kart/Chart(s): 78

81021. * (P) Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Navigasjonsinnretninger. Farled (Navigational installations. Fairway).

Slett tidligere Efs (P) 15/78437/25.
(Delete former Efs (P) 15/78437/25).

Prosjekt: **Vestre seilingsled ved nygårdsrevet er ferdig utdypet. ENC og papirkart (POD) er oppdatert med nye dybde data. Kystverket planlegger i den forbindelse å åpne vestre seilingsløp ved Nygårdsrevet for fri ferdsel i uke 16 2026.** Da vil midlertidige bøyer utplassert som stengebøyer ved vestre seilingsløp (ikke avmerket i kart) bli fjernet, sammen med midlertidige lysbøyer ved østre løp, angitt i tabellen under. Samtidig vil navigasjonslys vist i kartet i vestre løp også bli tent og satt i normal drift.

(Project: **The western fairway at Nygårdsrevet has been fully dredged. The ENC and paper charts (POD) have been updated with the new depth data. Accordingly, The Norwegian Coastal Administration plans to open the western passage at Nygårdsrevet for unrestricted navigation in week 16 2026.** At that time, the temporary buoys (not charted) deployed to mark the closure of the western fairway will be removed, along with the temporary light buoys marking the eastern passage, as listed in the table below. At the same time, the charted navigational lights in the western passage will also be lit and set to normal operation).

Periode: Uke 16 2026
(Period: **Week 16 2026**)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
819506 Nygårdsrevet M1	68° 53.68' N, 15° 34.04' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Fjerning, uke 16 (Removal, week 16)
819508 Nygårdsrevet M2	68° 53.85' N, 15° 34.52' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Fjerning, uke 16 (Removal, week 16)
819512 Nygårdsrevet M3	68° 54.02' N, 15° 34.85' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso R 2s	Fjerning, uke 16 (Removal, week 16)
819503 Nygårdsrevet M4	68° 53.84' N, 15° 34.82' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso G 2s	Fjerning, uke 16 (Removal, week 16)
819505 Nygårdsrevet M5	68° 53.96' N, 15° 34.98' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso G 2s	Fjerning, uke 16 (Removal, week 16)

Kart (Chart): 78. (Kystverket N, 18. mars 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 86

81019. * (T) Nord-Troms. Sessøyfjorden NV. Russholmen. Nakkskjæret V. Jernstang havarett.

Type: Jernstang

Navn: Tørrflu

Status: Havarett

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 69° 47.29' N, 18° 07.31' E

Kart: 86. (Kystverket T&F, 18. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Troms. Sessøyfjorden NW. Russholmen. Nakkskjæret W. Iron pole.**

Type: Iron pole

Name: Tørrflu

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Position: 69° 47.29' N, 18° 07.31' E

Chart: 86.

Kart/Chart(s): 87, 466

81002. * (T) Nord-Troms. Tromsø. Grøtsundet Ø. Grøtsund. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: Innenfor uke 15 - 23 2026 (Varighet: 6 uker)

Aktsomhetsområde:

(1) 69° 44.487' N, 19° 07.034' E

(2) 69° 44.572' N, 19° 06.632' E

(3) 69° 44.976' N, 19° 07.472' E

(4) 69° 45.063' N, 19° 08.148' E

(5) 69° 44.971' N, 19° 08.449' E

(6) 69° 44.893' N, 19° 08.373' E

Fartøy: "MULTICAT" (JXXF) og "GEO CAT" (LH3282)

Kontakt: Fartøy kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 / +47 482 56 704 og VHF arbeidskanaler.

Merk: Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 87, 466. (Multiconsult Norge AS, 18. mars 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Troms. Tromsø. Grøtsundet E. Grøtsund. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: Within week 15 - 23 2026 (Duration: 6 weeks)

Precautionary area:

(1) 69° 44.487' N, 19° 07.034' E

(2) 69° 44.572' N, 19° 06.632' E

(3) 69° 44.976' N, 19° 07.472' E

(4) 69° 45.063' N, 19° 08.148' E

(5) 69° 44.971' N, 19° 08.449' E

(6) 69° 44.893' N, 19° 08.373' E

Vessel: "MULTICAT" (JXXF) and " GEO CAT" (LH3282)

Contact: The vessel can be reached by phone at +47 482 65 453 / +47 482 56 704, and keeps watch on VHF working channels.

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

Charts: 87, 466.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.**

Forsvaret vil drive øvelser med sjø- og bakkestyrker mot mål på Tarva skytefelt. Dette vil medføre at deler av skytefeltet vil bli stengt for publikum i denne perioden i kortere eller lengre tidsrom. Sjøfarende henstilles til å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell ved ferdsel i skytefeltet.

Periode: 31. mars - 17. april 2026

Det vil bli gjennomført skarpskyting sjø til land, land til land, Tarva low i følgende perioder:

31. mars 2026, 10:00 - 17:30 LT (08:00 - 15:30 UTC)

01. april 2026, 15:00 - 22:30 LT (13:00 - 20:30 UTC)

07. april 2026, 10:00 - 17:30 LT (08:00 - 15:30 UTC)

08. april 2026, 10:00 - 17:30 LT (08:00 - 15:30 UTC)

09. april 2026, 10:00 - 17:30 LT (08:00 - 15:30 UTC)

10. april 2026, 18:00 - 01:30 LT (16:00 - 23:30 UTC)

11. april 2026, 18:00 - 01:30 LT (16:00 - 23:30 UTC)

Tarva (END 356):

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Merk: Maritim trafikk bes holde seg klar av hele fareområdet, og å følge anvisning fra vaktbåt og militært personell.

Kontakt: Tarva Range Control: telefon +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 6. mars 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operation. Gunnery exercise. Danger area.**

The Armed Forces will conduct gunnery exercises against targets at the Tarva shooting area. This will result in parts of the area being closed to the public during this period, for shorter or longer intervals. Mariners are requested to follow instructions from the guard boat and military personnel when traveling within the firing range

Period: 31 March - 17 April 2026

Live-fire exercises will be conducted from sea to land, land to land, Tarva Low during the following periods:

31 March 2026, 08:00 - 15:30 UTC (10:00 - 17:30 LT)

01 April 2026, 13:00 - 20:30 UTC (15:00 - 22:30 LT)

07 April 2026, 08:00 - 15:30 UTC (10:00 - 17:30 LT)

08 April 2026, 08:00 - 15:30 UTC (10:00 - 17:30 LT)

09 April 2026, 08:00 - 15:30 UTC (10:00 - 17:30 LT)

10 April 2026, 16:00 - 23:30 UTC (18:00 - 01:30 LT)

11 April 2026, 16:00 - 23:30 UTC (18:00 - 01:30 LT)

Tarva (END 356):

(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E

(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E

(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E

(4) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E

(5) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E

(6) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Note: Maritime traffic is requested to avoid the danger area, and to comply with instructions issued by the guard vessel and military personnel

Contact: Tarva Range Control by phone +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjon "ISAR Mission 2".**

Det vil bli skutt opp én (1) bærerakett fra Andøya Space, retning nordvest i havet fra Nordmela. Oppskytingen vil finne sted en dag innenfor perioden:

19. - 28. mars 2026, 21:00 - 22:00 LT (20:00 - 21:00 UTC)

29. mars 2026 22:00 - 23:00 LT (20:00 - 21:00 UTC) (sommertid)

Backupvindu:

8. – 19. april 2026, 22:00 - 23:00 LT (20:00 - 21:00 UTC)

Sjøgående trafikk bes være oppmerksomme på følgende to fareområder:

ISAR Mission 2 Danger area SEA UR

Kart 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

(1) 68° 59.33' N, 15° 28.05' E

(2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E

(3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E

(4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

ISAR Mission 2 Danger area SEA DR

Kart 300, 303, 312, 505, 515:

(1) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E

(2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E

(3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E

(4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W

(5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W

(6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W

(7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W

(8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E

(9) 73° 32.16' N, 07° 12.24' E

(10) 70° 30.16' N, 11° 37.50' E

(11) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E

Se www.andoyaspace.no og www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige oppdateringer og kart.

Kart: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515. (Andøya Space, 27. mars 2026).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Rocket launch operation "ISAR Mission 2".**

One (1) rocket will be launched from Andøya Space launch site, in a northwest direction. from Nordmela. Andøya. The rocket launch will be conducted any day within the period:

19 - 28 March 2026, 20:00 - 21:00 UTC (21:00 - 22:00 LT)

29 March 2026, 20:00 - 21:00 UTC (22:00 - 23:00 LT) (daylight saving time)

Backup window:

8 – 19 April 2026, 20:00 - 21:00 UTC (22:00 - 23:00 LT)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:

ISAR Mission 2 Danger area SEA UR

Charts 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

- (1) 68° 59.33' N, 15° 28.05' E
- (2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E
- (3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E
- (4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

ISAR Mission 2 Danger area SEA DR

Charts 300, 303, 312, 505, 515:

- (1) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E
- (2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E
- (3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E
- (4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W
- (5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W
- (6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W
- (7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W
- (8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E
- (9) 73° 32.16' N, 07° 12.24' E
- (10) 70° 30.16' N, 11° 37.50' E
- (11) 71° 03.42' N, 15° 12.97' E

See www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily updates and maps.

Charts: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
PL001 Balder Future 59° 13.09' N, 02° 25.43' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Ørn 65° 51.7' N, 07° 23.9' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Skirne Template 59°35.03' N, 02°38.38' E	1500m	Until arrival of West Elara
Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E	1700m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Carmen Appraisal 61°00 07' N	2700m	Until arrival of

01 00.07' N, 03°07.82' E	2700m	Deepsea Yantai
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	3000m	Until arrival of Deepsea Nordkapp

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.

The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet, Norge.

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Yggdrasilfeltet.

Periode 19. - 26. mai 2026

Aktivitet	Start	Slutt
Pipeline Bundle Launch	19. mai	19. mai
OBTM* to KP67	19. mai	20. mai
SWC	20. mai	21. mai
OBTM/CDTM* to Parking Area	21. mai	23. mai
OBT to Installation Area	23. mai	23. mai
Pipeline Bundle Installation	23. mai	26. mai

Merk: Dette kan bli endret, og eventuelle oppdateringer vil bli informert om i god tid.

* Rørbundelen vil bli transportert ved bruk av Off Bottom TowMode (OBTM) / Controlled Depth TowMethod (CDTM).

Alle slepefartøyene vil vise de nødvendige lys og dagmerker i henhold til COLREG.

Vaktfartøyet vil seile foran og til én side for slepefartøyene, sende ut navigasjonsvarsler og advare eventuelle nærliggende fartøy for å unngå situasjoner med liten klaring.

Kontakt: Pipeline Bundle TowMaster, Tom Feakins, telefon + 44 (0) 1224 526 081

Se vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemetoden.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, 24. februar 2026).

*** North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - East Frigg field, Norway.**

Planned towing operation of a bundle pipeline from Wick, NE Scotland, to the Yggdrasil field.

Period: 19 - 26 May 2026

Activity	Start	Finish
<i>Pipeline Bundle Launch</i>	<i>19 May</i>	<i>19 May</i>
<i>OBTM* to KP67</i>	<i>19 May</i>	<i>20 May</i>
<i>SWC</i>	<i>20 May</i>	<i>21 May</i>
<i>OBTM/CDTM* to Parking Area</i>	<i>21 May</i>	<i>23 May</i>
<i>OBT to Installation Area</i>	<i>23 May</i>	<i>23 May</i>
<i>Pipeline Bundle Installation</i>	<i>23 May</i>	<i>26 May</i>

Note: *This is subject to change, and any updates will be informed in a timely manner.*

** The pipeline bundle will be transported using the Off Bottom Tow Mode (OBTM) / Controlled Depth Tow Method (CDTM)*

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required by COLREG.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

Contact: Pipeline Bundle Tow Master, Tom Feakins, phone + 44 (0) 1224 526 081

See *enclosure No. 1 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.*

Charts: 301, 306.

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Slep av Petrojarl Rosebank FPSO.**

I forbindelse med prosjekt skal Global Maritime på vegne av Altera utføre et slep av Petrojarl Rosebank FPSO fartøyet fra Fedjeosen, sørover Hjeltefjorden og til CCB Ågotnes. Underveis i slepet vil det også bli utført en inntrekkstest på fortøyingssystemet. Rosebank FPSO-fartøyet vil bli slept av tre ankerhåndteringsfartøyer innseilende gjennom Fedjeosen og sørover Hjeltefjorden, hver tilkoblet med egen slepeline i baugen på FPSO-en. I tillegg vil en taubåt være tilkoblet akterenden av FPSO-en for å assistere og manøvrere slepet ved behov under innaskjærs seilas.

I fasen hvor Petrojarl Rosebank FPSO skal slepes vil slepets totale lengde være 700-1000m i utstrekning å ha en bredde på ca. 200 - 300m.

Underveis i slepet vil det bli gjennomført en test på FPSO-en ved innseilingen til Mangersfjorden. I denne fasen vil slepet i hovedsak ligge i ro. Lokasjonen for den innaskjærs operasjonen og testen er fastsatt basert på veiledning og i samarbeid med lostjenesten. På testlokasjonen vil slepet bli møtt av et ankerhåndteringsfartøy som skal utføre testen på FPSO-en med en klumpvekt som maksimalt vil nå en dybde på 125m. Her vil det også bli en omrokering av slepefartøy i baugen på FPSO-en, der 3 fartøyer reduseres til 2 for utførelse av testen og videre slep til CCB Ågotnes. Etter gjennomført test vil slepet fortsette med de tre nevnte slepefartøyene videre mot CCB Ågotnes, hvor FPSO-en skal fortøyes til kai. Selve kai operasjonen og overleveringen vil bli håndtert av flere taubåter, levert og koordinert av CCB Ågotnes.

Periode: 18. - 21. april 2026 (tentativt). Varighet for hele operasjonen er estimert til ca. 2 - 3 døgn.

Posisjoner (sleperute):

- (1) 60° 44.69' N, 04° 39.40' E Entring av grunnlinjen, ved Fedjeosen
- (2) 60° 44.10' N, 04° 44.98' E
- (3) 60° 37.25' N, 04° 55.76' E Testposisjon ved munningen av Mangersfjorden
- (4) 60° 36.62' N, 04° 53.50' E
- (5) 60° 31.28' N, 04° 56.75' E
- (6) 60° 26.15' N, 05° 01.55' E
- (7) 60° 25.65' N, 05° 01.81' E
- (8) 60° 25.23' N, 05° 01.31' E Utenfor Ågotnes

Kontaktpersoner, Global Maritime AS:

- Lasse Johansen, TowMaster om bord Petrojarl Rosebank FPSO.

Telefon +47 916 14 051, e-post Lasse.Johansen@globalmaritime.com

- Petter Iversen, Project Manager, stasjonert på land.

Telefon: +47 51 94 52 48, e-post Petter.Iversen@globalmaritime.com

Merk: Hele slepet vil ha begrenset evne til å manøvrere. Annen trafikk i område må vise hensyn slik som foreskrevet i sjøveisreglene. Trafikkavvikling i området er underlagt Fedje VTS og all aktivitet vil bli gjennomført i tett samarbeid med Fedje VTS og lostjenesten, slik at all trafikk i området vil til enhver tid være klar over aktivitet.

Se vedlegg nr. 2 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2026 for sleperute og nærmere beskrivelse av slepemetoden.

Kart: 21, 23, 120, 483. (Global Maritime AS, 24. mard 2026).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Tow of Petrojarl Rosebank FPSO.**

In connection with the project, Global Maritime, on behalf of Altera, will carry out the tow of the Petrojarl Rosebank FPSO vessel from Fedjeosen, southbound through Hjeltefjorden, and to CCB Ågotnes. During the tow, a pull-in test of the mooring system will also be performed. The Rosebank FPSO will be towed by three anchor handling vessels (AHVs) entering through Fedjeosen and proceeding south through Hjeltefjorden, each connected with its own towing line attached to the bow of the FPSO. In addition, a tugboat will be connected to the stern of the FPSO to assist and manoeuvre the tow as required during the inshore transit.

During the towing phase, the overall length of the tow will be approximately 700–1000 m, with an overall width of about 200–300 m.

A test on the FPSO will be carried out en route at the entrance to Mangersfjorden. During this phase, the tow will largely remain stationary. The location for this inshore operation and testing has been defined in consultation with the pilot service. At the test position, the tow will be met by an additional anchor handling vessel which will conduct the test on the FPSO using a clump weight that will reach a maximum depth of 125 m. At this location, a rearrangement of the towing vessels at the bow of the FPSO will also take place, reducing from three vessels to two for the execution of the test and for the continuation of the tow to CCB Ågotnes. After the test has been completed, the tow will continue with the three aforementioned towing vessels towards CCB Ågotnes, where the FPSO will be moored alongside. The quay operation and handover will be supported and coordinated by several tugboats provided by CCB Ågotnes.

Period: 18–21 April 2026 (tentative). The total duration of the operation is estimated at approximately 2–3 days.

Positions (Tow route):

- (1) 60° 44.69' N, 04° 39.40' E Entering the Norwegian maritime baseline (grunnlinjen) at Fedjeosen
- (2) 60° 44.10' N, 04° 44.98' E
- (3) 60° 37.25' N, 04° 55.76' E Test position in Mangersfjorden outlet
- (4) 60° 36.62' N, 04° 53.50' E
- (5) 60° 31.28' N, 04° 56.75' E
- (6) 60° 26.15' N, 05° 01.55' E
- (7) 60° 25.65' N, 05° 01.81' E
- (8) 60° 25.23' N, 05° 01.31' E Outside Ågotnes

Points of contact, Global Maritime AS:

- Lasse Johansen, Tow Master on board Petrojarl Rosebank FPSO.
Phone +47 916 14 051, E-mail Lasse.Johansen@globalmaritime.com
- Petter Iversen, Project Manager, based onshore
Phone: +47 51 94 52 48, E-mail Petter.Iversen@globalmaritime.com

Note: The tow will have limited manoeuvrability. Other traffic in the area must exercise caution as prescribed by the COLREGs. Traffic management in the area is under the authority of Fedje VTS, and all activities will be carried out in close coordination with Fedje VTS and the pilot service, ensuring that all traffic in the area is continuously aware of the operation.

See enclosure No. 2 in the PDF version of NtM (Efs) No. 06/2026 for tow route and further details of the tow method.

Charts: 21, 23, 120, 483.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
07/71007/23	* (T) Nord-Troms. Gåsvær. Kvalsundet. Jernstang havarert. * (T) <i>Nord-Troms. Gåsvær. Kvalsundet. Iron pole.</i>	Reetablert (Re-established)
10/71344/23	* (T) Nord-Troms. Skarsfjorden. Sandsletta. Jernstang havarert. * (T) <i>Nord-Troms. Skarsfjorden. Sandsletta. Iron pole.</i>	Reetablert (Re-established)
03/76874/25	* (T) Hordaland. Fedje. Geitingen. Lanterne havarert. * (T) <i>Hordaland. Fedje. Geitingen. Light.</i>	Reetablert (Re-established)
06/77441/25	* (P) Norskehavet. Vøringplataet. Aasta Hansteen- feltet V. Havbunnsramme. * (P) <i>Norwegian Sea. Vøringplataet. Aasta Hansteen field W. Subsea template.</i>	Se (See) Efs 06/81121/26
09/77704/25	* (T) Telemark. Brevikstrømmen. Grenlandsbrua. Marine operasjoner. Periodevis stengt for trafikk. * (T) <i>Telemark. Brevikstrømmen. Greenland bridge. Marine operations. Periodically closed to traffic.</i>	Utført (Completed)
11/78025/25	* (T) Vest-Agder. Fedafjorden. Feda. Oppankret rigg. Ankersystem. * (T) <i>Vest-Agder. Fedafjorden. Feda. Anchored rig. Mooring spread.</i>	Fjernet (Removed)
15/78353/25	* (T) Møre og Romsdal. Trongfjorden. Torjolvågen. Midlertidig lagrede rørledninger. * (T) <i>Møre og Romsdal. Trongfjorden. Torjolvågen. Temporary stored pipelines.</i>	Fjernet (Removed)
15/78437/25	* (P) Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Utdypningsaktivitet. * (P) <i>Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Deepening activity.</i>	Se (See) Efs (P) 06/81021/26
15/78441/25	* (T) Nord-Troms. Balsfjorden S. Kviteberggrunnen NV. Undervanns ODAS. * (T) <i>Nord-Troms. Balsfjorden S. Kviteberggrunnen NW. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet (Removed)
15/78444/25	* (T) Hordaland. Sotra. Spjeld. Spjeldsundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) <i>Hordaland. Sotra. Spjeld. Spjeldsundet bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.</i>	Utført (Completed)
19/78893/25	* (T) Lofoten. Austvågøya NV. Laukvika. Arbeid i sjø. Moloutbedring. * (T) <i>Lofoten. Austvågøya NW. Laukvika. Works at sea. Breakwater repair.</i>	Utført (Completed)
22/79393/25	* (T) Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Øygarden. Arbeid på luftspenn.	Utført

	* (T) Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Øygarden. Overhead cable.	(Completed)
22/79451/25	* (P) Sør-Helgeland. Herøysundet. Gamle Herøysund bro. Rivingsarbeid. * (P) Sør-Helgeland. Herøysundet. Old Herøysund bridge. Demolition work.	Utsatt (Postponed)
23/79697/25	* (T) Hordaland. Husnes. Sunde. Ventemerd. * (T) Hordaland. Husnes. Sunde. Temporary fish cage.	Fjernet (Removed)
24/79815/25	* (T) Sogn og Fjordane. Årebrotstfjorden N. Seljestokken. Jernstang havarert. * (T) Sogn og Fjordane. Årebrotstfjorden N. Seljestokken. Iron pole.	Reetablert (Re-established)
02/80099/26	* (T) Rogaland. Stavanger. Stavanger Havn. Dykkerarbeid. * (T) Rogaland. Stavanger. Stavanger Harbour. Diving work.	Utført (Completed)
02/80114/26	* (T) Lofoten. Veslvågøya. Ballstad SV. Marine grunnundersøkelser. * (T) Lofoten. Veslvågøya. Ballstad SW. Marine site surveys.	Utført (Completed)
02/80116/26	* (T) Lofoten. Buksnesfjorden. Leknes havn. Marine grunnundersøkelser. * (T) Lofoten. Buksnesfjorden. Leknes havn. Marine site surveys.	Utført (Completed)
02/80135/26	* (T) Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Oterholmen. Havbruk. * (T) Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Oterholmen. Marine farm.	Utført (Completed)
02/80434/26	* (T) Møre og Romsdal. Remøya. Nørdre Vaulen. Marine grunnundersøkelser. * (T) Møre og Romsdal. Remøya. Nørdre Vaulen. Marine site surveys.	Utført (Completed)
03/80517/26	* (T) Sør-Helgeland. Ranfjorden. Levangsbukta. Marine grunnundersøkelser. * (T) Sør-Helgeland. Ranfjorden. Levangsbukta. Marine site surveys.	Utført (Completed)
04/80648/26	* (T) Sogn og Fjordane. Moldefjorden. Kjødspollen. Marine grunnundersøkelser. * (T) Sogn og Fjordane. Moldefjorden. Kjødspollen. Marine site surveys.	Utført (Completed)
04/80675/26	* (T) Hordaland. Bergen havn. Nordnespynten. Marine grunnundersøkelser. * (T) Hordaland. Bergen harbour. Nordnespynten. Marine site surveys.	Utført (Completed)
04/80755/26	* (T) Vest-Finnmark. Hammerfest. Meland. Marine grunnundersøkelser. * (T) Vest-Finnmark. Hammerfest. Meland. Marine site surveys.	Utført (Completed)
04/80757/26	* (T) Hordaland. Vattlestraumen. Litlesotra Ø. Knarrvika - Søre Drotningvik. Broarbeid. Farled midlertidig stengt for trafikk. * (T) Hordaland. Litlesotra F. Knarrvika - Søre	Farled er åpen for sjøtrafikk gjennom etablerte navigasjons- leder og med redusert fart. (The fairway is

	(T) Hordaland. Lillesund E. Næravik - Øvre Droningsvik. Bridge construction. Fairway temporarily closed to traffic.	open for marine traffic through the established navigational channels, subject to reduced speed).
05/80818/26	* (P) Aust-Agder. Justøya S. Brekkestø. Arbeid på luftspenn. * (P) Aust-Agder. Justøya S. Brekkestø. Overhead cable.	Se (See) Efs 06/81144/26
05/80840/26	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Ædna. Marine grunnundersøkelser. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Ædna. Marine site surveys.	Utført (Completed)
05/80919/26	* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspøya. Marine grunnundersøkelser. * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspøya. Marine site surveys.	Kansellert (Canceled)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.

(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Endring (Change)
04/77075/25	* (P) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet V. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field W. Marine installation activities.	Periode lagt til: 1. april - 30. september 2026. (Period added: 1 April - 30 September 2026). ODAS-bøye fjernet. (ODAS buoy removed).
07/77531/25	* (T) Oslofjorden. Tjøme. Røssesund bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Oslofjorden. Tjøme. Røssesund bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Periode utvidet til ca. 31. mai 2026. (Period extended to approx. 31 May 2026).
18/78853/25	* (P) Nord-Trøndelag. Elavalandet. Nordsundet. Nordsundet bru. Endring av hovedseilingsløp. * (P) Nord-Trøndelag. Elavalandet. Nordsundet. Nordsundet bridge. Alteration of the main navigational channel.	Utsatt. Planlagt oppstart uke 16 2026. (Postponed. Scheduled start-up week 16 2026).
22/79312/25	* (P) Vesterålen. Risøyrenna SV. Risøyhamn. Utdypningsaktivitet. * (P) Vesterålen. Risøyrenna SW. Risøyhamn. Deepening activity.	Periode utvidet til ca. februar 2027. (Period extended to approx. February 2027).

23/79696/25	* (T) Norskehavet. Hywind Tampen-feltet. Undervanns ODAS. * (T) Norwegian Sea. Hywind Tampen field. Subsurface ODAS.	ODAS i posisjon (2) fjernet. (ODAS in position (2) removed).
-------------	---	---

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 15 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 6/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
6	Jomfruland - Risør
132	Høgsfjorden - Lysefjorden
488	Brønnøysund med innseilinger

De nye utgaven vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vattlestraumen, Ø for Lillesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?

Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste.
(Sotra Link, 8. januar 2026).

*** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vattlestraumen, E of Lillesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?

Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på Efs@Kartverket.no.

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer

"Nautical Charts updated Efs" at <https://www.norgeskart.no>.

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

Vedlegg til følgende melding under «Advarsler»:

(Enclosure to the following Notice under «Warnings» section):

* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Øst Frigg-feltet.

* North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - East Frigg field.

Sleperute (Tow route):

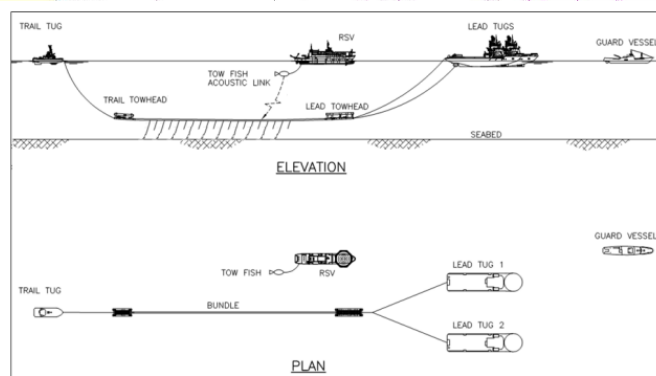
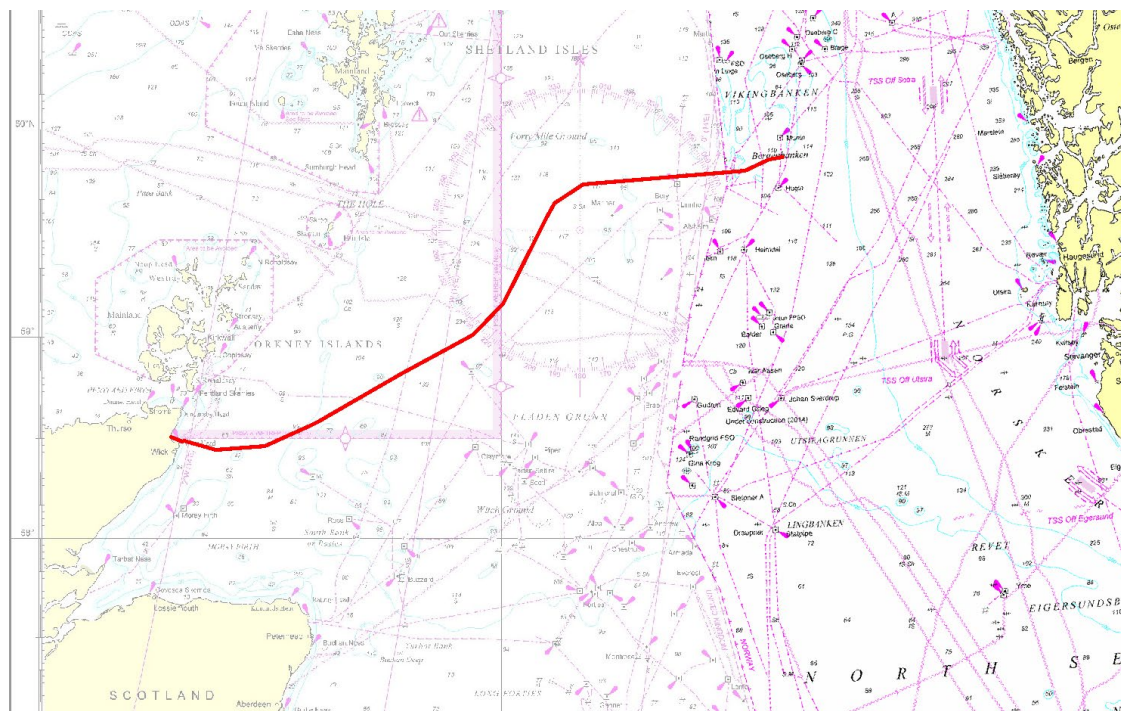


Figure 4-3: OBTM Diagram

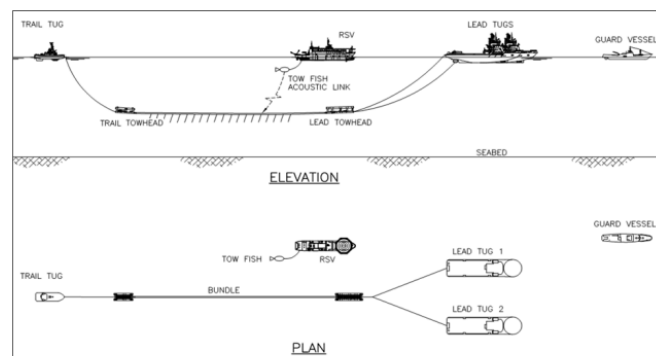


Figure 4-4: CDTM Diagram

Vedlegg nr. 1 Efs 06/2026 (Enclosure No. 1 Efs 06/2026)

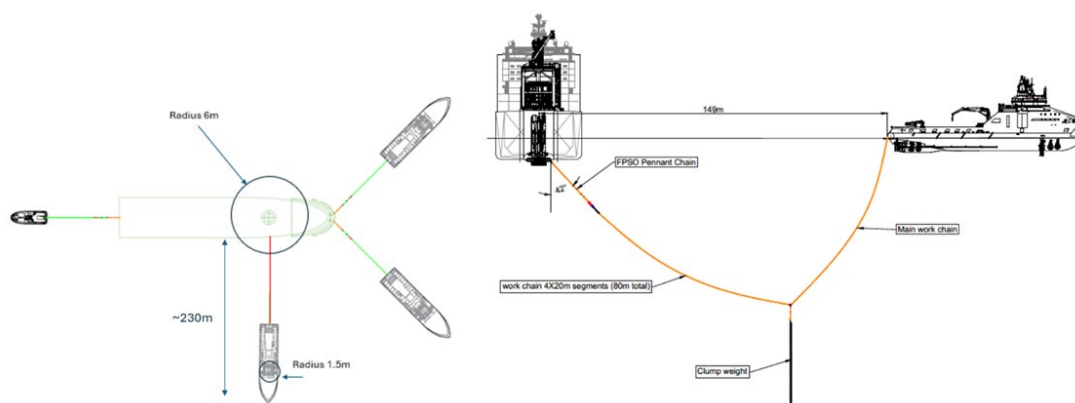
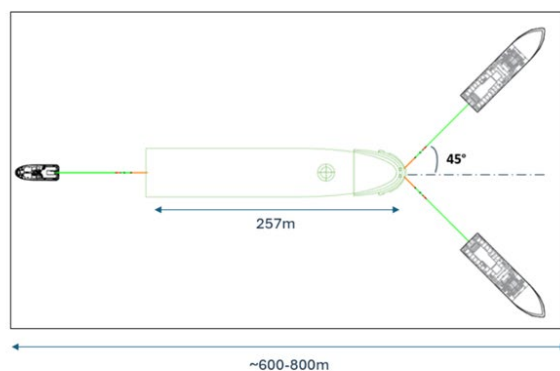
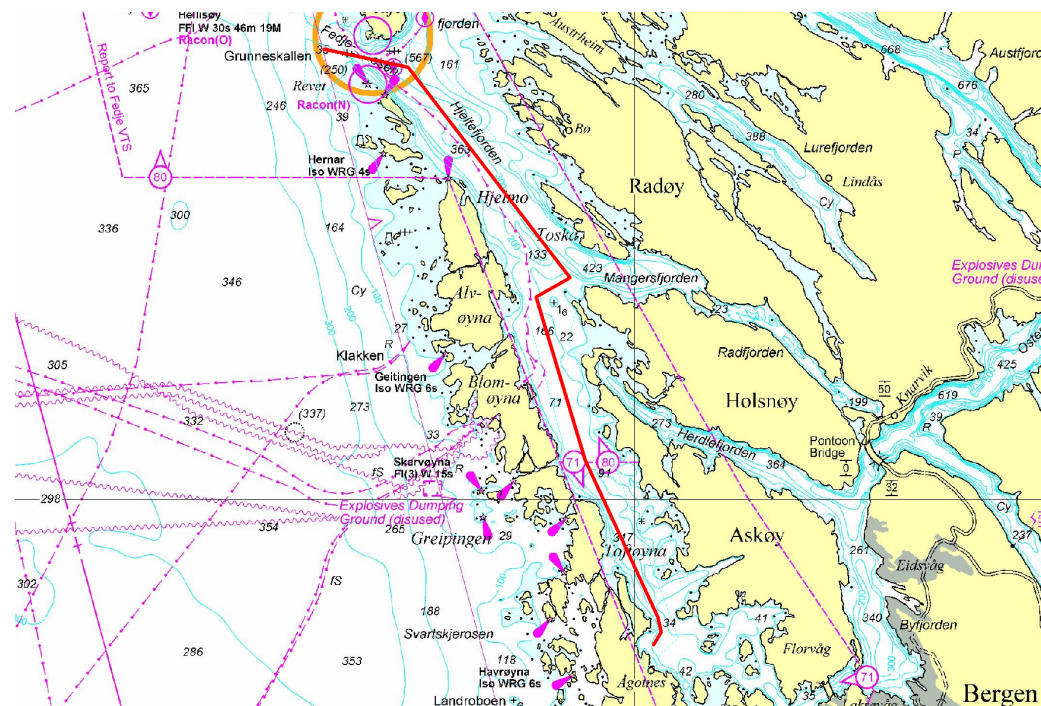
Vedlegg til følgende melding under «Advarsler»:

(Enclosure to the following Notice under «Warnings» section):

* Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Slep av Petrojarl Rosebank FPSO.

* Hordaland. Hjeltefjorden. Fedjeosen - Ågotnes. Tow of Petrojarl Rosebank FPSO.

Sleperute (Tow route):



Vedlegg nr. 2 Efs 06/2026 (Enclosure No. 2 Efs 06/2026)