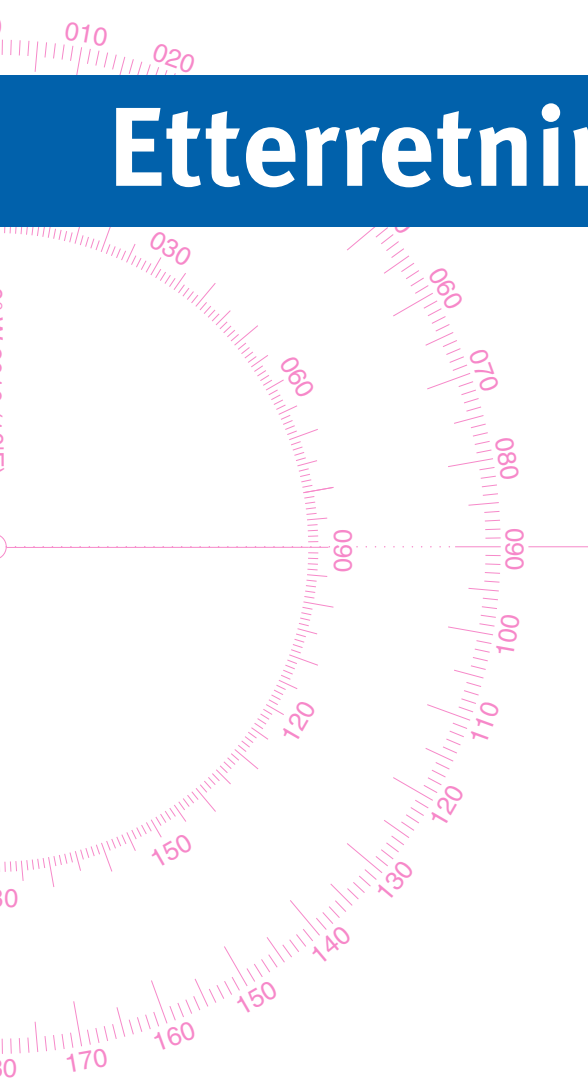


Etterretninger for sjøfarende



Efs

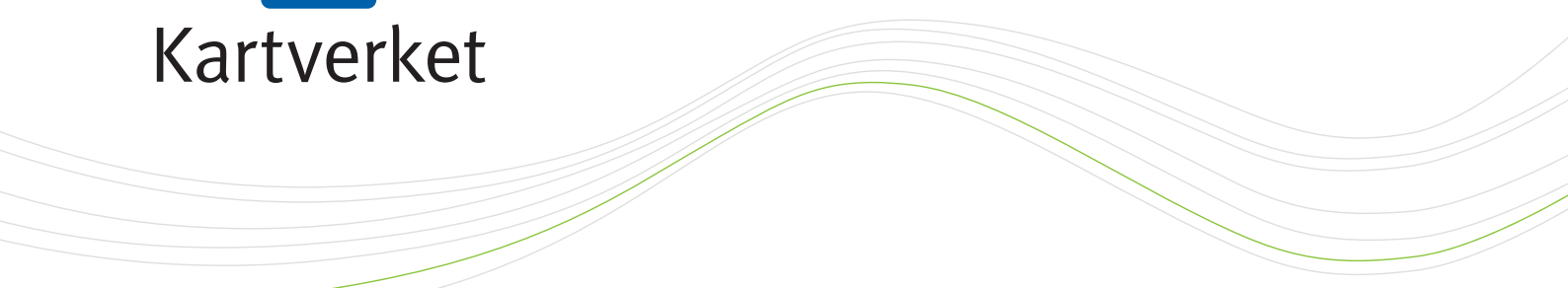
Nr. 3 - 2026

Årgang 157



Kartverket

Stavanger 15. februar 2026
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):
78.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):
17, 19, 21, 23, 24, 25, 27, 53, 55, 56, 57, 59, 85, 95, 101, 102, 120, 134, 138, 141, 144, 307, 308, 466, 483, 488, 494.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

80495. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.
80496. * Ny utgave av sjøkart nr. 85 (New edition Chart No. 85) Ytre Senja.
80497. * Ny utgave av sjøkart nr. 144 (New edition Chart No. 144) LoppHAVet.
80498. * Ny utgave av sjøkart nr. 494 (New edition Chart No. 494) Nyhamna.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 78

80535. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterner utgår.
80574. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.
80575. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.
80576. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN *(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 17

80536. * (T) Rogaland. Røvær. Røværkanalen. Rehabiliteringsarbeider.

Kart/Chart(s): 19

80555. * (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. Ny gangbro bygging.

Kart/Chart(s): 21

80578. * (T) Hordaland. Hordaland. Vattlestraumen. Litlesotra Ø. Knarrvika - Søre Drottningsvik. Broarbeid.
Farled midlertidig stengt for trafikk.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

80557. * (P) Hordaland. Fedjefjorden. Fedje N. Lanterner planlagt etablert.

Kart/Chart(s): 24

80554. * (P) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ålenapposen. Lanterner planlagt etablert.

Kart/Chart(s): 25

80556. * (P) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Drivøyna S. Lanterner planlagt etablert.

Kart/Chart(s): 53, 55, 134, 488

80474. * (P) Sør-Helgeland. Brønnøysund N - Vega. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 55, 56, 57

80499. * (P) Sør-Helgeland. Helgeland. Alstadhaugfjorden. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 57

80514. * (P) Nord-Helgeland. Dønna. Bjørn. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 59

80517. * (T) Sør-Helgeland. Ranfjorden. Levangsbukta. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 138

80494. * (T) Salten. Sørfolda. Heivardsvika. Havbruk.

Kart/Chart(s): 141

80454. * (T) Ofoten. Tjeldsund. Geiskevika. Havbruk.

Kart/Chart(s): 466

80577. * (T) Nord-Troms. Tromsø Havn. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 95, 144

80515. * (T) Vest-Finnmark. Ullsfjorden. Rokkenes. Jernstang havarert.

Kart/Chart(s): 101, 102

80516. * (T) Vest-Finnmark. Rolvsøya SW. Gåsvikskjæret. Jernstang havarert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307, 308

80558. * (T) Norskehavet. Norsk kontinentalsokkel. Knarr-feltet avvikling.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.

* Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.

ADVARSLER ***(Warnings)***

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER ***(Miscellaneous)***

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").
- * Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

80495. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.

Sjøkart nr. 27 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 27 ble utgitt 3. februar 2026.

Chart no. 27 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1973, New Edition 02/2026.

POD: 3. February 2026. *Corrected to "Efs" No 02/26.*

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 16' 00" N, 04° 56' 30" E, NE hjørne: 61° 40' 00" N, 05° 39' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Hele Førdefjorden er sjømålt på nytt og dybdataene i kartet er oppdatert. Se kartets ZOC-diagram.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 27 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

80498. * Ny utgave av sjøkart nr. 494 (New edition Chart No. 494) Nyhamna.

Sjøkart nr. 494 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 494 ble utgitt 3. februar 2026.

Chart no. 494 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2008, New Edition 02/2026.

POD: 3. February 2026. Corrected to "Efs" No 02/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 50' 42" N, 06° 55' 12" E, NE hjørne: 62° 53' 00" N, 06° 59' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Deler av Harøyfjorden er sjømålt på nytt. Dybdeforhold er oppdatert i kartet.
- Landinformasjonen er byttet ut.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 494 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

80496. * Ny utgave av sjøkart nr. 85 (New edition Chart No. 85) Ytre Senja.

Sjøkart nr. 85 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 10/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 85 ble utgitt 3. februar 2026.

Chart no. 85 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 10/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 02/2026.

POD: 3. February 2026. Corrected to "Efs" No 02/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69° 21' 00" N, 16° 45' 00" E, NE hjørne: 69° 40' 00" N, 18° 00' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 85 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

80497. * Ny utgave av sjøkart nr. 144 (New edition Chart No. 144) Lopphavet.

Sjøkart nr. 144 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 144 ble utgitt 3. februar 2026.

Chart no. 144 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 02/2026.

POD: 3. February 2026. Corrected to "Efs" No 02/26.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 18' 00" N, 19° 30' 00" E, NE hjørne: 70° 56' 00" N, 22° 08' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 144 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 78

80535. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterner utgår.

Slett tidligere Efs (T) 18/78855/25.

Se også tidligere Efs (P) 10/74600/24.

(1) **Slett** Nygårdsrevet N lanterne, (Q R):

68° 54.29' N, 15° 34.08' E

(2) **Slett** Nygårdsrevet S lanterne, (Q G):

68° 53.76' N, 15° 33.55' E

Kart: 78. Fyrnr. 819600, 819500. (Kystverket N, 9. februar 2026). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lights.**

Delete former Efs (T) 18/78855/25.

See also former Efs (P) 10/74600/24.

(1) **Delete** Nygårdsrevet N light, (Q R):

68° 54.29' N, 15° 34.08' E

(2) **Delete** Nygårdsrevet S light, (Q G):

68° 53.76' N, 15° 33.55' E

Chart: 78. Light No. 819600, 819500.

80574. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/74600/24.

Påfør Nygårdsrevet V lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 53.86' N, 15° 33.18' E

Kart: 78. Fyrnr. 819502. (Kystverket N, 11. februar 2026). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Light.**

See former Efs (P) 10/74600/24.

Insert Nygårdsrevet W light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 53.86' N, 15° 33.18' E

Chart: 78. Light No. 819502.

80575. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/74600/24.

Påfør Nygårdsrevet NV lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 54.29' N, 15° 34.08' E

Kart: 78. Fyrnr. 819504. (Kystverket V, 11. februar 2026). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Light.**

See former Efs (P) 10/74600/24.

Insert Nygårdsrevet NW light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 54.29' N, 15° 34.08' E

Chart: 78. Light No. 819504.

80576. * Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/74600/24.

Påfør Nygårdsrevet S lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 53.76' N, 15° 33.55' E

Kart: 78. Fyrnr. 819501. (Kystverket N, 11. februar 2026). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Light.**

See former Efs (P) 10/74600/24.

Insert Nygårdsrevet S light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 53.76' N, 15° 33.55' E

Chart: 78. Light No. 819501.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 17

80536. * (T) Rogaland. Røvær. Røværkanalen. Rehabiliteringsarbeider.

Aktivitet: Rehabiliteringsarbeider av kanalfronten.

Periode: 16. februar - 3. juli 2026

Aktsomhetsområde markert med gule lysbøyer, **FI Y 2s**, i hver ende:

(1) 59° 26.31' N, 05° 05.58' E

(2) 59° 26.34' N, 05° 05.54' E

Merk: Røværkanalen stenges i forbindelse med mudringsarbeid. Siltgardiner plasseres ut i begge ender.

Kart: 17 (kun spesial C). (Kystverket V, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Røvær. Røværkanalen. Rehabilitation works.**

Activity: Rehabilitation work on the canal front.

Period: 16 February - 3 July 2026

Precautionary area marked with yellow light buoys, FI Y 2s, at each end:

(1) 59° 26.31' N, 05° 05.58' E

(2) 59° 26.34' N, 05° 05.54' E

Note: Røvær Canal will be closed in connection with dredging work. Silt curtains will be installed at both ends.

Chart: 17 (Plan C only).

Kart/Chart(s): 19

80555. * (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. Ny gangbro bygging.

Navn: Kuleseid bru

Aktivitet: Ny gang bro bygging.

Periode: Uke 9 - 18 2026

Posisjon: 59° 44.39' N, 05° 13.92' E

Vertikal klaring: Redusert til **10m** i anleggsperioden.

Kart: 19 (kun spesial A). (Bertelsen og Garpestad AS, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Finnås. Kuleseidkanalen. New pedestrian Bridge work.**

Name: Kuleseid Bridge

Activity: New pedestrian Bridge work.

Period: Week 9 - 18 2026

Position: 59° 44.39' N, 05° 13.92' E

Vertical clearance: Reduced to 10m during work period.

Chart: 19 (plan A only).

Kart/Chart(s): 21

80578. * (T) Hordaland. Hordaland. Vatilestraumen. Litlesotra Ø. Knarrvika - Søre Drotningsvik. Broarbeid. Farled midlertidig stengt for trafikk.

Se også melding under "Forskjellige meddelelser" og tidligere Efs 21/79171/25 angående bro under konstruksjon.

Slett tidligere Efs (T) 01/79914/26.

Aktivitet: Andre periode med midlertidig full stenging av farleden ved den nye Sotrabrua som er under konstruksjon. Dette grunnet arbeid med installasjon av gangbro (catwalk).

Periode: Forventet oppstart mellom 25. februar - 5. mars 2026. Arbeidet er forventet å ta opptil 10 arbeidsdager.

Aktsomhetsområde (planlagt brotrasé):

(1) 60° 22.125' N, 05° 09.698' E

(2) 60° 22.158' N, 05° 10.424' E

Kontakt:

Byggeleder, Edgar Lee telefon +47 453 93 294, e-post edgar.lee@slcgv.no

Assisterende byggeleder, Alson Bae, telefon +47 413 93 066, e-post alson.bae@slcgv.no

Kabelseksjonsleder, Robert Ko, telefon +47 922 84 976, e-post robert.ko@slcgv.no

Merk: I forbindelse med arbeidet må Sotraleden stenges helt for maritim trafikk i to omganger i opptil 3 timer på første arbeidsdag. Det kan være nødvendig å stenge den i ytterligere 2-3 timer på andre arbeidsdag.

På disse dagene (dag 1 og 2) vil Sotraleden holdes åpen for maritim trafikk i tidsrommet 12:30 - 14:30 LT.

På øvrige arbeidsdager (dag 3-10) vil deler av Sotraleden være åpne for maritim trafikk med dedikerte seilingsleder og redusert hastighet. Alle sjøfarende bes om å følge med på trafikkmeldinger og ta hensyn til arbeidet. Endringer i arbeidstid kan forekomme som følge av endrede værforhold, da gjennomføringen av operasjonen er svært væravhengig. Se <https://sotralink.no/sotraleden/> for oppdatert informasjon.

Kart: 21 (også spesial A). (Sotra Link AS, 12. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Vattlestraumen. Litlesotra E. Knarrvika - Søre Drotningvik. Bridge construction. Fairway temporarily closed to traffic.**

See also notice under the "Miscellaneous" section and former Efs (T) 21/79171/25 regarding bridge under construction.

Delete former Efs (T) 01/79914/26.

Activity: Second period of temporary full closure of the fairway at the new Sotra Bridge under construction. This is due to work involving the installation of the bridge catwalk.

Period: Expected start-up between 25 February and 5 March 2026. The work is expected to take up to 10 working days.

Precautionary area (planned bridge route):

(1) 60° 22.125' N, 05° 09.698' E

(2) 60° 22.158' N, 05° 10.424' E

Contact:

Construction Manager, Edgar Lee, phone +47 453 93 294, email edgar.lee@slcgv.no

Assistant Construction Manager, Alson Bae, phone +47 413 93 066, email alson.bae@slcgv.no

Cable Section Manager, Robert Ko, phone +47 922 84 976, email robert.ko@slcgv.no

Note: In connection with the work, the Sotraleden fairway must be fully closed to maritime traffic twice for up to 3 hours on the first working day.

It may be necessary to close it for an additional 2-3 hours on the second working day.

On these days (Day 1 and Day 2), the Sotraleden will remain open for maritime traffic between 12:30 and 14:30 LT.

On the remaining working days (Day 3-10), parts of the Sotraleden will remain open to maritime traffic with dedicated sailing lanes and reduced speed. All mariners are requested to monitor navigation warnings and exercise caution in the area. Changes in working hours may occur due to changing weather conditions, as the operation is highly weather dependent. See <https://sotralink.no/sotraleden/> for updated information.

Chart: 21 (also plan A).

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

80557. * (P) Hordaland. Fedjefjorden. Fedje N. Lanterner planlagt etablert.

Periode: I løpet av 2026

(1) Type: HIB, **Q G**

Navn: Svartskjæret

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 60° 47.39' N, 04° 48.06' E

(2) Type: HIB, **FI R 2s**

Navn: Moldøyskjæret

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 60° 47.31' N, 04° 42.76' E

Kart: 23, 24, 120, 483. Fyrnr. 206001, 201012. (Kystverket V, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Fedjefjorden. Fedje N. Lights planned established.**

Period: During 2026

(1) Type: Light with floodlight, **Q G**

Name: Svartskjæret

Status: Planned established.

Position: 60° 47.39' N, 04° 48.06' E

(2) Type: Light with floodlight, **FI R 2s**

Name: Moldøyskjæret

Status: Planned established.

Position: 60° 47.31' N, 04° 42.76' E

Charts: 23, 24, 120, 483. Light No. 206001, 201012.

Kart/Chart(s): 24

80554. * (P) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ålenapposen. Lanterner planlagt etablert.

Periode: I løpet av 2026

(1) Type: HIB, **Iso G 2s**

Navn: Vindholmane NV

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 60° 59.27' N, 04° 53.86' E

(2) Type: HIB, **Iso R 2s**

Navn: Teistholmen

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 60° 59.25' N, 04° 53.80' E

Kart: 24. Fyrnr. 216414, 216415. (Kystverket V, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ålenapposen. Lights planned established.**

Period: During 2026

(1) Type: Light with floodlight, **Iso G 2s**

Name: Vindholmane NV

Status: Planned established.

Position: 60° 59.27' N, 04° 53.86' E

(2) Type: Light with floodlight, **Iso R 2s**

Name: Teistholmen

Status: Planned established.

Position: 60° 59.25' N, 04° 53.80' E

Chart: 24. Light No. 216414, 216415.

Kart/Chart(s): 25

80556. * (P) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Drivøyna S. Lanterner planlagt etablert.

Periode: I løpet av 2026

(1) Type: Lanterne, **Iso W 4s**

Name: Småsaltskoren Østre

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 61° 11.33' N, 04° 48.93' E

(2) Type: Lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning.

Navn: Gildersholmen Ø

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 61° 12.25' N, 04° 48.22' E

(3) Type: Lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning.

Navn: Drivøyna V

Status: Planlagt etablert

Posisjon: 61° 12.30' N, 04° 48.37' E

Kart: 25. Fyrnr. 234910, 235301, 235302. (Kystverket V, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (P) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Drivøyna S. Lights planned established.**

Period: During 2026

(1) Type: Light, **Iso W 4s**

Name: Småsaltskoren Østre

Status: Planned established.

Position: 61° 11.33' N, 04° 48.93' E

(2) Type: Light with floodlight, **Iso R 4s**

Name: Gildersholmen Ø

Status: Planned established.

Position: 61° 12.25' N, 04° 48.22' E

(3) Type: Light with floodlight, **Iso G 4s**

Name: Drivøyna V

Status: Planned established.

Position: 61° 12.30' N, 04° 48.37' E

Chart: 25. Light No. 234910, 235301, 235302.

Kart/Chart(s): 53, 55, 134, 488

80474. * (P) Sør-Helgeland. Brønnøysund N - Vega. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Brønnøysund N til Vega. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway between Brønnøysund N and Vega. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: I løpet av 2026

(Period: During 2026)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type Karakter (Character)	Endring (Alteration)	Kart (Charts)
65841M Søringen	65° 35.64' N, 12° 06.95' E	Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)	55
581615 Sørodden	65° 35.63' N, 12° 06.94' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 2s	Ny (New)	55
589314 Slottøy V	65° 32.27' N, 12° 09.58' E	HIB (Light with floodlight) Q R	Ny (New)	53
589314 Slåttø V	65° 32.23' N, 12° 09.59' E	Lanterne (Light) Q R	Fjernes (To be removed)	53
589311 Slottøy Ø	65° 32.17' N, 12° 09.92' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 2s	Ny (New)	53
589313 Slottø Ø	65° 32.17' N, 12° 09.92' E	Lanterne (Light) Q G	Fjernes (To be removed)	53
589312 Laukholmen	65° 32.01' N, 12° 09.82' E	Lanterne (Light) Q R	Fjernes (To be removed)	53
589312 Laukholmen	65° 32.01' N, 12° 09.84' E	HIB (Light with floodlight) Iso R 2s	Ny (New)	53
57192M Nordtarskallen	65° 33.64' N, 12° 10.87' E	Stake (Spar buoy)	Fjernes (To be removed)	53, 55, 134
589520 Nordtarskallen	65° 33.55' N, 12° 10.84' E	Lanterne (Light) Q W	Ny (New)	53, 55, 134
589310 Flesangrunnan V	65° 31.53' N, 12° 10.07' E	HIB (Light with floodlight) Q W	Ny (New)	53, 134
589309 Flesan S	65° 31.51' N, 12° 10.45' E	Lanterne (Light) Q G	Fjernes (To be removed)	53, 134
589309 Flesan S	65° 31.51' N, 12° 10.44' E	HIB (Light with floodlight) Q G	Ny (New)	53, 134
57101M Prestøytaren	65° 30.00' N, 12° 11.34' E	Stake (Spar buoy)	Fjernes (To be removed)	53, 134, 488
588714 Prestøytaren	65° 30.00' N, 12° 11.31' E	HIB (Light with floodlight) Iso R 4s	Ny (New)	53, 134, 488
588907 Salhusrognan	65° 29.68' N, 12° 12.23' E	Lanterne (Light) FI G 3s	Fjernes (To be removed)	53, 134, 488
588713 Salhusrognan	65° 29.59' N, 12° 12.20' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 4s	Ny (New)	53, 134, 488

588705 Lyngesøyene S	65° 29.38' N, 12° 12.32' E	Lanterne (<i>Light</i>) Q G	Fjernes (<i>To be removed</i>)	53, 134, 488
588711 Lyngøyene S	65° 29.38' N, 12° 12.33' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>) Iso G 2s	Ny (<i>New</i>)	53, 134, 488
57182M Verøya V	65° 29.03' N, 12° 12.58' E	Stake (<i>Spar buoy</i>)	Fjernes (<i>To be removed</i>)	53, 134, 488
588710 Verøya V	65° 29.02' N, 12° 12.59' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>) Fl W 2s	Ny (<i>New</i>)	53, 134, 488

Kart (*Charts*): 53, 55, 134, 488. (Kystverket N, 2. februar 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 55, 56, 57**80499. * (P) Sør-Helgeland. Helgeland. Alstadhaugfjorden. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Skjelva til Søre Sørøyholmen. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway between Skjelva and Søre Sørøyholmen. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: mars - desember 2026

(Period: March - December 2026)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type Karakter (Character)	Endring (Alteration)	Kart (Charts)
613100 Søre Sørøyholmen	65° 55.02' N, 12° 22.20' E	Lykt (Light) Oc (2) 8s	Reetablering ¹ , ny karakter (Re-established ¹ , new character)	56, 57
613009 Kårholmen	65° 54.58' N, 12° 22.82' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 4s	Ny (New)	56, 57
613001 Kårholmen	65° 54.58' N, 12° 22.82' E	Lanterne (Light) FI G 3s	Fjernes (To be Removed)	56, 57
612307 Alstadhaugholmen V	65° 53.44' N, 12° 22.52' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 2s	Ny (New)	56, 57
66564M Alstadhaugholmen	65° 53.43' N, 12° 22.52' E	Stang (Iron Pole)	Fjernes (To be Removed)	56, 57
612306 Valøygalten	65° 53.00' N, 12° 21.12' E	HIB (Light with floodlight) Iso R 2s	Ny (New)	56, 57
612001 Breigrunntaren V	65° 45.33' N, 12° 20.58' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 4s	Ny (New)	55
65924M Skjelvtaren	65° 42.53' N, 12° 17.99' E	Stang (Iron Pole)	Fjernes (To be Removed)	55
608010 Skjelvtaren	65° 42.52' N, 12° 18.01' E	Lanterne (Light) Iso W 4s	Ny (New)	55

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.

(¹ The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

Kart (Charts): 55, 56, 57. (Kystverket N, 3. februar 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 57**80514. * (P) Nord-Helgeland. Dønna. Bjørn. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Engesvika til Bjørn. Planlagte nyetableringer av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway between Engesvika and Bjørn. Planned new navigational installations).

Periode: april - desember 2026

(Period: April - December 2026)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type Karakter (Character)	Endring (Alteration)
627204 Rørvikhammaren	66° 05.74' N, 12° 39.18' E	HIB (Light with floodlight) Q R	Ny (New)
614801 Engesvikhammaren	66° 05.39' N, 12° 37.71' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 6s	Ny (New)
614803 Karihåneset	66° 05.22' N, 12° 35.75' E	HIB (Light with floodlight) Iso G 2s	Ny (New)
57354M Bjørnsvågen	66° 05.03' N, 12° 35.12' E	Stake (Spar buoy)	Ny (New)

Kart (Chart): 57. (Kystverket N, 4. februar 2026). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 59**80517. * (T) Sør-Helgeland. Ranfjorden. Levangsbukta. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

Periode: Uke 8 - 9 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 66° 09.16' N, 13° 04.63' E

(2) 66° 09.25' N, 13° 04.61' E

(3) 66° 09.27' N, 13° 04.75' E

(4) 66° 09.22' N, 13° 04.86' E

Fartøy: "GEO CAT" (LH3282)

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd

Kart: 59. (Multiconsult Norge AS, 5. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Helgeland. Ranfjorden. Levangsbukta. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.

Period: Week 8 - 9 2026

Precautionary area:

(1) 66° 09.16' N, 13° 04.63' E

(2) 66° 09.25' N, 13° 04.61' E

(3) 66° 09.27' N, 13° 04.75' E

(4) 66° 09.22' N, 13° 04.86' E

Vessel: "GEO CAT" (LH3282)

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 138

80494. * (T) Salten. Sørfolda. Heivardsvika. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: Uke 8 - 16 2026

Posisjon:

(1) 67° 26.46' N, 15° 28.88' E

(2) 67° 26.64' N, 15° 30.22' E

(3) 67° 27.37' N, 15° 30.14' E

(4) 67° 27.29' N, 15° 28.78' E

Merk: *Hold god avstand til arbeidsstedet.*

Kart: 138. (Mowi ASA, 3. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Salten. Sørfolda. Heivardsvika. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: Week 8 - 16 2026

Position:

(1) 67° 26.46' N, 15° 28.88' E

(2) 67° 26.64' N, 15° 30.22' E

(3) 67° 27.37' N, 15° 30.14' E

(4) 67° 27.29' N, 15° 28.78' E

Note: *Keep safe distance to the work site.*

Chart: 138.

Kart/Chart(s): 141

80454. * (T) Ofoten. Tjeldsund. Geiskevika. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg og oppbevaring av tomme merder.

Periode: Til 31.mai 2026

Posisjon:

(1) 68° 24.21' N, 16° 11.55' E

(2) 68° 22.73' N, 16° 11.98' E

(3) 68° 23.66' N, 16° 16.04' E

(4) 68° 24.86' N, 16° 15.07' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 141. (Ellingsen Seafood AS, 30. januar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Ofoten. Tjeldsund. Geiskevika. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring and storage of empty aquaculture cages.

Period: Until 31 May 2026

Position:

(1) 68° 24.21' N, 16° 11.55' E

(2) 68° 22.73' N, 16° 11.98' E

(3) 68° 23.66' N, 16° 16.04' E

(4) 68° 24.86' N, 16° 15.07' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 141.

Kart/Chart(s): 466

80577. * (T) Nord-Troms. Tromsø Havn. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

Periode: Uke 10 - 16 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 69° 40.82' N, 18° 59.84' E

(2) 69° 40.78' N, 18° 59.95' E

(3) 69° 40.86' N, 19° 00.20' E

(4) 69° 40.88' N, 19° 00.12' E

Fartøy: "GEO CAT" (LH3282)

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 466 (også spesial B). (Multiconsult Norge AS, 11. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Troms. Tromsø Harbour. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.

Period: Week 10 - 16 2026

Precautionary area:

(1) 69° 40.82' N, 18° 59.84' E

(2) 69° 40.78' N, 18° 59.95' E

(3) 69° 40.86' N, 19° 00.20' E

(4) 69° 40.88' N, 19° 00.12' E

Vessel: "GEO CAT" (LH3282)

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

Chart: 466 (also plan B).

Kart/Chart(s): 95, 144

80515. * (T) Vest-Finnmark. Ullsfjorden. Rokkenes. Jernstang havarert.

Type: Stang

Navn: Rokkenes NØ

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 70° 18.39' N, 22° 00.96' E

Kart: 95, 144. (Kystverket T & F, 4. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Finnmark. Ullsfjorden. Rokkenes. Iron pole.**

Type: Iron Pole

Name: Rokkenes NØ

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Position: 70° 18.39' N, 22° 00.96' E

Charts: 95, 144.

Kart/Chart(s): 101, 102

80516. * (T) Vest-Finnmark. Rolvsøya SW. Gåsvikskjæret. Jernstang havarert.

Type: Stang

Navn: Gåsvikskjæret

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Posisjon: 70° 55.45' N, 23° 54.50' E

Kart: 101, 102. (Kystverket T&F, 4. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Finnmark. Rolvsøya SW. Gåsvikskjæret. Iron pole.**

Type: Iron pole

Name: Gåsvikskjæret

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Position: 70° 55.45' N, 23° 54.50' E

Charts: 101, 102.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307, 308

80558. * (T) Norskehavet. Norsk kontinentalsokkel. Knarr-feltet avvikling.

Aktivitet: Steinlegging utføres i forbindelse med avvikling av Knarr-feltet.

Periode: februar - april 2026

Aktsomhetsområde:

(1) 61° 49.00' N, 02° 44.00' E

(2) 61° 49.00' N, 02° 51.00' E

(3) 61° 46.00' N, 02° 51.00' E

(4) 61° 46.00' N, 02° 44.00' E

Kontakt: Knarr-prosjektet i A/S Norske Shell, tel +47 516 93 000

Merk: Fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand.

Kart: 307, 308. (Norske Shell AS, 10. februar 2026). (KildeID 79000).

*** (T) Norskehavet. Norwegian Continental Shelf. Decommissioning of Knarr field.**

Activity: Rock installation as part of decommissioning of the Knarr field.

Period: February - April 2026

Precautionary area:

(1) 61° 49.00' N, 02° 44.00' E

(2) 61° 49.00' N, 02° 51.00' E

(3) 61° 46.00' N, 02° 51.00' E

(4) 61° 46.00' N, 02° 44.00' E

Contact: Knarr-project at A/S Norwegian Shell, phone +47 516 93 000

Note: *The vessel has reduced maneuverability, keep safe distance.*

Charts: 307, 308.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Militær øvelsesskyting.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med luftstyrker mot mål.

Perioder:

Uke 9:

Daglig, 23. - 26. februar 2026, kl. 09:15 - 23:00 lokal tid (08:15 - 22:00 UTC)

Uke 11

Daglig, 09. – 13. mars, kl. 18:30 – 22:30 LT (17:30 – 21:30 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av hele fareområdet.

END 356 TARVA(luft til bakke)

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E
- (5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E
- (6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E
- (7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E
- (8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E
- (9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14.8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk.

Kontakt:

Kontakttelefon under skarpskyting på Tarva: +47 404 31 545

Kart: 38, 43, 309. (Forsvaret, 1. februar 2025).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.**

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises involving air forces targeting designated areas.

Periods:

Week 9:

Daily, 23 - 26 February 2026, 08:15 - 22:00 UTC (09:15 - 23:00 LT)

Week 11

Daily, 9 – 13 March, 17:30 – 21:30 UTC (18:30 - 22:30 LT)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

END 356 TARVA(air-to-ground)

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 47.50' N, 09° 25.00' E
- (5) 63° 46.80' N, 09° 30.30' E

- (6) 63° 44.20' N, 09° 30.30' E
- (7) 63° 42.60' N, 09° 26.70' E
- (8) 63° 42.30' N, 09° 20.80' E
- (9) 63° 44.80' N, 09° 12.00' E

Maritime traffic, recreational vessels, and the general public are advised to stay clear of the entire danger area.

F-35 fighter aircraft will use target designation lasers throughout the exercise period. Laser stray light may cause eye injury when using high-magnification optics (e.g., binoculars of 2x120mm or larger without laser filters) within a 14.8 km radius of the aircraft. Operational procedures are designed to ensure that laser stray light generally remains within the announced firing range. However, there are small areas near the Tarva range and at sea directly northwest and southeast of the target area where the public should avoid observing the target area or aircraft using high-magnification optics.

Contact:

Contact phone during live-fire exercises at Tarva: +47 404 31 545

Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operasjon. Skyteøvelser. Fareområde.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med bakkestyrker mot mål på Tarva skytefelt.

Periode: 19. februar 2026, 08:30 - 15:30 LT (07:30 - 14:30 UTC)

Tarva (END 365):

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
- (5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
- (6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
- (7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
- (8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
- (9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Kontakt: Luftforsvaret telefon +47 404 31 545

Merk: Maritim trafikk bes holde seg klar av hele fareområdet.

Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 5. februar 2026).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Operation. Gunnery exercise. Danger area.**

Ørland Air defence will conduct gunnery exercises against targets at the Tarva shooting area.

Period: 19 February 2026, 07:30 - 14:30 UTC (08:30 - 15:30 LT)

Tarva (END 365):

- (1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
- (2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
- (3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
- (4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
- (5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
- (6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
- (7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
- (8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
- (9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact: Air Force by phone +47 404 31 545

Note: Maritime traffic is requested to avoid the danger area.
Charts: 38, 43, 309.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
PL001 Balder Future 59° 13.09' N, 02° 25.43' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Ørn 65° 51.7' N, 07° 23.9' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Skirne Template 59° 35.03' N, 02° 38.38' E	1500m	Until arrival of West Elara
Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E	1700m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir

etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.

The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
12/79836/24	* (T) Nord-Troms. Vengsøya. Skulsfjorden. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Nord-Troms. Vengsøya. Skulsfjorden. Marine site surveys.</i>	Utført (Completed)
16/75423/24	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. Undervanns ODAS. * (T) <i>Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet (Removed)
09/77745/25	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye. Ny posisjon. * (T) <i>Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy. New position.</i>	Fjernet (Removed)
18/78855/25	* (T) Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lanterner slukket. * (T) <i>Vesterålen. Risøysundet. Nygårdsrevet. Lights unlit.</i>	Se (See)Efs 03/80535/26
22/79391/25	* (P) Møre og Romsdal. Langøysundet V. Hasløya. Lekter. Forankringsoperasjoner. * (P) <i>Møre og Romsdal. Langøysundet W. Hasløya. Barge. Anchoring operations.</i>	Fjernet (Removed)
24/79812/25	* (T) Oslofjorden. Slagentangen. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Oslofjorden. Slagentangen. Marine site surveys.</i>	Utført (Completed)
01/79854/26	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye. * (T) <i>Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy.</i>	Fjernet (Removed)
01/79914/26	* (T) Hordaland. Vattlestraumen. Lillesotra Ø. Knarrvika - Søre Drotningvik. Broarbeid. Farled midlertidig stengt for trafikk. * (T) <i>Hordaland. Vattlestraumen. Lillesotra E. Knarrvika - Søre Drotningvik. Bridge construction. Fairway temporarily closed to traffic.</i>	Se (See) Efs 03/80578/26

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of chart scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 8 2026**

Rettet til (Corrected to): **Efs 3/2026**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
23	Bergen - Fedje
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen - Mongstad
129	Halsafjorden - Surnadalsøra

De nye utgaven vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgave ugyldig.
(The new edition will be corrected up to this Efs and make the existing edition obsolete).

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarslng.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatløstraumen, Ø for Lillesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

Første stenging blir tidligst i **starten av februar 2026**, nærmere dato og klokkeslett vil bli publisert på Sotra Links nettsider omkring en måned før. Stengingen vil da vare i minst tre dager fra morgen til sen ettermiddag. I tillegg vil det være behov for stenging/delvis stenginger i en periode **omtrent en måned** etter dette arbeidet.

På <https://sotralink.no/sotraleden/> vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?

Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste.
(Sotra Link, 8. januar 2026).

*** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.**

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatløstraumen, E of Lillesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

*The first closure is expected no earlier than **the beginning of February 2026**. The exact date and time will be published on Sotra Link's website approximately one month in advance. This closure will last for at least three days, from morning until late afternoon. Additionally, there will be a need for further closures or partial closures **about a month** after this initial work.*

At <https://sotralink.no/sotraleden/>, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs

announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?

Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**** Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert EFS**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettjenesten på [Efs@Kartverket.no](https://efs.kartverket.no).

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "Nautical Charts updated EFS" at <https://www.norgeskart.no>.

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>