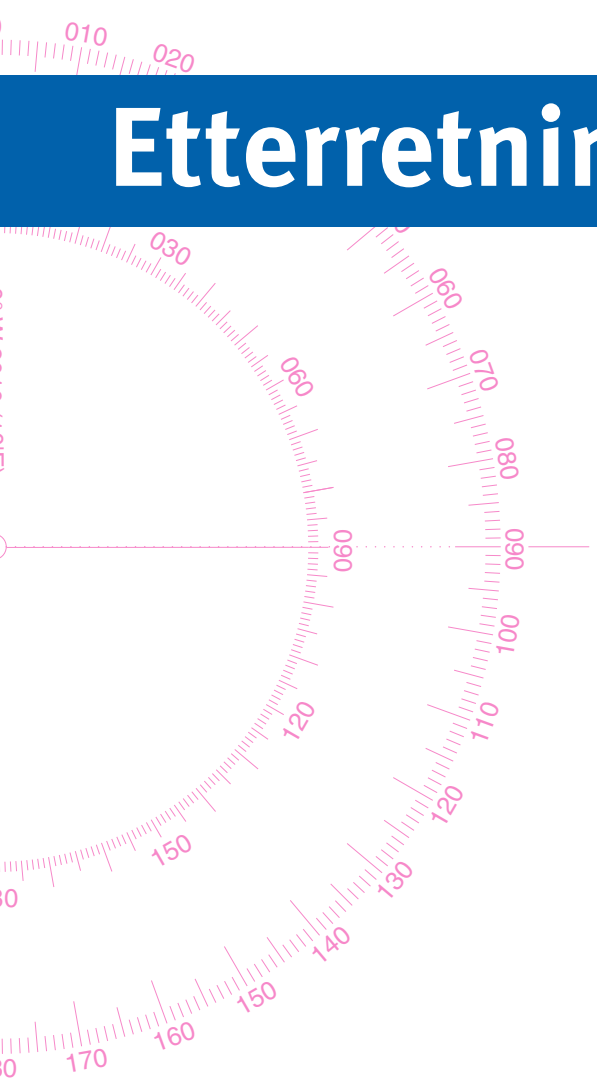
Etterretninger for sjøfarende



EfS

Nr. 1 - 2026
Årgang 157

Kartverket

Stavanger 15. januar 2026
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2026.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2026.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato ***(Deadline)***	**Efs nr.**	**Utgivelsesdato** ***(Publishing date)***
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
8. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.
Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.
Please submit the text, both in English and Norwegian.
Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter *(Switchboard/Customer Service Desk)*: +47 32 11 80 00

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):
6, 16, 23, 24, 42, 44, 81, 82, 85, 120, 309, 471, 483, 538.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):
16, 21, 32, 35, 36, 94, 107, 118, 307, 455.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER
(*Norwegian Charts and Publications*)

79874. * Ny utgave av sjøkart nr. 32 (New edition Chart. No. 32) Steinshamn - Hustadvika.
79875. * Ny utgave av sjøkart nr. 35 (New edition Chart. No. 35) Hustadvika.
79876. * Ny utgave av sjøkart nr. 36 (New edition Chart. No. 36) Kristiansund - Kyrhaug.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 6

79856. * Aust-Agder. Risør. Grønholmgapet. Lanterne etablert.

Kart/*Chart(s)*: 16, 471

79995. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøy - Jartholmen. Område under utfylling.

Kart/*Chart(s)*: 23

79900. * Hordaland. Sotra NV. Sollsvika. Svelgen. Grunner.

Kart/*Chart(s)*: 24, 120, 483

79934. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Røytinga. Hillesøyna. Grunner.

Kart/*Chart(s)*: 42, 44, 309

79878. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Klokkaren. Havbruk. Forankring.

Kart/*Chart(s)*: 81

79877. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela N. Skogvollrevet. Jernstang utgår.
79895. * Vesterålen. Andøya N. Andenes V. Jernstang utgår.
79896. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela V. Jernstang utgår.
79897. * Vesterålen. Andøya N. Andenes SV. Jernstang utgår.
79898. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Jernstenger utgår.

Kart/*Chart(s)*: 82, 85

79974. * Sør-Troms. Bergsfjorden. Bø. Bøvær lykt nedlagt.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 538

79915. * Svalbard. Mosselhalvøya. Mosselbukta. Grunner.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 16, 455

79855. * (T) Rogaland. Stavanger. Hundvåg. Bangavågen. Marine grunnundersøkelser.

Kart/*Chart(s)*: 21

79914. * (T) Hordaland. Vatlestraumen. Litlesotra Ø. Knarrvika - Søre Drotningsvik. Broarbeid. Farled midlertidig stengt for trafikk.

Kart/*Chart(s)*: 118

79854. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye.

Kart/*Chart(s)*: 94

79954. * (T) Nord-Troms. Kvænangen. Kvitebergbukta. Havbruk.

Kart/*Chart(s)*: 107

79899. * (T) Øst-Finnmark. Mårøysundet. Mårøyfjorden. Havbruk.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 307

79894. * (T) Nordsjøen. Troll-feltet NV. Undervannsinstallasjon.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.
* Vesterålen. Norskehavet. Grønlandshavet. Andøya NV. Rakettoperasjon.

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
* Operasjoner med et ubemannet overflatefartøy (USV) for inspeksjon av kraftkabler.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(*Miscellaneous*)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
* Avvikling av DGPS-tjenesten i Norge.
* Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.
* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER
(*Norwegian Charts and Publications*)

79874. * Ny utgave av sjøkart nr. 32 (*New edition Chart. No. 32*) Steinshamn - Hustadvika.

Sjøkart nr. 32 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 04/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 32 ble utgitt 2. januar 2026.

> *Chart No. 32 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 04/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 1976, New Edition 01/2026.
***POD: 2 January 2026**. Corrected to **"Efs" No. 24/25**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 62° 46' 00'' N, 06° 05'00'' E, NE hjørne: 63° 05' 30'' N, 07° 01' 00'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Et større område i Hustadvika er sjømålt på nytt og dybdedataene i kartet er oppdatert. Se kartets ZOC-diagram.
• Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet
(se: https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/).
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 32 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

79875. * Ny utgave av sjøkart nr. 35 (*New edition Chart. No. 35*) Hustadvika.

Sjøkart nr. 35 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 02/2025. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 35 ble utgitt 2. januar 2026.

> *Chart No. 35 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 02/2025) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 1967, New Edition 01/2026.
***POD: 2 January 2026**. Corrected to **"Efs" No. 24/25**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 62° 50' 00'' N, 06° 48' 00'' E, NE hjørne: 63° 10' 00'' N, 07° 46' 00'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Et større område i Hustadvika er sjømålt på nytt og dybdedataene i kartet er oppdatert. Se kartets ZOC-diagram.
• Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet
(se: https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/).
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 35 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

79876. * Ny utgave av sjøkart nr. 36 (*New edition Chart. No. 36*) Kristiansund - Kyrhaug.

Sjøkart nr. 36 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 10/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 36 ble utgitt 2. januar 2026.

> *Chart No. 36 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 10/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

Kartet er merket som følger (*Chart data*):
Published by Kartverket 1980, New Edition 01/2026.
***POD: 2 January 2026**. Corrected to **"Efs" No. 24/25**.*

Sjømåling:
Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:
SW hjørne: 63° 04' 00'' N, 07° 15' 00'' E, NE hjørne: 63° 22' 00'' N, 08° 13' 00'' E

Endringer i denne utgivelsen:
• Et større område i Hustadvika er sjømålt på nytt og dybdedataene i kartet er oppdatert. Se kartets ZOC-diagram.
• Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet
(se: https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/).
• Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
• Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:
Området som dekkes av sjøkart nr. 36 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)
Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.
POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

> ***TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (*Print on Demand*)***
> *The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"
En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.
Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)
Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

> ***TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)***
> *A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 6

79856. * Aust-Agder. Risør. Grønholmgapet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 04/70578/23.
Påfør Stangholmen NV lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:
58° 44.61' N, 09° 19.34' E
Kart: 6. Fyrnr. 054301. (Kystverket SØ, 23. desember 2025). (KildeID 70000).

**** Aust-Agder. Risør. Grønholmgapet. Light.***

***See** former Efs (P) 04/70578/23.*
***Insert** Stangholmen NW light, **Iso G 4s** with floodlight:*
58° 44.61' N, 09° 19.34' E
Chart: 6. Light No. 054301.

Kart/*Chart(s)*: 16, 471

79995. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøy - Jartholmen. Område under utfylling.

a) **Påfør** rød stiplet linje:
(1) 59° 04.497' N, 05° 26.067' E
(2) 59° 04.483' N, 05° 26.298' E
(3) 59° 04.400' N, 05° 26.512' E
(4) 59° 04.177' N, 05° 26.604' E
(5) 59° 04.141' N, 05° 26.509' E
b) **Påfør** tekst "**Being reclaimed (2026-)**":
59° 04.250' N, 05° 25.950' E
Kart: 16, 471 (også spesial). (Statens vegvesen, Utbygging, 12. januar 2026). (KildeID 90434).

**** Rogaland. Kvitsøy. Krågøy - Jartholmen. Area under reclamation.***

*a) **Insert** red dashed line:*
(1) 59° 04.497' N, 05° 26.067' E
(2) 59° 04.483' N, 05° 26.298' E
(3) 59° 04.400' N, 05° 26.512' E
(4) 59° 04.177' N, 05° 26.604' E
(5) 59° 04.141' N, 05° 26.509' E
*b) **Insert** legend "**Being reclaimed (2026-)**":*
59° 04.250' N, 05° 25.950' E
Charts: 16, 471 (also plan).

Kart/*Chart(s)*: 23

79900. * Hordaland. Sotra NV. Sollsvika. Svelgen. Grunner.

Påfør grunner:
(1) 60° 26.19' N, 04° 57.56' E 5.6m, slett 6.5m
(2) 60° 27.46' N, 04° 57.32' E skvalpeskjær, slett 1.4m
Kart: 23. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2026). (KildeID 97383).

**** Hordaland. Sotra NW. Sollsvika. Svelgen. Underwater rocks.***

***Insert** underwater rocks:*
(1) 60° 26.19' N, 04° 57.56' E 5.6m, delete 6.5m
(2) 60° 27.46' N, 04° 57.32' E rock awash, delete 1.4m
Chart: 23.

Kart/*Chart(s)*: 24, 120, 483

79934. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Røytinga. Hillesøyna. Grunner.

Påfør grunner:
Kart 483:
(1) 60° 52.247' N, 04° 48.419' E 2.6m
(2) 60° 52.074' N, 04° 48.889' E 13m
(3) 60° 52.047' N, 04° 48.987' E 2.8m
(4) 60° 51.644' N, 04° 49.060' E 5.9m
(5) 60° 51.663' N, 04° 49.345' E 6.5m
(6) 60° 51.678' N, 04° 49.804' E 5.4m
(7) 60° 51.835' N, 04° 50.625' E 14m
(8) 60° 51.790' N, 04° 50.820' E 16 m
(9) 60° 51.656' N, 04° 48.734' E 11m
(10) 60° 51.618' N, 04° 48.134' E 6.6m
(11) 60° 51.759' N, 04° 48.007' E 3.1m
(12) 60° 51.791' N, 04° 47.959' E 4.6m, slett 11m
(13) 60° 51.876' N, 04° 47.994' E 5.2m
(14) 60° 51.734' N, 04° 47.641' E 4m
(15) 60° 51.903' N, 04° 47.210' E 12m
Kart 24, 120:
(1) 60° 52.25' N, 04° 48.42' E 2.6m, slett 38m
(2) 60° 52.07' N, 04° 48.89' E 13m, slett 17m
(5) 60° 51.66' N, 04° 49.35' E 6.5m
(7) 60° 51.84' N, 04° 50.63' E 14m
(8) 60° 51.79' N, 04° 50.82' E 16 m, slett 28m
(10) 60° 51.62' N, 04° 48.13' E 6.6m
(12) 60° 51.79' N, 04° 47.96' E 4.6m
(14) 60° 51.73' N, 04° 47.64' E 4m
(15) 60° 51.90' N, 04° 47.21' E 12m
Kart: 24, 120, 483. (Kartverket sjødivisjonen, 8. januar 2026). (KildeID 97383).

**** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Røytinga. Hillesøyna. Underwater rocks.***

Insert *underwater rocks:*
Chart 483:
(1) 60° 52.247' N, 04° 48.419' E 2.6m
(2) 60° 52.074' N, 04° 48.889' E 13m
(3) 60° 52.047' N, 04° 48.987' E 2.8m
(4) 60° 51.644' N, 04° 49.060' E 5.9m
(5) 60° 51.663' N, 04° 49.345' E 6.5m
(6) 60° 51.678' N, 04° 49.804' E 5.4m
(7) 60° 51.835' N, 04° 50.625' E 14m
(8) 60° 51.790' N, 04° 50.820' E 16 m
(9) 60° 51.656' N, 04° 48.734' E 11m
(10) 60° 51.618' N, 04° 48.134' E 6.6m
(11) 60° 51.759' N, 04° 48.007' E 3.1m
(12) 60° 51.791' N, 04° 47.959' E 4.6m, slett 11m
(13) 60° 51.876' N, 04° 47.994' E 5.2m
(14) 60° 51.734' N, 04° 47.641' E 4m
(15) 60° 51.903' N, 04° 47.210' E 12m
Charts 24, 120:
(1) 60° 52.25' N, 04° 48.42' E 2.6m, delete 38m
(2) 60° 52.07' N, 04° 48.89' E 13m, delete 17m
(5) 60° 51.66' N, 04° 49.35' E 6.5m
(7) 60° 51.84' N, 04° 50.63' E 14m
(8) 60° 51.79' N, 04° 50.82' E 16 m, delete 28m
(10) 60° 51.62' N, 04° 48.13' E 6.6m
(12) 60° 51.79' N, 04° 47.96' E 4.6m
(14) 60° 51.73' N, 04° 47.64' E 4m
(15) 60° 51.90' N, 04° 47.21' E 12m
Charts: 24, 120, 483.

Kart/*Chart(s)*: 42, 44, 309

79878. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Klokkaren. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 20/79071/25.
Kart 42, 44, 309:
a) **Påfør** havbruk:
64° 02.90' N, 09° 23.76' E
Kart 42, 44:
b) **Påfør** forankringer fra a) til:
(1) 64° 03.53' N, 09° 24.27' E
(2) 64° 03.38' N, 09° 24.83' E
(3) 64° 02.68' N, 09° 25.03' E
(4) 64° 02.44' N, 09° 24.71' E
(5) 64° 02.32' N, 09° 23.37' E
(6) 64° 02.49' N, 09° 22.77' E
(7) 64° 03.07' N, 09° 22.64' E
(8) 64° 03.31' N, 09° 22.85' E
Merk: Overflateanlegget består foreløpig av seks markeringsbøyer. Selve merden, den halvt nedsenkbare "Ocean Farm 2" vil ankomme lokasjonen i løpet av våren 2026.
Kart: 42, 44, 309. (Salmar Farming AS, 5. januar 2026). (KildeID 97724).

**** Sør-Trøndelag. Frohavet. Klokkaren. Marine farm. Ground tackles.***

Delete *former Efs (P) 20/79071/25.*
Charts 42, 44, 309:
a) ***Insert*** *marine farm:*
64° 02.90' N, 09° 23.76' E
Charts 42, 44:
b) ***Insert*** *ground tackles from a) to:*
(1) 64° 03.53' N, 09° 24.27' E
(2) 64° 03.38' N, 09° 24.83' E
(3) 64° 02.68' N, 09° 25.03' E
(4) 64° 02.44' N, 09° 24.71' E
(5) 64° 02.32' N, 09° 23.37' E
(6) 64° 02.49' N, 09° 22.77' E
(7) 64° 03.07' N, 09° 22.64' E
(8) 64° 03.31' N, 09° 22.85' E
Note: *The surface installation currently consists of six surface marker buoys. The cage itself, the semi-submersible "Ocean Farm 2", will arrive at the site during the spring of 2026.*
Charts: 42, 44, 309.

Kart/*Chart(s)*: 81

79877. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela N. Skogvollrevet. Jernstang utgår.

Slett jernstang:
69° 09.63' N, 15° 42.84' E
Kart: 81. (Kystverket N, 5. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Vesterålen. Andøya W. Nordmela N. Skogvollrevet. Iron pole.***

Delete *iron pole:*
69° 09.63' N, 15° 42.84' E
Chart: 81.

79895. * Vesterålen. Andøya N. Andenes V. Jernstang utgår.

Slett jernstang:
69° 19.41' N, 16° 05.84' E
Kart: 81. (Kystverket N, 6. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Vesterålen. Andøya N. Andenes W. Iron pole.***

Delete *iron pole:*
69° 19.41' N, 16° 05.84' E
Chart: 81.

79896. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela V. Jernstang utgår.

Slett jernstang:
69° 08.32' N, 15° 37.68' E
Kart: 81. (Kystverket N, 6. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Vesterålen. Andøya W. Nordmela W. Iron pole.***

***Delete** iron pole:*
69° 08.32' N, 15° 37.68' E
Chart: 81.

79897. * Vesterålen. Andøya N. Andenes SV. Jernstang utgår.

Slett jernstang:
69° 18.54' N, 16° 03.14' E
Kart: 81. (Kystverket N, 7. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Vesterålen. Andøya N. Andenes SW. Iron pole.***

***Delete** iron pole:*
69° 18.54' N, 16° 03.14' E
Chart: 81.

79898. * Vesterålen. Andøya V. Nordmela. Jernstenger utgår.

Slett jernstenger:
(1) 69° 09.027' N, 15° 40.768' E
(2) 69° 09.034' N, 15° 40.742' E
Kart: 81 (også spesial B). (Kystverket N, 6. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Vesterålen. Andøya W. Nordmela. Iron poles.***

***Delete** iron poles:*
(1) 69° 09.027' N, 15° 40.768' E
(2) 69° 09.034' N, 15° 40.742' E
Chart: 81 (also plan B).

Kart/*Chart(s)*: 82, 85

79974. * Sør-Troms. Bergsfjorden. Bø. Bøvær lykt nedlagt.

Slett tidligere Efs (P) 05/77239/25.
Slett Bøvær lykt (Iso 6s):
69° 27.98' N, 17° 13.38' E
Kart: 82, 85. Fyrnr. 858600. (Kystverket T&F, 12. januar 2026). (KildeID 70000).

**** Sør-Troms. Bergsfjorden. Bø. Bøvær light.***

Delete *former Efs (P) 05/77239/25.*
Delete *Bøvær light (Iso 6s):*
69° 27.98' N, 17° 13.38' E
Charts: 82, 85. Light No. 858600.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 538

79915. * Svalbard. Mosselhalvøya. Mosselbukta. Grunner.

Påfør grunner:
(1) 79° 51.72' N, 15° 36.38' E 7.4m
(2) 79° 52.70' N, 15° 42.09' E 8.3m
(3) 79° 52.55' N, 15° 49.59' E 7.4m
(4) 79° 53.42' N, 15° 54.16' E 15.5m
(5) 79° 53.36' N, 15° 59.01' E 5m
(6) 79° 53.09' N, 15° 59.44' E 11m
(7) 79° 53.13' N, 16° 00.85' E 6.9m
(8) 79° 53.04' N, 16° 01.07' E 6.7m
(9) 79° 53.04' N, 16° 01.78' E 2.2m
(10) 79° 52.87' N, 16° 02.20' E 1.5m
(11) 79° 52.87' N, 16° 02.59' E 2.8m
(12) 79° 52.66' N, 15° 59.33' E 5.9m
Kart: 538. (Kartverket sjødivisjonen, 7. januar 2026). (KildeID 97383).

**** Svalbard. Mosselhalvøya. Mosselbukta. Underwater rocks.***

***Insert** underwater rocks:*
(1) 79° 51.72' N, 15° 36.38' E 7.4m
(2) 79° 52.70' N, 15° 42.09' E 8.3m
(3) 79° 52.55' N, 15° 49.59' E 7.4m
(4) 79° 53.42' N, 15° 54.16' E 15.5m
(5) 79° 53.36' N, 15° 59.01' E 5m
(6) 79° 53.09' N, 15° 59.44' E 11m
(7) 79° 53.13' N, 16° 00.85' E 6.9m
(8) 79° 53.04' N, 16° 01.07' E 6.7m
(9) 79° 53.04' N, 16° 01.78' E 2.2m
(10) 79° 52.87' N, 16° 02.20' E 1.5m
(11) 79° 52.87' N, 16° 02.59' E 2.8m
(12) 79° 52.66' N, 15° 59.33' E 5.9m
Chart: 538.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/*Chart(s)*: 16, 455

79855. * (T) Rogaland. Stavanger. Hundvåg. Bangavågen. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer
Periode: 26. januar - 6. februar 2026
Aktsomhetsområde:
(1) 58° 59.456' N, 05° 42.682' E
(2) 58° 59.426' N, 05° 42.587' E
(3) 58° 59.374' N, 05° 42.645' E
(4) 58° 59.366' N, 05° 42.845' E
(5) 58° 59.445' N, 05° 43.106' E
(6) 58° 59.500' N, 05° 43.139' E
(7) 58° 59.515' N, 05° 43.089' E
Fartøy: MB "FRØY" (LK2601)
Kontakt: Fartøy, telefon +47 415 13 282 / +47 932 329 69
Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.
Kart: 16, 455 (også spesial A). (Multiconsult Norge AS, 22. desember 2025). (KildeID 79000).

**** (T) Rogaland. Stavanger. Hundvåg. Bangavågen. Marine site surveys.***

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings
Period: 26 January - 6 February 2026
Precautionary area:
(1) 58° 59.456' N, 05° 42.682' E
(2) 58° 59.426' N, 05° 42.587' E
(3) 58° 59.374' N, 05° 42.645' E
(4) 58° 59.366' N, 05° 42.845' E
(5) 58° 59.445' N, 05° 43.106' E
(6) 58° 59.500' N, 05° 43.139' E
(7) 58° 59.515' N, 05° 43.089' E
Vessel: MB "FRØY" (LK2601)
Contact: Vessel, phone +47 415 13 282 / +47 932 329 69
***Note:** Keep safe distance to ongoing operations.*
Charts: 16, 455 (also plan A).

Kart/*Chart(s)*: 21

79914. * (T) Hordaland. Vatlestraumen. Litlesotra Ø. Knarrvika - Søre Drotningsvik. Broarbeid. Farled midlertidig stengt for trafikk.

Se også melding under "Forskjellige meddelelser" og tidligere Efs 21/79171/25 angående bro under konstruksjon.
Aktivitet: Første periode med midlertidig full stenging av farleden ved den nye Sotrabrua som er under konstruksjon. Dette grunnet arbeid med etablering av trekkewire for videre installasjon av hovedkabel.

Periode: 3. - 11. februar 2026 (tentativt)

Aktsomhetsområde (planlagt brotrasé):
(1) 60° 22.125' N, 05° 09.698' E
(2) 60° 22.158' N, 05° 10.424' E
Kontakt:
Byggeleder, Edgar Lee telefon +47 453 93 294, e-post edgar.lee@slcjv.no
Assisterende byggeleder, Alson Bae, telefon +47 413 93 066, e-post alson.bae@slcjv.no
Kabelseksjonsleder, Robert Ko, telefon +47 922 84 976, e-post robert.ko@slcjv.no
Merk: Det skal trekkes to kabler slik at brospennet må stenges deler av dagen i to til tre dager. Dette som følge av tunge løft og skaderisiko. Planlagt tid for stenging er **kl. 07:00 - 17:00**, da arbeidet er avhengig av dagslys. Endringer i arbeidstid kan forekomme som følge av endrede værforhold, da gjennomføringen av operasjonen er svært væravhengig, se https://sotralink.no/sotraleden/.
Kart: 21 (også spesial A). (Sotra Link AS, 7. januar 2026). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Vatlestraumen. Litlesotra E. Knarrvika - Søre Drotningsvik. Bridge construction. Fairway temporarily closed to traffic.***

***See** also notice under the "Miscellaneous" section and former Efs (T) 21/79171/25 regarding bridge under construction.*
Activity: First period of temorary full closure of the fairway at the new Sotra Bridge under construction. This due to work involving the installation of a hauling rope for subsequent installation of the main cable.

Period: 3 - 11 February 2026 (tentative)

Precautionary area (planned bridge route):
(1) 60° 22.125' N, 05° 09.698' E
(2) 60° 22.158' N, 05° 10.424' E
Contact:
Construction Manager, Edgar Lee, phone +47 453 93 294, email edgar.lee@slcjv.no
Assistant Construction Manager, Alson Bae, phone +47 413 93 066, email alson.bae@slcjv.no
Cable Section Manager, Robert Ko, phone +47 922 84 976, email robert.ko@slcjv.no
***Note:** Two ropes are to be hauled, requiring closure of the bridge span for parts of the day over two to three days. This is due to heavy lifting operations and associated risk of damage. Planned closure time is **07:00 - 17:00 LT**, as the work depends on daylight. Changes to working hours may occur due to weather conditions, as the operation is highly weather-dependent, see https://sotralink.no/sotraleden/.*
Chart: 21 (also plan A).

Kart/*Chart(s)*: 118

79854. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye.

Se også tidligere Efs (T) 09/77745/25.
Type: Gul spesialbøye (ODAS)
Karakter: **Fl(5) Y 20s**
Periode: Til mars 2026
Posisjon: 60° 06.878' N, 06° 32.480' E
Kart: 118 (vignett A og spesial C). (Multiconsult Norge AS, 22. desember 2025). (KildeID 79000).

(T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy.

***See** also former Efs (T) 09/77745/25.*
Type: Yellow special purpose buoy (ODAS)
*Character: **Fl(5) Y 20s***
Period: Until March 2026
Position: 60° 06.878' N, 06° 32.480' E
Chart: 118 (plan A and C).

Kart/*Chart(s)*: 94

79954. * (T) Nord-Troms. Kvænangen. Kvitebergbukta. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.
Periode: 26. januar - ca. 26. mars 2026
Aktsomhetsareal:
(1) 69° 56.76' N, 21° 53.19' E
(2) 69° 57.23' N, 21° 51.15' E
(3) 69° 57.74' N, 21° 52.16' E
(4) 69° 57.28' N, 21° 54.21' E
Merk: Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 94. (Mowi ASA, 9. januar 2026). (KildeID 79000).

(T) Nord-Troms. Kvænangen. Kvitebergbukta. Marine farm.

Activity: Marine farm re-mooring.
Period: 26 January - approx. 26 March 2026
Precautionary area:
(1) 69° 56.76' N, 21° 53.19' E
(2) 69° 57.23' N, 21° 51.15' E
(3) 69° 57.74' N, 21° 52.16' E
(4) 69° 57.28' N, 21° 54.21' E
***Note**: Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*
Chart: 94.

Kart/*Chart(s)*: 107

79899. * (T) Øst-Finnmark. Mårøysundet. Mårøyfjorden. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg, mellomlagring og midlertidig fortøyning av oppdrettsmerder.
Periode: Til ca. 1. mai 2026
Aktsomhetsområder:
Refortøyningsaktiviteter, Øyra:
(1) 70° 47.03' N, 27° 12.72' E
(2) 70° 46.37' N, 27° 14.97' E
(3) 70° 45.91' N, 27° 13.23' E
(4) 70° 46.46' N, 27° 11.49' E
Midlertidig forankrede merder, Mårøyfjorden:
(1) 70° 44.97' N, 27° 18.66' E
(2) 70° 44.99' N, 27° 19.53' E
(3) 70° 44.18' N, 27° 19.85' E
(4) 70° 43.87' N, 27° 18.34' E
Merk: Flytende forankringsliner kan forekomme i perioder. Hold god avstand til arbeidsstedet.
Kart: 107. (SalMar Farming AS, 6. januar 2026). (KildeID 79000).

(T) Øst-Finnmark. Mårøysundet. Mårøyfjorden. Marine farm.

Activity: Marine farm re-mooring, temporary storage and mooring of marine farm cages.
Period: Until approx. 1 May 2026
Precautionary areas:
Re-mooring activities, Øyra:
(1) 70° 47.03' N, 27° 12.72' E
(2) 70° 46.37' N, 27° 14.97' E
(3) 70° 45.91' N, 27° 13.23' E
(4) 70° 46.46' N, 27° 11.49' E
Temporary moored cages, Mårøyfjorden:
(1) 70° 44.97' N, 27° 18.66' E
(2) 70° 44.99' N, 27° 19.53' E
(3) 70° 44.18' N, 27° 19.85' E
(4) 70° 43.87' N, 27° 18.34' E
***Note**: Floating mooring lines may appear for periods. Keep safe distance to the work site.*
Chart: 107.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/*Chart(s)*: 307

79894. * (T) Nordsjøen. Troll-feltet NV. Undervannsinstallasjon.

Type: Havbunnsinstallasjon. Pre-installert CAN-Ductor struktur (i forkant av ankomst rigg).
Periode: Til ca. 1. april 2026
Posisjon: 61° 00.07' N, 03° 07.82' E
Overflatemerking: NEI
Merk: Fiske er forbudt innenfor en radius på **1000m** fra angitt posisjon.
Kart: 307. (Well Expertise AS, 6. januar 2026). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Troll field NW. Seabed structure.***

Type: Seabed structure. Pre-installed CAN-Ductor structure (ahead of rig arrival).
Period: Until approx. 1 April 2026
Position: 61° 00.07' N, 03° 07.82' E
Surface marking: NO
***Note:** No fishing within a radius of **1000m** from given position.*
Chart: 307.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	**END206 Stolmen**
60° 08.0' N, 04° 00.0' E 60° 08.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E 60° 03.0' N, 05° 02.0' E 59° 55.0' N, 05° 04.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	**END208 Slåtterøy**
59° 55.0' N, 04° 00.0' E 59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 38.0' N, 04° 52.0' E 59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E 59° 55.0' N, 05° 04.0' E 59° 45.0' N, 05° 04.0' E 59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.
Kart: 19, 21, 307.

**** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.***
Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	***END206 Stolmen***
60° 08.0' N, 04° 00.0' E *60° 08.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 04° 00.0' E*	*60° 08.0' N, 04° 52.0' E* *60° 03.0' N, 05° 02.0' E* *59° 55.0' N, 05° 04.0' E* *59° 55.0' N, 04° 52.0' E*
END207 Marstein South	***END208 Slåtterøy***
59° 55.0' N, 04° 00.0' E *59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 38.0' N, 04° 52.0' E* *59° 38.0' N, 04° 00.0' E*	*59° 55.0' N, 04° 52.0' E* *59° 55.0' N, 05° 04.0' E* *59° 45.0' N, 05° 04.0' E* *59° 38.0' N, 04° 52.0' E*

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.
Charts: 19, 21, 307.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med bakkestyrker mot mål på nevnte skytefelt:

Perioder:
14. januar 2026, kl. 09:30 - 16:30 lokal tid (08:30 - 15:30 UTC)
15. januar 2026, kl. 07:30 - 16:30 lokal tid (06:30 - 15:30 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Kontakttelefon: +47 404 31 545
Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 15. desember 2025).

**** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.***

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises with ground forces against targets in the given danger area.

Periods:
14 January 2026, 08:30 - 15:30 UTC (09:30 - 16:30 LT)
15 January 2026, 06:30 - 15:30 UTC (07:30 - 16:30 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact number: +47 404 31 545
Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med bakkestyrker mot mål på nevnte skytefelt:

Perioder:
4. februar 2026, kl. 08:00 - 17:00 lokal tid (07:00 - 16:00 UTC)
5. februar 2026, kl. 08:00 - 18:30 lokal tid (07:00 - 17:30 UTC)

Maritim trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Kontakttelefon: +47 404 31 545
Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 15. desember 2025).

**** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.***

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises with ground forces against targets in the given danger area.

Periods:
4 February 2026, 07:00 - 16:00 UTC (08:00 - 17:00 LT)
5 February 2026, 07:00 - 17:30 UTC (08:00 - 18:30 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact number: +47 404 31 545
Charts: 38, 43, 309.

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser.**

Ørland flystasjon vil drive skyteøvelser med luftstyrker mot mål på nevnte skytefelt:

Perioder:
Uke 7:
Daglig, 9. - 13. februar 2026, kl. 08:15 - 13:00 lokal tid (07:15 - 12:00 UTC)
Uke 9:
Daglig, 23. - 26. februar 2026, kl. 09:15 - 23:00 lokal tid (08:15 - 22:00 UTC)

Sjøgående trafikk, fritidsbåter og publikum bes holde seg klar av følgende fareområde:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E
(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Kontakttelefon: +47 404 31 545

Merk: F-35 kampfly bruker målbelysningslaser gjennom hele perioden. Strølys fra laseren kan medføre øyeskade ved bruk av kraftig forstørrende optikk (2x120mm kikkert eller større, uten laserfilter) innenfor 14.8 km avstand fra flyet. Prosedyremessig styres aktiviteten slik at strølys fra laseren generelt treffer innenfor det annonserte skytefeltet. Det finnes likevel små områder i nærheten av skytefeltet på Tarva og på sjøen rett nordvest og sørøst for målområdet, der publikum ikke bør observere målområdet eller kampflyet gjennom kraftig forstørrende optikk. Kart: 38, 43, 309. (Luftforsvaret, 9. januar 2026).

**** Sør-Trøndelag. Tarva. Gunnery exercises.***

Ørland Air Station will conduct live-fire exercises with air forces against targets in the given danger area.

Periods:
Week 7:
Daily, 9 - 13 February 2026, 07:15 - 12:00 UTC (08:15 - 13:00 LT)
Week 9:
Daily, 23 - 26 February 2026, 08:15 - 22:00 UTC (09:15 - 23:00 LT)

Maritime traffic, recreational vessels, and the public are requested to keep clear of the following danger area:

END 356
(1) 63° 50.00' N, 09° 15.00' E
(2) 63° 51.00' N, 09° 23.00' E
(3) 63° 49.00' N, 09° 23.00' E
(4) 63° 47.30' N, 09° 25.00' E
(5) 63° 46.48' N, 09° 30.18' E
(6) 63° 44.12' N, 09° 30.18' E

(7) 63° 42.36' N, 09° 26.42' E
(8) 63° 42.18' N, 09° 20.48' E
(9) 63° 44.48' N, 09° 12.00' E

Contact number: +47 404 31 545

***Note:** F-35 fighter aircraft use a target-designating laser throughout the entire operation. Stray light from the laser may cause eye injuries when using high-magnification optics (such as binoculars with 2x120 mm lenses or larger, without a laser filter) within a distance of 14.8 km from the aircraft. Operational procedures ensure that stray laser light generally remains within the designated firing range. However, there are small areas near the Tarva training range and at sea directly northwest and southeast of the target area where the public should avoid observing the target area or the aircraft through high-magnification optics.*
Charts: 38, 43, 309.

*** Vesterålen. Norskehavet. Grønlandshavet. Andøya NV. Rakettoperasjon.**

Det vil bli skutt opp en (1) forskningsrakett fra Andøya Spaceport, retning NV i havet fra Nordmela på Andøya.

Oppskytingen vil finne sted en dag innenfor perioden:

19. - 25. januar 2026, kl. 21:05 - 21:20 lokal tid (20:05 - 20:20 UTC)

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende to fareområder:

"ISAR Mission 1 Danger area SEA UR"
Kart 78, 79, 81, 303, 311, 312, 515:
(1) 68° 59.33 'N, 15° 28.05' E
(2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E
(3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E
(4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

"ISAR Mission 1 Danger area SEA DR"
Kart 303, 312, 505, 515:
(1) 71° 03.42' N, 15° 12.97 'E
(2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E
(3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E
(4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W
(5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W
(6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W
(7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W
(8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E
(9) 73° 32.12' N, 07° 12.24' E
(10) 70° 30.12 'N, 11° 37.50 'E

Se www.andoyaspace.no og www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige oppdateringer og kart.
Kart: 78, 79, 81, 303, 311, 312, 505, 515. (Andøya Space, 8. januar 2026).

**** Vesterålen. Norwegian Sea. Greenland Sea. Andøya NW. Rocket launch operation.***

One (1) scientific rocket will be launched from Andøya Spaceport at Nordmela, Andøya, in a NW direction.

The rocket launch will be conducted any day within the period:

19 - 25. January 2026, 20:05 - 20:20 UTC (21:05 - 21:20 LT)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:

"ISAR Mission 1 Danger area SEA UR"
Kart 78, 79, 81, 303, 311, 312, 515:
(1) 68° 59.33 'N, 15° 28.05' E
(2) 69° 13.37' N, 15° 58.52' E
(3) 70° 53.83' N, 14° 10.90' E
(4) 70° 41.62' N, 12° 51.94' E

"ISAR Mission 1 Danger area SEA DR"
Kart 303, 312, 505, 515:
(1) 71° 03.42' N, 15° 12.97 'E
(2) 74° 15.83' N, 09° 52.26' E
(3) 76° 50.36' N, 03° 23.81' E
(4) 79° 11.76' N, 06° 04.25' W
(5) 79° 55.85' N, 10° 21.89' W
(6) 79° 41.45' N, 11° 34.90' W
(7) 78° 03.47' N, 04° 13.39' W
(8) 76° 01.02' N, 02° 00.03' E
(9) 73° 32.12' N, 07° 12.24' E
(10) 70° 30.12 'N, 11° 37.50 'E

See *www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily updates and maps.*
Charts: 78, 79, 81, 303, 311, 312, 505, 515.

ADVARSLER
(Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker *(Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors)*.**

Senterposisjon *(Center position)*	**Utstrekning** *(Radius)*	**Periode** *(Period)*
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible
Natrudstilen 60° 00.18' N, 02° 23.53' E	3000m	Until arrival of Deepsea Stavanger
PL001 Balder Future 59° 13.09' N, 02° 25.43' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
Askja 60° 06.66' N, 02° 35.47' E	2700m	Until arrival of Deepsea Stavanger
Balder HT 59° 14.79' N, 02° 27.78' E	1800m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer
Draugen D-1 64° 20.53' N, 07° 43.33' E	3000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Ørn 65° 51.7'N, 07° 23.9' E	3000m	Until arrival of Scarabeo 8
Vale 59° 42.34' N, 02° 18.52' E	4000m	Until arrival of Deepsea Yantai
Solveig BF (ITS) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E	2500m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Balder DT 59° 11.97' N, 02° 24.49' E	1700m (from fairlead)	Until arrival of COSL Pioneer

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir

etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.
Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

*(**Note**: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.*
***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location**).*

*** Operasjoner med et ubemannet overflatefartøy (USV) for inspeksjon av kraftkabler.**

Se vedlegg nr. 1 i PDF-utgaven av «Etterretninger for sjøfarende» nr. 24/2025 for kartutsnitt og koordinater for hvert enkelt område.

Operasjoner med ubemannet overflatefartøy (USV) for inspeksjon av kraftkabler er delt inn i syv ulike geografiske områder:
- I Hjeltefjorden og Lurefjorden i Øygarden og Radøy kommuner.
- I Hardangerfjorden, sør for Stord og i Husnesfjorden.
- I Oslofjorden, sør for Bastøy og nord for Filtvet.
- Øst for Kristiansand: fra Østergapet gjennom Topdalsfjorden og Ålefjærfjorden, samt fra Østergapet gjennom Kvåsefjorden og Kvarvenesfjorden.

Periode: 3. - 31. januar 2026

Fartøynavn: «Reach Remote 1»
Lengde: 24,9 m
Merknad: «Reach Remote 1» har blått skrog og hvit overbygning.
Mannskapet som opererer «Reach Remote 1» vil lytte på VTS-arbeidskanaler og VHF kanal 16. VTS vil holdes informert om eksakte tidsperioder.

For ytterligere informasjon eller spørsmål om denne meldingen, kontakt:
Reach Subsea
Kontaktperson: Roger Wiik
E-post: roger.wiik@reachsubsea.com
Telefon: +47 928 05 244
Kart: 3, 4, 9, 19, 20, 23, 120, 402, 459, 481. (Reach Subsea AS, 16. desember 2025).

**** Operations of an unmanned surface vessel (USV) for inspection of power cables.***

***See** enclosure No. 1 in the PDF edition of "Etteretninger for sjøfarende" No. 24/2025 for map section and coordinates for each individual area.*

Operations of an unmanned surface vessel (USV) for inspection of power cables separated into seven different geographical settings:
- In Hjeltefjoden and Lurefjorden in Øygarden and Radøy kommuner.
- In the Hardangerfjorden. South of Stord and in Husnesfjorden.
- In Oslofjorden, south of Bastøy and north of Filtvet.
- East of Kristiansand. From Østergapet, through Topdalsfjorden and Ålefjærfjorden. And from Østergapet through Kvåsefjoden and Kvarvenesfjorden.

Period: 3 - 31 January 2026

Vessel Name: «Reach Remote 1»
Length: 24.9 m
Note: The «Reach Remote 1» has a blue hull and white superstructure.
The crew operating «Reach Remote 1» will be listening to VTS working channels and VHF Ch. 16. VTS will be kept informed about exact time periods.

For further information or inquiries regarding this notice, please contact:
- Reach Subsea
- Contact Person: Roger Wiik
- Email: roger.wiik@reachsubsea.com
- Phone: +47 928 05 244
Charts: 3, 4, 9, 19, 20, 23, 120, 402, 459, 481.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(*Miscellaneous*)

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår *(Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).***

Melding *(Notice)*	**Overskrift** *(Title)*	**Merknad** *(Remark)*
02/76729/25	* (P) Hordaland. Samnangefjorden. Hovdasundet. Havbruk. ** (P) Hordaland. Samnangefjorden. Hovdasundet. Marine farm.*	Utført *(Completed)*
05/77239/25	* (P) Sør-Troms. Senja. Kvaløy. Ringvassøy. Endringer på navigasjonsinnretninger *(Alterations to navigational instllations)*.	Se *(See)* Efs 01/79974/26
13/78230/25	* (T) Norskehavet. Storegga. Ormen Lange-feltet. Marine tyngdekraftmålinger. ROV-operasjoner. ** (T) Norwegian Sea. Storegga. Ormen Lange field. Marine gravity surveys. ROV operations.*	Utført *(Completed)*
15/78397/25	* (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Yggdrasil Felt. Munin. ODAS-bøye. ** (T) North Sea. Bergenbanken. Yggdrasil Field. Munin. ODAS buoy.*	Fjernet *(Removed)*
18/78833/25	* (T) Salten. Holandsfjorden. Renndalsvika. Havbruk. ** (T) Salten. Holandsfjorden. Renndalsvika. Marine farm.*	Utført *(Completed)*
19/78951/25	* (T) Telemark. Skien. Skienselva. Borgestad. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Telemark. Skien. Skienselva. Borgestad. Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
20/79054/25	* (T) Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Rønningsberget. Arbeid i sjø. Skredsikring. ** (T) Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Rønningsberget. Work at sea. Erosion protection.*	Utført *(Completed)*
20/79055/25	* (P) Hordaland. Halhjem. Rørlegging. ** (P) Hordaland. Halhjem. Pipeline laying.*	Utført *(Completed)*
20/79071/25	* (P) Sør-Trøndelag. Frohavet. Klokkaren. Havbruk. ** (P) Sør-Trøndelag. Frohavet. Klokkaren. Marine farm.*	Se *(See)* Efs 01/79878/26
20/79095/25	* (T) Vest-Agder. Lindesnes. Strømsvika. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Vest-Agder. Lindesnes. Strømsvika. Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
20/79096/25	* (T) Hordaland. Stord SØ. Halsnøyfjorden. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Hordaland. Stord SE. Halsnøyfjorden. Marine site surveys.*	Utført *(Completed)*
21/79198/25	* (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blokkert passasje. ** (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blocked passage.*	Utført *(Completed)*
22/79431/25	* (T) Rogaland. Kvaløyfjorden. Kvaløya Ø. Havbruk. ** (T) Rogaland. Kvaløyfjorden. Kvaløya E. Marine farm.*	Utført *(Completed)*

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart *(Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).***

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Melding ***(Notice)***	**Overskrift** ***(Title)***	**Endring** ***(Change)***
16/75423/24	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. Undervanns-ODAS. ** (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. Subsurface ODAS.*	Kart: 118 (vignett A og spesial C). *(Chart: 118 (plan A and C).*
09/77745/25	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye. Ny posisjon. ** (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy. New position.*	Kart: 118 (vignett A og spesial C). *(Chart: 118 (plan A and C).*
15/78353/25	* (T) Møre og Romsdal. Trongfjorden. Torjulvågen. Midlertidig lagrede rørledninger. ** (T) Møre og Romsdal. Trongfjorden. Torjulvågen. Temporary stored pipelines.*	Periode utvidet til 28. februar 2026. *(Period extended to 28 February 2026).*
18/78853/25	* (P) Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Nordsundet bru. Endring av hovedseilingsløp. ** (P) Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Nordsundet bridge. Alteration of the main navigational channel.*	Periode: Forventet ferdigstilt februar 2026. *(Period: Expected completion February 2026).*
19/78955/25	* (P) Sør-Troms. Øyfjorden. Husøy. Utdypningsaktivitet. Deponiområde. ** (P) Sør-Troms. Øyfjorden. Husøy. Deepening activity. Disposal area.*	Periode utvidet til 31. august 2026. *(Period extended to 31 August 2026).*
19/78978/25	* (T) Rogaland. Hjelmeland. Ølesundet. Vassvik. Havbruk. ** (T) Rogaland. Hjelmeland. Ølesundet. Vassvik. Marine farm.*	Periode utvidet til 31. mars 2026. *(Period extended to 31 March 2026).*
24/79836/25	* (T) Nord-Troms. Vengsøya. Skulsfjorden. Marine grunnundersøkelser. ** (T) Nord-Troms. Vengsøya. Skulsfjorden. Marine site surveys.*	Periode oppdatert: 26. januar - ca. 9. februar 2026. *(Period updated: 26 January - approx. 9 February 2026).*

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave"** ***(Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition")*****.**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (*Week*) 4 2026**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 1/2026**

Kartnummer ***(Chart No.)***	**Tittel** ***(Title)***
127	Storfjorden. Indre del med Sjøholt - Geiranger
130	Trondheimsfjorden. Trondheim - Skogn

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete).

*** Avvikling av DGPS-tjenesten i Norge.**

Kystverket avvikler Differential Global Positioning System (DGPS) tjenesten i Norge fra **27. januar 2026**. Tjenesten vil være i normal drift frem til den planlagte avviklingsdatoen.

Kystverket vurderer at posisjonsnøyaktigheten til GPS/GNSS medfører at avvikling av DGPS tjenesten har liten betydning for generell navigasjon. Moderne navigasjonsmottakere på skip er utstyrt for å kunne bruke Receiver Autonomous Integrity Monitoring (RAIM) og European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS) som alternativer til DGPS-tjenesten. Vennligst konsulter brukerdokumentasjon. EGNOS sitt dekningsområde omfatter norske sjøområder opp til 72 grader nord.
(Navigasjonsteknologi og maritime tjenester, Kystverket, 24. oktober 2025).

**** Discontinuation of the DGPS-service in Norway.***

*The Norwegian Coastal Administration (NCA) will discontinue the Differential Global Positioning System (DGPS) service in Norwegian waters from **27 January 2026**. The service will maintain normal operation until the planned discontinuation date.*

NCA considers that the positional accuracy of GPS/GNSS renders the discontinuation of the DGPS service to be of little significance to general navigation. Modern navigation receivers on ships are prepared to utilize Receiver Autonomous Integrity Monitoring (RAIM) and European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS) as alternatives to the DGPS-service. Please consult user documentation. The EGNOS service area includes Norwegian waters up to 72 degrees north.

*** Stenging av Sotraleden ved arbeid med nye Sotrabrua. Motta e-postvarsling.**

Når den nye Sotrabrua skal bygges, er det nødvendig å stenge Sotraleden (via Vatlestraumen, Ø for Litlesotra) ved noen tilfeller. Stengingen kan være hel eller delvis, alt etter hvilke operasjoner som skal gjøres.

Første stenging blir tidligst **i starten av februar 2026**, nærmere dato og klokkeslett vil bli publisert på Sotra Links nettsider omkring en måned før. Stengingen vil da vare i minst tre dager fra morgen til sen ettermiddag. I tillegg vil det være behov for stenging/delvis stenginger i en periode omtrent en måned etter dette arbeidet.

På https://sotralink.no/sotraleden/ vil Sotra Link oppdatere med nøyaktig tidspunkt for stengingene, som vil samsvare med Etterretninger for sjøfarende (Efs), informasjonstjenesten fra Kartverket, Sjødivisjonen. I Efs kunngjøres sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser til offisielle norske sjøkart og opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Blir din virksomhet berørt av stengingen?
Send en e-post til sotrasambandet@sotralink.no, så legger de deg til sin e-postliste.
(Sotra Link, 8. januar 2026).

**** Closure of Sotraleden due to construction of the new Sotra Bridge. Sign up for email notifications.***

During the construction of the new Sotra Bridge, it will be necessary to close Sotraleden (the navigational route via Vatlestraumen, E of Litlesotra) on certain occasions. The closure may be full or partial, depending on the operations being carried out.

The first closure is expected no earlier than ***the beginnig of February 2026****. The exact date and time will be published on Sotra Link's website approximately one month in advance. This closure will last for at least three days, from morning until late afternoon. Additionally, there will be a need for further closures or partial closures about a month after this initial work.*

At https://sotralink.no/sotraleden/, Sotra Link will provide updates with exact times for the closures, which will correspond with the Notices to Mariners (Efs), the information service from the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service. The Efs announces safety-critical updates and corrections to official Norwegian nautical charts, as well as information on various conditions that may be of interest to mariners.

Will your business be affected by the closure?
Send an email to sotrasambandet@sotralink.no to be added to their mailing list.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka.
(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**** Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert**" som bakgrunnskart inne på Norgeskart.

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for å oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettjenesten på Efs@Kartverket.no.
(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated**" at https://www.norgeskart.no.*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the

area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i https://rettikartet.no eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet) Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:
Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.
Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post
Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:
https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs
(Kartverket sjødivisjonen, 5. januar 2026).

**** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to https://rettikartet.no, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:
Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours) Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:
The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for

simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail
Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:
https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information