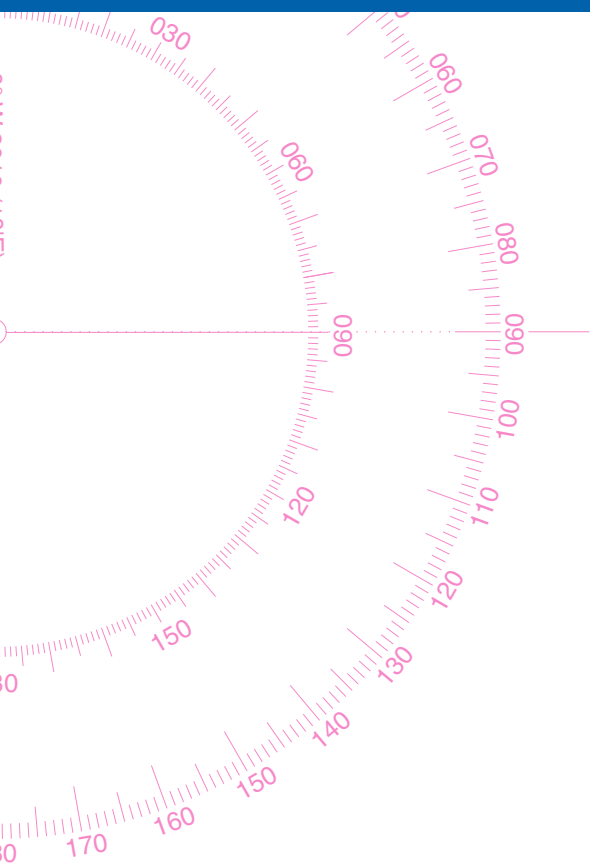


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 5 - 2025

Årgang 156



Kartverket

Stavanger 15. mars 2025

ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2025.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2025.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
8. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
10. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
26. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
25. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

5, 6, 9, 10, 17, 30, 31, 79, 82, 126, 456, 459, 469.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:

(*New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts*):

4, 5, 6, 9, 26, 27, 49, 54, 55, 77, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 88, 91, 92, 94, 101, 306, 307, 310, 456, 459, 472, 479.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (*Norwegian Charts and Publications*)

77136. * Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.

77137. * Ny utgave av sjøkart nr. 54 (New edition Chart No. 54) Vega - Bremsteinen - Skjærvær.

77138. * Ny utgave av sjøkart nr. 55 (New edition Chart No. 55) Straumøyen - Tjøtta.

77139. * Ny utgave av sjøkart nr. 101 (New edition Chart No. 101) Hammerfest - Fruholmen.

77140. * Ny utgave av sjøkart nr. 456 (New edition Chart No. 456) Ålesund havn.

NORSKE FARVANN (*Norwegian Waters*)

Kart/Chart(s): 5, 6

77115. * Telemark. Jomfruland V. Oterøy. Stake utgår.

77135. * Telemark. Jomfruland V. Gumøy. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 6

77155. * Telemark. Kragerø. Korssund. Lanterne etablert.

77156. * Telemark. Kragerø. Korssund. Lanterne etablert.

77157. * Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Lanterne etablert.

77175. * Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 9, 459

77275. * Vest-Agder. Kristiansand. Kongsgårdbukta. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 10

77194. * Vest-Agder. Ny-Hellesund. Borøya. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 17, 469

77154. * Rogaland. Haugesund. Hasseløya S. Lanterne utgår.

77274. * Rogaland. Haugesund. Risøya N. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

77134. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Kippervika. Område under utfylling.

Kart/Chart(s): 79, 82

77114. * Sør-Troms. Meløyvær. Nautøya. Jernstang utgår.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4

77295. * (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Undervanns-ODAS og kabellegging. Sundet stengt til trafikk.

Kart/Chart(s): 4, 472

77195. * (T) Oslofjorden. Drammen. Tengenrenna. Marine grunnundersøkelser.

77235. * (T) Oslofjorden. Drammensjorden. Lahell. Solumstrand. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 5, 6

77236. * (P) Telemark. Kragerø. Skåtøy S. Eksefjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 9, 459

77214. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Ringknoteodden. Undervanns-ODAS.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

77234. * (P) Sogn og Fjordane. Florø. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 49

77176. * (P) Nord-Trøndelag. Hanakamråsa. Purkholmen. Havbruk.

Kart/Chart(s): 81

77257. * (T) Vesterålen. Andøya. Nordmela V. Vinteregga. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 77, 80

77262. * (P) Sør-Troms. Vågsfjorden. Rolla V. Havbruk.

Kart/Chart(s): 82, 84, 85, 86, 88, 92

77239. * (P) Sør-Troms. Senja. Kvaløy. Ringvassøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 91, 94

77174. * (P) Nord-Troms. Rotsundet. Russelva. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

77237. * (P) Nordsjøen. Balder/Ringhorne-feltet. Oppankring av Jotun FPSO. Sikkerhetsone.

Kart/Chart(s): 307

77254. * (P) Nordsjøen. Troll-feltet. Havbunnsrammer.

77255. * (T) Nordsjøen. Troll-feltet. Rørstøtter. Aktsomhetsareal.

77256. * (P) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

Kart/Chart(s): 310

77238. * (T) Norskehavet. Skarv-feltet. ODAS-bøyer.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjoner "ISAR Mission 1".

ADVARSLER (Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Slep av Joun FPSO.

* Vestkyst. Datainnsamling med USV.

* Nordsjøen. Florø, Florevika - Valhall-feltet. Slep av 180m 20" rør, nedsenket.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).

* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).

* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").

* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.

* Sommertid for 2025.

* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.

* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

77136. * Ny utgave av sjøkart nr. 6 (New edition Chart No. 6) Jomfruland - Risør.

Sjøkart nr. 6 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 6 ble utgitt 3. mars 2025.

Chart no. 6 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2001, New Edition 03/2025.

POD: 3. March 2025. Corrected to "Efs" No 04/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensnig:

SW hjørne: 58° 39' 30" N, 09° 01' 00" E, NE hjørne: 58° 57' 00" N, 09° 50' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 6 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

77140. * Ny utgave av sjøkart nr. 456 (New edition Chart No. 456) Ålesund havn.

Sjøkart nr. 456 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 03/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 456 ble utgitt 3. mars 2025.

Chart no. 456 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 03/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1979, New Edition 03/2025.

POD: 3. March 2025. Corrected to "Efs" No 04/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 23.00' N, 06° 02.30' E, NE hjørne: 62° 29.90' N, 06° 24.20' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 456 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

77137. * Ny utgave av sjøkart nr. 54 (New edition Chart No. 54) Vega - Bremsteinen - Skjærvær.

Sjøkart nr. 54 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 01/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 54 ble utgitt 3. mars 2025.

Chart no. 54 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 01/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 03/2025.

POD: 3. March 2025. Corrected to "Efs" No 04/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 65° 33' 00" N, 10° 57' 00" E, NE hjørne: 65° 50' 30" N, 11° 58' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Farvannet ved og innseiling til Gardsøya og Holand er sjømålt på nytt. Dybdeforhold og kaier er oppdatert.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 54 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

77138. * Ny utgave av sjøkart nr. 55 (New edition Chart No. 55) Straumøyen - Tjøtta.

Sjøkart nr. 55 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 55 ble utgitt 3. mars 2025.

Chart no. 55 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 03/2025.

POD: 3. March 2025. Corrected to "Efs" No 04/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 65° 32' 30" N, 11° 50' 00" E, NE hjørne: 65° 50' 00" N, 12° 48' 12" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Farvannet ved og innseiling til Gardsøya og Holand er sjømålt på nytt. Dybdeforhold og kaier er oppdatert.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 55 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

77139. * Ny utgave av sjøkart nr. 101 (New edition Chart No. 101) Hammerfest - Fruholmen.

Sjøkart nr. 101 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 101 ble utgitt 3. mars 2025.

Chart no. 101 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 03/2025.

POD: 3. March 2025. Corrected to "Efs" No 04/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 39' 00" N, 23° 02' 00" E, NE hjørne: 71° 06' 00" N, 24° 00' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 101 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 6

77115. * Telemark. Jomfruland V. Oterøy. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Slett grønn stake:

58° 52.26' N, 09° 32.50' E

Kart: 5, 6. (Kystverket SØ, 28. februar 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Jomfruland W. Oterøy. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Delete green spar buoy:

58° 52.26' N, 09° 32.50' E

Charts: 5, 6.

77135. * Telemark. Jomfruland V. Gumøy. Stake utgår.

Slett grønn stake:

58° 52.73' N, 09° 30.74' E

Kart: 5, 6. (Kystverket SØ, 3. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Jomfruland W. Gumøy. Spar buoy.**

Delete green spar buoy:

58° 52.73' N, 09° 30.74' E

Charts: 5, 6.

Kart/Chart(s): 6

77155. * Telemark. Kragerø. Korssund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Påfør Sauøya lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 52.13' N, 09° 29.02' E

Kart: 6. Fyrnr. 053838. (Kystverket SØ, 4. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Korssund. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Insert Sauøya light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 52.13' N, 09° 29.02' E

Chart: 6. Light No. 053838.

77156. * Telemark. Kragerø. Korssund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Påfør Korssund lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 52.12' N, 09° 29.05' E

Kart: 6. Fyrnr. 053839. (Kystverket SØ, 4. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Korssund. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Insert Korssund light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 52.12' N, 09° 29.05' E

Chart: 6. Light No. 053839.

77157. * Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Påfør Leikaren lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 51.83' N, 09° 26.99' E

Kart: 6. Fyrnr. 053844. (Kystverket SØ, 4. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Insert Leikaren light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 51.83' N, 09° 26.99' E

Chart: 6. Light No. 053844.

77175. * Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Påfør Rogna lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 52.02' N, 09° 28.55' E

Kart: 6. Fyrnr. 053841. (Kystverket SØ, 5. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Skåtøysund. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Insert Rogna light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 52.02' N, 09° 28.55' E

Chart: 6. Light No. 053841.

Kart/Chart(s): 9, 459

77275. * Vest-Agder. Kristiansand. Kongsgårdbukta. Lanterne utgår.

Slett Kongsgårdbukta kai 36 lanterne (F R):

58° 09.439' N, 08° 02.434' E

Kart: 9, 459. Fyrnr. 072754. (Kystverket SØ, 12. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Kongsgårdbukta. Light.**

Delete Kongsgårdbukta kai 36 light (F R):

58° 09.439' N, 08° 02.434' E

Charts: 9, 459. Light No. 072754.

Kart/Chart(s): 10

77194. * Vest-Agder. Ny-Hellesund. Borøya. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **9m**:

58° 03.18' N, 07° 46.84' E

Kart: 10. (Glitre Nett AS, 6. mars 2025). (KildeID 94868).

*** Vest-Agder. Ny-Hellesund. Borøya. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **9m**:

58° 03.18' N, 07° 46.84' E

Chart: 10.

Kart/Chart(s): 17, 469

77154. * Rogaland. Haugesund. Hasseløya S. Lanterne utgår.

Slett Lothebrygga lanterne (F G):

59° 24.864' N, 05° 15.704' E

Kart: 17, 469 (også spesial A). Fyrnr. 122700. (Kystverket V, 4. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Haugesund. Hasseløya S. Light.**

Delete Lothebrygga light (F G):

59° 24.864' N, 05° 15.704' E

Charts: 17, 469 (also plan A). Light No. 122700.

77274. * Rogaland. Haugesund. Risøya N. Lanterne utgår.

Slett Kortaneset lanterne (F R):

59° 24.832' N, 05° 15.755' E

Kart: 17, 469 (også spesial A). Fyrnr. 122600. (Kystverket V, 12. mars 2025). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Haugesund. Risøya N. Light.**

Delete Kortaneset light (F R):

59° 24.832' N, 05° 15.755' E

Charts: 17, 469 (also plan A). Light No. 122600.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

77134. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Kippervika. Område under utfylling.

a) **Påfør** rød stiple linje:

(1) 62° 28.221' N, 06° 09.321' E

(2) 62° 28.185' N, 06° 09.368' E

(3) 62° 28.188' N, 06° 09.429' E

(4) 62° 28.209' N, 06° 09.570' E

(5) 62° 28.219' N, 06° 09.774' E

b) **Påfør** tekst "**Being reclaimed (2025). Silt curtain**":

62° 28.300' N, 06° 09.800' E

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial A). (Sjøentreprenøren AS, 3. mars 2025). (KildeID 95207).

*** Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Kippervika. Area under reclamation.**

a) **Insert red dashed line:**

(1) 62° 28.221' N, 06° 09.321' E

(2) 62° 28.185' N, 06° 09.368' E

(3) 62° 28.188' N, 06° 09.429' E

(4) 62° 28.209' N, 06° 09.570' E

(5) 62° 28.219' N, 06° 09.774' E

b) **Insert legend "Being reclaimed (2025). Silt curtain":**

62° 28.300' N, 06° 09.800' E

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan A).

Kart/Chart(s): 79, 82

77114. * Sør-Troms. Meløyvær. Nautøya. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

69° 04.88' N, 16° 30.78' E

Kart: 79, 82. (Kystverket T&F, 28. februar 2025). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Meløyvær. Nautøya. Iron pole.**

Delete iron pole:

69° 04.88' N, 16° 30.78' E

Charts: 79, 82.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4

77295. * (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Undervanns-ODAS og kabellegging. Sundet stengt til trafikk.

Aktivitet: Installasjon av undervanns-ODAS og kabelleggingsoperasjoner. Sensorkabel til strømmåler.

Periode: 27. - 28. mars 2025

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 59° 36.490' N, 10° 24.620' E

(2) 59° 36.630' N, 10° 24.660' E

Merk: Flytebøyer settes ut 27. mars for å markere kabeltrasé. 28. mars vil sensorkabelen trekkes gjennom et beskyttelsesrør og senkes til havbunnen. Arbeidet utføres av Lundsett & Walle Dykkerservice AS som vil benytte seg av to båter. Det vil være behov for å stenge sundet for trafikk mens dette arbeidet pågår.

Kart: 4 (også spesial A). (Scanmatic AS, 12. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Batteriøya. Subsurface ODAS and cable laying. Strait closes to traffic.**

Activity: Underwater ODAS and cable laying operations. Current meter sensor cable.

Period: 27 - 28 March 2025

Precautionary area (cable route):

(1) 59° 36.490' N, 10° 24.620' E

(2) 59° 36.630' N, 10° 24.660' E

Note: *Buoys deployed on 27 March to mark cable route. On 28 March, the sensor cable will be pulled through a protective tube and lowered to the seabed. The work is carried out by Lundsett & Walle Dykkerservice AS, which will use two boats. There will be a need to close the strait to traffic while this work is in progress.*

Chart: 4 (also plan A).

Kart/Chart(s): 4, 472

77195. * (T) Oslofjorden. Drammen. Tengenrenna. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser

Periode: Uke 12 -14 2025

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 44.091' N, 10° 13.063' E

(2) 59° 44.197' N, 10° 13.180' E

(3) 59° 43.970' N, 10° 13.792' E

(4) 59° 43.987' N, 10° 14.756' E

(5) 59° 43.878' N, 10° 14.774' E

(6) 59° 43.840' N, 10° 13.792' E

Fartøy: MultiCat (JXXF)

Merk: Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

MultiCat kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 / +47 482 56 704 og VHF arbeidskanaler.

Kart: 4, 472. (Multiconsult Norge AS, 6. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Drammen. Tengenrenna. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys

Period: Week 12 - 14 2025

Precautionary area:

(1) 59° 44.091' N, 10° 13.063' E

(2) 59° 44.197' N, 10° 13.180' E

(3) 59° 43.970' N, 10° 13.792' E

(4) 59° 43.987' N, 10° 14.756' E

(5) 59° 43.878' N, 10° 14.774' E

(6) 59° 43.840' N, 10° 13.792' E

Vessel: MultiCat (JXXF):

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

MultiCat can be reached under phone +47 482 65 453 / +47 482 56 704 and keeps watch on VHF working channels.

Charts: 4, 472.

77235. * (T) Oslofjorden. Drammensfjorden. Lahell. Solumstrand. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser

Periode: Uke 12 -13 2025

Aktsomhetsområde Lahell:

(1) 59° 43.256' N, 10° 18.405' E

(2) 59° 43.150' N, 10° 18.486' E

(3) 59° 43.242' N, 10° 18.921' E

(4) 59° 43.287' N, 10° 18.846' E

Aktsomhetsområde Solumstrand:

(5) 59° 42.793' N, 10° 16.343' E

(6) 59° 42.752' N, 10° 16.313' E

(7) 59° 42.722' N, 10° 16.062' E

(8) 59° 42.771' N, 10° 16.040' E

Fartøy: "MultiCat" (JXXF)

Merk: Redusert fart sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

MultiCat kan kontaktes på telefon +47 482 65 453 / +47 482 56 704 og VHF arbeidskanaler.

Kart: 4, 472. (Multiconsult Norge AS, 9. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Drammensfjorden. Lahell. Solumstrand. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys

Period: Week 12 - 13 2025

Precautionary area Lahell:

(1) 59° 43.256' N, 10° 18.405' E

(2) 59° 43.150' N, 10° 18.486' E

(3) 59° 43.242' N, 10° 18.921' E

(4) 59° 43.287' N, 10° 18.846' E

Precautionary area Solumstrand:

(5) 59° 42.793' N, 10° 16.343' E

(6) 59° 42.752' N, 10° 16.313' E

(7) 59° 42.722' N, 10° 16.062' E

(8) 59° 42.771' N, 10° 16.040' E

Vessel: "MultiCat" (JXXF)

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.*

MultiCat has phone +47 482 65 453 / +47 482 56 704 and keeps watch on VHF working channels.

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 5, 6

77236. * (P) Telemark. Kragerø. Skåtøy S. Eksefjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled sør for Skåtøy S og i Eksefjorden, øst av Langøy.

Planlagte nyetableringer og nedleggelse av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway south of Skåtøy and in Eksefjorden, east of Langøy. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: I løpet av 2025

(Period: During 2025)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
052645 Sjursholmbåen	58° 50.36' N, 09° 28.75' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053111 Sjursholmbåen (Oc G 4s)
052644 Store Krikkholmbåen	58° 50.36' N, 09° 28.88' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053112 Store Krikkholmbåen (Oc R 4s)
052643 Sjursholmen	58° 50.27' N, 09° 29.18' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 05932M
052646 Hesttangen S	58° 50.38' N, 09° 29.19' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
052641 Vestre Rauane N	58° 50.14' N, 09° 29.43' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)
052639 Saudaskjær- holmen	58° 50.07' N, 09° 30.03' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
052637 Jonsgrunnen	58° 49.90' N, 09° 30.93' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 02835M
052638 Naus	58° 50.01' N, 09° 30.98' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
052647 Engelskmannen	58° 50.41' N, 09° 29.41' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053121 Engelskmannen (Iso G 2s)
052648 Hesttangen SØ	58° 50.45' N, 09° 29.39' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
053150 Hesttangen	58° 50.53' N, 09° 29.46' E	HIB (Light with floodlight)	Iso W 2s	Ny (New)
053184 Ternholmen	58° 50.66' N, 09° 29.40' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
053185 Krikken	58° 50.68' N, 09° 29.23' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)
053186 Måkeskjær	58° 50.74' N, 09° 29.23' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
053187 Sakrisholmen	58° 51.02' N, 09° 28.33' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
053188 Kaninholmen	58° 51.04' N, 09° 28.15' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053161 Kaninholmen (Oc G 4s)

053181 Bjønnskjæra	58° 51.14' N, 09° 29.69' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053154 Bjønnskjæra (Oc R 4s)
053183 Jentebåen	58° 51.03' N, 09° 29.90' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053152 Jentebåen (Iso R 2s)
053182 Evabåen	58° 50.65' N, 09° 30.05' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053140 Evabåen (VQ (6) W LFI 10s)
053178 Korset	58° 50.62' N, 09° 30.64' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Erstatter lanterne: (Replaces light): 053132 Korset (Oc R 4s)
051154 Ytre Vågeholmbåen	58° 55.00' N, 09° 34.00' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 02812M
051153 Mosholmbåen	58° 55.42' N, 09° 36.85' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang: (Replaces iron pole): 02804M

Kart (Charts): 5, 6. (Kystverket SØ, 10. mars 2025). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 9, 459

77214. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Ringknuteodden. Undervanns-ODAS.

Type: Miljøovervåking.Turbiditetsmålere med sensor under overflaten og overflatebøye.

Periode: Uke 10 - 15 2025

Posisjoner:

(1) 58° 09.411' N, 08° 02.620' E

(2) 58° 09.483' N, 08° 02.678' E

(3) 58° 09.580' N, 08° 02.767' E

Overflatemerking: Gul bøye med lys

Kart: 9, 459. (Kristiansand Havn IKS, 7. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Ringknuteodden Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Turbidity meters with sensor beneath the surface and surface marking.

Period: Week 10 - 15 2025

Positions:

(1) 58° 09.411' N, 08° 02.620' E

(2) 58° 09.483' N, 08° 02.678' E

(3) 58° 09.580' N, 08° 02.767' E

Surface marking: Yellow buoy with light

Charts: 9, 459.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

**77234. * (P) Sogn og Fjordane. Florø. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av navigasjonsinstallasjoner, innseiling Florø. Planlagte nyetableringer og nedleggelse av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of navigational installations, approach to Florø. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: 21. april - 30. september 2025

(Period: 21 April - 30 September 2025)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
257215 Havrenesbåen	61° 36.026' N, 04° 59.737' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Erstatter lysbøye (Replaces light buoy): 257261 Florø Temp 1 (Q G)
257216 Balderflua	61° 36.162' N, 05° 00.265' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 6s	Erstatter lysbøye (Replaces light buoy): 257262 Florø Temp 2 (Iso R 2s)
257217 Nordnes	61° 36.096' N, 05° 00.441' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 6s	Erstatter lysbøye (Replaces light buoy): 257263 Florø Temp 3 (Iso G 6s)
257218 Florø	61° 36.195' N, 05° 00.611' E	HIB (Light with floodlight)	F R	Erstatter lysbøye: (Replaces light buoy): 257264 Florø Temp 4 (Iso R 6s)
257219 Hamneflua	61° 36.142' N, 05° 00.948' E	HIB (Light with floodlight)	F G	Erstatter lysbøye (Replaces light buoy): 257265 Florø Temp 5

				(Iso G 6s)
257222 Langholmflua vestre	61° 36.282' N, 05° 02.204' E	HIB (Light with floodlight)	F R	Erstatter lysbøye (Replaces light buoy): 257266 Florø Temp 6 (Iso R 6s)
256407 Svartskjær	61° 35.858' N, 04° 58.047' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Flyttes til (Moves to): 61° 35.861' N, 04° 57.978' E

Merk: I forbindelse med nyetableringene vil det først bli støpt betongfundamenter i sjø i angitte posisjoner. Sjøfarende bes være oppmerksomme i forhold til pågående anleggsaktivitet, og holde en sikkerhetsavstand på minimum **100m** til arbeidet, som vil bli utført av OV "Utvær" (LCQW).

(**Note:** In connection with the new installations, concrete pillars will be mounted at the given positions. Seafarers are requested to be aware of the ongoing construction activity, and keep a safety distance of at least **100m** to the work vessel OV "Utvær" (LCQW)).

Kart (Charts): 26, 27, 479. (Kystverket V, 9. mars 2025). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 49

77176. * (P) Nord-Trøndelag. Hanakamråsa. Purkholmen. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: Til 15. mai 2025

Posisjon:

(1) 64° 48.44' N, 10° 33.30' E

(2) 64° 48.63' N, 10° 34.26' E

(3) 64° 48.29' N, 10° 34.78' E

(4) 64° 48.09' N, 10° 33.70' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 49. (SalMar Farming AS, 5. mars 2025). (KildeID 79000).

* (P) Nord-Trøndelag. Hanakamråsa. Purkholmen. Marine farm.

Activity: Marine farm installation.

Period: Until 15 May 2025

Position:

(1) 64° 48.44' N, 10° 33.30' E

(2) 64° 48.63' N, 10° 34.26' E

(3) 64° 48.29' N, 10° 34.78' E

(4) 64° 48.09' N, 10° 33.70' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 49.

Kart/Chart(s): 81

77257. * (T) Vesterålen. Andøya. Nordmela V. Vinteregga. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: 14. mars - 18. april 2025

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

69° 08.89' N, 15° 33.10' E (35m)

Overflatemerking: NEI

Merk: Tråling må unngås i angitt posisjon.

Kart: 81. (Forsvarets forskningsinstitutt (FFI), 11. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Vesterålen. Andøya. Nordmela W. Vinteregga. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: 14 March - 18 April 2025

Positions with given depth (ODAS highest point):

69° 08.89' N, 15° 33.10' E (35m)

Surface marking: NO

Note: Avoid trawling in the given position.

Chart: 81.

Kart/Chart(s): 77, 80

77262. * (P) Sør-Troms. Vågsfjorden. Rolla V. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 20. mars - 27. april 2025

Posisjon:

(1) 68° 47.22' N, 16° 53.56' E

(2) 68° 47.08' N, 16° 55.15' E

(3) 68° 48.02' N, 16° 55.74' E

(4) 68° 48.03' N, 16° 54.08' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 77, 80. (Kleiva Fiskefarm AS, 11. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Troms. Vågsfjorden. Rolla W. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 20 March - 27 April 2025

Position:

(1) 68° 47.22' N, 16° 53.56' E

(2) 68° 47.08' N, 16° 55.15' E

(3) 68° 48.02' N, 16° 55.74' E

(4) 68° 48.03' N, 16° 54.08' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 77, 80.

Kart/Chart(s): 82, 84, 85, 86, 88, 92

77239. * (P) Sør-Troms. Senja. Kvaløy. Ringvassøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Troms og Finnmark - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Troms and Finnmark - IALA standard).

Periode: I løpet av 2025
(Period: During 2025)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
857000 Hamn	69° 24.81' N, 17° 08.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
857400 Søre Flatholman	69° 25.34' N, 17° 09.31' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
858000 Kvannholman	69° 25.40' N, 17° 14.36' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
858400 Flatneset	69° 25.44' N, 17° 17.84' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
858600 Bøvær	69° 27.98' N, 17° 13.38' E	Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)	82, 85
859000 Røra	69° 29.83' N, 17° 11.93' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
859500 Kjølvå	69° 36.05' N, 17° 29.57' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
859700 Kjøpmannså	69° 26.47' N, 17° 08.17' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
859800 Lille Teistholmen	69° 27.11' N, 17° 08.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	82, 85
860300 Tungeneset	69° 29.35' N, 17° 20.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
860700 Steinfjorden	69° 28.74' N, 17° 18.92' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
861000 Medfjorden	69° 31.52' N, 17° 25.89' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
862000 Øyfjorden	69° 32.83' N, 17° 39.25' E	Omskjerming (Sector alterations)	85
862700 Hekkingsundet	69° 35.39' N, 17° 51.13' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 85, 86
863200 Langskjær	69° 35.07' N, 17° 51.83' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 85, 86
863700 Skarvehalsen	69° 37.11' N, 17° 53.28' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 85, 86
863900 Skarvskjær	69° 37.71' N, 17° 58.67' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 85, 86
865000 Ørnfløyenakken	69° 36.96' N, 18° 02.98' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 86
866000 Sommarøya	69° 38.47' N, 18° 01.98' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 86
866300 Verholmen	69° 39.05' N, 17° 58.84' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 85, 86
867000 Vasstranda	69° 39.62' N, 18° 13.01' E	Omskjerming (Sector alterations)	84, 86
869000	69° 47.41' N	Omskjerming	

009000	69° 41.41' N, 18° 08.34' E	Omskjerming (Sector alterations)	86
Røssholmen			
869500	69° 52.29' N, 18° 00.86' E	Omskjerming (Sector alterations)	86
Auvær			
871500	69° 52.37' N, 18° 28.37' E	Omskjerming (Sector alterations)	86, 88
Rognholmen			
872900	69° 55.47' N, 18° 27.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	86, 88
Litje-Lyngøya			
873100	69° 55.57' N, 18° 29.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Simabakleia Øvre			
873200	69° 55.73' N, 18° 28.26' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Simabakleia Nedre			
875500	70° 07.95' N, 18° 38.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Eggeløysa			
875800	70° 08.05' N, 18° 47.62' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Andamsmulen			
876200	69° 58.89' N, 18° 48.07' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Skarsfjorden			
877000	70° 06.21' N, 19° 06.68' E	Omskjerming (Sector alterations)	88, 89, 92
Langholmbåen			
877500	70° 09.52' N, 18° 59.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	88, 89
Bjørn			
877800	70° 11.39' N, 18° 53.95' E	Omskjerming (Sector alterations)	88, 89
Ormholmen			
878000	70° 01.45' N, 18° 50.39' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Straumsnes			
878200	70° 03.95' N, 19° 01.48' E	Omskjerming (Sector alterations)	88
Finnesklubben			
878400	70° 04.71' N, 19° 02.80' E	Omskjerming (Sector alterations)	88, 89
Dyrnes			
886000	70° 01.85' N, 19° 18.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	92
Dåfjorden			

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

En lykt kan være slukket i 1-2 dager, mens arbeidet med omskjermingen pågår.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

A light might be extinguished for 1-2 days, during the work with sector alterations.

Kart (Charts): 82, 84, 85, 86, 88, 89, 92. (Kystverket T&F, 10. mars 2025). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 91, 94

77174. * (P) Nord-Troms. Rotsundet. Russelva. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: Til 1. april 2025

Posisjon:

(1) 69° 53.84' N, 20° 45.81' E

(2) 69° 53.54' N, 20° 47.17' E

(3) 69° 52.98' N, 20° 46.01' E

(4) 69° 53.16' N, 20° 44.79' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 91, 94. (Holmøy Havbruk AS, 5. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Troms. Rotsundet. Russelva. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: Until 1 April 2025

Position:

(1) 69° 53.84' N, 20° 45.81' E

(2) 69° 53.54' N, 20° 47.17' E

(3) 69° 52.98' N, 20° 46.01' E

(4) 69° 53.16' N, 20° 44.79' E

Note: *Keep safe distance to the work site.*

Charts: 91, 94.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

**77237. * (P) Nordsjøen. Balder/Ringhorne-feltet. Oppankring av Jotun FPSO.
Sikkerhetssone.**

Slett tidligere Efs (P) 02/70301/23.

Aktivitet: Oppankring av Jotun FPSO på balder/Ringhorne-feltet. Etablering av sikkerhetssone.

Periode: Oppstart tidligst 1. april 2025

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **1500m** fra:

59° 14.47' N, 02° 23.67' E (Jotun FPSO turrett/-senterposisjon)

Kontakt: Offshore Installation Manager, Vår Energi AS, e-post: jtnaoffinmgr@varenergi.no,

telefon +47 516 06 502 (spør etter OIM)

Merk: Det skal etableres en sikkerhetssone med radius **676m** rundt angitt posisjon. Jotun FPSO vil være utstyrt med navigasjonslys: Morsekode "U".

Kart: 306, 307. (Vår Energi AS, 10. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) North Sea. Balder/Ringhorne field. Anchorage of Jotun FPSO. Safety zone.**

Delete former Efs (P) 02/70301/23.

Activity: Anchorage of Jotun FPSO on the Balder/Ringhorne field. Establishment of safety zone.

Period: Start-up no earlier than 1 April 2025

Precautionary area: Within a radius of **1500m** from:

59° 14.47' N, 02° 23.67' E (Jotun FPSO turrett/center position)

Contact: Offshore Installation Manager, Vår Energi AS, E-mail: jtnaoffinmgr@varenergi.no,

phone +47 516 06 502 (ask for OIM)

Note: A safety zone with a radius of **676m** will be established around the given position. Jotun FPSO will be equipped with navigation light: Morse Code "U".

Charts: 306, 307.

Kart/Chart(s): 307

77254. * (P) Nordsjøen. Troll-feltet. Havbunnsrammer.

Type: Havbunnsrammer

Felt: Troll fase 3

Status: Planlagt etablert

Periode: Planlagt oppstart juli 2025

Posisjoner:

(1) 60° 50.28' N, 03° 33.05' E Template W3

(2) 60° 50.31' N, 03° 34.87' E Template W4

Kart: 307. (Equinor ASA, 11. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Nordsjøen. Troll field. Subsea templates.**

Type: Subsea templates

Field: Troll Phase 3

Status: Planned established

Period: Scheduled start-up July 2025

Positions:

(1) 60° 50.28' N, 03° 33.05' E Template W3

(2) 60° 50.31' N, 03° 34.87' E Template W4

Chart: 307.

77255. * (T) Nordsjøen. Troll-feltet. Rørstøtter. Aktsomhetsareal.

Type: Installerte rørstøtter/motveker som forberedelse til installasjon av rørledning 2026.

Aktsomhetsarealer.

Periode: Fra mars 2025 og frem til ferdigstilt rørlegging i 2026

Aktsomhetsareal:

Innenfor en sirkelradius på **400m** fra de følgende fire sentrumsposisjoner:

(1) 60° 44.97' N, 03° 35.28' E

(2) 60° 45.74' N, 03° 33.54' E

(3) 60° 47.82' N, 03° 32.17' E

(4) 60° 48.97' N, 03° 31.15' E

Og innenfor de følgende to arealene:

(1) 60° 46.31' N, 03° 32.82' E

(2) 60° 46.22' N, 03° 32.33' E

(3) 60° 46.88' N, 03° 31.84' E

(4) 60° 46.97' N, 03° 32.32' E

og

(1) 60° 49.79' N, 03° 30.64' E

(2) 60° 49.54' N, 03° 31.18' E

(3) 60° 50.22' N, 03° 32.55' E

(4) 60° 50.48' N, 03° 32.02' E

Merk: For å unngå skade på utstyr på havbunnen, og på fiskeredskaper, er det etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes. Området vil bli overvåket av Equinor Operasjonssenter, som kan nås på VHF kanal 14 eller telefon +47 551 43 278.

Kart: 307. (Equinor ASA, 11. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) North Sea. Troll field. Pipeline counteracts. Precautionary areas.**

Type: Installed pipeline counteracts in preparation for pipeline installation in 2026.
Precautionary areas.

Period: From March 2025 and until completed pipeline installation in 2026

Precautionary areas:

Within a circle radius of **400m** from the following four centre positions:

(1) 60° 44.97' N, 03° 35.28' E

(2) 60° 45.74' N, 03° 33.54' E

(3) 60° 47.82' N, 03° 32.17' E

(4) 60° 48.97' N, 03° 31.15' E

And within the following two polygon areas:

(1) 60° 46.31' N, 03° 32.82' E

(2) 60° 46.22' N, 03° 32.33' E

(3) 60° 46.88' N, 03° 31.84' E

(4) 60° 46.97' N, 03° 32.32' E

and

(1) 60° 49.79' N, 03° 30.64' E

(2) 60° 49.54' N, 03° 31.18' E

(3) 60° 50.22' N, 03° 32.55' E

(4) 60° 50.48' N, 03° 32.02' E

Note: To avoid damage to seabed structures and to fishing gear, precautionary areas are established where all fishing with bottom gear should be avoided. The area will be monitored by Equinor Operation Center, which can be reached on VHF Channel 14 or phone +47 551 43 278.

Chart: 307.

77256. * (P) Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

Slett tidligere Efs (P) 12/74881/24.

Aktivitet: Utbygging av Yggdrasil-feltet, konstruksjons- og fartøysoperasjoner. Rørleggingsoperasjoner. Eksponerte rørledninger på havbunnen.

Periode: Til 31. desember 2025

Aktsomhetsområder (generaliserte rørledningstraséer):

Krafla - Hugin A:

(1) 60° 13.38' N, 02° 29.25' E

(2) 60° 10.69' N, 02° 35.23' E

(3) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

Hugin A - Fulla:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 60° 00.08' N, 02° 21.66' E

Hugin A - Rind:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 46.93' N, 02° 25.52' E

Hugin A- Hugin B:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 43.44' N, 02° 33.54' E

Hugin A - Langfjellet:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

(3) 59° 50.02' N, 02° 37.48' E

(4) 59° 48.42' N, 02° 36.63' E

Merk: Det vil være installasjons- og fartøysaktivitet på Yggdrasil-feltet gjennom hele kalenderåret 2025. Av hensyn til tråleres sikkerhet, og for å beskytte integriteten til undervannsinfrastruktur, anmodes det om å utvise aktsomhet over hele området til enhver tid. Kart: 307. (Aker BP ASA, 11. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (P) North Sea. Yggdrasil field. Marine installation activities.**

Delete former Efs (P) 12/74881/24.

Activity: Development of the Yggdrasil field. Construction and vessel operations. Pipeline operations. Exposed pipelines on seabed.

Period: Until 31 December 2025

Precautionary areas (generalized pipeline routes):

Krafla - Hugin A:

(1) 60° 13.38' N, 02° 29.25' E

(2) 60° 10.69' N, 02° 35.23' E

(3) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

Hugin A - Fulla:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 60° 00.08' N, 02° 21.66' E

Hugin A - Rind:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 46.93' N, 02° 25.52' E

Hugin A- Hugin B:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 43.44' N, 02° 33.54' E

Hugin A - Langfjellet:

(1) 59° 52.66' N, 02° 34.50' E

(2) 59° 51.47' N, 02° 33.97' E

(3) 59° 50.02' N, 02° 37.48' E

(4) 59° 48.42' N, 02° 36.63' E

Note: *Installation activities will take place in the Yggdrasil field throughout the entire calendar year of 2025.*

For the safety of trawlers and to safeguard the integrity of underwater infrastructure, it is requested that caution is exercised at all times throughout the area.

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 310

77238. * (T) Norskehavet. Skarv-feltet. ODAS-bøyer.

Type: Gule kuleformede bølgebøyer (Waveriders) utplassert i forbindelse med Skarv Satellite Project (SSP) utbyggingen.

Periode: 18. mars - 31. desember 2025

Posisjoner:

(1) 65° 53.64' N, 07° 39.32' E

(2) 65° 47.76' N, 07° 37.65' E

(3) 65° 44.15' N, 07° 36.42' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Merk: Drivradius 700m fra bøyens senterpunkt.

Kart: 310. (Aker BP ASA, 7. mars 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Skarv-feltet. ODAS buoys.**

Type: Yellow spherical Waverider buoys deployed in connection with the Skarv Satellite Project (SSP) development.

Period: 18 March - 31 December 2025

Positions:

(1) 65° 53.64' N, 07° 39.32' E

(2) 65° 47.76' N, 07° 37.65' E

(3) 65° 44.15' N, 07° 36.42' E

Character: **FI(5) Y 20s**

Note: Drift radius 700 m from the buoy centre point.

Chart: 310.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjøsmål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjoner "ISAR Mission 1".**

Det vil bli skutt opp en (1) forskningsrakettk fra Andøya Space, Oksebåsen på Andøya. Oppskytingen vil finne sted en dag innenfor perioden:

20. – 29. mars 2025, 11:30 - 14:30 UTC (12:30 - 15:30 lokal tid)

30. mars 2025, 10:30 - 13:30 UTC (12:30 - 15:30 lokal tid)

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende to fareområder:

ISAR Mission 1 Danger area SEA UR

Kart 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

(1) 70° 30.78' N, 14° 58.38' E

(2) 69° 10.29' N, 15° 51.19' E

(3) 69° 00.23' N, 15° 24.85' E

(4) 70° 28.46' N, 13° 59.67' E

ISAR Mission 1 Danger area SEA DR

Kart 300, 303, 312, 505, 515:

(1) 70° 25.10' N, 12° 46.34' E

(2) 70° 32.80' N, 15° 57.86' E

(3) 82° 22.22' N, 07° 33.99' W

(4) 81° 49.68' N, 11° 12.97' W

Se www.andoyaspace.no og www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige oppdateringer og kart.

Kart: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515. (Andøya Space, 11. mars 2025).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Rocket launch operations "ISAR Mission 1".**

One (1) scientific rocket will be launched from Andøya Space launch site at Oksebåsen, Andøya. The rocket launch will be conducted any day within the period:

20 – 29 March 2025, 11:30 - 14:30 UTC (12:30 - 15:30 local time)

30 March 2025, 10:30 - 13:30 UTC (12:30 - 15:30 local time)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:

ISAR Mission 1 Danger area SEA UR

Charts 78, 81, 300, 303, 311, 312, 515:

(1) 70° 30.78' N, 14° 58.38' E

(2) 69° 10.29' N, 15° 51.19' E

(3) 69° 00.23' N, 15° 24.85' E

(4) 70° 28.46' N, 13° 59.67' E

ISAR Mission 1 Danger area SEA DR

Charts 300, 303, 312, 505, 515:

(1) 70° 25.10' N, 12° 46.34' E

(2) 70° 32.80' N, 15° 57.86' E

(3) 82° 22.22' N, 07° 33.99' W

(4) 81° 49.68' N, 11° 12.97' W

See www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily updates and maps.

Charts: 78, 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Kongeørn 65° 53.33' N, 07° 27.08' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
PL001 – Balder BT 59° 10.52' N 02° 22.54' E	2000m	Until arrival of COSL Pioneer
6507/5-12 Slagugle Appraisal 60° 30.75' N 07° 29.17' E	2200m	Until arrival of Deepsea Yantai

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.

The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

*** Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Slep av Joun FPSO.**

Se også Efs (T) 03/76894/25 angående midlertidig oppankringsposisjon.

Det vil bli utført slep av Jotun FPSO fra kai ved Worley Rosenberg verft på Hundvåg til midlertidig oppankring i Åmøyfjorden.

Periode: 14. mars - 14. april 2025 (selve slepet antas å ha en varighet på ca. 1 døgn)

Posisjoner:

(1) 58° 59.023' N, 05° 43.464' E (FPSO ved kai Worley Rosenberg verft, Hundvåg)

(2) 59° 01.095' N, 05° 41.907' E (midlertidig oppankringsposisjon 14. mars - 14. april, Åmøyfjorden)

Kontakt:

Tow Master: Olav Knutsen, Bukser og Berging AS (frem til oppankring Åmøyfjorden)

E-post: Olav.knutsen@bube.no, telefon +47 908 86 878

Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer (fra og med oppankring Åmøyfjorden)

E-post: Lasse.johansen@globalmaritime.com, telefon +47 51 60 68 00/01

Kan kontaktes på VHF kanal 8 (backup-kanal 15) for avklaringer.

Merk: Fire taubåter vil forestå slepet, hvorav en i front, to på sidene og 1 akter. Utførende fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand og vis hensyn til pågående operasjoner.

Kart: 16, 455. (Vår Energi ASA, 7. februar 2025).

*** Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Tow of Jotun FPSO.**

See also Efs (T) 03/76894/25 regarding temporary anchorage position.

The Jotun FPSO will be towed from the quay at the Worley Rosenberg shipyard in Hundvåg to a temporary anchorage in Åmøyfjorden.

Period: 14 March - 14 April 2025 (the tow itself is expected to last approx. 1 day)

Positions:

(1) 58° 59.023' N, 05° 43.464' E (FPSO at quay Worley Rosenberg shipyard, Hundvåg)

(2) 59° 01.095' N, 05° 41.907' E (temporary anchorage position 14 March - 14 April), Åmøyfjorden)

Contact:

Tow Master: Olav Knutsen, Bukser og Berging AS (until anchoring in the Åmøyfjorden)

E-mail: Olav.knutsen@bube.no, phone +47 908 86 878

Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer (during anchoring in the Åmøyfjorden)

E-mail: Lasse.johansen@globalmaritime.com, phone +47 51 60 68 00/01

Can be contacted on VHF ch 8 (backup ch 15) for clarifications.

Note: Four tugboats will be employed for the tow, one at the front, two on the sides and one at the stern. Operating vessels have reduced manoeuvrability, keep safe distance and show caution to ongoing operations.

Charts: 16, 455.

*** Vestkyst. Datainnsamling med USV.**

Se også vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 05/2025.

Aktivitet: Operasjoner av et ubemannet overflatefartøy (USV).

Periode: Operasjonene er planlagt når som helst innenfor perioden **28. mars - 9. april 2025** (hovedsakelig i dagslys).

USVen vil bli testet innenfor områder vist i vedlegg 1 i Efs 5/2025.

Fartøy:

Navn: Reach Remote 1

Lengde: 24.9 m

Merk: Fartøyet vil bli assistert av et bemannet fartøy (Northern Maria (OZAV2)). Reach Remote 1 har blått skrog og hvit overbygning.

Mannskapet på det bemannede fartøyet vil lytte til VTS arbeidskanaler og kanal 16.

Kart: 15, 16, 17, 23, 119, 460. (Reach Subsea AS, 13. mars 2025).

*** Westcoast. Data collection with USV.**

See also enclosure No. 1 in the PDF version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 05/2025.

Activity: *Operations of an Unmanned Surface Vessel (USV).*

Period: *Operations are planned anytime between 28 March - 9 April 2025 (mainly during daylight hours).*

The USV will be tested within the areas shown in appendix 1 of Efs 5/2025.

Vessel:

Name: Reach Remote 1

Length: 24.9 m

Note: *The vessel will be assisted by a manned vessel (Northern Maria (OZAV2)). The Reach Remote 1 has a blue hull and white superstructure.*

The crew on the manned vessel will be keep watch to VTS working channels and ch. 16.

Charts: 15, 16, 17, 23, 119, 460.

*** Nordsjøen. Florø, Florevika - Valhall-feltet. Slep av 180m 20" rør, nedsenket.**

Slep fra Florevika (Florø) til Valhall feltet med max dypgående 70 meter er planlagt i løpet av ukene **14 - 16 2025**. Sjøsetting og slep av røret kan bli forsinket.

Total lengde på slepet er 444 meter, inklusive taubåter.

Slepet vil bli utført av to slepefartøy, der hovedsleperen "BB Worker" (kallesignal LNSA, telefon bro: +47 51 22 90 44) annen hver time vil sende ut posisjon og navigasjonsvarsler via VHF, DSC kanal 70 og lytte VHF kanalene 16 og 72.

Sleperuten går fra Florevika (61° 36.16' N 005° 02.57' E) ut Hellefjorden, langs kysten før slepet brekker av utenfor Stavanger og seiler til Valhall feltet (56° 14.04' N 003° 25.33' E).

Fartøy i farvannet nær slepet må vise stor aktsomhet, gå med avpasset fart og rette seg etter signal fra slepefartøy som lytter/sender på VHF kanal 16.

Kommunikasjon med Kvitsøy VTS vedrørende organisering av skipstrafikken vil foregå på VHF kanal 18 på vanlig måte.

Ved ankomst Valhall feltet vil røret bli installert ved hjelp av taueflåten og installasjon fartøy Seven Falcon (2EEN9).

For mer utfyllende informasjon om slepet, vennligst kontakt Oddbjørn Kvam, telefon +47 926 65 798 eller (+47 51 22 90 44 under slep).
(Subsea 7 SA, 11. mars 2025).

*** North Sea. Florø, Florevika to Valhall Field. Tow of 180m 20" pipe, submerged.**

*Tow from Florevika (Florø) to Valhall Field with a max draft of 70 meters is planned **weeks 14 - 16 2025**. The launch and tow of the 20" pipe towed spool may be delayed.*

Total length of tow is 444 meter, inclusive tugs towed spool.

The tow will be performed by two tugs. Lead tug "BB Worker" (Call sign: LNSA, telephone bridge +47 51 22 90 44), will every two hours send position and navigational warning by VHF, DSC channel 70, and be listening on VHF Channel 16 and 72.

The tow route goes from Florevika (61° 36.16' N 005° 02.57' E), out through Hellefjorden, along the coast before the tow breaks off outside Stavanger and sails to the Valhall field (56° 14.04' N 003° 25.33' E).

Vessels in in vicinity of the tow must show great caution, go with adapted speed and abide by the signals from the towing vessel, listening/transmitting on VHF channel 16.

Communication with Kvitsøy VTS concerning the organization of maritime traffic will be carried out on VHF channel 18 in the usual manner.

At arrival Valhall Field the Submerged Towed spool to be installed by the tow fleet by assistance from Installation Vessel Seven Falcon (2EEN9).

For further information regarding the tow operation, pls. contact Oddbjørn Kvam, phone +47 926 65 798 or (+47 51 22 90 44 during tow).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(*Miscellaneous*)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
14/65187/21	* (P) Aust-Agder. Arendal - Risør. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Ingen endring på lykter med fyrnr. 060400 Gitmertangen S, øvre, 060500 Gitmertangen nedre, og 060600 Gitmertangen N, øvre i denne omgang. (<i>No alteration to lights with light no. 060400 Gitmertangen S, øvre, 060500 Gitmertangen nedre, and 060600 Gitmertangen N, øvre at this time</i>).
17/68812/22	* (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Røssvikrenna. Østerelva. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Ingen endring på fyrnr. 010752 Fuglevikbukta i denne omgang. (<i>No alteration to light no, 010752 Fuglevikbukta at this time</i>).
02/70301/23	* (P) Nordsjøen. Balder-/Ringhorne-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Balder/Ringhorne field. Marine installation activities.</i>	Utført (<i>Completed</i>)
12/74881/24	* (P) Nordsjøen. Frigg-feltet Ø. Marine installasjonsaktiviteter. Rørlegging. * (P) <i>North Sea. Frigg field E. Marine installation activities. Pipeline laying.</i>	Utført (<i>Completed</i>)
19/75840/24	* (T) Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund N. Undervanns ODAS. * (T) <i>Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund N. Subsurface ODAS.</i>	Utført (<i>Completed</i>)
22/76420/24	* (T) Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Undervanns ODAS. * (T) <i>Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet (<i>Removed</i>)
02/76750/25	* (T) Vest-Agder. Kristiansand havn. Vesterhavn. Undervanns-ODAS. * (T) <i>Vest-Agder. Kristiansand harbour. Vesterhavn. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet (<i>Removed</i>)

03/76774/25	* (T) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Holla. Marine grunnundersøkelser. * (T) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Holla. Marine site surveys.	Utført (Completed)
-------------	--	-----------------------

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
13/71776/23	* (P) Hordaland. Øygarden. Fedjefjorden. Fensfjorden. Djuposen. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Ny periode: Til 31. desember 2025 (<i>New period: Until 31 December 2025</i>)
11/74820/24	* (P) Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund. Rørlegging. * (P) Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund. Pipeline laying.	Ny periode: Til 10. mai 2025 (<i>New period: Until 10 May 2025</i>)
16/75483/24	* Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund N. Undervanns ODAS. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund N. Subsurface ODAS.	Periode utvidet til uke 13 2025. Karakter endret til FI 4s. (<i>Period extended to week 13 2025. Character changed to FI 4s</i>).
22/76320/24	* (T) Nordsjøen. Smalbanken. Nini-feltet NV. ODAS-bøyer. * (T) North Sea. Smalbanken. Nini field NW. ODAS buoys.	Ny drivradius (<i>New Drift radius</i>) 800m
22/76341/24	* (P) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupangerhalvøya - Frønningen. Arbeid på luftspenn. * (P) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger peninsula - Frønningen. Overhead cables.	Ny periode: 1. april - 14. juli og 3. august - 30. september 2025 (<i>New period: 1 April - 14 July and 3 August - 30 September 2025</i>)

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 12 2025**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 5/2025**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
84	Gibostad - Rystraumen - Hekkingen
110	Tanafjorden
512	Jan Mayen
533	Freemansundet-Heleysundet-Sørporten
536	Hinlopenstretet S. Sørporten-Fosterøyane

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Sommertid for 2025.**

Sommertiden starter søndag 30. mars 2025. Da stilles klokken en time fram fra klokken 02:00 til 03:00 lokal tid.

*** *Daylight saving time 2025.***

Daylight saving time starts on Sunday 30 March 2025. At 02:00 the clock is set forward 1 hour to 03:00 local time.

* Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](#).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettjenesten på [Efs | Kartverket.no](#). (Kartverket sjødivisjonen, 26. februar 2025).

* *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.*

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated**" at [Norgeskart](#).*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at [Efs | Kartverket.no](#).

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinatør for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all

amendments of a more permanent nature. Read more at:
<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/where-to-order-maps>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

Vedlegg nr. 1 til følgende melding under «Advarsler»:
 (Enclosure no. 1 to the following Notice under «Warnings» section):

Bergen Byfjord

* Vestkyst. Datainnsamling med USV.
 * West coast. Data collection with USV.

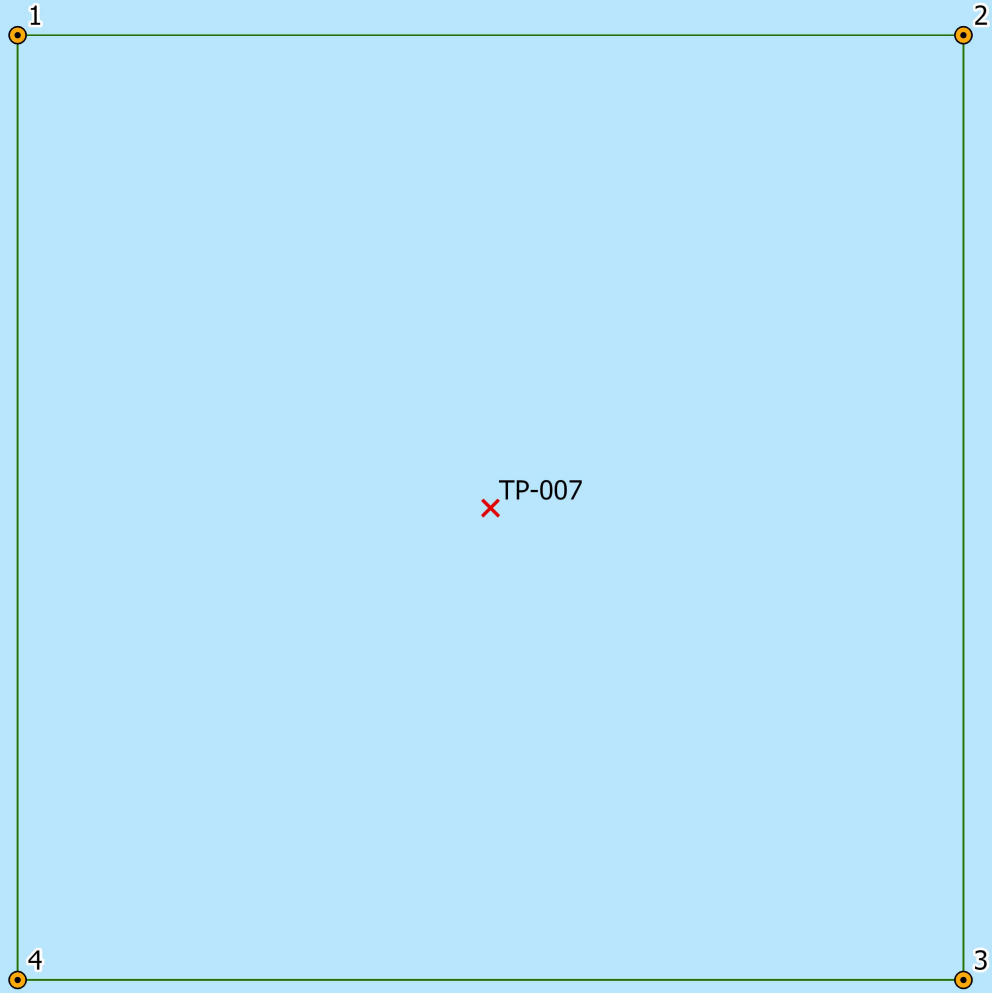
USV operasjonsområder
 (USV operating areas)



Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
1	60° 30.427' N	005° 14.583' E
2	60° 30.138' N	005° 15.511' E
3	60° 28.759' N	005° 15.073' E
4	60° 26.232' N	005° 16.438' E
5	60° 24.535' N	005° 18.219' E
6	60° 23.732' N	005° 15.899' E

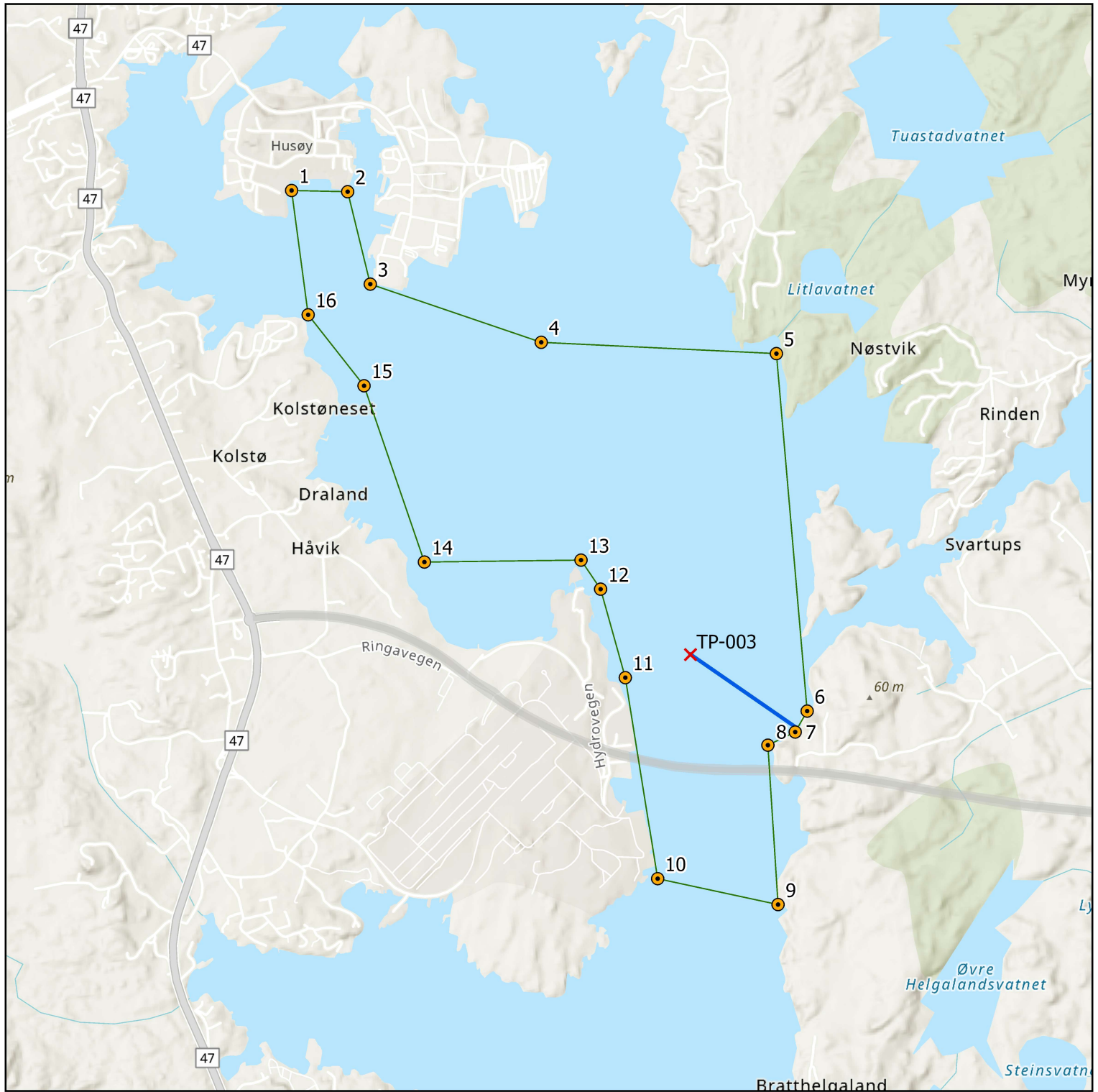
Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
7	60° 23.448' N	005° 15.645' E
8	60° 23.599' N	005° 15.18' E
9	60° 24.887' N	005° 15.243' E
10	60° 27.129' N	005° 14.741' E
11	60° 29.282' N	005° 13.445' E

Johan Sverdrup Connection



Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
1	59° 19.841' N	005° 2.584' E
2	59° 19.873' N	005° 3.636' E
3	59° 19.335' N	005° 3.699' E
4	59° 19.303' N	005° 2.647' E

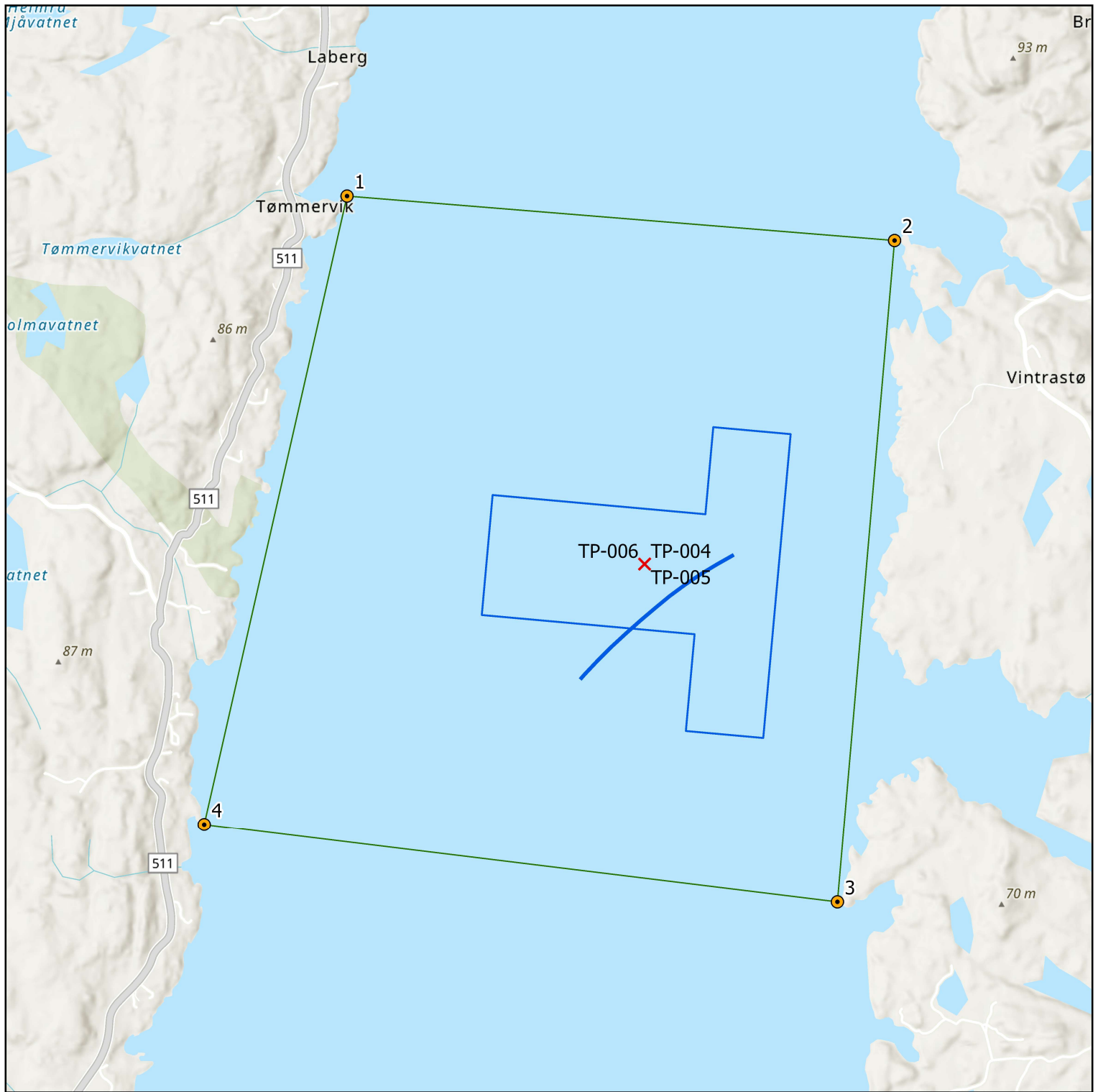
Karmsundet North



Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
1	59° 20.302' N	005° 17.57' E
2	59° 20.307' N	005° 17.841' E
3	59° 20.082' N	005° 17.976' E
4	59° 19.961' N	005° 18.819' E
5	59° 19.966' N	005° 19.96' E
6	59° 19.086' N	005° 20.204' E
7	59° 19.033' N	005° 20.151' E
8	59° 18.997' N	005° 20.023' E

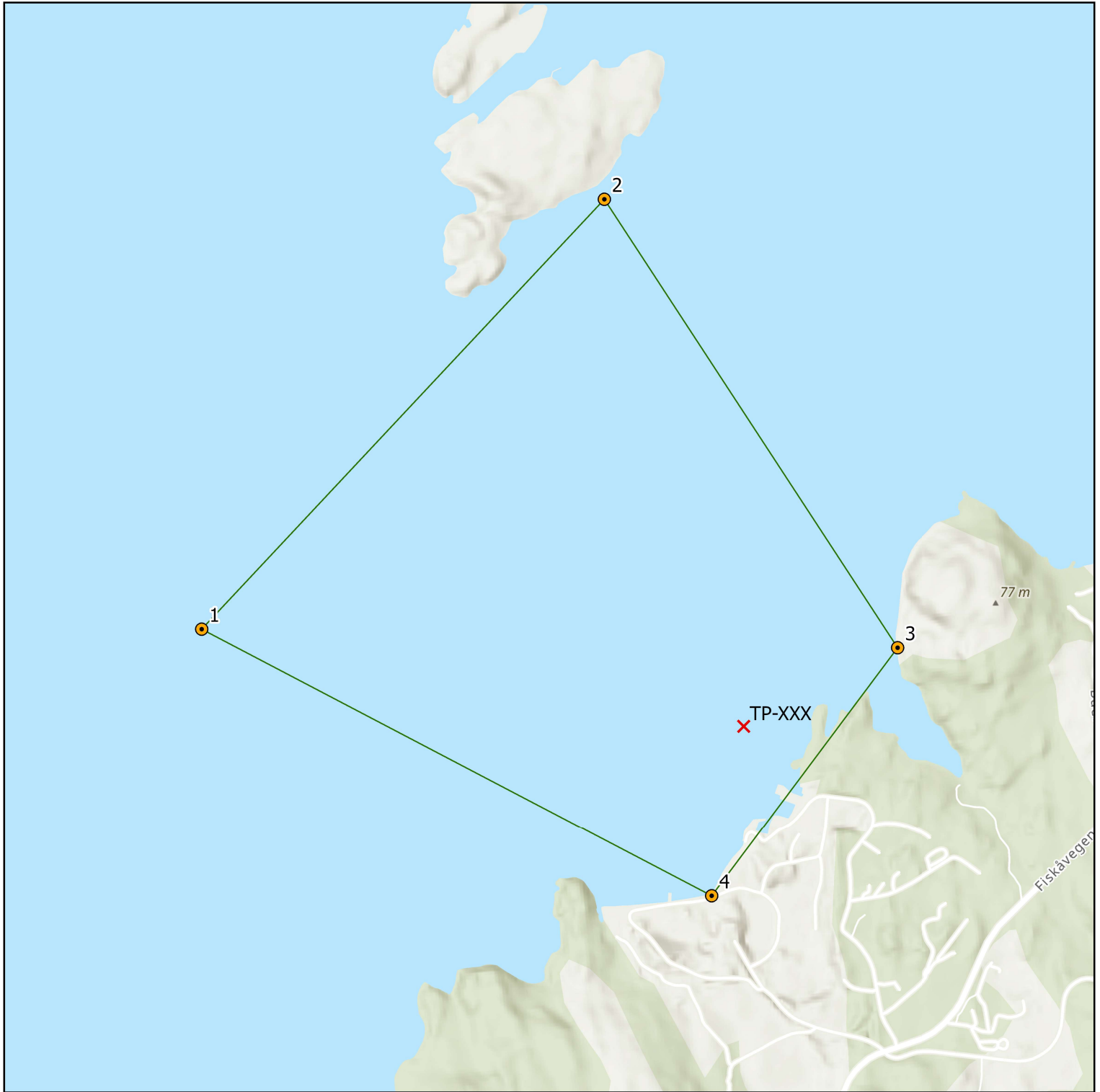
Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
9	59° 18.602' N	005° 20.115' E
10	59° 18.65' N	005° 19.526' E
11	59° 19.144' N	005° 19.315' E
12	59° 19.36' N	005° 19.172' E
13	59° 19.429' N	005° 19.069' E
14	59° 19.402' N	005° 18.312' E
15	59° 19.83' N	005° 17.973' E
16	59° 19.997' N	005° 17.683' E

Karmsundet South



Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
1	59° 13.085' N	005° 19.511' E
2	59° 13.045' N	005° 22.481' E
3	59° 11.204' N	005° 22.367' E
4	59° 11.323' N	005° 18.927' E

Tau Autonomy Centre



Point_ID	Lat_WGS	Lon_WGS
1	59° 5.729' N	005° 52.654' E
2	59° 6.482' N	005° 53.901' E
3	59° 5.753' N	005° 54.925' E
4	59° 5.321' N	005° 54.357' E