

# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

Nr. 3 - 2025  
Årgang 156



Kartverket

Stavanger 15. februar 2025  
ISSN 1890-6117



**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2025.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2025.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

<b>Siste innleveringsdato (Deadline)</b>	<b>Efs nr.</b>	<b>Utgivelsesdato (Publishing date)</b>
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
8. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
10. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
26. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
25. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.  
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent via E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via  
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00**

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**

***(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):***

5, 6, 11, 17, 20, 22, 23, 29, 30, 31, 33, 98, 100, 101, 125, 130, 134, 136, 307, 308, 309, 313, 456, 489, 491, 523, 524.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)**

**meldinger omfatter følgende sjøkart:**

***(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):***

11, 16, 21, 23, 30, 31, 35, 36, 38, 39, 56, 91, 92, 93, 97, 98, 117, 118, 119, 120, 126, 128, 305, 306, 307, 308, 309, 455, 477, 523.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

76819. \* Ny utgave av sjøkart nr. 35 (New edition Chart No. 35) Hustadvika.

76820. \* Ny utgave av sjøkart nr. 39 (New edition Chart No. 39) Trondheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika.

76821. \* Ny utgave av sjøkart nr. 119 (New edition Chart No. 119) Osterfjorden og Sørfjorden.

76822. \* Ny utgave av sjøkart nr. 523 (New edition Chart No. 523) Isfjorden.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### **Kart/Chart(s): 5, 6**

76916. \* Telemark. Oterøyfjorden. Gumøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

### **Kart/Chart(s): 6**

76775. \* Telemark. Kragerø. Bærøyfjorden. Lanterne. Ny karakter.

76854. \* Telemark. Kragerø. Kjelsøy. Lanterne etablert.

76877. \* Telemark. Kragerø. Gumøysund. Lanterne etablert.

76897. \* Telemark. Jomfruland. Gumøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

76898. \* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert.

76899. \* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert.

76900. \* Telemark. Kragerø. Bærøy. Lysbøye etablert. Stake utgår.

76917. \* Telemark. Kragerø. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

### **Kart/Chart(s): 11**

76769. \* Vest-Agder. Farsund. Åptafjorden. Grunner.

### **Kart/Chart(s): 17, 491**

76876. \* Rogaland. Karmsundet. Skumshaug - Storetång. Luftspenn.

### **Kart/Chart(s): 20**

76814. \* Hordaland. Skånevikfjorden. Halsnøy. Taraldsøya lykt. Omskjerming.

### **Kart/Chart(s): 20, 22**

76817. \* Hordaland. Lukksundet. Mosaknappen. Søra Lukksundet lykt. Omskjerming. Ny karakter.

**Kart/Chart(s): 23**

76919. \* Hordaland. Kollsnes SV. Undervannskabel etablert.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

76896. \* Møre og Romsdal. Hallefjorden. Marøya. Jernstang etablert.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125, 308**

76767. \* Møre og Romsdal. Vanylvgapet. Frekøya. Haugsholmen lykt. Ny karakter.

**Kart/Chart(s): 31**

76818. \* Møre og Romsdal. Haramsøya. Flemsøya. Naustskjæret lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 31, 33**

76855. \* Møre og Romsdal. Midfjorden. Dryna. Drønenholmen lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 456**

76770. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Flatholmen. Kai.

**Kart/Chart(s): 130, 309**

76773. \* Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Storegrunnen NV. Vrak.

**Kart/Chart(s): 134**

76935. \* Sør-Helgeland. Velfjorden. Heggfjorden. Nevernes lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 136**

76771. \* Salten. Nordfjorden. Beiarkjeften. Reinnesset lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 98, 100, 101, 313, 489**

76857. \* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Sørøya. Slettnesfjorden lykt. Ny karakter.

**HAVOMRÅDENE  
(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 307**

76918. \* Nordsjøen. Kollsnes - Troll B. Undervannskabel etablert.

76934. \* Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Troll-feltet. Sikkerhetssoner.

**Kart/Chart(s): 523, 524**

76815. \* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Grunner.

76835. \* Svalbard. Isfjorden. Nansenbreen. Grunner.

76858. \* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Borebreen. Kystkontur.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 11, 477**

76794. \* (T) Vest-Agder. Farsund. Bremerodden V. Lanterne havareert.

**Kart/Chart(s): 16, 455**

76894. \* (T) Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Midlertidig oppankring av Jotun FPSO.

**Kart/Chart(s): 16, 306, 307**

76836. \* (T) Rogaland. Karmsundet S. Kjølevigneset. Lykt slukket.

**Kart/Chart(s): 16, 305, 306, 307**

76772. \* (T) Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen S. Lanterne med racon slukket.

**Kart/Chart(s): 21, 307**

76834. \* (T) Hordaland. Krossfjorden S. Storakalsøya. Lykt slukket.

**Kart/Chart(s): 117**

76875. \* (T) Hordaland. Jondal. Ljonesvågen. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 118**

76856. \* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye.

**Kart/Chart(s): 23, 120**

76837. \* (T) Hordaland. Fedje. Hørnar. Lanterne slukket.

76874. \* (T) Hordaland. Fedje. Geitingen. Lanterne havarert.

**Kart/Chart(s): 30**

76915. \* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Igesund. Nye Nørlandsøy bru. Redusert vertikal klaring. Periodevis stengt farled.

**Kart/Chart(s): 31, 126**

76895. \* (T) Møre og Romsdal. Vigra S. Gjøesund. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 35, 36, 128**

76768. \* (T) Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Smedbukttaren. Arbeider i sjø.

**Kart/Chart(s): 38**

76774. \* (T) Sør-Trøndelag. Hømfjorden. Holla. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 56**

76816. \* (T) Sør-Helgeland. Husværffjorden. Brennøya. Havbruk. Refortøyning.

**Kart/Chart(s): 91, 92, 93**

76954. \* (T) Nord-Troms. Fugløyfjorden. Vannvåg. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 97, 98**

76936. \* (T) Vest-Finnmark. Store Kvalfjorden. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 308, 309**

76914. \* (P) Norskehavet. Ormen Lange-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

## **SKYTEØVELSER** **(Gunnery exercises)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

## **ADVARSLER** **(Warnings)**

- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- \* Oslofjorden. Breiangen. Datainnsamling med USV.
- \* Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Slep av Joun FPSO.

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER** **(Miscellaneous)**

- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- \* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- \* Sjøkart på Svalbard. Ny artikkel på kartverket.no.
- \* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- \* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### **76821. \* Ny utgave av sjøkart nr. 119 (New edition Chart No. 119) Osterfjorden og Sørfjorden.**

Sjøkart nr. 119 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 119 ble utgitt 4. februar 2025.

*Chart no. 119 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 2006, New Edition 02/2025.*

**POD: 4. February 2025.** Corrected to "Efs" No 02/25.

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

#### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 60° 25' 00" N, 05° 12' 00" E, NE hjørne: 60° 52' 00" N, 05° 52' 30" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 119 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

## **76819. \* Ny utgave av sjøkart nr. 35 (New edition Chart No. 35) Hustadvika.**

Sjøkart nr. 35 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 35 ble utgitt 4. februar 2025.

*Chart no. 35 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1967, New Edition 02/2025.*

**POD: 4. February 2025. Corrected to "Efs" No 02/25.**

### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 62° 50' 00" N, 06° 48' 00" E, NE hjørne: 63° 10' 00" N, 07° 46' 00" E

### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 35 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).



**76820. \* Ny utgave av sjøkart nr. 39 (New edition Chart No. 39) Trondheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika.**

Sjøkart nr. 39 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 39 ble utgitt 4. februar 2025.

*Chart no. 39 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1984, New Edition 02/2025.*

**POD: 4. February 2025. Corrected to "Efs" No 02/25.**

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 63° 18' 30" N, 09° 33' 00" E, NE hjørne: 63° 44' 30" N, 10° 19' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 39 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

## **76822. \* Ny utgave av sjøkart nr. 523 (New edition Chart No. 523) Isfjorden.**

Sjøkart nr. 523 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 523 ble utgitt 4. februar 2025.

*Chart no. 523 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

*Published by Kartverket 1978, New Edition 02/2025.*

**POD: 4. February 2025. Corrected to "Efs" No 02/25.**

### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 77° 57' 00" N, 13° 55' 00" E, NE hjørne: 78° 51' 00" N, 17° 25' 00" E

### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>)
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 523 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### **DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”**

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 5, 6**

**76916. \* Telemark. Oterøyfjorden. Gumøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/76726/25.

a) **Påfør** Tangenbåen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 52.80' N, 09° 30.58' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 5, 6. Fyrnr. 053832. (Kystverket SØ, 11. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Oterøyfjorden. Gumøy. Light. Iron pole.**

**See former Efs (P) 02/76726/25.**

a) **Insert** Tangenbåen light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 52.80' N, 09° 30.58' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 5, 6. Light No. 053832.

**Kart/Chart(s): 6**

**76775. \* Telemark. Kragerø. Bærøyfjorden. Lanterne. Ny karakter.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/76733/25.

**Endre** karakter til **Iso G 4s** på Bærøytangen lanterne:

58° 52.91' N, 09° 26.52' E

Kart: 6. Nytt fyrnr. 052189. (Kystverket SØ, 31. januar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Bærøyfjorden. Light. New character.**

**See former Efs (P) 02/76733/25.**

**Amend** character to **Iso G 4s** at Bærøytangen light:

58° 52.91' N, 09° 26.52' E

Chart: 6. New light No. 052189.

**76854. \* Telemark. Kragerø. Kjelsøy. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/76726/25.

**Påfør** Borkensundet lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 52.52' N, 09° 30.37' E

Kart: 6. Fyrnr. 053833. (Kystverket SØ, 6. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Kjelsøy. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

**Insert** Borkensundet light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 52.52' N, 09° 30.37' E

Chart: 6. Light No. 053833.

**76877. \* Telemark. Kragerø. Gumøysund. Lanterne etablert.**

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

**Påfør** Saltskjærholmen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 52.66' N, 09° 28.68' E

Kart: 6. Fyrnr. 052185. (Kystverket SØ, 7. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Gumøysund. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

**Insert** Saltskjærholmen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 52.66' N, 09° 28.68' E

Chart: 6. Light No. 052185.

**76897. \* Telemark. Jomfruland. Gumøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

a) **Påfør** Smioddgrunnen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 52.47' N, 09° 29.33' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 6. Fyrnr. 052184. (Kystverket SØ, 10. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Jomfruland. Gumøy. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

a) **Insert** Smioddgrunnen light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 52.47' N, 09° 29.33' E

b) **Delete** iron pole closed by.

Chart: 6. Light No. 052184.

**76898. \* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert.**

Se tidligere Efs (P) 21/73062/23.

**Påfør** Langøy lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 54.15' N, 09° 29.21' E

Kart: 6. Fyrnr. 052198. (Kystverket SØ, 10. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Light.**

See former Efs (P) 21/73062/23.

**Insert** Langøy light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 54.15' N, 09° 29.21' E

Chart: 6. Light No. 052198.

**76899. \* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert.**

Se tidligere Efs (P) 21/73062/23.

**Påfør** Kjørebønn lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 54.13' N, 09° 29.23' E

Kart: 6. Fyrnr. 052199. (Kystverket SØ, 10. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Jomfruland. Kjøpmannsfjorden. Light.**

See former Efs (P) 21/73062/23.

**Insert** Kjørebønn light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 54.13' N, 09° 29.23' E

Chart: 6. Light No. 052199.

**76900. \* Telemark. Kragerø. Bærøy. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

Se tidligere Efs (P) 02/76733/25.

a) **Påfør** Valberg lysbøye, **FI R 3s**:

58° 52.92' N, 09° 25.61' E

b) **Slett** stake (BRB) like ved.

Kart: 6. Fyrnr. 052214. (Kystverket SØ, 10. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Bærøy. Light buoy. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/76733/25.

a) **Insert** Valberg light buoy, **FI R 3s**:

58° 52.92' N, 09° 25.61' E

b) **Delete** spar buoy (BRB) close by.

Chart: 6. Light No. 052214.

**76917. \* Telemark. Kragerø. Kjøpmannsfjorden. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

Se tidligere Efs (P) 21/73062/23.

a) **Påfør** Vestre Langøy lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 54.08' N, 09° 29.08' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 6. Fyrnr. 052197. (Kystverket SØ, 11. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Telemark. Kragerø. Kjøpmannsfjorden. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 21/73062/23.

a) **Insert** Vestre Langøy light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 54.08' N, 09° 29.08' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 6. Light No. 052197.

**Kart/Chart(s): 11**

**76769. \* Vest-Agder. Farsund. Åptafjorden. Grunner.**

**Påfør** grunner:

(1) 58° 09.83' N, 06° 48.76' E 3.4m

(2) 58° 09.40' N, 06° 48.45' E 3.1m, slett 12m

(3) 58° 09.27' N, 06° 49.01' E 3.3m

(4) 58° 08.94' N, 06° 50.27' E 4.4m, slett 5m

(5) 58° 08.19' N, 06° 51.94' E 3.9m, slett 4.5m

Kart: 11. (Kartverket sjødivisjonen, 30. januar 2025). (KildeID 94683).

**\* Vest-Agder. Farsund. Åptafjorden. Underwater rocks.**

**Insert** underwater rocks:

(1) 58° 09.83' N, 06° 48.76' E 3.4m

(2) 58° 09.40' N, 06° 48.45' E 3.1m, delete 12m

(3) 58° 09.27' N, 06° 49.01' E 3.3m

(4) 58° 08.94' N, 06° 50.27' E 4.4m, delete 5m

(5) 58° 08.19' N, 06° 51.94' E 3.9m, delete 4.5m

Chart: 11.

**Kart/Chart(s): 17, 491**

**76876. \* Rogaland. Karmsundet. Skumshaug - Storetång. Luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn til **60m**:

59° 19.034' N, 05° 19.729' E

Kart: 17, 491. (Statnett SF, 7. februar 2025). (KildeID 94968).

**\* Rogaland. Karmsundet. Skumshaug - Storetång. Overhead cable.**

**Amend** vertical clearance at overhead cable to **60m**:

59° 19.034' N, 05° 19.729' E

Charts: 17, 491.

**Kart/Chart(s): 20**

**76814. \* Hordaland. Skånevikfjorden. Halsnøy. Taraldsøya lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73912/24.

**Endre** uthevede sektorer:

59° 43.55' N, 05° 50.87' E

- (1) **R 040.0° - 043.0°**
- (2) **G 043.0° - 057.5°**
- (3) W **057.5° - 065.5°**
- (4) R 065.5° - 084.0°
- (5) G 084.0° - 162.5°
- (6) R 162.5° - 190.5°
- (7) G 190.5° - **213.0°**
- (8) W **213.0° - 221.5°**
- (9) **R 221.5° - 234.5°**
- (10) **G 234.5° - 277.0°**

Kart: 20. Fyrnr. 141300. (Kystverket V, 4. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Hordaland. Skånevikfjorden. Halsnøy. Taraldsøya light.**

**See former Efs (P) 04/73912/24.**

**Amend highlighted sectors:**

59° 43.55' N, 05° 50.87' E

- (1) **R 040.0° - 043.0°**
- (2) **G 043.0° - 057.5°**
- (3) W **057.5° - 065.5°**
- (4) R 065.5° - 084.0°
- (5) G 084.0° - 162.5°
- (6) R 162.5° - 190.5°
- (7) G 190.5° - **213.0°**
- (8) W **213.0° - 221.5°**
- (9) **R 221.5° - 234.5°**
- (10) **G 234.5° - 277.0°**

Chart: 20. Light No. 141300.

**Kart/Chart(s): 20, 22**

**76817. \* Hordaland. Lukksundet. Mosaknappen. Søra Lukksundet lykt. Omskjerming. Ny karakter.**

**Se** tidligere Efs (P) 04/73912/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

60° 02.35' N, 05° 42.58' E

- (1) G 340.0° - 350.0°
- (2) W 350.0° - 353.0°
- (3) R 353.0° - **001.0°**
- (4) **G 001.0° - 173.5°**

b) **Endre** karakter til **Oc 6s**.

Kart: 20, 22. Fyrnr. 145400. (Kystverket V, 4. februar 2025). (KildeID 70000).



**\* Hordaland. Lukksundet. Mosaknappen. Søra Lukksundet light. New character.**

**See former Efs (P) 04/73912/24.**

**a) Amend highlighted sectors:**

60° 02.35' N, 05° 42.58' E

(1) G 340.0° - 350.0°

(2) W 350.0° - 353.0°

(3) R 353.0° - 001.0°

(4) G 001.0° - 173.5°

**b) Amend character to Oc 6s.**

Charts: 20, 22. Light No. 145400.

**Kart/Chart(s): 23**

**76919. \* Hordaland. Kollsnes SV. Undervannskabel etablert.**

**Slett tidligere Efs (P) 13/68196/22.**

**Påfør undervannskabel:**

(1) 60° 30.51' N, 04° 45.22' E sammenkoble

(2) 60° 30.65' N, 04° 44.72' E

(3) 60° 30.50' N, 04° 43.63' E

(4) 60° 30.84' N, 04° 41.44' E

(5) 60° 31.32' N, 04° 39.00' E kartgrense

Kart: 23. (Equinor ASA, 11. februar 2025). (KildeID 95008).

**\* Hordaland. Kollsnes SW. Submarine cable.**

**Delete former Efs (P) 13/68196/22.**

**Insert submarine cable:**

(1) 60° 30.51' N, 04° 45.22' E join

(2) 60° 30.65' N, 04° 44.72' E

(3) 60° 30.50' N, 04° 43.63' E

(4) 60° 30.84' N, 04° 41.44' E

(5) 60° 31.32' N, 04° 39.00' E chart border

Chart: 23.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

**76896. \* Møre og Romsdal. Hallefjorden. Marøya. Jernstang etablert.**

**Påfør jernstang:**

62° 13.65' N, 05° 29.04' E

Kart: 29, 30, 125. (Kystverket Midt Norge, 10. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Hallefjorden. Marøya. Iron pole.**

**Insert iron pole:**

62° 13.65' N, 05° 29.04' E

Charts: 29, 30, 125.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125, 308**

**76767. \* Møre og Romsdal. Vanylvsgapet. Frekøya. Haugsholmen lykt. Ny karakter.**

**Endre** karakter til **Oc(3) 12s** på Haugsholmen lykt:

62° 10.65' N, 05° 22.18' E

Kart: 29, 30, 125, 308. Fyrnr. 301000. (Kystverket MN, 29. januar 2025). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Vanylvsgapet. Frekøya. Haugsholmen light. New character.**

**Amend character to Oc(3) 12s at Haugsholmen light:**

62° 10.65' N, 05° 22.18' E

Charts: 29, 30, 125, 308. Light No. 301000.

**Kart/Chart(s): 31**

**76818. \* Møre og Romsdal. Haramsøya. Flemsøya. Naustskjæret lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 03/73861/24.

**Endre** uthevede sektorer:

62° 41.01' N, 06° 11.87' E

(1) G 102.0° - 116.5°

(2) W 116.5° - 117.5°

(3) R 117.5° - **136.0°**

(4) **G 136.0° - 300.0°**

(5) W 300.0° - 305.0°

(6) **R 305.0° - 312.5°**

(7) **G 312.5° - 336.0°**

Kart: 31. Fyrnr. 344900. (Kystverket MN, 4. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Haramsøya. Flemsøya. Naustskjæret light.**

**See former Efs (P) 03/73861/24.**

**Amend highlighted sectors:**

62° 41.01' N, 06° 11.87' E

(1) G 102.0° - 116.5°

(2) W 116.5° - 117.5°

(3) R 117.5° - **136.0°**

(4) **G 136.0° - 300.0°**

(5) W 300.0° - 305.0°

(6) **R 305.0° - 312.5°**

(7) **G 312.5° - 336.0°**

Chart: 31. Light No. 344900.

**Kart/Chart(s): 31, 33**

**76855. \* Møre og Romsdal. Midfjorden. Dryna. Drønenholmen lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 03/73861/24.

**Endre** uthevede sektorer:

62° 38.24' N, 06° 31.12' E

(1) G 241.0° - 253.5°

(2) W 253.5° - 274.5°

(3) R 274.5° - **277.5°**

(4) **G 277.5° - 292.5°**

(5) W 292.5° - 294.5°

(6) **R 294.5° - 298.5°**

(7) G **298.5°** - 056.0°

(8) R 056.0° - 063.5°

(9) G 063.5° - 077.0°

(10) W 077.0° - 083.5°

(11) R 083.5° - **092.5°**

(12) **G 092.5° - 097.5°**

(13) W **097.5°** - 135.5°

(14) **R 135.5° - 137.5°**

Kart: 31, 33. Fyrnr. 358600. (Kystverket MN, 6. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Midfjorden. Dryna. Drønenholmen light.**

**See** former Efs (P) 03/73861/24.

**Amend** highlighted sectors:

62° 38.24' N, 06° 31.12' E

(1) G 241.0° - 253.5°

(2) W 253.5° - 274.5°

(3) R 274.5° - **277.5°**

(4) **G 277.5° - 292.5°**

(5) W 292.5° - 294.5°

(6) **R 294.5° - 298.5°**

(7) G **298.5°** - 056.0°

(8) R 056.0° - 063.5°

(9) G 063.5° - 077.0°

(10) W 077.0° - 083.5°

(11) R 083.5° - **092.5°**

(12) **G 092.5° - 097.5°**

(13) W **097.5°** - 135.5°

(14) **R 135.5° - 137.5°**

Charts: 31, 33. Light No. 358600.

**Kart/Chart(s): 456**

**76770. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Flatholmen. Kai.**

a) **Påfør** ny kai:

(1) 62° 28.938' N, 06° 11.270' E

(2) 62° 28.947' N, 06° 11.661' E

(3) 62° 28.844' N, 06° 11.553' E

(4) 62° 28.839' N, 06° 11.349' E

b) **Endre** tegnforklaring til "**Uncertain depths**":

62° 28.897' N, 06° 11.279' E

Kart: 456 (også spesial A). (Kartverket sjødivisjonen, 12. februar 2025). (KildeID 91962).

**\* Møre og Romsdal. Ålesund. Flatholmen. Quay.**

a) **Insert new quay**:

(1) 62° 28.938' N, 06° 11.270' E

(2) 62° 28.947' N, 06° 11.661' E

(3) 62° 28.844' N, 06° 11.553' E

(4) 62° 28.839' N, 06° 11.349' E

b) **Amend legend to "Uncertain depths"**:

62° 28.897' N, 06° 11.279' E

Chart: 456 (also plan A).

**Kart/Chart(s): 130, 309**

**76773. \* Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Storegrunnen NV. Vrak.**

**Påfør** et vrak, ufarlig for seilassen:

63° 31.65' N, 10° 22.21' E

Kart: 130, 309. (Kystverket, 30. januar 2025). (KildeID 94906).

**\* Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Storegrunnen NW. Wreck.**

**Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:**

63° 31.65' N, 10° 22.21' E

Charts: 130, 309.

**Kart/Chart(s): 134**

**76935. \* Sør-Helgeland. Velfjorden. Heggfjorden. Nevernes lykt. Omskjerming.**

**Endre** uthevede sektorer:

65° 26.57' N, 12° 34.54' E

- (1) G 001.0° - 003.5°
- (2) W 003.5° - 007.5°
- (3) R 007.5° - 132.0°
- (4) G 132.0° - **138.5°**
- (5) W **138.5° - 140.0°**
- (6) R **140.0°** - 244.0°
- (7) G 244.0° - 249.0°
- (8) W 249.0° - 254.5°
- (9) R 254.5° - 257.0°

Kart: 134. Fyrnr. 589900. (Kystverket N, 12. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Sør-Helgeland. Velfjorden. Heggfjorden. Nevernes light.**

**Amend highlighted sectors:**

65° 26.57' N, 12° 34.54' E

- (1) G 001.0° - 003.5°
- (2) W 003.5° - 007.5°
- (3) R 007.5° - 132.0°
- (4) G 132.0° - **138.5°**
- (5) W **138.5° - 140.0°**
- (6) R **140.0°** - 244.0°
- (7) G 244.0° - 249.0°
- (8) W 249.0° - 254.5°
- (9) R 254.5° - 257.0°

Chart: 134. Light No. 589900.

**Kart/Chart(s): 136**

**76771. \* Salten. Nordfjorden. Beiarkjeften. Reinneset lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/70317/23.

**Endre** uthevede sektorer:

67° 09.54' N, 14° 19.25' E

- (1) **R 001.5° - 011.0°**
- (2) **G 011.0° - 026.5°**
- (3) W 026.5° - **033.0°**
- (4) **R 033.0° - 062.0°**
- (5) G **062.0°** - 168.0°
- (6) W 168.0° - 184.0°
- (7) R 184.0° - 187.0°

Kart: 136. Fyrnr. 688500. (Kystverket N, 30. januar 2025). (KildeID 70000).

**\* Salten. Nordfjorden. Beiarkjeften. Reinnset light.**

See former Efs (P) 02/70317/23.

**Amend highlighted sectors:**

67° 09.54' N, 14° 19.25' E

(1) **R 001.5° - 011.0°**

(2) **G 011.0° - 026.5°**

(3) **W 026.5° - 033.0°**

(4) **R 033.0° - 062.0°**

(5) **G 062.0° - 168.0°**

(6) **W 168.0° - 184.0°**

(7) **R 184.0° - 187.0°**

Chart: 136. Light No. 688500.

**Kart/Chart(s): 98, 100, 101, 313, 489**

**76857. \* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Sørøya. Slettnesfjorden lykt. Ny karakter.**

Slett tidligere Efs (P) 01/76707/25.

**Endre karakter til FI(2) 10s.**

70° 37.744' N, 23° 08.964' E

Kart: 98, 100, 101, 313, 489. Fyrnr. 923800. (Kystverket T&F, 6. februar 2025). (KildeID 70000).

**\* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Sørøya. Slettnesfjorden light. New character.**

Delete former Efs (P) 01/76707/25.

**Amend character to FI(2) 10s.**

70° 37.744' N, 23° 08.964' E

Charts: 98, 100, 101, 313, 489. Light No. 923800.

## HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

### 76918. \* Nordsjøen. Kollsnes - Troll B. Undervannskabel etablert.

Se tidligere Efs (P) 13/68196/22.

**Påfør** undervannskabel:

(1) 60° 30.35' N, 04° 44.78' E sammenkoble

(2) 60° 32.79' N, 04° 30.74' E

(3) 60° 34.52' N, 04° 25.23' E

(4) 60° 45.71' N, 03° 33.76' E sammenkoble

Kart: 307. (Equinor ASA, 11. februar 2025). (KildeID 95008).

#### *\* North Sea. Kollsnes - Troll B. Submarine cable.*

*See former Efs (P) 13/68196/22.*

*Insert submarine cable:*

*(1) 60° 30.35' N, 04° 44.78' E join*

*(2) 60° 32.79' N, 04° 30.74' E*

*(3) 60° 34.52' N, 04° 25.23' E*

*(4) 60° 45.71' N, 03° 33.76' E join*

*Chart: 307.*

### 76934. \* Nordsjøen. Yggdrasil-feltet. Troll-feltet. Sikkerhetssoner.

**Påfør** en sirkulær sikkerhetssone med radius **500m** fra (1) og (2):

(1) 60° 24.57' N, 03° 08.10' E

(2) 60° 41.87' N, 03° 28.51' E

Kart: 307. (Equinor ASA, 12. februar 2025). (KildeID 95012).

#### *\* North Sea. Yggdrasil field. Troll field. Safety zones.*

*Insert a circular safety zone with radius 500m from (1) and (2):*

*(1) 60° 24.57' N, 03° 08.10' E*

*(2) 60° 41.87' N, 03° 28.51' E*

*Chart: 307.*

**Kart/Chart(s): 523, 524**

**76815. \* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Grunner.**

**Påfør grunner:**

**Kart 523:**

- (1) 78° 25.15' N, 14° 08.92' E 1.8m
- (2) 78° 24.78' N, 14° 04.89' E skjær
- (3) 78° 24.34' N, 14° 07.08' E 1.1m
- (4) 78° 24.22' N, 14° 03.42' E 1.2m
- (5) 78° 24.18' N, 14° 03.62' E 1.4m
- (6) 78° 24.15' N, 14° 03.91' E 2.1m
- (7) 78° 24.13' N, 14° 04.25' E 1.9m
- (8) 78° 24.04' N, 14° 05.19' E 2.2m
- (9) 78° 23.78' N, 14° 06.09' E 1.5m
- (10) 78° 23.71' N, 14° 06.14' E skvalpeskjær
- (11) 78° 23.64' N, 14° 06.05' E skvalpeskjær
- (12) 78° 23.58' N, 14° 06.55' E 1.4m
- (13) 78° 23.56' N, 14° 08.13' E 0.7m
- (14) 78° 23.49' N, 14° 07.91' E 1m
- (15) 78° 23.30' N, 14° 08.35' E 1.5m
- (16) 78° 23.04' N, 14° 10.20' E skvalpeskjær
- (17) 78° 22.60' N, 14° 23.21' E 4.6m
- (18) 78° 22.39' N, 14° 23.55' E 5.5m
- (19) 78° 22.35' N, 14° 23.33' E 9.4m
- (20) 78° 22.28' N, 14° 23.87' E 3.3m
- (21) 78° 22.17' N, 14° 24.04' E 1m
- (22) 78° 21.79' N, 14° 23.84' E 7.3m
- (23) 78° 24.71' N, 14° 12.63' E skvalpeskjær

**Kart 524:**

- (1) 78° 25.15' N, 14° 08.92' E 1.8m
- (2) 78° 24.78' N, 14° 04.89' E skjær
- (3) 78° 24.34' N, 14° 07.08' E 1.1m
- (4) 78° 24.22' N, 14° 03.42' E 1.2m
- (5) 78° 24.18' N, 14° 03.62' E 1.4m
- (6) 78° 24.15' N, 14° 03.91' E 2.1m
- (7) 78° 24.13' N, 14° 04.25' E 1.9m
- (8) 78° 24.04' N, 14° 05.19' E 2.2m
- (9) 78° 23.78' N, 14° 06.09' E 1.5m
- (10) 78° 23.71' N, 14° 06.14' E skvalpeskjær
- (11) 78° 23.64' N, 14° 06.05' E skvalpeskjær
- (12) 78° 23.58' N, 14° 06.55' E 1.4m
- (13) 78° 23.56' N, 14° 08.13' E 0.7m
- (14) 78° 23.49' N, 14° 07.91' E 1m
- (15) 78° 23.30' N, 14° 08.35' E 1.5m
- (16) 78° 23.04' N, 14° 10.20' E skvalpeskjær
- (23) 78° 24.71' N, 14° 12.63' E skvalpeskjær

Kart: 523, 524. (Kartverket sjødivisjonen, 4. februar 2025). (KildeID 94683).



**\* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Underwater rocks.**

**Insert underwater rocks:**

**Chart 523:**

- (1) 78° 25.15' N, 14° 08.92' E 1.8m
- (2) 78° 24.78' N, 14° 04.89' E rock
- (3) 78° 24.34' N, 14° 07.08' E 1.1m
- (4) 78° 24.22' N, 14° 03.42' E 1.2m
- (5) 78° 24.18' N, 14° 03.62' E 1.4m
- (6) 78° 24.15' N, 14° 03.91' E 2.1m
- (7) 78° 24.13' N, 14° 04.25' E 1.9m
- (8) 78° 24.04' N, 14° 05.19' E 2.2m
- (9) 78° 23.78' N, 14° 06.09' E 1.5m
- (10) 78° 23.71' N, 14° 06.14' E rock awash
- (11) 78° 23.64' N, 14° 06.05' E rock awash
- (12) 78° 23.58' N, 14° 06.55' E 1.4m
- (13) 78° 23.56' N, 14° 08.13' E 0.7m
- (14) 78° 23.49' N, 14° 07.91' E 1m
- (15) 78° 23.30' N, 14° 08.35' E 1.5m
- (16) 78° 23.04' N, 14° 10.20' E rock awash
- (17) 78° 22.60' N, 14° 23.21' E 4.6m
- (18) 78° 22.39' N, 14° 23.55' E 5.5m
- (19) 78° 22.35' N, 14° 23.33' E 9.4m
- (20) 78° 22.28' N, 14° 23.87' E 3.3m
- (21) 78° 22.17' N, 14° 24.04' E 1m
- (22) 78° 21.79' N, 14° 23.84' E 7.3m
- (23) 78° 24.71' N, 14° 12.63' E rock awash

**Chart 524:**

- (1) 78° 25.15' N, 14° 08.92' E 1.8m
- (2) 78° 24.78' N, 14° 04.89' E rock
- (3) 78° 24.34' N, 14° 07.08' E 1.1m
- (4) 78° 24.22' N, 14° 03.42' E 1.2m
- (5) 78° 24.18' N, 14° 03.62' E 1.4m
- (6) 78° 24.15' N, 14° 03.91' E 2.1m
- (7) 78° 24.13' N, 14° 04.25' E 1.9m
- (8) 78° 24.04' N, 14° 05.19' E 2.2m
- (9) 78° 23.78' N, 14° 06.09' E 1.5m
- (10) 78° 23.71' N, 14° 06.14' E rock awash
- (11) 78° 23.64' N, 14° 06.05' E rock awash
- (12) 78° 23.58' N, 14° 06.55' E 1.4m
- (13) 78° 23.56' N, 14° 08.13' E 0.7m
- (14) 78° 23.49' N, 14° 07.91' E 1m
- (15) 78° 23.30' N, 14° 08.35' E 1.5m
- (16) 78° 23.04' N, 14° 10.20' E rock awash
- (23) 78° 24.71' N, 14° 12.63' E rock awash

**Charts: 523, 524.**

**76835. \* Svalbard. Isfjorden. Nansenbreen. Grunner.**

**Påfør grunner:**

- (1) 78° 22.00' N, 14° 12.48' E 1.9m, slett 3m
  - (2) 78° 21.86' N, 14° 12.17' E skvalpeskjær
  - (3) 78° 21.83' N, 14° 13.48' E 6.3m, slett 7.8m
  - (4) 78° 21.78' N, 14° 12.85' E 2.1m, slett 3m
  - (5) 78° 21.46' N, 14° 13.41' E 6.1m
  - (6) 78° 21.75' N, 14° 10.12' E skvalpeskjær
  - (7) 78° 21.34' N, 14° 11.25' E 8.2m, slett 15m
  - (8) 78° 21.27' N, 14° 13.95' E 5.9m, slett 7m
  - (9) 78° 21.14' N, 14° 13.97' E 5.1m
  - (10) 78° 20.92' N, 14° 17.47' E 5.5m
  - (11) 78° 20.81' N, 14° 15.09' E 3.6m
  - (12) 78° 20.66' N, 14° 15.38' E skvalpeskjær, slett 2m
  - (13) 78° 20.74' N, 14° 15.40' E 1.3m
  - (14) 78° 20.64' N, 14° 09.06' E 2.1m, slett 6m
  - (15) 78° 20.86' N, 14° 07.97' E 0.8m
  - (16) 78° 21.05' N, 14° 08.11' E skvalpeskjær, slett 2m
  - (17) 78° 21.11' N, 14° 08.16' E 0.9m
  - (18) 78° 21.15' N, 14° 08.60' E 2.4m
  - (19) 78° 21.22' N, 14° 08.02' E 2.4m
  - (20) 78° 21.28' N, 14° 08.23' E 1.4m
  - (21) 78° 21.26' N, 14° 08.81' E skvalpeskjær
  - (22) 78° 21.29' N, 14° 04.39' E skvalpeskjær
  - (23) 78° 21.37' N, 14° 03.32' E skvalpeskjær
  - (24) 78° 21.42' N, 14° 03.54' E skvalpeskjær
  - (25) 78° 21.48' N, 14° 03.85' E 2.9m
  - (26) 78° 21.74' N, 14° 09.26' E skvalpeskjær
  - (27) 78° 21.77' N, 14° 08.77' E skvalpeskjær
- Kart: 523, 524. (Kartverket sjødivisjonen, 5. februar 2025). (KildeID 94683).

**\* Svalbard. Isfjorden. Nansenbreen. Underwater rocks.**

**Insert underwater rocks:**

- (1) 78° 22.00' N, 14° 12.48' E 1.9m, delete 3m
- (2) 78° 21.86' N, 14° 12.17' E rock awash
- (3) 78° 21.83' N, 14° 13.48' E 6.3m, delete 7.8m
- (4) 78° 21.78' N, 14° 12.85' E 2.1m, delete 3m
- (5) 78° 21.46' N, 14° 13.41' E 6.1m
- (6) 78° 21.75' N, 14° 10.12' E rock awash
- (7) 78° 21.34' N, 14° 11.25' E 8.2m, delete 15m
- (8) 78° 21.27' N, 14° 13.95' E 5.9m, delete 7m
- (9) 78° 21.14' N, 14° 13.97' E 5.1m
- (10) 78° 20.92' N, 14° 17.47' E 5.5m
- (11) 78° 20.81' N, 14° 15.09' E 3.6m
- (12) 78° 20.66' N, 14° 15.38' E rock awash, delete 2m
- (13) 78° 20.74' N, 14° 15.40' E 1.3m
- (14) 78° 20.64' N, 14° 09.06' E 2.1m, delete 6m
- (15) 78° 20.86' N, 14° 07.97' E 0.8m
- (16) 78° 21.05' N, 14° 08.11' E rock awash, delete 2m
- (17) 78° 21.11' N, 14° 08.16' E 0.9m
- (18) 78° 21.15' N, 14° 08.60' E 2.4m
- (19) 78° 21.22' N, 14° 08.02' E 2.4m
- (20) 78° 21.28' N, 14° 08.23' E 1.4m
- (21) 78° 21.26' N, 14° 08.81' E rock awash
- (22) 78° 21.29' N, 14° 04.39' E rock awash
- (23) 78° 21.37' N, 14° 03.32' E rock awash
- (24) 78° 21.42' N, 14° 03.54' E rock awash
- (25) 78° 21.48' N, 14° 03.85' E 2.9m
- (26) 78° 21.74' N, 14° 09.26' E rock awash
- (27) 78° 21.77' N, 14° 08.77' E rock awash

Charts: 523, 524.

**76858. \* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Borebreen. Kystkontur.**

**Påføør kystkontur (brefront):**

- (1) 78° 25.71' N, 14° 05.67' E
- (2) 78° 25.34' N, 14° 04.99' E
- (3) 78° 25.20' N, 14° 04.36' E
- (4) 78° 25.00' N, 14° 04.42' E
- (5) 78° 24.86' N, 14° 04.23' E
- (6) 78° 24.76' N, 14° 04.54' E
- (7) 78° 24.54' N, 14° 04.53' E
- (8) 78° 24.41' N, 14° 03.55' E
- (9) 78° 24.46' N, 14° 02.50' E
- (10) 78° 24.39' N, 14° 02.27' E

Kart: 523, 524. (Kartverket sjødivisjonen, 6. februar 2025). (KildeID 94683).

**\* Svalbard. Isfjorden. Borebukta. Borebreen. Coastline.**

**Insert coastline (glacier front):**

- (1) 78° 25.71' N, 14° 05.67' E
- (2) 78° 25.34' N, 14° 04.99' E
- (3) 78° 25.20' N, 14° 04.36' E
- (4) 78° 25.00' N, 14° 04.42' E
- (5) 78° 24.86' N, 14° 04.23' E
- (6) 78° 24.76' N, 14° 04.54' E
- (7) 78° 24.54' N, 14° 04.53' E
- (8) 78° 24.41' N, 14° 03.55' E
- (9) 78° 24.46' N, 14° 02.50' E
- (10) 78° 24.39' N, 14° 02.27' E

Charts: 523, 524.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 11, 477**

**76794. \* (T) Vest-Agder. Farsund. Bremerodden V. Lanterne havarett.**

Type: Light with floodlight

Navn: Svartskjær (Iso G 4s)

**Periode: På ubestemt tid**

Posisjon: 58° 03.555' N, 06° 51.465' E

Status: Havarett og borte

Kart: 11, 477. Fyrnr. 084011. (Kystverket SØ, 3. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Agder. Farsund. Bremerodden W. Light.**

Type: HIB

Name: Svartskjær (Iso G 4s)

**Period: Indefinitely**

Position: 58° 03.555' N, 06° 51.465' E

Status: Damaged and missing

Charts: 11, 477. Light No. 084011.

**Kart/Chart(s): 16, 455**

**76894. \* (T) Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Midlertidig oppankring av Jotun FPSO.**

**Se** egen informasjon om slepet av FPSO fra Worley Rosenberg verft til oppankringsposisjon i Åmøyfjorden under "Advarsler".

Aktivitet: Midlertidig oppankring av Jotun FPSO i Åmøyfjorden, dykkeroperasjoner

**Periode: 14. mars - 14. april 2025**

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **500m** fra

59° 01.095' N, 05° 41.907' E (turret posisjon)

(Ankerposisjon: 59° 01.250' N, 05° 41.617' E)

Fartøy: Jotun FPSO

Kontakt: VHF-kanal 8. Backup-kanal 15.

Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer

E-post: [Lasse.johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.johansen@globalmaritime.com), telefon +47 51 60 68 00/01

OIM Jotun FPSO: Offshore Installation Manager (spør etter OIM)

E-post: [jtnaoffinmgr@varenergi.no](mailto:jtnaoffinmgr@varenergi.no), telefon +47 51 60 65 02

**Merk:** Under hele oppankringsperioden vil det kontinuerlig pågå dykkeroperasjoner ved Jotun FPSO. Etterpå er planen å slepe fartøyet fra Åmøyfjorden til endelig lokasjon på feltet. Det vil derfor bli forhåndsinstallert oppankringskjettinger under oppholdet i Åmøyfjorden. Disse vil øke dybden på fartøyet til ca. 80 meter under slep fra Åmøyfjorden og ut til endelig offshorelokasjon. Dette vil begrense evnen til å manøvrere ytterligere.

Kart: 16, 455. (Vår Energi ASA, 10. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Rogaland. Stavanger. Åmøyfjorden. Temporary anchorage of Jotun FPSO.**

*See separate information about towing of FPSO from Worley Rosenberg shipyard to anchorage position in Åmøyfjorden under the "Warnings" section.*

*Activity: Temporary anchorage of Jotun FPSO in Åmøyfjorden, diving operations*

**Period: 14 March - 14 April 2025**

*Precautionary area: Within a radius of 500m from*

*59° 01.095' N, 05° 41.907' E (turret position)*

*(Anchor position: 59° 01.250' N, 05° 41.617' E)*

*Vessel: Jotun FPSO*

*Contact: VHF Ch. 8. Backup Ch. 15.*

*Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer*

*E-mail: [Lasse.johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.johansen@globalmaritime.com), phone +47 51 60 68 00/01*

*OIM Jotun FPSO: Offshore Installation Manager (ask for OIM)*

*E-mail: [jtnaoffinmgr@varenergi.no](mailto:jtnaoffinmgr@varenergi.no), phone +47 51 60 65 02*

**Note:** *During the entire anchoring period, diving operations will be carried out continuously. Afterwards, the plan is to tow the vessel from Åmøyfjorden to its final location on the field. Therefore, mooring chains will be pre-installed during the stay in Åmøyfjorden. These will increase the vessel's draft to approximately 80 meters during the tow from Åmøyfjord to the final offshore location. This will further limit the vessel's maneuverability.*

*Charts: 16, 455.*

**Kart/Chart(s): 16, 306, 307**

**76836. \* (T) Rogaland. Karmsundet S. Kjølevigneset. Lykt slukket.**

Type: Lykt

Navn: Klepp (Oc 6s)

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 59° 10.40' N, 05° 22.71' E

Kart: 16, 306, 307. Fyrnr. 119900. (Kystverket V, 5. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Rogaland. Karmsundet S. Kjølevigneset. Light unlit.**

Type: Lykt

Name: Klepp (Oc 6s)

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Position: 59° 10.40' N, 05° 22.71' E

Charts: 16, 306, 307. Light No. 119900.

**Kart/Chart(s): 16, 305, 306, 307**

**76772. \* (T) Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen S. Lanterne med racon slukket.**

Type: Lanterne med racon

Navn: Arsgrunnen (Q(6)+LFI W 15s og Racon (M))

Status: Lanterne slukket, racon ute av drift

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 59° 08.25' N, 05° 26.33' E

Kart: 16, 305, 306, 307. Fyrnr. 113600. (Kystverket V, 30. januar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen S. Light and Racon.**

Type: Light with Racon

Name: Arsgrunnen (Q(6)+LFI W 15s and Racon (M))

Status: Light unlit, racon inoperative

**Period: Indefinitely**

Position: 59° 08.25' N, 05° 26.33' E

Charts: 16, 305, 306, 307. Light No. 113600.

**Kart/Chart(s): 21, 307**

**76834. \* (T) Hordaland. Krossfjorden S. Storakalsøya. Lykt slukket.**

Type: Lykt

Navn: Skjeljaboskaget (Oc(3) 10s)

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 60° 08.13' N, 05° 02.51' E

Kart: 21, 307. Fyrnr. 159200. (Kystverket V, 5. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Krossfjorden S. Storakalsøya. Light unlit.**

Type: Light

Name: Skjeljaboskaget (Oc(3) 10s)

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Position: 60° 08.13' N, 05° 02.51' E

Charts: 21, 307. Light No. 159200.

**Kart/Chart(s): 117**

**76875. \* (T) Hordaland. Jondal. Ljonesvågen. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: Til 30. april 2025**

Posisjon:

(1) 60° 15.53' N, 06° 09.81' E

(2) 60° 15.39' N, 06° 10.78' E

(3) 60° 14.83' N, 06° 10.45' E

(4) 60° 14.98' N, 06° 09.47' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 117. (Lingalaks AS, 7. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Jondal. Ljonesvågen. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

**Period: Until 30 April 2025**

Position:

(1) 60° 15.53' N, 06° 09.81' E

(2) 60° 15.39' N, 06° 10.78' E

(3) 60° 14.83' N, 06° 10.45' E

(4) 60° 14.98' N, 06° 09.47' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

Chart: 117.



**Kart/Chart(s): 118**

**76856. \* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye.**

Se også tidligere Efs (T) 16/75423/24.

Type: Gul spesialbøybøye (ODAS)

Karakter: **FI(5) Y 20s**

**Periode: Til mars 2026**

Posisjon: 60° 06.52' N, 06° 32.49' E

Kart: 118 (kun vignett A). (Multiconsult Norge AS, 6. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy.**

See also former Efs (T) 16/75423/24.

Type: Yellow special purpose buoy (ODAS)

Character: **FI(5) Y 20s**

**Period: Until March 2026**

Position: 60° 06.52' N, 06° 32.49' E

Chart: 118 (plan A only).

**Kart/Chart(s): 23, 120**

**76837. \* (T) Hordaland. Fedje. Hernar. Lanterne slukket.**

Type: HIB

Navn: Hernetåna (Iso W 4s)

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 60° 41.14' N, 04° 45.88' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 198536. (Kystverket V, 5. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Fedje. Hernar. Light unlit.**

Type: Light with floodlight

Name: Hernetåna (Iso W 4s)

Status: Slukket

**Period: Indefinitely**

Position: 60° 41.14' N, 04° 45.88' E

Status: Unl

Charts: 23, 120. Light No. 198536.

**76874. \* (T) Hordaland. Fedje. Geitingen. Lanterne havareert.**

Type: Lanterne

Navn: Skvetten (FI W 3s)

**Periode: På ubestemt tid.**

Posisjon: 60° 35.00' N, 04° 47.48' E

Status: Slukket

Kart: 23, 120. Fyrnr. 195002. (Kystverket V, 7. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Fedje. Geitingen. Light.**

Type: Light

Name: Skvetten (Fl W 3s)

Period: Indefinitely

Position: 60° 35.00' N, 04° 47.48' E

Status: Unlit

Charts: 23, 120. Light No. 195002.

**Kart/Chart(s): 30**

**76915. \* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Igesund. Nye Nerlandsøy bru. Redusert vertikal klaring. Periodevis stengt farled.**

**Slett** tidligere Efs (T) 02/76765/25.

Navn: Nye Nerlandsøy bru (under konstruksjon)

Aktivitet: Konstruksjonsarbeid som resulterer i permanent redusert vertikal klaring og periodevis stenging av farleden.

**Periode: Til august 2025**

Posisjon: 62° 20.46' N, 05° 36.58' E

Vertikal klaring: Redusert til **13 m** i anleggsperioden.

Kontakt: Entreprenør Bertelsen & Garpestad AS ved Åge Ødegård, telefon +47 900 48 890

**Merk:** Når farvannet er stengt for all trafikk, vil dette bli varslet i form av skilt med blinkende lys nord og sør for broa. De dagene farvannet stenges som følge av risikofylt arbeid, vil det som regel vare hele dagen, og det må ikke forekomme trafikk nær/under brokonstruksjon.

Kart: 30. (Bertelsen & Garpestad AS, 11. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Igesund. New Nerlandsøy bridge. Reduced vertical clearance. Periodically closed fairway.**

**Delete** former Efs (T) 02/76765/25.

Name: New Nerlandsøy bridge (under construction)

Activity: Construction work that results in permanent reduced vertical clearance and periodic closure of the fairway.

**Period: Until August 2025**

Position: 62° 20.46' N, 05° 36.58' E

Vertical clearance: Reduced to **13 m** during work period.

Contact: Contractor Bertelsen & Garpestad AS, by Åge Ødegård, phone +47 900 48 890

**Note:** Closure of the fairway to all traffic will be indicated by warning signs with flashing lights north and south of the bridge. On days when the waterway is closed due to hazardous work, it will usually last throughout the day, and there must be no traffic near/under the bridge structure.

Chart: 30.

**Kart/Chart(s): 31, 126**

**76895. \* (T) Møre og Romsdal. Vigra S. Gjø sund. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

**Periode: 21. februar - 5.mars 2025**

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 31.68' N, 06° 07.97' E

(2) 62° 31.63' N, 06° 08.05' E

(3) 62° 31.65' N, 06° 08.21' E

Fartøy: "MultiCat" (JXXF)

**Merk:** "MultiCat" lytter på VHF arbeidskanaler.

Hold redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy.

Kart: 31, 126. (Multiconsult Norge AS, 10. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Vigra S. Gjø sund. Marine site surveys.**

*Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.*

**Period: 21 February - 5 March 2025**

*Precautionary area:*

(1) 62° 31.68' N, 06° 07.97' E

(2) 62° 31.63' N, 06° 08.05' E

(3) 62° 31.65' N, 06° 08.21' E

*Vessel: "MultiCat" (JXXF)*

**Note:** "MultiCat" keeps watch on VHF working channels.

*Keep reduced speed and safe distance to survey vessel.*

*Charts: 31, 126.*

**Kart/Chart(s): 35, 36, 128**

**76768. \* (T) Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Smedbukttaren. Arbeider i sjø.**

Aktivitet: Arbeider i sjø og lagring av rør ved Averøy Industripark.

**Periode: 11. - 28. februar 2025**

Aktsomhetsområde:

(1) 63° 04.80' N, 07° 39.72' E

(2) 63° 04.80' N, 07° 40.17' E

(3) 63° 04.61' N, 07° 40.15' E

(4) 63° 04.61' N, 07° 39.72' E

**Merk:** Rørledninger vil bli produsert og forankret. Endene av rørlener vil bli merket med gul bøye og blinklys.

Kart: 35, 36, 128. (Abyss AS, 30. januar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Smedbukttaren. Works at sea.**

*Activity: Works at sea and stowage of pipes at Averøy Industripark.*

**Period: 11 - 28 February 2025**

*Precautionary area:*

(1) 63° 04.80' N, 07° 39.72' E

(2) 63° 04.80' N, 07° 40.17' E

(3) 63° 04.61' N, 07° 40.15' E

(4) 63° 04.61' N, 07° 39.72' E

**Note:** Pipelines will be manufactured and anchored. Their ends will be marked with a yellow buoy and a flashing light.

*Charts: 35, 36, 128.*

**Kart/Chart(s): 38**

**76774. \* (T) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Holla. Marine grunnundersøkelser.**

*Aktivitet: Marine grunnundersøkelser, grunnboringer.*

**Periode: 10. februar - 10. mars 2025**

*Aktsomhetsområde:*

(1) 63° 19.03' N, 09° 08.31' E

(2) 63° 18.79' N, 09° 07.99' E

(3) 63° 18.73' N, 09° 08.24' E

(4) 63° 18.96' N, 09° 08.56' E

*Fartøy: "Multicat" (JXXF)*

*Kontakt: Geir K. Andersen telefon: +47 482 65 453 eller Eskil U. Malin telefon: +47 482 56 704.*

**Merk:** Hold redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy.

*Kart: 38. (Multiconsult Norge AS, 31. januar 2025). (KildeID 79000).*

**\* (T) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Holla. Marine site surveys.**

*Activity: Marine site surveys, seabed drillings.*

**Period: 10 February - 10 March 2025**

*Precautionary area:*

(1) 63° 19.03' N, 09° 08.31' E

(2) 63° 18.79' N, 09° 07.99' E

(3) 63° 18.73' N, 09° 08.24' E

(4) 63° 18.96' N, 09° 08.56' E

*Vessel: "Multicat" (JXXF)*

*Contact: Geir K. Andersen phone: +47 482 65 453 or*

*Eskil U. Malin phone: +47 482 56 704.*

**Note:** Keep reduced speed and safe distance to survey vessel.

*Chart: 38.*

**Kart/Chart(s): 56**

**76816. \* (T) Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Brennøya. Havbruk. Refortøyning.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: Inntil meldingen blir kansellert.**

Posisjon:

(1) 65° 58.82' N, 12° 09.30' E

(2) 65° 59.18' N, 12° 10.44' E

(3) 65° 58.61' N, 12° 10.24' E

(4) 65° 58.46' N, 12° 09.30' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 56. (Herøy Servicebåt AS, 4. februar 2025). (KildeID 7900).

**\* (T) Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Brennøya. Marine farm. Re-mooring.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: Until the notice is withdrawn.**

*Position:*

(1) 65° 58.82' N, 12° 09.30' E

(2) 65° 59.18' N, 12° 10.44' E

(3) 65° 58.61' N, 12° 10.24' E

(4) 65° 58.46' N, 12° 09.30' E

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Chart: 56.*

**Kart/Chart(s): 91, 92, 93**

**76954. \* (T) Nord-Troms. Fugløy fjorden. Vannvåg. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: 13. februar - 24. mars 2025**

Posisjon: 70° 05.07' N, 20° 05.43' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet. Flytende forankringslinjer kan forekomme.

Kart: 91, 92, 93. (SalMar Farming AS, 13. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Nord-Troms. Fugløy fjorden. Vannvåg. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: 13 February - 24 March 2025**

*Position: 70° 05.07' N, 20° 05.43' E*

**Note:** Keep safe distance to the work site. Floating mooring lines may surface.

*Charts: 91, 92, 93.*

**Kart/Chart(s): 97, 98**

**76936. \* (T) Vest-Finnmark. Store Kvalfjorden. Havbruk.**

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

**Periode: 12. februar - 10. mars 2025**

Posisjon: 70° 19.26' N, 22° 53.79' E

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet. Flytende forankringslinjer kan forekomme.

Kart: 97, 98. (SalMar Farming AS, 12. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Finnmark. Store Kvalfjorden. Marine farm.**

*Activity: Marine farm re-mooring.*

**Period: 12 February - 10 March 2025**

*Position: 70° 19.26' N, 22° 53.79' E*

**Note:** *Keep safe distance to the work site. Floating mooring lines may occur.*

**Charts:** 97, 98.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 308, 309**

**76914. \* (P) Norskehavet. Ormen Lange-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

**Slett** tidligere Efs (P) 09/74439/24.

Aktivitet: Installasjon av infrastruktur, rørledning og tilhørende beskyttelse på Ormen Langefeltet.

**Periode: mars - september 2025**

Aktsomhetsområde:

(1) 63° 32.00' N, 05° 22.00' E

(2) 63° 32.00' N, 05° 24.00' E

(3) 63° 29.00' N, 05° 24.00' E

(4) 63° 29.00' N, 05° 22.00' E

Kontakt: Ormen Lange fase 3-prosjektet i Norske Shell, telefon +47 51 69 30 00.

**Merk:** Opererende fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand. Infrastruktur vil i en periode være ubeskyttet, og det frarådes å fiske med bunnredskaper i nærheten av disse.

Kart: 308, 309. (A/S Norske Shell, 11. februar 2025). (KildeID 79000).

**\* (P) Norwegian Sea. Ormen Lange field. Marine installation activities.**

**Delete** former Efs (P) 09/74439/24.

Activity: Installation of infrastructure, pipelines and protective features at the Ormen Lange field.

**Period: March - September 2025**

Precautionary area:

(1) 63° 32.00' N, 05° 22.00' E

(2) 63° 32.00' N, 05° 24.00' E

(3) 63° 29.00' N, 05° 24.00' E

(4) 63° 29.00' N, 05° 22.00' E

Contact: Ormen Lange Phase 3 project in Norske Shell, phone +47 51 69 30 00.

**Note:** Operating vessel has reduced maneuverability, keep safe distance. The infrastructure will for a period be unprotected, and fishing with bottom gear should be avoided nearby the installed infrastructure.

Charts: 308, 309.

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

<b>END205 Marstein Nord</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein Sør</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

<b>END205 Marstein North</b>	<b>END206 Stolmen</b>
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
<b>END207 Marstein South</b>	<b>END208 Slåtterøy</b>
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*



## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Kongeørn 65° 53.33' N, 07° 27.08' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
PL001 – Balder BT 59° 10.5212' N 02° 22.5362' E	2000m	Until arrival of COSLPIONEER
6507/5-12 Slagugle Appraisal 60° 30.75' N 07° 29.17' E	2200m	Until arrival of Deepsea Yantai

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.**

*(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.*

***The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).***

**\* Oslofjorden. Breiangen. Datainnsamling med USV.**

**Aktivitet:** Operasjoner av et ubemannet overflatefartøy (USV) i Oslofjorden innenfor området Breiangen.

**Periode:** Operasjonene er planlagt når som helst innenfor perioden **14. november 2024 - ca. 5. mars 2025** (hovedsakelig i dagslys).

USV vil bli testet innenfor det følgende område:

- (1) 59° 31.676' N, 10° 21.918' E
- (2) 59° 30.286' N, 10° 20.559' E
- (3) 59° 28.890' N, 10° 20.981' E
- (4) 59° 26.390' N, 10° 23.123' E
- (5) 59° 27.041' N, 10° 28.941' E
- (6) 59° 24.421' N, 10° 29.358' E
- (7) 59° 24.180' N, 10° 32.922' E
- (8) 59° 26.075' N, 10° 32.188' E
- (9) 59° 30.606' N, 10° 33.815' E
- (10) 59° 31.183' N, 10° 30.685' E
- (11) 59° 30.987' N, 10° 27.769' E
- (12) 59° 31.804' N, 10° 24.804' E

**Fartøy:**

Navn: Reach Remote 1

Lengde: 24.9 m

**Merk:** Fartøyet vil bli assistert av et bemannet fartøy. Reach Remote 1 har blått skrog og hvit overbygning.

Reach Remote 1 og det bemannede fartøyet vil transittere inn og ut fra Horten Indre Havn. Mannskapet på det bemannede fartøyet vil lytte til Horten VTS arbeidskanaler og kanal 16. Horten VTS vil holdes nærmere informert om eksakte tidspunkt. Kart: 3, 4, 481, 482, 486. (CTO Massterly, 8. august 2024).

**\* Oslofjorden. Breiangen. Data collection with USV.**

**Activity:** Operations of an Unmanned Surface Vessel (USV) in Oslofjorden within the area of Breiangen.

**Period:** Operations are planned anytime between **14 November 2024 - approx. 5 March 2025** (mainly during daylight hours).

The USV will be tested within the following area:

- (1) 59° 31.676' N, 10° 21.918' E
- (2) 59° 30.286' N, 10° 20.559' E
- (3) 59° 28.890' N, 10° 20.981' E
- (4) 59° 26.390' N, 10° 23.123' E
- (5) 59° 27.041' N, 10° 28.941' E
- (6) 59° 24.421' N, 10° 29.358' E
- (7) 59° 24.180' N, 10° 32.922' E
- (8) 59° 26.075' N, 10° 32.188' E
- (9) 59° 30.606' N, 10° 33.815' E
- (10) 59° 31.183' N, 10° 30.685' E
- (11) 59° 30.987' N, 10° 27.769' E
- (12) 59° 31.804' N, 10° 24.804' E

**Vessel:**

Name: Reach Remote 1

Length: 24.9 m

**Note:** The vessel will be assisted by a manned vessel. The Reach Remote 1 has a blue hull and white superstructure.

The Reach Remote 1 and the manned vessel will be transiting inn and out from Horten Inner Harbour. The crew on the manned vessel will be listening to Horten VTS working channels and ch. 16.

Horten VTS will be kept informed about exact time periods.

Charts: 3, 4, 481, 482, 486.

**\* Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Slep av Joun FPSO.**

Se også Efs (T) 03/76894/25 angående midlertidig oppankringsposisjon.

Det vil bli utført slep av Jotun FPSO fra kai ved Worley Rosenberg verft på Hundvåg til midlertidig oppankring i Åmøyfjorden.

**Periode: 14. mars 2025 (selve slepet antas å ha en varighet på ca. 1 døgn)**

Posisjoner:

(1) 58° 59.023' N, 05° 43.464' E (FPSO ved kai Worley Rosenberg verft, Hundvåg)

(2) 59° 01.095' N, 05° 41.907' E (midlertidig oppankringsposisjon 14. mars - 14. april, Åmøyfjorden)

Kontakt: VHF-kanal 8. Backup-kanal 15.

Tow Master: Olav Knutsen, Bukser og Berging AS (frem til oppankring Åmøyfjorden)

E-post: [Olav.knutsen@bube.no](mailto:Olav.knutsen@bube.no), telefon +47 908 86 878

Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer (fra og med oppankring Åmøyfjorden)

E-post: [Lasse.johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.johansen@globalmaritime.com), telefon +47 51 60 68 00/01

**Merk:** Fire taubåter vil forestå slepet, hvorav en i front, to på sidene og 1 akter. Utførende fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand og vis hensyn til pågående operasjoner.

Kart:16, 455. (Vår Energi ASA, 7. februar 2025).

**\* Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Åmøyfjorden. Tow of Jotun FPSO.**

See also Efs (T) 03/76894/25 regarding temporary anchorage position.

The Jotun FPSO will be towed from the quay at the Worley Rosenberg shipyard in Hundvåg to a temporary anchorage in Åmøyfjorden.

**Period: 14 March - 14 April 2025 (the tow itself is expected to last approx. 1 day)**

Positions:

(1) 58° 59.023' N, 05° 43.464' E (FPSO at quay Worley Rosenberg shipyard, Hundvåg)

(2) 59° 01.095' N, 05° 41.907' E (temporary anchorage position 14 March - 14 April), Åmøyfjorden)

Contact: VHF Ch. 8. Backup Ch. 15.

TowMaster: Olav Knutsen, Bukser og Berging AS (until anchoring in the Åmøyfjorden)

E-mail: [Olav.knutsen@bube.no](mailto:Olav.knutsen@bube.no), phone +47 908 86 878

*Tow Master: Lasse Johansen, Ocean Installer (during anchoring in the Åmøyfjorden)*

*E-mail: [Lasse.johansen@globalmaritime.com](mailto:Lasse.johansen@globalmaritime.com), phone +47 51 60 68 00/01*

**Note:** *Four tugboats will be responsible for the tow, one at the front, two on the sides and one at the stern. Operating vessels have reduced manoeuvrability, keep safe distance and show caution to ongoing operations.*

*Charts: 16, 455.*

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER**  
(*Miscellaneous*)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

<b>Melding (Notice)</b>	<b>Overskrift (Title)</b>	<b>Merknad (Remark)</b>
01/60995/20	* (P) Vesterålen. Langøya. Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).	Gjenstående tiltak er kansellert. ( <i>The remaining alterations are canceled.</i> )
24/63585/20	* (P) Sør-Troms. Andfjorden. Gullsfjorden. Harstad. Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).	Utført ( <i>Completed</i> )
13/68196/22	* (P) Hordaland - Nordsjøen. Kollsnes - Troll B. Kabellegging. * (P) <i>Hordaland - North Sea. Kollsnes - Troll B. Cable laying.</i>	Se (See) Efs 03/76919/25
02/70316/23	* (P) Salten. Støtt - Helligvær. Endringer på navigasjonsinnretninger ( <i>Alterations to navigational installations</i> ).	Utført ( <i>Completed</i> )
05/74071/24	* (T) Norskehavet. Haltenbanken. Åsgard-feltet SØ. ODAS-bøyer. * (T) <i>Norwegian Sea. Haltenbanken. Åsgard field SE. ODAS buoys.</i>	Utført ( <i>Completed</i> )
09/74439/24	* (P) Norskehavet. Ormen Lange-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>Norwegian Sea. Ormen Lange field. Marine installation activities.</i>	Se (See) Efs 03/76914/25
16/75484/24	* (T) Vesterålen. Langøya N. Hovden. Lykt slukket. * (T) <i>Vesterålen. Langøya N. Hovden. Light unlit.</i>	Operativ ( <i>Operative</i> )
22/76423/24	* (T) Møre og Romsdal. Averøy. Bremsnesfjorden. Arbeid på luftspenn. * (T) <i>Møre og Romsdal. Averøy. Bremsnesfjorden. Overhead cable.</i>	Utført ( <i>Completed</i> )
01/76629/25	* (P) Sogn og Fjordane. Ulvesundet N. Sildefjorden. Kabellegging. * (P) <i>Sogn og Fjordane. Ulvesundet N. Sildefjorden. Cable laying.</i>	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. ( <i>Works completed. Charts/ENC will be updated.</i> )
01/76672/25	* (P) Sogn og Fjordane. Eikefjorden. Helgøysundet V. Kabellegging. * (P) <i>Sogn og Fjordane. Eikefjorden. Helgøysundet W. Cable laying.</i>	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. ( <i>Works completed. Charts/ENC will be updated.</i> )

01/76707/25	* (P) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Slettnesfjorden. Lykt. Ny karakter. * (P) Vest-Finnmark. Sørøysundet. Slettnesfjorden. Light. New character.	Se (See) Efs 03/76857/25
02/76735/25	* (T) Sør-Trøndelag. Brandsfjorden V. Terningen NV. Operasjoner med redusert manøvreringsevne. Steinlegging. * (T) Sør-Trøndelag. Brandsfjorden W. Terningen NW. Reduced manoeuvrability operations. Rock installation.	Utført (Completed)
02/76765/25	* (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Igesund. Nye Nerlandsøy bru. Redusert vertikal klaring. * (T) Møre og Romsdal. Kvalsund. Igesund. New Nerlandsøy bridge. Reduced vertical clearance.	Se (See) Efs 03/76915/25

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).

(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
18/68938/22	* (T) Norskehavet. Skinnadjupet V. Midlertidig forlatte brønner. * (T) Norwegian Sea. Skinnadjupet V. Temporary abandoned wells.	Ny periode: Til 30. juni 2025. (New period: Until 30 June 2025.)
21/72963/23	* (T) Nordsjøen. Alvheim. Undervannsstrukturer uten trålbeskyttelse. * (T) North Sea. Alvheim. Subsea structures without trawl protection.	Ny periode: I løpet av 2025 Posisjonere: (5) og (6) trålbeskyttet. (New period: During 2025 Positions: (5) and (6) trawl protected.)
21/72985/23	* (T) Barentshavet. Bjørnøyrenna. Wisting-feltet. ODAS-bøye. * (T) Barents Sea. Bjørnøyrenna. Wisting field. ODAS buoy.	Ny periode: Til 31. oktober 2025. (New period: Until 31 October 2025.)
01/73567/24	* (T) Nordsjøen. Frigg-feltet Ø. Allebanken. Midlertidig forlatt brønn. * (T) North Sea. Frigg field E. Allebanken. Temporary abandoned well.	Ny periode: Til 30. juni 2025. (New period: Until 30 June 2025.)
08/74362/24	* (T) Nordsjøen. Alvheim S. Bøyla S. Midlertidig forlatt brønn. * (T) North Sea Alvheim S. Bøyla S. Temporary abandoned well.	Ny periode: Til 30. juni 2025. (New period: Until 30 June 2025.)

21/76181/24	* (T) Norskehavet. Kinnahavet V. Midlertidig forlatt brønn. * (T) Norwegian Sea. Kinnahavet W. Temporary abandoned well.	Ny periode: Til 30. juni 2025. (New period: Until 30 June 2025.)
-------------	---	---

**\* Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 8 2025**

Rettet til (Corrected to): **Efs 3/2025**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
65	Fleinvær - Bodø - Landegode
136	Beiarn og Saltfjorden
303	Norskehavet, Norge - Jan Mayen
304	Norskehavet, Norge - Island
476	Bodø havn
549	Mount Siple - Cape Colbeck
550	Dronning Maud Land

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.  
(The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete).

**\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

**\* Miscellaneous Notices to Mariners.**

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notice-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

**\* Sjøkart på Svalbard. Ny artikkel på kartverket.no.**

Skal du ferdes i båt på Svalbard? På Svalbard er det flere spesielle forhold du bør være særlig oppmerksom på, før du legger ut på seilas.

Vær klar over at det er store områder som ikke er kartlagt enda. Les mer om dette, og om annen informasjon tilknyttet elektroniske sjøkart (ENC) og papirkart i polare strøk her:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/sjokart/sjokart-pa-svalbard>

(Kartverket, 2. januar 2025).

**\* *Nautical charts on Svalbard. New article on kartverket.no.***

*Are you planning a sea voyage to or around Svalbard? In Svalbard, there are several special conditions you should be particularly aware of before you set out on a voyage. Be aware that there are large areas that have not been surveyed yet. Read more about this, and about other information related to Electronic Navigational Charts (ENC) and paper charts in polar regions here:*

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/more-about-nautical-charts/seacharts-on-svalbard>

**\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

**Rett i sjøkartet:**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

**E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

**\* *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to*

<https://rettikartet.no>, *or by e-mail.*

*This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*



Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: [navco@kystverket.no](mailto:navco@kystverket.no)

#### **Rett i sjøkartet:**

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

#### **E-mail**

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

### **\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

#### **Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

### **\* ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:*

*<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>*

**Print on Demand (POD)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:<https://www.kartverket.no/en/pages/where-to-order-maps>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*