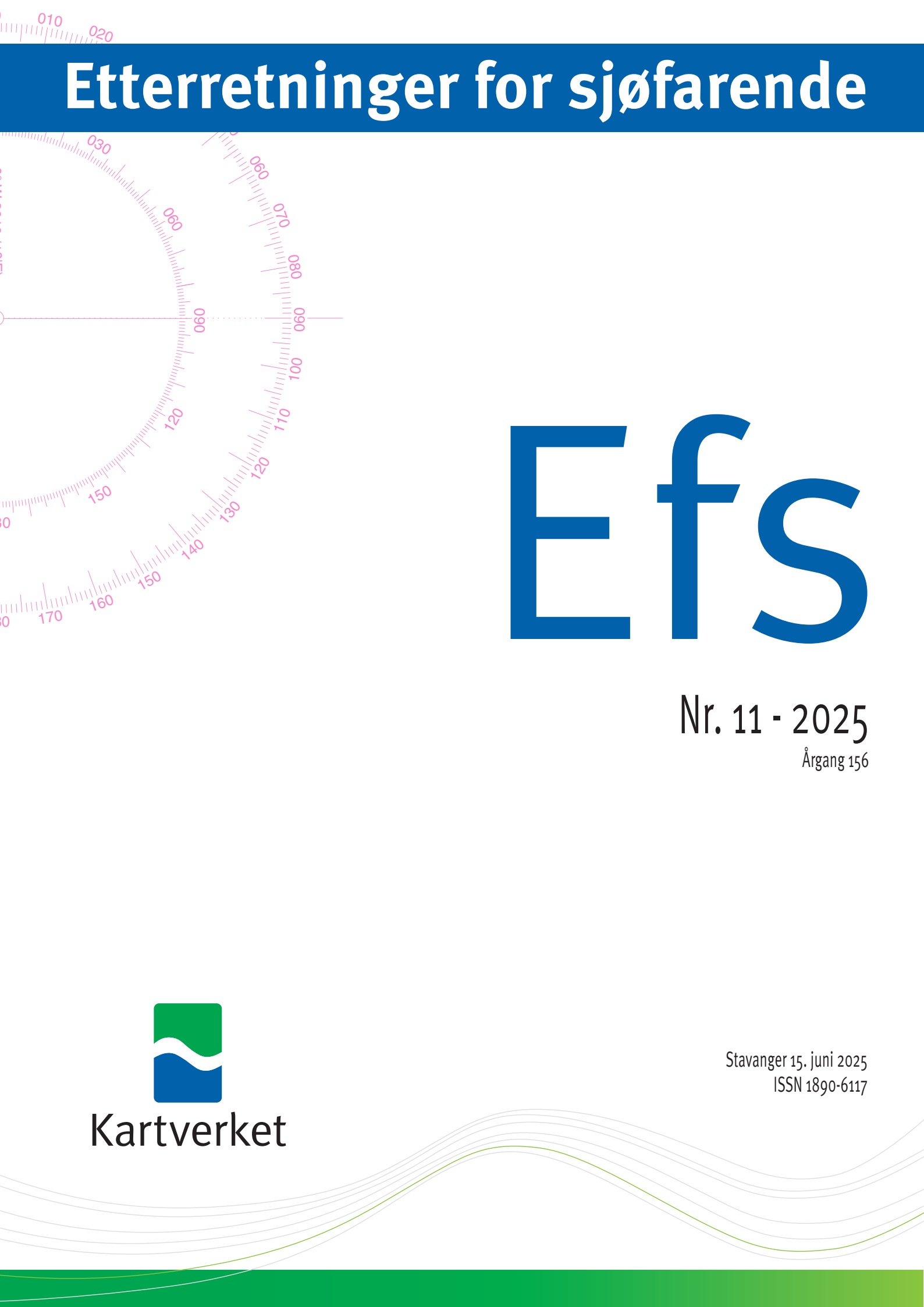


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 11 - 2025

Årgang 156



Kartverket

Stavanger 15. juni 2025
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2025.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2025.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Siste innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
8. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
10. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
26. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
25. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent via E-mail to efs@kartverket.no.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via
Rett i kartet (currently in Norwegian only).*

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 2, 3, 5, 6, 30, 59, 61, 62, 64, 65, 68, 73, 122, 136, 306, 307, 310, 311, 476, 482.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P)

meldinger omfatter følgende sjøkart:

(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices include following charts):

5, 12, 47, 62, 76, 77, 78, 79, 127, 307, 310, 463, 467, 473.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

78007. * Ny utgave av sjøkart nr. 47 (New edition Chart No. 47) Namsenfjorden.

78008. * Ny utgave av sjøkart nr. 76 (New edition Chart No. 76) Stokmarknes - Sortland - Malnes.

78009. * Ny utgave av sjøkart nr. 77 (New edition Chart No. 77) Tjeldsundet - Harstad - Lavangen.

78010. * Ny utgave av sjøkart nr. 78 (New edition Chart No. 78) Hovden - Langenes - Risøysundet.

78011. * Ny utgave av sjøkart nr. 79 (New edition Chart No. 79) Risøysundet - Kvæfjorden - Harstad.

78012. * Ny utgave av sjøkart nr. 463 (New edition Chart No. 463) Mo i Rana.

78013. * Ny utgave av sjøkart nr. 467 (New edition Chart No. 467) Egersund, Sirevåg og Hellvik med innseilinger.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 1, 2

77945. * Oslofjorden. Hvaler. Lyngholmen. Papperhavn lykt. Omskjerming.

77970. * Oslofjorden. Oslofjorden. Vesterøy V. Struten lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 1, 2, 3

77964. * Oslofjorden. Rauer. Rauerkalven. Veslekalv lykt. Omskjerming.

77969. * Oslofjorden. Hankø S. Garnholmen lykt. Omskjerming.

77972. * Oslofjorden. Slevik. Slevik lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 3

77965. * Oslofjorden. Larkollen. Larkollen lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 3, 482

77967. * Oslofjorden. Moss. Revlingen lykt. Omskjerming.

78026. * Oslofjorden. Moss. Jeløya Ø. Kippenes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 5, 6

77973. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Stake utgår.

77985. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Stake utgår.

78029. * Telemark. Jomfruland. Skåtøy. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 6

78031. * Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert. Lanterne utgår.
78035. * Telemark. Kragerø. Kilsfjorden. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 122

78044. * Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Lærdalsøyri. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 30

77946. * Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Leinøya. Molo. Bølgebryter.

Kart/Chart(s): 59

77988. * Nord-Helgeland. Stigfjorden. Lurøysund. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 61

77986. * Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesøya V. Lille Svenningen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 62

77987. * Nord-Helgeland. Rødøya V. Bukkøya. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 64, 136

78039. * Salten. Sør-Arnøya. Hestøya. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 65, 310, 311

77968. * Salten. Givær V. Tennholmen fyrlykt. Rekkevidde.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

77984. * Salten. Bodø. Langstranda. Område under konstruksjon. Arbeid i sjø. Aktsomhetsområde.

Kart/Chart(s): 73

78027. * Lofoten. Molldøra. Oddvær. Langholmen lykt. Omskjerming.
78033. * Lofoten. Svolvær. Skrova. Skrova lykt. Omskjerming.
78038. * Lofoten. Høla. Skrova. Galgeholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 68, 73

78034. * Lofoten. Svolvær. Skrova. Slokøya lykt. Omskjerming.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

78006. * Nordsjøen. Edvard Grieg-feltet S. Solveig. Havbunnsrammer etablert. Rørledninger etablert.

Kart/Chart(s): 306, 307

78005. * Nordsjøen. Ivar Aasen-feltet. Havbunnsramme etablert. Rørledning etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

78004. * (T) Telemark. Frierfjorden. Skjerkøya N. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 12

78025. * (T) Vest-Agder. Fedafjorden. Feda. Oppankret rigg. Ankersystem.

Kart/Chart(s): 127

78028. * (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Eidsdal. Kabellegging.

78032. * (T) Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Hellesylt. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 62

77989. * (T) Nord-Helgeland. Rangsundøya NØ. Renga SV. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

78024. * (T) Nordsjøen. Hugin A-feltet. Ankersystem.

Kart/Chart(s): 310

78030. * (P) Norskehavet. Nornefeltet. Verdande. Rør- og kabellegging.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Rogaland. Utsira. Operasjon. Raketttoppskyting. Fareområde.

* Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Andfjorden. Marineøvelse.

* Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjoner "MXD-2".

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).

* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testområder. Havbunnsnoder. ROV-operasjoner.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" og "Ny kart" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition" and "New Chart").
- * Tønsberg. Tønsberg kanalbru. Endrede åpningstider for fritidsbåter i 2025.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

78013. * Ny utgave av sjøkart nr. 467 (New edition Chart No. 467) Egersund, Sirevåg og Hellvik med innseilinger.

Sjøkart nr. 467 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 10/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 467 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 467 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 10/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1977, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 22.27' N, 05° 45.90' E, NE hjørne: 58° 30.47' N, 06° 07.40' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Nymåling og ny redaksjon i innseilingen til Egersund (Vibberodden - Nysundet - Jernbanekaia).
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 467 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

78007. * Ny utgave av sjøkart nr. 47 (New edition Chart No. 47) Namsenfjorden.

Sjøkart nr. 47 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 47 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 47 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2000, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 64° 18' 36" N, 11° 01' 30" E, NE hjørne: 64° 44' 00" N, 11° 47' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 47 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

78012. * Ny utgave av sjøkart nr. 463 (New edition Chart No. 463) Mo i Rana.

Sjøkart nr. 463 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 463 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 463 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66° 16.30' N, 14° 00.80' E, NE hjørne: 66° 20.50' N, 14° 10.90' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Nymåling og ny redaksjon ved Toraneskaia.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 463 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

78008. * Ny utgave av sjøkart nr. 76 (New edition Chart No. 76) Stokmarknes - Sortland - Malnes.

Sjøkart nr. 76 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 01/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 76 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 76 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 01/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 28' 48" N, 14° 12' 00" E, NE hjørne: 68° 48' 48" N, 15° 33' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet.
(se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 76 er også dekket av ENC-er (*Elektroniske kartceller*).

78010. * Ny utgave av sjøkart nr. 78 (New edition Chart No. 78) Hovden - Langenes - Risøysundet.

Sjøkart nr. 78 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 06/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 78 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 78 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 06/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 47' 18" N, 14° 25' 00" E, NE hjørne: 69° 07' 18" N, 15° 42' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Nymåling og ny redaksjon i Risøyrenna.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 78 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

78011. * Ny utgave av sjøkart nr. 79 (New edition Chart No. 79) Risøysundet - Kvæfjorden - Harstad.

Sjøkart nr. 79 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 01/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 79 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 79 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 01/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2007, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 40' 18" N, 15° 37' 00" E, NE hjørne: 69° 07' 18" N, 16° 35' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Nymåling og ny redaksjon i Risøyrenna.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 79 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

78009. * Ny utgave av sjøkart nr. 77 (New edition Chart No. 77) Tjeldsundet - Harstad - Lavangen.

Sjøkart nr. 77 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 04/2024. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 77 ble utgitt 4. juni 2025.

Chart no. 77 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 04/2024) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1992, New Edition 06/2025.

POD: 4. June 2025. Corrected to "Efs" No 10/25.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 29' 00" N, 16° 05' 00" E, NE hjørne: 68° 48' 48" N, 17° 16' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet. (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 77 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime

Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 2

77945. * Oslofjorden. Hvaler. Lyngholmen. Papperhavn lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 06.53' N, 10° 49.93' E

- (1) R 013.5° - 022.5°
- (2) G 022.5° - 031.0°
- (3) W 031.0° - 033.5°
- (4) R 033.5° - **037.0°**
- (5) **G 037.0° - 040.0°**
- (6) W 040.0° - 051.0°
- (7) **R 051.0° - 095.0°**
- (8) **G 095.0° - 109.5°**
- (9) W 109.5° - 123.5°
- (10) **R 123.5° - 131.0°**
- (11) G **131.0° - 145.5°**
- (12) W 145.5° - 151.0°
- (13) R 151.0° - **163.0°**
- (14) **G 163.0° - 177.0°**
- (15) W 177.0° - 179.5°
- (16) **R 179.5° - 228.5°**

Kart: 1, 2. Fyrnr. 011900. (Kystverket SØ, 28. mai 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Hvaler. Lyngholmen. Papperhavn light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 06.53' N, 10° 49.93' E

- (1) R 013.5° - 022.5°
- (2) G 022.5° - 031.0°
- (3) W 031.0° - 033.5°
- (4) R 033.5° - **037.0°**
- (5) **G 037.0° - 040.0°**
- (6) W 040.0° - 051.0°
- (7) **R 051.0° - 095.0°**
- (8) **G 095.0° - 109.5°**
- (9) W 109.5° - 123.5°
- (10) **R 123.5° - 131.0°**
- (11) G **131.0° - 145.5°**
- (12) W 145.5° - 151.0°
- (13) R 151.0° - **163.0°**
- (14) **G 163.0° - 177.0°**
- (15) W 177.0° - 179.5°
- (16) **R 179.5° - 228.5°**

Charts: 1, 2. Light No. 011900.

77970. * Oslofjorden. Oslofjorden. Vesterøy V. Struten lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 07.08' N, 10° 44.45' E

- (1) G 314.0° - 329.5°
- (2) W 329.5° - 332.5°
- (3) R 332.5° - **347.0°**
- (4) **G 347.0° - 358.0°**
- (5) W 358.0° - 047.0°
- (6) **R 047.0° - 054.5°**
- (7) **G 054.5° - 071.0°**
- (8) W **071.0°** - 155.0°
- (9) R 155.0° - 183.5°
- (10) G 183.5° - 212.5°
- (11) W 212.5° - 251.5°
- (12) R 251.5° - 257.0°

Kart: 1, 2. Fyrnr. 013900. (Kystverket SØ, 3. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Oslofjorden. Vesterøy W. Struten light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 07.08' N, 10° 44.45' E

- (1) G 314.0° - 329.5°
- (2) W 329.5° - 332.5°
- (3) R 332.5° - **347.0°**
- (4) **G 347.0° - 358.0°**
- (5) W 358.0° - 047.0°
- (6) **R 047.0° - 054.5°**
- (7) **G 054.5° - 071.0°**
- (8) W **071.0°** - 155.0°
- (9) R 155.0° - 183.5°
- (10) G 183.5° - 212.5°
- (11) W 212.5° - 251.5°
- (12) R 251.5° - 257.0°

Charts: 1, 2. Light No. 013900.

Kart/Chart(s): 1, 2, 3

77964. * Oslofjorden. Rauer. Rauerkalven. Veslekalv lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 15.23' N, 10° 42.23' E

- (1) **G 043.5° - 061.0°**
- (2) **W 061.0° - 108.5°**
- (3) **R 108.5° - 127.5°**
- (4) **G 127.5° - 165.0°**
- (5) **W 165.0° - 169.0°**
- (6) **R 169.0° - 188.5°**
- (7) **G 188.5° - 197.0°**
- (8) **W 197.0° - 201.5°**
- (9) **R 201.5° - 205.0°**
- (10) **G 205.0° - 225.5°**
- (11) **W 225.5° - 228.5°**
- (12) **R 228.5° - 287.5°**
- (13) **G 287.5° - 341.5°**
- (14) **W 341.5° - 345.5°**
- (15) **R 345.5° - 347.5°**

Kart: 1, 2, 3. Fyrnr. 017300. (Kystverket SØ, 2. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Rauer. Rauerkalven. Veslekalv light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 15.23' N, 10° 42.23' E

- (1) **G 043.5° - 061.0°**
- (2) **W 061.0° - 108.5°**
- (3) **R 108.5° - 127.5°**
- (4) **G 127.5° - 165.0°**
- (5) **W 165.0° - 169.0°**
- (6) **R 169.0° - 188.5°**
- (7) **G 188.5° - 197.0°**
- (8) **W 197.0° - 201.5°**
- (9) **R 201.5° - 205.0°**
- (10) **G 205.0° - 225.5°**
- (11) **W 225.5° - 228.5°**
- (12) **R 228.5° - 287.5°**
- (13) **G 287.5° - 341.5°**
- (14) **W 341.5° - 345.5°**
- (15) **R 345.5° - 347.5°**

Charts: 1, 2, 3. Light No. 017300.

77969. * Oslofjorden. Hankø S. Garnholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 11.46' N, 10° 45.86' E

- (1) **G 242.5° - 253.0°**
- (2) W 253.0° - 255.0°
- (3) **R 255.0° - 262.0°**
- (4) G **262.0° - 271.5°**
- (5) W 271.5° - 278.5°
- (6) R 278.5° - **307.5°**
- (7) **G 307.5° - 340.0°**
- (8) W 340.0° - 000.5°
- (9) **R 000.5° - 007.5°**
- (10) G **007.5° - 014.0°**
- (11) W 014.0° - 023.0°
- (12) R 023.0° - **046.5°**
- (13) **G 046.5° - 080.0°**
- (14) W 080.0° - 115.0°
- (15) **R 115.0° - 125.5°**
- (16) **G 125.5° - 140.0°**

Kart: 1, 2, 3. Fyrnr. 017000. (Kystverket SØ, 3. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Hankø S. Garnholmen light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 11.46' N, 10° 45.86' E

- (1) **G 242.5° - 253.0°**
- (2) W 253.0° - 255.0°
- (3) **R 255.0° - 262.0°**
- (4) G **262.0° - 271.5°**
- (5) W 271.5° - 278.5°
- (6) R 278.5° - **307.5°**
- (7) **G 307.5° - 340.0°**
- (8) W 340.0° - 000.5°
- (9) **R 000.5° - 007.5°**
- (10) G **007.5° - 014.0°**
- (11) W 014.0° - 023.0°
- (12) R 023.0° - **046.5°**
- (13) **G 046.5° - 080.0°**
- (14) W 080.0° - 115.0°
- (15) **R 115.0° - 125.5°**
- (16) **G 125.5° - 140.0°**

Charts: 1, 2, 3. Light No. 017000.

77972. * Oslofjorden. Slevik. Slevik lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 10.90' N, 10° 47.86' E

(1) **R 312.5° - 322.0°**

(2) **G 322.0° - 034.0°**

(3) W 034.0° - 037.0°

(4) R 037.0° - **120.5°**

(5) **G 120.5° - 143.5°**

(6) W 143.5° - 145.0°

(7) **R 145.0° - 208.5°**

(8) **G 208.5° - 222.0°**

Kart: 1, 2, 3. Fyrnr. 017100. (Kystverket SØ, 3. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Slevik. Slevik light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 10.90' N, 10° 47.86' E

(1) **R 312.5° - 322.0°**

(2) **G 322.0° - 034.0°**

(3) W 034.0° - 037.0°

(4) R 037.0° - **120.5°**

(5) **G 120.5° - 143.5°**

(6) W 143.5° - 145.0°

(7) **R 145.0° - 208.5°**

(8) **G 208.5° - 222.0°**

Charts: 1, 2, 3. Light No. 017100.

Kart/Chart(s): 3

77965. * Oslofjorden. Larkollen. Larkollen lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

a) **Endre** uthevede sektorer:

59° 19.39' N, 10° 40.06' E

(1) G 331.5° - 341.5°

(2) W 341.5° - 344.0°

(3) R 344.0° - **348.0°**

(4) **G 348.0° - 025.5°**

(5) W **025.5° - 030.5°**

(6) **R 030.5° - 101.5°**

(7) G **101.5° - 152.5°**

(8) W 152.5° - 156.5°

(9) R 156.5° - 165.0°

b) **Endre** karakter til **Iso 2s**.

Kart: 3. Fyrnr. 017500. (Kystverket SØ, 2. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Larkollen. Larkollen light. New character.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

a) Amend highlighted sectors:

59° 19.39' N, 10° 40.06' E

(1) G 331.5° - 341.5°

(2) W 341.5° - 344.0°

(3) R 344.0° - **348.0°**

(4) **G 348.0° - 025.5°**

(5) W **025.5° - 030.5°**

(6) **R 030.5° - 101.5°**

(7) G **101.5° - 152.5°**

(8) W 152.5° - 156.5°

(9) R 156.5° - 165.0°

b) Amend character to Iso 2s.

Chart: 3. Light No. 017500.

Kart/Chart(s): 3, 482

77967. * Oslofjorden. Moss. Revlingen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 23.95' N, 10° 37.91' E

(1) G 346.5° - 001.0°

(2) W 001.0° - **024.0°**

(3) **R 024.0° - 048.5°**

(4) **G 048.5° - 085.0°**

(5) W 085.0° - 128.0°

(6) **R 128.0° - 195.5°**

(7) **G 195.5° - 198.5°**

(8) W **198.5° - 205.5°**

(9) **R 205.5° - 224.0°**

Kart: 3, 482. Fyrnr. 017600. (Kystverket SØ, 2. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Moss. Revlingen light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 23.95' N, 10° 37.91' E

(1) G 346.5° - 001.0°

(2) W 001.0° - **024.0°**

(3) **R 024.0° - 048.5°**

(4) **G 048.5° - 085.0°**

(5) W 085.0° - 128.0°

(6) **R 128.0° - 195.5°**

(7) **G 195.5° - 198.5°**

(8) W **198.5° - 205.5°**

(9) **R 205.5° - 224.0°**

Charts: 3, 482. Light No. 017600.

78026. * Oslofjorden. Moss. Jeløya Ø. Kippenes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 07/77520/25.

Endre uthevede sektorer:

59° 29.193' N, 10° 40.521' E

(1) **G 174.5° - 186.0°**

(2) **R 186.0° - 313.0°**

(3) **G 313.0° - 006.0°**

(4) **W 006.0° - 008.0°**

(5) **R 008.0° - 015.5°**

Kart: 3, 482. Fyrnr. 018500. (Kystverket SØ, 10. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Moss. Jeløya E. Kippenes light.**

See former Efs (P) 07/77520/25.

Amend highlighted sectors:

59° 29.193' N, 10° 40.521' E

(1) **G 174.5° - 186.0°**

(2) **R 186.0° - 313.0°**

(3) **G 313.0° - 006.0°**

(4) **W 006.0° - 008.0°**

(5) **R 008.0° - 015.5°**

Charts: 3, 482. Light No. 018500.

Kart/Chart(s): 5, 6

77973. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Slett grønn stake:

58° 51.82' N, 09° 34.82' E

Kart: 5, 6. (Kystverket SØ, 3. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Delete green spar buoy:

58° 51.82' N, 09° 34.82' E

Charts: 5, 6.

77985. * Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Slett rød stake:

58° 52.03' N, 09° 35.09' E

Kart: 5, 6. (Kystverket SØ, 4. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Jomfruland. Jomfrulandsrenna. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Delete red spar buoy:

58° 52.03' N, 09° 35.09' E

Charts: 5, 6.

78029. * Telemark. Jomfruland. Skåtøy. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76726/25.

Påfør Østre Naus lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 49.98' N, 09° 31.28' E

Kart: 5, 6. Fyrnr. 052636. (Kystverket SØ, 10. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Jomfruland. Skåtøy. Light.**

See former Efs (P) 02/76726/25.

Insert Østre Naus light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 49.98' N, 09° 31.28' E

Charts: 5, 6. Light No. 052636.

Kart/Chart(s): 6

78031. * Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lanterne etablert. Lanterne utgår.

Se tidligere Efs (P) 05/77236/25.

a) **Påfør** Sjursholmbåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 50.36' N, 09° 28.75' E

b) **Slett** Sjursholmen lanterne (Oc G 4s) i samme posisjon.

Kart: 6. Fyrnr. 052645, 053111. (Kystverket SØ, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Kragerøfjorden. Lights.**

See former Efs (P) 05/77236/25.

a) **Insert** Sjursholmbåen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 50.36' N, 09° 28.75' E

b) **Delete** Sjursholmen light (Oc G 4s) in the same position.

Chart: 6. Light No. 052645, 053111.

78035. * Telemark. Kragerø. Kilsfjorden. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 21/73062/23.

a) **Påfør** Blankenbergbåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 51.98' N, 09° 19.63' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 6. Fyrnr. 053695. (Kystverket SØ, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Kilsfjorden. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 21/73062/23.

a) Insert Blankenbergbåen light, Iso G 4s with floodlight:

58° 51.98' N, 09° 19.63' E

b) Delete iron pole in the same position.

Chart: 6. Light No. 053695.

Kart/Chart(s): 122

78044. * Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Lærdalsøyri. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 09/77738/25.

Påfør Raudberg lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

61° 06.342' N, 07° 27.179' E

Kart: 122 (også spesial I). Fyrnr. 224607. (Kystverket V, 12. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Lærdalsøyri. Light.**

Delete former Efs (P) 09/77738/25.

Insert Raudberg light, **Iso G 2s** with floodlight:

61° 06.342' N, 07° 27.179' E

Chart: 122 (also plan I). Light No. 224607.

Kart/Chart(s): 30

77946. * Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Leinøya. Molo. Bølgebryter.

a) Påfør ny molo:

(1) 62° 18.93' N, 05° 42.54' E

(2) 62° 18.99' N, 05° 42.55' E

b) Påfør bølgebryter:

(4) 62° 19.01' N, 05° 42.62' E

(5) 62° 18.98' N, 05° 42.72' E

(6) 62° 18.94' N, 05° 42.78' E

Kart: 30. (Kartverket sjødivisjonen, 28. mai 2025). (KildeID 95930).

*** Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Leinøya. Mole. Breakwater.**

a) Insert new mole:

(1) 62° 18.93' N, 05° 42.54' E

(2) 62° 18.99' N, 05° 42.55' E

b) Insert breakwater:

(4) 62° 19.01' N, 05° 42.62' E

(5) 62° 18.98' N, 05° 42.72' E

(6) 62° 18.94' N, 05° 42.78' E

Chart: 30.

Kart/Chart(s): 59

77988. * Nord-Helgeland. Stigfjorden. Lurøysund. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **16m**:

66° 24.44' N, 12° 54.02' E

Kart: 59. (Navtor AS, 4. juni 2025). (KildeID 95953).

*** Nord-Helgeland. Stigfjorden. Lurøysund. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **16m**:

66° 24.44' N, 12° 54.02' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 61

77986. * Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesøya V. Lille Svenningen lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 01/66548/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 34.16' N, 12° 35.69' E

(1) **G 121.5° - 132.0°**

(2) **W 132.0° - 137.5°**

(3) **R 137.5° - 356.0°**

(4) **G 356.0° - 005.5°**

Kart: 61. Fyrnr. 667600. (Kystverket N, 4. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesøya W. Lille Svenningen light.**

Delete former Efs (P) 01/66548/22.

Amend highlighted sectors:

66° 34.16' N, 12° 35.69' E

(1) **G 121.5° - 132.0°**

(2) **W 132.0° - 137.5°**

(3) **R 137.5° - 356.0°**

(4) **G 356.0° - 005.5°**

Chart: 61. Light No. 667600.

Kart/Chart(s): 62

77987. * Nord-Helgeland. Rødøya V. Bukkøya. Luftspenn.

Endre vertikal klaring på luftspenn til **19m**:

66° 40.29' N, 13° 01.03' E

Kart: 62. (Navtor AS, 4. juni 2025). (KildeID 95953).

*** Nord-Helgeland. Rødøya W. Bukkøya. Overhead cable.**

Amend vertical clearance at overhead cable to **19m**:

66° 40.29' N, 13° 01.03' E

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 64, 136

78039. * Salten. Sør-Arnøya. Hestøya. Lysbøye etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Nordre Stangholmgrunnen lysbøye, **Q G**:

67° 07.71' N, 13° 58.33' E

b) **Slett** grønn stake i samme posisjon.

Kart: 64, 136. Fyrnr. 689041. (Kystverket N, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Salten. Sør-Arnøya. Hestøya. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Nordre Stangholmgrunnen light buoy, **Q G**:

67° 07.71' N, 13° 58.33' E

b) **Delete** green spar buoy in the same position.

Charts: 64, 136. Light No. 689041.

Kart/Chart(s): 65, 310, 311

77968. * Salten. Givær V. Tennholmen fyrlykt. Rekkevidde.

Slett tidligere Efs (T) 24/63596/20.

Endre rekkevidde til **11M** på Tennholmen fyrlykt:

67° 18.12' N, 13° 29.88' E

Kart: 65, 310, 311. Fyrnr. 700000. (Kystverket N, 2. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Salten. Givær W. Tennholmen lighthouse. Nominal range.**

Delete former Efs (T) 24/63596/20.

Amend nominal range to **11M** at Tennholmen lighthouse:

67° 18.12' N, 13° 29.88' E

Charts: 65, 310, 311. Light No. 700000.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

77984. * Salten. Bodø. Langstranda. Område under konstruksjon. Arbeid i sjø. Aktsomhetsområde.

a) **Påfør** rød stiplet linje:

- (1) 67° 16.156' N, 14° 20.081' E
- (2) 67° 16.239' N, 14° 19.815' E
- (3) 67° 16.318' N, 14° 19.758' E
- (4) 67° 16.387' N, 14° 19.924' E
- (5) 67° 16.376' N, 14° 20.165' E
- (6) 67° 16.316' N, 14° 20.339' E

b) **Påfør** tegnforklaring "**Under construction. Work in progress (2025)**":

67° 16.200' N, 14° 20.400' E

Kart: 65, 136, 476. (Consto Anlegg Nord AS, 4. juni 2025). (KildeID 95997).

*** Salten. Bodø. Langstranda. Area under construction. Work at sea. Precautionary area.**

a) **Insert** a red dashed line:

- (1) 67° 16.156' N, 14° 20.081' E
- (2) 67° 16.239' N, 14° 19.815' E
- (3) 67° 16.318' N, 14° 19.758' E
- (4) 67° 16.387' N, 14° 19.924' E
- (5) 67° 16.376' N, 14° 20.165' E
- (6) 67° 16.316' N, 14° 20.339' E

b) **Insert** legend "**Under construction. Work in progress (2025)**":

67° 16.200' N, 14° 20.400' E

Charts: 65, 136, 476.

Kart/Chart(s): 73

78027. * Lofoten. Molldøra. Oddvær. Langholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/76665/25.

Endre uthevede sektorer:

68° 15.33' N, 14° 44.74' E

- (1) G 213.5° - 219.0°
- (2) W 219.0° - 222.5°
- (3) R 222.5° - **016.5°**
- (4) **G 016.5° - 020.0°**
- (5) W **020.0° - 037.5°**
- (6) **R 037.5° - 051.5°**

Kart: 73. Fyrnr. 745000. (Kystverket N, 10. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Molldøra. Oddvær. Langholmen light.**

See former Efs (P) 01/76665/25.

Amend highlighted sectors:

68° 15.33' N, 14° 44.74' E

(1) G 213.5° - 219.0°

(2) W 219.0° - 222.5°

(3) R 222.5° - **016.5°**

(4) **G 016.5° - 020.0°**

(5) W **020.0° - 037.5°**

(6) **R 037.5° - 051.5°**

Chart: 73. Light No. 745000.

78033. * Lofoten. Svolvær. Skrova. Skrova lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/76665/25.

Endre uthevede sektorer:

68° 09.67' N, 14° 39.04' E

(1) **R 235.5° - 012.0°**

(2) **G 012.0° - 063.5°**

(3) W 063.5° - 070.0°

(4) **R 070.0° - 119.0°**

(5) **G 119.0° - 161.0°**

Kart: 73. Fyrnr. 747700. (Kystverket N, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Skrova. Skrova light.**

See former Efs (P) 01/76665/25.

Amend highlighted sectors:

68° 09.67' N, 14° 39.04' E

(1) **R 235.5° - 012.0°**

(2) **G 012.0° - 063.5°**

(3) W 063.5° - 070.0°

(4) **R 070.0° - 119.0°**

(5) **G 119.0° - 161.0°**

Chart: 73. Light No. 747700.

78038. * Lofoten. Høla. Skrova. Galgeholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/76665/25.

Endre uthevede sektorer:

68° 10.20' N, 14° 40.38' E

(1) G 092.5° - 099.0°

(2) W 099.0° - 113.0°

(3) R 113.0° - **125.0°**

(4) **G 125.0° - 145.5°**

(5) W 145.5° - 149.5°

(6) **R 149.5° - 156.5°**

Kart: 73. Fyrnr. 747300. (Kystverket N, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Skrova. Galgeholmen light.**

See former Efs (P) 01/76665/25.

Amend highlighted sectors:

68° 10.20' N, 14° 40.38' E

(1) G 092.5° - 099.0°

(2) W 099.0° - 113.0°

(3) R 113.0° - **125.0°**

(4) **G 125.0° - 145.5°**

(5) W 145.5° - 149.5°

(6) **R 149.5° - 156.5°**

Chart: 73. Light No. 747300.

Kart/Chart(s): 68, 73

78034. * Lofoten. Svolvær. Skrova. Slokøya lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/76665/25.

Endre uthevede sektorer:

68° 10.80' N, 14° 43.69' E

(1) **G 258.5° - 271.5°**

(2) W 271.5° - **353.5°**

(3) **R 353.5° - 002.0°**

(4) G 002.0° - 090.0°

(5) W 090.0° - 093.5°

(6) R 093.5° - **122.5°**

(7) G **122.5° - 127.5°**

Kart: 68, 73. Fyrnr. 747000. (Kystverket N, 11. juni 2025). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Skrova. Slokøya light.**

See former Efs (P) 01/76665/25.

Amend highlighted sectors:

68° 10.80' N, 14° 43.69' E

(1) **G 258.5° - 271.5°**

(2) W 271.5° - **353.5°**

(3) **R 353.5° - 002.0°**

(4) G 002.0° - 090.0°

(5) W 090.0° - 093.5°

(6) R 093.5° - **122.5°**

(7) G **122.5° - 127.5°**

Charts: 68, 73. Light No. 747000.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

78006. * Nordsjøen. Edvard Grieg-feltet S. Solveig. Havbunnsrammer etablert. Rørledninger etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76731/25.

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve):

(1) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E

(2) 58° 42.76' N, 02° 12.53' E

b) **Påfør** undervannsrørledninger:

(1) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E

(2) 58° 40.54' N, 02° 11.90' E

og

(1) 58° 40.60' N, 02° 11.67' E

(2) 58° 40.99' N, 02° 11.46' E

(3) 58° 42.76' N, 02° 12.53' E

Merk: Utbyggingen på Solveig-feltet (Utsira High) er pågående, og Efs (P) 02/76731/25 med tilhørende aktsomhetsområde videreføres.

Kart: 306. (Aker BP ASA, 6. juni 2025). (KildeID 95998).

*** North Sea. Edvard Grieg field S. Solveig. Subsea templates. Submarine pipelines.**

See former Efs (P) 02/76731/25.

a) **Insert** obstructions (danger circles):

(1) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E

(2) 58° 42.76' N, 02° 12.53' E

b) **Insert** submarine pipelines:

(1) 58° 40.33' N, 02° 14.10' E

(2) 58° 40.54' N, 02° 11.90' E

and

(1) 58° 40.60' N, 02° 11.67' E

(2) 58° 40.99' N, 02° 11.46' E

(3) 58° 42.76' N, 02° 12.53' E

Note: The development of the Solveig field (Utsira High) is ongoing, and Efs (P) 02/76731/25 with given precautionary area still applies.

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 306, 307

78005. * Nordsjøen. Ivar Aasen-feltet. Havbunnsramme etablert. Rørledning etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/76732/25.

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve):

58° 58.16' N, 02° 16.91' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Symra".

c) **Påfør** undervannsrørledning:

(1) 58° 58.16' N, 02° 16.91' E

(2) 58° 55.63' N, 02° 11.93' E

Merk: Utbyggingen på Symra-feltet (Utsira High) er pågående, og Efs (P) 02/76732/25 med tilhørende aktsomhetsområde videreføres.

Kart: 306, 307. (Aker BP ASA, 5. juni 2025). (KildeID 95998).

*** North Sea. Ivar Aasen field. Subsea template. Submarine pipeline.**

See former Efs (P) 02/76732/25.

a) **Insert** an obstruction (danger circle):

58° 58.16' N, 02° 16.91' E

b) **Insert** legend "Symra".

c) **Insert** submarine pipeline:

(1) 58° 58.16' N, 02° 16.91' E

(2) 58° 55.63' N, 02° 11.93' E

Note : The development of the Symra field (Utsira High) is ongoing, and Efs (P) 02/76732/25 with given precautionary area still applies.

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

78004. * (T) Telemark. Frierfjorden. Skjerkøya N. Undervanns ODAS.

Type: Strømmålere med sensor under overflaten.

Periode: Til 30. juni 2025

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

(1) 59° 03.751' N, 09° 38.352' E (25m)

(2) 59° 03.723' N, 09° 38.747' E (25m)

Overflatemerking: NEI

Merk: Undervannskabler fra sensorene til Skjerkøya.

Kart: 5, 473. (Rambøll Group, 5. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Telemark. Frierfjorden. Skjerkøya N. Subsurface ODAS.**

Type: Current meters with sensor beneath the surface.

Period: Until 30 June 2025

Positions with given depth (ODAS highest point):

(1) 59° 03.751' N, 09° 38.352' E (25m)

(2) 59° 03.723' N, 09° 38.747' E (25m)

Surface marking: NO

Note: Submarine cables form the sensors to Skjerkøya.

Charts: 5, 473.

Kart/Chart(s): 12

78025. * (T) Vest-Agder. Fedafjorden. Fedå. Oppankret rigg. Ankersystem.

Type: Område med ankere og ankerkjettinger. Ankersystem etablert i forbindelse med oppankring av riggen "Ocean Great White" ved Green Yard, Fedå.

Periode: På ubestemt tid.

Aktsomhetsområde:

(1) 58° 15.58' N, 06° 50.35' E

(2) 58° 15.21' N, 06° 49.89' E

(3) 58° 15.33' N, 06° 49.44' E

(4) 58° 15.61' N, 06° 50.22' E

Merk: Rigg med tilhørende ankersystem ligger innenfor angitte område. Varighet på oppankringen er foreløpig ukjent.

Kart: 12 (kun vignett B). (Delmar Systems AS, 10. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Agder. Fedafjorden. Feda. Anchored rig. Mooring spread.**

Type: Area with anchors and chains. Mooring spread established in connection with anchorage of the rig "Ocean Great White" at Green Yard, Feda.

Period: Indefinitely

Precautionary area:

(1) 58° 15.58' N, 06° 50.35' E

(2) 58° 15.21' N, 06° 49.89' E

(3) 58° 15.33' N, 06° 49.44' E

(4) 58° 15.61' N, 06° 50.22' E

Note: The rig with attached mooring spread is located within the given area. The duration of the anchorage is currently unknown.

Chart: 12 (plan B only).

Kart/Chart(s): 127

78028. * (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Eidsdal. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Nerhus - Eidsdal. Strømkabel.

Periode: 18. - 24. juni 2025

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 62° 17.64' N, 07° 19.96' E

(2) 62° 17.46' N, 07° 19.90' E

(3) 62° 17.28' N, 07° 18.52' E

(4) 62° 17.22' N, 07° 17.12' E

(5) 62° 17.49' N, 07° 15.94' E

(6) 62° 16.78' N, 07° 13.04' E

(7) 62° 16.12' N, 07° 10.91' E

(8) 62° 15.71' N, 07° 10.70' E

Fartøy: Kabellekter "Nautilus Maxi" (LM5881) telefon +47 481 81 100, e-post: maxi@seaworks.no

Merk: Fartøy bes holde en sikkerhetsavstand på 100-150m til pågående operasjoner.

Kart: 127. (Seaworks Kabel AS, 10. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Møre og Romsdal. Norddalsfjorden. Eidsdal. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Nerhus - Eidsdal. Power cable.

Period: 18 - 24 June 2025

Precautionary area (cable route):

(1) 62° 17.64' N, 07° 19.96' E

(2) 62° 17.46' N, 07° 19.90' E

(3) 62° 17.28' N, 07° 18.52' E

(4) 62° 17.22' N, 07° 17.12' E

(5) 62° 17.49' N, 07° 15.94' E

(6) 62° 16.78' N, 07° 13.04' E

(7) 62° 16.12' N, 07° 10.91' E

(8) 62° 15.71' N, 07° 10.70' E

Vessel: Dredger "Nautilus Maxi" (LM5881) phone +47 481 81 100, e-mail:

maxi@seaworks.no

Note: Vessels must keep a safety distance of 100-150m to ongoing operations.

Chart: 127.

78032. * (T) Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Hellesylt. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 19. - 27. juni 2025

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 05.25' N, 06° 52.23' E

(2) 62° 05.25' N, 06° 52.53' E

(3) 62° 05.14' N, 06° 52.53' E

(4) 62° 05.15' N, 06° 52.32' E

Fartøy: Multicat (JXXF)

Kontakt: Geir Andersen, telefon +47 482 65 453, eller Eskil Malin, telefon +47 482 56 704.

Merk: Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 127. (Multiconsult Norge AS, 11. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Hellesylt. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 19 - 27 June 2025

Precautionary area:

(1) 62° 05.25' N, 06° 52.23' E

(2) 62° 05.25' N, 06° 52.53' E

(3) 62° 05.14' N, 06° 52.53' E

(4) 62° 05.15' N, 06° 52.32' E

Vessel: Multicat (JXXF)

Contact: Geir Andersen, phone +47 482 65 453, or Eskil Malin, phone +47 482 56 704.

Note: Cables above and beneath surface. Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Chart: 127.

Kart/Chart(s): 62

77989. * (T) Nord-Helgeland. Rangsundøya NØ. Renga SV. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 5. juni - 20. juli 2025

Posisjon:

(1) 66° 36.01' N, 13° 05.07' E

(2) 66° 35.69' N, 13° 03.76' E

(3) 66° 34.97' N, 13° 04.38' E

(4) 66° 34.42' N, 13° 05.91' E

(5) 66° 34.80' N, 13° 06.68' E

Merk : Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 62. (Nova Sea AS, 4. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Helgeland. Rangsundøya NE. Renga SW. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 5 June - 20 July 2025

Position:

(1) 66° 36.01' N, 13° 05.07' E

(2) 66° 35.69' N, 13° 03.76' E

(3) 66° 34.97' N, 13° 04.38' E

(4) 66° 34.42' N, 13° 05.91' E

(5) 66° 34.80' N, 13° 06.68' E

Note : *Keep safe distance to the work site.*

Chart: 62.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

78024. * (T) Nordsjøen. Hugin A-feltet. Ankersystem.

Type: Forankringssystem på havbunnen utplassert i forbindelse med installasjon av nye Hugin A jacket.

Periode: 2. juli - 30. august 2025

Posisjon: 59° 51.68' N, 02° 35.87' E

Overflatemerking: Ankerbøye med radarreflektor og lys. Karakter: **FI(5) Y 20s.**

Merk: Drivradius **700m.**

Kart: 307. (Aker BP ASA, 10. juni 2025). (KildeID 79000).

**** (T) Nordsjøen. Hugin A field. Anchor system.***

Type: Anchor system on the seabed deployed in connection with the new Hugin A jacket installation.

Period: 2 July - 30 August 2025

Position: 59° 51.68' N, 02° 35.87' E

Surface marking: Anchor buoy with radar reflector and light. Character: FI(5) Y 20s.

Note: Drift circle radius 700m.

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 310

78030. * (P) Norskehavet. Nornefeltet. Verdande. Rør- og kabellegging.

Aktivitet: Rør- og kabelleggingsoperasjoner. Nornefeltet. Norne - Verdande - Skuld.

Periode: I løpet av sommeren 2025. Planlagt oppstart juli.

Aktsonhetsområder (generaliserte traséer):

(1) 66° 01.87' N, 08° 05.42' E (Norne FPSO)

(2) 66° 02.54' N, 08° 05.72' E

(3) 66° 03.54' N, 08° 04.63' E

(4) 66° 05.49' N, 08° 03.30' E (Verdande Template)

og

(1) 66° 05.49' N, 08° 03.30' E (Verdande Template)

(2) 66° 05.81' N, 08° 06.08' E

(3) 66° 06.55' N, 08° 09.77' E

(4) 66° 08.59' N, 08° 13.89' E (Skuld Template)

Merk: Utførende fartøy har begrenset manøvreringsevne, hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 310. (Equinor ASA, 11. juni 2025). (KildeID 79000).

*** (P) Norwegian Sea. Norne field. Verdande. Pipeline and cable laying.**

Activity: Pipeline and cable laying operations, Norne field. Norne - Verdande - Skuld.

Period: During summer 2025. Scheduled start-up July.

Precautionary areas (generalized routes):

(1) 66° 01.87' N, 08° 05.42' E (Norne FPSO)

(2) 66° 02.54' N, 08° 05.72' E

(3) 66° 03.54' N, 08° 04.63' E

(4) 66° 05.49' N, 08° 03.30' E (Verdande Template)

and

(1) 66° 05.49' N, 08° 03.30' E (Verdande Template)

(2) 66° 05.81' N, 08° 06.08' E

(3) 66° 06.55' N, 08° 09.77' E

(4) 66° 08.59' N, 08° 13.89' E (Skuld Template)

Note: Operating vessel has reduced maneuverability, keep safe distance to ongoing operations.

Chart: 310.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Rogaland. Utsira. Operasjon. Rakettoppskyting. Fareområde.**

UiS Aerospace varsler om oppskyting av én studentrakett fra Utsira i følgende periode:

Periode: 14. juni – 30. juni 2025

Forventet oppskytningsdato: 14. juni 2025

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

"Student Rocket Danger area"

59° 18' 26" N, 04° 51' 56" E (senter oppskyting)

Radius fareområde: **7 n mil** rundt senteret

Merk: Landingsområde er estimert NV av Utsira. Sjøfarende oppfordres til å holde god avstand til oppskytningsstedet på Utsira, og være særlig oppmerksomme under angitt periode. Kontaktpersoner er tilgjengelige ved behov.

Kontakt:

UiS Aerospace:

Range Safety Officer: Victoria Falao, phone: +47 451 64 027, e-post:

victoria.falao@uisaerospace.no

Launch Director: Daniel Varming, tlf. +47 918 92 221, e-post: daniel@uisaerospace.no

Flight Director: Harald Domås, tlf. +47 481 75 317

Kart: 17, 306. (UiS Aerospace, 21. februar 2025).

*** Rogaland. Utsira. Operation. Rocket launch. Danger area.**

UiS Aerospace will launch one student rocket from Utsira in the following period:

Period: 14 June – 30 June 2025

Expected launch date: 14 June 2025

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

"Student Rocket Danger area"

59°18'26"N, 04°51'56"E (launch center)

Radius danger area: **7 NM** around the center

Note: *The estimated landing area lies NW of Utsira. Mariners are advised to keep clear of the vicinity of the launch pad at Utsira and remain alert during the period specified. Contact persons are available if needed.*

Contact:

UiS Aerospace:

Range Safety Officer: Victoria Falao, phone: +47 451 64 027, email:

victoria.falao@uisaerospace.no

Launch Director: Daniel Varming, phone: +47 918 92 221, email: daniel@uisaerospace.no

Flight Director: Harald Domås, phone: +47 481 75 317

Charts: 17, 306.

*** Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Andfjorden. Marineøvelse.**

Andøya Space varsler om marineøvelse i perioden

8. - 22. juni 2025

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende fareområder:

a) I perioden **10. - 11. juni 2025 kl. 08:00 - 18:00 lokal tid (06:00 - 16:00 UTC) og 12. - 22. juni 2025 kl. 18:00 - 04:00 lokal tid (16:00 - 02:00 UTC)**

vil det være droneaktivitet i området ALFA.

ALFA

(1) 69° 44.50' N, 15° 57.30' E

(2) 70° 22.20' N, 15° 10.10' E

(3) 70° 09.60' N, 13° 32.60' E

(4) 69° 31.00' N, 14° 18.20' E

Kart: 303, 311

b) I perioden **12. - 22. juni 2025 kl 18:00 - 04:00 lokal tid (16:00 - 02:00 UTC)** varsler Andøya Space om oppskyting av forskningsraketter fra Andøya Space, Oksebåsen på Andøya.

BRAVO Danger area INNER

(1) 69° 18.30' N, 16° 01.20' E

(2) 69° 17.70' N, 16° 01.70' E

(3) 69° 17.60' N, 15° 59.80' E

(4) 69° 18.20' N, 15° 59.40' E

Kart: 303

BRAVO Danger area OUTER

(1) 69° 34.50' N, 15° 42.70' E

(2) 69° 30.30' N, 15° 22.80' E

(3) 69° 19.90' N, 15° 44.20' E

(4) 69° 23.30' N, 16° 00.00' E

Kart: 303

CHARLIE Danger area INNER

(1) 69° 18.00' N, 16° 01.90' E

(2) 69° 19.60' N, 15° 57.90' E

(3) 69° 19.00' N, 15° 56.10' E

(4) 69° 17.50' N, 16° 00.10' E

Kart: 303

CHARLIE Danger area OUTER

(1) 69° 23.40' N, 15° 47.80' E

(2) 69° 25.70' N, 15° 48.90' E

(3) 70° 50.40' N, 13° 06.40' E

(4) 70° 52.90' N, 12° 01.20' E

(5) 70° 29.70' N, 11° 54.10' E

(6) 69° 23.30' N, 15° 41.20' E

Kart: 303, 311

Kontakt Andøya Space for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 761 44 582, eller maritim VHF kanal 14/16.

Kart: 303, 311. (Andøya Space, 27. mai 2025).

*** Norwegian Sea. Vesterålen Andøya W. Andfjorden. Marine exercise.**

Andøya Space will conduct operations in the period:

8 - 22 June 2025

Maritime traffic is requested to be aware, and avoid the following danger areas:

*a) In the period **10 - 11 June 2025 08:00 - 18:00 local time (06:00 - 16:00 UTC) and 12 - 22 June 2025 kl. 18:00 - 04:00 local time (16:00 - 02:00 UTC)** will there be drone activity in danger area ALFA.*

ALFA

(1) 69° 44.50' N, 15° 57.30' E

(2) 70° 22.20' N, 15° 10.10' E

(3) 70° 09.60' N, 13° 32.60' E

(4) 69° 31.00' N, 14° 18.20' E

Kart: 303, 311

*b) In the period **12 - 22 June 2025 18:00 - 04:00 local time (16:00 - 02:00 UTC)** there will be scientific rockets launched from Andøya Space on Oksebåsen, Andøya.*

BRAVO Danger area INNER

(1) 69° 18.30' N, 16° 01.20' E

(2) 69° 17.70' N, 16° 01.70' E

(3) 69° 17.60' N, 15° 59.80' E

(4) 69° 18.20' N, 15° 59.40' E

Kart: 303

BRAVO Danger area OUTER

(1) 69° 34.50' N, 15° 42.70' E

(2) 69° 30.30' N, 15° 22.80' E

(3) 69° 19.90' N, 15° 44.20' E

(4) 69° 23.30' N, 16° 00.00' E

Kart: 303

CHARLIE Danger area INNER

(1) 69° 18.00' N, 16° 01.90' E

(2) 69° 19.60' N, 15° 57.90' E

(3) 69° 19.00' N, 15° 56.10' E

(4) 69° 17.50' N, 16° 00.10' E

Kart: 303

CHARLIE Danger area OUTER

(1) 69° 23.40' N, 15° 47.80' E

(2) 69° 25.70' N, 15° 48.90' E

(3) 70° 50.40' N, 13° 06.40' E

(4) 70° 52.90' N, 12° 01.20' E

(5) 70° 29.70' N, 11° 54.10' E

(6) 69° 23.30' N, 15° 41.20' E

Kart: 303, 311

For coordination, Andøya Space can be reached on: phone +47 761 44 582 or Maritime VHF Ch 14/16.

Charts: 303, 311.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Rakettoperasjoner "MXD-2".**

Det vil bli skutt opp en (1) forskningsrakett fra Andøya Space, Oksebåsen på Andøya. Oppskytingen vil finne sted en dag innenfor perioden:

30. juni - 14. juli 2025, 07:30 - 13:45 lokal tid (05:30 - 11:45 UTC)

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende to fareområder:

MXD-2 Danger area INNER

Kart 81, 300, 303, 311, 312, 515:

- (1) 69° 17.55' N, 16° 04.57' E
- (2) 69° 23.81' N, 15° 53.24' E
- (3) 69° 23.19' N, 15° 49.53' E
- (4) 69° 16.73' N, 15° 59.35' E

MXD-2 Danger area OUTER

Kart 300, 303, 312, 515:

- (1) 69° 44.79' N, 15° 35.65' E
- (2) 70° 00.07' N, 15° 17.24' E
- (3) 69° 54.62' N, 14° 37.73' E
- (4) 69° 40.13' N, 14° 58.77' E

For statusoppdatering eller behov for transittering i områdene, bes fartøy om å ta kontakt med Andøya Space på maritim VHF-kanal 14/16, eller tlf. +47 76 14 44 28. Andøya Space Range Control har bemanning 2 timer før aktivitetene starter.

Se www.andoyaspace.no og www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige oppdateringer og kart. Kart: 81, 300, 303, 311, 312, 505, 515. (Andøya Space, 25. mars 2025).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Rocket launch operations "MXD-2".**

One (1) scientific rocket will be launched from Andøya Space launch site at Oksebåsen, Andøya. The rocket launch will be conducted any day within the period:

30 June - 14 July 2025, 07:30 - 13:45 local time (05:30 - 11:45 UTC)

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas:

MXD-2 Danger area INNER

Charts 81, 300, 303, 311, 312, 515:

- (1) 69° 17.55' N, 16° 04.57' E
- (2) 69° 23.81' N, 15° 53.24' E
- (3) 69° 23.19' N, 15° 49.53' E
- (4) 69° 16.73' N, 15° 59.35' E

MXD-2 Danger area OUTER

Charts 300, 303, 312, 515:

- (1) 69° 44.79' N, 15° 35.65' E
- (2) 70° 00.07' N, 15° 17.24' E
- (3) 69° 54.62' N, 14° 37.73' E
- (4) 69° 40.13' N, 14° 58.77' E

For status updates or need for transit inside the areas, vessels are requested to contact

Andøya Space on maritime VHF Ch. 14/16, or telephone +47 76 14 44 28. Andøya Space Range Control will be manned 2 hours prior to start of activities.

See www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily updates and maps.
Charts: 81, 300, 303, 311, 312, 515.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Rumpetroll South 59° 14.39' N, 01° 52.85' E	2400m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Bounty 63° 44.78' N, 05° 56.23' E	3400m	Until arrival of Scarabeo 8
Symra 58° 58.16' N, 02° 16.91' E	2600m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Frosk Attic 59° 20.50' N, 01° 49.97' E	2200m	Until arrival of Deepsea Nordkapp
Valhall PWP 56° 16.48' N, 03° 23.98' E	550m	Until arrival of Noble Invincible

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

Ankersystemene vil bli fjernet fra denne tabellen først når de er bekreftet fysisk fjernet, etter at riggen har forlatt lokasjonen.

(Note: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface.

The anchor systems will be removed from this table only after they have been physically confirmed as recovered, and the rig has departed the location).

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasè ved bruk av undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey by underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Rute for inspeksjon (Survey route):	Period (Duration):	Kart (Charts):
Corridor survey/geotechnical investigation of planned cable route solutions for power from Folda to the fields Heidrun, Åsgard B and Kristin.	(1) 64° 41.22' N, 11° 16.78' E (2) 64° 44.53' N, 11° 19.31' E (3) 64° 42.95' N, 11° 15.00' E (4) 64° 41.92' N, 11° 04.27' E (5) 64° 39.86' N, 10° 49.65' E (6) 64° 39.51' N, 10° 22.77' E (7) 64° 45.76' N, 09° 46.04' E	Tentative start-up 10 June 2025 (duration approx. 10 days)	46, 47, 48, 49, 309
Corridor survey/geotechnical investigation of planned "Tampen Power from Shore" cable route, between Frøysjøen and Tampen	(1) 61° 45.64' N, 05° 06.64' E (2) 61° 45.19' N, 05° 06.22' E (3) 61° 45.34' N, 05° 05.52' E (4) 61° 45.63' N, 05° 04.84' E (5) 61° 46.14' N, 05° 04.55' E (6) 61° 46.79' N, 05° 01.09' E (7) 61° 45.76' N, 04° 57.67' E (8) 61° 44.07' N, 04° 54.44' E (9) 61° 42.24' N, 04° 48.55' E (10) 61° 42.27' N, 04° 44.46' E (11) 61° 42.64' N, 04° 42.04' E (12) 61° 43.05' N, 04° 33.00' E (13) 61° 43.12' N, 04° 19.16' E (14) 61° 42.02' N, 04° 09.41' E	Tentative start-up 21 June 2025 (duration approx. 10 days)	28, 307, 308.

Merk: Fartøyer i området bes holde god avstand.

(**Note:** Wide berth requested).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testområder. Havbunnsnoder. ROV-operasjoner.**

Allton AS vil gjennomføre en test av noder som skal slippes til bunnen og hentes opp igjen. I den forbindelse vil de til tider ha en liten inspeksjons-ROV i sjøen, og seile langs en forhånds bestemt «linje» der det legges ut noder.

Periode: 14. -20. juni 2025 (tentativt)

Aktsomhetsområder:

Grunt vann

(1) 61° 06.80' N, 05° 18.38' E

(2) 61° 07.26' N, 05° 19.54' E

(3) 61° 07.09' N, 05° 19.82' E

(4) 61° 06.63' N, 05° 18.66' E

Dypt vann 1

(1) 61° 06.87' N, 05° 43.78' E

(2) 61° 07.06' N, 05° 43.59' E

(3) 61° 07.38' N, 05° 44.94' E

(4) 61° 07.19' N, 05° 45.13' E

Dypt vann 2

(1) 61° 07.81' N, 05° 50.27' E

(2) 61° 08.02' N, 05° 50.20' E

(3) 61° 08.13' N, 05° 51.69' E

(4) 61° 07.92' N, 05° 51.76' E

Fartøy: "Fox Tørres" (LF5533), telefon +47 468 41 999

Merk: Ønsket sikkerhetsavstand er **200m** når det er ROV i vannet.

Kart: 121 (også spesial B). (Allton AS, 26. mai 2025).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Seabed nodes. ROV operations.**

Allton AS will conduct a test of nodes that will be dropped to the seabed and retrieved. In connection to this they will occasionally have a small inspection ROV in the water, sailing along a predetermined "line" where nodes are deployed.

Period: 14 - 20 June 2025 (tentatively)

Precautionary areas:

Shallow site

(1) 61° 06.80' N, 05° 18.38' E

(2) 61° 07.26' N, 05° 19.54' E

(3) 61° 07.09' N, 05° 19.82' E

(4) 61° 06.63' N, 05° 18.66' E

Deep site 1

(1) 61° 06.87' N, 05° 43.78' E

(2) 61° 07.06' N, 05° 43.59' E

(3) 61° 07.38' N, 05° 44.94' E

(4) 61° 07.19' N, 05° 45.13' E

Deep site 2

(1) 61° 07.81' N, 05° 50.27' E

(2) 61° 08.02' N, 05° 50.20' E

(3) 61° 08.13' N, 05° 51.69' E

(4) 61° 07.92' N, 05° 51.76' E

Vessel: "Fox Tørres" (LF5533), phone +47 468 41 999

Note: Desired safety distance is **200m** when there is ROV in the water.
Charts: 121 (also plan B).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
24/63596/20	* (T) Salten. Givær V. Tennholman. Racon ute av drift. * (T) Salten. Givær W. Tennholman. Racon.	Reetablert (Reestablished)
01/66548/22	* (P) Nord-Helgeland. Træna - Selvær - Nesøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
10/74598/24	* (T) Lofoten. Værøy. Kvitholmen SV. Jernstang havarert. * (T) Lofoten. Værøy. Kvitholmen SW. Iron pole.	Reetablert (Reestablished)
20/76141/24	* (T) Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Sunndalsøra. Undervanns ODAS. * (T) Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Sunndalsøra. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
23/76521/24	* (P) Nord-Troms. Tromsø havn. Tromsøysundet. Rørlegging. * (P) Nord-Troms. Tromsø harbour. Tromsøysundet. Pipeline laying.	Utført (Completed)
24/76583/24	* (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Glomma. Kabellegging. Mudring. Turbiditetsmåler. * (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Glomma. Cable laying. Dredging. Turbidity meter.	Utført (Completed)
05/77214/25	* (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Ringknuteodden. Undervanns-ODAS. * (T) Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Ringknuteodden Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
06/77396/25	* (P) Rogaland. Karmøy V. Åkrehamn. Rørledningsoperasjoner. * (P) Rogaland. Karmøy W. Åkrehamn. Pipeline operations.	Utført (Completed)
07/77479/25	* (T) Telemark. Langesundsfjorden. Stathelle S. Eikstrand. Marine grunnundersøkelser. * (T) Telemark. Langesundsfjorden. Stathelle S. Eikstrand. Marine site surveys.	Utført (Completed)
07/77485/25	* (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund orlogsstasjon. Marine grunnundersøkelser. * (T) Ofoten. Ramsundet. Ramsund orlogsstasjon. Marine site surveys.	Utført (Completed)
07/77523/25	* (T) Oslofjorden. Lysaker. Altenborgleira. Marine grunnundersøkelser. * (T) Oslofjorden. Lysaker. Altenborgleira. Marine site surveys.	Utført (Completed)
07/77525/25	* (T) Hordaland. Stord. Hysstadvika. Marine grunnundersøkelser. * (T) Hordaland. Stord. Hysstadvika. Marine site surveys.	Utført (Completed)
07/77526/25	* (T) Ofoten. Ofotfjorden. Evenestangen. Marine grunnundersøkelser	Utført

07/77529/25	grunnundersøkelser. * (T) Ofoten. Ofotfjorden. Evenestangen. Marine site surveys.	(Completed)
08/77534/25	* (T) Telemark. Brevik. Trosvik. Marine grunnundersøkelser. * (T) Telemark. Brevik. Trosvik. Marine site surveys.	Utført (Completed)
08/77568/25	* (T) Sør-Troms. Senja. Mefjordvær. Marine grunnundersøkelser. * (T) Sør-Troms. Senja. Mefjordvær. Marine site surveys.	Utført (Completed)
08/77573/25	* (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blokkert passasje. * (T) Rogaland. Karmsundet. Risøyvågen. Blocked passage.	Fjernet (Removed)
09/77738/25	* (P) Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Fleskheller. Lanterne. * (P) Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Fleskheller. Light.	Etablert (Established)
10/77924/25	* (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Frigg-feltet. Oljevernøvelse. * (T) North Sea. Bergenbanken. Frigg field. Oil spill response exercise.	Utført (Completed)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
16/72231/23	* (T) Norskehavet. Haltenbanken. Njord-feltet W. Rondeslottet. Midlertidig forlatt brønn. * (T) Norwegian Sea. Haltenbanken. Njord field W. Rondeslottet. Temporary abandoned well.	Periode utvidet til 31. juli 2025. (Period extended to 31 July 2025).
08/74366/24	* (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Herdlesundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla.. Herdlesundet bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Periode utvidet til 31. august 2025. (Period extended to 31 August 2025).
02/76730/25	* (T) Vest-Agder. Mandal. Gismerøy bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Vest-Agder. Mandal. Gismerøy bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Periode utvidet til 31. august 2025. (Period extended to 31 August 2025).

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" og "Ny kart" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition" and "New Chart"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 25 2025.**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 11/2025.**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)	Type
13	Nesvåg - Kvassheim	Ny utgave (<i>New Edition</i>)
14	Ogna - Tananger	Ny utgave (<i>New Edition</i>)
41	Frøya - Gjøsinga	Ny utgave (<i>New Edition</i>)
60	Ranfjorden	Ny utgave (<i>New Edition</i>)

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Tønsberg. Tønsberg kanalbru. Endrede åpningstider for fritidsbåter i 2025.**

Vestfold Fylkeskommune har endret åpningstidene på Tønsberg kanalbru (Kanalbrua). Nye åpningstider gjeldende for 2025:

- For alle ukedager, lørdager, søndager og helligdager gjelder følgende tre klokkeslett for bruåpninger for fritidsbåter i sesongen (april-september): **10:05, 13:05 og 19:05.**
- I tillegg åpnes brua på bestilling for næringstrafikk i farleden.

Se Tønsberg kommunes [nettsider](#) for mer informasjon.

(Vestfold fylkeskommune, 11. juni 2025.)

*** Tønsberg. Tønsberg Canal Bridge. Changed opening hours for recreational vessels in 2025.**

Vestfold County Municipality has changed the opening hours for the Tønsberg Canal Bridge (Kanalbrua). The new opening hours for 2025 are as follows:

- *For all weekdays, Saturdays, Sundays, and public holidays, the following three times apply for bridge openings for recreational boats during the season (April-September):* **10:05, 13:05 and 19:05.**

- *Additionally, the bridge opens upon request for commercial traffic in the fairway.*

See Tønsberg Municipality's [websites](#) for more information.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. Husk å velge "**Sjøkart oppdatert**" som bakgrunnskart inne på [Norgeskart](https://www.norgeskart.no).

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

Kartverket understreker at den komplette digitale pdf-utgaven av Efs er det offisielle dokumentet som profesjonelle sjøfarende er pliktig å bruke for oppdatere sine sjøkart. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned siste utgave av Efs fra nettsiden på Efs@Kartverket.no. (Kartverket sjødivisjonen, 26. februar 2025).

*** *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. Remember to select base map layer "**Nautical Charts updated**" at <https://www.norgeskart.no>.*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the

background chart - not the Main Chart Series.

The Norwegian Mapping Authority underscore that the complete digital pdf edition of Efs is the official document that professional mariners are obliged to use to update their charts. Professional users are responsible for downloading the latest edition of Efs from the online service at Efs@Kartverket.no.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

Velger du å registrere deg, mottar du tilbakemelding etter jobben er behandlet, og vi får anledning til å kontakte deg dersom vi trenger tilleggsinformasjon eller avklaring for å fullføre oppdateringen.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 2. januar 2025).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for

simpler and faster processing. If you choose to register, you will receive feedback after update is processed, and we will have the opportunity to contact you if we need additional information or clarification to complete the update.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<https://www.kartverket.no/en/pages/where-to-order-maps>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.