

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 15 - 2024
Årgang 155



Kartverket

Stavanger 15. august 2024
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
23. februar	4	29. februar
11. mars	5	15. mars
20. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
7. mai	9	15. mai
27. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
19. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

10, 11, 12, 24, 46, 59, 66, 67, 68, 69, 76, 84, 85, 86, 87, 91, 92, 120, 139, 143, 306, 310, 311, 466, 477, 524.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

1, 2, 4, 22, 26, 27, 55, 56, 58, 59, 62, 69, 77, 79, 91, 452, 472.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

75320. * Ny utgave av sjøkart nr. 26 (New edition Chart No. 26) Håsteinen - Batalden.

75321. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.

75322. * Ny utgave av sjøkart nr. 452 (New edition Chart No. 452) Oslo havn.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 10, 11

75220. * Vest-Agder. Lindesnes. Lillehavn. Overrettlanterner. Karakter. Overrettlinje.

Kart/Chart(s): 11, 477

75240. * Vest-Agder. Farsund. Lille Eigerøy. Eivåg nedre lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 11, 12

75241. * Vest-Agder. Lista. Tjørve. Overrettlanterner. Karakter.

Kart/Chart(s): 24, 120

75310. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Åra. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 46

75287. * Nord-Trøndelag. Kvernøya N. Knubben. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 59

75263. * Nord-Helgeland. Handnesøya. Storvikneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 66, 67

75301. * Salten. Andholmfjorden. Andholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 66, 139

75302. * Salten. Brennvika. Bjørnerøy lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 66, 67, 139

75311. * Salten. Leinesfjorden. Helnes. Steinsholmen øvre lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 67, 68

75325. * Salten. Flagsundet. Skånlandsodden. Kattskjer lykt. Omskjerming.
75329. * Salten. Engeløya N. Brunvær. Brunvær lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 67, 68, 311

75313. * Salten. Vestfjorden. Lauvøyvær. Flatøya lykt. Omskjerming. Karakter.

Kart/Chart(s): 68

75327. * Salten. Flagsundet. Bogen. Engeløy bru lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 69, 76

75309. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Sandøya. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 85

75221. * Sør-Troms. Mefjorden. Lanterne etablert. Lysbye utgår.
75222. * Sør-Troms. Mefjorden. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 143

75286. * Nord-Troms. Balsfjorden. Ytre Tomasjord. Tomasjordnes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 86

75262. * Nord-Troms. Håjafjorden. Kjøholmen. Håja lykt. Omskjerming.
75280. * Nord-Troms. Sessøyfjorden. Dørsundet. Bjørnøya lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 87

75282. * Nord-Troms. Balsfjorden. Høgbergneset. Kobben lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 84, 87

75281. * Nord-Troms. Straumsfjorden. Rysstraumen. Rysstraumen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 87, 466

75288. * Nord-Troms. Tromsø. Kvalsundet. Hansneset lykt. Omskjerming.
75289. * Nord-Troms. Tromsø. Hansmark. Hansmark lykt. Omskjerming.
75300. * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet bru lykt. Omskjerming.
75303. * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet. Nesland lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 87, 91

75306. * Nord-Troms. Langsundet. Gamnesøyra. Gamneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 87, 466

75307. * Nord-Troms. Tromsøysundet. Tønsneset. Tønsnes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 84, 87, 466

75283. * Nord-Troms. Balsfjorden. Balsnesodden lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 91, 92

75284. * Nord-Troms. Hamrefjorden. Kvalvågklubben. Vannøyklubben lykt. Omskjerming.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 306

75323. * Nordsjøen. Fenris-feltet - Valhall-feltet. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 310

75285. * Norskehavet. Heidrun-feltet NV. Dvalin-feltet. Havbunnsramme etablert.

75324. * Norskehavet. Norne-feltet N. Havbunnsramme etablert.

Kart/Chart(s): 524

75260. * Svalbard. St. Jonsfjorden. Grunner. Tørrfallsgrense

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 1

75308. * (T) Oslofjorden. Kjøkøysundet. Kjøkøysund bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 4, 472

75314. * (T) Oslofjorden. Drammensfjorden. Solumstrand. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 2

75312. * (T) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Holtskjær. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 22

75223. * (T) Hordaland. Fusafjorden. Hatvik. Vanjaneset. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 55, 56

75326. * (P) Sør-Helgeland. Tjøtta. Utdypningsaktivitet.

Kart/Chart(s): 59

75224. * (T) Nord-Helgeland. Kvitvær. Tellemannsbåen. Jernstang havarert.

Kart/Chart(s): 58, 59

75242. * (P) Nord-Helgeland. Litlåsøret. Havbruk. Refortøyning.

Kart/Chart(s): 62

75261. * (P) Nord-Helgeland. Melfjorden. Steinsland - Melfjordbotn. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 69

75328. * (T) Ofoten. Smitskjærleia. Formandsøyene NV. Jernstang havarert.

Kart/Chart(s): 77, 79

75304. * (P) Sør-Troms. Øysundet. Kvæøya - Langsjkjæret. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 91

75305. * (P) Nord-Troms. Rotsundet. Hagen - Storsletta. Kabellegging.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Jamming (GNSS/GPS). Forstyrrelser ved bruk av GNSS/GPS, hver gang på maksimalt 30 minutter.
- * Oslofjorden. Sandvika. Sandviksbukten. Regattaaktivitet.
- * Oslofjorden. Breianger. Datainnsamling med USV.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

75322. * Ny utgave av sjøkart nr. 452 (New edition Chart No. 452) Oslo havn.

Sjøkart nr. 452 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 02/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 452 ble utgitt 2. august 2024.

Chart no. 452 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 02/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1946, New Edition 08/2024.

POD: 2. August 2024. Corrected to "Efs" No 14/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 51.25' N, 10° 36.70' E, NE hjørne: 59° 55.25' N, 10° 47.50' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Et større område i Oslo havn innenfor (Bygdøy - Nordre Langøya - Ulvøya - Sjursøya - Bjørvika - Filipstad - Bygdøy) er sjømålt på nytt og all dybdeinformasjon er erstattet i kartet. 8 m dybdekontur er tilført i dette området.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 452 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

75320. * Ny utgave av sjøkart nr. 26 (New edition Chart No. 26) Håsteinen - Batalden.

Sjøkart nr. 26 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 04/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 26 ble utgitt 2. august 2024.

Chart no. 26 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 04/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1971, New Edition 08/2024.

POD: 2. August 2024. Corrected to "Efs" No 14/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 20' 30" N, 04° 16' 00" E, NE hjørne: 61° 40' 00" N, 05° 11' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 26 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

75321. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.

Sjøkart nr. 27 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 04/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 27 ble utgitt 2. august 2024.

Chart no. 27 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 04/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1973, New Edition 08/2024.

POD: 2. August 2024. Corrected to "Efs" No 14/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 16' 00" N, 04° 56' 30" E, NE hjørne: 61° 40' 00" N, 05° 39' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 27 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 10, 11

75220. * Vest-Agder. Lindesnes. Lillehavn. Overettlanterner. Karakter. Overettlinje.

a) **Endre** karakter til **Iso W 2s** på Lillehavn øvre lanterne og Lillehavn nedre lanterne:

(1) 57° 59.63' N, 07° 05.35' E

W 019.5° - 025.5°

(2) 57° 59.54' N, 07° 05.28' E

W 019.5° - 025.5°

b) **Endre** overettlinje til **22,5°**.

Kart: 10, 11. Fyrnr. 081800, 081900. (Kystverket SØ, 29. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lindesnes. Lillehavn. Leading lights. Character. Leading line.**

a) **Amend** character to **Iso W 2s** at Lillehavn upper light and Lillehavn lower light:

(1) 57° 59.63' N, 07° 05.35' E

W 019.5° - 025.5°

(2) 57° 59.54' N, 07° 05.28' E

W 019.5° - 025.5°

b) **Amend** leading line to **22,5°**.

Charts: 10, 11. Light No. 081800, 081900.

Kart/Chart(s): 11, 477

75240. * Vest-Agder. Farsund. Lille Eigerøy. Eivåg nedre lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 10/74663/24.

Endre uthevet sektor:

58° 04.013' N, 06° 49.444' E

(1) **R 218.0° - 020.5°**

Kart: 11, 477. Fyrnr. 084500. (Kystverket SØ, 1. august 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Farsund. Lille Eigerøy. Eivåg nedre light.**

Delete former Efs (P) 10/74663/24.

Amend highlighted sector:

58° 04.013' N, 06° 49.444' E

(1) **R 218.0° - 020.5°**

Charts: 11, 477. Light No. 084500.

Kart/Chart(s): 11, 12

75241. * Vest-Agder. Lista. Tjørve. Overrettlanterner. Karakter.

Slett tidligere Efs (P) 10/74660/24.

Endre karakter til **Iso W 2s** på Tjørve havn øvre og -nedre lanterne:

58° 05.829' N, 06° 35.577' E

W 030.0° - 040.0°

58° 05.785' N, 06° 35.520' E

W 030.0° - 040.0°

Kart: 11, 12 (også spesial D) Fyrnr. 086300, 086400. (Kystverket SØ, 1. august 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lista. Tjørve. Leading lights. Character.**

Delete former Efs (P) 10/74660/24.

Amend character to **Iso W 2s** at Tjørve havn upper and -lower lights:

58° 05.829' N, 06° 35.577' E

W 030.0° - 040.0°

58° 05.785' N, 06° 35.520' E

W 030.0° - 040.0°

Charts: 11, 12 (also plan D). Light No. 086300, 086400.

Kart/Chart(s): 24, 120

75310. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Åra. Jernstang etablert.

Se tidligere Efs (P) 04/73931/24.

Påfør jernstang:

60° 52.67' N, 04° 49.92' E

Kart: 24, 120. (Kystverket V, 8. august 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Åra. Iron pole.**

See former Efs 04/73931/24.

Insert iron pole:

60° 52.67' N, 04° 49.92' E

Charts: 24, 120.

Kart/Chart(s): 46

75287. * Nord-Trøndelag. Kvernøya N. Knubben. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 13/75041/24.

a) **Påfør** havbruk:

64° 33.46' N, 10° 47.88' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 64° 33.55' N, 10° 46.61' E

(2) 64° 33.34' N, 10° 46.75' E

(3) 64° 33.38' N, 10° 48.68' E

(4) 64° 33.64' N, 10° 48.25' E

Kart: 46. (Bjørøya AS, 6. august 2024). (KildeID 93336).

*** Nord-Trøndelag. Kvernøya N. Knubben. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 13/75041/24.

a) **Insert** marine farm:

64° 33.46' N, 10° 47.88' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 33.55' N, 10° 46.61' E

(2) 64° 33.34' N, 10° 46.75' E

(3) 64° 33.38' N, 10° 48.68' E

(4) 64° 33.64' N, 10° 48.25' E

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 59

75263. * Nord-Helgeland. Handnesøya. Storvikneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

66° 16.93' N, 12° 59.82' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 66° 16.76' N, 12° 58.67' E

(2) 66° 16.99' N, 12° 58.70' E

(3) 66° 17.43' N, 12° 59.34' E

(4) 66° 17.49' N, 13° 00.03' E

(5) 66° 17.09' N, 13° 00.93' E

Kart: 59. (Mowi ASA, 2. august 2024). (KildeID 93314).

*** Nord-Helgeland. Handnesøya. Storvikneset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

66° 16.93' N, 12° 59.82' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 66° 16.76' N, 12° 58.67' E

(2) 66° 16.99' N, 12° 58.70' E

(3) 66° 17.43' N, 12° 59.34' E

(4) 66° 17.49' N, 13° 00.03' E

(5) 66° 17.09' N, 13° 00.93' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 66, 67

75301. * Salten. Andholmfjorden. Andholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

67° 45.24' N, 14° 35.82' E

(1) G 073.5° - **080.0°**

(2) W **080.0°** - 089.0°

(3) R 089.0° - **121.0°**

(4) G 121.0° - 134.0°

(5) W 134.0° - 138.0°

(6) R 138.0° - 258.5°

(7) G 258.5° - 288.5°

Kart: 66, 67. Fyrnr. 710200. (Kystverket N, 7. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Andholmfjorden. Andholmen light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

67° 45.24' N, 14° 35.82' E

(1) G 073.5° - **080.0°**

(2) W **080.0°** - 089.0°

(3) R 089.0° - **121.0°**

(4) G 121.0° - 134.0°

(5) W 134.0° - 138.0°

(6) R 138.0° - 258.5°

(7) G 258.5° - 288.5°

Charts: 66, 67. Light No. 710200.

Kart/Chart(s): 66, 139

75302. * Salten. Brennvika. Bjørnerøy lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

67° 43.25' N, 14° 45.16' E

(1) G 041.5° - 052.0°

(2) W 052.0° - 060.5°

(3) R 060.5° - 067.0°

(4) **G 067.0° - 072.5°**

(5) W **072.5°** - 074.5°

(6) **R 074.5° - 076.5°**

(7) G **076.5°** - 211.0°

(8) R 211.0° - 217.5°

Kart: 66, 139. Fyrnr. 709200. (Kystverket N, 7. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Brennvika. Bjørnerøy light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

67° 43.25' N, 14° 45.16' E

(1) G 041.5° - 052.0°

(2) W 052.0° - 060.5°

(3) R 060.5° - 067.0°

(4) **G 067.0° - 072.5°**

(5) W **072.5° - 074.5°**

(6) **R 074.5° - 076.5°**

(7) G **076.5° - 211.0°**

(8) R 211.0° - 217.5°

Charts: 66, 139. Light No. 709200.

Kart/Chart(s): 66, 67, 139

75311. * Salten. Leinesfjorden. Helnes. Steinsholmen øvre lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

67° 44.12' N, 14° 42.80' E

(1) R **252.5° - 254.5°**

(2) G **254.5° - 007.0°**

(3) W **007.0° - 024.5°**

(4) R 024.5° - 095.5°

(5) **G 095.5° - 179.0°**

(6) W **179.0° - 182.0°**

(7) **R 182.0° - 187.5°**

Kart: 66, 67, 139. Fyrnr. 709400. (Kystverket N, 9. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Leinesfjorden. Helnes. Steinsholmen upper light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

67° 44.12' N, 14° 42.80' E

(1) R **252.5° - 254.5°**

(2) G **254.5° - 007.0°**

(3) W **007.0° - 024.5°**

(4) R 024.5° - 095.5°

(5) **G 095.5° - 179.0°**

(6) W **179.0° - 182.0°**

(7) **R 182.0° - 187.5°**

Charts: 66, 67, 139. Light No. 709400.

75325. * Salten. Flagsundet. Skånlandsodden. Kattskjer lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

67° 54.66' N, 15° 06.29' E

(1) **G 290.0° - 301.0°**

(2) W 301.0° - 312.0°

(3) **R 312.0° - 084.0°**

(4) **G 084.0° - 085.5°**

(5) W **085.5° - 091.0°**

(6) R 091.0° - 099.5°

Kart: 67, 68. Fyrnr. 714800. (Kystverket N, 12. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Flagsundet. Skånlandsodden. Kattskjer light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

67° 54.66' N, 15° 06.29' E

(1) **G 290.0° - 301.0°**

(2) W 301.0° - 312.0°

(3) **R 312.0° - 084.0°**

(4) **G 084.0° - 085.5°**

(5) W **085.5° - 091.0°**

(6) R 091.0° - 099.5°

Charts: 67, 68. Light No. 714800.

75329. * Salten. Engeløya N. Brunvær. Brunvær lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

68° 00.44' N, 15° 06.35' E

(1) G **072.0° - 076.0°**

(2) W 076.0° - 078.0°

(3) R 078.0° - 227.0°

(4) G 227.0° - **242.0°**

Kart: 67, 68. Fyrnr. 717000. (Kystverket N, 12. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Engeløya N. Brunvær. Brunvær light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

68° 00.44' N, 15° 06.35' E

(1) G **072.0° - 076.0°**

(2) W 076.0° - 078.0°

(3) R 078.0° - 227.0°

(4) G 227.0° - **242.0°**

Charts: 67, 68. Light No. 717000.

Kart/Chart(s): 67, 68, 311

75313. * Salten. Vestfjorden. Lauvøyvær. Flatøya lykt. Omskjerming. Karakter.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Kart 67, 68:

a) **Endre** uthevede sektorer:

67° 55.26' N, 14° 46.05' E

(1) **G 259.5° - 334.5°**

(2) **R 334.5° - 021.5°**

(3) **G 021.5° - 057.0°**

(4) **W 057.0° - 225.0°**

(5) **R 225.0° - 231.0°**

Kart 67, 68, 311:

b) **Endre** karakter til **FI 5s**.

Kart: 67, 68, 311. Fyrnr. 714500. (Kystverket N, 9. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Vestfjorden. Lauvøyvær. Flatøya light. Character.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Chart 67, 68:

a) **Amend highlighted sectors:**

67° 55.26' N, 14° 46.05' E

(1) **G 259.5° - 334.5°**

(2) **R 334.5° - 021.5°**

(3) **G 021.5° - 057.0°**

(4) **W 057.0° - 225.0°**

(5) **R 225.0° - 231.0°**

Chart 67, 68, 311:

b) **Amend character to FI 5s.**

Charts: 67, 68, 311. Light No. 714500.

Kart/Chart(s): 68

75327. * Salten. Flagsundet. Bogen. Engeløy bru lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

Endre uthevede sektorer:

67° 54.30' N, 15° 10.84' E

(1) **G 244.0° - 259.0°**

(2) **W 259.0° - 261.5°**

(3) **R 261.5° - 054.0°**

(4) **G 054.0° - 055.5°**

(5) **W 055.5° - 061.0°**

(6) **R 061.0° - 103.5°**

Kart: 68. Fyrnr. 715500. (Kystverket N, 12. august 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Flagsundet. Bogen. Engeløy bru light.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

Amend highlighted sectors:

67° 54.30' N, 15° 10.84' E

(1) **G 244.0° - 259.0°**

(2) **W 259.0° - 261.5°**

(3) **R 261.5° - 054.0°**

(4) **G 054.0° - 055.5°**

(5) **W 055.5° - 061.0°**

(6) **R 061.0° - 103.5°**

Chart: 68. Light No. 715500.

Kart/Chart(s): 69, 76

75309. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Sandøya. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 01/73646/24.

Påfør Sandøya lanterne, **Iso G 2s**:

68° 30.14' N, 15° 10.91' E

Kart: 69, 76. Fyrnr. 788805. (Kystverket N, 8. august 2024). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Hadsselfjorden. Sandøya. Light.**

Delete former Efs (P) 01/73646/24.

Insert Sandøya light, **Iso G 2s**:

68° 30.14' N, 15° 10.91' E

Charts: 69, 76. Light No. 788805.

Kart/Chart(s): 85

75221. * Sør-Troms. Mefjorden. Lanterne etablert. Lysbye utgår.

Se tidligere Efs (P) 09/74517/24.

a) **Påfør** Senjahopen NV lanterne, **FI G 3s** med indirekte belysning:

69° 30.17' N, 17° 29.79' E

b) **Slett** lysbøye (FI G 3s):

69° 30.23' N, 17° 29.84' E

Kart: 85. Fyrnr. 861301, 861801. (Kystverket T&F, 29. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Mefjorden. Light. Light buoy.**

See former Efs (P) 09/74517/24.

a) **Insert** Senjahopen NV light, **FI G 3s with floodlight**:

69° 30.17' N, 17° 29.79' E

b) **Delete** light buoy (FI G 3s):

69° 30.23' N, 17° 29.84' E

Chart: 85. Light No. 861301, 861801.

75222. * Sør-Troms. Mefjorden. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 09/74517/24.

Påfør Senjahopen NØ lanterne, **FI R 3s** med indirekte belysning:

69° 30.11' N, 17° 29.94' E

Kart: 85. Fyrnr. 861302. (Kystverket T&F, 29. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Mefjorden. Light.**

Delete former Efs (P) 09/74517/24.

Insert Senjahopen NØ light, **FI R 3s** with floodlight:

69° 30.11' N, 17° 29.94' E

Chart: 85. Light No. 861302.

Kart/Chart(s): 143

75286. * Nord-Troms. Balsfjorden. Ytre Tomasjord. Tomasjordnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 20.45' N, 19° 23.28' E

(1) **G 346.5° - 357.0°**

(2) **W 357.0° - 017.0°**

(3) **R 017.0° - 028.0°**

(4) **G 028.0° - 103.0°**

(5) **W 103.0° - 108.0°**

(6) **R 108.0° - 141.5°**

Kart: 143. Fyrnr. 879600. (Kystverket T&F, 6. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Balsfjorden. Ytre Tomasjord. Tomasjordnes light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 20.45' N, 19° 23.28' E

(1) **G 346.5° - 357.0°**

(2) **W 357.0° - 017.0°**

(3) **R 017.0° - 028.0°**

(4) **G 028.0° - 103.0°**

(5) **W 103.0° - 108.0°**

(6) **R 108.0° - 141.5°**

Chart: 143. Light No. 879600.

Kart/Chart(s): 86

75262. * Nord-Troms. Håjafjorden. Kjeholmen. Håja lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 44.57' N, 18° 06.18' E

(1) G 105.5° - 114.0°

(2) W 114.0° - 132.0°

(3) R 132.0° - **201.0°**

(4) **G 201.0° - 230.5°**

(5) W 230.5° - 241.0°

(6) **R 241.0° - 280.0°**

(7) G **280.0° - 305.5°**

(8) W 305.5° - 328.0°

(9) R 328.0° - **339.5°**

(10) **G 339.5° - 346.0°**

(11) W 346.0° - 350.5°

(12) **R 350.5° - 358.5°**

Kart: 86. Fyrnr. 867500. (Kystverket T&F, 2. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Håjafjorden. Kjeholmen. Håja light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 44.57' N, 18° 06.18' E

(1) G 105.5° - 114.0°

(2) W 114.0° - 132.0°

(3) R 132.0° - **201.0°**

(4) **G 201.0° - 230.5°**

(5) W 230.5° - 241.0°

(6) **R 241.0° - 280.0°**

(7) G **280.0° - 305.5°**

(8) W 305.5° - 328.0°

(9) R 328.0° - **339.5°**

(10) **G 339.5° - 346.0°**

(11) W 346.0° - 350.5°

(12) **R 350.5° - 358.5°**

Chart: 86. Light No. 867500.

75280. * Nord-Troms. Sessøyfjorden. Dørsundet. Bjørnøya lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 46.17' N, 18° 09.43' E

(1) **G 124.5° - 186.0°**

(2) W 186.0° - 204.0°

(3) **R 204.0° - 220.0°**

(4) G **220.0° - 260.0°**

(5) W 260.0° - 280.0°

(6) R 280.0° - **289.0°**

(7) **G 289.0° - 294.0°**

(8) W 294.0° - 325.0°

(9) **R 325.0° - 348.0°**

Kart: 86. Fyrnr. 868500. (Kystverket T&F, 5. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Sessøyfjorden. Dørsundet. Bjørnøya light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 46.17' N, 18° 09.43' E

(1) **G 124.5° - 186.0°**

(2) W 186.0° - 204.0°

(3) **R 204.0° - 220.0°**

(4) G **220.0° - 260.0°**

(5) W 260.0° - 280.0°

(6) R 280.0° - **289.0°**

(7) **G 289.0° - 294.0°**

(8) W 294.0° - 325.0°

(9) **R 325.0° - 348.0°**

Chart: 86. Light No. 868500.

Kart/Chart(s): 87

75282. * Nord-Troms. Balsfjorden. Høgbergneset. Kobben lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 31.12' N, 19° 00.58' E

(1) **G 030.5° - 050.0°**

(2) W 050.0° - **065.5°**

(3) **R 065.5° - 094.0°**

(4) G 094.0° - 127.0°

(5) W 127.0° - 136.5°

(6) R 136.5° - **180.0°**

(7) **G 180.0° - 209.5°**

(8) W 209.5° - 214.0°

(9) **R 214.0° - 231.5°**

Kart: 87. Fyrnr. 879400. (Kystverket T&F, 5. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Balsfjorden. Høgbergneset. Kobben light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 31.12' N, 19° 00.58' E

(1) **G 030.5° - 050.0°**

(2) **W 050.0° - 065.5°**

(3) **R 065.5° - 094.0°**

(4) **G 094.0° - 127.0°**

(5) **W 127.0° - 136.5°**

(6) **R 136.5° - 180.0°**

(7) **G 180.0° - 209.5°**

(8) **W 209.5° - 214.0°**

(9) **R 214.0° - 231.5°**

Chart: 87. Light No. 879400.

Kart/Chart(s): 84, 87

75281. * Nord-Troms. Straumsfjorden. Rystraumen. Rystraumen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 33.48' N, 18° 44.04' E

(1) **G 235.0° - 248.0°**

(2) **W 248.0° - 256.0°**

(3) **R 256.0° - 309.0°**

(4) **G 309.0° - 067.5°**

(5) **W 067.5° - 075.5°**

(6) **R 075.5° - 079.5°**

Kart: 84, 87. Fyrnr. 879000. (Kystverket T&F, 5. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Straumsfjorden. Rystraumen. Rystraumen light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 33.48' N, 18° 44.04' E

(1) **G 235.0° - 248.0°**

(2) **W 248.0° - 256.0°**

(3) **R 256.0° - 309.0°**

(4) **G 309.0° - 067.5°**

(5) **W 067.5° - 075.5°**

(6) **R 075.5° - 079.5°**

Charts: 84, 87. Light No. 879000.

75288. * Nord-Troms. Tromsø. Kvalsundet. Hansneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 46.410' N, 19° 03.251' E

(1) G 160.5° - 164.5°

(2) W 164.5° - 168.5°

(3) R 168.5° - **201.5°**

(4) **G 201.5° - 252.0°**

(5) W 252.0° - 263.0°

(6) **R 263.0° - 309.0°**

(7) **G 309.0° - 346.0°**

(8) W 346.0° - 360.0°

(9) R 360.0° - 005.5°

Kart: 87, 466. Fyrnr. 883000. (Kystverket T&F, 6. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Tromsø. Kvalsundet. Hansneset light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 46.410' N, 19° 03.251' E

(1) G 160.5° - 164.5°

(2) W 164.5° - 168.5°

(3) R 168.5° - **201.5°**

(4) **G 201.5° - 252.0°**

(5) W 252.0° - 263.0°

(6) **R 263.0° - 309.0°**

(7) **G 309.0° - 346.0°**

(8) W 346.0° - 360.0°

(9) R 360.0° - 005.5°

Charts: 87, 466. Light No. 883000.

75289. * Nord-Troms. Tromsø. Hansmark. Hansmark lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 38.770' N, 18° 53.779' E

(1) **R 348.5° - 358.5°**

(2) **G 358.5° - 012.0°**

(3) W 012.0° - 018.5°

(4) **R 018.5° - 099.5°**

(5) G **099.5° - 140.0°**

(6) W 140.0° - 151.0°

(7) R 151.0° - 181.5°

Kart: 87, 466. Fyrnr. 880100. (Kystverket T&F, 6. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Tromsø. Hansmark. Hansmark light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 38.770' N, 18° 53.779' E

(1) **R 348.5° - 358.5°**

(2) **G 358.5° - 012.0°**

(3) **W 012.0° - 018.5°**

(4) **R 018.5° - 099.5°**

(5) **G 099.5° - 140.0°**

(6) **W 140.0° - 151.0°**

(7) **R 151.0° - 181.5°**

Charts: 87, 466. Light No. 880100.

75300. * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet bru lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 41.522' N, 18° 53.995' E

(1) **G 210.5° - 229.0°**

(2) **W 229.0° - 234.5°**

(3) **R 234.5° - 255.0°**

(4) **G 255.0° - 038.0°**

(5) **W 038.0° - 039.5°**

(6) **R 039.5° - 052.0°**

Kart: 87, 466 (også spesial A). Fyrnr. 880902. (Kystverket T&F, 7. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 41.522' N, 18° 53.995' E

(1) **G 210.5° - 229.0°**

(2) **W 229.0° - 234.5°**

(3) **R 234.5° - 255.0°**

(4) **G 255.0° - 038.0°**

(5) **W 038.0° - 039.5°**

(6) **R 039.5° - 052.0°**

Charts: 87, 466 (also plan A). Light No. 880902.

75303. * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet. Nesland lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 42.783' N, 18° 59.778' E

(1) **G 050.0° - 060.0°**

(2) W 060.0° - 063.5°

(3) **R 063.5° - 135.0°**

(4) G **135.0° - 202.0°**

(5) W 202.0° - 216.0°

(6) R 216.0° - **225.0°**

(7) **G 225.0° - 229.0°**

(8) W 229.0° - 229.5°

(9) **R 229.5° - 248.0°**

Kart: 87, 466. Fyrnr. 881600. (Kystverket T&F, 7. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet. Nesland light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 42.783' N, 18° 59.778' E

(1) **G 050.0° - 060.0°**

(2) W 060.0° - 063.5°

(3) **R 063.5° - 135.0°**

(4) G **135.0° - 202.0°**

(5) W 202.0° - 216.0°

(6) R 216.0° - **225.0°**

(7) **G 225.0° - 229.0°**

(8) W 229.0° - 229.5°

(9) **R 229.5° - 248.0°**

Charts: 87, 466. Light No. 881600.

Kart/Chart(s): 87, 91

75306. * Nord-Troms. Langsundet. Gamnesøyra. Gamneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73859/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 54.26' N, 19° 28.62' E

(1) G 209.0° - 218.5°

(2) W 218.5° - 223.5°

(3) R 223.5° - **289.0°**

(4) **G 289.0° - 025.5°**

(5) W 025.5° - 028.0°

(6) **R 028.0° - 033.0°**

Kart: 87, 91. Fyrnr. 884800. (Kystverket T&F, 8. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Langsundet. Gamnesøyra. Gamneset light.**

See former Efs (P) 03/73859/24.

Amend highlighted sectors:

69° 54.26' N, 19° 28.62' E

(1) G 209.0° - 218.5°

(2) W 218.5° - 223.5°

(3) R 223.5° - **289.0°**

(4) **G 289.0° - 025.5°**

(5) W 025.5° - 028.0°

(6) **R 028.0° - 033.0°**

Charts: 87, 91. Light No. 884800.

Kart/Chart(s): 87, 466

75307. * Nord-Troms. Tromsøysundet. Tønsneset. Tønsnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 44.029' N, 19° 05.597' E

(1) G 007.5° - 016.5°

(2) W 016.5° - 027.5°

(3) R 027.5° - **047.0°**

(4) **G 047.0° - 061.5°**

(5) W 061.5° - 154.0°

(6) R 154.0° - **174.0°**

(7) G **174.0°** - 208.0°

(8) W 208.0° - 212.0°

(9) R 212.0° - 222.0°

Kart: 87, 466. Fyrnr. 882500. (Kystverket T&F, 8. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Tromsøysundet. Tønsneset. Tønsnes light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 44.029' N, 19° 05.597' E

(1) G 007.5° - 016.5°

(2) W 016.5° - 027.5°

(3) R 027.5° - **047.0°**

(4) **G 047.0° - 061.5°**

(5) W 061.5° - 154.0°

(6) R 154.0° - **174.0°**

(7) G **174.0°** - 208.0°

(8) W 208.0° - 212.0°

(9) R 212.0° - 222.0°

Charts: 87, 466. Light No. 882500.

Kart/Chart(s): 84, 87, 466

75283. * Nord-Troms. Balsfjorden. Balsnesodden lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73858/24.

Endre uthevede sektorer:

69° 33.780' N, 18° 49.670' E

- (1) **G 071.5° - 078.0°**
- (2) W 078.0° - 079.0°
- (3) **R 079.0° - 120.0°**
- (4) G 120.0° - 192.5°
- (5) W 192.5° - **197.0°**
- (6) R **197.0° - 205.0°**
- (7) **G 205.0° - 209.5°**
- (8) W 209.5° - 210.0°
- (9) **R 210.0° - 267.5°**
- (10) **G 267.5° - 300.5°**
- (11) W 300.5° - 305.0°
- (12) **R 305.0° - 311.5°**

Kart: 84, 87, 466. Fyrnr. 879100. (Kystverket T&F, 5. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Balsfjorden. Balsnesodden light.**

See former Efs (P) 03/73858/24.

Amend highlighted sectors:

69° 33.780' N, 18° 49.670' E

- (1) **G 071.5° - 078.0°**
- (2) W 078.0° - 079.0°
- (3) **R 079.0° - 120.0°**
- (4) G 120.0° - 192.5°
- (5) W 192.5° - **197.0°**
- (6) R **197.0° - 205.0°**
- (7) **G 205.0° - 209.5°**
- (8) W 209.5° - 210.0°
- (9) **R 210.0° - 267.5°**
- (10) **G 267.5° - 300.5°**
- (11) W 300.5° - 305.0°
- (12) **R 305.0° - 311.5°**

Charts: 84, 87, 466. Light No. 879100.

Kart/Chart(s): 91, 92

**75284. * Nord-Troms. Hamrefjorden. Kvalvågklubben. Vannøyklubben lykt.
Omskjerming.**

Se tidligere Efs (P) 03/73859/24.

Endre uthevede sektorer:

70° 05.81' N, 19° 41.08' E

(1) G 333.0° - **354.0°**

(2) W 354.0° - 030.5°

(3) **R 030.5° - 039.5°**

(4) **G 039.5° - 065.5°**

(5) W 065.5° - 067.0°

(6) R 067.0° - **070.0°**

(7) **G 070.0° - 075.5°**

(8) W 075.5° - 084.0°

(9) **R 084.0° - 096.0°**

(10) G **096.0° - 128.0°**

(11) W 128.0° - 161.0°

(12) R 161.0° - **168.0°**

Kart: 91, 92. Fyrnr. 887000. (Kystverket T&F, 6. august 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Hamrefjorden. Kvalvågklubben. Vannøyklubben light.**

See former Efs (P) 03/73859/24.

Amend highlighted sectors:

70° 05.81' N, 19° 41.08' E

(1) G 333.0° - **354.0°**

(2) W 354.0° - 030.5°

(3) **R 030.5° - 039.5°**

(4) **G 039.5° - 065.5°**

(5) W 065.5° - 067.0°

(6) R 067.0° - **070.0°**

(7) **G 070.0° - 075.5°**

(8) W 075.5° - 084.0°

(9) **R 084.0° - 096.0°**

(10) G **096.0° - 128.0°**

(11) W 128.0° - 161.0°

(12) R 161.0° - **168.0°**

Charts: 91, 92. Light No. 887000.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

75323. * Nordsjøen. Fenris-feltet - Valhall-feltet. Undervannsrørledning etablert.

Se tidligere Efs (P) 06/74233/24.

Påfør undervannsrørledning:

(1) 56° 41.09' N, 03° 08.37' E

(2) 56° 33.11' N, 03° 18.87' E

(3) 56° 17.79' N, 03° 24.05' E

(4) 56° 16.91' N, 03° 24.07' E

Merk: Rørledningen er foreløpig ubeskyttet, og Efs (P) 06/74233/24 med tilhørende aktsomhetsareal videreføres til alt installasjonsarbeid er ferdigstilt.

Kart: 306. (Aker BP ASA, 12. august 2024). (KildeID 93392).

*** North Sea. Fenris field - Valhall field. Submarine pipeline.**

See former Efs (P) 06/74233/24.

Insert submarine pipeline:

(1) 56° 41.09' N, 03° 08.37' E

(2) 56° 33.11' N, 03° 18.87' E

(3) 56° 17.79' N, 03° 24.05' E

(4) 56° 16.91' N, 03° 24.07' E

Note: The pipeline is currently unprotected, and Efs (P) 06/74233/24 with given precautionary area will apply until all installation work has been completed.

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 310

75285. * Norskehavet. Heidrun-feltet NV. Dvalin-feltet. Havbunnsramme etablert.

Slett tidligere Efs (P) 07/74351/24.

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve):

65° 31.01' N, 07° 12.17' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Dvalin".

Kart: 310. (Wintershall Norge AS, 6. august 2024). (KildeID 93335).

*** Norwegian Sea. Heidrun field NW. Dvalin field. Subsea template.**

Delete former Efs (P) 07/74351/24.

a) **Insert** an obstruction (danger circle):

65° 31.01' N, 07° 12.17' E

b) **Insert** legend "Dvalin".

Chart: 310.

75324. * Norskehavet. Norne-feltet N. Havbunnsramme etablert.

Slett tidligere Efs (P) 12/74880/24.

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve):

66° 05.50' N, 08° 03.27' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Verdande".

Kart: 310. (Equinor ASA, 12. august 2024). (KildeID 93353).

*** Norwegian Sea. Norne field N. Subsea template.**

Delete former Efs (P) 12/74880/24.

a) **Insert** an obstruction (danger circle):

66° 05.50' N, 08° 03.27' E

b) **Insert** legend "Verdande".

Chart: 310.

Kart/Chart(s): 524

75260. * Svalbard. St. Jonsfjorden. Grunner. Tørrfallsgrense

a) Påfør grunner:

- (1) 78° 34.44' N, 13° 05.81' E 11.5m
- (2) 78° 34.32' N, 13° 05.17' E 1.9m
- (3) 78° 34.39' N, 13° 06.03' E 9.9m
- (4) 78° 34.29' N, 13° 05.48' E 5.6m
- (5) 78° 34.29' N, 13° 06.11' E skjær
- (6) 78° 34.21' N, 13° 06.33' E 10m
- (7) 78° 34.13' N, 13° 06.61' E 11.5m
- (8) 78° 33.92' N, 13° 10.78' E 8m, slett 15m
- (9) 78° 33.90' N, 13° 10.23' E 6.6m
- (10) 78° 31.38' N, 13° 07.81' E 1m, slett 2m
- (11) 78° 30.68' N, 13° 00.10' E 5.4m, slett 7m
- (12) 78° 30.62' N, 12° 59.67' E 1.9m
- (13) 78° 30.67' N, 12° 59.32' E 8.3m
- (14) 78° 30.64' N, 12° 58.50' E 6.9m, slett 14m
- (15) 78° 31.07' N, 13° 02.66' E skvalpeskjær
- (16) 78° 30.62' N, 12° 57.52' E 11m
- (17) 78° 30.59' N, 12° 57.12' E 10.5m
- (18) 78° 32.48' N, 12° 53.16' E 1.4m
- (19) 78° 32.20' N, 12° 53.81' E 3.9m, slett 14m
- (20) 78° 32.12' N, 12° 53.10' E 2m
- (21) 78° 32.12' N, 12° 54.13' E 6.4m, slett 7m
- (22) 78° 32.17' N, 12° 54.77' E 4.5m
- (23) 78° 32.08' N, 12° 55.10' E 3.6m
- (24) 78° 32.00' N, 12° 53.68' E 3.3m
- (25) 78° 31.97' N, 12° 53.42' E 2.8m, slett 4m
- (26) 78° 31.34' N, 12° 49.58' E 1.1m
- (27) 78° 31.39' N, 12° 49.21' E 8.4m

b) Påfør tørrfallsgrense:

- (1) 78° 32.56' N, 12° 53.11' E
- (2) 78° 32.45' N, 12° 53.60' E
- (3) 78° 32.47' N, 12° 54.04' E
- (4) 78° 32.46' N, 12° 54.43' E

c) Påfør tørrfallsgrense:

- (1) 78° 30.56' N, 12° 58.75' E
- (2) 78° 30.57' N, 12° 57.93' E
- (3) 78° 30.49' N, 12° 56.67' E

Kart: 524. (Kartverket sjødivisjonen, 2. august 2024). (KildeID 93292).

*** Svalbard. St. Jonsfjorden. Underwater rocks. Drying line.**

a) Insert underwater rocks:

- (1) 78° 34.44' N, 13° 05.81' E 11.5m
- (2) 78° 34.32' N, 13° 05.17' E 1.9m
- (3) 78° 34.39' N, 13° 06.03' E 9.9m
- (4) 78° 34.29' N, 13° 05.48' E 5.6m
- (5) 78° 34.29' N, 13° 06.11' E rock
- (6) 78° 34.21' N, 13° 06.33' E 10m
- (7) 78° 34.13' N, 13° 06.61' E 11.5m
- (8) 78° 33.92' N, 13° 10.78' E 8m, delete 15m
- (9) 78° 33.90' N, 13° 10.23' E 6.6m
- (10) 78° 31.38' N, 13° 07.81' E 1m, delete 2m
- (11) 78° 30.68' N, 13° 00.10' E 5.4m, delete 7m
- (12) 78° 30.62' N, 12° 59.67' E 1.9m
- (13) 78° 30.67' N, 12° 59.32' E 8.3m
- (14) 78° 30.64' N, 12° 58.50' E 6.9m, delete 14m
- (15) 78° 31.07' N, 13° 02.66' E rock awash
- (16) 78° 30.62' N, 12° 57.52' E 11m
- (17) 78° 30.59' N, 12° 57.12' E 10.5m
- (18) 78° 32.48' N, 12° 53.16' E 1.4m
- (19) 78° 32.20' N, 12° 53.81' E 3.9m, delete 14m
- (20) 78° 32.12' N, 12° 53.10' E 2m
- (21) 78° 32.12' N, 12° 54.13' E 6.4m, delete 7m
- (22) 78° 32.17' N, 12° 54.77' E 4.5m
- (23) 78° 32.08' N, 12° 55.10' E 3.6m
- (24) 78° 32.00' N, 12° 53.68' E 3.3m
- (25) 78° 31.97' N, 12° 53.42' E 2.8m, delete 4m
- (26) 78° 31.34' N, 12° 49.58' E 1.1m
- (27) 78° 31.39' N, 12° 49.21' E 8.4m

b) Insert drying line:

- (1) 78° 32.56' N, 12° 53.11' E
- (2) 78° 32.45' N, 12° 53.60' E
- (3) 78° 32.47' N, 12° 54.04' E
- (4) 78° 32.46' N, 12° 54.43' E

c) Insert drying line:

- (1) 78° 30.56' N, 12° 58.75' E
- (2) 78° 30.57' N, 12° 57.93' E
- (3) 78° 30.49' N, 12° 56.67' E

Chart: 524.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

75308. * (T) Oslofjorden. Kjøkøysundet. Kjøkøysund bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Kjøkøysund bro

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid

Periode: 2. - 5. september 2024

Posisjon: 59° 08.75' N, 10° 56.64' E

Vertikal klaring: Redusert til **22m** i anleggsperioden.

Kart: 1. (Consolvo AS, 8. august 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Oslofjorden. Kjøkøysundet. Kjøkøysund bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.***

Name: Kjøkøysund bridge

Activity: Maintenance work

Period: 2 - 5 September 2024

Position: 59° 08.75' N, 10° 56.64' E

*Vertical clearance: Reduced to **22m** during work period.*

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 4, 472

75314. * (T) Oslofjorden. Drammensfjorden. Solumstrand. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: Fra uke 34 2024. Tentativ oppstart 19. august 2024.

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 42.781' N, 10° 15.976' E

(2) 59° 42.701' N, 10° 16.074' E

(3) 59° 42.792' N, 10° 16.369' E

(4) 59° 42.869' N, 10° 16.266' E

Fartøy: Multicat (JXXF)

Kontakt:

Geir K. Andersen, telefon: +47 482 65 453

Eskil U. Malin, telefon: +47 482 56 704

Merk: Boreledere vil holde løpende kontakt og kommunikasjon med sjøfarende i området.

Kart: 4, 472. (Multiconsult Norge AS, 9. august 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Drammensfjorden. Solumstrand. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: From week 34 2024. Tentative start-up 19 August 2024.

Precautionary area:

(1) 59° 42.781' N, 10° 15.976' E

(2) 59° 42.701' N, 10° 16.074' E

(3) 59° 42.792' N, 10° 16.369' E

(4) 59° 42.869' N, 10° 16.266' E

Vessel: Multicat (JXXF)

Contact:

Geir K. Andersen, phone: +47 482 65 453

Eskil U. Malin, phone: +47 482 56 704

Note: *Drilling crew leader will maintain ongoing contact and communication with seafarers in the area.*

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 2

75312. * (T) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Holtskjær. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 19. august - 31. oktober 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 02.29' N, 10° 15.65' E

(2) 59° 02.23' N, 10° 15.77' E

(3) 59° 02.22' N, 10° 16.01' E

(4) 59° 02.33' N, 10° 15.98' E

(5) 59° 02.39' N, 10° 15.96' E

(6) 59° 02.39' N, 10° 15.74' E

Fartøy: Multicat (JXXF)

Kontakt:

Geir K. Andersen, telefon: +47 482 65 453

Eskil U. Malin, telefon: +47 482 56 704

Merk: *Boreledere vil holde løpende kontakt og kommunikasjon med sjøfarende i området.*

Kart: 2. (Multiconsult Norge AS, 9. august 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Holtskjær. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 19 August - 31 October 2024

Precautionary area:

(1) 59° 02.29' N, 10° 15.65' E

(2) 59° 02.23' N, 10° 15.77' E

(3) 59° 02.22' N, 10° 16.01' E

(4) 59° 02.33' N, 10° 15.98' E

(5) 59° 02.39' N, 10° 15.96' E

(6) 59° 02.39' N, 10° 15.74' E

Vessel: Multicat (JXXF)

Contact:

Geir K. Andersen, phone: +47 482 65 453

Eskil U. Malin, phone: +47 482 56 704

Note: *Drilling crew leader will maintain ongoing contact and communication with seafarers in the area.*

Chart: 2.

Kart/Chart(s): 22

75223. * (T) Hordaland. Fusafjorden. Hatvik. Vanjaneset. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

Periode: 12. - 30. august 2024

Aktsomhetsområde Hatvik:

Kart: 22:

(1) 60° 12.554' N, 05° 32.272' E

(2) 60° 12.504' N, 05° 32.393' E

(3) 60° 12.444' N, 05° 32.210' E

(4) 60° 12.472' N, 05° 32.164' E

Aktsomhetsområde Venjaneset ferjekaier:

Kart: 22 (også spesial A):

(1) 60° 12.378' N, 05° 35.588' E

(2) 60° 12.389' N, 05° 35.612' E

(3) 60° 12.379' N, 05° 35.660' E

(4) 60° 12.312' N, 05° 35.673' E

(5) 60° 12.307' N, 05° 35.627' E

Fartøy: MB "FROEY" (LK2601)

Kontakt: Jan Petter Ågotnes, telefon +47 415 13 282

Merk: Det vil være kabler over og under overflaten innenfor området. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd. Arbeidsfartøy vil stå fortøyd under boring.

Kart: 22 (også spesial A). (Multiconsult Norge AS, 30. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Fusafjorden. Hatvik. Vanjaneset. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings

Period: 12 - 30 August 2024

Precautionary area Hatvik:

Chart: 22:

(1) 60° 12.554' N, 05° 32.272' E

(2) 60° 12.504' N, 05° 32.393' E

(3) 60° 12.444' N, 05° 32.210' E

(4) 60° 12.472' N, 05° 32.164' E

Precautionary area Venjaneset ferry terminal:

Chart: 22 (also plan A):

(1) 60° 12.378' N, 05° 35.588' E

(2) 60° 12.389' N, 05° 35.612' E

(3) 60° 12.379' N, 05° 35.660' E

(4) 60° 12.312' N, 05° 35.673' E

(5) 60° 12.307' N, 05° 35.627' E

Vessel: MB "FROEY" (LK2601)

Contact: Jan Petter Ågotnes, phone +47 415 13 282

Note: There will be cables above and beneath the surface within the area. Reduced speed and safe distance to survey vessel, which stays moored during drilling, is mandatory.

Chart: 22 (also plan A).

Kart/Chart(s): 55, 56

75326. * (P) Sør-Helgeland. Tjøtta. Utdypningsaktivitet.

Aktivitet: Utdypningsaktivitet ved Tjøtta fergeleie. Periodevis sprengning.

Periode: 2. september - 1. desember 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 65° 49.31' N, 12° 25.75' E

(2) 65° 49.38' N, 12° 26.01' E

(3) 65° 49.27' N, 12° 26.15' E

(4) 65° 49.22' N, 12° 25.96' E

Kontakt:

Byggeleder Nordland fylkeskommune, Lars Lemika, telefon +47 414 18 374

Prosjektleder Johs. J. Syltern AS, Morten Breili, telefon +47 992 87 813

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner og reduser fart ved passering av mudringslekter. Sprengningsarbeider vil varsles med sirene.

Kart: 55, 56. (Nordland fylkeskommune, 12. august 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Helgeland. Tjøtta. Deepening activity.**

Activity: Deepening activity at Tjøtta ferry quay. Periodically blasting.

Period: 2 September - 1 December 2024

Precautionary area:

(1) 65° 49.31' N, 12° 25.75' E

(2) 65° 49.38' N, 12° 26.01' E

(3) 65° 49.27' N, 12° 26.15' E

(4) 65° 49.22' N, 12° 25.96' E

Contact:

Construction Manager Nordland fylkeskommune, Lars Lemika, phone +47 414 18 374

Project Manager Johs. J. Syltern AS, Morten Breili, phone +47 992 87 813

Note: *Keep safe distance to ongoing operations and reduce speed when passing dredge barge. Blasting work will be warned by a siren.*

Charts: 55, 56.

Kart/Chart(s): 59

75224. * (T) Nord-Helgeland. Kvitvær. Tellemannsbåen. Jernstang havarert.

Type: Jernstang

Navn: Tellemannsbåen

Posisjon: 66° 22.37' N, 12° 42.93' E

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 59. (Kystverket MN, 30. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Helgeland. Kvitvær. Tellemannsbåen. Iron pole.**

Type: Iron pole

Name: Tellemannsbåen

Position: 66° 22.37' N, 12° 42.93' E

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 58, 59

75242. * (P) Nord-Helgeland. Litlåsveret. Havbruk. Refortøyning.

Type: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 2. - 31. august 2024

Areal:

(1) 66° 13.85' N, 12° 17.51' E

(2) 66° 14.12' N, 12° 20.13' E

(3) 66° 13.85' N, 12° 20.41' E

(4) 66° 13.43' N, 12° 17.67' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 58, 59. (Mowi ASA, 1. august 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Helgeland. Litlåsøret. Marine farm. Re-mooring.**

Type: Marine farm re-mooring.

Period: 2 - 31 August 2024

Area:

(1) 66° 13.85' N, 12° 17.51' E

(2) 66° 14.12' N, 12° 20.13' E

(3) 66° 13.85' N, 12° 20.41' E

(4) 66° 13.43' N, 12° 17.67' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 58, 59.

Kart/Chart(s): 62

75261. * (P) Nord-Helgeland. Melfjorden. Steinsland - Melfjordbotn. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Steinsland - Melfjordbotn. Strømkabel.

Periode: 1. september - 30. september 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 66° 31.05' N, 13° 12.77' E

(2) 66° 31.20' N, 13° 14.19' E

(3) 66° 31.90' N, 13° 15.34' E

(4) 66° 31.92' N, 13° 17.62' E

(5) 66° 33.01' N, 13° 20.98' E

(6) 66° 33.04' N, 13° 21.85' E

(7) 66° 32.89' N, 13° 23.80' E

(8) 66° 33.29' N, 13° 28.35' E

(9) 66° 33.20' N, 13° 30.09' E

(10) 66° 32.93' N, 13° 31.25' E

(11) 66° 32.87' N, 13° 32.92' E

(12) 66° 32.47' N, 13° 35.02' E

(13) 66° 32.28' N, 13° 37.49' E

(14) 66° 31.76' N, 13° 39.17' E

(15) 66° 31.28' N, 13° 39.36' E

(16) 66° 30.97' N, 13° 40.20' E

Fartøy: Fjordkabel (LNSH)

Kontakt: telefon +47 414 06 477, e-post: fjordkabel@seaworks.no

Merk: Sjøfarende i området bes å holde en sikkerhetsavstand på 100-150m til pågående operasjoner.

Kart: 62. (Seaworks Kabel AS, 2. august 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Helgeland. Melfjorden. Steinsland - Melfjordbotn. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Steinsland - Melfjordbotn. Power cable.

Period: 1 September - 30 September 2024

Precautionary area (cable route):

- (1) 66° 31.05' N, 13° 12.77' E
- (2) 66° 31.20' N, 13° 14.19' E
- (3) 66° 31.90' N, 13° 15.34' E
- (4) 66° 31.92' N, 13° 17.62' E
- (5) 66° 33.01' N, 13° 20.98' E
- (6) 66° 33.04' N, 13° 21.85' E
- (7) 66° 32.89' N, 13° 23.80' E
- (8) 66° 33.29' N, 13° 28.35' E
- (9) 66° 33.20' N, 13° 30.09' E
- (10) 66° 32.93' N, 13° 31.25' E
- (11) 66° 32.87' N, 13° 32.92' E
- (12) 66° 32.47' N, 13° 35.02' E
- (13) 66° 32.28' N, 13° 37.49' E
- (14) 66° 31.76' N, 13° 39.17' E
- (15) 66° 31.28' N, 13° 39.36' E
- (16) 66° 30.97' N, 13° 40.20' E

Vessel: Fjordkabel (LNSH)

Contact: phone +47 414 06 477, e-mail: fjordkabel@seaworks.no

Note: Mariners near the area are requested to keep a safety distance of 100-150m to ongoing operations.

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 69

75328. * (T) Ofoten. Smitskjærleia. Formandsøyene NV. Jernstang havareert.

Type: Jernstang

Navn: Farmannsflu

Posisjon: 68° 18.84' N, 15° 28.44' E

Status: Delvis havareert. Rester av jernstang under havoverflaten utgjør en fare for skipstrafikken.

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 69. (Kystverket N, 12. august 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Ofoten. Smitskjærleia. Formandsøyene NW. Iron pole.**

Type: Iron pole

Name: Farmannsflu

Position: 68° 18.84' N, 15° 28.44' E

Status: Partially damaged. Remains of iron pole under the sea surface pose a danger to ship traffic.

Period: Indefinitely.

Chart: 69.

Kart/Chart(s): 77, 79

75304. * (P) Sør-Troms. Øysundet. Kvæøya - Langsjkjæret. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Kvæøya - Langsjkjæret. Strømkabel.

Periode: 28. august - 10. september 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 68° 44.77' N, 16° 09.78' E

(2) 68° 44.64' N, 16° 10.15' E

(3) 68° 44.42' N, 16° 10.21' E

(4) 68° 44.10' N, 16° 11.85' E

Fartøy: Fjordkabel (LNSH)

Kontakt: telefon +47 414 06 477, e-post: fjordkabel@seaworks.no

Merk: Sjøfarende i området bes å holde en sikkerhetsavstand på 100-150m til pågående operasjoner.

Kart: 77, 79. (Seaworks Kabel AS, 8. august 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Troms. Øysundet. Kvæøya - Langsjkjæret. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Kvæøya - Langsjkjæret. Power cable.

Period: 28 August - 10 September 2024

Precautionary area (cable route):

(1) 68° 44.77' N, 16° 09.78' E

(2) 68° 44.64' N, 16° 10.15' E

(3) 68° 44.42' N, 16° 10.21' E

(4) 68° 44.10' N, 16° 11.85' E

Vessel: Fjordkabel (LNSH)

Contact: phone +47 414 06 477, e-mail: fjordkabel@seaworks.no

Note: *Mariners near the area are requested to keep a safety distance of 100-150m to ongoing operations.*

Charts: 77, 79.

Kart/Chart(s): 91

75305. * (P) Nord-Troms. Rotsundet. Hagen - Storsletta. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Hagen - Storsletta. Strømkabel.

Periode: 25. august - 10. september 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

(1) 69° 47.46' N, 20° 35.58' E

(2) 69° 47.41' N, 20° 36.93' E

(3) 69° 47.52' N, 20° 37.64' E

(4) 69° 47.49' N, 20° 38.41' E

(5) 69° 47.40' N, 20° 38.76' E

Fartøy: Fjordkabel (LNSH))

Kontakt: telefon +47 414 06 477, e-post: fjordkabel@seaworks.no

Merk: Sjøfarende i området bes å holde en sikkerhetsavstand på 100-150m til pågående operasjoner.

Kart: 91. (Seaworks Kabel AS, 8. august 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Troms. Rotsundet. Hagen - Storsletta. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Hagen - Storsletta. Power cable.

Period: 25 August - 10 September 2024

Precautionary area (cable route):

(1) 69° 47.46' N, 20° 35.58' E

(2) 69° 47.41' N, 20° 36.93' E

(3) 69° 47.52' N, 20° 37.64' E

(4) 69° 47.49' N, 20° 38.41' E

(5) 69° 47.40' N, 20° 38.76' E

Vessel: Fjordkabel (LNSH)

Contact: phone +47 414 06 477, e-mail: fjordkabel@seaworks.no

Note: *Mariners near the area are requested to keep a safety distance of 100-150m to ongoing operations.*

Chart: 91.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Vesterålen Andøya V. Operasjon. Fareområde.**

Andøya Space varsler om oppskyting av én studentrakett fra Oksebåsen på Andøya i følgende periode:

22. august 2024, kl. 13:45 - 18:00 lokal tid (11:45 - 16:00 UTC)
(Reservedag 23. august 2024, kl. 08:45 - 16:00 lokal tid (06:45 - 14:00 UTC))

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

Se www.andoyaspace.no for daglige varslinger og kart.
Kart: 81, 311, 312. (Andøya Space, 8. april 2024).

*** Norwegian Sea. Vesterålen Andøya W. Operation. Danger area.**

Andøya Space will launch one student rocket from Oksebåsen at Andøya in the following period:

22 August 2024, 13:45 - 18:00 LT (11:45 - 16:00 UTC)
(Reserve day 23 April 2024, 08:45 - 16:00 LT (06:45 - 14:00 UTC))

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

See www.andoyaspace.no for daily updates and maps.
Charts: 81, 311, 312.

ADVARSLER **(Warnings)**

*** Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.**

På vegne av Equinor ASA skal Global Maritime AS foreta slep av 5 stk flytende vindturbiner fra Hywind Scotland-feltet utenfor Peterhead til Wergeland base i Gulen kommune for å skifte en komponent. Deretter skal turbinene returneres til Hywind Scotland. Operasjonen innebærer dermed fem slep til Norge og fem slep tilbake til Skottland.

Periode: Tidligst 15. april - ca. 30. september 2024

Slepene er væravhengige, og eksakt dato for de ulike slepene er vanskelig å fastsette.

Slepe-/supplyfartøy som benyttes: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) og "Normand Sigma" (LGPE).

De flytende vindturbinene rager ca. **175m** over havoverflaten og stikker ca. **78m** under havoverflaten.

Sikkerhetsavstand: Prosjektet har ikke bestemt en sikkerhetsavstand. Men, siden slepevaier ikke er synlig, oppfordres sjøfarende til å vise særlig varsomhet til pågående operasjoner. Det er viktig å ikke komme mellom slepefartøy og vindturbin.

Se vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. **07/2024** for informasjon om sleperute.

Kart: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483. (Global Maritime AS, 29. mars 2024).

*** Tow of floating wind turbines. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norway.**

On behalf of Equinor AS, Global Maritime AS shall tow 5 floating wind turbines from Hywind Scotland field outside Peterhead to Wergeland Base in Gulen municipality, Norway, to replace a component. Afterwards, the turbines will be returned to Hywind Scotland. The operation thus involves five tows to Norway and five tows back to Scotland.

Period: 15 April at the earliest - approx. 30 September 2024

The tows are weather-dependent, and the exact date for the various tows is difficult to determine.

Tugs/supply vessels used: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) and "Normand Sigma" (LGPE).

*The floating wind turbines rise approx. **175m** above sea level and extends approx. **78m** below sea level.*

Safety distance: The project has not determined a safety distance. But, since the towing lines are not visible, mariners are requested to show great caution to ongoing operations. It is important not to come between the towing vessel and the wind turbine.

See enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition

07/2024 for information about towing route.
Charts: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483.

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Kaldafjell 61° 44.95' N, 02° 58.43' E	4000m	Until arrival of Deepsea Nordkapp

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Jamming (GNSS/GPS). Forstyrrelser ved bruk av GNSS/GPS, hver gang på maksimalt 30 minutter.**

Varslingsområde A:

Rektangel innenfor 68° 70.00' – 70° 40.00' N og 13° 40.00' – 16° 50.00' Ø, avskåret i sør av linjen mellom 68° 70.00' N, 13° 40.00' Ø og 69° 25.00' N, 16° 50.00' Ø.

Se også vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende nr. 15/2024.

Varslingsområde B:

Rektangel innenfor 68° 70.00' – 70° 00.00' N og 13° 40.00' – 16° 50.00' Ø, avskåret i sør av linjen mellom 68° 70.00' N, 13° 40.00' Ø og 69° 25.00' N, 16° 50.00' Ø.

Se også vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende nr. 15/2024.

Periode:

4. - 8. september 2024, varslingsområdene A og B

Hovedaktivitet i tidsrommet kl. 10:00 - 18:00 lokal tid (08:00 - 16:00 UTC), men aktivitet på kvelden kan forekomme.

9. - 13. september 2024, varslingsområde B

Hovedaktivitet i tidsrommet kl. 10:00 - 18:00 lokal tid (08:00 - 16:00 UTC), men aktivitet på kvelden kan forekomme.

16. september – 4. oktober 2024, varslingsområde A

Hovedaktivitet i tidsrommet kl. 18:00 -02:00 lokal tid (16:00 - 24:00 UTC).

Kontakttelefoner:

Anders Rødningsby /FFI +47 924 94 675 (uke 36 – 37)

Nicolai Gerrard /Nkom +47 907 08 772 (uke 36 – 37)

Tomas Levin /SVV +47 977 90 916 (uke 36 – 37)

Erik Blix Madsen /FFI +47 95 99 49 48 (uke 38 – 40)

Nils-Olaf Larsen /ASD +47 95 55 80 06 (uke 38 – 40)

Range Control /ASD +47 76 14 45 81 (uke 38 – 40)

Merk: Forsvarets forskningsinstitutt, i samarbeid med Nkom, Statens vegvesen og flere, vil til de overnevnte tider kunne utføre jamming og spoofing av GNSS/GPS signaler. Brukere av GNSS/GPS må være forberedt på begrenset eller ingen tilgang til signalene, samt feilaktige satellittsignaler, i det oppgitte tidsrom og varslingsområde.

*** Jamming (GNSS/GPS). Disturbance to GNSS/GPS receivers for maximum of 30 minutes at a time.**

Notification Area A:

Rectangle within 68° 70.00' - 70° 40.00' N and 13° 40.00' - 16° 50.00' E, cut of in south by the line between 68° 70.00' N, 13° 40.00' E and 69° 25.00' N, 16° 50.00' E

See also enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 15/2024.

Notification Area B:

Rectangle within 68° 70.00' - 70° 00.00' N and 13° 40.00' - 16° 50.00' E, cut of in south by the line between 68° 70.00' N, 13° 40.00' E and 69° 25.00' N, 16° 50.00' E

See also enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 15/2024.

Period:

4 - 8 September 2024, notification areas A and B

Main activity within 10:00 - 18:00 local time (08:00 - 16:00 UTC), but activities may also be conducted later.

9 - 13 September 2024, notification area B

Main activity within 10:00 - 18:00 local time (08:00 - 16:00 UTC), but activities may also be conducted later.

16 September - 4 October 2024, notification area A

Main activity within 18:00 - 02:00 local time (16:00 - 00:00 UTC).

Contact Phone:

Anders Rødningsby /FFI +47 924 94 675 (week 36 - 37)

Nicolai Gerrard /Nkom +47 907 08 772 (week 36 - 37)

Tomas Levin /SVV +47 977 90 916 (week 36 - 37)

Erik Blix Madsen /FFI +47 95 99 49 48 (week 38 - 40)

Nils-Olaf Larsen /ASD +47 95 55 80 06 (week 38 - 40)

Range Control /ASD +47 76 14 45 81 (week 38 - 40)

Note: Norwegian Defence Research Establishment (FFI), in cooperation with The Norwegian Communications Authority (Nkom), Norwegian Public Roads Administration and others, will at the above time periods perform jamming and spoofing of GNSS/GPS signals. Users of GNSS/GPS must be prepared for limited or no access to the signals, or falsified signals, in the given period and notification area.

*** Oslofjorden. Sandvika. Sandviksbukten. Regattaaktivitet.**

I perioden **17. august - 7. september 2024** vil det pågå regattaaktivitet på baner med utlagte overflatebøyer i området:

- (1) 59° 53.356' N, 10° 32.438' E bøye 1
- (2) 59° 53.326' N, 10° 32.480' E bøye 2
- (3) 59° 53.149' N, 10° 32.076' E
- (4) 59° 53.181' N, 10° 31.998' E

Mellom bøye 1 og 2 etableres et bryggeanlegg i hele banens bredde. Bryggeanlegget blir markert med lys/lamper.

Banen, blir liggende i vannflaten med tauverk 1,5 meter under overflaten. Hold godt avstand.

Kontaktperson: Reidar Mandt, telefon: +47 907 36 432

Kart: 4, 401. (Bærum Roklubb, 9. august 2024).

*** Oslofjorden. Sandvika. Sandviksbukten. Regatta activity.**

*In the period **17 August - 7 September 2024**, there will be regatta activity on courses with deployed surface marker buoys in the area:*

- (1) 59° 53.356' N, 10° 32.438' E buoy 1*
- (2) 59° 53.326' N, 10° 32.480' E buoy 2*
- (3) 59° 53.149' N, 10° 32.076' E*
- (4) 59° 53.181' N, 10° 31.998' E*

Between buoy 1 and buoy 2, a pier will be established across the entire width of the course. The pier will be marked with lights/lamps.

The course, which will be positioned on the water's surface, has ropes 1.5 meters below the surface. Keep safe distance.

Contact: Reidar Mandt, phone: +47 907 36 432

Charts: 4, 401.

*** Oslofjorden. Breiangen. Datainnsamling med USV.**

Aktivitet: Operasjoner av et ubemannet overflatefartøy (USV) i Oslofjorden innenfor området Breiangen.

USV vil bli testet innenfor det følgende område:

- (1) 59° 31.676' N, 10° 21.918' E
- (2) 59° 30.286' N, 10° 20.559' E
- (3) 59° 28.890' N, 10° 20.981' E
- (4) 59° 26.390' N, 10° 23.123' E
- (5) 59° 27.041' N, 10° 28.941' E
- (6) 59° 24.421' N, 10° 29.358' E
- (7) 59° 24.180' N, 10° 32.922' E
- (8) 59° 26.075' N, 10° 32.188' E
- (9) 59° 30.606' N, 10° 33.815' E
- (10) 59° 31.183' N, 10° 30.685' E
- (11) 59° 30.987' N, 10° 27.769' E
- (12) 59° 31.804' N, 10° 24.804' E

Periode: Operasjonene er planlagt når som helst innenfor perioden **19. september - 20. november 2024** (hovedsakelig i dagslys).

Fartøy:

Navn: Reach Remote 1

Lengde: 24.9 m

Merk: Fartøyet vil bli assistert av et bemannet fartøy. Reach Remote 1 har blått skrog og hvit overbygning.

Reach Remote 1 og det bemannede fartøyet vil transittere inn og ut fra Horten Indre Havn.

Mannskapet på det bemannede fartøyet vil lytte til Horten VTS arbeidskanaler og kanal 16.

Horten VTS vil holdes nærmere informert om eksakte tidspunkt.

Kart: 3, 4, 481, 482, 486. (CTO Massterly, 8. august 2024).

*** Oslofjorden. Breiangen. Data collection with USV.**

Activity: Operations of an Unmanned Surface Vessel (USV) in Oslofjorden within the area of Breiangen.

The USV will be tested within the following area:

- (1) 59° 31.676' N, 10° 21.918' E
- (2) 59° 30.286' N, 10° 20.559' E
- (3) 59° 28.890' N, 10° 20.981' E
- (4) 59° 26.390' N, 10° 23.123' E
- (5) 59° 27.041' N, 10° 28.941' E
- (6) 59° 24.421' N, 10° 29.358' E
- (7) 59° 24.180' N, 10° 32.922' E
- (8) 59° 26.075' N, 10° 32.188' E
- (9) 59° 30.606' N, 10° 33.815' E
- (10) 59° 31.183' N, 10° 30.685' E
- (11) 59° 30.987' N, 10° 27.769' E
- (12) 59° 31.804' N, 10° 24.804' E

Period: Operations are planned anytime between **19 September - 20 November 2024** (mainly during daylight hours)

Vessel:

*Name: Reach Remote 1
Length: 24.9 m*

Note: *The vessel who will be assisted by a manned vessel. The Reach Remote 1 has a blue hull and white superstructure.*

The Reach Remote 1 and the manned vessel will be transiting inn and out from Horten Inner Harbour

*The crew on the manned vessel will be listening to Horten VTS working ch's and ch. 16
Horten VTS will be kept informed about exact time periods.*

Charts: 3, 4, 481, 482, 486.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
07/67391/22	* (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Sandholmane. Bølgekraftverk. Testområde. * (T) <i>Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Sandholmane. Wave energy converter. Test area.</i>	Utført (Completed)
01/73646/24	* (P) Vesterålen. Sortlandssundet. Brottøya - Risøysundet. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
07/74351/24	* (P) Norskehavet. Heidrun-feltet NV. Dvalin N. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>Norwegian Sea. Heidrun field NW. Dvalin N. Marine installation activities.</i>	Utført (Completed)
09/74517/24	* (P) Sør-Troms. Senja. Senjahopen. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
10/74660/24	* (P) Vest-Agder. Lista. Listahavn. Overettlanterner. Ny karakter. * (P) <i>Vest-Agder. Lista. Listahavn. Leading lights. New character.</i>	Utført (Completed)
10/74663/24	* (P) Vest-Agder. Lista - Lindesnes. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
12/74880/24	* (P) Norskehavet. Norne-feltet N. Havbunnsramme. * (P) <i>Norwegian Sea. Norne field N. Subsea template.</i>	Utført (Completed)
13/75041/24	* (P) Nord-Trøndelag. Kvernøyråsa. Bjørøya SV. Havbruk. * (P) <i>Nord-Trøndelag. Kvernøyråsa. Bjørøya SW. Marine farm.</i>	Utført (Completed)

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 34 2024**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 15/2024**

Kartnummer (Chart No.)	Tittel (Title)
56	Tjøtta - Dønna
77	Tjeldsundet - Harstad - Lavangen
141	Ofofjorden
306	Skagerrak vestre blad

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka.
(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no:** <https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.
(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

Updated sea charts are available at [Norgeskart.no](https://www.norgeskart.no). The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts:** <https://www.norgeskart.no/>

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

E-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/](https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical

updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

