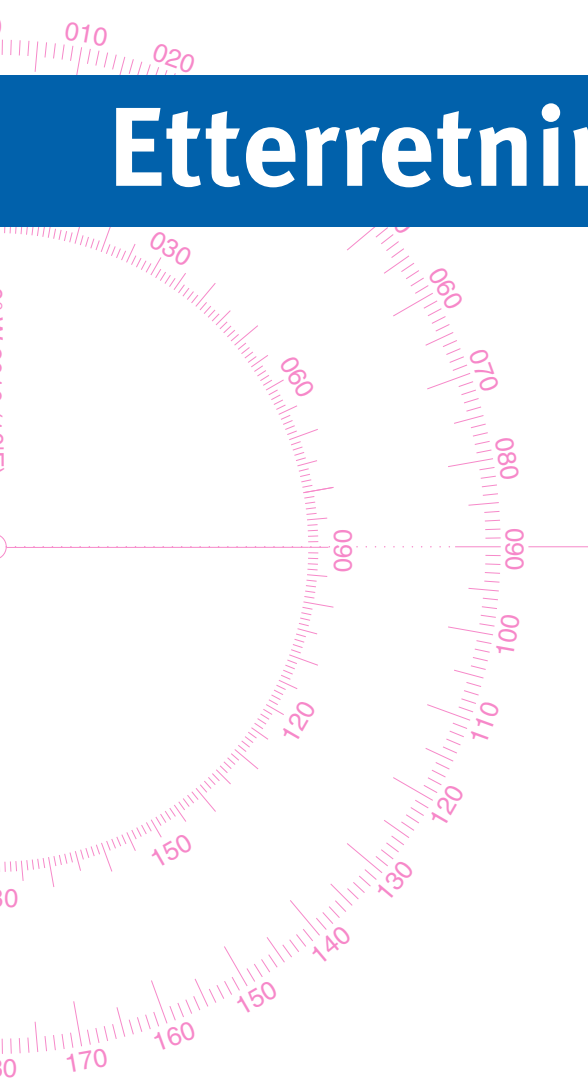


Etterretninger for sjøfarende



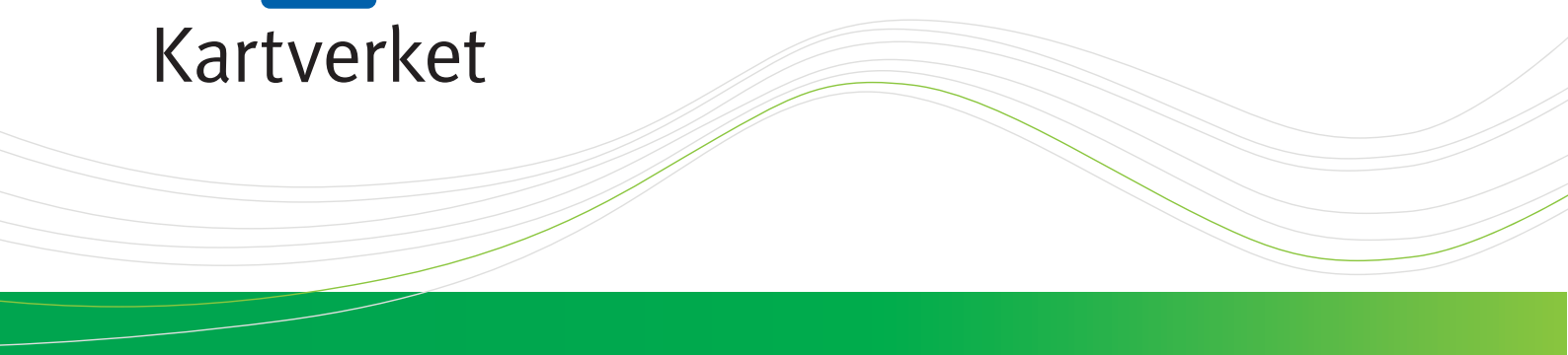
Efs

Nr. 13 - 2024
Årgang 155



Kartverket

Stavanger 15. juli 2024
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
23. februar	4	29. februar
11. mars	5	15. mars
20. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
7. mai	9	15. mai
27. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
19. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

11, 12, 21, 26, 27, 30, 31, 46, 55, 58, 59, 68, 69, 98, 101, 119, 122, 123, 126, 141, 301, 306, 477, 478, 479, 489, 492, 523.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

4, 11, 21, 23, 24, 28, 37, 46, 65, 82, 94, 120, 121, 122, 124, 129, 136, 401, 452, 483.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 11

75060. * Vest-Agder. Rosfjorden. Hausvik. Hausvikodden lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 11, 477

75061. * Vest-Agder. Farsund Ø. Ullerøysundet. Terøy lykt. Omskjerming. Ny karakter.

75064. * Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Sandøy lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 11, 12, 478

74985. * Vest-Agder. Lista fjorden. Hidra. Rasvåg lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 12, 478

74982. * Vest-Agder. Hidra. Strandsfjorden. Kokodden lykt. Omskjerming.

74983. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Håsundet. Håsund lykt. Omskjerming.

74986. * Vest-Agder. Stolsfjorden. Bolshussundet. Bolshus lykt. Omskjerming. Ny karakter.

74987. * Vest-Agder. Hidrasundet. Hidrasund lykt. Omskjerming. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 21

75003. * Hordaland. Kobbaleia. Kjerringholmen. Trafikkseparasjonssystem etablert.

Kart/Chart(s): 119

74981. * Hordaland. Osterfjorden. Eknesvågen. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 122

75000. * Sogn og Fjordane. Skjolden. Havhellefjorden. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

74956. * Sogn og Fjordane. Florø. Vomma S. Jernstang etablert.

74957. * Sogn og Fjordane. Florø. Stonga NV. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 123

75042. * Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Hundvikfjorden. Anden lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 30

75001. * Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Hjørungneset. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 31, 126

74958. * Møre og Romsdal. Grytafjorden. Elingsøya. Kjøpina lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 46

75022. * Nord-Trøndelag. Folda. Vrak.

Kart/Chart(s): 55

75002. * Sør-Helgeland. Tjøttfjorden. Tjøtta. Lanterne etablert. Jernstang utgår. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 59

75004. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Låvongsbukta. Lysbøye utgår.

Kart/Chart(s): 58, 59

74959. * Nord-Helgeland. Dønna. Vandve NØ. Sandholmen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 68

75044. * Salten. Tannøya. Tannøysundet. Postnessundet Lykter nedlagt.

Kart/Chart(s): 69, 141

75065. * Ofoten. Lødingen. Leiskjæret. Rapportert grunne.

Kart/Chart(s): 69

75043. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Brottøya. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 98

75045. * Vest-Finnmark. Jøfjorden N. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 98, 101, 489, 492

75066. * Vest-Finnmark. Melkøya. Melkøysundet Ø. ODAS-bøyer etablert.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 301, 306

75020. * Nordsjøen. Ekofisk N. Fenris-feltet. Plattformunderstell etablert. Aktsomhetsareal.

Kart/Chart(s): 523

74889. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Sassenfjorden. ODAS-bøyer. Nye posisjoner.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

75063. * (P) Oslofjorden. Oslo. Lindøya. Nordre Langøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 11

75091. * (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy S. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 21

74980. * (T) Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna N. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

75040. * (T) Hordaland. Fensfjorden. Stonganeset S. Ankersystem. Oppankring av flytende vindturbiner.

Kart/Chart(s): 121

75088. * (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Lasseskori - Ekeneset. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

75090. * (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Straumen. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 122

75086. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fatla - Ravnaberg. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

75087. * (T) Sogn og Fjordane. Arna fjorden. Eterkamben - Husstavenes. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

75092. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nystad - Kvamsøy. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 124

75081. * (T) Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Undredal - Vetle Nedberget. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

75085. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Styvi - Klavaberget. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 28

74962. * (P) Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Olaskjeret. Lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 37, 129

75082. * (P) Møre og Romsdal. Stabblandet NØ. Imarsundet. Rørledning.

Kart/Chart(s): 46

75041. * (P) Nord-Trøndelag. Kvernøyråsa. Bjørøya SV. Havbruk.

Kart/Chart(s): 65, 136

74961. * (P) Salten. Saltstraumen. Svefjorden. Etablering av luftspenn. Redusert fremkommelighet.

Kart/Chart(s): 82

74960. * (T) Sør-Troms. Andfjorden. Ørja N. Jernstang havarert.

Kart/Chart(s): 94

74984. * (T) Nord-Troms. Straumfjorden N. Straumen. Øyra. Jernstang havarert.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Operasjoner. Fareområde.
- * Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Operasjon. Fareområde.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Ny forskrift om forbudsområder i sjø.
- * Ny forskrift om lokal fartsregulering, Frosta kommune, Trøndelag.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 11

75060. * Vest-Agder. Rosfjorden. Hausvik. Hausvikodden lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 10/74663/24.

Endre uthevede sektorer:

58° 02.79' N, 06° 58.53' E

(1) **G 020.0° - 041.0°**

(2) W 041.0° - 051.0°

(3) **R 051.0° - 066.5°**

(4) G **066.5° - 089.5°**

(5) W 089.5° - 096.5°

(6) R 096.5° - 187.5°

(7) G 187.5° - 198.5°

(8) W 198.5° - 206.0°

(9) R 206.0° - 213.5°

Kart: 11. Fyrnr. 083200. (Kystverket SØ, 8. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Rosfjorden. Hausvik. Hausvikodden light.**

See former Efs (P) 10/74663/24.

Amend highlighted sectors:

58° 02.79' N, 06° 58.53' E

(1) **G 020.0° - 041.0°**

(2) W 041.0° - 051.0°

(3) **R 051.0° - 066.5°**

(4) G **066.5° - 089.5°**

(5) W 089.5° - 096.5°

(6) R 096.5° - 187.5°

(7) G 187.5° - 198.5°

(8) W 198.5° - 206.0°

(9) R 206.0° - 213.5°

Chart: 11. Light No. 083200.

Kart/Chart(s): 11, 477

75061. * Vest-Agder. Farsund Ø. Ullerøysundet. Terøy lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 10/74663/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

58° 03.082' N, 06° 55.360' E

(1) **R 306.0° - 089.5°**

(2) **G 089.5° - 102.0°**

(3) **W 102.0° - 117.5°**

(4) **R 117.5° - 122.5°**

b) **Endre** karakter til **Oc 6s**.

Kart: 11, 477. Fyrnr. 083500. (Kystverket SØ, 8. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Farsund E. Ullerøysundet. Terøy light. New character.**

See former Efs (P) 10/74663/24.

a) **Amend** highlighted sectors:

58° 03.082' N, 06° 55.360' E

(1) **R 306.0° - 089.5°**

(2) **G 089.5° - 102.0°**

(3) **W 102.0° - 117.5°**

(4) **R 117.5° - 122.5°**

b) **Amend** character to **Oc 6s**.

Charts: 11, 477. Light No. 083500.

75064. * Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Sandøy lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 10/74663/24.

Endre uthevede sektorer:

58° 03.512' N, 06° 49.101' E

(1) **G 201.0° - 208.5°**

(2) **W 208.5° - 210.5°**

(3) **R 210.5° - 218.0°**

(4) **G 218.0° - 224.5°**

(5) **W 224.5° - 226.5°**

(6) **R 226.5° - 352.5°**

(7) **G 352.5° - 016.5°**

(8) **W 016.5° - 027.5°**

(9) **R 027.5° - 043.0°**

(10) **G 043.0° - 062.0°**

Kart: 11, 477. Fyrnr. 084300. (Kystverket SØ, 9. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Sandøy light.**

See former Efs (P) 10/74663/24.

Amend highlighted sectors:

58° 03.512' N, 06° 49.101' E

(1) **G 201.0° - 208.5°**

(2) **W 208.5° - 210.5°**

(3) **R 210.5° - 218.0°**

(4) **G 218.0° - 224.5°**

(5) **W 224.5° - 226.5°**

(6) **R 226.5° - 352.5°**

(7) **G 352.5° - 016.5°**

(8) **W 016.5° - 027.5°**

(9) **R 027.5° - 043.0°**

(10) **G 043.0° - 062.0°**

Charts: 11, 477. Light No. 084300.

Kart/Chart(s): 11, 12, 478

74985. * Vest-Agder. Listafjorden. Hidra. Rasvåg lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 10/74622/24.

58° 12.319' N, 06° 34.736' E

a) **Endre** uthevede sektorer:

(1) **G 147.5° - 160.0°**

(2) **W 160.0° - 161.0°**

(3) **R 161.0° - 283.5°**

(4) **G 283.5° - 303.0°**

(5) **W 303.0° - 305.0°**

(6) **R 305.0° - 325.0°**

(7) **G 325.0° - 341.5°**

(8) **W 341.5° - 345.5°**

(9) **R 345.5° - 002.0°**

(10) **G 002.0° - 018.0°**

(11) **W 018.0° - 023.5°**

(12) **R 023.5° - 048.0°**

b) **Endre** karakter til **Oc 4s**.

Kart: 11, 12, 478. Fyrnr. 086600. (Kystverket SØ, 1. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Lista fjorden. Hidra. Rasvåg light. New character.**

See former Efs (P) 10/74662/24.

58° 12.319' N, 06° 34.736' E

a) **Amend** highlighted sectors:

(1) G 147.5° - **160.0°**

(2) W **160.0°** - 161.0°

(3) R 161.0° - **283.5°**

(4) G **283.5°** - 303.0°

(5) W 303.0° - 305.0°

(6) R 305.0° - **325.0°**

(7) **G 325.0°** - **341.5°**

(8) W 341.5° - 345.5°

(9) **R 345.5°** - **002.0°**

(10) G **002.0°** - **018.0°**

(11) W **018.0°** - **023.5°**

(12) R **023.5°** - 048.0°

b) **Amend** character to **Oc 4s**.

Charts: 11, 12, 478. Light No. 086600.

Kart/Chart(s): 12, 478

74982. * Vest-Agder. Hidra. Strandsfjorden. Kokodden lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 10/74662/24.

Endre uthevede sektorer:

58° 14.026' N, 06° 38.831' E

(1) R 240.0° - 279.5°

(2) G 279.5° - 003.0°

(3) W 003.0° - 010.0°

(4) R 010.0° - **078.0°**

(5) **G 078.0°** - **103.5°**

(6) W **103.5°** - 106.0°

(7) **R 106.0°** - **107.0°**

Kart: 12, 478. Fyrnr. 087700. (Kystverket SØ, 1. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Hidra. Strandsfjorden. Kokodden light.**

See former Efs (P) 10/74662/24.

Amend highlighted sectors:

58° 14.026' N, 06° 38.831' E

(1) R 240.0° - 279.5°

(2) G 279.5° - 003.0°

(3) W 003.0° - 010.0°

(4) R 010.0° - **078.0°**

(5) **G 078.0°** - **103.5°**

(6) W **103.5°** - 106.0°

(7) **R 106.0°** - **107.0°**

Charts: 12, 478. Light No. 087700.

74983. * Vest-Agder. Flekkefjorden. Håsundet. Håsund lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 10/74662/24.

Endre uthevede sektorer:

58° 15.408' N, 06° 39.425' E

(1) **G 159.5° - 169.5°**

(2) W 169.5° - 174.0°

(3) **R 174.0° - 250.0°**

(4) G **250.0° - 259.5°**

(5) W **259.5° - 290.5°**

(6) R 290.5° - **313.0°**

(7) **G 313.0° - 335.0°**

(8) W 335.0° - 337.5°

(9) **R 337.5° - 340.5°**

Kart: 12, 478. Fyrnr. 088100. (Kystverket SØ, 1. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Flekkefjorden. Håsundet. Håsund light.**

See former Efs (P) 10/74662/24.

Amend highlighted sectors:

58° 15.408' N, 06° 39.425' E

(1) **G 159.5° - 169.5°**

(2) W 169.5° - 174.0°

(3) **R 174.0° - 250.0°**

(4) G **250.0° - 259.5°**

(5) W **259.5° - 290.5°**

(6) R 290.5° - **313.0°**

(7) **G 313.0° - 335.0°**

(8) W 335.0° - 337.5°

(9) **R 337.5° - 340.5°**

Charts: 12, 478. Light No. 088100.

74986. * Vest-Agder. Stolsfjorden. Bolshussundet. Bolshus lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 10/74662/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

58° 14.929' N, 06° 39.761' E

(1) G 152.5° - 163.0°

(2) W 163.0° - 163.5°

(3) R 163.5° - **173.0°**

(4) **G 173.0° - 181.0°**

(5) W **181.0° - 183.0°**

(6) **R 183.0° - 296.5°**

(7) G **296.5° - 318.0°**

(8) W 318.0° - 329.0°

(9) R 329.0° - **343.5°**

b) **Endre** karakter til **Oc(3) 12s.**

Kart: 12, 478. Fyrnr. 088000. (Kystverket SØ, 1. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Stolsfjorden. Bolshussundet. Bolshus light. New character.**

See former Efs (P) 10/74662/24.

a) Amend highlighted sectors:

58° 14.929' N, 06° 39.761' E

(1) **G 152.5° - 163.0°**

(2) **W 163.0° - 163.5°**

(3) **R 163.5° - 173.0°**

(4) **G 173.0° - 181.0°**

(5) **W 181.0° - 183.0°**

(6) **R 183.0° - 296.5°**

(7) **G 296.5° - 318.0°**

(8) **W 318.0° - 329.0°**

(9) **R 329.0° - 343.5°**

b) Amend character to Oc(3) 12s.

Charts: 12, 478. Light No. 088000.

74987. * Vest-Agder. Hidrasundet. Hidrasund lykt. Omskjerming. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/74662/24.

a) Endre uthevede sektorer:

58° 14.923' N, 06° 31.836' E

(1) **G 268.5° - 284.0°**

(2) **R 284.0° - 053.0°**

(3) **G 053.0° - 090.0°**

(4) **W 090.0° - 100.5°**

(5) **R 100.5° - 107.5°**

b) Endre karakter til Oc 4s.

c) Påfør indirekte belysning.

Kart: 12, 478. Fyrnr. 089400. (Kystverket SØ, 1. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Hidrasundet. Hidrasund light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 10/74662/24.

a) Amend highlighted sectors:

58° 14.923' N, 06° 31.836' E

(1) **G 268.5° - 284.0°**

(2) **R 284.0° - 053.0°**

(3) **G 053.0° - 090.0°**

(4) **W 090.0° - 100.5°**

(5) **R 100.5° - 107.5°**

b) Amend character to Oc 4s.

c) Insert floodlight.

Charts: 12, 478. Light No. 089400.

Kart/Chart(s): 21

75003. * Hordaland. Kobbaleia. Kjerringholmen. Trafikkseparasjonssystem etablert.

a) **Påfør** en trafikkseparasjonssone (rundt Kjerringholmen og Kjerringskjeret lanterne):

- (1) 60° 19.734' N, 05° 08.984' E
- (2) 60° 19.825' N, 05° 09.385' E
- (3) 60° 19.895' N, 05° 09.321' E
- (4) 60° 19.788' N, 05° 08.906' E
- (5) 60° 19.734' N, 05° 08.984' E

b) **Påfør** yttergrenser for trafikkseparasjonssystem (rød stiplet linje):

- (1) 60° 19.639' N, 05° 09.137' E
- (2) 60° 19.711' N, 05° 09.220' E
- (3) 60° 19.739' N, 05° 09.310' E
- (4) 60° 19.749' N, 05° 09.452' E

og

- (1) 60° 19.875' N, 05° 08.748' E
- (2) 60° 19.978' N, 05° 09.277' E

c) **Påfør** tekst "Obligation to use specific waters in Kobbaleia for all vessels defined in maritime traffic regulation § 77: South-bound vessels must use the waters north of Kjerringholmen and north-bound vessels must use the waters south of Kjerringholmen":

60° 20.185' N, 05° 08.750' E

d) **Påfør** piler som viser påbudt trafikkretning mellom separasjonssonen i a) og yttergrensene i b). Retning på piler: **241.5°** og **061.0°**.

Kart: 21 (også spesial A). (Kystverket V, 2. juli 2024). (KildeID 93059).

*** Hordaland. Kobbaleia. Kjerringholmen. Traffic separation scheme established.**

a) **Insert** a traffic separation zone (around Kjerringholmen and Kjerringskjeret light):

(1) 60° 19.734' N, 05° 08.984' E

(2) 60° 19.825' N, 05° 09.385' E

(3) 60° 19.895' N, 05° 09.321' E

(4) 60° 19.788' N, 05° 08.906' E

(5) 60° 19.734' N, 05° 08.984' E

b) **Insert** outer boundaries of traffic separation scheme (red dashed line):

(1) 60° 19.639' N, 05° 09.137' E

(2) 60° 19.711' N, 05° 09.220' E

(3) 60° 19.739' N, 05° 09.310' E

(4) 60° 19.749' N, 05° 09.452' E

and

(1) 60° 19.875' N, 05° 08.748' E

(2) 60° 19.978' N, 05° 09.277' E

c) **Insert** legend "Obligation to use specific waters in Kobbaleia for all vessels defined in maritime traffic regulation § 7: South-bound vessels must use the waters north of Kjerringholmen and north-bound vessels must use the waters south of Kjerringholmen":

60° 20.185' N, 05° 08.750' E

d) **Insert** arrows showing mandatory traffic direction between the separation zone in a) and the outer boundaries in b). Direction of arrows: **241.5°** and **061.0°**.

Chart: 21 (also plan A).

Kart/Chart(s): 119

74981. * Hordaland. Osterfjorden. Eknesvågen. Luftspenn.

Påfør luftspenn, vertikal klaring **17m**:

(1) 60° 36.20' N, 05° 26.54' E

(2) 60° 36.16' N, 05° 26.46' E

Kart: 119. (BKK, 1. juli 2024). (KildeID 93052).

*** Hordaland. Osterfjorden. Eknesvågen. Overhead cable.**

Insert overhead cable, vertical clearance **17m**:

(1) 60° 36.20' N, 05° 26.54' E

(2) 60° 36.16' N, 05° 26.46' E

Chart: 119.

Kart/Chart(s): 122

75000. * Sogn og Fjordane. Skjolden. Havhellefjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

Kart 122, vignett F:

- (1) 61° 27.15' N, 07° 32.73' E
- (2) 61° 28.03' N, 07° 33.81' E
- (3) 61° 27.99' N, 07° 34.17' E
- (4) 61° 28.10' N, 07° 34.09' E
- (5) 61° 28.50' N, 07° 35.07' E
- (6) 61° 28.80' N, 07° 35.57' E

Kart 122, spesial E:

- (1) 61° 28.500' N, 07° 35.070' E kartgrense
- (2) 61° 28.800' N, 07° 35.570' E

Kart 122:

- (1) 61° 27.15' N, 07° 32.73' E
- (2) 61° 28.00' N, 07° 33.77' E kartgrense

Kart: 122 (også spesial E, vignett F). (Breheim Nett AS, 2. juli 2024). (KildeID 93057).

*** Sogn og Fjordane. Skjolden. Havhellefjorden. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

Chart 122, plan F:

- (1) 61° 27.15' N, 07° 32.73' E
- (2) 61° 28.03' N, 07° 33.81' E
- (3) 61° 27.99' N, 07° 34.17' E
- (4) 61° 28.10' N, 07° 34.09' E
- (5) 61° 28.50' N, 07° 35.07' E
- (6) 61° 28.80' N, 07° 35.57' E

Chart 122, plan E:

- (1) 61° 28.500' N, 07° 35.070' E chart border
- (2) 61° 28.800' N, 07° 35.570' E

Chart 122:

- (1) 61° 27.15' N, 07° 32.73' E
- (2) 61° 28.00' N, 07° 33.77' E chart border

Chart: 122 (also plan E and plan F).

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

74956. * Sogn og Fjordane. Florø. Vomma S. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

61° 35.631' N, 04° 58.855' E

Kart: 26, 27, 479. (Kystverket V, 27. juni 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Vomma S. Iron pole.**

Insert iron pole:

61° 35.631' N, 04° 58.855' E

Charts: 26, 27, 479.

74957. * Sogn og Fjordane. Florø. Stonga NV. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

61° 35.565' N, 04° 58.832' E

Kart: 26, 27, 479. (Kystverket V, 27. juni 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Stonga NW. Iron pole.**

Insert iron pole:

61° 35.565' N, 04° 58.832' E

Charts: 26, 27, 479.

Kart/Chart(s): 123

75042. * Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Hundvikfjorden. Anden lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 04/73915/24.

Endre uthevede sektorer:

61° 50.81' N, 06° 04.72' E

(1) G 004.5° - 100.5°

(2) W 100.5° - **106.0°**

(3) **R 106.0° - 114.0°**

(4) **G 114.0° - 273.0°**

(5) **R 273.0° - 276.0°**

Kart: 123. Fyrnr. 280400. (Kystverket V, 5. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Hundvikfjorden. Anden light.**

Delete former Efs (P) 04/73915/24.

Amend highlighted sectors:

61° 50.81' N, 06° 04.72' E

(1) G 004.5° - 100.5°

(2) W 100.5° - **106.0°**

(3) **R 106.0° - 114.0°**

(4) **G 114.0° - 273.0°**

(5) **R 273.0° - 276.0°**

Chart: 123. Light No. 280400.

Kart/Chart(s): 30

75001. * Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Hjørungneset. Lanterne etablert.

Påfør Nørdre Neset lanterne, FI R 5s:

62° 20.74' N, 06° 06.39' E

Kart: 30. Fyrnr. 305002. (Kystverket MN, 2. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Vartdalsfjorden. Hjørungneset. Light.**

Insert Nørdre Neset light, FI R 5s:

62° 20.74' N, 06° 06.39' E

Chart: 30. Light No. 305002.

Kart/Chart(s): 31, 126

74958. * Møre og Romsdal. Grytafjorden. Ellingsøya. Kjepina lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthevede sektorer:

62° 31.53' N, 06° 22.47' E

(1) G 029.0° - 034.0°

(2) **R 034.0° - 068.0°**

(3) **G 068.0° - 081.0°**

(4) W 081.0° - 087.0°

(5) **R 087.0° - 090.0°**

(6) G 090.0° - 092.0°

(7) **W 092.0° - 096.0°**

(8) **R 096.0° - 249.0°**

(9) **G 249.0° - 261.0°**

(10) W 261.0° - 279.0°

(11) R 279.0° - 290.5°

Kart: 31, 126. Fyrnr. 336800. (Kystverket MN, 28. juni 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Grytafjorden. Ellingsøya. Kjepina light.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 31.53' N, 06° 22.47' E

(1) G 029.0° - 034.0°

(2) **R 034.0° - 068.0°**

(3) **G 068.0° - 081.0°**

(4) W 081.0° - 087.0°

(5) **R 087.0° - 090.0°**

(6) G 090.0° - 092.0°

(7) **W 092.0° - 096.0°**

(8) **R 096.0° - 249.0°**

(9) **G 249.0° - 261.0°**

(10) W 261.0° - 279.0°

(11) R 279.0° - 290.5°

Charts: 31, 126. Light No. 336800.

Kart/Chart(s): 46

75022. * Nord-Trøndelag. Folda. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilasen:

64° 38.68' N, 10° 44.35' E

Kart: 46. (Equinor ASA, 3. juli 2024). (KildeID 93073).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:

64° 38.68' N, 10° 44.35' E

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 55

75002. * Sør-Helgeland. Tjøttfjorden. Tjøtta. Lanterne etablert. Jernstang utgår. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70296/23.

a) **Påfør** Langholmflaket NØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

65° 48.64' N, 12° 26.12' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

c) **Slett** rød stake:

65° 48.70' N, 12° 26.14' E

Kart: 55. Fyrnr. 612012. (Kystverket N, 2. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Tjøttfjorden. Tjøtta. Light. Iron pole. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/70296/23.

a) **Insert** Langholmflaket NØ light, **Iso R 2s with floodlight:**

65° 48.64' N, 12° 26.12' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

c) **Delete** red spar buoy.

65° 48.70' N, 12° 26.14' E

Chart: 55. Light No. 612012.

Kart/Chart(s): 59

75004. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Låvongsbukta. Lysbøye utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70296/23.

Slett Storvikodden lysbøye (Iso G 4s):

66° 09.31' N, 13° 04.52' E

Kart: 59. Fyrnr. 620101. (Kystverket N, 2. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Ranfjorden. Låvongsbukta. Light buoy.**

See former Efs (P) 02/70296/23.

Delete Storvikodden light buoy (Iso G 4s):

66° 09.31' N, 13° 04.52' E

Chart: 59. Light No. 620101.

Kart/Chart(s): 58, 59

74959. * Nord-Helgeland. Dønna. Vandve NØ. Sandholmen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 10.69' N, 12° 22.11' E

Kart: 58, 59. (Kystverket N, 28. juni 2024). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Dønna. Vandve NE. Sandholmen. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 10.69' N, 12° 22.11' E

Charts: 58, 59.

Kart/Chart(s): 68

75044. * Salten. Tannøya. Tannøysundet. Postnessundet Lykter nedlagt.

Se tidligere Efs (P) 23/73399/23.

a) **Slett** Hamlotskjær lykt (Iso 6s):

68° 07.23' N, 15° 44.83' E

b) **Slett** Ansnesholmen lykt (Oc (3) 12s):

68° 07.31' N, 15° 49.51' E

Kart: 68. Fyrr. 720600 og 721000. (Kystverket N, 5. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Salten. Tannøya. Tannøysundet. Postnessundet. Lights.**

See former Efs (P) 23/73399/23.

a) **Delete** Hamlotskjær light (Iso 6s):

68° 07.23' N, 15° 44.83' E

b) **Delete** Ansnesholmen light (Oc (3) 12s):

68° 07.31' N, 15° 49.51' E

Chart: 68. Light No. 720600 and 721000.

Kart/Chart(s): 69, 141

75065. * Ofoten. Lødingen. Leiskjæret. Rapportert grunne.

Påfør gunne med tegnforklaring (**Rep**):

68° 22.91' N, 15° 56.89' E **2m**

Kart: 69, 141. (Kartverket sjødivisjonen, 9. juli 2024). (KildeID 93137).

*** Ofoten. Lødingen. Leiskjæret. Reported underwater rock.**

Insert underwater rock with legend (Rep):

68° 22.91' N, 15° 56.89' E 2m

Charts: 69, 141.

Kart/Chart(s): 69

75043. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Brottøya. Lysbøye etablert.

Påfør Svartskjærflu lysbøye (BYB), Q(3) W 10s:

68° 28.31' N, 15° 07.59' E

Kart: 69. Fyrnr. 788060. (Kystverket N, 5. juli 2024). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Hadsselfjorden. Brottøya. Light buoy.**

Insert Svartskjærflu light buoy (BYB), Q(3) W 10s:

68° 28.31' N, 15° 07.59' E

Chart: 69. Light No. 788060.

Kart/Chart(s): 98

75045. * Vest-Finnmark. Jøfjorden N. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabler:

(1) 70° 31.28' N, 23° 16.39' E

(2) 70° 31.55' N, 23° 15.55' E

(3) 70° 31.69' N, 23° 15.64' E

(4) 70° 32.26' N, 23° 15.30' E

(5) 70° 32.44' N, 23° 15.20' E

(6) 70° 32.54' N, 23° 14.84' E

og

(7) 70° 31.27' N, 23° 16.39' E

(8) 70° 31.46' N, 23° 15.70' E

(9) 70° 31.71' N, 23° 14.90' E

(10) 70° 31.80' N, 23° 14.30' E

(11) 70° 31.79' N, 23° 13.93' E

Kart: 98. (Bravida Norge AS, 5. juli 2024). (KildeID 93112).

*** Vest-Finnmark. Jøfjorden N. Submarine cable.**

Insert submarine cables:

- (1) 70° 31.28' N, 23° 16.39' E
- (2) 70° 31.55' N, 23° 15.55' E
- (3) 70° 31.69' N, 23° 15.64' E
- (4) 70° 32.26' N, 23° 15.30' E
- (5) 70° 32.44' N, 23° 15.20' E
- (6) 70° 32.54' N, 23° 14.84' E

and

- (7) 70° 31.27' N, 23° 16.39' E
- (8) 70° 31.46' N, 23° 15.70' E
- (9) 70° 31.71' N, 23° 14.90' E
- (10) 70° 31.80' N, 23° 14.30' E
- (11) 70° 31.79' N, 23° 13.93' E

Chart: 98.

Kart/Chart(s): 98, 101, 489, 492

75066. * Vest-Finnmark. Melkøya. Melkøysundet Ø. ODAS-bøyer etablert.

Påførgule kuleformede spesialbøyer, FI Y 4s:

Kart: 98, 101, 489 (også spesial), 492.

- (1) 70° 41.346' N, 23° 37.584' E

Charts: 98, 101, 489, 492.

- (2) 70° 40.958' N, 23° 37.830' E

Kart: 98, 101, 489 (også spesial), 492. (Equinor ASA, 10. juli 2024). (KildeID 93135).

*** Vest-Finnmark. Melkøya. Melkøysundet E. ODAS buoys.**

Insert yellow spherical special purpose buoys, FI Y 4s:

Kart: 98, 101, 489 (also plan), 492.

- (1) 70° 41.346' N, 23° 37.584' E

Charts: 98, 101, 489, 492.

- (2) 70° 40.958' N, 23° 37.830' E

Charts: 98, 101, 489 (also plan), 492.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 306

75020. * Nordsjøen. Ekofisk N. Fenris-feltet. Plattformunderstell etablert. Aktsomhetsareal.

Kart 306:

a) **Påfør** plattform:

56° 41.96' N, 03° 07.05' E

b) **Påfør** plattformnavn "Fenris Jacket".

c) **Påfør** tegnforklaring "Under construction".

d) **Påfør** lyskarakter "**Mo(U) 15s**".

e) **Påfør** sirkulært aktsomhetsareal, radius **500m**, rundt plattformen.

Kart 301:

Påfør plattform "Fenris":

56° 42.0' N, 03° 07.0' E

Kart: 301, 306. (Aker BP ASA, 3. juli 2024). (KildeID 93058).

*** North Sea. Ekofisk N. Fenris field. Platform jacket. Precautionary area.**

Chart 306:

a) **Insert** platform:

56° 41.96' N, 03° 07.05' E

b) **Insert** platform name "Fenris Jacket".

c) **Insert** legend "Under construction".

d) **Insert** light character "**Mo(U) 15s**".

e) **Insert** circular precautionary area, radius **500m**, around the platform.

Chart 301:

Insert platform "Fenris":

56° 42.0' N, 03° 07.0' E

Charts: 301, 306.

Kart/Chart(s): 523

74889. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Sassenfjorden. ODAS-bøyer. Nye posisjoner.

Se tidligere Efs 11/74677/24. Posisjoner er justert.

Flytt ODAS-bøyer publisert i Efs 74677 til:

(1) 78° 16.86' N, 14° 35.13' E

(2) 78° 23.00' N, 16° 21.73' E

Kart: 523. (Meteorologisk Institutt, 19. juni 2024). (KildeID 92790).

*** Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Sassenfjorden. ODAS buoys. New positions.**

See former Efs 11/74677/24. Positions are adjusted.

Move ODAS buoys published in Efs 74677 to:

(1) 78° 16.86' N, 14° 35.13' E

(2) 78° 23.00' N, 16° 21.73' E

Chart: 523.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

75063. * (P) Oslofjorden. Oslo. Lindøya. Nordre Langøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Nymerking ved Lindøya og Nordre Langøya, Oslo. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.
(Project: New marking at Lindøya and Nordre Langøya, Oslo. Planned new and discontinued navigational installations).

Periode: I løpet av 2024
(Period: During 2024)

Berørte objekter *(Affected objects)*:

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type, karakter (Type, character)	Endring (Alteration)
024211 Galteskjæret	59° 53.676' N, 10° 42.408' E	HIB <i>(Light with floodlight)</i> FI G 2s	Erstatter jernstang <i>(Replaces iron pole)</i> 0266M
024212 Lindøya NV	59° 53.532' N, 10° 42.426' E	HIB <i>(Light with floodlight)</i> FI R 2s	Erstatter jernstang <i>(Replaces iron pole)</i> 02659M
024208 Lindøya SØ	59° 53.376' N, 10° 43.302' E	HIB <i>(Light with floodlight)</i> FI R 2s	Ny <i>(New)</i>
022557 Søndre Langøyrabbane	59° 52.284' N, 10° 43.746' E	HIB <i>(Light with floodlight)</i> FI R 2s	Erstatter stake (BYB) <i>(Replaces spar buoy (BYB))</i> 00890M

Kart *(Charts)*: 4, 401, 452. (Kystverket SØ, 9. juli 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 11

75091. * (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy S. Undervanns ODAS.

Type: Miljøovervåking. Turbiditetsmåler med sensor under overflaten.
Periode: 6. august 2024 - 10. august 2025
Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):
58° 00.58' N, 06° 54.31' E (15m)
Overflatemerking: NEI
Kart: 11. (University of Agder, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Vest-Agder. Farsund. Ullerøy S. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Turbidity meter with sensor beneath the surface.

Period: 6 August 2024 - 10 August 2025

Positions with given depth (ODAS highest point):

58° 00.58' N, 06° 54.31' E (15m)

Surface marking: NO

Chart: 11.

Kart/Chart(s): 21

74980. * (T) Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna N. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til september 2024

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

60° 14.96' N, 05° 10.01' E (30m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 21. (Multiconsult Norge AS, 1. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna N. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instrument with sensor beneath the surface.

Period: Until September 2024

Position with given depth (ODAS highest point):

60° 14.96' N, 05° 10.01' E (30m)

Surface marking: NO

Chart: 21.

75040. * (T) Hordaland. Fensfjorden. Stonganeset S. Ankersystem. Oppankring av flytende vindturbiner.

Aktivitet: Område med forankringssystem for midlertidig oppankring av flytende vindturbiner etablert. Når det ikke er turbiner oppankret, vil det være gule overflatebøyer med lys på lokasjonene.

Periode: 15. juli - 30. september 2024

Aktsomhetsområde, ankersystem:

- (1) 60° 50.560' N, 05° 04.067' E
- (2) 60° 50.165' N, 05° 02.646' E
- (3) 60° 49.689' N, 05° 03.143' E
- (4) 60° 49.274' N, 05° 04.214' E
- (5) 60° 49.059' N, 05° 05.109' E
- (6) 60° 50.108' N, 05° 05.083' E

Midlertidige fortøyningsposisjoner for vindturbiner:

- (1) 60° 50.279' N, 05° 03.624' E
- (2) 60° 50.219' N, 05° 04.161' E
- (3) 60° 49.777' N, 05° 04.170' E
- (4) 60° 49.717' N, 05° 04.707' E

Merk: Strukturene vil bevege seg som følge av vær og vind. Hold sikker avstand.

Kart: 23, 24, 120, 483. (Global Maritime AS, 5. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Fensfjorden. Stonganeset S. Anchor system. Mooring of floating wind turbines.**

Activity: Area with anchor system for temporary anchoring of floating wind turbines established. When there are no turbines moored, there will be yellow surface buoys with lights on the locations.

Period: 15 July - 30 September 2024

Precautionary area, anchor system:

- (1) 60° 50.560' N, 05° 04.067' E
- (2) 60° 50.165' N, 05° 02.646' E
- (3) 60° 49.689' N, 05° 03.143' E
- (4) 60° 49.274' N, 05° 04.214' E
- (5) 60° 49.059' N, 05° 05.109' E
- (6) 60° 50.108' N, 05° 05.083' E

Temporary mooring positions for wind turbines:

- (1) 60° 50.279' N, 05° 03.624' E
- (2) 60° 50.219' N, 05° 04.161' E
- (3) 60° 49.777' N, 05° 04.170' E
- (4) 60° 49.717' N, 05° 04.707' E

Note: The structures will drift due to weather conditions. Keep safe distance.

Charts: 23, 24, 120, 483.

Kart/Chart(s): 121

75088. * (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Lasseskori - Eikeneset. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Lasseskori - Eikeneset, er i sjøkart satt ned fra 50 til 43 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring. Vertikal klaring øker mot østsiden av fjorden.

Posisjon: 61° 04.29' N, 06° 19.76' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 121. (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Lasseskori - Eikeneset. Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable, Lasseskori - Eikeneset, has been reduced from 50 to 43 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard. The vertical clearance increases towards the east side of the fjord.

Position: 61° 04.29' N, 06° 19.76' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 121.

75090. * (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Straumen. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn over Straumen er i sjøkart satt ned fra 14 til 13 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring.

Posisjon: 61° 02.945' N, 06° 18.661' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 121 (også spesial H). (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Finna fjorden. Straumen. Overhead cable. Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable over Straumen has been reduced from 14 to 13 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard.

Position: 61° 02.945' N, 06° 18.661' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 121 (also plan H).

Kart/Chart(s): 122

**75086. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fatla - Ravnaberg. Luftspenn.
Informasjon om sikker vertikal klaring.**

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Fatla - Ravnaberg, er i sjøkart satt ned fra 60 til 45 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring øker mot sidene av fjorden.

Posisjon: 61° 09.30' N, 06° 52.63' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 122. (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fatla - Ravnaberg. Overhead cable.
Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable Fatla - Ravnaberg has been reduced from 60 to 45 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard. The vertical clearance increases towards the land sides.

Position: 61° 09.30' N, 06° 52.63' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 122.

**75087. * (T) Sogn og Fjordane. Arnafjorden. Eiterkamben - Husstavenes. Luftspenn.
Informasjon om sikker vertikal klaring.**

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Eiterkamben - Husstavenes, er i sjøkart satt ned fra 60 til 57 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring. Vertikal klaring øker mot østsiden av fjorden.

Posisjon: 61° 04.04' N, 06° 25.18' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 122. (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Arnafjorden. Eiterkamben - Husstavenes. Overhead cable.
Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable, Eiterkamben - Husstavenes has been reduced from 60 to 57 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard. The vertical clearance increases towards the east side of the fjord.

Position: 61° 04.04' N, 06° 25.18' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 122.

75092. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nystad - Kvamsøy. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Nystad - Kvamsøy, er i sjøkart satt ned fra 9 til 5 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring. Posisjon: 61° 07.800' N, 06° 29.061' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

61° 07.800' N, 06° 29.061' E

Kart: 122 (oså spesial A). (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nystad - Kvamsøy. Overhead cable. Information about vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable, Nystad - Kvamsøy, has been reduced from 9 to 5 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard.

Position: 61° 07.800' N, 06° 29.061' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

61° 07.800' N, 06° 29.061' E

Chart: 122 (also plan A).

Kart/Chart(s): 124

75081. * (T) Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Undredal - Vetle Nedberget. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Undredal - Vetle Nedberget, er i sjøkart satt ned fra 65 til 49 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring. Vertikal klaring øker mot sidene av fjorden.

Posisjon: 60° 57.18' N, 07° 07.07' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 124. (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Undredal - Vetle Nedberget. Overhead cable. Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable, Undredal - Vetle Nedberget, has been reduced from 65 to 49 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard. The vertical clearance increases towards the land sides.

Position: 60° 57.18' N, 07° 07.07' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 124.

75085. * (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Styvi - Klavaberget. Luftspenn. Informasjon om sikker vertikal klaring.

Vertikal klaring for Sygnirs luftspenn, Styvi - Klavaberget, er i sjøkart satt ned fra 60 til 49 meter. Endringen skyldes nye kontrollmålinger og angivelse av høyde som sikker vertikal klaring. Vertikal klaring øker mot sidene av fjorden.

Posisjon: 60° 56.49' N, 06° 55.75' E

Periode: På ubestemt tid.

Kontakt: Kystverket kan på forespørsel sende profiltegning (oppgi 22/5759).

Kart: 124. (Kystverket, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden. Styvi - Klavaberget. Information about safe vertical clearance.***

The vertical clearance of Sygnir's overhead cable, Styvi - Klavaberget, has been reduced from 60 to 49 meters in the nautical charts. The change is due to new control measurements and safe vertical clearance standard. The vertical clearance increases towards the land sides.

Position: 60° 56.49' N, 06° 55.75' E

Period: Indefinitely

Contact: Kystverket can send profile drawing on request (ref. 22/5759).

Chart: 124.

Kart/Chart(s): 28

74962. * (P) Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Olaskjeret. Lykt. Omskjerming.

Type: Lykt

Navn: Olaskjeret (Iso 4s)

Posisjon: 61° 43.52' N, 04° 56.88' E

Status: Planlagt omskjerming av hvit sektor i NØ grunnet planlagt utvidelse av havbruk ved Fureneset.

Periode: I løpet av 2024. Senest februar 2025.

Kart: 28. Fyrnr. 266500. (Kystverket V, 28. juni 2024). (KildeID 79000).

**** (P) Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Olaskjeret. Light. Sector alteration.***

Type: Light

Name: Olaskjeret (Iso 4s)

Position: 61° 43.52' N, 04° 56.88' E

Status: Planned alteration of white sector in NE due to planned expansion of marine farm at Fureneset.

Period: During 2024. No later than February 2025.

Chart: 28. Light No. 266500.

Kart/Chart(s): 37, 129

75082. * (P) Møre og Romsdal. Stabblandet NØ. Imarsundet. Rørledning.

Aktivitet: Rørledning lagret i sjø ved Storneset.

Periode: til 30. august 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 63° 12.83' N, 08° 14.92' E

(2) 63° 12.82' N, 08° 15.05' E

(3) 63° 12.58' N, 08° 14.89' E

(4) 63° 12.60' N, 08° 14.76' E

Merk: Røret er merket med overflatebøyer. Hold sikker avstand.

Kart: 37, 129. (Abyss AS, 11. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Møre og Romsdal. Stabblandet NE. Imarsundet. Pipeline.**

Activity: Pipeline stored at sea near Storneset.

Period: until 30 August 2024

Precautionary area:

(1) 63° 12.83' N, 08° 14.92' E

(2) 63° 12.82' N, 08° 15.05' E

(3) 63° 12.58' N, 08° 14.89' E

(4) 63° 12.60' N, 08° 14.76' E

Note: The pipeline is marked by surface marker buoys. Keep safe distance.

Charts: 37, 129.

Kart/Chart(s): 46

75041. * (P) Nord-Trøndelag. Kvernøyråsa. Bjørøya SV. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: juli - august 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 64° 33.56' N, 10° 46.46' E

(2) 64° 33.66' N, 10° 48.58' E

(3) 64° 33.38' N, 10° 48.77' E

(4) 64° 33.17' N, 10° 47.03' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 46. (Bjørøya AS, 5. juli 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Trøndelag. Kvernøyråsa. Bjørøya SW. Marine farm.**

Activity: Marine farm installation.

Period: July - August 2024

Precautionary area:

(1) 64° 33.56' N, 10° 46.46' E

(2) 64° 33.66' N, 10° 48.58' E

(3) 64° 33.38' N, 10° 48.77' E

(4) 64° 33.17' N, 10° 47.03' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 65, 136

74961. * (P) Salten. Saltstraumen. Svefjorden. Etablering av luftspenn. Redusert fremkommelighet.

Aktivitet: Etablering av nye luftspenn mellom dagens to eksisterende luftspenn over Sveet, øst for Saltstraumen.

Periode: Uke 32 - 34 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 67° 13.17' N, 14° 39.58' E

(2) 67° 13.52' N, 14° 39.96' E

Fartøy: Vaktbåt fra Arctic Cruise AS, telefon +47 908 09 071

Kontakt: Arva AS, ved prosjektleder Tore Sagevik, telefon +47 957 30 456

Merk: Arbeidet medfører periodevis redusert fremkommelighet eller stenging av farvannet. Det vil ikke bli endring i vertikal klaring over sundet før de to eksisterende linjene er fjernet i henholdsvis 2025 og 2026.

Kart: 65, 136. (Arva AS, 28. juni 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Salten. Saltstraumen. Svefjorden. Overhead cable. Reduced passability.**

Activity: Establishment of new overhead cables between today's two existing overhead cables over Sveet, east of Saltstraumen.

Period: Week 32 - 34 2024

Precautionary area:

(1) 67° 13.17' N, 14° 39.58' E

(2) 67° 13.52' N, 14° 39.96' E

Vessel: Guard vessel from Arctic Cruise AS, phone +47 908 09 071

Contact: Arva AS, by Project Manager Tore Sagevik, phone +47 957 30 456

Note: *The work will periodically result in reduced passability or closure of the waters.*

There will be no change in vertical clearance over the strait until the two existing lines have been removed in 2025 and 2026 respectively.

Charts: 65, 136.

Kart/Chart(s): 82

74960. * (T) Sør-Troms. Andfjorden. Ørja N. Jernstang havarert.

Type: Jernstang

Navn: Kilegrunnen

Posisjon: 69° 16.30' N, 16° 47.58' E

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 82. (Kystverket T&F, 28. juni 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Troms. Andfjorden. Ørja N. Iron pole.**

Type: Iron pole

Name: Kilegrunnen

Position: 69° 16.30' N, 16° 47.58' E

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Chart: 82.

Kart/Chart(s): 94

74984. * (T) Nord-Troms. Straumfjorden N. Straumen. Øyra. Jernstang havarert.

Type: Jernstang

Navn: Øyrasnaget

Posisjon: 69° 52.92' N, 21° 10.72' E

Status: Havarert

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 94. (Kystverket T&F, 1. juli 2024). (KildeID 79000).

**** (T) Nord-Troms. Straumfjorden N. Straumen. Øyra. Iron pole.***

Type: Iron pole

Name: Øyrasnaget

Position: 69° 52.92' N, 21° 10.72' E

Status: Damaged

Period: Indefinitely

Chart: 94.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om aktivitet i perioden:

6. - 8. august 2024, kl. 14:00 - 23:59 lokal tid (12:00 - 22:00 UTC)

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende fareområde:

"NORDMELA"

- (1) 69:53.0' N, 13:35.0' E
- (2) 70:05.0' N, 14:54.0' E
- (3) 69:32.0' N, 15:34.0' E
- (4) 69:20.0' N, 14:17.0' EE

Merk: Kontakt eventuelt Andøya Space for koordinering i kampanjeperioden på telefon +47 940 75 944, eller maritim VHF kanal 16/14 (kallesignal «NORDMELA»).

Kart: 312. (Andøya Space, 1. juli 2024).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct launch operations in the period:

6 - 8 August 2024, 14:00 - 23:59 local time (12:00 - 22:00 UTC)

Maritime traffic is requested to be aware of, and avoid the following danger area:

"NORDMELA"

- (1) 69:53.0' N, 13:35.0' E
- (2) 70:05.0' N, 14:54.0' E
- (3) 69:32.0' N, 15:34.0' E
- (4) 69:20.0' N, 14:17.0' E

Note: For coordination, Andøya Space Operations Center can be reached on telephone +47 940 75 944, or Maritime VHF Ch. 14/16 (Call sign «NORDMELA»).

Chart: 312.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya NV. Operasjon. Fareområde.**

Andøya Space varsler om oppskyting av én studentrakett fra Oksebåsen på Andøya i følgende periode:

**8. - 9. august 2024, kl. 12:45 - 16:00 lokal tid (10:45 - 14:00 UTC)
(Reservedag 9. august, kl. 08:45 - 16:00 lokal tid (06:45 - 14:00 UTC))**

Maritim trafikk bes i være oppmerksomme følgende fareområde:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

Se www.andoyaspace.no for daglige varslinger og kart.
Kart: 81, 311, 312. (Andøya Space, 2. juli 2024).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya NW. Operation. Danger area.**

Andøya Space will launch one student rocket from Oksebåsen at Andøya in the following period:

**8 - 9 August 2024, 12:45 - 16:00 LT (10:45 - 14:00 UTC)
(Spare day 9 August, 08:45 - 16:00 LT (06:45 - 14:00 UTC))**

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area:

"Student Rocket Danger area"

- (1) 69° 17.60' N, 16° 01.80' E
- (2) 69° 21.94' N, 16° 06.33' E
- (3) 69° 22.76' N, 16° 00.29' E
- (4) 69° 21.70' N, 15° 51.10' E
- (5) 69° 19.60' N, 15° 48.04' E
- (6) 69° 17.13' N, 15° 59.93' E

See www.andoyaspace.no for daily updates and maps.
Charts: 81, 311, 312.

ADVARSLER **(Warnings)**

*** Slep av flytende vindmøller. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norge.**

På vegne av Equinor ASA skal Global Maritime AS foreta slep av 5 stk flytende vindturbiner fra Hywind Scotland-feltet utenfor Peterhead til Wergeland base i Gulen kommune for å skifte en komponent. Deretter skal turbinene returneres til Hywind Scotland. Operasjonen innebærer dermed fem slep til Norge og fem slep tilbake til Skottland.

Periode: Tidligst 15. april - ca. 30. september 2024

Slepene er væravhengige, og eksakt dato for de ulike slepene er vanskelig å fastsette.

Slepe-/supplyfartøy som benyttes: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) og "Normand Sigma" (LGPE).

De flytende vindturbinerne rager ca. **175m** over havoverflaten og stikker ca. **78m** under havoverflaten.

Sikkerhetsavstand: Prosjektet har ikke bestemt en sikkerhetsavstand. Men, siden slepevaier ikke er synlig, oppfordres sjøfarende til å vise særlig varsomhet til pågående operasjoner. Det er viktig å ikke komme mellom slepefartøy og vindturbin.

Se vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. **07/2024** for informasjon om sleperute.

Kart: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483. (Global Maritime AS, 29. mars 2024).

*** Tow of floating wind turbines. Hywind Scotland, UK - Wergeland Base, Gulen, Norway.**

On behalf of Equinor AS, Global Maritime AS shall tow 5 floating wind turbines from Hywind Scotland field outside Peterhead to Wergeland Base in Gulen municipality, Norway, to replace a component. Afterwards, the turbines will be returned to Hywind Scotland. The operation thus involves five tows to Norway and five tows back to Scotland.

Period: 15 April at the earliest - approx. 30 September 2024

The tows are weather-dependent, and the exact date for the various tows is difficult to determine.

Tugs/supply vessels used: "Skandi Vega" (3YLA), "Normand Ferking" (LNVS) and "Normand Sigma" (LGPE).

*The floating wind turbines rise approx. **175m** above sea level and extends approx. **78m** below sea level.*

Safety distance: The project has not determined a safety distance. But, since the towing lines are not visible, mariners are requested to show great caution to ongoing operations. It is important not to come between the towing vessel and the wind turbine.

See enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition

07/2024 for information about towing route.
Charts: 23, 24, 120, 301, 306, 307, 483.

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Gaupe North 58° 00.67' N, 01° 55.62' E	3000m	Until arrival of Deepsea Yantai July/August 2024
Fenris 56° 41.94' N, 03° 06.98' E	700m	Until arrival of Noble Integrator July 2024

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknad (Remark)
17/72397/23	* (T) Sør-Trøndelag. Finnværhavet. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Trøndelag. Finnværhavet. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
04/73915/24	* (P) Sogn og Fjordane. Davikfjorden - Loen. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Utført (Completed)
04/73975/24	* (T) Norskehavet. Snorre A. Undervanns ODAS. * (T) Norwegian Sea. Snorre A. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
05/74033/24	* (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik. Rørledningsoperasjoner. * (P) Rogaland. Sandsfjorden. Berakvam - Kjølvik. Pipeline laying operations.	Utført. Kart/ENC vil bli oppdatert. (Completed. Charts/ENC will be updated).
09/74536/24	* (T) Lofoten. Stamsund S. Æsøya. Flytende barrierer. Farled stengt. * (T) Lofoten. Stamsund S. Æsøya. Floating barriers. Fairway closed.	Utført, åpnet (Completed, opened)
10/74641/24	* (P) Vest-Agder. Farsund. Engøy - Bertasbukta - Vågen. Kabellegging. * (P) Vest-Agder. Farsund. Engøy - Bertasbukta - Vågen. Cable laying.	Utført (Completed)
10/74658/24	* (T) Hordaland. Stord. Eldøyane. Marine grunnundersøkelser. * (T) Hordaland. Stord. Eldøyane. Marine site surveys.	Utført (Completed)
10/74661/24	* (T) Sør-Troms. Harstad. Altevågen. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Troms. Harstad. Altevågen. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
10/74664/24	* (T) Ofoten. Ramsund. Seljevika. Undervanns ODAS. * (T) Ofoten. Ramsund. Seljevika. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
11/74823/24	* (T) Grønlandshavet. Svalbard V. King Karls Forland V. Marine grunnundersøkelser. * (T) Grønlandshavet. Svalbard W. King Karls Forland W. Marine site surveys.	Utført (Completed)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
12/71749/23	* (T) Aust-Finnmark. Gamvik. Koifjorden. Undervanns ODAS. * (T) Aust-Finnmark. Gamvik. Koifjorden. Subsurface ODAS.	Periode utvidet til 1. august 2024. (Period extended to 1 August 2024).

*** Ny forskrift om forbudsområder i sjø.**

Forsvarsdepartementet har vedtatt ny forskrift om forbudsområder i sjø:
[Forskrift om forbudsområder i sjø - Lovdata](#).
Forskriften trådte i kraft **1. juli 2024**. Samme dato ble Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret opphevet.

*** New regulations on prohibited areas at sea.**

The Ministry of Defense has adopted new regulations on prohibited areas at sea:
[Forskrift om forbudsområder i sjø - Lovdata](#).
The regulations entered into force on **1 July 2024**. On the same date, the regulations on military prohibited areas in the navy were repealed.

*** Ny forskrift om lokal fartsregulering, Frosta kommune, Trøndelag.**

En ny forskrift om lokal fartsregulering på sjøen i Foosta kommune trådte i kraft **1. mars 2024**:
[Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, Frosta kommune, Trøndelag - Lovdata](#)
Forskriften gjelder for fritidsfartøy, og gjelder i tillegg til sentral forskriftForskriften gjelder for fritidsfartøy, og gjelder i tillegg til sentral forskrift

*** New regulations on speed limits at sea, Frosta municipality, Trøndelag.**

A new regulation on local speed limits at sea in Risør municipality enters into force **1 March 2024**:
[Forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy, Frosta kommune, Trøndelag - Lovdata](#)
The regulations apply to recreational vessels, and apply in addition to central regulations.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lime inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no:** <https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** *Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.***

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

*The quick and easy method to see the final update in the chart, is by copy/paste or enter the position directly from the Efs or search by place name, and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts:** <https://www.norgeskart.no/>*

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinatør for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaklinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*