

Etterretninger for sjøfarende

Efs

Nr. 4 - 2024
Årgang 155



Kartverket

Stavanger 29. februar
2024 ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2024.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2024.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
23. februar	4	29. februar
11. mars	5	15. mars
20. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
7. mai	9	15. mai
27. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
19. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer Service Desk): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

3, 4, 16, 17, 30, 31, 33, 48, 79, 80, 101, 102, 126, 130, 131, 307, 308, 309, 310, 401, 452, 456, 482, 491.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

4, 20, 21, 22, 24, 28, 29, 30, 56, 57, 69, 76, 78, 87, 118, 120, 123, 307, 308, 401, 402, 466, 480, 490, 524, 525.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

73953. * Ny utgave av sjøkart nr. 30 (New edition Chart No. 30) Haugsholmen - Ålesund.

73954. * Ny utgave av sjøkart nr. 524 (New edition Chart No. 524) Prins Karls Forland - Barentsburg.

73955. * Ny utgave av sjøkart nr. 525 (New edition Chart No. 525) Bellsund - Van Mijenfjorden.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 3, 482

73934. * Oslofjorden. Jeløya V. Grunner.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

73972. * Oslofjorden. Oslo. Bygdøy. Langvikbukta. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 16, 17

73895. * Rogaland. Boknasundet. Knarholmen. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 17

73891. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

73893. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 17, 491

73892. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 30, 31

73951. * Møre og Romsdal. Breisundet. Godøya. Høgsteinen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 30, 31, 308

73890. * Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Grasøya. Grasøyane lykt. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 30, 31, 456

73973. * Møre og Romsdal. Ålesund. Valderhaugfjorden. Havstein lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

73971. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden Ø. Fransholmen lykt. Omskjerming.

73974. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Svinholmen lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.

73979. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Kveiteskjeret lykt. Omskjerming. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 31, 126

73977. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Kalvøya. Kalvøysundet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

73990. * Møre og Romsdal. Elingsøyfjorden. Kalvøysundet. Kalvøyskjeret lykt. Omskjerming.

73992. * Møre og Romsdal. Elingsøyfjorden. Årsetneset. Årsetholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 31, 33

73981. * Møre og Romsdal. Longvafjorden. Raudholmene. Raudholmene lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 33

73910. * Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Løvøya. Lanterne etablert.

73911. * Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Inste Lauvneset. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 130, 131

73970. * Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sandsøra - Haugsandbukta. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 48

73958. * Nord-Trøndelag. Vågøya - Setnøya. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 79

73950. * Sør-Troms. Andfjorden. Grøtavær. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 80

73914. * Sør-Troms. Harstad. Toppsundet. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 79, 80

73930. * Sør-Troms. Toppsundet. Kjeøybøen. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 101, 102

73810. * Vest-Finnmark. Rolvsøya V. Tufjorden. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 307

73976. * Nordsjøen. Troll-feltet. Troll B - Troll C. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 309, 310

73982. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgard-feltet SØ. Havbunnsrammer etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4, 402

73980. * (P) Oslofjorden. Drøbaksundet. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 401

73916. * (T) Oslofjorden. Asker. Slemmestad. Midlertidige navigasjonsinnretninger (Temporary navigational installations).

Kart/Chart(s): 480

73978. * (T) Oslofjorden. Larvik. Larvik havn. Kai stengt. Tilstandskontroll.

Kart/Chart(s): 20, 21, 22, 118

73912. * (P) Hordaland. Austevoll - Kvinnherad - Ullensvang. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 24

73894. * (P) Sogn og Fjordane. Gulen. Folefotsundet. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 24, 120

73931. * (P) Sogn og Fjordane. Gulen. Byrknes. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Kart/Chart(s): 28, 29, 123, 490

73913. * (P) Møre og Romsdal. Bremanger - Stad. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 123

73915. * (P) Sogn og Fjordane. Davikfjorden - Loen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 56, 57

73956. * (T) Sør-Helgeland. Alstahaug. Søvik ferjeleie. Marine grunnundersøkelser.

73957. * (P) Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bygging av ny bro. Farvann stengt.

Kart/Chart(s): 69, 76

73952. * (T) Vesterålen. Hadsel. Brattholmen - Vedøy. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 78

73991. * (T) Vesterålen. Prestfjorden. Myrevågen. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 87, 466

73932. * (P) Nord-Troms. Tromsøysundet. Reinen. Lysbøye erstatter stake.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

73933. * (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Allbanken. ODAS-bøyer.

Kart/Chart(s): 307, 308

73975. * (T) Norskehavet. Snorre A. Undervanns ODAS.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar.
Fareområde stadig aktive.

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- * Den norske los 2.0
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

73953. * Ny utgave av sjøkart nr. 30 (New edition Chart No. 30) Haugsholmen - Ålesund.

Sjøkart nr. 30 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2023. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 30 ble utgitt 15. februar 2024.

Chart no. 30 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2023) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1966, New Edition 02/2024.

POD: 15. February 2024. Corrected to "Efs" No 03/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 09' 48" N, 05° 15' 30" E, NE hjørne: 62° 29' 48" N, 06° 11' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 30 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

73955. * Ny utgave av sjøkart nr. 525 (New edition Chart No. 525) Bellsund - Van Mijenfjorden.

Sjøkart nr. 525 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 12/2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 525 ble utgitt 15. februar 2024.

Chart no. 525 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 12/2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 02/2024.

POD: 15. February 2024. Corrected to "Efs" No 03/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 77° 20' 00" N, 12° 40' 00" E, NE hjørne: 78° 00' 00" N, 17° 10' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med nye dybdata på Røvigflaket.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 525 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

73954. * Ny utgave av sjøkart nr. 524 (New edition Chart No. 524) Prins Karls Forland - Barentsburg.

Sjøkart nr. 524 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2014. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 524 ble utgitt 15. februar 2024.

Chart no. 524 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2014) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 02/2024.

POD: 15. February 2024. Corrected to "Efs" No 03/24.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 77° 57' 30" N, 10° 15' 00" E, NE hjørne: 78° 36' 30" N, 14° 20' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med nye dybdedata på Røvigflaket.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 524 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in "Etterretninger for sjøfarende", **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 482

73934. * Oslofjorden. Jeløya V. Grunner.

Påfør grunner:

Kart 482:

- (1) 59° 29.396' N, 10° 38.753' E 2.5m
- (2) 59° 29.353' N, 10° 38.557' E 0.6m
- (3) 59° 26.906' N, 10° 36.748' E skvalpeskjær
- (4) 59° 26.900' N, 10° 36.683' E 0.7m
- (5) 59° 26.816' N, 10° 36.577' E skvalpeskjær
- (6) 59° 26.795' N, 10° 36.557' E skvalpeskjær
- (7) 59° 26.455' N, 10° 36.101' E 5.9m
- (8) 59° 26.189' N, 10° 35.052' E 7.6m
- (9) 59° 26.164' N, 10° 35.039' E 2.6m
- (10) 59° 25.232' N, 10° 36.977' E skvalpeskjær
- (11) 59° 25.229' N, 10° 37.125' E skvalpeskjær
- (12) 59° 25.260' N, 10° 37.157' E skvalpeskjær, slett 0.7m

Kart 3:

- (13) 59° 29.15' N, 10° 38.23' E 3.9m
- (14) 59° 29.04' N, 10° 37.63' E 2.8m

Kart: 3, 482. (Kartverket sjødivisjonen, 19. februar 2024). (KildeID 91737).

* Oslofjorden. Jeløya W. Underwater rocks.

Insert underwater rocks:

Chart 482:

- (1) 59° 29.396' N, 10° 38.753' E 2.5m
- (2) 59° 29.353' N, 10° 38.557' E 0.6m
- (3) 59° 26.906' N, 10° 36.748' E rock awash
- (4) 59° 26.900' N, 10° 36.683' E 0.7m
- (5) 59° 26.816' N, 10° 36.577' E rock awash
- (6) 59° 26.795' N, 10° 36.557' E rock awash
- (7) 59° 26.455' N, 10° 36.101' E 5.9m
- (8) 59° 26.189' N, 10° 35.052' E 7.6m
- (9) 59° 26.164' N, 10° 35.039' E 2.6m
- (10) 59° 25.232' N, 10° 36.977' E rock awash
- (11) 59° 25.229' N, 10° 37.125' E rock awash
- (12) 59° 25.260' N, 10° 37.157' E rock awash, delete 0.7m

Chart 3:

- (13) 59° 29.15' N, 10° 38.23' E 3.9m
- (14) 59° 29.04' N, 10° 37.63' E 2.8m

Charts: 3, 482.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

73972. * Oslofjorden. Oslo. Bygdøy. Langvikbukta. Undervannsrørledning etablert.

Slett tidligere Efs (P) 17/72392/23.

Påfør undervannsrørledning:

(1) 59° 54.376' N, 10° 42.337' E

(2) 59° 54.402' N, 10° 42.218' E

(3) 59° 54.406' N, 10° 42.119' E

(4) 59° 54.395' N, 10° 42.008' E

(5) 59° 54.209' N, 10° 41.503' E

Kart: 4, 401, 452. (Dykkerteknikk AS, 22. februar 2024). (KildeID 91978).

*** Oslofjorden. Oslo. Bygdøy. Langvikbukta. Submarine pipeline.**

Delete former Efs (P) 17/72392/23.

Insert submarine pipeline:

(1) 59° 54.376' N, 10° 42.337' E

(2) 59° 54.402' N, 10° 42.218' E

(3) 59° 54.406' N, 10° 42.119' E

(4) 59° 54.395' N, 10° 42.008' E

(5) 59° 54.209' N, 10° 41.503' E

Charts: 4, 401, 452.

Kart/Chart(s): 16, 17

73895. * Rogaland. Boknasundet. Knarholmen. Indirekte belysning etablert.

Påfør indirekte belysning:

59° 12.69' N, 05° 27.86' E

Kart: 16, 17. Fyrnr. 119207. (Kystverket V, 14. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknasundet. Knarholmen. Floodlight.**

Insert floodlight:

59° 12.69' N, 05° 27.86' E

Charts: 16, 17. Light No. 119207.

Kart/Chart(s): 17

73891. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

Påfør Frekasundet bro senter lanterne, **F W**:

59° 16.43' N, 05° 28.49' E

Kart: 17. Fyrnr. 118810. (Kystverket V, 14. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Bokn. Frekasundet. Light.**

Insert Frekasundet bro senter light, **F W**:

59° 16.43' N, 05° 28.49' E

Chart: 17. Light No. 118810.

73893. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

Påfør Frekasundet bro S lanterne, **F R**:

59° 16.42' N, 05° 28.49' E

Kart: 17. Fyrnr. 118812. (Kystverket V, 14. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Bokn. Frekasundet. Light.**

Insert Frekasundet bro S light, **F R**:

59° 16.42' N, 05° 28.49' E

Chart: 17. Light No. 118812.

Kart/Chart(s): 17, 491

73892. * Rogaland. Bokn. Frekasundet. Lanterne etablert.

Påfør Frekasundet bro N lanterne, **F G**:

59° 16.441' N, 05° 28.502' E

Kart: 17, 491. Fyrnr. 118811. (Kystverket V, 14. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Bokn. Frekasundet. Light.**

Insert Frekasundet bro N light, **F G**:

59° 16.441' N, 05° 28.502' E

Charts: 17, 491. Light No. 118811.

Kart/Chart(s): 30, 31

73951. * Møre og Romsdal. Breisundet. Godøya. Høgsteinen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthevede sektorer:

62° 27.79' N, 06° 01.88' E

(1) G 207.0° - 222.0°

(2) W 222.0° - 245.5°

(3) R 245.5° - 291.0°

(4) G 291.0° - 295.5°

(5) W 295.5° - 321.0°

(6) R 321.0° - **341.5°**

(7) **G 341.5° - 344.0°**

(8) W 344.0° - 357.5°

(9) **R 357.5° - 011.0°**

(10) **G 011.0° - 060.0°**

(11) W 060.0° - **066.5°**

(12) **R 066.5° - 070.0°**

(13) G **070.0° - 071.0°**

(14) W 071.0° - 082.5°

(15) R 082.5° - 110.0°

Kart: 30, 31. Fyrnr. 328500. (Kystverket MN, 20. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Breisundet. Godøya. Høgsteinen light.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 27.79' N, 06° 01.88' E

(1) G 207.0° - 222.0°

(2) W 222.0° - 245.5°

(3) R 245.5° - 291.0°

(4) G 291.0° - 295.5°

(5) W 295.5° - 321.0°

(6) R 321.0° - **341.5°**

(7) **G 341.5° - 344.0°**

(8) W 344.0° - 357.5°

(9) **R 357.5° - 011.0°**

(10) **G 011.0° - 060.0°**

(11) W 060.0° - **066.5°**

(12) **R 066.5° - 070.0°**

(13) G **070.0° - 071.0°**

(14) W 071.0° - 082.5°

(15) R 082.5° - 110.0°

Charts: 30, 31. Light No. 328500.

Kart/Chart(s): 30, 31, 308

73890. * Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Grasøya. Grasøyane lykt. Ny karakter.

Endre karakter til Oc(3) 10s på Grasøyane lykt:

62° 25.84' N, 05° 45.54' E

Kart: 30, 31, 308. Fyrnr. 327600. (Kystverket MN, 13. februar 2024). (KildeID 91898).

*** Møre og Romsdal. Breisunddjupet. Grasøya. Grasøyane light. New character.**

Amend character to Oc(3) 10s at Grasøyane light:

62° 25.84' N, 05° 45.54' E

Charts: 30, 31, 308. Light No. 327600.

73973. * Møre og Romsdal. Ålesund. Valderhaugfjorden. Havstein lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

62° 29.314' N, 06° 03.793' E

(1) G 090.0° - 099.5°

(2) W 099.5° - 103.0°

(3) R 103.0° - **107.5°**

(4) **G 107.5° - 113.5°**

(5) **R 113.5° - 197.0°**

(6) **G 197.0° - 214.5°**

(7) W 214.5° - 237.0°

(8) R 237.0° - 248.5°

(9) G 248.5° - 261.5°

(10) W 261.5° - 295.0°

(11) R 295.0° - **345.0°**

(12) **G 345.0° - 359.0°**

(13) W 359.0° - 023.0°

(14) **R 023.0° - 028.0°**

b) **Endre** karakter til **Oc(2) 8s**.

Kart: 30, 31, 456. Fyrnr. 328700. (Kystverket MN, 22. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Valderhaugfjorden. Havstein light. New character.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

a) **Amend** highlighted sectors:

62° 29.314' N, 06° 03.793' E

(1) G 090.0° - 099.5°

(2) W 099.5° - 103.0°

(3) R 103.0° - **107.5°**

(4) **G 107.5° - 113.5°**

(5) **R 113.5° - 197.0°**

(6) **G 197.0° - 214.5°**

(7) W 214.5° - 237.0°

(8) R 237.0° - 248.5°

(9) G 248.5° - 261.5°

(10) W 261.5° - 295.0°

(11) R 295.0° - **345.0°**

(12) **G 345.0° - 359.0°**

(13) W 359.0° - 023.0°

(14) **R 023.0° - 028.0°**

b) **Amend** character to **Oc(2) 8s**.

Charts: 30, 31, 456. Light No. 328700.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

73971. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden Ø. Fransholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthevede sektorer:

62° 27.034' N, 06° 14.052' E

(1) **G 105.5° - 116.0°**

(2) W 116.0° - 122.0°

(3) **R 122.0° - 198.0°**

(4) **G 198.0° - 254.0°**

(5) W 254.0° - 267.5°

(6) **R 267.5° - 270.0°**

(7) G 270.0° - 288.5°

(8) W 288.5° - 290.0°

(9) R 290.0° - 302.0°

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). Fyrnr. 331400. (Kystverket MN, 22. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Borgundfjorden E. Fransholmenlight.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 27.034' N, 06° 14.052' E

(1) **G 105.5° - 116.0°**

(2) W 116.0° - 122.0°

(3) **R 122.0° - 198.0°**

(4) **G 198.0° - 254.0°**

(5) W 254.0° - 267.5°

(6) **R 267.5° - 270.0°**

(7) G 270.0° - 288.5°

(8) W 288.5° - 290.0°

(9) R 290.0° - 302.0°

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan). Light No. 331400.

73974. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Svinholmen lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

62° 26.978' N, 06° 11.372' E

(1) **G 359.0° - 024.0°**

(2) **R 024.0° - 053.0°**

(3) **G 053.0° - 201.5°**

(4) W 201.5° - 220.0°

(5) **R 220.0° - 248.5°**

b) **Påfør** indirekte belysning på lykten.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial A). Fyrnr. 331200. (Kystverket MN, 26. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Svinholmen light. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

a) Amend highlighted sectors:

62° 26.978' N, 06° 11.372' E

(1) **G 359.0° - 024.0°**

(2) **R 024.0° - 053.0°**

(3) **G 053.0° - 201.5°**

(4) **W 201.5° - 220.0°**

(5) **R 220.0° - 248.5°**

b) Insert floodlight at the light.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan A). Light No. 331200.

73979. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Kveiteskjeret lykt. Omskjerming. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

a) Endre uthevede sektorer:

62° 27.123' N, 06° 10.585' E

(1) **R 054.0° - 066.0°**

(2) **G 066.0° - 079.0°**

(3) **W 079.0° - 086.5°**

(4) **R 086.5° - 091.5°**

(5) **G 091.5° - 173.5°**

(6) **W 173.5° - 183.5°**

(7) **R 183.5° - 211.0°**

(8) **G 211.0° - 236.0°**

(9) **W 236.0° - 255.0°**

(10) **R 255.0° - 264.0°**

b) Endre karakter til Oc(2) 8s.

c) Påfør indirekte belysning på lykten.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial 456). Fyrnr. 331000. (Kystverket MN, 23. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Kveiteskjeret light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

a) Amend highlighted sectors:

62° 27.123' N, 06° 10.585' E

(1) **R 054.0° - 066.0°**

(2) **G 066.0° - 079.0°**

(3) **W 079.0° - 086.5°**

(4) **R 086.5° - 091.5°**

(5) **G 091.5° - 173.5°**

(6) **W 173.5° - 183.5°**

(7) **R 183.5° - 211.0°**

(8) **G 211.0° - 236.0°**

(9) **W 236.0° - 255.0°**

(10) **R 255.0° - 264.0°**

b) Amend character to Oc(2) 8s.

c) Insert floodlight at the light.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan 456). Light No. 331000.

Kart/Chart(s): 31, 126

73977. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Kalvøya. Kalvøysundet lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthevede sektorer:

62° 31.38' N, 06° 11.06' E

(1) **G 335.0° - 004.5°**

(2) W 004.5° - 009.0°

(3) **R 009.0° - 063.5°**

(4) G **063.5° - 154.5°**

(5) W 154.5° - 160.5°

(6) R 160.5° - 176.0°

Kart: 31, 126. Fyrnr. 336600. (Kystverket MN, 23. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Kalvøya. Kalvøysundet light.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 31.38' N, 06° 11.06' E

(1) **G 335.0° - 004.5°**

(2) W 004.5° - 009.0°

(3) **R 009.0° - 063.5°**

(4) G **063.5° - 154.5°**

(5) W 154.5° - 160.5°

(6) R 160.5° - 176.0°

Charts: 31, 126. Light No. 336600.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

73990. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Kalvøysundet. Kalvøyskeret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthevede sektorer:

62° 29.151' N, 06° 18.819' E

(1) G 289.5° - 305.5°

(2) W 305.5° - 342.5°

(3) R 342.5° - **085.5°**

(4) **G 085.5° - 089.5°**

(5) W 089.5° - 094.5°

(6) **R 094.5° - 097.5°**

(7) G **097.5° - 159.5°**

(8) R 159.5° - 196.5°

(9) G 196.5° - 239.0°

(10) W 239.0° - 246.5°

(11) R 246.5° - 255.0°

Kart: 31, 126, 456. Fyrnr. 334900. (Kystverket MN, 26. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Kalvøysundet. Kalvøyskeret light.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 29.151' N, 06° 18.819' E

(1) G 289.5° - 305.5°

(2) W 305.5° - 342.5°

(3) R 342.5° - **085.5°**

(4) **G 085.5° - 089.5°**

(5) W 089.5° - 094.5°

(6) **R 094.5° - 097.5°**

(7) G **097.5° - 159.5°**

(8) R 159.5° - 196.5°

(9) G 196.5° - 239.0°

(10) W 239.0° - 246.5°

(11) R 246.5° - 255.0°

Charts: 31, 126, 456. Light No. 334900.

**73992. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Årsetneset. Årsetholmen lykt.
Omskjerming.**

Se tidligere Efs (P) 03/73867/24.

Endre uthævede sektorer:

62° 29.596' N, 06° 23.047' E

(1) G 211.0° - 223.0°

(2) W 223.0° - **232.5°**

(3) **R 232.5° - 266.5°**

(4) G **266.5° - 044.0°**

(5) W 044.0° - 058.5°

(6) R 058.5° - 065.0°

Kart: 31, 126, 456. Fyrnr. 335000. (Kystverket MN, 27. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Årsetneset. Årsetholmen light.**

See former Efs (P) 03/73867/24.

Amend highlighted sectors:

62° 29.596' N, 06° 23.047' E

(1) G 211.0° - 223.0°

(2) W 223.0° - **232.5°**

(3) **R 232.5° - 266.5°**

(4) G **266.5° - 044.0°**

(5) W 044.0° - 058.5°

(6) R 058.5° - 065.0°

Charts: 31, 126, 456. Light No. 335000.

Kart/Chart(s): 31, 33

73981. * Møre og Romsdal. Longvafjorden. Raudholmane. Raudholmane lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 03/73861/24.

a) **Endre** uthevede sektorer:

62° 38.24' N, 06° 23.97' E

(1) W 061.0° - 079.0°

(2) **R 079.0° - 134.0°**

(3) **G 134.0° - 153.0°**

(4) W 153.0° - 184.5°

(5) **R 184.5° - 187.5°**

(6) G 187.5° - 196.5°

(7) W 196.5° - 229.5°

(8) R 229.5° - **254.0°**

(9) **G 254.0° - 273.0°**

(10) W 273.0° - 278.0°

(11) **R 278.0° - 318.0°**

(12) **G 318.0° - 061.0°**

b) **Endre** karakter til **Oc(3) 12s.**

Kart: 31, 33. Fyrnr. 338200. (Kystverket MN, 23. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Longvafjorden. Raudholmane. Raudholmane light. New character.**

See former Efs (P) 03/73861/24.

a) **Amend** highlighted sectors:

62° 38.24' N, 06° 23.97' E

(1) W 061.0° - 079.0°

(2) **R 079.0° - 134.0°**

(3) **G 134.0° - 153.0°**

(4) W 153.0° - 184.5°

(5) **R 184.5° - 187.5°**

(6) G 187.5° - 196.5°

(7) W 196.5° - 229.5°

(8) R 229.5° - **254.0°**

(9) **G 254.0° - 273.0°**

(10) W 273.0° - 278.0°

(11) **R 278.0° - 318.0°**

(12) **G 318.0° - 061.0°**

b) **Amend** character to **Oc(3) 12s.**

Charts: 31, 33. Light No. 338200.

Kart/Chart(s): 33

73910. * Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Løvøya. Lanterne etablert.

Påfør Nordfarneset lanterne, **FI R 5s:**

62° 36.61' N, 06° 35.17' E

Kart: 33. Fyrnr. 358712. (Kystverket MN, 15. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Løvøya. Light.**

Insert Nordfarneset light, FI R 5s:

62° 36.61' N, 06° 35.17' E

Chart: 33. Light No. 358712.

73911. * Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Inste Lauvneset. Lanterne etablert.

Påfør Inste Lauvsnesbåen lanterne, FI G 5s:

62° 35.18' N, 06° 36.78' E

Kart: 33. Fyrnr. 358713. (Kystverket MN, 15. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Vatnefjorden. Inste Lauvneset. Light.**

Insert Inste Lauvsnesbåen light, FI G 5s:

62° 35.18' N, 06° 36.78' E

Chart: 33. Light No. 358713.

Kart/Chart(s): 130, 131

73970. * Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sandsøra - Haugsandbukta. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 01/73509/24.

Påfør undervannskabel:

(1) 63° 44.62' N, 11° 02.19' E

(2) 63° 44.29' N, 11° 02.21' E

(3) 63° 43.48' N, 11° 01.74' E

(4) 63° 42.84' N, 11° 02.23' E

(5) 63° 42.71' N, 11° 02.19' E

Kart: 130, 131. (Seaworks Kabel AS, 22. februar 2024). (KildeID 91958).

*** Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sandsøra - Haugsandbukta. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 01/73509/24.

Insert submarine cable:

(1) 63° 44.62' N, 11° 02.19' E

(2) 63° 44.29' N, 11° 02.21' E

(3) 63° 43.48' N, 11° 01.74' E

(4) 63° 42.84' N, 11° 02.23' E

(5) 63° 42.71' N, 11° 02.19' E

Charts: 130, 131.

Kart/Chart(s): 48

73958. * Nord-Trøndelag. Vågøya - Setnøya. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 01/73507/24.

Påfør undervannskabel:

- (1) 64° 52.91' N, 11° 03.40' E
- (2) 64° 52.99' N, 11° 03.47' E
- (3) 64° 53.11' N, 11° 03.85' E
- (4) 64° 53.28' N, 11° 04.05' E
- (5) 64° 53.42' N, 11° 04.09' E

Kart: 48. (Seaworks Kabel AS, 21. februar 2024). (KildeID 91958).

*** Nord-Trøndelag. Vågøya - Setnøya. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 01/73507/24.

Insert submarine cable:

- (1) 64° 52.91' N, 11° 03.40' E
- (2) 64° 52.99' N, 11° 03.47' E
- (3) 64° 53.11' N, 11° 03.85' E
- (4) 64° 53.28' N, 11° 04.05' E
- (5) 64° 53.42' N, 11° 04.09' E

Chart: 48.

Kart/Chart(s): 79

73950. * Sør-Troms. Andfjorden. Grøtavær. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70280/23.

a) **Påfør** Skarvhausbøen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

68° 56.69' N, 16° 09.72' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 79. Fyrnr. 833001. (Kystverket N, 20. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Andfjorden. Grøtavær. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/70280/23.

a) **Insert** Skarvhausbøen light, **Iso G 4s** with floodlight:

68° 56.69' N, 16° 09.72' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Chart: 79. Light No. 833001.

Kart/Chart(s): 80

73914. * Sør-Troms. Harstad. Toppsundet. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70280/23.

Slett stake (BRB):

68° 51.20' N, 16° 35.62' E

Kart: 80. (Kystverket N, 16. februar 2024). (KildeID 91940).

*** Sør-Troms. Harstad. Toppsundet. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/70280/23.

Delete spar buoy (BRB):

68° 51.20' N, 16° 35.62' E

Chart: 80.

Kart/Chart(s): 79, 80

73930. * Sør-Troms. Toppsundet. Kjeøybøen. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70280/23.

a) **Påfør** Kjeøytaren lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

68° 51.03' N, 16° 32.92' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 79, 80. Fyrnr. 829004. (Kystverket N, 19. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Toppsundet. Kjeøybøen. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 02/70280/23.

a) **Insert** Kjeøytaren light, **Iso R 4s** with floodlight:

68° 51.03' N, 16° 32.92' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Charts: 79, 80. Light No. 829004.

Kart/Chart(s): 101, 102

73810. * Vest-Finnmark. Rolvsøya V. Tufjorden. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

a) **Påfør** Tufjord NV lysbøye, **Fl R 3s**:

71° 00.13' N, 23° 54.13' E

b) **Slett** Tufjord NV lanterne (Fl R 3s) like ved.

Kart: 101, 102. Fyrnr. 936198. (Kystverket T&F, 2. februar 2024). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Rolvsøya W. Tufjorden. Light buoy. Light.**

a) **Insert** Tufjord NW light buoy, **Fl R 3s**:

71° 00.13' N, 23° 54.13' E

b) **Delete** Tufjord NV light (Fl R 3s) close by.

Charts: 101, 102. Light No. 936198.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

73976. * Nordsjøen. Troll-feltet. Troll B - Troll C. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 14/72000/23.

Påfør undervannskabel:

- (1) 60° 47.24' N, 03° 30.10' E (Troll B)
- (2) 60° 46.37' N, 03° 32.73' E
- (3) 60° 46.39' N, 03° 33.76' E
- (4) 60° 47.69' N, 03° 37.80' E
- (5) 60° 50.00' N, 03° 38.84' E
- (6) 60° 53.00' N, 03° 36.92' E (Troll C)

Kart: 307. (Equinor ASA, 23. februar 2024). (KildeID 91998).

*** North Sea. Troll field. Troll B - Troll C. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 14/72000/23.

Insert submarine cable:

- (1) 60° 47.24' N, 03° 30.10' E (Troll B)
- (2) 60° 46.37' N, 03° 32.73' E
- (3) 60° 46.39' N, 03° 33.76' E
- (4) 60° 47.69' N, 03° 37.80' E
- (5) 60° 50.00' N, 03° 38.84' E
- (6) 60° 53.00' N, 03° 36.92' E (Troll C)

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 309, 310

73982. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgard-feltet SØ. Havbunnsrammer etablert.

Slett tidligere Efs (P) 13/71817/23.

a) **Påfør** hindringer (sirkulære farekurver):

- (1) 64° 34.80' N, 07° 42.68' E
- (2) 64° 45.75' N, 07° 36.71' E
- (3) 64° 52.00' N, 07° 38.20' E
- (4) 65° 01.18' N, 07° 22.77' E
- (5) 65° 08.64' N, 07° 25.92' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Halten Øst":

Kart 309:

64° 55.69' N, 07° 42.82' E

Kart 310:

65° 02.87' N, 07° 37.25' E

Kart: 309, 310. (Equinor ASA, 23. februar 2024). (KildeID 91999).

*** Norwegian Sea. Haltenbanken. Åsgard field SE. Subsea templates.**

Delete former Efs (P) 13/71817/23.

a) **Insert** obstructions (danger circles):

(1) 64° 34.80' N, 07° 42.68' E

(2) 64° 45.75' N, 07° 36.71' E

(3) 64° 52.00' N, 07° 38.20' E

(4) 65° 01.18' N, 07° 22.77' E

(5) 65° 08.64' N, 07° 25.92' E

b) **Insert** legend "Halten Øst":

Chart 309:

64° 55.69' N, 07° 42.82' E

Chart 310:

65° 02.87' N, 07° 37.25' E

Charts: 309, 310.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 402

73980. * (P) Oslofjorden. Drøbaksundet. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Båtstø-Husvik. Strømkabel.

Periode: 1. mars - 30. juni 2024

Aktsomhetsområde (kabeltrasé):

- (1) 59° 41.924' N, 10° 36.152' E
- (2) 59° 41.652' N, 10° 36.145' E
- (3) 59° 41.340' N, 10° 36.327' E
- (4) 59° 41.140' N, 10° 36.481' E
- (5) 59° 40.901' N, 10° 36.966' E
- (6) 59° 40.977' N, 10° 37.110' E
- (7) 59° 40.872' N, 10° 37.378' E
- (8) 59° 40.681' N, 10° 37.420' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 4, 402 (også spesial A). (Dykkerteknikk AS, 23. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Oslofjorden. Drøbaksundet. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Båtstø-Husvik. Power cable.

Period: 1 March - 30 June 2024

Precautionary area (cable route):

- (1) 59° 41.924' N, 10° 36.152' E
- (2) 59° 41.652' N, 10° 36.145' E
- (3) 59° 41.340' N, 10° 36.327' E
- (4) 59° 41.140' N, 10° 36.481' E
- (5) 59° 40.901' N, 10° 36.966' E
- (6) 59° 40.977' N, 10° 37.110' E
- (7) 59° 40.872' N, 10° 37.378' E
- (8) 59° 40.681' N, 10° 37.420' E

Note: *Keep safe distance to the work site.*

Charts: 4, 402 (also plan A).

Kart/Chart(s): 401

73916. * (T) Oslofjorden. Asker. Slemmestad. Midlertidige navigasjonsinnretninger (Temporary navigational installations).

Lysbøyer midlertidig etablert i forbindelse med planlagt utbygging av hurtigbåtbrygge.
(Light buoys temporarily established in connection with planned construction of a speedboat jetty.)

Periode: Til meldingen er kansellert.
(**Period:** Until the notice is canceled).

Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)
59° 47.095' N, 10° 30.083' E	Lysbøye (Light buoy)	VQ(3) W 5s
59° 47.120' N, 10° 30.083' E	Lysbøye (Light buoy)	VQ(3) W 5s

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Note: Keep safe distance to the work site.

Kart (Chart): 401 (også spesial (also plan)). (Asker kommune, 16. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 480

73978. * (T) Oslofjorden. Larvik. Larvik havn. Kai stengt. Tilstandskontroll.

Aktivitet: Tilstandskontroll for østre brygge (kai 3 i havnekart).

Periode: Ubestemt

Posisjon: 59° 02.92' N, 10° 01.76' E

Merk: Kaien er midlertidig stengt i påvente av tilstandskontroll.

Kart: 480. (Larvik Havn KF, 23. februar 2024). (KildeID 79000).

* (T) Oslofjorden. Larvik. Larvik harbour. Quay closed. Condition control.

Activity: Condition control at eastern quay (quay 3 in harbour chart).

Period: Indefinite

Position: 59° 02.92' N, 10° 01.76' E

Note: The quay is temporarily closed pending a condition control.

Chart: 480.

Kart/Chart(s): 20, 21, 22, 118

73912. * (P) Hordaland. Austevoll - Kvinnherad - Ullensvang. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vestland del I - IALA-standard.
(*Project: Sector alterations to lights, Vestland part I - IALA standard*).

Periode: 1. april - 31. desember 2024
(*Period: 1 April - 31 December.2024*)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (<i>Light No.</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)	Kart (<i>Chart(s)</i>)
149900 Litle Laugarøy	60° 09.00' N, 05° 14.94' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
149500 Røtingtangen	60° 07.85' N, 05° 21.54' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 22
145400 Søra Lukksundet	60° 02.35' N, 05° 42.58' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	20, 22
141300 Taraldsøya	59° 43.55' N, 05° 50.87' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	20
144800 Børvenes	60° 16.85' N, 06° 37.11' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	118 + vignett (<i>plan</i>)
144600 Slåttenes	60° 25.84' N, 06° 42.03' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	118

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:
<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(**Note:** *The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:*
<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>).

Kart (*Charts*): 20, 21, 22, 118 (også vignett (*also plan*)). (Kystverket V, 15. februar 2024).
(KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 24**73894. * (P) Sogn og Fjordane. Gulen. Folefotsundet. Nye navigasjonsinnretninger
(New navigational installations).**

Prosjekt: Nye navigasjonsinstallasjoner, Nyhammarsundet - Folefotsundet.
(Project: New navigational installations, Nyhammarsundet - Folefotsundet).

Periode: 1. april - 31. desember 2024

(Period: 1 April - 31 December 2024)

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)
217719 Lyngholmen V	61° 00.98' N, 04° 59.51' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s
217720 Storhaugen N	61° 00.88' N, 04° 59.60' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s
217718 Nyhammarneset nordre	61° 00.58' N, 05° 00.63' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s
217709 Store Haukøyna V	60° 58.70' N, 05° 02.77' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s
217708 Prestesundet N	60° 58.77' N, 05° 03.29' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s

Kart (Chart): 24. (Kystverket V, 14. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 24, 120

73931. * (P) Sogn og Fjordane. Gulen. Byrknes. Nye navigasjonsinnretninger (New navigational installations).

Prosjekt: Nye navigasjonsinstallasjoner, innseiling Byrknes fiskerihavn.
(Project: New navigational installations, approach to Byrknes fishery harbour.)

Periode: 1. april - 31. desember 2024
(Period: 1 April - 31 December 2024)

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)
208139 Nedgardsvika	60° 53.95' N, 04° 49.54' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s
208138 Krabbeneset	60° 53.77' N, 04° 49.29' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s
208136 Blåskjegget	60° 53.54' N, 04° 49.53' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s
208134 Hageskjeret Ø	60° 53.16' N, 04° 49.47' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s
208133 Kyrkjeholmane	60° 53.05' N, 04° 49.70' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s
208132 Måøyna Ø	60° 52.78' N, 04° 49.48' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s
20890M	60° 52.78' N, 04° 49.48' E	Stang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)
20883M Ytre Årevågen	60° 52.67' N, 04° 49.94' E	Jernstang (Iron pole)	Ny (New)
208128 Måøyna S	60° 52.50' N, 04° 49.00' E	Lanterne (Light)	FI R 3s
20889M	60° 52.50' N, 04° 49.00' E	Jernstang (Iron pole)	Fjernes (To be removed)

Kart (Charts): 24, 120. (Kystverket V, 19. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 28, 29, 123, 490

73913. * (P) Møre og Romsdal. Bremanger - Stad. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vestland del II - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Vestland part II - IALA standard.)

Periode: 1. april - 31. desember 2024.
(Period: 1 April - 31 December 2024.)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

274500 Minnet	61° 46.31' N, 04° 50.31' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
271500 Nesje	61° 48.65' N, 04° 50.69' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
271000 Oldersteinen	61° 47.55' N, 04° 53.88' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28 + spesial (plan)
272000 Iglandsvik	61° 50.06' N, 04° 56.57' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
282200 Fåfjord	61° 53.41' N, 05° 01.45' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29
282000 Kvitnes	61° 54.36' N, 05° 01.26' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29
283200 Bergsholmane	61° 55.56' N, 05° 03.32' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29, 490
286730 Måløysundet V løp SV	61° 55.66' N, 05° 07.22' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29, 490
285500 Skavøypollen	61° 54.96' N, 05° 08.23' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29
288000 Ulven	61° 57.75' N, 05° 08.93' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29, 490
289000 Ulvesund	61° 59.10' N, 05° 10.12' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29, 490
291000 Silda hamn	62° 00.80' N, 05° 12.28' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	29
277800 Gangsøy	61° 53.17' N, 05° 09.92' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
277600 Risøy	61° 52.78' N, 05° 10.48' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
277400 Skaten	61° 52.40' N, 05° 12.70' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28 + spesial (plan)
277200 Kalveholmen	61° 52.38' N, 05° 13.50' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28 + spesial (plan)
276000 Hornelen	61° 50.02' N, 05° 15.01' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28
277000 Haukedalsholmen	61° 52.04' N, 05° 16.18' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28 + spesial (plan)
279000 Allmenningsflua	61° 54.22' N, 05° 15.41' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29
279200 Åsnes	61° 55.61' N, 05° 27.55' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	28, 29, 123
291300 Saltnes	62° 01.97' N, 05° 20.63' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	29
292000 Selje	62° 03.08' N, 05° 20.71' E	Fornyning ¹ , omskjerming (<i>Renewal ¹, sector alterations</i>)	29
294000 Buholmen	62° 10.14' N, 05° 04.83' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	29

¹Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.
(*¹The light will be unlit for a period of work during re-establishment.*)

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.

Kart (Charts): 28 (også spesial (also plan)), 29, 123, 490. (Kystverket V, 15. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 123

73915. * (P) Sogn og Fjordane. Davikfjorden - Loen. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vestland del III - IALA-standard.
(*Project: Sector alterations to lights, Vestland part III - IALA standard*).

Periode: 1.april – 31. desember 2024
(**Period: 1 April – 31 December 2024**)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (<i>Light No.</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)	Kart (<i>Chart(s)</i>)
279400 Reksnes	61° 54.62' N, 05° 41.09' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	123
279800 Ålfoten	61° 50.66' N, 05° 47.14' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	123
280400 Anden	61° 50.81' N, 06° 04.72' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	123
280600 Rakenes	61° 52.16' N, 06° 47.64' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	123 + spesial (<i>plan</i>)

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:
<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(**Note:** *The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:*
<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>.)

Kart (*Charts*): 123 (også spesial (*also plan*)). (Kystverket V, 16. februar 2024). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 56, 57

73956. * (T) Sør-Helgeland. Alstahaug. Søvik ferjeleie. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske og miljøtekniske grunnundersøkelser.

Periode: Uke 9 - 10 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 65° 55.64' N, 12° 25.77' E

(2) 65° 55.71' N, 12° 25.95' E

(3) 65° 55.63' N, 12° 26.16' E

(4) 65° 55.56' N, 12° 25.97' E

Fartøy: "Geo Cat" (LH3282). Lytter på VHF arbeidskanaler.

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy "Geo Cat" (LH3282) påkrevd.

Kart: 56, 57. (Multiconsult Norge AS, 21. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Helgeland. Alstahaug. Søvik ferjeleie. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical and environmental site surveys.

Period: Weeks 9 - 10 2024

Precautionary area:

(1) 65° 55.64' N, 12° 25.77' E

(2) 65° 55.71' N, 12° 25.95' E

(3) 65° 55.63' N, 12° 26.16' E

(4) 65° 55.56' N, 12° 25.97' E

Vessel: "Geo Cat" (LH3282). Keeps VHF watch.

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel "Geo Cat" (LH3282) mandatory.

Charts: 56, 57.

73957. * (P) Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bygging av ny bro. Farvann stengt.

Aktivitet: Brobyggingsoperasjoner, Herøy. Herøysundet.

Periode: 18. mars - 22. april 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 65° 58.95' N, 12° 16.98' E

(2) 65° 58.86' N, 12° 17.10' E

Kontakt:

Nadja Benjaminsen, Nordland fylkeskommune, telefon +47 474 74 310, E-post nadben@nfk.no

Andreas Lindman, PEAB, telefon +47 917 52 284, E-post andreas.lindman@peab.no

Merk: Sundet er stengt.

Kart: 56, 57. (Nordland fylkeskommune, 21. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Helgeland. Herøy. Herøysundet. Bridge construction. Fairway closed.**

Activity: Bridge construction, Herøy. Herøysundet.

Period: 18 March - 22 April 2024

Precautionary area:

(1) 65° 58.95' N, 12° 16.98' E

(2) 65° 58.86' N, 12° 17.10' E

Contact:

Nadja Benjaminsen, Nordland County Council, phone +47 474 74 310, E-mail

nadben@nfk.no

Andreas Lindman, PEAB, phone +47 917 52 284, E-mail andreas.lindman@peab.no

Note: The fairway is closed.

Charts: 56, 57.

Kart/Chart(s): 69, 76

73952. * (T) Vesterålen. Hadsel. Brattholmen - Vedøy. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

Periode: Uke 10 - 11 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 68° 29.19' N, 15° 12.92' E

(2) 68° 29.23' N, 15° 12.65' E

(3) 68° 29.30' N, 15° 12.74' E

(4) 68° 29.27' N, 15° 13.00' E

og

(1) 68° 29.38' N, 15° 12.26' E

(2) 68° 29.47' N, 15° 12.03' E

(3) 68° 29.50' N, 15° 12.15' E

(4) 68° 29.41' N, 15° 12.36' E

Fartøy: "Geo Cat" (LH3282). Lytter på VHF arbeidskanaler.

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy "Geo Cat" (LH3282) påkrevd.

Kart: 69, 76. (Multiconsult Norge AS, 20. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Vesterålen. Hadsel. Brattholmen - Vedøy. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.

Period: Weeks 10 - 11 2024

Precautionary area:

(1) 68° 29.19' N, 15° 12.92' E

(2) 68° 29.23' N, 15° 12.65' E

(3) 68° 29.30' N, 15° 12.74' E

(4) 68° 29.27' N, 15° 13.00' E

og

(1) 68° 29.38' N, 15° 12.26' E

(2) 68° 29.47' N, 15° 12.03' E

(3) 68° 29.50' N, 15° 12.15' E

(4) 68° 29.41' N, 15° 12.36' E

Vessel: "Geo Cat" (LH3282). Keeps VHF watch.

Note: *Reduced speed and safe distance to survey vessel "Geo Cat" (LH3282) mandatory.*

Charts: 69, 76.

Kart/Chart(s): 78

73991. * (T) Vesterålen. Prestfjorden. Myrevågen. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

Periode: Uker 10 - 11 2024

Aktsomhetsområde:

(1) 68° 54.85' N, 15° 04.07' E

(2) 68° 54.84' N, 15° 04.12' E

(3) 68° 54.81' N, 15° 04.08' E

(4) 68° 54.82' N, 15° 04.02' E

Fartøy: "Geo Cat" (LH3282)

Kontakt:

Geir K. Andersen, telefon: +47 482 65 453 geir.andersen@multiconsult.no

Eskil U. Malin, telefon: +47 482 56 704 eskil.u.malin@multiconsult.no

Jan-Tore Johansen, telefon: +47 920 20 623 jan.tore.johansen@multiconsult.no

Merk: Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 78. (Multiconsult Norge AS, 26. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Vesterålen. Prestfjorden. Myrevågen. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.

Period: Weeks 10 - 11 2024

Precautionary area:

(1) 68° 54.85' N, 15° 04.07' E

(2) 68° 54.84' N, 15° 04.12' E

(3) 68° 54.81' N, 15° 04.08' E

(4) 68° 54.82' N, 15° 04.02' E

Vessel: "Geo Cat" (LH3282)

Contact:

Geir K. Andersen, telefon: +47 482 65 453 geir.andersen@multiconsult.no

Eskil U. Malin, telefon: +47 482 56 704 eskil.u.malin@multiconsult.no

Jan-Tore Johansen, telefon: +47 920 20 623 jan.tore.johansen@multiconsult.no

Note: Cables above and beneath surface. Reduced speed and safe distance to survey vessel required.

Chart: 78.

Kart/Chart(s): 87, 466

73932. * (P) Nord-Troms. Tromsøysundet. Reinen. Lysbøye erstatter stake.

Type: Lysbøye, **FI G 3s**

Navn: Reinneseøra

Posisjon: 69° 38.009' N, 18° 56.927' E

Status: Planlagt etablert, erstatter stake.

Periode: Ubestemt

Kart: 87, 466 (også spesial). Fyrnr. 881801. (Kystverket T&F, 19. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (P) Nord-Troms. Tromsøysundet. Reinen. Light buoy replaces spar buoy.**

Type: Light buoy, **FI G 3s**

Name: Reinneseøra

Position: 69° 38.009' N, 18° 56.927' E

Status: Planned established, replaces spar buoy.

Period: Indefinite

Charts: 87, 466 (also plan). Light No. 881801.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

73933. * (T) Nordsjøen. Bergenbanken. Allbanken. ODAS-bøyer.

Type: Gule kuleformede bølgebøyer (Waverider).

Periode: Til 1. november 2024

Posisjoner:

(1) 59° 55.27' N, 02° 33.59' E

(2) 60° 04.43' N, 02° 33.47' E

Karakter: **Fl(5) Y 20s**

Kart: 307. (Aker BP ASA, 19. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Noth Sea. Bergenbanken. Allbanken. ODAS buoys.**

Type: *Yellowspherical Waverider buoys.*

Period: Until 1 November 2024

Positions:

(1) 59° 55.27' N, 02° 33.59' E

(2) 60° 04.43' N, 02° 33.47' E

Character: **Fl(5) Y 20s**

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 307, 308

73975. * (T) Norskehavet. Snorre A. Undervanns ODAS.

Type: Miljøovervåking med sensor under overflaten.

Periode: 18. mars - 1. mai 2024

Posisjoner:

(1) 61° 27.78' N, 02° 06.68' E

(2) 61° 27.36' N, 02° 07.59' E

(3) 61° 27.17' N, 02° 07.98' E

(4) 61° 26.74' N, 02° 07.89' E

(5) 61° 27.30' N, 02° 08.78' E

Overflatemerking: NEI

Merk: For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på havbunn, og på fiskeredskaper, vil det bli etablert aktsomhetsområde rundt disse lokasjonene hvor all fiske med bunnredskaper frarådes. Området vil bli overvåket av Equinor Operasjonssenter, som kan nås på VHF kanal 14 eller telefon +47 551 43 278.

Kart: 307, 308. (Equinor ASA, 23. februar 2024). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Snorre A. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring meters with sensor beneath the surface.

Period: 18 March - 1 May 2024

Positions:

(1) 61° 27.78' N, 02° 06.68' E

(2) 61° 27.36' N, 02° 07.59' E

(3) 61° 27.17' N, 02° 07.98' E

(4) 61° 26.74' N, 02° 07.89' E

(5) 61° 27.30' N, 02° 08.78' E

Surface marking: NO

Note: To avoid damage to unprotected equipment on the seabed, and to fishing gear, a caution area will be established around these locations where all fishing with bottom gear forbidden.

The area will be monitored by the Equinor Operations Centre, which can be reached on VHF channel 14 or phone +47 551 43 278.

Charts: 307, 308.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
PL 229 Goliat D 71° 15.60' N 22° 15.61' E	3000m	Until arrival Transocean Enabler
Frigg Gamma 59° 51.67' N 02° 35.22' E	2000m	Until arrival Scarabeo 8 approx. 21 February 2024
PL636 Cerica 61° 26.12' N, 04° 07.92' E	3000m	Until arrival Deepsea Yantai Q1/Q2 2024

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: *Anchors are installed on the seabed in preparation for the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).*

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknader (Remarks)
09/71242/23	* (P) Nordsjøen. Gina Krog - Sleipner A. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) North Sea. Gina Krog - Sleipner A. Marine installation activities.	Utført (Completed)
11/71569/23	* (T) Hordaland. Seløyna V. Humresvaene. Undervanns ODAS. * (T) Hordaland. Seløyna W. Humresvaene. Subsurface ODAS.	Fjernet (Removed)
13/71817/23	* (P) Norskehavet. Haltenbanken. Åsgard-feltet SØ. Havbunnsrammer. * (P) Norwegian Sea. Haltenbanken. Åsgard field SE. Subsea templates.	Se (See) Efs 04/73982/24
14/71998/23	* (P) Nordsjøen. Kollsnes - Oseberg. Kabellegging. * (P) North Sea. Kollsnes - Oseberg. Cable laying.	Utført (Completed)
14/72000/23	* (P) Nordsjøen. Troll B - Troll C. Kabellegging. * (P) North Sea. Troll B - Troll C. Cable laying.	Se (See) Efs 04/73976/24
17/72392/23	* (P) Oslofjorden. Bygdøy. Langvikbukta. Rørlegging. * (P) Oslofjorden. Bygdøy. Langvikbukta. Pipeline laying.	Se (See) Efs 04/73972/24
01/73507/24	* (P) Nord-Trøndelag. Mellom-Vikna. Vågøya N. Kabellegging. * (P) Nord-Trøndelag. Mellom-Vikna. Vågøya N. Cable laying.	Se (See) Efs 04/73958/24
01/73508/24	* (P) Nord-Trøndelag. Otterøya - Jøa. Kabellegging. * (P) Nord-Trøndelag. Otterøya - Jøa. Cable laying.	Utført (Completed)
01/73509/24	* (P) Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Ytterøya - Ekne. Kabellegging. * (P) Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Ytterøya - Ekne. Cable laying.	Se (See) Efs 04/73970/24

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
21/72985/23	* (T) Barentshavet. Bjørnøyrenna. Wisting-feltet. ODAS-bøye. * (T) Barents Sea. Bjørnøyrenna. Wisting field. ODAS buoy.	Ny periode til 31. oktober 2024 (<i>New period until 31 October 2024</i>)

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 09 2024**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 04/2024**

Kartnummer (Chart No.)	Navn (Name):
455	Stavanger havn med innseilinger

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Den norske los 2.0**

Ny versjon av farvannsbeskrivelsen Den norske los – dnl.kartverket.no – lanseres våren 2024.

Det nye kartet i versjon 2.0 av Den norske los er tilgjengelig i flere målestokker enn et tradisjonelt sjøkart. Zoom inn gir mer detaljert kartinformasjon. Bakgrunnskartet fungerer etter prinsippene til ENC-er (offisielle elektroniske sjøkart), men ser ut som et papirsjøkart.

Den norske los inneholder kart, seilingsbeskrivelser for skipsleier, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser og referanseruter.

Referanserutene er seilingsruter langs norskekysten og til større norske havner, kvalitetssikret av Kystverket i samarbeid med Kartverket. Ved bruk av Kystverkets referanseruter kan du lage en rapport med innhold fra Den norske los. Rapporten kan du laste ned eller lagre som favoritt. (Kartverket sjødivisjonen, 1. februar 2024).

*** *The Norwegian Pilot Guide 2.0***

A new version of the Norwegian Pilot Guide, Den norske los - dnl.kartverket.no - will be launched in spring 2024.

The new chart in version 2.0 of the Norwegian Pilot Guide is available in different scales

than a traditional nautical chart. Zooming in provides more detailed chart information. While the background chart operates based on the principles of ENC's (official electronic charts), its visual presentation resembles a paper chart.

The Norwegian Pilot Guide contains charts, sailing directions for the various fairways and channels, information about the waters, harbours, ports of call, anchorages and reference routes.

The reference routes are sailing routes along the Norwegian coast and to major Norwegian harbours, quality assured by the Norwegian Coastal Administration in collaboration with Kartverket (Norwegian mapping authority).

When using the Norwegian Coastal Administration's reference routes, users can generate a report using content from Den norske los (Norwegian pilot guide). Reports can be downloaded or saved as a favorite.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Miscellaneous Notices to Mariners.**

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden. Merk at oppdateringstidspunktet er knyttet til utgivelsesdato for nye POD-kart, ikke Efs-utgivelsen. Det vil derfor kunne ta noen dager før Norgeskart er oppdatert med rettelsene fra siste Efs.

På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no.**

<https://www.norgeskart.no/>

Dersom kartet viser forskjell i oppdatering ved ulikt zoom-nivå, er det fordi oppdateringen fortsatt pågår. Vær også oppmerksom på at det er kartet i beste målestokk i området som vises. Det vil si at dersom det er et havnekart eller en spesial i et område, så er det det som er bakgrunnskartet - ikke hovedkartet.

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

Updated sea charts are available at Norgeskart.no. The charts are updated twice a month. Note that the update is related to the release date of new POD-charts (Print on

demand), not the Efs publication. Therefore, it might take a few days before Norgeskart is updated with chart corrections from the latest Efs Edition.

The quick and easy method to see the final update in the chart is by copy paste / enter the position directly from the Efs or a search by place name and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts.**

<https://www.norgeskart.no/>

If the chart shows mismatch of update at different zoom levels, it is because the update is still in progress. Please also note that the chart shown is the best scale chart in the area. Thus, if there is a Harbor Chart or a plan in an area, either one of this is shown as the background chart - not the Main Chart Series.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2024).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to

<https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get

status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019 - 2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the

aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.