

Etterretninger for sjøfarende

Efs

Nr. 4 - 2023
Årgang 154



Kartverket

Stavanger 28. februar 2023
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2023.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2023.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
27. mars	6	31. mars
11. april	7	15. april
25. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
10. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
25. august	16	31. august
11. september	17	15. september
26. september	18	30. september
10. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
11. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via Rett i kartet.

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via Rett i kartet (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

6, 7, 8, 10, 24, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 59, 69, 72, 73, 74, 76, 79, 85, 108, 128, 129, 139, 451, 453, 462, 488, 490.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

6, 7, 8, 9, 16, 23, 37, 41, 73, 77, 80, 120, 300, 301, 304, 305, 306, 307, 451, 453, 455, 471.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

70590. * Ny utgave av sjøkart nr. 8 (New edition Chart No. 8) Arendal - Lillesand.

70591. * Ny utgave av sjøkart nr. 9 (New edition Chart No. 9) Lillesand - Ny-Hellesund.

70592. * Ny utgave av sjøkart nr. 16 (New edition Chart No. 16) Tananger - Stavanger - Skudenes.

70593. * Ny utgave av sjøkart nr. 120 (New edition Chart No. 120) Hjeltefjorden. Stureterminalen - Mongstad.

70594. * Ny utgave av sjøkart nr. 451 (New edition Chart No. 451) Grimstad.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 6

70603. * Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Kardinalmerker utgår.

70604. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Kardinalmerker utgår.

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

70584. * Aust-Agder. Arendal. Hisøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 8, 451

70566. * Aust-Agder. Grimstad. Hønes. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 10

70605. * Vest-Agder. Uvår V. Stangholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 24

70570. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula. Husøy. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

70567. * Sogn og Fjordane. Måløysundet. Måløybrua. Endringer på navigasjonsinnretninger (Måløy bridge. Navigational installations).

Kart/Chart(s): 32, 33, 35

70583. * Møre og Romsdal. Molde. Julsundet. Frænfjorden. Undervannskabler etablert. Ankertegn utgår.

Kart/Chart(s): 33, 34

70545. * Møre og Romsdal. Molde. Veøyfjorden. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 34

70544. * Møre og Romsdal. Molde. Fannefjorden. Undervannskabler etablert.

Kart/Chart(s): 128, 129

70543. * Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Skålvikholmen. Undervannskabel etablert. Undervannskabel utgår.

Kart/Chart(s): 488

70577. * Sør-Helgeland. Prestøytaren. Brønnøysund. Kaidybder. Grunne.

Kart/Chart(s): 59

70563. * Nord-Helgeland. Tomma N. Valvik. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 139

70595. * Salten. Nordfolda. Nordfoldleira. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 72, 73, 74

70606. * Lofoten. Stamsund. Joøya S. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 73

70587. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Lysbøye etablert.

70588. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 69, 73

70564. * Lofoten. Molldøra. Brettesnes. Soten lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 73, 462

70565. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Lanterne utgår.

70568. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

70571. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert.

70573. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert.

70576. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 76

70585. * Vesterålen. Hinnøya. Sortland. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 79

70569. * Vesterålen. Risøyrenna Ø. Breidflesa. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 85

70586. * Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Stake. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 108

70607. * Aust-Finnmark. Dyfjordhalvøya. Dyfjord. Lanterne utgår. Indirekte belysning etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 7, 453

70572. * (P) Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 6, 7

70574. * (P) Aust-Agder. Tvedestrand. Borøya S-Lyngør N. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

70578. * (P) Aust-Agder. Risør. Sandnesfjorden Ø - Grønnholmgapet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 16, 455

70608. * (T) Rogaland. Byfjorden. Mekjarvik. Undervanns ODAS. Aktsomhetsareal.

Kart/Chart(s): 37, 41

70623. * (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Tosøya SØ. Havbruk. Refortøyning.

Kart/Chart(s): 73

70575. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Henningsvær SV. Lanterne havarert.

Kart/Chart(s): 77, 80

70624. * (P) Sør-Troms. Astaffjorden. Gregusvika. Havbruk.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

70589. * (T) Nordsjøen. Siri-feltet N. ODAS-bøye.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Vesterålen. Andøya N - Tromsøy Flaket V. Operasjoner. Fareområde.

ADVARSLER
(Warnings)

* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Trøndelag. Verdal - Trondheimsfjorden - Trondheimsleia - Kråkvågfjorden - Frohavet. Slep av fiskefarmen "Ocean Farm 1".

* Lofoten. Gimsøystraumen. Sundklakkstraumen. Drifter-eksperiment.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

70590. * Ny utgave av sjøkart nr. 8 (New edition Chart No. 8) Arendal - Lillesand.

Sjøkart nr. 8 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 08/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 8 ble utgitt 17. februar 2023.

Chart no. 8 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 08/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2000, New Edition 02/2023.

POD: 17. February 2023. Corrected to "Efs" No 03/23.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 09' 30" N, 08° 20' 30" E, NE hjørne: 58° 28' 00" N, 09° 08' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Ny sjømåling av innseilingen til Lillesand.
- En ny lykt er etablert på Bergsøya i Lillesand med Alternierende lys (Al F).
- Kartet har fått en ny spesial for Lillesand i målestokk 1:20 000.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 8 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

70594. * Ny utgave av sjøkart nr. 451 (New edition Chart No. 451) Grimstad.

Sjøkart nr. 451 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 451 ble utgitt 17. februar 2023.

Chart no. 451 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2010, New Edition 02/2023.

POD: 17. February 2023. Corrected to "Efs" No 03/23.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 16,20' N, 08° 30,00' E, NE hjørne: 58° 23,50' N, 08° 48,00' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 451 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

70591. * Ny utgave av sjøkart nr. 9 (New edition Chart No. 9) Lillesand - Ny-Hellesund.

Sjøkart nr. 9 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 9 ble utgitt 17. februar 2023.

Chart no. 9 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1999, New Edition 02/2023.

POD: 17. February 2023. Corrected to "Efs" No 03/23.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 57° 57' 00" N, 07° 47' 00" E, NE hjørne: 58° 15' 30" N, 08° 41' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Ny sjømåling av innseilingen til Lillesand.
- En ny lykt er etablert på Bergsøya i Lillesand med Alternierende lys (Al F).
- Kartet har fått referanse til ny spesial for Lillesand i kart 8.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 9 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

70592. * Ny utgave av sjøkart nr. 16 (New edition Chart No. 16) Tananger - Stavanger - Skudenes.

Sjøkart nr. 16 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2020. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 16 ble utgitt 17. februar 2023.

Chart no. 16 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2020) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1995, New Edition 02/2023.

POD: 17. February 2023. Corrected to "Efs" No 03/23.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 53' 30" N, 05 °05' 30" E, NE hjørne: 59° 13' 30" N, 06° 03' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 16 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

70593. * Ny utgave av sjøkart nr. 120 (New edition Chart No. 120) Hjeltefjorden. Stureterminalen - Mongstad.

Sjøkart nr. 120 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 120 ble utgitt 17. februar 2023.

Chart no. 120 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD- Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 02/2023.

POD: 17. February 2023. Corrected to "Efs" No 03/23.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 31' 00" N, 04° 27' 30" E, NE hjørne: 60° 54' 00" N, 05° 06' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 120 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 6

70603. * Telemark. Kragerø. Galeioddåane. Kardinalmerker utgår.

Slett tidligere Efs (P) 14/68393/22.

Slett tidligere Efs (P) 14/68394/22.

Slett staker:

(1) 58° 52.127' N, 09° 25.425' E (BY)

(2) 58° 52.086' N, 09° 25.495' E (BYB)

(3) 58° 52.090' N, 09° 25.435' E (YBY)

Kart: 6 (også spesial A (also plan A)). (Kystverket SØ, 22. februar 2023). (KildeID 88618).

*** Telemark. Kragerø. Galeioddåane. Cardinal marks.**

Delete former Efs (P) 14/68393/22.

Delete former Efs (P) 14/68394/22.

Delete spar buoys:

(1) 58° 52.127' N, 09° 25.425' E (BY)

(2) 58° 52.086' N, 09° 25.495' E (BYB)

(3) 58° 52.090' N, 09° 25.435' E (YBY)

Chart: 6.

70604. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Kardinalmerker utgår.

Slett stake:

(1) 58° 54.295' N, 09° 25.100' E (BY)

(2) 58° 54.091' N, 09° 25.452' E (YB)

Kart: 6 (også spesial B). (Kystverket SØ, 22. februar 2023). (KildeID 88619).

*** Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Cardinal marks.**

Delete spar buoy:

(1) 58° 54.295' N, 09° 25.100' E (BY)

(2) 58° 54.091' N, 09° 25.452' E (YB)

Chart: 6 (also plan B).

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

70584. * Aust-Agder. Arendal. Hisøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 10/67795/22.

a) **Påfør** Gjervoldsøy S lanterne, **FI R 2s** med indirekte belysning:

58° 24.991' N, 08° 44.482' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 7, 8, 453. Fyrnr. 063038. (Kystverket SØ, 20. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Arendal. Hisøy. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 10/67795/22.

a) **Insert** Gjervoldsøy S light, **FI R 2s** with floodlight:

58° 24.991' N, 08° 44.482' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 7, 8, 453. Light No. 063038.

Kart/Chart(s): 8, 451

70566. * Aust-Agder. Grimstad. Hesnes. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/67795/22.

Påfør Tønneholmen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 20.025' N, 08° 39.817' E

Kart: 8, 451. Fyrnr. 063585. (Kystverket SØ, 16. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Grimstad. Hesnes. Light.**

See former Efs (P) 10/67795/22.

Insert Tønneholmen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 20.025' N, 08° 39.817' E

Charts: 8, 451. Light No. 063585.

Kart/Chart(s): 10

70605. * Vest-Agder. Uvår V. Stangholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 09/60226/19.

Påfør Stangholmboen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 01.06' N, 07° 42.44' E

Kart: 10. Fyrnr. 074391 (Kystverket SØ, 22. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Uvår W. Stangholmen. Light.**

See former Efs (P) 09/60226/19.

Insert Stangholmboen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 01.06' N, 07° 42.44' E

Chart: 10. Light No. 074391.

Kart/Chart(s): 24**70570. * Sogn og Fjordane. Ytre Sula. Husøy. Undervannskabel etablert.**

Påfør undervannskabel:

- (1) 61° 00.568' N, 04° 39.078' E sammenkoble
- (2) 61° 00.614' N, 04° 39.270' E
- (3) 61° 00.661' N, 04° 39.358' E
- (4) 61° 00.678' N, 04° 39.647' E
- (5) 61° 00.666' N, 04° 40.063' E
- (6) 61° 00.629' N, 04° 40.237' E
- (7) 61° 00.656' N, 04° 40.359' E

Kart: 24 (også spesial A). (BKK AS, 16. februar 2023). (KildeID 88339).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Sula. Husøy. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

- (1) 61° 00.568' N, 04° 39.078' E join
- (2) 61° 00.614' N, 04° 39.270' E
- (3) 61° 00.661' N, 04° 39.358' E
- (4) 61° 00.678' N, 04° 39.647' E
- (5) 61° 00.666' N, 04° 40.063' E
- (6) 61° 00.629' N, 04° 40.237' E
- (7) 61° 00.656' N, 04° 40.359' E

Chart: 24 (also plan A).

Kart/Chart(s): 28, 29, 490**70567. * Sogn og Fjordane. Måløysundet. Måløybrua. Endringer på navigasjonsinnretninger (Måløy bridge. Navigational installations).**

Slett tidligere Efs (P) 02/70343/23.

(**Delete** former Efs (P) 02/70343/23).

Slett tidligere Efs (T) 16/68694/22.

(**Delete** former Efs (T) 16/68694/22).

Merk: Gjelder fra 28 februar 2023 kl 15:00

(**Note: Valid from 28 February 2023 15:00 local time**)

Endre navigasjonsinnretninger som beskrevet i tabell:

(**Amend** navigational installations as given in table):

Vestre løp:

(**Western passage**):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
286734 Måløysundet V løp NV	61° 55.786' N, 05° 07.264' E	F R	Gjenopprettes. Synlig kun på Sørgående seilas (Re-established. Only visible southbound)
286733			Gjenopprettes. Synlig kun på

286730 Måløysundet V løp NØ	61° 55.783' N, 05° 07.370' E	F R	Sørgående seilas (<i>Re-established. Only visible southbound</i>)
286732 Måløysundet V løp V	61° 55.732' N, 05° 07.255' E	F R	Gjenopprettes. Synlig kun på Sørgående seilas (<i>Re-established. Only visible southbound</i>)
286731 Måløysundet V løp SØ	61° 55.723' N, 05° 07.350' E	F G	Gjenopprettes. Synlig kun på Sørgående seilas (<i>Re-established. Only visible southbound</i>)
286738 Måløysundet V løp 1	61° 55.756' N, 05° 07.313' E	F R (187.5° - 192.5°)	Gjenopprettes som overrett med overrettlinje i kart. Synlig kun på sørgående seilas. Retning 190° (<i>Re-established as leading light. Only visible southbound. Direction 190°</i>)
286737 Måløysundet V løp 2	61° 55.747' N, 05° 07.309' E	F R (187.5° - 192.5°)	Gjenopprettes som overrett med overrettlinje i kart. Synlig kun på sørgående seilas. Retning 190° (<i>Re-established as leading light. Only visible southbound. Direction 190°</i>)
A Spesialbøye N (<i>Special purpose buoy N</i>)	61° 55.809' N, 05° 07.253' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)
B Spesialbøye N (<i>Special purpose buoy N</i>)	61° 55.799' N, 05° 07.320' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)
C Spesialbøye N (<i>Special purpose buoy N</i>)	61° 55.794' N, 05° 07.368' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)
D Spesialbøye S (<i>Special purpose buoy S</i>)	61° 55.710' N, 05° 07.280' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)
E Spesialbøye S (<i>Special purpose buoy S</i>)	61° 55.707' N, 05° 07.310' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)
F Spesialbøye S (<i>Special purpose buoy S</i>)	61° 55.709' N, 05° 07.334' E	Oc Y 2s	Fjernet (<i>Removed</i>)

Østre løp:
(*Eastern passage*):

Fyrnr. (<i>Light No.</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Karakter (<i>Character</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)
286522 Måløysundet Ø løp NV	61° 55.781' N, 05° 07.400' E	F R	Gjenopprettes. Synlig kun på nordgående seilas (<i>Re-established. Only visible northbound</i>)
286520 Måløysundet Ø løp SV	61° 55.739' N, 05° 07.388' E	F R	Gjenopprettes. Synlig kun på nordgående seilas (<i>Re-established. Only visible</i>)

			northbound)
286523 Måløysundet Ø løp NØ	61° 55.770' N, 05° 07.505' E	F G	Gjenopprettes. Synlig kun på nordgående seilas (<i>Re-established. Only visible northbound</i>)
286521 Måløysundet Ø løp SØ	61° 55.719' N, 05° 07.486' E	F G	Gjenopprettes. Synlig kun på nordgående seilas (<i>Re-established. Only visible northbound</i>)
286527 Måløysundet Ø løp 2	61° 55.748' N, 05° 07.445' E	F R (008.0° - 013.4°)	Gjenopprettes som overrett med overettlinje i kart. Synlig kun på nordgående seilas. Retning 010° (<i>Re-established as leading light. Only visible northbound. Direction 010°</i>)
286526 Måløysundet Ø løp 1	61° 55.739' N, 05° 07.441' E	F R (008.0° - 013.4°)	Gjenopprettes som overrett med overettlinje i kart. Synlig kun på nordgående seilas. Retning 010° (<i>Re-established as leading light. Only visible northbound. Direction 010°</i>)

Se vedlegg 1 PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) 04/2023 for skisse.
(**See enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 04/2023 for chart sketch**).

Kart (*Charts*): 28, 29 (også spesial C (*also plan C*)), 490. (Kystverket V, 16. februar 2023). (KildeID 88537).

Kart/Chart(s): 32, 33, 35

70583. * Møre og Romsdal. Molde. Julsundet. Frænfjorden. Undervannskabler etablert. Ankertegn utgår.

Slett tidligere Efs (P) 20/69376/22.

a) **Påfør** undervannskabler:

Kart 32, 33:

- (1) 62° 46.45' N, 06° 54.31' E
- (2) 62° 46.29' N, 06° 54.48' E
- (3) 62° 46.24' N, 06° 55.18' E
- (4) 62° 46.43' N, 06° 56.04' E
- (5) 62° 46.28' N, 06° 57.97' E
- (6) 62° 46.43' N, 06° 58.36' E
- (7) 62° 46.58' N, 06° 58.42' E

Kart 33, 35:

- (1) 62° 49.37' N, 07° 01.98' E
- (2) 62° 49.69' N, 07° 02.35' E
- (3) 62° 50.00' N, 07° 02.02' E kartgrense kart 35
- (4) 62° 50.23' N, 07° 01.73' E
- (5) 62° 50.29' N, 07° 01.76' E

b) **Slett** ankertegn:

Kart 33, 35:

- (1) 62° 49.52' N, 07° 02.10' E kun kart 33
- (2) 62° 50.27' N, 07° 01.67' E

Kart: 32, 33, 35. (Elinett, 20. februar 2023). (KildeID 88281).

*** Møre og Romsdal. Molde. Julsundet. Frænfjorden. Submarine cables. Anchor berths.**

Delete former Efs (P) 20/69376/22.

a) **Insert** submarine cables:

Chart 32, 33:

- (1) 62° 46.45' N, 06° 54.31' E
- (2) 62° 46.29' N, 06° 54.48' E
- (3) 62° 46.24' N, 06° 55.18' E
- (4) 62° 46.43' N, 06° 56.04' E
- (5) 62° 46.28' N, 06° 57.97' E
- (6) 62° 46.43' N, 06° 58.36' E
- (7) 62° 46.58' N, 06° 58.42' E

Chart 33, 35:

- (1) 62° 49.37' N, 07° 01.98' E
- (2) 62° 49.69' N, 07° 02.35' E
- (3) 62° 50.00' N, 07° 02.02' E chart border chart 35
- (4) 62° 50.23' N, 07° 01.73' E
- (5) 62° 50.29' N, 07° 01.76' E

b) **Delete** anchor berths:

Chart 33, 35:

- (1) 62° 49.52' N, 07° 02.10' E only chart 33
- (2) 62° 50.27' N, 07° 01.67' E

Charts: 32, 33, 35.

Kart/Chart(s): 33, 34

70545. * Møre og Romsdal. Molde. Veøyfjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

- (1) 62° 40.15' N, 07° 18.95' E
- (2) 62° 40.25' N, 07° 18.90' E
- (3) 62° 40.60' N, 07° 18.30' E
- (4) 62° 40.97' N, 07° 18.35' E
- (5) 62° 41.26' N, 07° 18.48' E
- (6) 62° 41.36' N, 07° 19.00' E kartgrense 33
- (7) 62° 41.60' N, 07° 20.40' E
- (8) 62° 41.61' N, 07° 20.88' E
- (9) 62° 41.62' N, 07° 21.09' E

Kart: 33, 34. (Elinett, 13. februar 2023). (KildeID 88281).

*** Møre og Romsdal. Molde. Veøyfjorden. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

- (1) 62° 40.15' N, 07° 18.95' E
- (2) 62° 40.25' N, 07° 18.90' E
- (3) 62° 40.60' N, 07° 18.30' E
- (4) 62° 40.97' N, 07° 18.35' E
- (5) 62° 41.26' N, 07° 18.48' E
- (6) 62° 41.36' N, 07° 19.00' E chart border 33
- (7) 62° 41.60' N, 07° 20.40' E
- (8) 62° 41.61' N, 07° 20.88' E
- (9) 62° 41.62' N, 07° 21.09' E

Charts: 33, 34.

Kart/Chart(s): 34

70544. * Møre og Romsdal. Molde. Fannefjorden. Undervannskabler etablert.

Påfør undervannskabler:

- (1) 62° 46.38' N, 07° 32.43' E
- (2) 62° 46.55' N, 07° 32.44' E
- (3) 62° 46.94' N, 07° 32.20' E

og

- (1) 62° 46.55' N, 07° 34.24' E
- (2) 62° 47.08' N, 07° 34.08' E

Kart: 34. (Elinett, 13. februar 2023). (KildeID 88281).

*** Møre og Romsdal. Molde. Fannefjorden. Submarine cables.**

Insert submarine cables:

(1) 62° 46.38' N, 07° 32.43' E

(2) 62° 46.55' N, 07° 32.44' E

(3) 62° 46.94' N, 07° 32.20' E

and

(1) 62° 46.55' N, 07° 34.24' E

(2) 62° 47.08' N, 07° 34.08' E

Chart: 34.

Kart/Chart(s): 128, 129

70543. * Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Skålvikholmen. Undervannskabel etablert. Undervannskabel utgår.

a) Påfør undervannskabel:

(1) 63° 07.55' N, 08° 14.84' E

(2) 63° 07.47' N, 08° 15.09' E

(3) 63° 07.46' N, 08° 15.16' E

(4) 63° 07.47' N, 08° 15.23' E

(5) 63° 07.53' N, 08° 15.32' E

(6) 63° 07.58' N, 08° 15.34' E

(7) 63° 07.68' N, 08° 15.35' E

b) Slett undervannskabel:

(1) 63° 07.55' N, 08° 14.85' E

(2) 63° 07.67' N, 08° 15.02' E

(3) 63° 07.67' N, 08° 15.35' E

Kart: 128, 129. (S-Nett AS, 13. februar 2023). (KildeID 88500).

*** Møre og Romsdal. Skålvikfjorden. Skålvikholmen. Submarine cables.**

a) Insert submarine cable:

(1) 63° 07.55' N, 08° 14.84' E

(2) 63° 07.47' N, 08° 15.09' E

(3) 63° 07.46' N, 08° 15.16' E

(4) 63° 07.47' N, 08° 15.23' E

(5) 63° 07.53' N, 08° 15.32' E

(6) 63° 07.58' N, 08° 15.34' E

(7) 63° 07.68' N, 08° 15.35' E

b) Delete submarine cable:

(1) 63° 07.55' N, 08° 14.85' E

(2) 63° 07.67' N, 08° 15.02' E

(3) 63° 07.67' N, 08° 15.35' E

Charts: 128, 129.

Kart/Chart(s): 488

70577. * Sør-Helgeland. Prestøytaren. Brønnøysund. Kaidybder. Grunne.

a) **Påfør** grunne:

65° 29.935' N, 12° 11.388' E 9.8m, slett 13m

b) **Påfør** kaidybder:

Kai 7c Rutebåtkaia:

(1) 65° 28.620' N, 12° 12.725' E 5.6m

(2) 65° 28.593' N, 12° 12.686' E 6.1m

(3) 65° 28.578' N, 12° 12.673' E 7m

(4) 65° 28.551' N, 12° 12.646' E 5.6m

(5) 65° 28.522' N, 12° 12.617' E 5.5m

Kart: 488. (Kartverket sjødivisjonen, 17. februar 2023). (KildeID 88381).

*** Sør-Helgeland. Prestøytaren. Brønnøysund. Quay depths. Underwater rock.**

a) **Insert** underwater rock:

65° 29.935' N, 12° 11.388' E 9.8m, delete 13m

b) **Insert** quay depths:

Quay 7c Rutebåtkaia:

(1) 65° 28.620' N, 12° 12.725' E 5.6m

(2) 65° 28.593' N, 12° 12.686' E 6.1m

(3) 65° 28.578' N, 12° 12.673' E 7m

(4) 65° 28.551' N, 12° 12.646' E 5.6m

(5) 65° 28.522' N, 12° 12.617' E 5.5m

Chart: 488.

Kart/Chart(s): 59

70563. * Nord-Helgeland. Tomma N. Valvik. Havbruk. Forankring.

Slett Efs (P) 01/69993/23.

a) **Påfør** havbruk:

66° 17.95' N, 12° 48.86' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 66° 17.96' N, 12° 48.47' E

(2) 66° 18.06' N, 12° 48.60' E

(3) 66° 18.12' N, 12° 48.87' E

(4) 66° 18.05' N, 12° 49.20' E

Kart: 59. (Nova Sea Havbruk AS, 15. februar 2023). (KildeID 88521).

*** Nord-Helgeland. Tomma N. Valvik. Marine farm. Ground tackles.**

Delete Efs (P) 01/69993/23.

a) Insert marine farm:

66° 17.95' N, 12° 48.86' E

b) Insert ground tackles from a) to:

(1) 66° 17.96' N, 12° 48.47' E

(2) 66° 18.06' N, 12° 48.60' E

(3) 66° 18.12' N, 12° 48.87' E

(4) 66° 18.05' N, 12° 49.20' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 139

70595. * Salten. Nordfolda. Nordfoldleira. Havbruk. Forankring.

a) Påfør havbruk:

67° 45.14' N, 15° 14.35' E

b) Påfør forankringer fra a) til:

(1) 67° 45.48' N, 15° 14.78' E

(2) 67° 45.24' N, 15° 15.01' E

(3) 67° 44.86' N, 15° 14.28' E

(4) 67° 44.89' N, 15° 13.69' E

Kart: 139. (Cermaq AS, 21. februar 2023). (KildeID 88560).

*** Salten. Nordfolda. Nordfoldleira. Marine farm. Ground tackles.**

a) Insert marine farm:

67° 45.14' N, 15° 14.35' E

b) Insert ground tackles from a) to:

(1) 67° 45.48' N, 15° 14.78' E

(2) 67° 45.24' N, 15° 15.01' E

(3) 67° 44.86' N, 15° 14.28' E

(4) 67° 44.89' N, 15° 13.69' E

Chart: 139.

Kart/Chart(s): 72, 73, 74

70606. * Lofoten. Stamsund. Joøya S. Lanterne utgå.

Se tidligere Efs (P) 13/68651/22.

Slett Østre Joøyskjær lanterne (FI G 3s):

68° 06.837' N, 13° 50.196' E

Kart: 72, 73 (også spesial), 74. Fyrnr. 756900. (Kystverket N, 22. februar 2023). (KildeID 88572).

*** Lofoten. Stamsund. Joøya S. Light.**

See former Efs (P) 13/68651/22.

Delete Østre Joøyskjær light (Fl G 3s):

68° 06.837' N, 13° 50.196' E

Charts: 72, 73 (also plan), 74. Light No. 756900.

Kart/Chart(s): 73

70587. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Lysbøye etablert.

Påfør Silsandgrunnen M2 lysbøye, **Iso G 2s**:

68° 13.86' N, 14° 44.89' E

Kart: 73. Fyrnr. 744611. (Kystverket N, 21. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Light buoy.**

Insert Silsandgrunnen M2 light buoy, **Iso G 2s**:

68° 13.86' N, 14° 44.89' E

Chart: 73. Light No. 744611.

70588. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Lysbøye etablert.

Påfør Hellandsgrunnen M2 lysbøye, **Iso G 2s**:

68° 13.84' N, 14° 45.72' E

Kart: 73. Fyrnr. 744613. (Kystverket N, 21. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Molldøra. Litlmolla N. Light buoy.**

Insert Hellandsgrunnen M2 light buoy, **Iso G 2s**:

68° 13.84' N, 14° 45.72' E

Chart: 73. Light No. 744613.

Kart/Chart(s): 69, 73

70564. * Lofoten. Molldøra. Brettesnes. Soten lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 13/68172/22.

Endre uthevede sektorer:

68° 13.49' N, 14° 50.54' E

(1) G **178.0°** - 203.0°

(2) W 203.0° - 212.0°

(3) R 212.0° - 294.0°

(4) G 294.0° - 327.5°

(5) W 327.5° - 338.0°

(6) R 338.0° - **343.5°**

Kart: 69, 73. Fyrnr. 744100. (Kystverket N, 15. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Molldøra. Brettesnes. Soten light.**

See former Efs (P) 13/68172/22.

Amend highlighted sectors:

68° 13.49' N, 14° 50.54' E

(1) **G 178.0°** - 203.0°

(2) **W 203.0°** - 212.0°

(3) **R 212.0°** - 294.0°

(4) **G 294.0°** - 327.5°

(5) **W 327.5°** - 338.0°

(6) **R 338.0°** - **343.5°**

Charts: 69, 73. Light No. 744100.

Kart/Chart(s): 73, 462

70565. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Lanterne utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70187/23.

a) **Påfør** Austerløpet lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 14.237' N, 14° 35.469' E

b) **Slett** Austerløpet lanterne (Fl W 3s) i samme posisjon.

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748701, 748700. (Kystverket N, 16. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Svolvær. Lights.**

See former Efs (P) 02/70187/23.

a) **Insert** Austerløpet light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 14.237' N, 14° 35.469' E

b) **Delete** Austerløpet light (Fl W 3s) in the same position.

Charts: 73, 462. Light No. 748701, 748700.

70568. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70187/23.

a) **Påfør** Klosterskjæret lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 14.253' N, 14° 35.239' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748703. (Kystverket N, 16. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Svolvær. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 02/70187/23.

a) **Insert** Klosterskjæret light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 14.253' N, 14° 35.239' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 73, 462. Light No. 748703.

70571. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/70187/23.

Påfør Kløfterholmen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 14.221' N, 14° 35.181' E

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748704. (Kystverket N, 16. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Svolvær. Light.**

See former Efs (P) 02/70187/23.

Insert Kløfterholmen light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 14.221' N, 14° 35.181' E

Charts: 73, 462. Light No. 748704.

70573. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/70187/23.

Påfør Høgøysundet Ø lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 14.299' N, 14° 35.134' E

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748705. (Kystverket N, 17. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Svolvær. Light.**

See former Efs (P) 02/70187/23.

Insert Høgøysundet E light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 14.299' N, 14° 35.134' E

Charts: 73, 462. Light No. 748705.

70576. * Lofoten. Høla. Svolvær. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 02/70187/23.

a) **Påfør** Høgøysund V lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 14.316' N, 14° 35.017' E

b) **Slett** 2 jernstenger like ved.

Kart: 73, 462. Fyrnr. 748706. (Kystverket N, 17. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Høla. Svolvær. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 02/70187/23.

a) **Insert** Høgøysund W light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 14.316' N, 14° 35.017' E

b) **Delete** 2 iron poles close by.

Charts: 73, 462. Light No. 748706.

Kart/Chart(s): 76

70585. * Vesterålen. Hinnøya. Sortland. Lysbøye etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Sortlandsund lysbøye, **Iso R 2s**:

68° 41.64' N, 15° 25.66' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 76. Fyrnr. 794402. (Kystverket N, 20. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Hinnøya. Sortland. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Sortlandsund light buoy, **Iso R 2s**:

68° 41.64' N, 15° 25.66' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 76. Light No. 794402.

Kart/Chart(s): 79

70569. * Vesterålen. Risøyrenna Ø. Breidflesa. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 2/70280/23.

Påfør Breidflesa lysbøye, **FI G 3s**:

68° 58.90' N, 15° 54.67' E

Kart: 79. Fyrnr. 820501. (Kystverket N, 16. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Risøyrenna E. Breidflesa. Light buoy.**

See former Efs (P) 2/70280/23.

Insert Breidflesa light buoy, **FI G 3s**:

68° 58.90' N, 15° 54.67' E

Chart: 79. Light No. 820501.

Kart/Chart(s): 85

70586. * Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Stake. Ny posisjon.

Flytt Senjahopen NV (FI G 3s) lysbøye stake fra (1) til (2):

1) 69° 30.13' N, 17° 29.80' E

2) 69° 30.23' N, 17° 29.84' E

Kart: 85. Fyrnr. 861801. (Kystverket T&F, 21. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Spar buoy. New position.**

Move Senjahopen NW (FI G 3s) light buoy from (1) to (2):

1) 69° 30.13' N, 17° 29.80' E

2) 69° 30.23' N, 17° 29.84' E

Chart: 85. Light No. 861801.

Kart/Chart(s): 108

70607. * Aust-Finnmark. Dyfjordhalvøya. Dyfjord. Lanterne utgår. Indirekte belysning etablert.

a) **Slett** lanterne (Iso R 2s):

70° 53.86' N, 27° 13.77' E

b) **Påfør** indirekte belysning i samme posisjon.

Kart: 108. Fyrnr. 951110. (Kystverket T&F, 22. februar 2023). (KildeID 70000).

*** Aust-Finnmark. Dyfjordhalvøya. Dyfjord. Light. Floodlight.**

a) **Delete** light (Iso R 2s):

70° 53.86' N, 27° 13.77' E

b) **Insert** floodlight in the same position.

Chart: 108. Light No. 951110.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 7, 453

**70572. * (P) Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Arendal til Risør. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.
(Project: Upgrade of fairway between Arendal and Risør. Planned new and discontinued navigational installations).

**Periode: I løpet av 2023
(Period: During 2023)**

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
061200 Frisøya	58° 29.61' N, 08° 52.36 E	Sektorlykt (Sector light)	Oc(2) 8s	Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)
060916 Frisøya	58° 29.61' N, 08° 52.38' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
060915 Åmdalsøyra	58° 29.69' N, 08° 52.79' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Reetablering ¹ , ny karakter (Re-established, new character)
060914 Buøyskjæra	58° 30.13' N, 08° 53.64' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
060912 Kvitbergsbåen	58° 30.61' N, 08° 55.29' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Reetablering ¹ , ny karakter (Re-established, new character)
060913 Kjørvigpynten	58° 30.56' N, 08° 55.55' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Reetablering ¹ , ny karakter (Re-established, new character)

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

Kart (Charts): 7, 453 (også spesial (also plan)). (Kystverket SØ, 17. februar 2023). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 6, 7

70574. * (P) Aust-Agder. Tvedestrand. Borøya S-Lyngør N. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Arendal til Risør. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.
(Project: Upgrade of fairway between Arendal and Risør. Planned new and discontinued navigational installations).

**Periode: I løpet av 2023
(Period: During 2023)**

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
058345 Buskjærsteinen	58° 33.63' N, 09° 00.73' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02904M
058342 Bjørholmen	58° 34.09' N, 09° 01.15' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
058343 Risholmgrunnen	58° 34.44' N, 09° 01.76' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02902M
057600 Havefjorden	58° 34.89' N, 09° 01.68' E	Sektorlykt (Sector light)	Iso 2s	Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)
057341 Havefjorden	58° 34.89' N, 09° 01.65' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)
057153 Borøytangen	58° 35.81' N, 09° 02.30' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
057131 Kårholmbåen	58° 35.86' N, 09° 02.55' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02901M
057133 Bekkvika NØ	58° 35.95' N, 09° 02.94' E	HIB (Light with floodlight)	FI G 3s	Ny (New)
057134 Småholmene	58° 36.00' N, 09° 03.09' E	HIB (Light with floodlight)	FI R 3s	Ny (New)
05794M Sandøyfjorden	58° 36.21' N, 09° 03.60' E	Jernstang (Iron pole)		Ny (New)
057129 Fjordbåen	58° 36.05' N, 09° 02.54' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02899M
057300 Gjesøyskjær	58° 36.30' N, 09° 02.56' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc 6s	Reetableres ¹ , nye sektorer: (Re-established ¹ , new sectors): (1) R 195.5° - 219.5° (2) G 219.5° - 224.0° (3) W 224.0° - 225.5° (4) R 225.5° - 035.5°
057127 Store Bastholmen	58° 36.28' N, 09° 02.64' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)

056728 Jonsholmene	58° 36.81' N, 09° 03.32' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 2s	Ny (<i>New</i>)
056725 Løktene	58° 37.22' N, 09° 04.28' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 4s	Erstatter grønn stake (<i>Replaces green spar buoy</i>) 00480M
056900 Ruholmen	58° 37.20' N, 09° 04.16' E	Sektorlykt (<i>Sector light</i>)	Iso 4s	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and removed</i>)
056726 Ruholmen	58° 37.21' N, 09° 04.18' E 056726	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 4s	Ny (<i>New</i>)
056723 Lille Pæra	58° 37.62' N, 09° 05.47' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 2s	Erstatter jernstang (<i>Replaces iron pole</i>) 02895M
056724 Hellersøybåen	58° 38.13' N, 09° 06.55' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 2s	Erstatter rød stake (<i>Replaces red spar buoy</i>) 00479M
00478M En Båe	58° 38.16' N, 09° 07.33' E	Stake (<i>Spar buoy</i>) (BY)		Fjernes (<i>To be removed</i>)
056721 Steinsodden	58° 38.14' N, 09° 07.31' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 4s	Erstatter jernstang (<i>Replaces iron pole</i>) 02893M
056700 Brennings- holmen	58° 38.40' N, 09° 07.19' E	Overrettlykt (<i>Leading light</i>)	Oc 6s	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and removed</i>)
056722 Brennings- holmen	58° 38.41' N, 09° 07.23' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 4s	Ny (<i>New</i>)
056800 Tøkersfjell	58° 38.28' N, 09° 06.53' E	Overrettlykt (<i>Leading light</i>)	Oc(2) W 8s	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and removed</i>)
056519 Lille Mannholmane	58° 38.59' N, 09° 07.21' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 2s	Ny (<i>New</i>)
056518 Mannholmen	58° 38.59' N, 09° 07.42' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Oc R 4s	Ny (<i>New</i>)
056517 Nipholmen	58° 38.60' N, 09° 07.44' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Oc G 4s	Ny (<i>New</i>)
056516 Gjeving	58° 38.80' N, 09° 08.27' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 2s	Ny (<i>New</i>)
05748M Teistholm- grunnen	58° 38.67' N, 09° 08.52' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Erstatter rød stake (<i>Replaces red spar buoy</i>) 00475M
05724M Ellefsteinen	58° 38.33' N, 09° 08.39' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
056500 Lyngør	58° 38.54' N, 09° 09.10' E	Sektorlykt (<i>Sector light</i>)	Iso 6s	Nedlegges og fjernes (<i>To be discontinued and removed</i>)
				Ny, sektorer som følger: (<i>New, sectors as follows</i>): (1) G 070.5° - 083.5°

056200 Østergapet	58° 38.68' N, 09° 09.49' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc 6s	(2) W 083.5° - 087.0° (3) R 087.0° - 104.0° (4) G 104.0° - 239.0° (5) W 239.0° - 241.5° (6) R 241.5° - 027.0° (7) G 027.0° - 048.0° (8) W 048.0° - 049.0° (9) R 049.0° - 070.5° Erstatter stake (BYB) (Replaces spar buoy (BYB)) 00474M
056215 Risholmene N	58° 39.10' N, 09° 09.45' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
056213 Grasholmbåen	58° 39.32' N, 09° 10.00' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02876M
056214 Danehavn S	58° 39.38' N, 09° 10.05' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
056211 Blyhella	58° 39.48' N, 09° 11.01' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02875M
056212 Munkeskjers- båen	58° 39.74' N, 09° 11.51' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Erstatter rød stake (Replaces red spar buoy) 00467M
056210 Munkene Ø	58° 39.84' N, 09° 11.96' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Ny (New)
056209 Sildskjær	58° 39.81' N, 09° 12.16' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (*The light will be unlit for a period of work during re-establishment*).

Kart (*Charts*): 6, 7. (Kystverket SØ, 17. februar 2023). (KildeID 79000).

70578. * (P) Aust-Agder. Risør. Sandnesfjorden Ø - Grønnholmgapet. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsled fra Arendal til Risør. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.
(*Project: Upgrade of fairway between Arendal and Risør. Planned new and and discontinued navigational installations*).

Periode: I løpet av 2023
(**Period: During 2023**)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fvnr				
-------------	--	--	--	--

Lysnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
05720M Fjordbåen	58° 41.74' N, 09° 13.85' E	Jernstang (Iron pole)		Ny (New)
054600 Store Furuøya	58° 41.94' N, 09° 13.03' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc(2) 8s	Reetableres ¹ , nye sektorer: (Re-established ¹ , new sectors): (1) G 221.0° - 223.0° (2) W 223.0° - 226.0° (3) R 226.0° - 242.0° (4) G 242.0° - 252.0° (5) W 252.0° - 257.5° (6) R 257.5° - 265.5° (7) G 265.5° - 272.5° (8) W 272.5° - 280.0° (9) R 280.0° - 307.0°
055500 Bjørnskjær	58° 42.63' N, 09° 14.12' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc(3) 10s	Reetableres ¹ , nye sektorer: (Re-established ¹ , new sectors): (1) G 157.0° - 209.0° (2) W 209.0° - 214.5° (3) R 214.5° - 008.0° (4) G 008.0° - 022.0° (5) W 022.0° - 039.5° (6) R 039.5° - 101.0°
054500 Stangholmen	58° 42.56' N, 09° 14.61' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc 6s	Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)
054506 Stangholmen	58° 42.58' N, 09° 14.62' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Ny (New)
054507 Risholmen SV	58° 42.64' N, 09° 14.68' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
05742M Fantholmen	58° 43.05' N, 09° 15.00' E	Jernstang (Iron pole)		Ny (New)
055400 Midtskjær	58° 43.38' N, 09° 14.86' E	Sektorlykt (Sector light)	Oc 6s	Nedlegges og fjernes (To be discontinued and removed)
055405 Midtskjær	58° 43.38' N, 09° 14.85' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)
055900 Skomakerskjæret	58° 43.45' N, 09° 14.80' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Reetableres ¹ , ny karakter (Re-established ¹ , new character)
055402 Buviksugga	58° 43.77' N, 09° 14.95' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 2s	Erstatter lanterne 056000 (FI(2) W 5s) og jernstang 06038M (Replaces light 056000 (FI(2) W 5s) and iron pole 06038M)
055403 Jektebåen	58° 43.85' N, 09° 15.60' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Erstatter jernstang (Replaces iron pole) 02861M
05719M Kvinerane	58° 43.49' N, 09° 17.61' E	Jernstang (Iron pole)		Ny (New)

05718M Hellerskjæra	58° 43.58' N, 09° 17.67' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
05717M Guleskjæret	58° 43.60' N, 09° 17.79' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
054330 Sild nedre	58° 43.77' N, 09° 18.46' E	Overettlanterne (<i>Leading light</i>)	Iso W 2s	Ny (<i>New</i>)
054340 Sild øvre	58° 44.16' N, 09° 18.97' E	Overettlanterne (<i>Leading light</i>)	Iso W 2s	Ny (<i>New</i>)
054301 Stangholmen NV	58° 44.60' N, 09° 19.32' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 4s	Ny (<i>New</i>)
05743M Brattholmen V	58° 44.21' N, 09° 14.21' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
05744M Langholmen Ø	58° 44.27' N, 09° 14.21' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
055410 Havsnes	58° 44.32' N, 09° 09.55' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso W 2s	Ny (<i>New</i>)
054300 Grønnholmskjær	58° 44.65' N, 09° 19.40' E	Sektorlykt (<i>Sector light</i>)	Iso 6s	Reetableres ¹ , nye sektorer: (<i>Re-established ¹, new sectors</i>): (1) G 230.0° - 254.0° (2) W 254.0° - 262.0° (3) R 262.0° - 064.5° (4) G 064.5° - 070.5° (5) W 070.5° - 077.0° (6) R 077.0° - 096.0°
05741M Grønholmen NØ 1	58° 44.95' N, 09° 19.93' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
05740M Grønholmen NØ 2	58° 45.02' N, 09° 20.04' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
05739M Kabedosiaskjæra S	58° 45.05' N, 09° 20.43' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)
05738M Kabedosiaskjæra NØ	58° 45.21' N, 09° 20.51' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Ny (<i>New</i>)

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (*The light will be unlit for a period of work during re-establishment*).

Kart (*Charts*): 6 (også special C (*also plan C*)), 7. (Kystverket SØ, 17. februar 2023). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 16, 455

70608. * (T) Rogaland. Byfjorden. Mekjarvik. Undervanns ODAS. Aktsomhetsareal.

Type: Område med oseanografisk forskningsutstyr (ODAS) utplassert. Instrumentene har sensorer under overflaten og toppkule på kun **0.5 - 1m** dybde.

Periode: 27. februar - 1. april 2023

Område:

(1) 59° 01.259' N, 05° 37.463' E

(2) 59° 01.326' N, 05° 37.798' E

(3) 59° 01.079' N, 05° 38.304' E

(4) 59° 00.994' N, 05° 38.189' E

Merk: Området, som bør unngås innenfor angitt periode, er merket med gule spesialbøyer i ytterkant mot Byfjorden.

Kart: 16, 455. (Norconsult AS, 22. februar 2023). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Byfjorden. Mekjarvik. Subsurface ODAS. Precautionary area.**

Type: Area with oceanographic scientific equipment (ODAS) deployed. The instruments have sensors beneath the surface and top buoys at only **0.5 - 1m** depth.

Period: 27 February - 1 April 2023

Area:

(1) 59° 01.259' N, 05° 37.463' E

(2) 59° 01.326' N, 05° 37.798' E

(3) 59° 01.079' N, 05° 38.304' E

(4) 59° 00.994' N, 05° 38.189' E

Note: The area, which should be avoided within the given period, is marked with yellow special purpose buoys on the outer edge towards Byfjorden.

Charts: 16, 455.

Kart/Chart(s): 37, 41

70623. * (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Tosøya SØ. Havbruk. Refortøyning.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 5. mars - 30. april 2023

Areal:

(1) 63° 36.71' N, 08° 30.08' E

(2) 63° 35.72' N, 08° 32.33' E

(3) 63° 35.28' N, 08° 31.22' E

(4) 63° 36.49' N, 08° 27.91' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 37, 41. (Mowi ASA, 23. februar 2023). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Tosøya SE. Marine farm. Re-mooring.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 5 March - 30 April 2023

Area:

(1) 63° 36.71' N, 08° 30.08' E

(2) 63° 35.72' N, 08° 32.33' E

(3) 63° 35.28' N, 08° 31.22' E

(4) 63° 36.49' N, 08° 27.91' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 37, 41.

Kart/Chart(s): 73

70575. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Henningsvær SV. Lanterne havarett.

Type: Lanterne

Navn: Stampen (Q(9) W 15s)

Posisjon: 68° 08.25' N, 14° 08.13' E

Status: Havarett og slukket

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 73. Fyrnr. 753520. (Kystverket N, 17. februar 2023). (KildeID 79000).

*** (T) Lofoten. Vestfjorden. Henningsvær SW. Light.**

Type: Light

Name: Stampen (Q(9) W 15s)

Position: 68° 08.25' N, 14° 08.13' E

Status: Damaged and unlit

Period: Indefinitely

Chart: 73. Light No. 753520.

Kart/Chart(s): 77, 80

70624. * (P) Sør-Troms. Astafjorden. Gregusvika. Havbruk.

Aktivitet: Refortøyning av oppdrettsanlegg.

Periode: 1. - 31. mars 2023

Område:

(1) 68° 49.52' N, 17° 21.76' E

(2) 68° 49.00' N, 17° 22.51' E

(3) 68° 48.58' N, 17° 20.34' E

(4) 68° 48.87' N, 17° 19.69' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Havbruket ligger ikke i kartet. Efs-melding vil bli publisert så snart nye data foreligger etter refortøyning.

Kart: 77 (vignett C), 80. (Kleiva Fiskefarm AS, 24. februar 2023). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Troms. Astafjorden. Gregusvika. Marine farm.**

Activity: Marine farm re-mooring.

Period: 1 - 31 March 2023

Area:

(1) 68° 49.52' N, 17° 21.76' E

(2) 68° 49.00' N, 17° 22.51' E

(3) 68° 48.58' N, 17° 20.34' E

(4) 68° 48.87' N, 17° 19.69' E

Note: *Keep safe distance to the work site.*

The marine farm is not charted. Efs notice will be published as soon as new data is available after re-mooring.

Charts: 77 (plan C), 80.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

70589. * (T) Nordsjøen. Siri-feltet N. ODAS-bøye.

Se også Efs (T) 19/69180/22.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (waverider)

Periode: Til mai 2023

Posisjon: 56° 47.20' N, 04° 55.30' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Merk: Bøyen er en supplerende strøm- og bølgebøye plassert ut ca. 800m nord for eksisterende ODAS-bøye (Efs (T) 69180).

Kart: 306. (Ørsted A/S, 21. februar 2023). (KildeID 79000).

*** (T) North Sea. Siri field N. ODAS buoy.**

See also Efs (T) 19/69180/22.

Type: Yellow spherical waverider buoy

Period: Until May 2023

Position: 56° 47.20' N, 04° 55.30' E

Character: **FI(5) Y 20s**

Note: The buoy is a supplement to wave and current buoy, deployed approx. 800m north of the existing ODAS-buoy (Efs (T) 69180).

Chart: 306.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya N - Tromsøy Flaket V. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om oppskyting av forskningsraketter fra Andøya Space, Oksebåsen på Andøya.

Periode: 17. – 26. mars 2023 mellom 21:45 - 05:00 lokal tid (20:45 - 04:00 UTC)

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksom på følgende to fareområder:

Andøy N (VortEx inner):

- (1) 69° 23.00' N, 16° 03.50' E
- (2) 69° 18.20' N, 16° 05.40' E
- (3) 69° 17.00' N, 15° 59.40' E
- (4) 69° 19.30' N, 15° 48.20' E
- (5) 69° 23.90' N, 15° 50.40' E

Tromsøy Flaket V (VortEx outer):

- (1) 72° 04.05' N, 14° 25.35' E
- (2) 71° 48.45' N, 15° 05.40' E
- (3) 71° 01.80' N, 15° 36.45' E
- (4) 70° 03.60' N, 15° 28.50' E
- (5) 69° 49.95' N, 14° 35.10' E
- (6) 70° 23.85' N, 10° 29.10' E
- (7) 71° 20.70' N, 09° 37.50' E
- (8) 71° 41.70' N, 09° 43.65' E
- (9) 71° 57.45' N, 10° 40.65' E
- (10) 72° 09.90' N, 13° 21.00' E

Kontakt eventuelt Andøya Space for statusoppdateringer eller behov for transittering i områdene på maritim VHF-kanal 14/16, eller tlf. +47 76 14 44 26 utenfor radiorekkevidde fra Oksebåsen.

Andøya Space har bemanning 3 timer før aktivitetene starter.

Se www.andoyaspace.no samt www.barentswatch.no/fiskinfo for daglige varslinger.

Kart: 81, 311, 312, 515. (Andøya Space, 22. februar 2023).

*** Vesterålen. Andøya N - Tromsøy Flaket W. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct operations from Andøya Space, Oksebåsen on Andøya.

Period: 17 - 26 March 2023, kl. 21:45 - 05:00 local time (20:45 - 04:00 UTC)

Maritime traffic is requested to be aware of the following two danger areas:

Andøy N (VortEx inner):

- (1) 69° 23.00' N, 16° 03.50' E*
- (2) 69° 18.20' N, 16° 05.40' E*
- (3) 69° 17.00' N, 15° 59.40' E*
- (4) 69° 19.30' N, 15° 48.20' E*
- (5) 69° 23.90' N, 15° 50.40' E*

Tromsøy Flaket W (VortEx outer):

- (1) 72° 04.05' N, 14° 25.35' E*
- (2) 71° 48.45' N, 15° 05.40' E*
- (3) 71° 01.80' N, 15° 36.45' E*
- (4) 70° 03.60' N, 15° 28.50' E*
- (5) 69° 49.95' N, 14° 35.10' E*
- (6) 70° 23.85' N, 10° 29.10' E*
- (7) 71° 20.70' N, 09° 37.50' E*
- (8) 71° 41.70' N, 09° 43.65' E*
- (9) 71° 57.45' N, 10° 40.65' E*
- (10) 72° 09.90' N, 13° 21.00' E*

For status updates or need for transit inside the areas, vessels are requested to contact Andøya Space on maritime VHF ch. 14/16, or telephone +47 76 14 44 26 outside radio

range from Oksebåsen. Andøya Space Range Control will be manned 3 hours prior to start of activities.

See www.andoyaspace.no and www.barentswatch.no/fiskinfo for daily update.

Charts: 81, 311, 312, 515.

ADVARSLER (Warnings)

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé ved bruk av undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey by underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Områder for inspeksjon (Survey areas):	Period (Duration):	Kart (Charts):
Survey vessel: MV "Ocean Resolution" (Call Sign MKRE5) Geophysical site survey	(1) 60° 38.27' N, 04° 15.92' E (2) 60° 37.92' N, 04° 46.58' E (3) 60° 28.74' N, 04° 46.07' E (4) 60° 29.09' N, 04° 15.56' E	1 February - 21 March 2023	23, 120, 307
Survey vessel: MV "Fugro Synergy" (Call Sign MKRE5) Safety zone: 200m Geophysical site survey	Selected locations along planned cable route for the "Krafla Power from Shore" cable in Samnanger- fjorden, Fusafjorden, Bjørna-fjorden, Lange- nuen Nord, Selbjørns- fjorden, Fitjarvika and westwards to 12nm. See route in enclosure no. 2 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) 04/2023.	8 March - 15 April 2023	19, 21, 22, 307

Merk: Fartøyer i området bes holde god avstand.
(**Note:** *Wide berth requested*).

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Eirik 58° 50.17' N, 01° 39.42' E	2250m	Until approx. 1 April 2023

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Trøndelag. Verdal - Trondheimsfjorden - Trondheimsleia - Kråkvågfjorden - Frohavet. Slep av fiskefarmen "Ocean Farm 1".**

Det er planlagt slep av Ocean Farm 1 fra Aker Verdal AS til Frohavet. Sleperute er vist i vedlegg 1 i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 03/2023.

Periode: Planlagt oppstart 1. mars 2023. Estimert varighet: 30 timer.

Posisjoner:

(1) 63° 47.31' N, 11° 25.38' E Aker Verdal

(2) 63° 56.55' N, 09° 07.92' E (Ocean farm 1, lokalitet 33757 Håbranden)

Sleperuten er 90 nm lang. Det er definert to kritiske punkter langs ruten: Rundt Agdeneset og innløp og sving inn i Kråkvågfjorden. Vis hensyn til pågående slepeaktivitet.

Kart: 38, 39, 41, 42, 43, 130, 131, 309. (Solstad Offshore ASA, 6. februar 2023).

*** Trøndelag. Verdal - Trondheimsfjorden - Trondheimsleia - Kråkvågfjorden - Frohavet. Tow of fish farm "Ocean Farm 1".**

It is planned to tow Ocean Farm 1 from Aker Verdal AS to Frohavet. Tow route is shown in enclosure No. 1 in the PDF edition of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 03/2022.

Period: Scheduled start: 1 March 2023. Estimated duration: 30 hours.

Positions:

(1) 63° 47.31' N, 11° 25.38' E Aker Verdal

(2) 63° 56.55' N, 09° 07.92' E (Ocean farm 1, locality 33757 Håbranden)

The tow route distance is 90 nm. Two waypoints along the tow route are defined critical: Around Agdeneset and the entrance and turn into Kråkvågfjorden. Show caution to ongoing tow activity.

Charts: 38, 39, 41, 42, 43, 130, 131, 309.

*** Lofoten. Gimsøystraumen. Sundklakkstraumen. Drifter-eksperiment.**

Som del av et større forskningsprosjekt planlegger Akvaplan-niva et drifter-eksperiment ved Sundklakkstraumen/Gimsøystraumen. Drifter-eksperimentet innebærer slipp av totalt 20 stk. driftere under Sundklakkstraumen bru. Drifterne består av et strømkors Ca. 1m under havoverflaten, og en liten overflatedel med oransje flagg, blinklys og GPS-sender. Disse vil bli sluppet i bolker på Ca. 4 driftere hver gang, annenhver time over en 10 timers periode. Totalt forventes at eksperimentet vil vare i ca. 12 timer.

Periode: 21 – 31. mars 2023

Posisjon utslippssted: 68° 16.05' N, 14° 09.37' E

Forsøket utføres og overvåkes av "Arctic cruise" (LH4360), en Targa 46 med kartplotter, AIS og VHF. Drifterne kan greit passeres med liten margin, men helst >20 m, for sikkerhets skyld.

Eksperimentet krever godt vær, og god sikt. Totalt vil det bli gjennomført to tokt, en gang nær springflo og en gang nær nippflo.

Kart: 73. (Akvaplan-niva AS, 22. februar 2023).

*** Lofoten. Gimsøystraumen. Sundklakkstraumen. Drifter trial.**

As part of a larger research project, Akvaplan-niva is planning a drifter trial at Sundklakkstraumen/Gimsøystraumen. The drifter trial involves the release of a total of 20 drifters under the Sundklakkstraumen bridge. The drifters consist of a current cross approx. 1m beneath sea level, and a small surface marker with an orange flag, flashing lights and GPS transmitter. These will be released in batches of approx. 4 drifters each time, every two hours over a 10 hour period. In total, the experiment is expected to last approx. 12 hours.

Period: 21 – 31 March 2023

Position of release point: 68° 16.05' N, 14° 09.37' E

The trial is carried out and monitored by "Arctic cruise" (LH4360), a Targa 46 with chart plotter, AIS and VHF. The drifters can easily be passed with a small margin, but preferably >20 m, for safety reasons. The trial requires nice weather conditions and good visibility. In total, two sessions will be carried out, once near spring tide and once near low tide.

Chart: 73.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
14/68393/22	* (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Utdypningsaktivitet. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Deepening activity.	Utført (Completed)
14/68394/22	* (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Ny posisjoner på Kardinalmerker på grunn av utdypning. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Cardinal marks are moved to new positions due to dredging.	Se (See) Efs 04/70603/23
16/68694/22	* (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Bygging av skipspåkjørselvern. Måløybrua V løp stengt for trafikk. * (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Construction of ship barrier. Måløy bridge W passage closed to traffic.	Se (See) Efs 04/70567/23
20/69376/22	* (P) Møre og Romsdal. Kjerringsundet. Julsundet. Frænfjorden. Kabellegging. * (P) Møre og Romsdal. Kjerringsundet. Julsundet. Frænfjorden. Cable laying.	Se (See) Efs 04/70583/23
24/69894/22	* (T) Vest-Agder. Flekkerøy. Vragholmen. Arbeid i sjø. * (T) Vest-Agder. Flekkerøy. Vragholmen. Work at sea.	Utført (Completed)
24/69895/22	* (T) Vest-Agder. Flekkerøy. Vragholmen. Undervanns ODAS. * (T) Vest-Agder. Flekkerøy. Vragholmen. Subsurface ODAS.	Utført (Completed)
01/69993/23	* (P) Nord-Helgeland. Tomma N. Valvik. Havbruk. * (P) Nord-Helgeland. Tomma N. Valvik. Marine farm.	Utført (Completed)
02/70343/23	* (P) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløybrua. Åpning av vestre løp. Endringer på navigasjonsinnretninger. * (P) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløy bridge. Opening of western passage. Alterations to navigational installations.	Se (See) Efs 04/70567/23

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
02/70297/23	* (T) Telemark. Porsgrunn havn. Frednes. Marine grunnundersøkelser. * (T) Telemark. Porsgrunn havn. Frednes. Marine site surveys.	Åpningstid og kontaktinformasjon oppdatert. (<i>Opening hours and contact information updated</i>).

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (*Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition"*).**

Ny utgave tilgjengelig (*New Edition available*): **Uke (Week) 09 2023**

Rettet til (*Corrected to*): **Efs 03/2023**

Kartnummer (Chart No.)	Navn (Name):
1	Oslofjorden, Færder - Havler - Halden
309	Smøla - Sklinna
310	Sklinna - Tennholmen

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(*The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete*).

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden, få dager etter hver Efs-utgivelse. På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no.**

<https://www.norgeskart.no/>

(Efs-redaksjonen, 3. januar 2023)

*** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

At Norgeskart.no you will find updated sea charts. The charts are updated twice a month, a few days after each Efs publication. At norgeskart.no you can search by place name or enter/paste the position directly from the Efs Notice. This way you can quick and easily see the final update in the chart, and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts.**

<https://www.norgeskart.no/>

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2023).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)
Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på: <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs> (Kartverket sjødivisjonen, 3. januar 2023).

*** *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

*Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to the national coordinator for navigational warnings:
Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)
Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no*

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

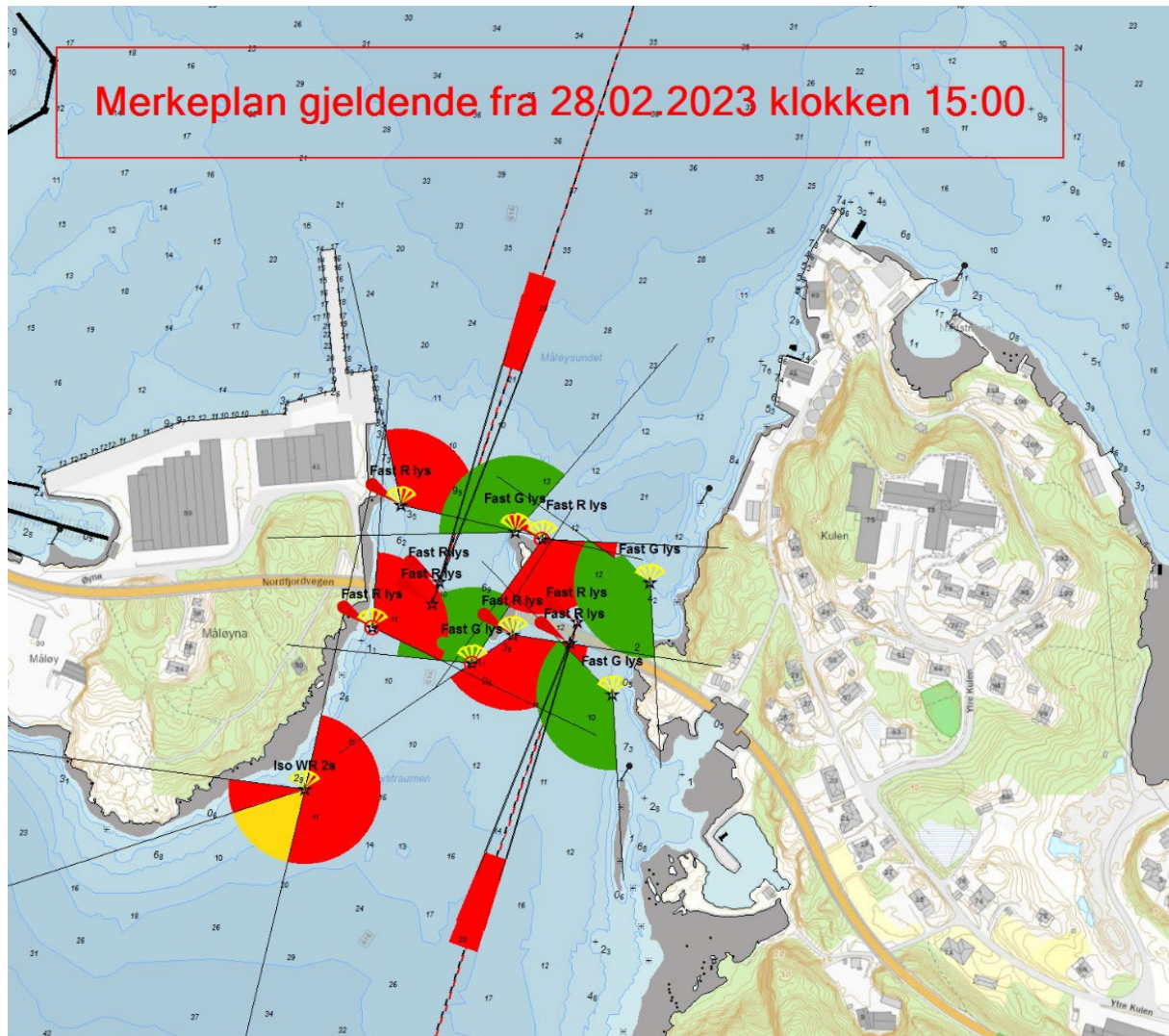
Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the

user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

Vedlegg til følgende Efs-melding:
(Enclosure to the following Notice):

Efs 04/70567/23: * Sogn og Fjordane. Måløysundet. Måløybrua. Endringer på navigasjonsinnretninger (Måløy bridge. Navigational installations).



Vedlegg nr. 1 Efs 04/2023 (Enclosure No. 1 Efs 04/2023)

Vedlegg til følgende melding under «Advasler»:

(Enclosure to the following notice under «Warnings» section):

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).**

Marine grunnundersøkelser på lokasjoner langs den planlagte kabelruten «Krafla Power from Shore» i Samnangerfjorden, Fusafjorden, Bjørnafjorden, Langenuen Nord, Selbjørnsfjorden, Fitjarvika og vestover til 12nm. **Periode: 8. mars – 15. april 2023.**

*Geophysical site surveys at locations along planned cable route for the "Krafla Power from Shore" cable in Samnangerfjorden, Fusafjorden, Bjørnafjorden, Langenuen Nord, Selbjørnsfjorden, Fitjarvika and westwards to 12nm). **Period: 8 March – 15 April 2023.***



Planlagt kabeltrasé (Planned cable route).