

Etterretninger for sjøfarende



Efs

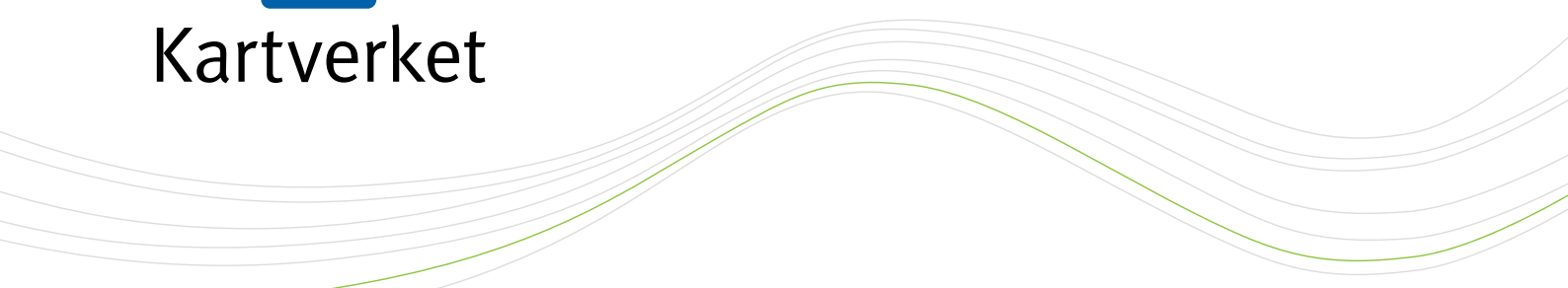
Nr. 14 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 31. juli 2022
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2022.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2022.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
7. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
20. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
26. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):**

5, 6, 19, 23, 48, 58, 59, 85, 103, 105, 109, 119, 473, 521.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):**

5, 6, 28, 35, 73, 79, 310, 473.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

68411. * Oslofjorden. Gamle Langesund. Geiterøyholmen. Lanterne etablert.
68412. * Telemark. Gamle Langesund. Lilleøya SØ. Lanterne etablert.
68413. * Oslofjorden. Gamle Langesund. Lanterne etablert.
68415. * Telemark. Langesundsfjorden. Terneskjæret Ø. Lanterne etablert.
68417. * Telemark. Langesundsfjorden. Karlsbåen. Lanterne etablert. Stang utgår.
68419. * Telemark. Gamle Langesund. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 6

68372. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Lanterner utgår. Overrettlinje utgår. Stake utgår.
68414. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Kardinalmerke etablert.
68416. * Telemark. Kragerø. Lovisenberg. Kardinalmerke etablert.

Kart/Chart(s): 19

68420. * Hordaland. Bømlo. Hillesøya. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 23, 119

68351. * Hordaland. Byfjorden. Salhusfjorden. Asknes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 48

68418. * Nord-Trøndelag. Ytre Vikna. Sandøysveet. Mefjordsholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 58, 59

68331. * Nord-Helgeland. Åsværet. Nordåsværfjorden. Åsvær lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 85

68354. * Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 103, 105

68373. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Strandbukta. Overrettlanterner utgår.

Kart/Chart(s): 109

68421. * Aust-Finnmark. Omgang. Jernstang. Ny posisjon.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/Chart(s): 521

68352. * Svalbard. Raudfjorden. Ermarktangen. Grunne.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

68395. * (T) Telemark. Gamle Langesund. Geiterøyholm. Midlertidig merking.

Kart/Chart(s): 6

68391. * (P) Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Utdyppningsaktivitet.

68393. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Utdyppningsaktivitet.

68394. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Ny posisjoner på Kardinalmerker på grunn av utdypning.

Kart/Chart(s): 28

68374. * (T) Sogn og Fjordane. Hornelesfjorden. Haukedalsholmen. Arbeider i sjøkant.

Kart/Chart(s): 35

68353. * (T) Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Storseisundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 73

68333. * (T) Lofoten. Hølla. Moldøra - Skrovasveet. Utdyppningsaktivitet. Midlertidig merkinger.

Kart/Chart(s): 79

68311. * (P) Sør-Troms. Gullsfjorden. Lysåelva - Lanes. Kabellegging.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 310

68371. * (T) Norskehavet. Skinnadjupet V. Undervanns ODAS.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

- * Vesterålen. Andøya V. Operasjoner. Fareområde.
- *. Norskehavet. Andøya NV. Operasjoner. Fareområder.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Havbunnsseismiske undersøkelser med noder (Ocean bottom node surveys).
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- * Innmelding av rettelsel til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

68411. * Oslofjorden. Gamle Langesund. Geiterøyholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

Påfør Geiterøyholmen, SV lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

59° 00.020' N, 09° 46.033' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044301. (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Gamle Langesund. Geiterøyholmen. Light.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

Insert Geiterøyholmen, SV light, **Iso G 2s with floodlight:**

59° 00.020' N, 09° 46.033' E

Charts: 5, 473. **Light No.** 044301.

68412. * Telemark. Gamle Langesund. Lilleøya SØ. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

Påfør Lilleøya, SØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

59° 00.282' N, 09° 45.699' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044304. (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Gamle Langesund. Lilleøya SE. Light.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

Insert Lilleøya, SE light, **Iso R 2s with floodlight:**

59° 00.282' N, 09° 45.699' E

Charts: 5, 473. **Light No.** 044304.

68413. * Oslofjorden. Gamle Langesund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

Påfør Geiterøyholmen, NV lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

59° 00.199' N, 09° 45.945' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044303. (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Gamle Langesund. Light.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

Insert Geiterøyholmen, NV light, **Iso G 4s with floodlight:**

59° 00.199' N, 09° 45.945' E

Charts: 5, 473. **Light No.** 044303.

68415. * Telemark. Langesundsfjorden. Terneskjæret Ø. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

Påfør Terneskjæret, SØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

59° 00.675' N, 09° 45.503' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044308. (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Langesundsfjorden. Terneskjæret E. Light.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

Insert Terneskjæret, SE light, **Iso R 2s** with floodlight:

59° 00.675' N, 09° 45.503' E

Charts: 5, 473. Light No. 044308.

68417. * Telemark. Langesundsfjorden. Karlsbåen. Lanterne etablert. Stang utgår.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

a) **Påfør** Karlsbåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

59° 01.147' N, 09° 45.414' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044309. (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Langesundsfjorden. Karlsbåen. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

a) **Insert** Karlsbåen light, **Iso G 4s** with floodlight:

59° 01.147' N, 09° 45.414' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 5, 473. Light No. 044309.

68419. * Telemark. Gamle Langesund. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/67396/22.

Påfør Langøybåen lysbøye, **FI R 2s**:

58° 59.983' N, 09° 45.721' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044291. (Kystverket SØ, 26. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Gamle Langesund. Light buoy.**

See former Efs (P) 07/67396/22.

Insert Langøybåen light buoy, **FI R 2s**:

58° 59.983' N, 09° 45.721' E

Charts: 5, 473. Light No. 044291.

Kart/Chart(s): 6

68372. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Lanterner utgår. Overrettlinje utgår. Stake utgår.

a) **Slett** Lovisenbergsundet øvre og -nedre lanterner (2 Oc R 6s):

(1) 58° 54.388' N, 09° 24.814' E

(2) 58° 54.357' N, 09° 24.875' E

b) **Slett** overrettlinjen (314.5°) som utgår fra lanternene.

c) **Slett** Lovisenbergsundet lanterne (Iso G 2s):

58° 54.147' N, 09° 25.323' E

d) **Slett** grønn stake:

58° 54.169' N, 09° 25.294' E

Kart: 6 (også spesial B). Fyrnr. 052220, 052200, 052231. (Kystverket SØ, 20. juli 2022).

(KildeID 86361).

*** Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Lights. Leading line. Spar buoy.**

a) **Delete** Lovisenbergsundet upper and -lower lights (2 Oc R 6s):

(1) 58° 54.388' N, 09° 24.814' E

(2) 58° 54.357' N, 09° 24.875' E

b) **Delete** leading line (314.5°) emanating from the lights.

c) **Delete** Lovisenbergsundet light (Iso G 2s):

58° 54.147' N, 09° 25.323' E

d) **Delete** green spar buoy:

58° 54.169' N, 09° 25.294' E

Chart: 6 (also plan B). Light No. 052220, 052200, 052231.

68414. * Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Kardinalmerke etablert.

Se også Efs (P) 14/68391/22.

Påfør stake (**BY**):

58° 54.295' N, 09° 25.100' E

Kart: 6 (også spesial B). (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Cardinal mark.**

See også Efs (P) 14/68391/22.

Insert spar buoy (**BY**):

58° 54.295' N, 09° 25.100' E

Chart: 6 (also plan B).

68416. * Telemark. Kragerø. Lovisenberg. Kardinalmerke etablert.

Se også Efs (P) 14/68391/22.

Påfør stake (**YB**):

58° 54.091' N, 09° 25.452' E

Kart: 6 (også spesial B). (Kystverket SØ, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Telemark. Kragerø. Lovisenberg. Cardinal mark.**

See also Efs (P) 14/68391/22.

Insert spar buoy (YB):

58° 54.091' N, 09° 25.452' E

Chart: 6 (also plan B).

Kart/Chart(s): 19

68420. * Hordaland. Bømlo. Hillesøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/64995/21.

Påfør Hillesøysundet NV lanterne, Q R med indirekte belysning:

59° 48.68' N, 05° 05.75' E

Kart: 19. Fyrnr. 139258. (Kystverket V, 26. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Bømlo. Hillesøya. Light.**

See former Efs (P) 12/64995/21.

Insert Hillesøysundet NV light, Q R with floodlight:

59° 48.68' N, 05° 05.75' E

Chart: 19. Light No. 139258.

Kart/Chart(s): 23, 119

68351. * Hordaland. Byfjorden. Salhusfjorden. Asknes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/67161/22.

Endre uthevede sektorer:

60° 29.34' N, 05° 13.16' E

(1) **G 121.5° - 126.5°**

(2) **W 126.5° - 145.5°**

(3) **R 145.5° - 189.5°**

(4) **G 189.5° - 213.0°**

(5) **W 213.0° - 228.5°**

(6) **R 228.5° - 275.5°**

(7) **G 275.5° - 323.0°**

(8) **R 323.0° - 331.0°**

Kart: 23, 119. Fyrnr. 166500. (Kystverket V, 18. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Byfjorden. Salhusfjorden. Asknes light.**

See former Efs (P) 06/67161/22.

Amend highlighted sectors:

60° 29.34' N, 05° 13.16' E

(1) **G 121.5° - 126.5°**

(2) **W 126.5° - 145.5°**

(3) **R 145.5° - 189.5°**

(4) **G 189.5° - 213.0°**

(5) **W 213.0° - 228.5°**

(6) **R 228.5° - 275.5°**

(7) **G 275.5° - 323.0°**

(8) **R 323.0° - 331.0°**

Charts: 23, 119. Light No. 166500.

Kart/Chart(s): 48

68418. * Nord-Trøndelag. Ytrevikna. Sandøysveet. Mefjordsholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 05/67021/22.

Endre uthevede sektorer:

64° 57.91' N, 10° 56.90' E

(1) G 061.5° - 073.0°

(2) W 073.0° - 075.5°

(3) R 075.5° - **156.0°**

(4) **G 156.0° - 236.5°**

(5) W 236.5° - 242.5°

(6) **R 242.5° - 276.0°**

(7) G **276.0°** - 289.5°

(8) W 289.5° - 294.0°

(9) R 294.0° - 330.5°

Kart: 48. Fyrnr. 546000. (Kystverket MN, 25. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytrevikna. Sandøysveet. Mefjordsholmen light.**

See former Efs (P) 05/67021/22.

Amend highlighted sectors:

64° 57.91' N, 10° 56.90' E

(1) G 061.5° - 073.0°

(2) W 073.0° - 075.5°

(3) R 075.5° - **156.0°**

(4) **G 156.0° - 236.5°**

(5) W 236.5° - 242.5°

(6) **R 242.5° - 276.0°**

(7) G **276.0°** - 289.5°

(8) W 289.5° - 294.0°

(9) R 294.0° - 330.5°

Chart: 48. Light No. 546000.

Kart/Chart(s): 58, 59

68331. * Nord-Helgeland. Åsværet. Nordåsværfjorden. Åsvær lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

a) **Endre** uthevede sektorer:

66° 15.90' N, 12° 17.80' E

(1) G 077.5° - 091.0°

(2) W 091.0° - 130.0°

(3) R 130.0° - **134.0°**

(4) **G 134.0° - 205.5°**

(5) W 205.5° - 208.5°

(6) **R 208.5° - 221.0°**

(7) G **221.0° - 277.5°**

(8) W 277.5° - 281.0°

(9) R 281.0° - **282.5°**

(10) **G 282.5° - 283.5°**

(11) W 283.5° - 285.5°

(12) **R 285.5° - 293.0°**

(13) **G 293.0° - 308.5°**

(14) **R 308.5° - 329.0°**

b) **Endre** rekkevidde til **14-11**.

Kart: 58, 59. Fyrnr. 657300. (Kystverket N, 14. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Åsværet. Nordåsværfjorden. Åsvær light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

a) **Amend highlighted sectors:**

66° 15.90' N, 12° 17.80' E

(1) G 077.5° - 091.0°

(2) W 091.0° - 130.0°

(3) R 130.0° - **134.0°**

(4) **G 134.0° - 205.5°**

(5) W 205.5° - 208.5°

(6) **R 208.5° - 221.0°**

(7) G **221.0° - 277.5°**

(8) W 277.5° - 281.0°

(9) R 281.0° - **282.5°**

(10) **G 282.5° - 283.5°**

(11) W 283.5° - 285.5°

(12) **R 285.5° - 293.0°**

(13) **G 293.0° - 308.5°**

(14) **R 308.5° - 329.0°**

b) **Amend nominal range to 14-11.**

Charts: 58, 59. Light No. 657300.

Kart/Chart(s): 85

68354. * Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

a) **Påfør** Senjahopen NV lysbøye, **FI G 3s**:

69° 29.96' N, 17° 29.73' E

b) **Slett** Senjahopen Vest lanterne (FI G 5s) like ved.

Kart: 85. Fyrnr. 861907, 861403. (Kystverket T&F, 19. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Lights.**

a) **Insert** Senjahopen NW light buoy, **FI G 3s**:

69° 29.96' N, 17° 29.73' E

b) **Delete** Senjahopen light (FI G 5s) close by.

Chart: 85. Light No. 861907, 861403.

Kart/Chart(s): 103, 105

68373. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Strandbukta. Overettlanterner utgår.

Slett tidligere Efs (T) 08/67471/22.

a) **Slett** Repvåg øvre og -nedre lanterner (2 F R):

(1) 70° 44.50' N, 25° 40.09' E

(2) 70° 44.53' N, 25° 40.09' E

b) **Slett** overettlinjen (181°) som utgår fra lanternene.

Kart: 103, 105. Fyrnr. 947800, 947700. (Kystverket T&F, 20. juli 2022). (KildeID 86304).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Strandbukta. Leading lights.**

Delete former Efs (T) 08/67471/22.

a) **Delete** Repvåg upper and -lower lights (2 F R):

(1) 70° 44.50' N, 25° 40.09' E

(2) 70° 44.53' N, 25° 40.09' E

b) **Delete** leading line (181°) emanating from the lights.

Charts: 103, 105. Light No. 947800, 947700.

Kart/Chart(s): 109

68421. * Aust-Finnmark. Omgang. Jernstang. Ny posisjon.

Flytt jernstang fra (1) til (2):

(1) 70° 59.67' N, 28° 31.14' E

(2) 70° 59.70' N, 28° 31.38' E

Kart: 109. (Kystverket T&F, 26. juli 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Finnmark. Omgang. Iron pole. New position.**

Move iron pole from (1) to (2):

(1) 70° 59.67' N, 28° 31.14' E

(2) 70° 59.70' N, 28° 31.38' E

Chart: 109.

HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)

Kart/Chart(s): 521

68352. * Svalbard. Raudfjorden. Ermarktangen. Grunne.

Påfør gunne med tegnforklaring (**Rep**):

79° 50.29' N, 12° 06.96' E **1.2m** slett 4m

Kart: 521. (Arctica Expeditions AS, 18. juli 2022). (KildeID 86321).

*** Svalbard. Raudfjorden. Ermarktangen. Underwater rock.**

Insert underwater rock with legend (**Rep**):

79° 50.29' N, 12° 06.96' E **1.2m** delete 4m

Chart: 521.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

68395. * (T) Telemark. Gamle Langesund. Geiterøyholm. Midlertidig merking.

Type: Rød stake

Posisjon: 59° 00.482' N, 09° 45.740' E

Periode: **Uker 31 - 36 2022.**

Kart: 5, 473. (Kystverket SØ, 22. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Telemark. Gamle Langesund. Geiterøyholm. Temporary marking.**

Type: Red spar buoy

Position: 59° 00.482' N, 09° 45.740' E

Period: **Weeks 31 - 36 2022.**

Charts: 5, 473.

Kart/Chart(s): 6

68391. * (P) Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Utdypningsaktivitet.

Se også Efs 14/68414/22 og Efs 14/68416/22.

Aktivitet: Sprengning Lovisenbergsundet

Periode: Uker 29 - 50 2022

Aktsomhetsområde:

(1) 58° 54.28' N, 09° 25.06' E

(2) 58° 54.32' N, 09° 25.15' E

(3) 58° 54.11' N, 09° 25.49' E

(4) 58° 54.08' N, 09° 25.41' E

Fartøyer:

Borerigg "Boulder" (OJ8883)

Taubåt T/B "Leonardo" (OJQI)

Kontakt: "Boulder" og "Leonardo" på VHF kanal 16 og 72.

Merk: Brevik VTS overvåker området, VHF kanal 80.

Kart: 6 (også spesial B). (Kystverket SØ, 21. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Telemark. Kragerø. Lovisenbergsundet. Deepening activity.**

See also Efs 14/68414/22 and Efs 14/68416/22.

Activity: Blasting Lovisenberg channel

Period: Weeks 29 - 50 2022

Precautionary area:

(1) 58° 54.28' N, 09° 25.06' E

(2) 58° 54.32' N, 09° 25.15' E

(3) 58° 54.11' N, 09° 25.49' E

(4) 58° 54.08' N, 09° 25.41' E

Vessels:

Dredger "Boulder" (OJ8883)

Taubåt T/B "Leonardo" (OJQI)

Contact: "Boulder" and "Leonardo" on VHF channels 16 and 72.

Note: Brevik VTS (Traffic centre) monitors the area, VHF channel 80.

Chart: 6 (also plan B).

68393. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Utdypningsaktivitet.

Se også Efs (P) 14/68394/22.

Aktivitet: Sprengning Galeioddbåen

Periode: Uker 33 - 48 2022.

Aktsomhetsområde: Rundt 58° 52.12' N, 09° 25.47' E

Fartøyer:

Borerigg "Boulder" (OJ8883)

Taubåt T/B "Leonardo" (OJQI)

Kontakt: "Boulder" og "Leonardo" på VHF kanal 16 og 72.

Merk: Trafikk i området skal rette seg etter vaktbåt med **Signalflagg "U"** (Du stevner mot fare) og ikke passere gjennom området når sprengningsarbeidet finner sted.

Vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

Kart: 6 (også Spesial A). (Kystverket SØ, 22. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Deepening activity.**

See also Efs (P) 14/68394/22.

Activity: Blasting Galeioddbåen

Period: Weeks 33 - 48 2022.

Precautionary area: Around 58° 52.12' N, 09° 25.47' E

Vessels:

Dredger "Boulder" (OJ8883)

Taubåt T/B "Leonardo" (OJQI)

Contact: "Boulder" and "Leonardo" on VHF channels 16 and 72.

Note: Traffic in the area must follow the instructions from the guard boat with **Signal Flag "U"** (You are running in to danger) and must not pass through the area when blasting work is taking place.

Guard boat can be contacted on VHF channel 16.

Chart: 6 (also plan A).

68394. * (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Ny posisjoner på Kardinalmerker på grunn av utdypning.

Se også Efs (P) 14/68393/22.

Periode: Uker 33 - 48 2022.

Prosjekt: Utdypning Galeioddbåane. Kardinalmerker flyttes til nye posisjoner i arbeidsperioden og fjernes permanent i **uke 48**.

Fyrnr.	Nye posisjoner
00407M Galeioddbåane 1 (BY)	58° 52.16' N, 09° 25.46' E
00408M Galeioddbåane 2 (BYB)	58° 52.11' N, 09° 25.60' E
00409M Galeioddbåane 3 (YBY)	58° 52.09' N, 09° 25.40' E

Kart: 6 (også spesial A). Fyrnr. 00407M, 00409M, 00408M. (Kystverket SØ, 22. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Telemark. Kragerø. Galeioddbåane. Cardinal marks are moved to new positions due to dredging.**

See also Efs (P) 14/68393/22.

Period: Weeks 33 - 48 2022.

Project: Dredging Galeioddbåane. Cardinal marks are moved to new positions during the work period and removed permanently in **week 48**.

Light No.	New positions
00407M Galeioddbåane 1 (BY)	58° 52.16' N, 09° 25.46' E
00408M Galeioddbåane 2 (BYB)	58° 52.11' N, 09° 25.60' E
00409M Galeioddbåane 3 (YBY)	58° 52.09' N, 09° 25.40' E

Chart: 6 (also plan A). Light No. 00407M, 00409M, 00408M.

Kart/Chart(s): 28

68374. * (T) Sogn og Fjordane. Hornelesfjorden. Haukedalsholmen. Arbeider i sjøkant.

Aktivitet: Løs stein pga fjell rens.

Periode: Til 1. oktober 2022.

Aktsomhetsområde: (i nærheten av)

61° 51.89' N, 05° 15.93' E

Merk: Hold god utkikk, steiner kan falle i sjøen.

Kart: 28. (Stiftelsen Norges Boltefond, 20. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Hornelesfjorden. Haukedalsholmen. Works at shoreside.**

Activity: Loose stones due to mountain clearing.

Period: Until 1 October 2022.

Precautionary area: (in the vicinity of)

61° 51.89' N, 05° 15.93' E

Note: Keep a good look out, rocks may fall into the sea.

Chart: 28.

Kart/Chart(s): 35

68353. * (T) Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Storseisundet bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Storseisundet bru

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

Vertikal klaring: Redusert til **15m** i anleggsperioden.

Posisjon: 63° 01.01' N, 07° 21.29' E

Periode: 15. - 19. august 2022.

Kontakt: Hans Andreas Moe telefon +47 920 67 740

Merk: Seilingshøyden vil bli redusert i et lite område av gangen. Dersom det kommer større skip trenger COWI Ca. 10 minutter på å komme ut av seilingsleden.

Kart: 35. (COWI, 19. juli 2022). (KildeID 79000).

**** (T) Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Storseisundet bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.***

Name: Storseisundet bridge

Activity: Maintenance work

*Vertical clearance: Reduced to **15m** during work period.*

Position: 63° 01.01' N, 07° 21.29' E

Period: 15 - 19 August 2022.

Contact: Hans Andreas Moe phone +47 920 67 740

Note: *Vertical clearance reduction will be on a limited width under the bridge at a time. If larger ships need clear passage COWI needs approx. 10 minutes to clear the sailing route.*

63° 01.01' N, 07° 21.29' E

Chart: 35.

Kart/Chart(s): 73

68333. * (T) Lofoten. Hølla. Moldøra - Skrovasveet. Utdypningsaktivitet. Midlertidig merkinger.

Periode: Medio september 2022 til primo februar 2023

Kart 69, 73:

a) Utdypning, Moldøra stenges:

Aktsomhetsområde:

(1) 68° 13.93' N, 14° 46.01' E

(2) 68° 13.83' N, 14° 45.83' E

(3) 68° 13.49' N, 14° 47.52' E

(4) 68° 13.62' N, 14° 47.69' E

b) Midlertidig merking, Moldøra:

Fyrnr	Posisjoner	Type	Karakter
744810 Moldøra Vest 1	68° 13.95' N, 14° 45.71' E	Kardinalmerke	VQ (9) W 10s
744820 Moldøra Vest 2	68° 13.88' N, 14° 45.66' E	Kardinalmerke	VQ (9) W 10s
744830 Moldøra Øst 1	68° 13.62' N, 14° 47.32' E	Kardinalmerke	VQ (3) W 5s
744840 Moldøra Øst 2	68° 13.58' N, 14° 47.25' E	Kardinalmerke	VQ (3) W 5s

Kart 68, 73:

c) Midlertidige lysbøyer for anbefalt omseilingsled i Skrovasveet:

Fyrnr	Posisjoner	Karakter
744801 Rødholmen NØ	68° 10.77' N, 14° 39.24' E	Iso G 2s
744802 Skotålbåan	68° 10.97' N, 14° 39.76' E	Iso R 2s
744803 Litj-Ramnøya	68° 10.76' N, 14° 41.44' E	Iso G 2s
744804 Hyskjæran	68° 10.87' N, 14° 42.25' E	Iso R 2s

Kart 73, 462:

d) Utdypning, Småskallene:

(1) 68° 12.32' N, 14° 31.12' E

(2) 68° 12.38' N, 14° 31.55' E

Merk: Moldøra skal stenges for trafikk mens det pågår utdypning, og Skrovasveet er derfor anbefalt omseilingsled.

Kart: 68, 69, 73, 462. (Kystverket N, 15. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Lofoten. Hølla. Moldøra - Skrovasveet. Deepening activity. Temporary markings.**

Period: Medio September 2022 until primo February 2023

Charts 69; 73:

a) Deepening, Moldøra route closed:

Precautionary area:

(1) 68° 13.93' N, 14° 46.01' E

(2) 68° 13.83' N, 14° 45.83' E

(3) 68° 13.49' N, 14° 47.52' E

(4) 68° 13.62' N, 14° 47.69' E

b) Temporary marking, Moldøra:

Light No.	Position	Type	Character
744810 Moldøra West 1	68° 13.95' N, 14° 45.71' E	cardinal mark	VQ (9) W 10s
744820 Moldøra West 2	68° 13.88' N, 14° 45.66' E	cardinal mark	VQ (9) W 10s
744830 Moldøra East 1	68° 13.62' N, 14° 47.32' E	cardinal mark	VQ (3) W 5s
744840 Moldøra East 2	68° 13.58' N, 14° 47.25' E	cardinal mark	VQ (3) W 5s

Charts 69; 73:

c) Temporary light buoys for recommended sailing route at Skrovasveet:

Light No.	Position	Character
744801 Rødholmen NE	68° 10.77' N, 14° 39.24' E	Iso G 2s
744802 Skotålbåan	68° 10.97' N, 14° 39.76' E	Iso R 2s
744803 Litj-Ramnøya	68° 10.76' N, 14° 41.44' E	Iso G 2s
744804 Hysskjæran	68° 10.87' N, 14° 42.25' E	Iso R 2s

Chart 73, 462:

d) Deepening, Småskallene:

(1) 68° 12.32' N, 14° 31.12' E

(2) 68° 12.38' N, 14° 31.55' E

Note: Moldøra will be closed to traffic while dredging is in progress, and Skrovasveet is then the recommended route.

Charts: 68, 69, 73, 462.

Kart/Chart(s): 79

68311. * (P) Sør-Troms. Gullesfjorden. Lysåelva - Lanes. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Lysåelva - Lanes. Strømkabel.

Periode: Uke 31 2022

Aktsomhetsområde: (i rettlinje mellom)

(1) 68° 39.95' N, 15° 54.88' E (land)

(2) 68° 39.43' N, 15° 57.01' E (land)

Kart: 79 (Kun vignett). (Finnsnes Dykk og Anleggsservice AS, 13. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Sør-Troms. Gullesfjorden. Lysåelva - Lanes. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Lysåelva - Lanes. Power cable.

Period: Week 31 2022

Precautionary area: (at a straight line between)

(1) 68° 39.95' N, 15° 54.88' E (coastline)

(2) 68° 39.43' N, 15° 57.01' E (coastline)

Chart: 79 (plan only).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 310

68371. * (T) Norskehavet. Skinnadjupet V. Undervanns ODAS.

Slett tidligere Efs (T) 9/67630/22.

Type: DP transpondere med sensor under overflaten.

Periode: Til primo september 2022

Posisjon(er):

(1) 65° 49.63' N, 07° 51.18' E

(2) 65° 48.40' N, 07° 51.63' E

Overflatemerking: 5 stk markeringsbøyer innenfor en radius på **60m** radius rundt hver transponder.

Kart: 310. (Aker BP ASA, 20. juli 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Skinnadjupet W. Subsurface ODAS.**

Delete former Efs (T) 9/67630/22.

Type: DP transponders with sensor beneath the surface.

Period: Until primo September 2022

Position(s):

(1) 65° 49.63' N, 07° 51.18' E

(2) 65° 48.40' N, 07° 51.63' E

Surface marking: 5 buoys within **60m** radius around each DP transponder.

Chart: 310.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjøsmål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya V. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om aktivitet i perioden:

23. august – 3. september 2022, kl. 18:00 - 02:00 lokal tid (kl. 16:00 - 00:00 UTC)

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende varslede fareområde:

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (4) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E

Merk: Kontakt eventuelt Andøya Space for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 45 82. Alternativt +47 905 654 30, eller maritim VHF kanal 14/16.
Kart: 78, 79, 81, 311, 312. (Andøya Space, 8. juli2022).

*** Vesterålen. Andøya W. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct operations in the period:

23 August – 3 September 2022, 18:00 - 02:00 local time (16:00 - 00:00 UTC)

Maritime traffic is requested to be aware, and avoid the following danger area:

- (1) 69° 04.0' N, 15° 40.0' E
- (2) 69° 09.0' N, 15° 46.0' E
- (3) 69° 33.0' N, 15° 01.0' E
- (4) 69° 10.0' N, 14° 13.0' E

Note: *Andøya Space Operations Center can be reached on +47 76 14 45 82. Alternatively +47 905 65 430 or maritime VHF channels 14/16 for coordination.
Charts: 78, 79, 81, 311, 312.*

***. Norskehavet. Andøya NV. Operasjoner. Fareområder.**

Andøya Space varsler om operasjoner i perioden **15. – 21. august 2022, 10:00 - 14:00 lokal tid (kl. 08:00 - 12:00 UTC)**.

Maritim trafikk bes være oppmerksomme på følgende fareområde:

- (1) 69° 17.34' N, 16° 06.00' E
- (2) 70° 36.22' N, 13° 59.71' E
- (3) 70° 39.34' N, 12° 37.30' E
- (4) 70° 09.35' N, 12° 34.85' E
- (5) 69° 15.60' N, 15° 57.60' E

Merk: Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå de varslede fareområdene, eventuelt kontakte Andøya Space for koordinering.

Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 44 26 eller via maritim VHF kanal 16/14.

Kart: 81, 311, 312. (Andøya Space, 25. august 2022).

*** Norwegian Sea. Andøya NW. Launch operations. Danger areas.**

*Andøya Space will conduct launch operations in the period **15. – 21. August 2022, 10:00 - 14:00 local time (08:00 - 12:00 UTC)**.*

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger area):

- (1) 69° 17.34' N, 16° 06.00' E*
- (2) 70° 36.22' N, 13° 59.71' E*
- (3) 70° 39.34' N, 12° 37.30' E*
- (4) 70° 09.35' N, 12° 34.85' E*
- (5) 69° 15.60' N, 15° 57.60' E*

Note: *During the above-mentioned periods, maritime traffic is requested to avoid the notified danger areas, or to contact Andøya Space for coordination.*

The operations center can be reached by telephone +47 76 14 44 26 or by maritime VHF Channel 16/ 14.

Charts: 81, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

* Havbunnsseismiske undersøkelser med noder (Ocean bottom node surveys).

En kommende Ocean Bottom Node-undersøkelse er planlagt utført på vegne av TGS under ODs tillatelsesnummer TGS22200):

(An upcoming Ocean Bottom Node survey is planned to be undertaken on behalf of TGS under the NPD permit number TGS22200):

Fartøy (Vessels)	Område (Area)	Periode (Period)
Normand Tonjer (LAXJ5) REM Andes (C6EJ6) Shemarah II (MVR7) Olympic Taurus (LDXA3) (from August)	Se Oljedirektoratets faktasider: (See NPD's factpages): Survey: https://factpages.npd.no/en/survey	20 June - 15 September 2022

Merk: Minste absolutte sikkerhetsavstand er 300m, men >1000m CPA foretrekkes på grunn av fartøyets begrensede manøvreringsevne.

(**Note:** The absolute minimum safe distance is 300m, but >1000m CPA is preferred due to the vessel's restricted ability to manoeuvre).

(TGS Nopec Geophysical Company ASA, 13. juni 2022).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Bounty 63° 46.64' N, 06° 55.19' E	1000m	System left after departure "Transocean Norge". Planned removal by the end of July 2022

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(**Remark:** Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknader (Remarks)
09/67630/22	* (T) Norskehavet. Skinnadjupet V. Undervanns ODAS. * (T) Norwegian Sea. Skinnadjupet W. Subsurface ODAS.	Se (See) Efs 14/68371/22
08/67471/22	* (T) Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Repvåg. Overrettlanterner slukket. * (T) Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Repvåg. Leading lights unlit.	Se (See) Efs 14/68373/22

* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

* *Miscellaneous Notices to Mariners.*

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal kordinator for navigasjonsvarsler:

Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)

Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)

e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si

foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelse av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the <https://rettikartet.no>, or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to The National Coordinator for Navigational Warnings:

Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)

Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)

Email: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*