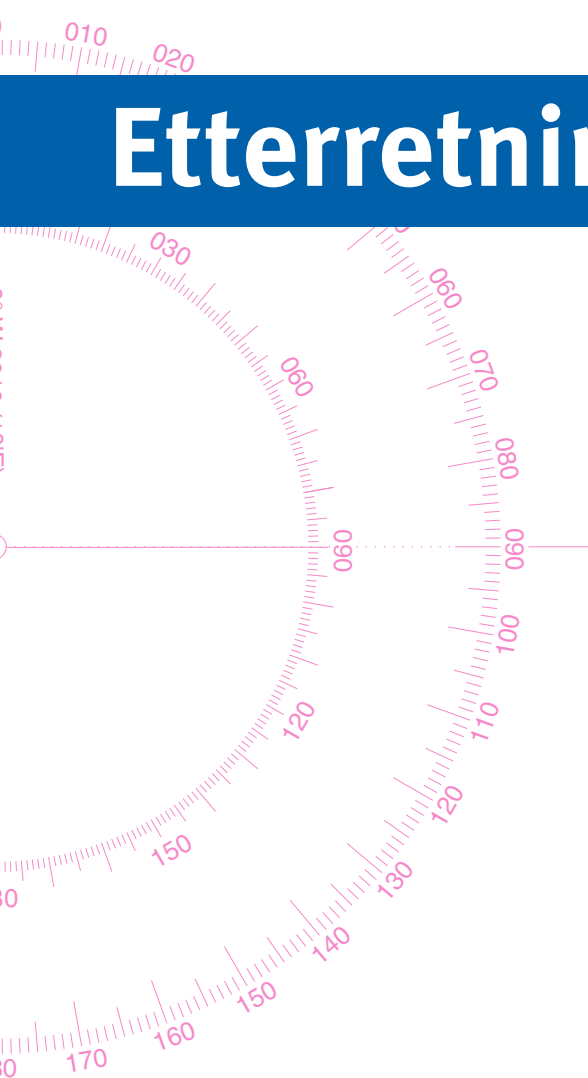


Etterretninger for sjøfarende



Efs

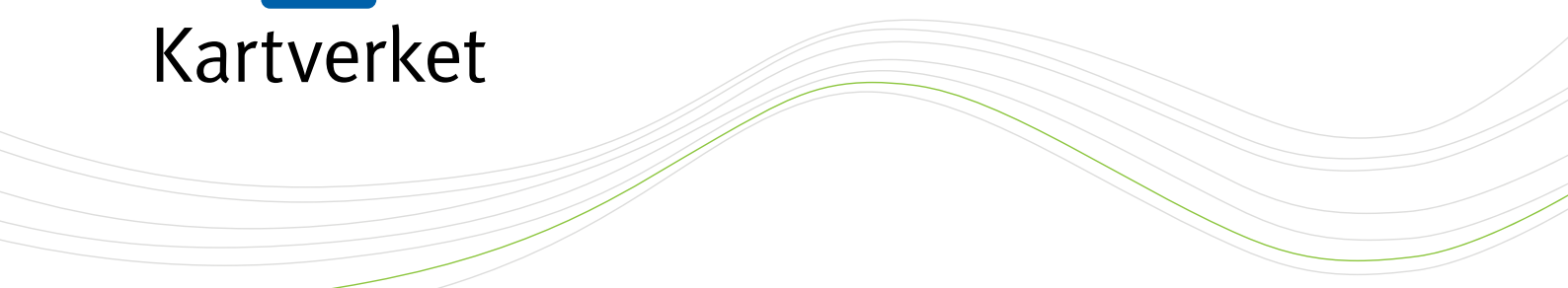
Nr. 23 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 15. desember 2022
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2023.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2023.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
20. desember 2022	24	31. desember 2022
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
27. mars	6	31. mars
11. april	7	15. april
25. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
10. juli	13	15. juli
24. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
25. august	16	31. august
11. september	17	15. september
26. september	18	30. september
10. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
11. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 7, 8, 16, 17, 19, 22, 46, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 67, 72, 73, 74, 77, 79, 80, 88, 102, 117, 139, 140, 141, 142, 453, 461, 462, 464, 487.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

16, 23, 48, 55, 58, 61, 62, 64, 114, 115, 116, 136, 471.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

69714. * Ny utgave av sjøkart nr. 23 (New edition Chart No. 23) Bergen - Fedje.

69715. * Ny utgave av sjøkart nr. 48 (New edition Chart No. 48) Gjæslingen - Dolmsundet.

69716. * Ny utgave av sjøkart nr. 55 (New edition Chart No. 55) Straumøyen - Tjøtta.

69717. * Ny utgave av sjøkart nr. 58 (New edition Chart No. 58) Skipbåtsvær - Træna.

69718. * Ny utgave av sjøkart nr. 61 (New edition Chart No. 61) Træna - Nesøya - Myken.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 1, 464

69698. * Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Overrettlanterner. Ny karakter. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

69713. * Aust-Agder. Arendal. Havsøya. Overrettlanterner etablert.

Kart/Chart(s): 8

69733. * Aust-Agder. Homborsund. Dannevig. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 16

69740. * Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Lanterne etablert.

69741. * Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Lanterne etablert.

69742. * Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Lanterne etablert.

69743. * Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 17

69747. * Rogaland. Boknasundet. Føresvik. Lanterne. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 19

69753. * Hordaland. Bømlafjorden. Bømlø. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 22, 117

69699. * Hordaland. Strandebarmbukta. Lingaholmen. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

Kart/Chart(s): 46

69775. * Nord-Trøndelag. Folda. Kvaløya N. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 56, 57

69695. * Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 58

69697. * Sør-Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Purkskjæret lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 59

69676. * Nord-Helgeland. Kverva. Volnes. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 60

69712. * Nord-Helgeland. Sjona. Nordsjona. Nordfjordholmen lykt nedlagt.

69814. * Nord-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 61

69744. * Nord-Helgeland. Træna. Surnøykalven. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 62

69732. * Nord-Helgeland. Rangsundøya. Galgeøya. Jernstang etablert.

69745. * Nord-Helgeland. Kværøyfjorden. Rangsundøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 65

69700. * Salten. Landegodefjorden. Havbruk etablert.

Kart/Chart(s): 67, 139

69776. * Salten. Flagsundet. Holkestadbåen. Kardinalmerke utgår.

Kart/Chart(s): 140

69674. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Lanterne etablert.

69696. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Jernstang utgår.

69736. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 141

69777. * Ofoten. Tjeldsundet. Lødingen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 77, 141

69752. * Ofoten. Tjeldsundet. Ballstadstraumen. Lanterne etablert. Stake utgår.

69792. * Ofoten. Tjeldsundet. Djupvalen Ø. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 142, 461

69735. * Ofoten. Narvik. Beisfjorden. Kvitsandøya. Kardinalmerke etablert.

Kart/Chart(s): 72, 74

69719. * Lofoten. Stamsund. Joøya. Lanterne. Ny karakter.

69746. * Lofoten. Vestvågøya. Ballstadøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 72, 73, 74

69739. * Lofoten. Henningsværstraumen. Stamsund. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 73

69720. * Lofoten. Henningsværstraumen. Vestværet. Lanterne etablert.
69772. * Lofoten. Stamsund. Joøya. Lanterne etablert. Kartrettelse.
69815. * Lofoten. Svolvær. Molldøra. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 73, 462

69813. * Lofoten. Svolvær. Austerløpet. Jernstang etablert.
69816. * Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Jernstang etablert.
69817. * Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 79

69812. * Sør-Troms. Gullesfjorden. Lysåelva - Lanes. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 77

69672. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Kvitnes. Lanterne etablert.
69673. * Sør-Troms. Tjeldsundet N. Lanterne etablert. Stake utgår.
69678. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Grasholmen. Lanterne etablert. Stake utgår.
69734. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Nordre Steinsland. Stake etablert

Kart/Chart(s): 80, 487

69738. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Mågøy. Stake etablert

Kart/Chart(s): 88

69692. * Nord-Troms. Store-Lyngøya Ø. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 102

69774. * Vest-Finnmark. Snefjorden. Havøysundet. Lanterne etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 16, 471

69677. * (T) Rogaland. Kvitsøy. Krågøy. Midlertidig merking (Temporary marking).

Kart/Chart(s): 62

69675. * (T) Nord-Helgeland. Gjerdøya. Pishammersund. Lykt slukket.

Kart/Chart(s): 64, 136

69778. * (P) Salten. Sandhornøya. Vedøya S. Havbruk.

Kart/Chart(s): 114, 115, 116

69737. * (T) Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jarfjorden. Undervanns ODAS.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar.
Fareområde stadig aktive.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Kabelleggingsprosjekt Rennesøy - Dirdal. Fibernikkel.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").
- * SLUTT PÅ TRACINGER.
- * Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

69714. * Ny utgave av sjøkart nr. 23 (New edition Chart No. 23) Bergen - Fedje.

Sjøkart nr. 23 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 23 ble utgitt 1. desember 2022.

Chart no. 23 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 12/2022.

POD: 1 December 2022. Corrected to "Efs" No 22/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 22' 12" N, 04° 39' 00" E, NE hjørne: 60° 49' 30" N, 05° 20' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 23 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

69715. * Ny utgave av sjøkart nr. 48 (New edition Chart No. 48) Gjæslingan - Dolmsundet.

Sjøkart nr. 48 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2022. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 48 ble utgitt 1. desember 2022.

Chart no. 48 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2022) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2001, New Edition 12/2022.

POD: 1 December 2022. Corrected to "Efs" No 22/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 64° 42' 00" N, 10° 50' 54" E, NE hjørne: 65° 01' 06" N, 11° 53' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 48 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

69716. * Ny utgave av sjøkart nr. 55 (New edition Chart No. 55) Straumøyen - Tjøtta.

Sjøkart nr. 55 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2021. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 55 ble utgitt 1. desember 2022.

Chart no. 55 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2021) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 12/2022.

POD: 1 December 2022. Corrected to "Efs" No 22/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 65° 32' 30" N, 11° 50' 00" E, NE hjørne: 65° 50' 00" N, 12° 48' 12" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 55 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

69717. * Ny utgave av sjøkart nr. 58 (New edition Chart No. 58) Skipbåtsvær - Træna.

Sjøkart nr. 58 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 58 ble utgitt 1. desember 2022.

Chart no. 58 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 12/2022.

POD: 1 December 2022. Corrected to "Efs" No 22/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66° 06' 30" N, 11° 26' 00" E, NE hjørne: 66° 26' 00" N, 12° 23' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kildediatram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 58 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

69718. * Ny utgave av sjøkart nr. 61 (New edition Chart No. 61) Træna - Nesøya - Myken.

Sjøkart nr. 61 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 61 ble utgitt 1. desember 2022.

Chart no. 61 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 12/2022.

POD: 1 December 2022. Corrected to "Efs" No 22/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66° 24' 30" N, 11° 40' 00" E, NE hjørne: 66° 44' 00" N, 12° 43' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>).
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 61 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 464

69698. * Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Overettlanterner. Ny karakter. Ny posisjon.

Se tidligere Efs (P) 17/68812/22.

a) **Flytt** Vaterland nordre lanterne fra posisjon (1) til posisjon (2):

(1) 59° 11.283' N, 10° 57.116' E

(2) 59° 11.347' N, 10° 57.107' E

b) **Endre** karakter til **Iso W 2s** på Vaterland N lanterne og Vaterland S lanterne:

(1) 59° 11.347' N, 10° 57.107' E

(2) 59° 11.050' N, 10° 57.151' E

Kart: 1, 464. Fyrnr. 010300, 010200. (Kystverket SØ, 30. november 2022). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Østerelva. Leading lights. New character. New position.**

See former Efs (P) 17/68812/22.

a) **Move** Vaterland nordre light from position (1) to position (2):

(1) 59° 11.283' N, 10° 57.116' E

(2) 59° 11.347' N, 10° 57.107' E

b) **Amend** character to **Iso W 2s** at Vaterland N light and Vaterland S light:

(1) 59° 11.347' N, 10° 57.107' E

(2) 59° 11.050' N, 10° 57.151' E

Charts: 1, 464. Light No. 010300, 010200.

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

69713. * Aust-Agder. Arendal. Havsøya. Overettlanterner etablert.

Se tidligere Efs (P) 10/67795/22.

a) **Påfør** Havsøy øvre lanterne, **Iso W 2s**, og Havsøy nedre lanterne,

Iso W 2s:

(1) 58° 25.497' N, 08° 46.512' E

W 312.0° - 322.0°

(2) 58° 25.404' N, 08° 46.677' E

W 312.0° - 322.0°

b) **Påfør** overettlinje, **317.0°**, som utgår fra lanternene.

Kart: 7, 8, 453. Fyrnr. 061610, 061620. (Kystverket SØ, 1. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Arendal. Havsøya. Leading lights.**

See former Efs (P) 10/67795/22.

a) Insert Havsøy upper light, Iso W 2s, and Havsøy lower light, Iso W 2s:

(1) 58° 25.497' N, 08° 46.512' E

W 312.0° - 322.0°

(2) 58° 25.404' N, 08° 46.677' E

W 312.0° - 322.0°

b) Insert leading line, 317.0°, emanating from the lights.

Charts: 7, 8, 453. Light No. 061610, 061620.

Kart/Chart(s): 8

69733. * Aust-Agder. Homborsund. Dannevig. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/63928/21.

Slett rød stake:

58° 15.64' N, 08° 30.48' E

Kart: 8. (Kystverket SØ, 5. desember 2022). (KildeID 87660).

*** Aust-Agder. Homborsund. Dannevig. Spar buoy.**

See former Efs (P) 03/63928/21.

Delete red spar buoy:

58° 15.64' N, 08° 30.48' E

Chart: 8.

Kart/Chart(s): 16

69740. * Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Lanterne etablert.

Påfør Mortavika indre molo lanterne, **F R** med indirekte belysning:

59° 08.35' N, 05° 35.43' E

Kart: 16. Fyrnr. 113692. (Kystverket V, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Light.**

Insert Mortavika inner mole light, **F R** with floodlight:

59° 08.35' N, 05° 35.43' E

Chart: 16. Light No. 113692.

69741. * Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Lanterne etablert.

Påfør Mortavika kai lanterne, **F R**:

59° 08.30' N, 05° 35.36' E

Kart: 16. Fyrnr. 113694. (Kystverket V, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Mortavika. Light.**

Insert Mortavika quay light, F R:

59° 08.30' N, 05° 35.36' E

Chart: 16. Light No. 113694.

69742. * Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Lanterne etablert.

Se også Efs 23/69743/22. Ytterst på fergepiren i Arsvågen er det etablert en rød lanterne på det nordlige kaihjørnet og en grønn lanterne på det sørlige hjørnet.

Påfør Arsvågen B lanterne, **F R:**

59° 10.28' N, 05° 27.31' E

Merk: Etter at begge rettelsene er påført, skal det være ett lyktesymbol, med et rødt blaff nordover og et grønt blaff sørvestover.

Kart: 16. Fyrnr. 119204. (Kystverket V, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Light.**

See also Efs 23/69743/22. At the end of the Arsvågen ferry pier, a red light has been established on the northern quay corner and a green light on the southern corner.

Insert Arsvågen B light, F R:

59° 10.28' N, 05° 27.31' E

Note: After both corrections are applied, there should be one light symbol, with a red flare to the north and a green flare to the southwest.

Chart: 16. Light No. 119204.

69743. * Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Lanterne etablert.

Se også Efs 23/69742/22. Ytterst på fergepiren i Arsvågen er det etablert en rød lanterne på det nordlige kaihjørnet og en grønn lanterne på det sørlige hjørnet.

Påfør Arsvågen A lanterne, **F G:**

59° 10.28' N, 05° 27.31' E

Merk: Etter at begge rettelsene er påført, skal det være ett lyktesymbol, med et rødt blaff nordover og et grønt blaff sørvestover.

Kart: 16. Fyrnr. 119205. (Kystverket V, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Arsvågen. Light.**

See also Efs 23/69742/22. At the end of the Arsvågen ferry pier, a red light has been established on the northern quay corner and a green light on the southern corner.

Insert Arsvågen A light, F G:

59° 10.28' N, 05° 27.31' E

Note: After both corrections are applied, there should be one light symbol, with a red flare to the north and a green flare to the southwest.

Chart: 16. Light No. 119205.

Kart/Chart(s): 17

69747. * Rogaland. Boknasundet. Føresvik. Lanterne. Ny posisjon.

Flytt Taa lanterne (F R) fra varde i posisjon (1) til jernstang i posisjon (2):

(1) 59° 14.06' N, 05° 26.50' E

(2) 59° 14.09' N, 05° 26.54' E

Kart: 17. Nytt fyrnr. 119308. (Kystverket V, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknasundet. Føresvik. Light. New position.**

Move Taa light (F R) from beacon tower in position (1) to iron pole in position (2):

(1) 59° 14.06' N, 05° 26.50' E

(2) 59° 14.09' N, 05° 26.54' E

Chart: 17. New Light No. 119308.

Kart/Chart(s): 19

69753. * Hordaland. Bømlafjorden. Bømlo. Indirekte belysning etablert.

Påfør Bømlahamn indirekte belysning:

59° 35.74' N, 05° 13.96' E

Kart: 19. Fyrnr. 133810. (Kystverket V, 7. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Bømlo. Floodlight.**

Insert Bømlahamn floodlight:

59° 35.74' N, 05° 13.96' E

Chart: 19. Light No. 133810.

Kart/Chart(s): 22, 117

69699. * Hordaland. Strandebarmbukta. Lingaholmen. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

a) **Påfør** havbruk:

60° 14.96' N, 06° 03.60' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 60° 15.25' N, 06° 03.40' E

(2) 60° 15.06' N, 06° 02.78' E

(3) 60° 14.80' N, 06° 02.66' E

(4) 60° 14.23' N, 06° 03.37' E

(5) 60° 14.08' N, 06° 04.01' E

(6) 60° 14.83' N, 06° 04.38' E

c) **Slett** havbruk med forankringer:

60° 15.52' N, 06° 03.32' E

Kart: 22, 117. (Fiskeridirektoratet/Lingalaks AS, 30. november 2022). (KildeID 87396).

*** Hordaland. Strandebarmsbukta. Lingaholmen. Marine farms.**

a) **Insert** marine farm:

60° 14.96' N, 06° 03.60' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 60° 15.25' N, 06° 03.40' E

(2) 60° 15.06' N, 06° 02.78' E

(3) 60° 14.80' N, 06° 02.66' E

(4) 60° 14.23' N, 06° 03.37' E

(5) 60° 14.08' N, 06° 04.01' E

(6) 60° 14.83' N, 06° 04.38' E

c) **Delete** marine farm with ground tackles:

60° 15.52' N, 06° 03.32' E

Charts: 22, 117.

Kart/Chart(s): 46

69775. * Nord-Trøndelag. Folda. Kvaløya N. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Kvitholmgrunnen lanterne, **FI R 3s**:

64° 29.57' N, 10° 40.20' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 46. Fyrnr. 506204. (Kystverket MN, 8. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Kvaløya N. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Kvitholmgrunnen light, **FI R 3s**:

64° 29.57' N, 10° 40.20' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 46. Light No. 506204.

Kart/Chart(s): 56, 57

69695. * Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen lykt nedlagt.

Se tidligere Efs (P) 24/63580/20.

Slett Skjelfiskholmen lykt (Iso 6s):

66° 00.90' N, 12° 23.82' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614000. (Kystverket N, 30. november 2022). (KildeID 87661).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen light.**

See former Efs (P) 24/63580/20.

Delete Skjelfiskholmen light (Iso 6s):

66° 00.90' N, 12° 23.82' E

Charts: 56, 57. Light No. 614000.

Kart/Chart(s): 58

69697. * Sør-Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Purkskjæret lykt nedlagt.

Slett tidligere Efs (P) 01/66543/22.

Slett Purkskjæret sektorlykt (Fl 5s):

66° 08.24' N, 11° 58.29' E

Kart: 58. Fyrnr. 656600. (Kystverket N, 30. november 2022). (KildeID 87657).

*** Sør-Helgeland. Djupna. Sandsundvær. Purkskjæret light.**

Delete former Efs (P) 01/66543/22.

Delete Purkskjæret sector light (Fl 5s):

66° 08.24' N, 11° 58.29' E

Chart: 58. Light No. 656600.

Kart/Chart(s): 59

69676. * Nord-Helgeland. Kverva. Volnes. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 09.18' N, 12° 25.29' E

Kart: 59. (Kystverket N, 7. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Kverva. Volnes. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 09.18' N, 12° 25.29' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 60

69712. * Nord-Helgeland. Sjona. Nordsjona. Nordfjordholmen lykt nedlagt.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Slett Nordfjordholmen lykt (Iso 4s):

66° 20.44' N, 13° 26.49' E

Kart: 60. Fyrnr. 623500. (Kystverket N, 1. desember 2022). (KildeID 87662).

*** Nord-Helgeland. Sjona. Nordsjona. Nordfjordholmen light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Delete Nordfjordholmen light (Iso 4s):

66° 20.44' N, 13° 26.49' E

Chart: 60. Light No. 623500.

69814. * Nord-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Påfør Nordfjordskjæran lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

66° 20.52' N, 13° 26.87' E

Kart: 60. Fyrnr. 623501. (Kystverket N, 12. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen. Light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Insert Nordfjordskjæran light, **Iso G 4s** with floodlight:

66° 20.52' N, 13° 26.87' E

Chart: 60. Light No. 623501.

Kart/Chart(s): 61

69744. * Nord-Helgeland. Træna. Surnøykalven. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 28.82' N, 12° 03.80' E

Kart: 61. (Kystverket N, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Træna. Surnøykalven. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 28.82' N, 12° 03.80' E

Chart: 61.

Kart/Chart(s): 62

69732. * Nord-Helgeland. Rangsundøya. Galgeøya. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 34.11' N, 12° 59.24' E

Kart: 62. (Kystverket N, 5. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Rangsundøya. Galgeøya. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 34.11' N, 12° 59.24' E

Chart: 62.

69745. * Nord-Helgeland. Kværøyfjorden. Rangsundøya. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 34.03' N, 12° 58.82' E

Kart: 62. (Kystverket N, 8. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Kværøyfjorden. Rangsundøya. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 34.03' N, 12° 58.82' E

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 65

69700. * Salten. Landegodefjorden. Havbruk etablert.

a) **Påfør** havbruk:

67° 24.99' N, 14° 25.72' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 67° 25.20' N, 14° 26.21' E

(2) 67° 25.15' N, 14° 26.31' E

(3) 67° 25.00' N, 14° 26.24' E

(4) 67° 24.82' N, 14° 25.72' E

(5) 67° 24.78' N, 14° 25.24' E

c) **Påfør** havbruk:

67° 22.96' N, 14° 22.78' E

d) **Påfør** forankringer fra c) til:

(1) 67° 23.12' N, 14° 23.43' E

(2) 67° 22.98' N, 14° 23.40' E

(3) 67° 22.74' N, 14° 22.83' E

Kart: 65. (Kartverket sjødivisjonen, 30. november 2022). (KildeID 87677).

*** Salten. Landegodefjorden. Marine farms.**

a) **Insert** marine farm:

67° 24.99' N, 14° 25.72' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 67° 25.20' N, 14° 26.21' E

(2) 67° 25.15' N, 14° 26.31' E

(3) 67° 25.00' N, 14° 26.24' E

(4) 67° 24.82' N, 14° 25.72' E

(5) 67° 24.78' N, 14° 25.24' E

c) **Insert** marine farm:

67° 22.96' N, 14° 22.78' E

d) **Insert** ground tackles from c) to:

(1) 67° 23.12' N, 14° 23.43' E

(2) 67° 22.98' N, 14° 23.40' E

(3) 67° 22.74' N, 14° 22.83' E

Chart: 65.

Kart/Chart(s): 67, 139

69776. * Salten. Flagsundet. Holkestadbåen. Kardinalmerke utgår.

Slett stake (YBY):

67° 52.40' N, 14° 49.26' E

Kart: 67, 139. (Kystverket N, 8. desember 2022). (KildeID 87451).

*** Salten. Flagsundet. Holkestadbåen. Cardinal mark.**

Delete spar buoy (YBY):

67° 52.40' N, 14° 49.26' E

Charts: 67, 139.

Kart/Chart(s): 140

69674. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Lanterne etablert.

Påfør Langosneset vest lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 13.98' N, 16° 14.22' E

Kart: 140. Fyrnr. 724004. (Kystverket N, 29. november 2022). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Light.**

Insert Langosneset vest light, **Iso R 2s with floodlight**:

68° 13.98' N, 16° 14.22' E

Chart: 140. Light No. 724004.

69696. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

68° 14.00' N, 16° 14.19' E

Kart: 140. (Kystverket N, 30. november 2022). (KildeID 87637).

*** Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Iron pole.**

Delete iron pole:

68° 14.00' N, 16° 14.19' E

Chart: 140.

69736. * Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Lanterne utgår.

Slett Skarberget fergekai lanterne (F R):

68° 13.99' N, 16° 14.14' E

Kart: 140. Fyrnr. 724002. (Kystverket N, 5. desember 2022). (KildeID 87596).

*** Ofoten. Skrovkjosen. Langosen. Light.**

Delete Skarberget fergekai light (F R):

68° 13.99' N, 16° 14.14' E

Chart: 140. Light No. 724002.

Kart/Chart(s): 141

69777. * Ofoten. Tjeldsundet. Lødingen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 17/68760/22.

Påfør Lille Falken lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

68° 26.83' N, 16° 02.97' E

Kart: 141. Fyrnr. 822906. (Kystverket N, 9. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Tjeldsundet. Lødingen. Light.**

See former Efs (P) 17/68760/22.

Insert Lille Falken light, **Q R** with floodlight:

68° 26.83' N, 16° 02.97' E

Chart: 141. Light No. 822906.

Kart/Chart(s): 77, 141

69752. * Ofoten. Tjeldsundet. Ballstadstraumen. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 17/68760/22.

a) **Påfør** Sætergrunnen lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

68° 33.92' N, 16° 21.54' E

b) **Slett** rød stake:

68° 33.90' N, 16° 21.70' E

Kart: 77, 141. Fyrnr. 823918. (Kystverket N, 7. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Tjeldsundet. Ballstadstraumen. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 17/68760/22.

a) **Insert** Sætergrunnen light, **Q R** with floodlight:

68° 33.92' N, 16° 21.54' E

b) **Delete** red spar buoy:

68° 33.90' N, 16° 21.70' E

Charts: 77, 141. Light No. 823918.

69792. * Ofoten. Tjeldsundet. Djupvalen Ø. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 17/68760/22.

a) **Påfør** Skaggrunnen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 30.62' N, 16° 08.45' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 77, 141. Fyrnr. 823008. (Kystverket N, 12. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Tjeldsundet. Djupvalen E. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 17/68760/22.

a) **Insert** Skaggrunnen light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 30.62' N, 16° 08.45' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Charts: 77, 141. Light No. 823008.

Kart/Chart(s): 142, 461

69735. * Ofoten. Narvik. Beisfjorden. Kvitsandøyra. Kardinalmerke etablert.

Påfør stake (YB):

68° 24.304' N, 17° 26.457' E

Kart: 142, 461. (Kystverket N, 5. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Narvik. Beisfjorden. Kvitsandøyra. Cardinal mark.**

Insert spar buoy (YB):

68° 24.304' N, 17° 26.457' E

Charts: 142, 461.

Kart/Chart(s): 72, 74

69719. * Lofoten. Stamsund. Joøya. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 13/68165/22.

Endre karakter til **Iso G 2s** på Stamsund molo lanterne:

68° 07.033' N, 13° 50.161' E

Kart: 72, 74. Fyrnr. 757001. (Kystverket N, 2. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Stamsund. Joøya. Light. New character.**

See former Efs (P) 13/68165/22.

Amend character to **Iso G 2s** at Stamsund molo light:

68° 07.033' N, 13° 50.161' E

Charts: 72, 74. Light No. 757001.

69746. * Lofoten. Vestvågøya. Ballstadøya. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

68° 04.65' N, 13° 32.19' E

Kart: 72, 74. (Kystverket N, 8. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Vestvågøya. Ballstadøya. Iron pole.**

Insert iron pole:

68° 04.65' N, 13° 32.19' E

Charts: 72, 74.

Kart/Chart(s): 72, 73, 74

69739. * Lofoten. Henningsværstraumen. Stamsund. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 13/68165/22.

Endre karakter til **Iso R 2s** på Stamsund havn lanterne:

68° 06.976' N, 13° 49.820' E

Kart: 72, 73 (også spesial), 74. Fyrnr. 758402. (Kystverket N, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Henningsværstraumen. Stamsund. Light. New character.**

See former Efs (P) 13/68165/22.

Amend character to **Iso R 2s** at Stamsund havn light:

68° 06.976' N, 13° 49.820' E

Charts: 72, 73 (also plan), 74. Light No. 758402.

Kart/Chart(s): 73

69720. * Lofoten. Henningsværstraumen. Vestværet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 13/68165/22.

Påfør Stampen lanterne, **Q(9) W15s**:

68° 08.25' N, 14° 08.13' E

Kart: 73. Fyrnr. 753520. (Kystverket N, 2. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Henningsværstraumen. Vestværet. Light.**

See former Efs (P) 13/68165/22.

Insert Stampen light, **Q(9) W 15s**:

68° 08.25' N, 14° 08.13' E

Chart: 73. Light No. 753520.

69772. * Lofoten. Stamsund. Joøya. Lanterne etablert. Kartrettelse.

Se også Efs 23/69719/22.

Påfør Stamsund molo lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 07.033' N, 13° 50.161' E

Kart: 73 (også spesial A). Fyrnr. 757001. (Kystverket N, 8. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Stamsund. Joøya. Light. Chart correction.**

See also Efs 23/69719/22.

Insert Stamsund molo light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 07.033' N, 13° 50.161' E

Chart: 73 (also plan A). Light No. 757001.

69815. * Lofoten. Svolvær. Molldøra. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 13/68165/22.

Endre karakter til **Iso G 2s** på Draget lanterne:

68° 13.84' N, 14° 43.08' E

Kart: 73. Nytt fyrnr. 744701. (Kystverket N, 13. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Molldøra. Light. New character.**

See former Efs (P) 13/68165/22.

Amend character to **Iso G 2s** at Draget light:

68° 13.84' N, 14° 43.08' E

Chart: 73. New light No. 744701.

Kart/Chart(s): 73, 462

69813. * Lofoten. Svolvær. Austerløpet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

68° 14.319' N, 14° 35.515' E

Kart: 73, 462. (Kystverket N, 12. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Austerløpet. Iron pole.**

Insert iron pole:

68° 14.319' N, 14° 35.515' E

Charts: 73, 462.

69816. * Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

68° 14.344' N, 14° 35.177' E

Kart: 73, 462. (Kystverket N, 13. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Iron pole.**

Insert iron pole:

68° 14.344' N, 14° 35.177' E

Charts: 73, 462.

69817. * Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

68° 14.364' N, 14° 35.209' E

Kart: 73, 462. (Kystverket N, 13. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Svolvær. Høgøysundet. Iron pole.**

Insert iron pole:

68° 14.364' N, 14° 35.209' E

Charts: 73, 462.

Kart/Chart(s): 79

69812. * Sør-Troms. Gullesfjorden. Lysåelva - Lanes. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 14/68311/22.

Påfør undervannskabel:

(1) 68° 40.01' N, 15° 54.94' E

(2) 68° 39.85' N, 15° 55.34' E

(3) 68° 39.39' N, 15° 56.97' E

Kart: 79 (kun vignett). (Toppvann AS/Lysåelva Kraftverk AS, 12. desember 2022). (KildeID 87776).

*** Sør-Troms. Gullesfjorden. Lysåelva - Lanes. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 14/68311/22.

Insert submarine cable:

(1) 68° 40.01' N, 15° 54.94' E

(2) 68° 39.85' N, 15° 55.34' E

(3) 68° 39.39' N, 15° 56.97' E

Chart: 79 (plan only).

Kart/Chart(s): 77

69672. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Kvitnes. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 17/68761/22.

Påfør Kvitnes V lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

68° 38.36' N, 16° 36.36' E

Kart: 77. Fyrnr. 826507. (Kystverket N, 29. november 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet. Kvitnes. Light.**

See former Efs (P) 17/68761/22.

Insert Kvitnes W light, **Iso G 4s** with floodlight:

68° 38.36' N, 16° 36.36' E

Chart: 77. Light No. 826507.

69673. * Sør-Troms. Tjeldsundet N. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 17/68761/22.

a) **Påfør** Transkjær lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

68° 39.13' N, 16° 37.49' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 77. Fyrnr. 826709. (Kystverket N, 29. november 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet N. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 17/68761/22.

a) **Insert** Transkjær light, **Iso G 2s** with floodlight:

68° 39.13' N, 16° 37.49' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Chart: 77. Light No. 826709.

69678. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Grasholmen. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 17/68761/22.

a) **Påfør** Grasholmen nord lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 40.34' N, 16° 38.55' E

b) **Slett** rød stake:

68° 40.36' N, 16° 38.67' E

Kart: 77. Fyrnr. 827014. (Kystverket N, 29. november 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet. Grasholmen. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 17/68761/22.

a) **Insert** Grasholmen nord light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 40.34' N, 16° 38.55' E

b) **Delete** red spar buoy:

68° 40.36' N, 16° 38.67' E

Chart: 77. Light No. 827014.

69734. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Nordre Steinsland. Stake etablert

Påfør grønn stake:

68° 37.19' N, 16° 34.45' E

Kart: 77. (Kystverket T&F, 5. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet. Nordre Steinsland. Spar buoy.**

Insert green spar buoy:

68° 37.19' N, 16° 34.45' E

Chart: 77.

Kart/Chart(s): 80, 487

69738. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Mågøy. Stake etablert

Påfør rød stake:

68° 49.598' N, 16° 38.420' E

Kart: 80, 487. (Kystverket T&F, 6. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Mågøy. Spar buoy.**

Insert red spar buoy:

68° 49.598' N, 16° 38.420' E

Charts: 80, 487.

Kart/Chart(s): 88

69692. * Nord-Troms. Store-Lyngøya Ø. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

69° 55.51' N, 18° 30.38' E

Kart: 88. (Kystverket T&F, 30. november 2022). (KildeID 87272).

*** Nord-Troms. Store-Lyngøya E. Iron pole.**

Delete iron pole:

69° 55.51' N, 18° 30.38' E

Chart: 88.

Kart/Chart(s): 102

69774. * Vest-Finnmark. Snefjorden. Havøysundet. Lanterne etablert.

Påfør Stranda lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

70° 59.677' N, 24° 37.870' E

Kart: 102 (også spesial A). Fyrnr. 936804. (Kystverket T&F, 8. desember 2022). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Snefjorden. Havøysundet. Light.**

Insert Stranda light, Iso R 2s with floodlight:

70° 59.677' N, 24° 37.870' E

Chart: 102 (also plan A). Light No. 936804.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 16, 471

69677. * (T) Rogaland. Kvitsøy. Krågåøy. Midlertidig merking (Temporary marking).

Prosjekt: Midlertidig merking ved innseilingen til Krågåyvvågen i forbindelse med utskipping av steinmasser til Krågåøy.

(Project: Temporary marking at the entrance to Krågåyvvågen in connection with shipment of rock masses to Krågåøy.)

Periode: 5. desember 2022 - 31. desember 2023

(Period: 5 December 2022 - 31 December 2023)

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)
103535 Skarvaskjer S Temp 1	59° 03.364' N, 05° 25.797' E	Lysbøye (Light buoy)	Iso G 2s
103536 Skarvaskjergrunnen Temp 2	59° 03.422' N, 05° 25.766' E	HIB (Light with floodlight) ¹	F R
103537 Skarvagrunnen Temp 3	59° 03.446' N, 05° 25.864' E	HIB (Light with floodlight) ¹	F G
103539 Kjerringgrunnen Temp 4	59° 03.548' N, 05° 25.983' E	HIB (Light with floodlight) ¹	Q G

¹ På eksisterende jernstang (At existing iron pole).

Kart (Charts): 16, 471 (også spesial (also plan)). (Kystverket V, 29. november 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 62

69675. * (T) Nord-Helgeland. Gjerdøya. Pishammersund. Lykt slukket.

Type: Lykt

Navn: Pishammersund (Iso 4s)

Posisjon: 66° 38.37' N, 13° 00.38' E

Status: Slukket

Periode: På ubestemt tid

Kart: 62. Fyrnr. 673800. (Kystverket N, 29. november 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Helgeland. Gjerdøya. Pishammersund. Light unlit.**

Type: Light

Name: Pishammersund (Iso 4s)

Position: 66° 38.437 N, 13° 00.38' E

Status: Unlit

Period: Indefinitely

Chart: 62. Light No. 673800.

Kart/Chart(s): 64, 136

69778. * (P) Salten. Sandhornøya. Vedøya S. Havbruk.

Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.

Periode: 13. - 19. desember 2022

Område:

(1) 67° 05.99' N, 13° 59.69' E

(2) 67° 06.00' N, 14° 00.20' E

(3) 67° 05.50' N, 14° 00.21' E

(4) 67° 05.50' N, 13° 59.93' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 64, 136. (Kelpinor AS, 9. desember 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Salten. Sandhornøya. Vedøya S. Marine farm.**

Activity: Marine farm installation.

Period: 13 - 19 December 2022

Area:

(1) 67° 05.99' N, 13° 59.69' E

(2) 67° 06.00' N, 14° 00.20' E

(3) 67° 05.50' N, 14° 00.21' E

(4) 67° 05.50' N, 13° 59.93' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Charts: 64, 136.

Kart/Chart(s): 114, 115, 116

69737. * (T) Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jarfjorden. Undervanns ODAS.

Type: Strømmålere med sensor under overflaten.

Periode: 9. desember 2022 - 20. mars 2023

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Varangerfjorden

Makkenes (kart 115):

(1) 70° 05.26' N, 29° 29.07' E (overflatemarkering)

(2) 70° 04.93' N, 29° 28.99' E (overflatemarkering)

Høyvik (kart 114):

(3) 70° 03.53' N, 29° 55.91' E (overflatemarkering)

(4) 70° 03.34' N, 29° 56.74' E (overflatemarkering)

Jarfjorden

Skarvfjell (kart 116):

(5) 69° 44.10' N, 30° 25.40' E (20m)

Kart: 114, 115, 116. (Multiconsult Norge AS, 6. desember 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jarfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Current meters with sensor beneath the surface.

Period: 9 December 2022 - 20 March 2023

Positions with given depth (ODAS highest point):

Varangerfjorden

Makkenes (chart 115):

(1) 70° 05.26' N, 29° 29.07' E (surface marking)

(2) 70° 04.93' N, 29° 28.99' E (surface marking)

Høyvik (chart 114):

(3) 70° 03.53' N, 29° 55.91' E (surface marking)

(4) 70° 03.34' N, 29° 56.74' E (surface marking)

Jarfjorden

Skarvfjell (chart 116):

(5) 69° 44.10' N, 30° 25.40' E (20m)

Charts: 114, 115, 116.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Gjegnalanden 59° 01.38' N, 02° 04.74' E	3400m	Until Arrival "Scarabeo 8"
Styggehøe 58° 51.17' N, 02° 08.15' E	2900m	Until Arrival "Scarabeo 8" (after Gjegnalanden)
Gekko South 59° 29.71' N 02° 01.51' E	2300m	Until 31 Desember 2022 (Arrival "Deepsea Nordkapp")

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Kabelleggingsprosjekt Rennesøy - Dirdal. Fiberkabel.**

På oppdrag for Altibox skal Cecon Contracting AS i perioden **5. - 10. januar 2023** installere en fiberkabel på strekningen Rennesøy - Dirdal, Hidlefjorden og Høgsfjorden.

Kabelleggingoperasjonen utføres av "Havila Phoenix" (LAMQ8). Kabelen vil bli spylt ned 1.5m.

Kabelen legges etter godkjent trasé og fartøyet kan ikke avvike fra denne. Sjøtrafikk i området må rette seg etter de signaler fartøyet gir. For å unngå konflikt, bes det om at traséområdet holdes fritt for fiskebruk i tidsrommet installasjonen pågår.

Se vedlegg nr. 1 i PDF-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 23/2022 for oversikt over planlagt trasé.

Kart: 16, 132, 455 (Cecon Contracting AS, 1. desember 2022).

*** Cable laying project Rennesøy - Dirdal. Fibre optic cable.**

*Commissioned by Altibox, Cecon Contracting AS will install a fiber cable on the stretch Rennesøy - Dirdal, Hidlefjorden and Høgsfjorden, in the period **5 - 10 January 2023**.*

The cable laying operation is carried out by "Havila Phoenix" (LAMQ8). The cable will be flushed down 1.5m.

The cable is laid according to approved route and the vessel can not deviate from this. Maritime traffic in the area must abide by signals from the cable laying vessel. In order to avoid conflict, it is requested that the route area is kept free from fishing gear during the period in which installation is taking place.

See enclosure No. 1 in the PDF edition of "Etterretninger for sjøfarende" No. 23/2022 for an overview of the planned route.
Charts: 16, 132, 455.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
16/62305/20	* (T) Rogaland. Vestre Bokn S. Kjøresundodden. Jernstang havareert. * (T) <i>Rogaland. Vestre Bokn S. Kjøresundodden. Iron pole.</i>	Reetablert (Re-established)
06/64288/21	* (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) <i>North Sea. Johan Sverdrup field. Marine installation activities.</i>	Utført (Completed)
01/66543/22	* (P) Sør-Helgeland. Skipbåtsværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).	Se (See) Efs 23/69697/22
01/66544/22	* (P) Nord-Helgeland. Dønna - Nesna - Rana. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).	Utført (Completed)
09/67634/22	* (T) Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Hillegrunnen NØ. Undervanns ODAS. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Hillegrunnen NE. Subsurface ODAS.</i>	Fjernet (Removed)
14/68311/22	* (P) Sør-Troms. Gullsfjorden. Lysåelva - Lanes. Kabellegging. * (P) <i>Sør-Troms. Gullsfjorden. Lysåelva - Lanes. Cable laying.</i>	Se (See) Efs 23/69812/22
19/69157/22	* (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna NØ. Marine installasjonsaktiviteter. * (T) <i>Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna NE. Marine installation activities.</i>	Utført (Completed)
19/69236/22	* (T) Oslofjorden. Fredrikstad. Kråkerøy bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) <i>Oslofjorden. Fredrikstad. Kråkerøy bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.</i>	Utført (Completed)
21/69397/22	* (T) Sogn og Fjordane. Fuglsetfjorden. Verpeneset - Eidesberget. Fjerning av luftspenn. Farled stengt for trafikk. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Fuglsetfjorden. Verpeneset - Eidesberget. Overhead cable removal. Fairway closed to traffic.</i>	Utført (Completed)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
16/65478/21	* (P) Møre og Romsdal. Vigra. Gjøsand. Område under utfylling. Molokonstruksjon. * (P) Møre og Romsdal. Vigra. Gjøsand. Area under reclamation. Breakwater construction.	Varighet: Til meldingen kanselleres i Efs (<i>Duration: Until Notice is canceled in Efs</i>)
19/65740/21	* (P) Møre og Romsdal. Vigra. Gjøsand. Utdypningsaktivitet. * (P) Møre og Romsdal. Vigra. Gjøsand. Deepening activity.	Varighet: Til meldingen kanselleres i Efs (<i>Duration: Until Notice is canceled in Efs</i>)
04/66978/22	* (P) Vest-Agder. Kristiansand havn. Vesterhavn N. Utlegging av masser i sjø med lekertransport. * (P) Vest-Agder. Kristiansand harbour. Vesterhavn N. Dumping of masses at sea with barge transport.	Periode utvidet til 31. januar 2023. (<i>Period extended to 31 January 2023</i>).
10/67714/22	* (P) Vest-Agder. Kristiansand. Byfjorden. Rørlegging. * (P) Vest-Agder. Kristiansand. Byfjorden. Pipeline laying.	Periode utvidet til 31. januar 2023. (<i>Period extended to 31 January 2023</i>).
12/67975/22	* (T) Møre og Romsdal. Kvernesfjorden. Gjemnessundet. Gjemnessundbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Møre og Romsdal. Kvernesfjorden. Gjemnessundet. Bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Periode utvidet til 20. mars 2023. (<i>Period extended to 20 March 2023</i>).
16/68694/22	* (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Bygging av skipspåkjørselvern. Måløybrua V løp stengt for trafikk. * (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Construction of ship barrier. Måløy bridge W passage closed to traffic.	Periode utvidet til 28. februar 2023. (<i>Period extended to 28 February 2023</i>).

*** Forhåndsvarsel om kart planlagt utgitt som "Ny utgave" (Advance notice of charts scheduled to be published as "New Edition").**

Ny utgave tilgjengelig (New Edition available): **Uke (Week) 51 2022**

Rettet til (Corrected to): **Efs 23/2022**

Kartnummer (Chart No.)	Navn (Name):
459	Kristiansand havn
478	Flekkefjord havn med innseilinger

De nye utgavene vil være rettet til og med denne Efs, og gjøre eksisterende utgaver ugyldig.
(The new editions will be corrected up to this Efs and make the existing editions obsolete).

*** SLUTT PÅ TRACINGER.**

Kartverket sluttet å produsere tracinger **31. oktober 2022**. Det betyr at det fra og med **Efs 21/2022** ikke vil følge med tracinger til kartrettelsene i Efs.
(Kartverket, 11. november 2022)

*** TRACING SERVICE CEASED.**

Kartverket ceased its production of tracings 31 October 2022. This means that from Efs 21/2022 there will be no accompanying tracings to the Efs chart corrections.

*** Bruk Norgeskart.no til hjelp med kartrettelser.**

På Norgeskart.no finner du oppdaterte sjøkart. Sjøkartene oppdateres to ganger i måneden, få dager etter hver Efs-utgivelse. På norgeskart.no kan du søke på stedsnavn, eller skrive/lim inn posisjonen direkte fra Efs-meldingen. Slik kan du raskt og enkelt se den endelige oppdateringen i sjøkartet, og bruke dette som veiledning når du skal påføre rettelsen i ditt kart. **Husk å velge sjøkart som bakgrunnskart inne på norgeskart.no.**

<https://www.norgeskart.no/>

(Efs-redaksjonen, 11. november 2022)

*** Use of Norgeskart.no as a chart corrections aid.**

*At Norgeskart.no you will find updated sea charts. The charts are updated twice a month, a few days after each Efs publication. At norgeskart.no you can search by place name or enter/paste the position directly from the Efs Notice. This way you can quick and easily see the final update in the chart, and use this as a guide when applying the correction to your chart. **Remember to select base map layer: Nautical Charts.***

<https://www.norgeskart.no/>

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende.**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i <https://rettikartet.no> eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)
Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet:

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling. Vi anmoder også om å legge til kontaktinformasjon til eventuell tiltakshaver eller ansvarlig avdeling i kommunen for enklere og raskere saksbehandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på: <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs> (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the <https://rettikartet.no>, or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

*Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to The National Coordinator for Navigational Warnings:
Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)
Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no*

Rett i sjøkartet:

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing. We also request that you add contact information for any initiative holder or responsible department in the municipality, if this is known, for simpler and faster processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/](http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

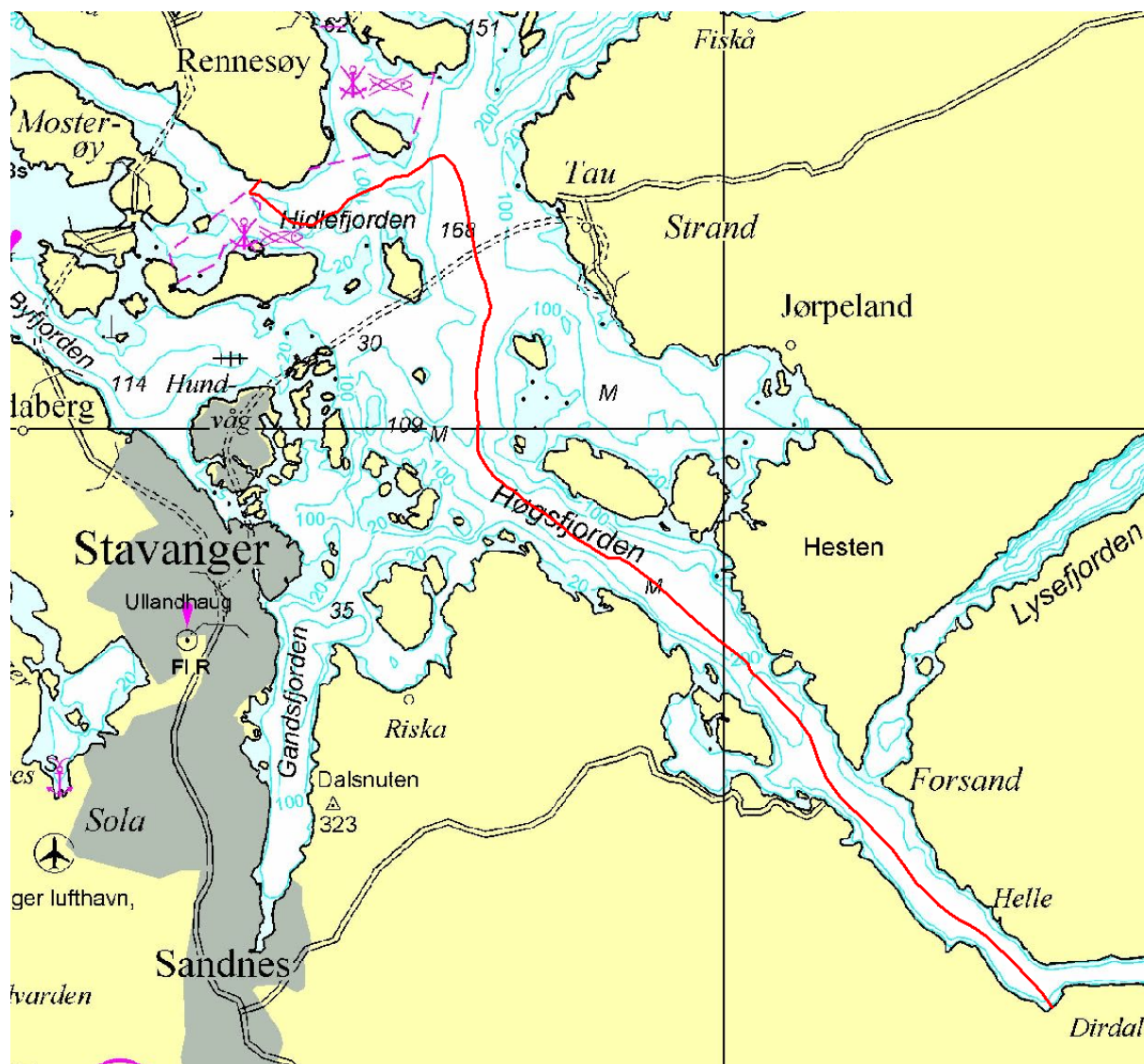
The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the

user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

*** Kabelleggingsprosjekt Rennesøy - Dirdal. Fiberkabel (*Cable laying project Rennesøy - Dirdal. Fibre optic cable*).**

Se melding under «Advarsler»
(*See Notice under «Warnings» section*)

Planlagt kabeltrasé (*Planned cable route*):



Planlagt periode: 5. – 10. januar 2023
(*Scheduled period: 5 – 10 January 2023*)

Vedlegg nr. 1 Efs 23/2022 (*Enclosure No. 1 Efs 23/2022*).