

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 7 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 15. april 2022
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2022.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2022.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
7. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
20. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
26. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 9, 12, 19, 21, 23, 24, 25, 49, 51, 53, 56, 57, 59, 62, 68, 71, 72, 77, 79, 80, 93, 102, 120, 134, 306, 307, 312, 313, 478, 483, 487, 488.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

4, 5, 17, 23, 27, 32, 73, 120, 307, 401, 452, 460, 473.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

67373. * Nyutgave av sjøkart nr. 4 (Newedition Chart No. 4) Oslo - Rødtangen - Drammen.
67374. * Nyutgave av sjøkart nr. 32 (Newedition Chart No. 32) Steinshamn - Hustadvika.
67375. * Nyutgave av sjøkart nr. 460 (Newedition Chart No. 460) Bergen havn.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

67351. Sverige. Strömstad V. Kosterfjorden. Losmøtested utgår.

Kart/Chart(s): 9

67300. * Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøy. Jernstang etablert.
67319. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy. Lanterne etablert. Stake utgår.
67320. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Lanterne etablert.
67346. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Lanterne etablert. Jernstang utgår.
67365. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Stake utgår.
67393. * Aust-Agder. Kvåsefjorden. Ytre Ulvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.
67398. * Aust-Agder. Kristiansand. Ytre Ulvøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 12, 478

67367. * Vest-Agder. Flekkefjord. Stolsfjorden. Varde utgår.

Kart/Chart(s): 19

67299. * Hordaland. Nyleia. Knottholmane. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 21

67298. * Hordaland. Møkstra fjorden. Hundvåko S. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 23

67392. * Hordaland. Hjeltefjorden. Skarbogen. Lysbøye etablert.
67401. * Hordaland. Hjeltefjorden. Søre Rotøyna. Lanterne etablert.
67403. * Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 24, 120, 483

67371. * Sogn og Fjordane. Ånnelandssundet. Hyseneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 25

67368. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Oddekalven - Gåsværet. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 49

67349. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Valøya. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 51

67389. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Hellerflesa. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 53, 134, 488

67318. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

67321. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhus. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 56

67339. * Sør-Helgeland. Øksningen. Kvitskjæret. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 56, 57

67338. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Lanterne etablert.

67340. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 57

67341. * Nord-Helgeland. Ulvanger. Dønna. Lanterne etablert.

67342. * Nord-Helgeland. Ulvanger. Dønna. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 59

67395. * Nord-Helgeland. Tomma. Stifjorden. Alsøyågen lykt. Omskjerming.

67397. * Nord-Helgeland. Skipsfjorden. Tarholmen. Hovsvåg lykt. Omskjerming.

67399. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Feøya lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 59, 62

67386. * Nord-Helgeland. Sjona. Aldersundet. Kleivholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 57, 59

67400. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Løkta Ø. Langneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 68

67220. * Salten. Engeløya S. Ålsted - Ålstedøya. Aktsomhetsareal. Bro under konstruksjon.

Kart/Chart(s): 71, 72

67388. * Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Lysbøye utgår.

67404. * Lofoten. Moskenes. Moskenes havn. Ankringsplass. Nyposisjon.

Kart/Chart(s): 77, 79, 80, 487

67344. * Sør-Troms. Harstad havn. Larsneset. Kaidyøder. Grunner. Kystkontur.

Kart/Chart(s): 487

67366. * Sør-Troms. Harstad havn. Fergetaia. Grunner. Kaidyøder.

Kart/Chart(s): 93, 312, 313

67369. * Nord-Troms. Nord Fugløya NØ. Vrak.

Kart/Chart(s): 102

67352. * Vest-Finnmark. Mafjorden. Ingøya. Jernstang utgår.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

67258. * Nordsjøen. Granefeltet NØ. Havbunnsrammer etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

67402. * (T) Oslofjorden. Oslo. Gressholmen. Lykt slukket.

Kart/Chart(s): 5, 473

67396. * (P) Telemark. Langesundsfjorden. Gamle Langesund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 17

67391. * (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Sandholmane. Bølgekraftverk. Testområde.

Kart/Chart(s): 23, 120

67350. * (T) Hordaland. Mangersfjorden. Toska SØ. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 27

67348. * (T) Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Liaverpet V. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 73

67347. * (T) Lofoten. Gimsøya. Gimsøystraumen bru. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

67345. * (T) Nordsjøen. Frigg-feltet NØ. Midlertidig forlatt brønn.

67372. * (T) Nordsjøen. Alvheim-feltet. ODAS-bøye.

67390. * (P) Nordsjøen. Trollfeltet S. Northern Lights. Marine installasjonsaktiviteter. Brønnramme.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

* Vesterålen. Andfjorden. Operasjoner. Fareområde.

ADVARSLER (Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Trøndelag. Frohavet - Kråkvågfjorden - Trondheimsleia - Trondheimsfjorden - Verdal. Slep av fiskefarmen "Ocean Farm 1".

* Norskehavet. Kristiansund - Ormen Lange-feltet. Datainnsamling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).

* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende

* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.

* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

67373. * Ny utgave av sjøkart nr. 4 (New edition Chart No. 4) Oslo - Rødtangen - Drammen.

Sjøkart nr. 4 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 11/2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 4 ble utgitt 5. april 2022.

Chart no. 4 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 11/2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1989, New Edition 04/2022.

POD: 5 April 2022. Corrected to "Efs" No 06/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 30' 00" N, 010° 12' 06" E, NE hjørne: 59° 55' 30" N, 010° 48' 24" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Dybdedata i Drammen havn er oppdatert etter ny sjømåling.
- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdedataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 4 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

67375. * Ny utgave av sjøkart nr. 460 (New edition Chart No. 460) Bergen havn.

Sjøkart nr. 460 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 460 ble utgitt 5. april 2022.

Chart no. 460 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 04/2022.

POD: 5 April 2022. Corrected to “Efs” No 06/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 22.60' N, 05° 13.50' E, NE hjørne: 60° 26.20' N, 05° 21.50' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Dybdata i Byfjorden og langs Askøy er oppdatert.
- Kildedigram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 460 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

67374. * Ny utgave av sjøkart nr. 32 (New edition Chart No. 32) Steinshamn - Hustadvika.

Sjøkart nr. 32 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 05/2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 32 ble utgitt 5. april 2022.

Chart no. 32 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 05/2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1976, New Edition 04/2022.

POD: 5 April 2022. Corrected to “Efs” No 06/22.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 46' 00" N, 006° 05' 00" E, NE hjørne: 63° 05' 30" N, 007° 01' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet har fått en ny spesial for Steinshamn i målestokk 1:10 000
- Hovedkartet er oppdatert i Steinshamn etter ny sjømåling.
- Mange sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildedigram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 32 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

67351. Sverige. Strömstad V. Kosterfjorden. Losmøtested utgår.

Slett losmøtested:

58° 54.39' N, 11° 03.64' E

Kart: 1. (Underrättelser för sjöfarande (Ufs) 878/16236/21). (KildeID 65701).

Sverige. Strömstad W. Kosterfjorden. Pilot boarding place.

Delete pilot boarding place:

58° 54.39' N, 11° 03.64' E

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 9

67300. * Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøy. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

58° 04.63' N, 08° 01.89' E

Kart: 9. (Kystverket SØ, 29. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøy. Iron pole.**

Insert iron pole:

58° 04.63' N, 08° 01.89' E

Chart: 9.

67319. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

a) **Påfør** Vestre Jentene lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 09.02' N, 08° 17.65' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 9. Fyrnr. 069112. (Kystverket SØ, 30. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ytre Tronderøy. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

a) **Insert** Vestre Jentene light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 09.02' N, 08° 17.65' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 9. Light No. 069112.

67320. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

Påfør Store Nibe lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 07.29' N, 08° 14.56' E

Kart: 9. Fyrnr. 069821. (Kystverket SØ, 30. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Light.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

Insert Store Nibe light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 07.29' N, 08° 14.56' E

Chart: 9. Light No. 069821.

67346. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

a) **Påfør** Burvikbåen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 07.23' N, 08° 14.22' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 9. Fyrnr. 069824. (Kystverket SØ, 1. april 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

a) **Insert** Burvikbåen light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 07.23' N, 08° 14.22' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 9. Light No. 069824.

67365. * Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

Slett rød stake:

58° 07.31' N, 08° 14.41' E

Kart: 9. (Kystverket SØ, 4. april 2022). (KildeID 85285).

*** Aust-Agder. Gamle Hellesund. Ramsøysund. Spar buoy.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

Delete red spar buoy:

58° 07.31' N, 08° 14.41' E

Chart: 9.

67393. * Aust-Agder. Kvåsefjorden. Ytre Ulvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

a) **Påfør** Kjerringa lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 06.29' N, 08° 12.50' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 9. Fyrnr. 069828. (Kystverket SØ, 7. april 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Kvåsefjorden. Ytre Ulvøya. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

a) **Insert** Kjerringa light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 06.29' N, 08° 12.50' E

b) **Delete** iron pole close by.

Chart: 9. Light No. 069828.

67398. * Aust-Agder. Kristiansand. Ytre Ulvøya. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

a) **Påfør** Måkegrunnen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 06.55' N, 08° 13.78' E

b) **Slett** grønn stake.

58° 06.60' N, 08° 13.74' E

Kart: 9. Fyrnr. 069825. (Kystverket SØ, 8. april 2022). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Kristiansand. Ytre Ulvøya. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

a) **Insert** Måkegrunnen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 06.55' N, 08° 13.78' E

b) **Delete** green spar buoy.

58° 06.60' N, 08° 13.74' E

Chart: 9. Light No. 069825.

Kart/Chart(s): 12, 478

67367. * Vest-Agder. Flekkefjord. Stolsfjorden. Varde utgår.

Slett varde:

58° 12.53' N, 06° 40.91' E

Kart: 12, 478. (Kystverket SØ, 4. april 2022). (KildeID 85286).

*** Vest-Agder. Flekkefjord. Stolsfjorden. Beacon tower.**

Delete beacon tower (Varde):

58° 12.53' N, 06° 40.91' E

Charts: 12, 478.

Kart/Chart(s): 19

67299. * Hordaland. Nyleia. Knottholmane. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Kvakholmen SØ lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

59° 52.55' N, 05° 13.41' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 19. Fyrnr. 151154. (Kystverket V, 29. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Nyleia. Knottholmane. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Kvakholmen SE light, **Q R** with floodlight:

59° 52.55' N, 05° 13.41' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Chart: 19. Light No. 151154.

Kart/Chart(s): 21

67298. * Hordaland. Møkstrafjorden. Hundvåko S. Lanterne etablert.

Påfør Store Bakholmen lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

60° 05.32' N, 05° 09.55' E

Kart: 21. Fyrnr. 156742. (Kystverket V, 29. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Hundvåko S. Light.**

Insert Store Bakholmen light, **Q R** with floodlight:

60° 05.32' N, 05° 09.55' E

Chart: 21. Light No. 156742.

Kart/Chart(s): 23

67392. * Hordaland. Hjeltefjorden. Skarbogen. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (P) 04/66856/22

Påfør Gaupo lysbøye, **FI R 3s**:

60° 25.66' N, 05° 01.36' E

Kart: 23. Fyrnr. 184908. (Kystverket V, 7. april 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Skarbogen. Light buoy.**

See former Efs (P) 04/66856/22

Insert Gaupo light buoy, **FI R 3s**:

60° 25.66' N, 05° 01.36' E

Chart: 23. Light No. 184908.

67401. * Hordaland. Hjeltefjorden. Søre Rotøyna. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 04/66856/22.

Påfør Søre Rotøyna lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

60° 24.97' N, 05° 04.99' E

Kart: 23. Fyrnr. 184909. (Kystverket V, 8. april 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Søre Rotøyna. Light.**

See former Efs (P) 04/66856/22.

Insert Søre Rotøyna light, **Iso G 4s** with floodlight:

60° 24.97' N, 05° 04.99' E

Chart: 23. Light No. 184909.

67403. * Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 04/66856/22.

a) **Påfør** Kalvøyflua lanterne, **Q G** med indirekte belysning:

60° 27.51' N, 05° 01.29' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 23. Fyrnr. 184913. (Kystverket V, 8. april 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvøya. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 04/66856/22.

a) **Insert** Kalvøyflua light, **Q G** with floodlight:

60° 27.51' N, 05° 01.29' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Chart: 23. Light No. 184913.

Kart/Chart(s): 24, 120, 483

67371. * Sogn og Fjordane. Ånnelandssundet. Hyseneset. Havbruk. Forankring.

Kart 24, 120, 483:

a) **Påfør** havbruk:

60° 51.698' N, 04° 57.888' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 60° 52.227' N, 04° 57.130' E

(2) 60° 51.592' N, 04° 56.907' E

(3) 60° 51.325' N, 04° 57.186' E

(4) 60° 51.011' N, 04° 58.655' E

Kart 483:

c) **Slett** havbruk:

60° 51.700' N, 04° 58.111' E

Kart: 24, 120, 483. (Firda Seafood Group AS, 5. april 2022). (KildeID 85336).

*** Sogn og Fjordane. Ånnelandssundet. Hyseneset. Marine farm. Ground tackles.**

Charts 24, 120, 483:

a) **Insert** marine farm:

60° 51.698' N, 04° 57.888' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 60° 52.227' N, 04° 57.130' E

(2) 60° 51.592' N, 04° 56.907' E

(3) 60° 51.325' N, 04° 57.186' E

(4) 60° 51.011' N, 04° 58.655' E

Chart 483:

c) **Delete** marine farm:

60° 51.700' N, 04° 58.111' E

Charts: 24, 120, 483.

Kart/Chart(s): 25

67368. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Oddekalven - Gåsværet. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

(1) 61° 07.38' N, 04° 44.05' E

(2) 61° 07.40' N, 04° 44.09' E

(3) 61° 07.49' N, 04° 43.97' E

(4) 61° 07.69' N, 04° 43.92' E

(5) 61° 07.82' N, 04° 43.82' E

(6) 61° 08.00' N, 04° 43.80' E

(7) 61° 09.04' N, 04° 42.58' E

(8) 61° 09.32' N, 04° 42.68' E

(9) 61° 09.73' N, 04° 42.70' E

(10) 61° 09.85' N, 04° 42.65' E

(11) 61° 10.21' N, 04° 42.26' E

(12) 61° 10.64' N, 04° 42.40' E

Kart: 25. (BKK Nett AS, 4. april 2022). (KildeID 85248).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Oddekalven - Gåsværet. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

- (1) 61° 07.38' N, 04° 44.05' E
- (2) 61° 07.40' N, 04° 44.09' E
- (3) 61° 07.49' N, 04° 43.97' E
- (4) 61° 07.69' N, 04° 43.92' E
- (5) 61° 07.82' N, 04° 43.82' E
- (6) 61° 08.00' N, 04° 43.80' E
- (7) 61° 09.04' N, 04° 42.58' E
- (8) 61° 09.32' N, 04° 42.68' E
- (9) 61° 09.73' N, 04° 42.70' E
- (10) 61° 09.85' N, 04° 42.65' E
- (11) 61° 10.21' N, 04° 42.26' E
- (12) 61° 10.64' N, 04° 42.40' E

Chart: 25.

Kart/Chart(s): 49

67349. * Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Valøya. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **FI R 3s** på Stokkholmen lanterne:

64° 55.26' N, 10° 47.37' E

Kart: 49. Fyrnr. 535212. (Kystverket MN, 1. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Ytter-Vikna. Valøya. Light. New character.**

Amend character to FI R 3s at Stokkholmen light:

64° 55.26' N, 10° 47.37' E

Chart: 49. Light No. 535212.

Kart/Chart(s): 51

67389. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Hellerflesa. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 03/66776/22.

a) **Påfør** havbruk:

65° 02.11' N, 11° 43.83' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 65° 02.55' N, 11° 43.65' E

(2) 65° 02.02' N, 11° 42.47' E

(3) 65° 01.77' N, 11° 43.68' E

Kart: 51. (Bjørøya AS, 6. april 2022). (KildeID 85266).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Hellerflesa. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 03/66776/22.

a) **Insert** marine farm:

65° 02.11' N, 11° 43.83' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 65° 02.55' N, 11° 43.65' E

(2) 65° 02.02' N, 11° 42.47' E

(3) 65° 01.77' N, 11° 43.68' E

Chart: 51.

Kart/Chart(s): 53, 134, 488

67318. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Se tidligere Efs (P) 24/63578/20.

a) **Påfør** Hestøyodden lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

65° 28.654' N, 12° 12.294' E

b) **Slett** Hestøyodden lykt (Oc 6s) like ved.

Kart: 53, 134, 488. Fyrnr. 588202, 588200. (Kystverket N, 30. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Brønnøysund. Light. Sector light.**

See former Efs (P) 24/63578/20.

a) **Insert** Hestøyodden light, **Iso R 2s** with floodlight:

65° 28.654' N, 12° 12.294' E

b) **Delete** Hestøyodden light (Oc 6s) close by.

Charts: 53, 134, 488. Light No. 588202, 588200.

67321. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhus. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Holmgrunnen V lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

65° 29.835' N, 12° 13.699' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 53, 134, 488. Fyrnr. 588205. (Kystverket N, 30. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Salhus. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Holmgrunnen W light, **Iso G 4s** with floodlight:

65° 29.835' N, 12° 13.699' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 53, 134, 488. Light No. 588205.

Kart/Chart(s): 56

67339. * Sør-Helgeland. Øksningen. Kvitskjæret. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Kvitskjæret lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

66° 00.23' N, 12° 15.40' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 56. Fyrnr. 646402. (Kystverket N, 31. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Øksningen. Kvitskjæret. Light. Iron pole.**

a) **Insert** Kvitskjæret light, **Iso R 2s** with floodlight:

66° 00.23' N, 12° 15.40' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Chart: 56. Light No. 646402.

Kart/Chart(s): 56, 57

67338. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Lanterne etablert.

Påfør Skjellfiskholmen V lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

66° 00.87' N, 12° 23.78' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614003. (Kystverket N, 31. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Light.**

Insert Skjellfiskholmen W light, **Iso G 2s** with floodlight:

66° 00.87' N, 12° 23.78' E

Charts: 56, 57. Light No. 614003.

67340. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Lanterne etablert.

Påfør Herøytunga Ø lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

66° 00.98' N, 12° 23.52' E

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614004. (Kystverket N, 31. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Dønna. Light.**

Insert Herøya E light, **Iso R 2s** with floodlight:

66° 00.98' N, 12° 23.52' E

Charts: 56, 57. Light No. 614004.

Kart/Chart(s): 57

67341. * Nord-Helgeland. Ulvangen. Dønna. Lanterne etablert.

Påfør Årretholmen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

66° 05.02' N, 12° 36.28' E

Kart: 57. Fyrnr. 614804. (Kystverket N, 31. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Ulvangen. Dønna. Light.**

Insert Årretholmen light, **Iso R 2s** with floodlight:

66° 05.02' N, 12° 36.28' E

Chart: 57. Light No. 614804.

67342. * Nord-Helgeland. Ulvangen. Dønna. Lanterne etablert.

Påfør Øytangen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

66° 05.04' N, 12° 35.68' E

Kart: 57. Fyrnr. 614806. (Kystverket N, 31. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Ulvangen. Dønna. Light.**

Insert Øytangen light, **Iso R 2s** with floodlight:

66° 05.04' N, 12° 35.68' E

Chart: 57. Light No. 614806.

Kart/Chart(s): 59

67395. * Nord-Helgeland. Tomma. Stifjorden. Alsøyvågen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 12.788' N, 12° 47.872' E

(1) **G 207.5° - 219.5°**

(2) **W 219.5° - 228.0°**

(3) **R 228.0° - 340.0°**

(4) **G 340.0° - 343.0°**

(5) **W 343.0° - 350.0°**

(6) **R 350.0° - 062.0°**

Kart: 59. Fyrnr. 624500. (Kystverket N, 7. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Tomma. Stifjorden. Alsøyvågen light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Amend highlighted sectors:

66° 12.788' N, 12° 47.872' E

(1) **G 207.5° - 219.5°**

(2) **W 219.5° - 228.0°**

(3) **R 228.0° - 340.0°**

(4) **G 340.0° - 343.0°**

(5) **W 343.0° - 350.0°**

(6) **R 350.0° - 062.0°**

Chart: 59. Light No. 624500.

67397. * Nord-Helgeland. Skipsfjorden. Tarholmen. Hovsvåg lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 10.13' N, 12° 40.49' E

(1) **G 336.5° - 001.0°**

(2) **W 001.0° - 064.0°**

(3) **R 064.0° - 154.5°**

(4) **G 154.5° - 159.0°**

(5) **W 159.0° - 177.5°**

(6) **R 177.5° - 178.0°**

Kart: 59. Fyrnr. 627000. (Kystverket N, 7. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Skipsfjorden. Tarholmen. Hovsvåg light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Amend highlighted sectors:

66° 10.13' N, 12° 40.49' E

(1) **G 336.5° - 001.0°**

(2) **W 001.0° - 064.0°**

(3) **R 064.0° - 154.5°**

(4) **G 154.5° - 159.0°**

(5) **W 159.0° - 177.5°**

(6) **R 177.5° - 178.0°**

Chart: 59. Light No. 627000.

67399. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Feøya lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 09.91' N, 12° 57.03' E

(1) G 329.0° - 055.0°

(2) W 055.0° - 064.0°

(3) R 064.0° - 069.0°

(4) **G 069.0° - 071.0°**

(5) W **071.0° - 082.0°**

(6) **R 082.0° - 216.0°**

(7) **G 216.0° - 221.0°**

(8) W 221.0° - 228.0°

(9) **R 228.0° - 234.0°**

Kart: 59. Fyrnr. 619500. (Kystverket N, 11. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Ranfjorden. Feøya light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Amend highlighted sectors:

66° 09.91' N, 12° 57.03' E

(1) G 329.0° - 055.0°

(2) W 055.0° - 064.0°

(3) R 064.0° - 069.0°

(4) **G 069.0° - 071.0°**

(5) W **071.0° - 082.0°**

(6) **R 082.0° - 216.0°**

(7) **G 216.0° - 221.0°**

(8) W 221.0° - 228.0°

(9) **R 228.0° - 234.0°**

Chart: 59. Light No. 619500.

67386. * Nord-Helgeland. Sjona. Aldersundet. Kleivholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66547/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 21.22' N, 12° 58.97' E

- (1) **G 339.0° - 009.0°**
- (2) W 009.0° - 019.0°
- (3) **R 019.0° - 052.5°**
- (4) G **052.5° - 061.5°**
- (5) W 061.5° - 073.0°
- (6) R 073.0° - **110.5°**
- (7) **G 110.5° - 179.5°**
- (8) W 179.5° - 188.0°
- (9) **R 188.0° - 202.0°**
- (10) G **202.0° - 209.5°**
- 11) W 209.5° - 231.5°
- (12) R 231.5° - 234.0°

Kart: 59, 62. Fyrnr. 625500. (Kystverket N, 6. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Sjona. Aldersundet. Kleivholmen light.**

See former Efs (P) 01/66547/22.

Amend highlighted sectors:

66° 21.22' N, 12° 58.97' E

- (1) **G 339.0° - 009.0°**
- (2) W 009.0° - 019.0°
- (3) **R 019.0° - 052.5°**
- (4) G **052.5° - 061.5°**
- (5) W 061.5° - 073.0°
- (6) R 073.0° - **110.5°**
- (7) **G 110.5° - 179.5°**
- (8) W 179.5° - 188.0°
- (9) **R 188.0° - 202.0°**
- (10) G **202.0° - 209.5°**
- 11) W 209.5° - 231.5°
- (12) R 231.5° - 234.0°

Charts: 59, 62. Light No. 625500.

Kart/Chart(s): 57, 59

67400. * Nord-Helgeland. Ranfjorden. Løkta Ø. Langneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/66544/22.

Endre uthevede sektorer:

66° 08.988' N, 12° 48.258' E

(1) **G 198.5° - 201.0°**

(2) W 201.0° - 267.5°

(3) R 267.5° - **276.0°**

(4) **G 276.0° - 278.0°**

(5) W **278.0°** - 039.0°

(6) **R 039.0° - 041.0°**

Kart: 57, 59. Fyrnr. 619000. (Kystverket N, 8. april 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Ranfjorden. Løkta E. Langneset light.**

See former Efs (P) 01/66544/22.

Amend highlighted sectors:

66° 08.988' N, 12° 48.258' E

(1) **G 198.5° - 201.0°**

(2) W 201.0° - 267.5°

(3) R 267.5° - **276.0°**

(4) **G 276.0° - 278.0°**

(5) W **278.0°** - 039.0°

(6) **R 039.0° - 041.0°**

Charts: 57, 59. Light No. 619000.

Kart/Chart(s): 68

67220. * Salten. Engeløya S. Ålstad - Ålstadøya. Aktsomhetsareal. Bro under konstruksjon.

a) **Påfør** en stiplet linje mellom følgende posisjoner:

(1) 67° 54.44' N, 15° 10.93' E

(2) 67° 54.91' N, 15° 10.91' E

(3) 67° 54.92' N, 15° 11.64' E

(4) 67° 54.68' N, 15° 11.79' E

b) **Påfør** tekst "Works at sea. New bridge under construction, demolition of existing bridge (2022-25)" i følgende posisjon:

67° 55.10' N, 15° 11.30' E

Kart: 68. (Nordland fylkeskommune, 22. mars 2022) . (KildeID 85185).

*** Salten. Engeløya S. Ålsta - Ålstaøya. Precautionary area. Bridge under construction.**

a) **Insert** a dashed line between the following positions:

(1) 67° 54.44' N, 15° 10.93' E

(2) 67° 54.91' N, 15° 10.91' E

(3) 67° 54.92' N, 15° 11.64' E

(4) 67° 54.68' N, 15° 11.79' E

b) **Insert** legend "Works at sea. New bridge under construction, demolition of existing bridge (2022-25)" in the following position:

67° 55.10' N, 15° 11.30' E

Chart: 68.

Kart/Chart(s): 71, 72

67388. * Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Lysbøye utgår.

Slett tidligere Efs (T) 11/64889/21.

Slett Moskenes havn lysbøye (Iso R 4s):

67° 53.85' N, 13° 02.29' E

Kart: 71, 72. Fyrnr. 764802. (Kystverket N, 6. april 2022). (KildeID 85338).

*** Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Lightbuoy.**

Delete former Efs (T) 11/64889/21.

Delete Moskenes havn lightbuoy (Iso R 4s):

67° 53.85' N, 13° 02.29' E

Charts: 71, 72. Light No. 764802.

67404. * Lofoten. Moskenes. Moskenes havn. Ankringsplass. Ny posisjon.

Flytt ankertegn fra (1) til (2):

(1) 67° 53.97' N, 13° 02.28' E

(2) 67° 53.92' N, 13° 02.09' E

Kart: 71, 72. (Moskenes kommune, 8. april 2022). (KildeID 85337).

*** Lofoten. Moskenes. Moskenes harbour. Anchor berth.**

Move anchor berth from (1) to (2):

(1) 67° 53.97' N, 13° 02.28' E

(2) 67° 53.92' N, 13° 02.09' E

Charts: 71, 72.

67344. * Sør-Troms. Harstad havn. Larsneset. Kaidybder. Grunner. Kystkontur.

a) **Påfør** grunner:

Kart 487:

- (1) 68° 47.961' N, 16° 33.041' E 9.8m, slett 7.6m
- (2) 68° 47.952' N, 16° 32.976' E 11.5m, slett 11m

Kart 77, 79, 80:

- (1) 68° 47.96' N, 16° 33.04' E 9.8m, slett 7.6m

b) **Påfør** kaidybder:

Kart 487:

- (1) 68° 47.973' N, 16° 32.995' E 12.8m, slett 14m
- (2) 68° 47.953' N, 16° 32.946' E 12.2m, slett 10.9m
- (3) 68° 47.936' N, 16° 32.922' E 9m, slett 7m
- (4) 68° 47.903' N, 16° 32.834' E 5.7m, slett 6.2m

c) **Påfør** ny kystkontur:

Kart 487:

- (1) 68° 47.828' N, 16° 32.682' E
- (2) 68° 47.814' N, 16° 32.729' E
- (3) 68° 47.832' N, 16° 32.780' E
- (4) 68° 47.853' N, 16° 32.713' E

Kart: 77, 79, 80, 487. (Norkyst AS, 31. mars 2022). (KildeID 84690).

*** Sør-Troms. Harstad harbour. Larsneset. Quay depths. Underwater rocks. Coastline.**

a) **Insert** underwater rocks:

Chart 487:

- (1) 68° 47.961' N, 16° 33.041' E 9.8m, delete 7.6m
- (2) 68° 47.952' N, 16° 32.976' E 11.5m, delete 11m

Charts 77, 79, 80:

- (1) 68° 47.96' N, 16° 33.04' E 9.8m, delete 7.6m

b) **Insert** quay depths:

Chart 487:

- (1) 68° 47.973' N, 16° 32.995' E 12.8m, delete 14m
- (2) 68° 47.953' N, 16° 32.946' E 12.2m, delete 10.9m
- (3) 68° 47.936' N, 16° 32.922' E 9m, delete 7m
- (4) 68° 47.903' N, 16° 32.834' E 5.7m, delete 6.2m

c) **Insert** new coastline:

Chart 487:

- (1) 68° 47.828' N, 16° 32.682' E
- (2) 68° 47.814' N, 16° 32.729' E
- (3) 68° 47.832' N, 16° 32.780' E
- (4) 68° 47.853' N, 16° 32.713' E

Charts: 77, 79, 80, 487.

Kart/Chart(s): 487

67366. * Sør-Troms. Harstad havn. Fergekaia. Grunner. Kaidybder.

a) **Påfør** grunner:

(1) 68° 47.574' N, 16° 32.847' E 3m, slett 6.9m

(2) 68° 47.377' N, 16° 32.776' E 6.6m

b) **Påfør** kaidybder:

(1) 68° 47.531' N, 16° 32.791' E 6.7m, slett 7.1m

(2) 68° 47.513' N, 16° 32.780' E 7.2m, slett 7.4m

(3) 68° 47.483' N, 16° 32.770' E 9m

(4) 68° 47.468' N, 16° 32.769' E 8m, slett 8.2m

(5) 68° 47.446' N, 16° 32.758' E 8.2m

(6) 68° 47.428' N, 16° 32.755' E 7.3m, slett 7.2m

Kart: 487. (Norkyst AS, 4. april 2022). (KildeID 84690).

*** Sør-Troms. Harstad harbour. Fergekaia. Underwater rocks. Quay depths.**

a) **Insert** underwater rocks:

(1) 68° 47.574' N, 16° 32.847' E 3m, delete 6.9m

(2) 68° 47.377' N, 16° 32.776' E 6.6m

b) **Insert** quay depths:

(1) 68° 47.531' N, 16° 32.791' E 6.7m, delete 7.1m

(2) 68° 47.513' N, 16° 32.780' E 7.2m, delete 7.4m

(3) 68° 47.483' N, 16° 32.770' E 9m

(4) 68° 47.468' N, 16° 32.769' E 8m, delete 8.2m

(5) 68° 47.446' N, 16° 32.758' E 8.2m

(6) 68° 47.428' N, 16° 32.755' E 7.3m, delete 7.2m

Chart: 487.

Kart/Chart(s): 93, 312, 313

67369. * Nord-Troms. Nord Fugløya NØ. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen:

70° 17.93' N, 20° 14.28' E

Kart: 93, 312, 313. (Kystvaktsentralen, 5. april 2022). (KildeID 83503).

*** Nord-Troms. Nord Fugløya NE. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:

70° 17.93' N, 20° 14.28' E

Charts: 93, 312, 313.

Kart/Chart(s): 102

67352. * Vest-Finnmark. Mafjorden. Ingøya. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

71° 03.77' N, 24° 00.44' E

Kart: 102. (Kystverket T&F, 1. april 2022). (KildeID 85291).

*** Vest-Finnmark. Mafjorden. Ingøya. Iron pole.**

Delete iron pole:

71° 03.77' N, 24° 00.44' E

Chart: 102.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

67258. * Nordsjøen. Granefeltet NØ. Havbunnsrammer etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/66464/21.

a) **Påfør** hindringer (sirkulære farekurver):

(1) 59° 13.83' N, 02° 33.28' E

(2) 59° 14.47' N, 02° 34.95' E

(3) 59° 15.21' N, 02° 36.13' E

(4) 59° 15.81' N, 02° 37.34' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Breidablikk":

59° 14.50' N, 02° 37.00' E

Kart: 306, 307. (Equinor ASA, 25. mars 2022). (KildeID 85228).

*** North Sea. Grane field NE. Subsea templates.**

See former Efs (P) 24/66464/21.

a) **Insert** obstructions (danger circles):

(1) 59° 13.83' N, 02° 33.28' E

(2) 59° 14.47' N, 02° 34.95' E

(3) 59° 15.21' N, 02° 36.13' E

(4) 59° 15.81' N, 02° 37.34' E

b) **Insert** legend "Breidablikk":

59° 14.50' N, 02° 37.00' E

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

67402. * (T) Oslofjorden. Oslo. Gressholmen. Lykt slukket.

Type: Lykt

Navn: Heggholmen (Iso G 2s)

Posisjon: 59° 53.121' N, 10° 42.825' E

Status: Slukket

Periode: Ca. 20. april - 16. mai 2022

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 023100. (Kystverket SØ, 8. april 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Oslo. Gressholmen. Light unlit.**

Type: Light

Name: Heggholmen (Iso G 2s)

Position: 59° 53.121' N, 10° 42.825' E

Status: Unlit

Period: Approx. 20 April - 16 May 2022

Charts: 4, 401, 452. Light No. 023100.

Kart/Chart(s): 5, 473

67396. * (P) Telemark. Langesundsfjorden. Gamle Langesund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Oppgradering av seilingsleden gjennom Gamle Langesund etter utdypning. Planlagte nyetableringer og nedleggelser av navigasjonsinnretninger.

(Project: Upgrade of fairway through Gamle Langesund after deepening. Planned new and and discontinued navigational installations).

Periode: Planlagt ferdigstillelse innen 1. juni 2022

(Period: Scheduled completion by 1 June 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
044291 Langøybåen	58° 59.98' N, 09° 45.71' E	Lysbøye (Light buoy)	FI R 2s	Ny (New)
044301 Geiterøyholmen SV	59° 00.02' N, 09° 46.03' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Ny (New)
044303 Geiterøyholmen NV	59° 00.17' N, 09° 45.94' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 4s	Ny (New)

044304 Lilleøya SØ	59° 00.27' N, 09° 45.70' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 2s	Ny (<i>New</i>)
044306 Kjælebåane SØ	59° 00.48' N, 09° 45.67' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 4s	Ny (<i>New</i>)
044308 Terneskjæret SØ	59° 00.67' N, 09° 45.52' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso R 2s	Ny (<i>New</i>)
044900 Råholmbåen	59° 00.96' N, 09° 45.65' E	Lanterne (<i>Light</i>)	Iso G 2s	Fjernes (<i>To be removed</i>)
044950 Råholmbåen	59° 00.96' N, 09° 45.65' E	Sektorlykt (<i>Sector light</i>)	Al F 1 (1) G 348.5° - 353.0° (2) W 353.0° - 354.5° (3) R 354.5° - 358.5°	Ny (<i>New</i>)
02789M Karlsbåen	59° 01.14' N, 09° 45.41' E	Jernstang (<i>Iron pole</i>)		Fjernes (<i>To be removed</i>)
044309 Karlsbåen	59° 01.14' N, 09° 45.41' E	HIB (<i>Light with floodlight</i>)	Iso G 4s	Ny (<i>New</i>)

¹ Fast lys, men grønn og rød sektor vil ha en alternerende karakter i grensen til hvit sektor.
(*Fixed light, but green and red sectors will have an alternating character close to the transition to white sector*).

Kart (*Charts*): 5, 473. (Kystverket SØ, 7. april 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 17

67391. * (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Sandholmane. Bølgekraftverk. Testområde.

Type: Testområde. Midlertidig oppankring av småskala testmodell av bølgekraftverk (WEC).

Periode: Til meldingen blir kansellert i Efs.

Område:

(1) 59° 15.334' N, 05° 09.902' E

(2) 59° 15.402' N, 05° 10.011' E

(3) 59° 15.334' N, 05° 10.113' E

Merk: Modellen er gul og merket med lys. Karakter: **Oc Y 2s**.

Kart: 17 (også spesial). (Sea Motion Energy AS, 7. april 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Karmøy. Åkrehamn. Sandholmane. Wave energy converter. Test area.**

Type: Test area. Temporary anchoring of small-scale test model of wave energy converter (WEC).

Period: Until Notice is canceled in Efs.

Area:

(1) 59° 15.334' N, 05° 09.902' E

(2) 59° 15.402' N, 05° 10.011' E

(3) 59° 15.334' N, 05° 10.113' E

Note: The model is yellow and marked with light. Character: **Oc Y 2s.**

Chart: 17 (also plan).

Kart/Chart(s): 23, 120

67350. * (T) Hordaland. Mangersfjorden. Toska SØ. Undervanns ODAS.

Type: Strømmåler med sensor under overflaten.

Periode: 29. mars - ca. 1. juni 2022

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

60° 37.61' N, 05° 00.18' E (20m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 23, 120. (DNV AS, 1. april 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Mangersfjorden. Toska SE. Subsurface ODAS.**

Type: Current meter with sensor beneath the surface.

Period: 29 March - approx. 1 June 2022

Position with given depth (ODAS highest point):

60° 37.61' N, 05° 00.18' E (20m)

Surface marking: NO

Charts: 23, 120.

Kart/Chart(s): 27

67348. * (T) Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Liaverpet V. Undervanns ODAS.

Type: Miljøovervåking. Turbiditetsmåler med sensor under overflaten.

Periode: 1 år. Foreløpig frem til april 2023.

Posisjon: 61° 29.04' N, 05° 27.01' E

Overflatemerking: Gul overflatebøye med radarreflektor.

Kart: 27. (DNV AS, 1. april 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Liaverpet W. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Turbidity meter with sensor beneath the surface.

Period: 1 year. Tentatively until April 2023.

Position: 61° 29.04' N, 05° 27.01' E

Surface marking: Yellow surface marker buoy with radar reflector.

Chart: 27.

Kart/Chart(s): 73

67347. * (T) Lofoten. Gimsøya. Gimsøystraumen bru. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Gimsøystraumen bru

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

Vertikal klaring: Redusert til **27m** i anleggsperioden.

Posisjon: 68° 15.77' N, 14° 14.98' E

Periode: 18. april - ca. 31. oktober 2023

Merk: Betongrehabilitering. Hengestillas over hele midtspenn.

Kart: 73. (Consolvo AS, 1. april 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Lofoten. Gimsøya. Gimsøystraumen bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.**

Name: Gimsøystraumen bridge

Activity: Maintenance work

Vertical clearance: Reduced to **27m** during work period.

Position: 68° 15.77' N, 14° 14.98' E

Period: 18 April - approx. 31 October 2023

Note: Concrete rehabilitation. Hanging scaffolding over the entire center span.

Chart: 73.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

67345. * (T) Nordsjøen. Frigg-feltet NØ. Midlertidig forlatt brønn.

Type: Midlertidig forlatt brønnhode.

Periode: 1. april - 1. juni 2022 (tentativt)

Lokasjon: 25/2-23 S Grefsenkollen

Posisjon: 59° 55.59' N, 02° 22.26' E

Trålbeskyttelse: YES

Kart: 307. (Aker BP ASA, 1. april 2022). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Frigg field NE. Temporary abandoned well.***

Type: Temporary abandoned wellhead.

Period: 1 April - 1 June 2022 (tentatively)

Location: 25/2-23 S Grefsenkollen

Position: 59° 55.59' N, 02° 22.26' E

Trawl cap: YES

Chart: 307.

67372. * (T) Nordsjøen. Alvheim-feltet. ODAS-bøye.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)

Periode: 19. april - 1. oktober 2022

Posisjon: 59° 32.17' N, 01° 59.31' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Merk: Det er etablert et aktsomhetsareal med radius 145m fra bøyen.

Kart: 307. (Aker BP ASA, 5. april 2022). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Alvheim field. ODAS buoy.***

Type: Yellow spherical Waverider buoy

Period: 19 April - 1 October 2022

Position: 59° 32.17' N, 01° 59.31' E

Character: FI(5) Y 20s

Note: A precautionary area with a radius of 145 m from the buoy is required.

Chart: 307.

67390. * (P) Nordsjøen. Trollfeltet S. Northern Lights. Marine installasjonsaktiviteter. Brønnramme.

Type: Havbunnsramme (31/5-C-1-H)

Periode: Planlagt installert i tidsrommet 1. - 15. mai 2022

Posisjon: 60° 30.69' N, 03° 28.02' E

Felt: Northern Lights

Status: Planlagt etablert

Kart: 307. (Equinor ASA, 6. april 2022). (KildeID 79000).

**** (P) North Sea. Troll field. Northern Lights. Marine installation activities. Template.***

Type: Subsea template (31/5-C-1-H)

Period: Scheduled installed in the period 1 - 15 May 2022

Position: 60° 30.69' N, 03° 28.02' E

Field: Northern Lights

Status: Planned established

Chart: 307.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andfjorden. Operasjoner. Fareområde.**

Andøya Space varsler om marineøvelse i perioden:

18. - 20. mai 2022

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende varslede fareområde:

- (1) 68° 53.00' N, 15° 39.00' E
- (2) 69° 00.00' N, 15° 44.00' E
- (3) 69° 03.00' N, 15° 55.00' E
- (4) 69° 12.00' N, 16° 12.00' E
- (5) 69° 19.00' N, 16° 12.00' E
- (6) 69° 25.00' N, 16° 04.00' E
- (6) 69° 38.00' N, 16° 17.00' E
- (7) 69° 30.00' N, 16° 48.00' E
- (8) 69° 14.00' N, 16° 58.00' E
- (9) 68° 58.00' N, 16° 11.00' E
- (10) 68° 54.00' N, 16° 13.00' E
- (11) 68° 50.00' N, 16° 04.00' E

Merk: Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 45 82 eller maritim VHF kanal 14/16.

Kart: 78 - 82, 85, 311, 312. (Andøya Space, 22. mars 2022).

*** Vesterålen. Andfjorden. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct operations in the period:

18 - 20 May 2022

Maritime traffic is requested to be aware, and avoid the following danger area:

- (1) 68° 53.00' N, 15° 39.00' E
- (2) 69° 00.00' N, 15° 44.00' E
- (3) 69° 03.00' N, 15° 55.00' E
- (4) 69° 12.00' N, 16° 12.00' E
- (5) 69° 19.00' N, 16° 12.00' E
- (6) 69° 25.00' N, 16° 04.00' E
- (6) 69° 38.00' N, 16° 17.00' E
- (7) 69° 30.00' N, 16° 48.00' E
- (8) 69° 14.00' N, 16° 58.00' E
- (9) 68° 58.00' N, 16° 11.00' E
- (10) 68° 54.00' N, 16° 13.00' E
- (11) 68° 50.00' N, 16° 04.00' E

Note: Andøya Space Operations Center can be reached on +47 76 14 45 82, or maritime VHF channels 16/14 for coordination.

Charts: 78 - 82, 85, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Peder 65° 33.05' N, 07° 03.35' E	1000m	Until Arrival "Transocean Norge"

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: *Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).*

*** Trøndelag. Frohavet - Kråkvågfjorden - Trondheimsleia - Trondheimsfjorden - Verdal. Slep av fiskefarmen "Ocean Farm 1".**

Det er planlagt slep av Ocean Farm 1 fra Frohavet til Aker Verdal AS. Sleperute er vist i vedlegg 1 i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 07/2021.

Periode: Planlagt oppstart 24. - 25. april 2022. Estimert varighet: 30 timer.

Posisjoner:

(1) 63° 56.55' N, 09° 07.92' E (Ocean farm 1, lokalitet 33757 Håbranden)

(2) 63° 47.31' N, 11° 25.38' E Aker Verdal

Sleperuten er 90 nm lang. Det er definert to kritiske punkter langs ruten: Innløp og sving inn i Kråkvågfjorden og rundt Agdeneset. Vis hensyn til pågående slepeaktivitet.

Ocean Farm 1 vil ligge på fjorden utenfor Aker Verdal en periode før den blir lagt til kai. (Solstad Offshore ASA, 8. april 2022).

*** Trøndelag. Frohavet - Kråkvågfjorden - Trondheimsleia - Trondheimsfjorden - Verdal. Tow of fish farm "Ocean Farm 1".**

It is planned to tow Ocean Farm 1 from Frohavet to Aker Verdal AS. Tow route is shown in enclosure No. 1 in the PDF edition of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 07/2021.

Period: Scheduled start-up 24 - 25 April 2022. Estimated duration: 30hours.

Positions:

(1) 63° 56.55' N, 09° 07.92' E (Ocean farm 1, locality 33757 Håbranden)

(2) 63° 47.31' N, 11° 25.38' E (Aker Verdal)

The tow route distance is 90 nm. Two waypoints along the tow route are defined critical:

*The entrance and turn into Kråkvågfjorden and around Agdeneset. Show caution to ongoing tow activity.
Ocean Farm 1 will be located on the fjord outside Aker Verdal for a period before it is docked.*

*** Norskehavet. Kristiansund - Ormen Lange-feltet. Datainnsamling.**

Aktivitet: Operasjoner av et ubemannet overflatefartøy (USV) planlegges mellom Kristiansund og Ormen Lange-feltet i Norskehavet.

USV vil gå fra Kristiansund til Ormen Lange-feltet langs følgende omtrentlige rute:

- (1) 63° 07.00' N, 07° 44.20' E
- (2) 63° 06.60' N, 07° 44.40' E
- (3) 63° 06.35' N, 07° 43.40' E
- (4) 63° 06.40' N, 07° 41.50' E
- (5) 63° 09.30' N, 07° 34.20' E
- (6) 63° 13.60' N, 07° 19.50' E
- (7) 63° 15.60' N, 07° 09.20' E
- (8) 63° 31.40' N, 05° 39.70' E

Periode: Operasjonene er planlagt å vare i opptil **7 dager**, når som helst mellom **6. april og 6. mai 2022**, avhengig av været.

Fartøy:

Navn: X-17 UNMANNED

MMSI: 232039414

Lengde: 4.5 m

Fart: 3.5 knop

Merk: USV vil gå fra Kristiansund transitt til/fra Ormen Lange-feltet. USV vil laste opp data fra Ormen Lange-feltet. USV vil være under 24/7-oppsyn fra et fjernkontrollsentral. Tel +47 95 74 38 26

Fartøyet er utstyrt med en AIS-sender/mottaker, en aktiv radarreflektor, navigasjonslys (babord, styrbord, hvitt rundt), og kameraer med 360° termisk og visuell kapasitet.

Sjøfarende bes passere med sikker avstand.

Kart: 35, 36, 128, 308, 309, 454.

*** Norwegian Sea. Kristiansund - Ormen Lange field. Data collection.**

Activity: Operations of an Unmanned Surface Vessel (USV) between Kristiansund and the Ormen Lange field in the Norwegian Sea.

The USV will transit from Kristiansund to the Ormen Lange Field along the following approximate route:

- (1) 63° 07.00' N, 07° 44.20' E
- (2) 63° 06.60' N, 07° 44.40' E
- (3) 63° 06.35' N, 07° 43.40' E
- (4) 63° 06.40' N, 07° 41.50' E
- (5) 63° 09.30' N, 07° 34.20' E
- (6) 63° 13.60' N, 07° 19.50' E
- (7) 63° 15.60' N, 07° 09.20' E
- (8) 63° 31.40' N, 05° 39.70' E

Period: Operations are planned to last for up to **7 days**, anytime between **6 April - 6**

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Melding (Notice)	Overskrift (Title)	Merknader (Remarks)
11/64889/21	* (T) Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Moloreparasjon. Lykt slukket. * (T) <i>Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Breakwater repair. Light unlit.</i>	Se (See) Efs 07/67388/22
22/66220/21	* (T) Vesterålen. Hadsselfjorden. Brottøya. Vedøya. ROV-undersøkelser. * (T) <i>Vesterålen. Hadsselfjorden. Brottøya. Vedøya. ROV operations.</i>	Utført (Completed)
01/66604/22	* (T) Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Arbeid i sjø. Rørledningsoperasjoner. * (T) <i>Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Work at sea. Pipeline operations.</i>	Utført (Completed)
02/66648/22	* (T) Sør-Troms. Reisafjorden. Øyjordneset. Midlertidig flytebrygge. * (T) <i>Sør-Troms. Reisafjorden. Øyjordneset. Temporary floating pontoon.</i>	Fjernet (Removed)
03/66776/22	* (P) Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Hellerflesa. Havbruk. * (P) <i>Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Hellerflesa. Marine farm.</i>	Se (See) Efs 07/67389/22

May 2022, subject to weather.

Vessel:

Name: X-17 UNMANNED

MMSI: 232039414

Length: 4.5 m

Speed: 3.5 kts

Note: The USV will be uploading data from the Ormen Lange Field. The USV will be under 24/7 control from a remote control centre. Phone +47 95 74 38 26

The vessel is equipped with an AIS transceiver, an active radar reflector, navigation lights (port, starboard, all round white), and cameras with 360° thermal and visual capabilities.

Vessels are requested to pass at a safe distance.

Charts: 35, 36, 128, 308, 309, 454.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#) eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Informasjon om feil på navigasjonsinstallasjoner og hendelser langs norskekysten meldes til Nasjonal kordinator for navigasjonsvarsler:
Tlf: 22 42 23 31 (Hele døgnet)
Faks: 22 41 04 91 (Hele døgnet)
e-post: navco@kystverket.no

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på: <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs> (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

*Report information about unlit/missing navigational installations and other incidents to The National Coordinator for Navigational Warnings:
Tel: +47 22 42 23 31 (24 hours)
Fax: +47 22 41 04 91 (24 hours)
Email: navco@kystverket.no*

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and

omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at: <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/](http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are

updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

Ocean Farm 1 – tow route

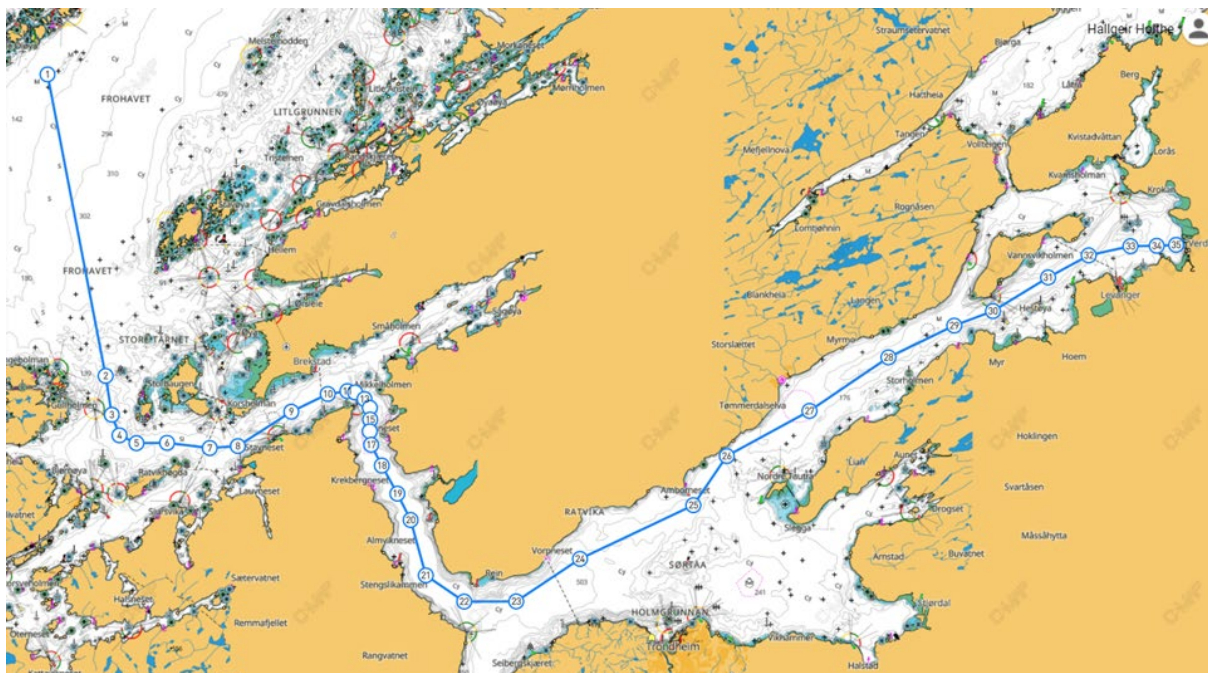


Figure 9-1: Tow route

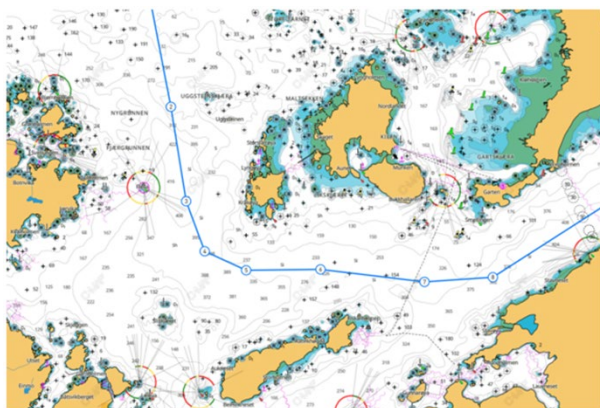


Figure 9-2: Tow route into Kråkvågfjorden

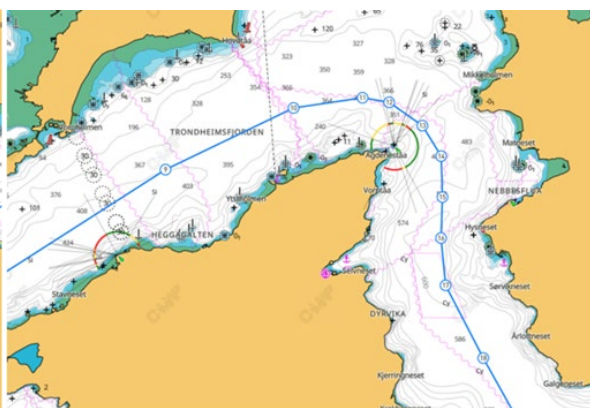


Figure 9-3: Tow route around Agdeneset

Vedlegg nr. 1 (Enclosure No. 1) Efs 07/2022.