

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 6 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 31. mars 2022
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2022.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2022.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
7. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
20. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
26. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 33, 34, 58, 59, 80, 88, 98, 131, 306, 484.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

9, 10, 19, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 53, 58, 59, 87, 90, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 119, 120, 134, 307, 460, 466, 483, 488, 489, 490.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

67200. Sverige. Skagerrak. Farleden til Strømstad. Krithællan lykt. Omskjerming.
67218. Sverige. Skagerrak. Farleden til Strømstad. Lysbøyer. Staker. Kardinalmerke.

Kart/Chart(s): 33, 34

67259. * Møre og Romsdal. Molde lufthavn Ø. Luftfartslys.

Kart/Chart(s): 33, 34, 484

67243. * Møre og Romsdal. Molde lufthavn V. Luftfartslys.

Kart/Chart(s): 131

67240. * Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjerfjorden. Lanterne. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 58, 59

67139. * Nord-Helgeland. Dønna. Kverva. Lanterne etablert. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 80

67159. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.
67160. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.
67199. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 88

67141. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Styrøya - Sandøya. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 98

67162. * Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Lanterne utgår.
67178. * Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Lanterne utgår.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

67140. * Nordsjøen. Hod - Valhall. Undervannskabel etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 9, 10

67244. * (P) Vest-Agder. Monsøya - Skarpøya. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 19, 21, 22, 23, 119, 460

67161. * (P) Hordaland. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 21, 23, 24, 120, 483

67198. * (P) Hordaland. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

67242. * (T) Sogn og Fjordane. Vågsøy Ø. Ulvesundet. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 53, 134, 488

67278. * (T) Sør-Helgeland. Brønnøysund. Hurtigrutekaia. Reparasjoner på Brækkanskaia.

Kart/Chart(s): 58, 59

67138. * (P) Nord-Helgeland. Dønna. Vandve. Havstein V - Sandholmbuøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 87, 466

67219. * (T) Nord-Troms. Tromsø havn. Breivika N. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 90

67241. * (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 98, 99, 100, 101, 102, 103, 489

67239. * (P) Vest-Finnmark. Kvaløya - Magerøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

67158. * (P) Norskehavet. Tampen. Statfjord C. Marine installasjonsaktiviteter.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Frohavet. Asen. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).
- * Vesterålen. Andfjorden. Operasjoner. Fareområde.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Norskehavet. Kristiansund - Ormen Lange-feltet. Datainnsamling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Lov om endringer i Svalbardmiljøloven (Tungoljeforbod).
- * Vedtak revurdering av kommunegrenser i ENC.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

67200. Sverige. Skagerrak. Farleden til Strømstad. Kristhællan lykt. Omskjerming.

Endre uthevede sektorer:

58° 56.02' N, 11° 07.71' E

(1) G 285° - 303°

(2) W 303° - 333°

(3) R 333° - 033°

(4) G 033° - **099°**

(5) W **099°** - **102°**

(6) R **102°** - 107°

Ingen tracing.

Kart: 1. (Ufs 902/16625/22, 18. mars 2022). (KildeID 65701).

Sverige. Skagerrak. Fairway to Strømstad. Kristhællan light.

Amend highlighted sectors:

58° 56.02' N, 11° 07.71' E

(1) G 285° - 303°

(2) W 303° - 333°

(3) R 333° - 033°

(4) G 033° - **099°**

(5) W **099°** - **102°**

(6) R **102°** - 107°

No tracing.

Chart: 1.

67218. Sverige. Skagerrak. Farleden til Strømstad. Lysbøyer. Staker. Kardinalmerke.

a) **Endre** stake (BY) til grønn lysbøye, **FI G 3s** med **racon (D)**:

58° 56.07' N, 11° 04.82' E

b) **Påfør** røde staker:

(1) 58° 56.33' N, 11° 05.95' E

(2) 58° 56.17' N, 11° 06.98' E

c) **Påfør** røde lysbøyer, **FI R 3s**:

(1) 58° 56.21' N, 11° 06.36' E

(2) 58° 56.18' N, 11° 06.63' E

d) **Endre** karakter til FI G 3s på lysbøye (FI (2) G 6s). **Slett** racon (S):

58° 56.09' N, 11° 06.28' E

e) **Påfør** grønn stake. **Slett** grønn lysbøye (FI G 2s) i samme posisjon:

58° 56.08' N, 11° 06.53' E

f) **Endre** karakter til **Q G** på lysbøyer (FI G 2s):

(1) 58° 55.99' N, 11° 07.33' E

(2) 58° 55.65' N, 11° 08.65' E

g) **Endre** karakter til **Q R** på lysbøyer (FI R 2s):

(1) 58° 55.79' N, 11° 08.67' E

(2) 58° 55.80' N, 11° 08.97' E

(3) 58° 55.87' N, 11° 09.27' E

Ingen tracing

Kart: 1. (Ufs 898/16539/22, 21. mars 2022). (KildeID 65701).

Sverige. Skagerrak. Fairway to Strømstad. Light buoys. Spar buoys. Cardinal mark.

a) **Amend** spar buoy (BY) to green light buoy, **FI G 3s**, with **racon (D)**:

58° 56.07' N, 11° 04.82' E

b) **Insert** red spar buoys:

(1) 58° 56.33' N, 11° 05.95' E

(2) 58° 56.17' N, 11° 06.98' E

c) **Insert** red light buoys, **FI R 3s**:

(1) 58° 56.21' N, 11° 06.36' E

(2) 58° 56.18' N, 11° 06.63' E

d) **Amend** character to FI G 3s at light buoy (FI (2) G 6s). **Delete** racon (S):

58° 56.09' N, 11° 06.28' E

e) **Insert** green spar buoy. **Delete** green light buoy (FI G 2s) in the same position:

58° 56.08' N, 11° 06.53' E

f) **Amend** character to **Q G** at light buoys (FI G 2s):

(1) 58° 55.99' N, 11° 07.33' E

(2) 58° 55.65' N, 11° 08.65' E

g) **Amend** character to **Q R** at light buoys (FI R 2s):

(1) 58° 55.79' N, 11° 08.67' E

(2) 58° 55.80' N, 11° 08.97' E

(3) 58° 55.87' N, 11° 09.27' E

No tracing

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 33, 34

67259. * Møre og Romsdal. Molde lufthavn Ø. Luftfartslys.

Påfør luftfartslys, karakter **Aero F W**:

(1) 62° 44.98' N, 07° 17.62' E

(2) 62° 44.95' N, 07° 17.50' E

(3) 62° 44.94' N, 07° 17.36' E

Kart: 33, 34. (Molde lufthavn, 25. mars 2022). (KildeID 84433).

*** Møre og Romsdal. Molde airport E. Aero lights.**

Insert *aero lights*, character **Aero F W**:

(1) 62° 44.98' N, 07° 17.62' E

(2) 62° 44.95' N, 07° 17.50' E

(3) 62° 44.94' N, 07° 17.36' E

Charts: 33, 34.

Kart/Chart(s): 33, 34, 484

67243. * Møre og Romsdal. Molde lufthavn V. Luftfartslys.

Påfør luftfartslys, karakter **Aero F W**:

Kart 484:

(1) 62° 44.488' N, 07° 14.491' E

(2) 62° 44.493' N, 07° 14.525' E

(3) 62° 44.498' N, 07° 14.558' E

(4) 62° 44.504' N, 07° 14.591' E

(5) 62° 44.517' N, 07° 14.619' E

(6) 62° 44.501' N, 07° 14.631' E

(7) 62° 44.514' N, 07° 14.658' E

(8) 62° 44.519' N, 07° 14.690' E

(9) 62° 44.525' N, 07° 14.724' E

(10) 62° 44.530' N, 07° 14.758' E

Kart 33, 34:

(1) 62° 44.49' N, 07° 14.49' E

(2) 62° 44.51' N, 07° 14.62' E

(3) 62° 44.53' N, 07° 14.76' E

Kart: 33, 34, 484. (Molde lufthavn, 24. mars 2022). (KildeID 84433).

*** Møre og Romsdal. Molde airport W. Aero lights.**

Insert aero lights, character **Aero F W**:

Chart 484:

- (1) 62° 44.488' N, 07° 14.491' E
- (2) 62° 44.493' N, 07° 14.525' E
- (3) 62° 44.498' N, 07° 14.558' E
- (4) 62° 44.504' N, 07° 14.591' E
- (5) 62° 44.517' N, 07° 14.619' E
- (6) 62° 44.501' N, 07° 14.631' E
- (7) 62° 44.514' N, 07° 14.658' E
- (8) 62° 44.519' N, 07° 14.690' E
- (9) 62° 44.525' N, 07° 14.724' E
- (10) 62° 44.530' N, 07° 14.758' E

Charts 33, 34:

- (1) 62° 44.49' N, 07° 14.49' E
- (2) 62° 44.51' N, 07° 14.62' E
- (3) 62° 44.53' N, 07° 14.76' E

Charts: 33, 34, 484.

Kart/Chart(s): 131

67240. * Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjerfjorden. Lanterne. Ny posisjon.

Slett tidligere Efs (T) 01/66608/22.

Flytt Stornesørin lanterne (Iso G 6s) fra posisjon (1) til posisjon (2):

- (1) 63° 58.44' N, 11° 16.52' E
- (2) 63° 58.55' N, 11° 17.01' E

Kart: 131. Fyrnr. 423401. (Kystverket MN, 24. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjerfjorden. Light. New position.**

Delete former Efs (T) 01/66608/22.

Move Stornesørin light (Iso G 6s) from position (1) to position (2):

- (1) 63° 58.44' N, 11° 16.52' E
- (2) 63° 58.55' N, 11° 17.01' E

Chart: 131. Light No. 423401.

Kart/Chart(s): 58, 59

67139. * Nord-Helgeland. Dønna. Kverva. Lanterne etablert. Kartrettelse.

a) **Påfør** Buøya NØ lanterne, **Q G**:

66° 10.81' N, 12° 22.02' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 58, 59. Fyrnr. 647823. (Kystverket N, 14. mars 2022). (KildeID 85085).

*** Nord-Helgeland. Dønna. Kverva. Light. Chart correction.**

a) **Insert** Buøya NØ (NE) light, **Q G**:

66° 10.81' N, 12° 22.02' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Charts: 58, 59. Light No. 647823.

Kart/Chart(s): 80

67159. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (T) 03/66743/22.

Påfør Engenes midlertidig 1 lysbøye, **FI G 3s**:

68° 55.60' N, 17° 07.68' E

Kart: 80. Fyrnr. 837191. (Kystverket T&F, 15. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Light buoy.**

See former Efs (T) 03/66743/22.

Insert Engenes temporary 1 light buoy, FI G 3s:

68° 55.60' N, 17° 07.68' E

Chart: 80. Light No. 837191.

67160. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (T) 03/66743/22.

Påfør Engenes midlertidig 2 lysbøye, **FI G 3s**:

68° 55.48' N, 17° 07.75' E

Kart: 80. Fyrnr. 837193. (Kystverket T&F, 16. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Light buoy.**

See former Efs (T) 03/66743/22.

Insert Engenes temporary 2 light buoy, FI G 3s:

68° 55.48' N, 17° 07.75' E

Chart: 80. Light No. 837193.

67199. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Lysbøye etablert.

Se tidligere Efs (T) 03/66743/22.

Påfør Engenes lysbøye, **FI R 3s**:

68° 55.47' N, 17° 07.83' E

Kart: 80. Fyrnr. 837192. (Kystverket T&F, 18. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Andørja. Light buoy.**

See former Efs (T) 03/66743/22.

Insert Engenes light buoy, FI R 3s:

68° 55.47' N, 17° 07.83' E

Chart: 80. Light No. 837192.

67141. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Styrøya - Sandøya. Undervannskabel etablert.

a) Slett undervannskabel:

- (1) 70° 02.16' N, 18° 37.87' E
- (2) 70° 02.25' N, 18° 37.02' E
- (3) 70° 02.17' N, 18° 35.94' E
- (4) 70° 02.30' N, 18° 34.73' E

b) Påfør undervannskabel:

- (1) 70° 02.06' N, 18° 38.30' E
- (2) 70° 02.05' N, 18° 37.99' E
- (3) 70° 02.07' N, 18° 37.79' E
- (4) 70° 02.03' N, 18° 37.72' E
- (5) 70° 02.00' N, 18° 37.74' E
- (6) 70° 01.99' N, 18° 37.70' E
- (7) 70° 02.03' N, 18° 37.59' E
- (8) 70° 02.10' N, 18° 37.45' E
- (9) 70° 02.32' N, 18° 36.91' E
- (10) 70° 02.42' N, 18° 36.44' E
- (11) 70° 02.35' N, 18° 36.20' E
- (12) 70° 02.30' N, 18° 36.17' E
- (13) 70° 02.14' N, 18° 35.84' E
- (14) 70° 02.16' N, 18° 35.07' E
- (15) 70° 02.31' N, 18° 34.85' E
- (16) 70° 02.30' N, 18° 34.63' E

Kart: 88. (Seløy Undervannsservice AS 14. mars 2022). (KildeID 85028).

*** Nord-Troms. Sandøyfjorden. Styrøya - Sandøya. Submarine cable.**

a) Delete submarine cable:

- (1) 70° 02.16' N, 18° 37.87' E
- (2) 70° 02.25' N, 18° 37.02' E
- (3) 70° 02.17' N, 18° 35.94' E
- (4) 70° 02.30' N, 18° 34.73' E

b) Insert submarine cable:

- (1) 70° 02.06' N, 18° 38.30' E
- (2) 70° 02.05' N, 18° 37.99' E
- (3) 70° 02.07' N, 18° 37.79' E
- (4) 70° 02.03' N, 18° 37.72' E
- (5) 70° 02.00' N, 18° 37.74' E
- (6) 70° 01.99' N, 18° 37.70' E
- (7) 70° 02.03' N, 18° 37.59' E
- (8) 70° 02.10' N, 18° 37.45' E
- (9) 70° 02.32' N, 18° 36.91' E
- (10) 70° 02.42' N, 18° 36.44' E
- (11) 70° 02.35' N, 18° 36.20' E
- (12) 70° 02.30' N, 18° 36.17' E
- (13) 70° 02.14' N, 18° 35.84' E
- (14) 70° 02.16' N, 18° 35.07' E
- (15) 70° 02.31' N, 18° 34.85' E
- (16) 70° 02.30' N, 18° 34.63' E

Chart: 88.

Kart/Chart(s): 98

67162. * Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Lanterne utgår.

Slett Kristinehamn N lanterne (Iso G 2s):

70° 33.35' N, 23° 32.47' E

Merk: Jernstang gjenstår.

Kart: 98. Fyrnr. 926100. (Kystverket T&F, 16. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Light.**

Delete Kristinehamn N light (Iso G 2s):

70° 33.35' N, 23° 32.47' E

Note: Iron pole remains on chart.

Chart: 98. Light No. 926100.

67178. * Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Lanterne utgår.

Slett Kristinehamn søre lanterne (Iso R 2s):

70° 33.32' N, 23° 32.44' E

Merk: Jernstang gjenstår.

Kart: 98. Fyrnr. 926101. (Kystverket T&F, 17. mars 2022). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Strømmen. Kristinehamn. Light.**

Delete Kristinehamn søre light (Iso R 2s):

70° 33.32' N, 23° 32.44' E

Note: Iron pole remains on chart.

Chart: 98. Light No. 926101.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

67140. * Nordsjøen. Hod - Valhall. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

- (1) 56° 10.67' N, 03° 27.48' E Hod
- (2) 56° 13.68' N, 03° 26.34' E Valhall S
- (3) 56° 16.42' N, 03° 23.82' E Valhall

Kart: 306. (Aker BP, 14. mars 2022). (KildeID 85029).

*** North Sea. Hod - Valhall. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

- (1) 56° 10.67' N, 03° 27.48' E Hod
- (2) 56° 13.68' N, 03° 26.34' E Valhall S
- (3) 56° 16.42' N, 03° 23.82' E Valhall

Chart: 306.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 9, 10

67244. * (P) Vest-Agder. Monsøya - Skarpøya. Kabellegging.

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Monsøya - Skarpøya.

Periode: 28. april - 30. juni 2022

Aktsomhetsområde:

(1) 58° 03.38' N, 07° 49.42' E

(2) 58° 03.26' N, 07° 49.15' E

Kontakt: Nicolai Hovden +47 47833149 eller Geir +47 97563979

Merk: Tidvis vil en lengde sjøkabel ligge i overflaten før den senkes. Det vil være en blåse på enden av kabelen til enhver tid.

Hold god utkikk, redusert fart og ha sikker avstand.

Kart: 9, 10. (OneCo Elektro AS, 24. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Vest-Agder. Monsøya - Skarpøya. Cable laying.**

Activity: Cable laying operations, Monsøya - Skarpøya.

Period: 28 April - 30 Jun 2022

Precautionary area:

(1) 58° 03.38' N, 07° 49.42' E

(2) 58° 03.26' N, 07° 49.15' E

Contact: Nicolai Hovden +47 47833149 or Geir +47 97563979

Note: Occasionally a length of submarine cable with a buoy attached to its ends stays on the surface before it is lowered.

Keep a good lookout, reduced speed and safe distance.

Charts: 9, 10.

Kart/Chart(s): 19, 21, 22, 23, 119, 460

67161. * (P) Hordaland. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vestland- IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Vestland- IALA standard).

Periode: 1. april - 31. desember 2022

(Period: 1 April - 31 December 2022)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
146200 Venjanaset	60° 12.36' N, 05° 35.53' E	Omskjerming (Sector alterations)	22, 22 spesial (plan)

147000 Oldervik	60° 22.22' N, 05° 41.01' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	22 vignett (<i>plan</i>)
149700 Bleikja	60° 08.33' N, 05° 25.65' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 22
155900 Stolmasundet	59° 58.93' N, 05° 05.42' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	19, 21
156000 Selbjørn	59° 58.55' N, 05° 11.79' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	19, 21
156400 Økshammaren	59° 59.33' N, 05° 13.31' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	19, 21
156500 Bekkjarviksundet	60° 00.96' N, 05° 12.12' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
156700 Pirholmen	60° 05.45' N, 05° 10.87' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
156800 Rostøy	60° 05.57' N, 05° 12.25' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
157000 Ståløy	60° 08.74' N, 05° 11.37' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
157400 Stallaren	60° 01.26' N, 05° 05.87' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
157500 Grøningen	60° 03.21' N, 05° 09.64' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
157600 Rosmunholmen	60° 02.43' N, 05° 04.54' E	Fornyng ¹ , omskjerming (<i>Renewal ¹, sector alterations</i>)	21
158500 Horgesund	60° 05.26' N, 05° 07.72' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
158600 Kassholmboen	60° 07.72' N, 05° 05.66' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
159200 Skjeljaboskaget	60° 08.13' N, 05° 02.51' E	Fornyng ¹ , omskjerming (<i>Renewal ¹, sector alterations</i>)	21
159400 Tekslo	60° 09.29' N, 05° 00.38' E	Fornyng ¹ , omskjerming (<i>Renewal ¹, sector alterations</i>)	21
160000 Ytstaskjeret	60° 10.25' N, 05° 06.67' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
160100 Børnestangen	60° 12.12' N, 05° 10.21' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
160400 Lerøyna	60° 13.63' N, 05° 10.33' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
161500 Bogøy	60° 20.03' N, 05° 13.23' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
161600 Knappen	60° 19.68' N, 05° 15.04' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
161700 Hestabakken	60° 20.47' N, 05° 14.35' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
162000 Hilleren	60° 19.95' N, 05° 11.95' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
162300 Vonflua	60° 20.18' N, 05° 10.17' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
162400 Kobbaleia	60° 18.13' N, 05° 08.62' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
163000 Stongi	60° 22.37' N, 05° 10.15' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
163100	60° 23.26' N	Omskjerming	

163100 Hjeltaskjeret	60° 23.20' N, 05° 10.34' E	Omskjerming (Sector alterations)	21, 23, 460
163200 Kvarven	60° 23.96' N, 05° 14.48' E	Fjernes (To be removed)	21, 23, 119 vignett (plan), 460
163261 Kvarven	60° 23.96' N, 05° 14.48' E	Ny HIB (New light with floodlight), Q G	21, 23, 460
166200 Klauvaneset	60° 31.21' N, 05° 16.38' E	Omskjerming (Sector alterations)	23, 119
166500 Asknes	60° 29.34' N, 05° 13.15' E	Omskjerming (Sector alterations)	23, 119
166700 Votløy	60° 27.86' N, 05° 27.56' E	Omskjerming (Sector alterations)	119
167200 Ulsnesøy	60° 27.95' N, 05° 41.88' E	Omskjerming (Sector alterations)	119
167300 Tettenes	60° 33.41' N, 05° 43.21' E	Omskjerming (Sector alterations)	119
167400 Kallandsholmen	60° 40.97' N, 05° 44.16' E	Omskjerming (Sector alterations)	119
167800 Bernestangen	60° 36.69' N, 05° 30.32' E	Fornyng ¹ , omskjerming (Renewal ¹ , sector alterations)	119
167900 Askjelneset	60° 39.97' N, 05° 36.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	119
168100 Åsneset	60° 43.64' N, 05° 39.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	119

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (*The light will be unlit for a period of work during re-establishment*).

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(**Note:** *The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adoption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.*)

Kart (Charts): 19, 21, 22 (også spesial (also plan)), 23, 119 (også spesial (also plan)), 460. (Kystverket V, 16. mars 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 21, 23, 24, 120, 483

67198. * (P) Hordaland. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vestland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Vestland - IALA standard).

Periode: 1. april - 31. desember 2022

(Period: 1 April - 31 December 2022)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
172200 Fosnstraumen	60° 43.81' N, 04° 57.41' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
176500 Sandholmen	60° 44.94' N, 05° 01.14' E	Fornyng ¹ , omskjerming (<i>Renewal ¹, sector alterations</i>)	23, 120
179300 Hegerneset	60° 31.49' N, 05° 05.69' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
180022 Ringholmboen	60° 35.72' N, 04° 57.91' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>), Q R	23, 120
180500 Ringholmen	60° 35.73' N, 04° 57.78' E	Fjernes (<i>To be removed</i>)	23, 120
180224 Søre Hunden	60° 36.25' N, 04° 56.68' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>), Iso R 4s	23, 120
180700 Storskjer	60° 36.33' N, 04° 56.86' E	Fjernes (<i>To be removed</i>)	23, 120
180225 Storskjer	60° 36.33' N, 04° 56.86' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>), Iso G 4s	23, 120
180227 Katten	60° 36.49' N, 04° 56.74' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>), Iso G 2s	23, 120
180228 Store Hunden	60° 36.49' N, 04° 56.39' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>), Iso R 2s	23, 120
182000 Bongno	60° 36.79' N, 05° 04.49' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
183100 Vardneset	60° 35.50' N, 05° 09.00' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 119
184300 Hauglandsosen	60° 25.50' N, 05° 08.40' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
185000 Midtholmen	60° 24.36' N, 05° 05.88' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
185100 Kalvanes	60° 26.07' N, 05° 01.05' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
185500 Gjona	60° 31.21' N, 04° 56.29' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
185800 Straumøytangen	60° 35.37' N, 04° 51.67' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
186000 Stureholmen	60° 36.68' N, 04° 52.04' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120, 120 spesial (<i>plan</i>)
186100 Ådneset	60° 38.14' N, 04° 50.41' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120, 120 spesial (<i>plan</i>)
186500 Flesi	60° 40.60' N, 04° 53.37' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
187500 Toftøyosen	60° 11.23' N, 05° 02.42' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
187600 Glesvær	60° 12.45' N, 05° 00.79' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
187700 Telavågen	60° 14.60' N, 04° 58.82' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21
188000 Hissøyna	60° 18.52' N, 04° 55.62' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21

188500 Tjørnøyna	60° 21.64' N, 04° 54.91' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
188700 Havrøyna	60° 24.21' N, 04° 55.89' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
189000 Vestre Buarøyna	60° 24.14' N, 04° 57.08' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	21, 23
189200 Litla-Turøyna	60° 26.06' N, 04° 54.40' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
190700 Svelgen	60° 27.23' N, 04° 56.95' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
191500 Rongesundet	60° 29.35' N, 04° 55.46' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
192000 Greipingen	60° 29.40' N, 04° 49.95' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
193000 Oneknappen	60° 30.59' N, 04° 51.97' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23
195000 Geitingen	60° 34.75' N, 04° 47.47' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
196100 Nautnes	60° 37.48' N, 04° 47.77' E	Ny sektorlykt (<i>New sector light</i>) Oc 6s	23, 120
196100 Nautnes, nedre	60° 37.48' N, 04° 47.77' E	Fjernes (<i>To be removed</i>)	23, 120
196000 Nautnes, øvre	60° 37.52' N, 04° 47.97' E	Fjernes (<i>To be removed</i>)	23, 120
197000 Laksholmsundet	60° 37.95' N, 04° 47.22' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
197600 Svellingen	60° 39.31' N, 04° 47.19' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
198000 Rubbegarnståna	60° 40.48' N, 04° 47.64' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
198500 Hernar	60° 41.28' N, 04° 43.34' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120
199000 Nordøyna	60° 43.19' N, 04° 43.46' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120, 483
202000 Onglesundet	60° 42.83' N, 04° 51.92' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 120, 483
210000 Hagelskjeret	60° 48.52' N, 04° 56.57' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	23, 24, 120, 483

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (*The light will be unlit for a period of work during re-establishment*).

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(**Note:** *The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adoption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.)*

Kart (*Charts*): 21, 23, 24, 120 (også spesial (*also plan*)), 483. (Kystverket V, 16. mars 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

67242. * (T) Sogn og Fjordane. Vågsøy Ø. Ulvesundet. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser

Periode: Uke 13 - 18 2022

Aktsomhetsområde:

- (1) 61° 58.419' N, 05° 08.304' E
- (2) 61° 58.466' N, 05° 08.835' E
- (3) 61° 58.344' N, 05° 08.840' E
- (4) 61° 58.097' N, 05° 08.730' E
- (5) 61° 58.099' N, 05° 08.464' E

og

- (1) 61° 57.516' N, 05° 08.553' E
- (2) 61° 57.515' N, 05° 08.696' E
- (3) 61° 57.407' N, 05° 08.685' E
- (4) 61° 57.369' N, 05° 08.658' E
- (5) 61° 57.395' N, 05° 08.585' E

og

- (1) 61° 57.079' N, 05° 08.286' E
- (2) 61° 57.050' N, 05° 08.322' E
- (3) 61° 56.973' N, 05° 08.254' E
- (4) 61° 56.898' N, 05° 08.369' E
- (5) 61° 56.829' N, 05° 08.282' E
- (6) 61° 56.762' N, 05° 07.930' E
- (7) 61° 56.786' N, 05° 07.826' E

Fartøy: MB Frøy

Kontakt: Jan Petter Ågotnes +47 41513282

Merk: Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy MB Frøy påkrevd. Undersøkelsen vil bli utført mandag til fredag i perioden uke 13 - 18, unntatt påske uke 15.

Kart: 28, 29, 490. (Multiconsult, 24. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Sogn og Fjordane. Vågsøy E. Ulvesundet. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys

Period: Week 13 - 18 2022

Precautionary area:

(1) 61° 58.419' N, 05° 08.304' E

(2) 61° 58.466' N, 05° 08.835' E

(3) 61° 58.344' N, 05° 08.840' E

(4) 61° 58.097' N, 05° 08.730' E

(5) 61° 58.099' N, 05° 08.464' E

and

(1) 61° 57.516' N, 05° 08.553' E

(2) 61° 57.515' N, 05° 08.696' E

(3) 61° 57.407' N, 05° 08.685' E

(4) 61° 57.369' N, 05° 08.658' E

(5) 61° 57.395' N, 05° 08.585' E

and

(1) 61° 57.079' N, 05° 08.286' E

(2) 61° 57.050' N, 05° 08.322' E

(3) 61° 56.973' N, 05° 08.254' E

(4) 61° 56.898' N, 05° 08.369' E

(5) 61° 56.829' N, 05° 08.282' E

(6) 61° 56.762' N, 05° 07.930' E

(7) 61° 56.786' N, 05° 07.826' E

Vessel: MB Frøy

Contact: Jan Petter Ågotnes +47 41513282

Note: Reduced speed and safe distance to survey vessel MB Frøy required..

Surveys will be conducted Monday to Friday week 13 - 18, except Easter week 15.

Charts: 28, 29, 490.

Kart/Chart(s): 53, 134, 488

67278. * (T) Sør-Helgeland. Brønnøysund. Hurtigrutekaia. Reparasjoner på Brækkanskaia.

Aktivitet: Reparasjoner på Brækkanskaia (kai 7c).

Posisjon: 65° 28.560' N, 12° 12.654' E

Periode: 4. april - 1. juni 2022

Merk: Dykkere i arbeid. Passerende trafikk gjennom hovedleden i Brønnøysundet bes om å ta tilstrekkelig hensyn til arbeidet som pågår.

Anløpssted for Kystruten flyttes midlertidig til Gårdsøya kai (kai 8).

Ved behov for kaiplass ved øvrige kaier i Midthavna, må det forhånd anmeldes.

Kart: 53, 134, 488. (Brønnøy Havn KF, 28. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Helgeland. Brønnøysund. Hurtigrutekaia. Repair work at Brækkanskia (quay).**

Activity: Maintenance work on Brækkanskaia (quay 7c).

Position: 65° 28.560' N, 12° 12.654' E

Period: 4 April - 1 June 2022

Note: Divers at work. Mariners using the fairway are requested to take the necessary caution.

Coastal Route port of call is moved temporarily to Gårdsøya quay (quay 8).

Vessels must notify Brønnøy port authority in advance for berthing at the remaining Midthavna quays.

Charts: 53, 134, 488.

Kart/Chart(s): 58, 59

67138. * (P) Nord-Helgeland. Dønna. Vandve. Havstein V - Sandholmbuøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Planlagte fargeendringer på lanterner, Vandve N, Dønna.

(Project: Planned colour alterations to lights, Vandve N, Dønna).

Periode: I løpet av våren 2022

(Period: During spring 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
647806 Havstein V	66° 09.96' N, 12° 21.17' E	Q R	Ny karakter (New character) Q G (Nytt fyrnr. (New light No.) 647801)
647805 Vandvegrunnen	66° 10.04' N, 12° 21.20' E	Q G	Ny karakter (New character) Q R (Nytt fyrnr. (New light No.) 647802)
647822 Buøybåen	66° 10.80' N, 12° 22.10' E	Q R	Ny karakter (New character) Q G (Nytt fyrnr. (New light No.) 647803)
647823 Buøya NØ *	66° 10.81' N, 12° 22.02' E	Q G	Ny karakter (New character) Q R (Nytt fyrnr. (New light No.) 647804)

* **Se** kartrettelse (**See** chart correction), Efs 06/67139/22.

Kart (Charts): 58, 59. (Kystverket N, 14. mars 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 87, 466

67219. * (T) Nord-Troms. Tromsø havn. Breivika N. Undervanns ODAS.

Type: Strømmåler med sensor under overflaten.

Periode: 21. mars - 29. april 2022

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

69° 41.134' N, 19° 00.860' E (11m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 87, 466 (også spesial). (Tromsø Havn KF, 21. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Troms. Tromsø harbour. Breivika N. Subsurface ODAS.**

Type: Current meter with sensor beneath the surface.

Period: 21 March - 29 April 2022

Position with given depth (ODAS highest point):

69° 41.134' N, 19° 00.860' E (11m)

Surface marking: NO

Charts: 87, 466 (also plan).

Kart/Chart(s): 90

67241. * (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til september 2022

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

(1) 69° 41.25' N, 19° 45.22' E (100m)

(2) 69° 41.38' N, 19° 41.17' E (100m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 90. (Havforskningsinstituttet, Framsenteret, Tromsø, 23. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Troms. Ullsfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: Until September 2022

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

(1) 69° 41.25' N, 19° 45.22' E (100m)

(2) 69° 41.38' N, 19° 41.17' E (100m)

Surface marking: NO

Chart: 90.

Kart/Chart(s): 98, 99, 100, 101, 102, 103, 489

**67239. * (P) Vest-Finnmark. Kvaløya - Magerøya. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Vest-Finnmark- IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Vest-Finnmark- IALA standard).

Periode: Til høsten 2022

(Period: Until Autumn 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
923800 Slettnesfjorden	70° 37.74' N, 23° 08.96' E	Omskjerming (Sector alterations)	98, 100, 101, 489
924000 Grunnvågnes	70° 37.42' N, 23° 22.12' E	Omskjerming (Sector alterations)	98, 489
924300 Håja	70° 39.30' N, 23° 27.79' E	Omskjerming (Sector alterations)	98, 101, 489
926000 Strømmen	70° 36.14' N, 23° 35.74' E	Omskjerming (Sector alterations)	98, 489
930700 Måsholmen	70° 41.15' N, 24° 34.52' E	Omskjerming (Sector alterations)	99
930500 Revsneset	70° 41.75' N, 24° 21.95' E	Fjernes (To be removed)	99
924700 Litlenæringen	70° 47.26' N, 23° 30.30' E	Omskjerming (Sector alterations)	99, 101, 102
918000 Tarhalsen	70° 52.15' N, 23° 18.88' E	Omskjerming (Sector alterations)	99, 100, 101, 102
925200 Skipsholmen	70° 55.02' N, 23° 40.72' E	Omskjerming (Sector alterations)	101
936500 Valfjord	70° 59.16' N, 23° 59.99' E	Fjernes (To be removed)	101, 102
934000 Finnes	71° 04.33' N, 23° 59.41' E	Fjernes (To be removed)	101, 102,
937000 Rotskjæringsneset	70° 59.54' N, 24° 37.51' E	Omskjerming (Sector alterations)	102
939700 Akkarfjorden	71° 05.48' N, 24° 43.95' E	Fjernes (To be removed)	102
947000 Knivskjelodden	71° 11.06' N, 25° 40.32' E	Omskjerming (Sector alterations)	103

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adoption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.)

Kart (Charts): 98, 99, 100, 101, 102, 103, 489. (Kystverket T&F, 23. mars 2022). (KildeID 79000).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

67158. * (P) Norskehavet. Tampen. Statfjord C. Marine installasjonsaktiviteter.

Aktivitet: Installasjon av et gassløftrør.

Periode: medio mai - medio juli 2022

Aktsomhetsområde:

- (1) 61° 17.84' N, 01° 53.95' E (Statfjord C)
- (2) 61° 18.01' N, 01° 54.74' E
- (3) 61° 19.69' N, 01° 59.12' E
- (4) 61° 20.46' N, 01° 59.96' E (Statfjord M brønnramme)

Merk: Hold sikker avstand til pågående operasjoner.

Kart: 307. (Equinor ASA, 15. mars 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Norwegian Sea. Tampen. Statfjord C. Marine installation activities.**

Activity: Installation of a gas lift pipe.

Period: mid-May - mid-July 2022.

Precautionary area:

- (1) 61° 17.84' N, 01° 53.95' E (Statfjord C)
- (2) 61° 18.01' N, 01° 54.74' E
- (3) 61° 19.69' N, 01° 59.12' E
- (4) 61° 20.46' N, 01° 59.96' E (Statfjord M template)

Note: Keep safe distance to ongoing operations.

Chart: 307.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Frohavet. Asen. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Periode: 5. april 2022 18:00 - 24:00 UTC og 6. april 2022 07:00-15:00 UTC
(Period: 5 April 2022 18:00 - 24:00 UTC and 6 April 2022 07:00 - 15:00 UTC)

Sjøgående trafikk bes i ovennevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområde:
Maritime traffic is requested to be aware of the following hazard area):

- (1) 63° 57:00' N, 09° 47:00' E
- (2) 63° 50:00' N, 09° 38:00' E
- (3) 63° 51:00' N, 09° 21:00' E
- (4) 63° 58:00' N, 09° 28:00' E

For ytterligere informasjon kontakt vaktsjef sjøforsvaret telefon 55 50 41 05 eller E-post sjo.vs@mil.no.
(For further information contact Navy duty officer, phone 55 50 41 05 or E-post sjo.vs@mil.no).

Kart (Charts): 43, 44. (Nasjonalt Sjøoperasjon Senter, 22. mars2022).

*** Vesterålen. Andfjorden. Operasjoner.Fareområde.**

Andøya Space varsler om marineøvelse i perioden:

18. - 20. mai 2022

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå følgende varslede fareområde:

- (1) 68° 53.00' N, 15° 39.00' E
- (2) 69° 00.00' N, 15° 44.00' E
- (3) 69° 03.00' N, 15° 55.00' E
- (4) 69° 12.00' N, 16° 12.00' E
- (5) 69° 19.00' N, 16° 12.00' E
- (6) 69° 25.00' N, 16° 04.00' E
- (6) 69° 38.00' N, 16° 17.00' E
- (7) 69° 30.00' N, 16° 48.00' E
- (8) 69° 14.00' N, 16° 58.00' E
- (9) 68° 58.00' N, 16° 11.00' E
- (10) 68° 54.00' N, 16° 13.00' E
- (11) 68° 50.00' N, 16° 04.00' E

Merk: Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 45 82 eller maritim VHF kanal 14/16.
Kart: 78 - 82, 85, 311, 312. (Andøya Space, 22. mars 2022).

*** Vesterålen. Andfjorden. Operations. Danger area.**

Andøya Space will conduct operations in the period:

18 - 20 May 2022

Maritime traffic is requested to be aware, and avoid the following danger area:

- (1) 68° 53.00' N, 15° 39.00' E
- (2) 69° 00.00' N, 15° 44.00' E
- (3) 69° 03.00' N, 15° 55.00' E
- (4) 69° 12.00' N, 16° 12.00' E

- (5) 69° 19.00' N, 16° 12.00' E
- (6) 69° 25.00' N, 16° 04.00' E
- (6) 69° 38.00' N, 16° 17.00' E
- (7) 69° 30.00' N, 16° 48.00' E
- (8) 69° 14.00' N, 16° 58.00' E
- (9) 68° 58.00' N, 16° 11.00' E
- (10) 68° 54.00' N, 16° 13.00' E
- (11) 68° 50.00' N, 16° 04.00' E

Note: Andøya Space Operations Center can be reached on +47 76 14 45 82, or maritime VHF channels 16/14 for coordination.

Charts: 78 - 82, 85, 311, 312.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Laushornet 61° 40.29' N, 03° 07.05' E	2500m	Until Arrival "Deepsea Nordkapp"
Peder 65° 33.05' N, 07° 03.35' E	1000m	Until Arrival "Trasoecean Norge"

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Norskehavet. Kristiansund - Ormen Lange-feltet. Datainnsamling.**

Aktivitet: Operasjoner av et ubemannet overflatefartøy (USV) planlegges mellom Kristiansund og Ormen Lange-feltet i Norskehavet.

USV vil gå fra Kristiansund til Ormen Lange-feltet langs følgende omtrentlige rute:

- (1) 63° 07.00' N, 07° 44.20' E
- (2) 63° 06.60' N, 07° 44.40' E
- (3) 63° 06.35' N, 07° 43.40' E
- (4) 63° 06.40' N, 07° 41.50' E
- (5) 63° 09.30' N, 07° 34.20' E
- (6) 63° 13.60' N, 07° 19.50' E
- (7) 63° 15.60' N, 07° 09.20' E
- (8) 63° 31.40' N, 05° 39.70' E

Periode: Operasjonene er planlagt å vare i opptil **7 dager**, når som helst mellom **6. april og 6. mai 2022**, avhengig av været.

Fartøy:

Navn: X-17 UNMANNED
MMSI: 232039414
Length: 4.5 m
Fart: 3.5 kts

Merk: USV vil gå fra Kristiansund transitt til/fra Ormen Lange-feltet. USV vil laste opp data fra Ormen Lange-feltet. USV vil være under 24/7-oppsyn fra et fjernkontrollsentral. Tel +47 95 74 38 26

Fartøyet er utstyrt med en AIS-sender/mottaker, en aktiv radarreflektor, navigasjonslys (babord, styrbord, hvitt rundt), og kameraer med 360° termisk og visuell kapasitet.

Sjøfarende bes passere med sikker avstand.

Kart: 35, 36, 128, 308, 309, 454.

*** Norwegian Sea. Kristiansund - Ormen Lange field. Data collection.**

Activity: Operations of an Unmanned Surface Vessel (USV) between Kristiansund and the Ormen Lange field in the Norwegian Sea.

The USV will transit from Kristiansund to the Ormen Lange Field along the following approximate route:

- (1) 63° 07.00' N, 07° 44.20' E
- (2) 63° 06.60' N, 07° 44.40' E
- (3) 63° 06.35' N, 07° 43.40' E
- (4) 63° 06.40' N, 07° 41.50' E
- (5) 63° 09.30' N, 07° 34.20' E
- (6) 63° 13.60' N, 07° 19.50' E
- (7) 63° 15.60' N, 07° 09.20' E
- (8) 63° 31.40' N, 05° 39.70' E

Period: Operations are planned to last for up to **7 days**, anytime between **6 April - 6 May 2022**, subject to weather.

Vessel:

Name: X-17 UNMANNED

MMSI: 232039414

Length: 4.5 m

Speed: 3.5 kts

Note: The USV will be uploading data from the Ormen Lange Field. The USV will be under 24/7 control from a remote control centre. Phone +47 95 74 38 26

The vessel is equipped with an AIS transceiver, an active radar reflector, navigation lights (port, starboard, all round white), and cameras with 360° thermal and visual capabilities.

Vessels are requested to pass at a safe distance.

Charts: 35, 36, 128, 308, 309, 454.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
09/61474/20	* (T) Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøya. Søndre Langøya. Arbeider i sjø. Siltagrdin. Undervanns ODAS. * (T) <i>Oslofjorden. Nordre Langøya. Søndre Langøya. Works at sea. Silt curtain. Subsurface ODAS.</i>	Utført (Completed)
19/65712/21	* (T) Vesterålen. Sortlandsundet. Reinsnesøya. Havbruk. * (T) <i>Vesterålen. Sortlandsundet. Reinsnesøya. Marine farm.</i>	Utført (Completed)
19/65773/21	* (T) Sør-Helgeland. Holm. Holm fergekai. Mudringsarbeid. * (T) <i>Sør-Helgeland. Holm. Holm ferry pier. Deepening activity.</i>	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert når endelige sjømålingsdata foreligger. (Works completed. Charts/ENC will be updated when final survey data is available).
01/66605/22	* (P) Hordaland. Sævareidfjorden. Mjåneset. Havbruk. * (P) <i>Hordaland. Sævareidfjorden. Mjåneset. Marine farm.</i>	Utført (Completed)
01/66608/22	* (T) Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Stornes. Lanterne havarert. * (T) <i>Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Stornes. Light.</i>	Se (See) Efs 06/67240/22
01/66610/22	* (T) Hordaland. Halsnøyfjorden / Klosterfjorden. Leirvik SØ. Ankersystem. Testing og oppankring av Njord A. * (T) <i>Hordaland. Halsnøyfjorden/Klosterfjorden. Leirvik SE. Anchor system. Testing and anchoring of Njord A.</i>	Utført, ankersystem fjernet. (Completed, anchor system removed).

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (<i>Notice Number</i>):	Overskrift (<i>Title</i>):	Endring (<i>Change</i>):
12/65017/21	* (T) Telemark. Brevikstrømmen. Brevikbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Telemark. Brevikstrømmen. Brevik bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Periode utvidet. Forventet ferdigstilt før påske 2022. (<i>Period extended. Expected to be completed before Easter 2022.</i>)
04/66856/22	* (P) Hordaland. Bergen - Sognesjøen. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	209962 Grunneskallen Ny HIB (<i>New Light with floodlight</i>) Iso R 4s Endre posisjon (<i>Amend position</i>) 60° 50.46' N, 05° 01.88' E

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#) eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

* Lov om endringer i Svalbardmiljøloven (Tungoljeforbod).

Den 1. januar 2022 trådte i kraft et tungoljeforbud i territorialfarvannet ved Svalbard som fremgår av svalbardmiljøloven § 82 ([Svalbardmiljøloven - Lovdata Pro](#)):

«§ 82 a. (krav til drivstoff for motorferdsel i sjø):

Skip som anløper territorialfarvannet rundt Svalbard, skal ikke bruke eller ha om bord petroleumsbasert drivstoff med høyere viskositet, tetthet eller stivnepunkt enn tillatt for marin gassolje. Marin gassolje, med angivelse av viskositet, tetthet og stivnepunkt, defineres nærmere i forskrift gitt av departementet»

Det er en overgangsordning for varetransport og kulltransport til og fra Longyearbyen og Barentsburg til 1. januar 2024. Se lovvedtaket: [Lovvedtak 115 \(2020-2021\) Lov om endringer i svalbardmiljøloven \(tungoljeforbod m.m.\) - Lovdata Pro](#).

Svalbardmiljøloven § 82 a hjemler en forskrif. Forskrift om definisjon av marin gassolje i svalbardmiljøloven § 82a - Lovdata Pro, som definerer marin gassolje:

«§ 2. Definisjon av marin gassolje:

Med marin gassolje (MGO) som er tillatt etter [svalbardmiljøloven § 82a](#), menes drivstoff som har

- a. kinematisk viskositet ved 40 °C = 6,000 cSt
- b. tetthet ved 15 °C = 890,0 kg/m³ og
- c. stivnepunkt vintergrad = -6 °C eller
- d. stivnepunkt sommergrad = 0 °C

Eller er angitt som DMA, DMX, DMZ, DFA, eller DFZ og karakterisert som Marine Distillate fuels i standarden ISO 8217:2017. Drivstoff karakterisert som DMB, DFB eller Marine Residual Fuels i ISO 8217:2017 er forbudt å bruke eller ha om bord. Gasser og andre drivstoff som møter kravene til viskositet, tetthet og stivnepunkt i første ledd, er tillatt.»
(Hav- og forurensningsavdelingen, 20. mars 2022).

* *Svalbard Environmental Protection Act amendments (Heavy fuel oil ban).*

On 1 January 2022, a ban on heavy fuel oil came into force in the territorial waters of Svalbard as stated in the Svalbard Environment Act § 82

<https://www.sysselimesteren.no/en/heavy-fuel-oil-ban-in-the-protected-areas/>:

§ 82 a. (Requirements for motor fuel for traffic at sea):

Vessels operating at the territorial waters around Svalbard cannot carry or use petroleum-based fuel with a higher viscosity, density or freezing point than permitted for marine gas oil. Marine gas oil, with an indication of viscosity, density and solidification point, is further defined in regulations issued by the Authority»

There is a transitional arrangement for goods transport and coal transport to and from Longyearbyen and Barentsburg until 1. January 2024. See the legislative decision: Legislative ([Lovvedtak 115 \(2020-2021\) Lov om endringer i svalbardmiljøloven \(tungoljeforbod m.m.\) - Lovdata Pro](#)). Act on amendments to the Svalbard Environmental Protection Act (heavy fuel oil ban, etc.).

Section 82 a of the Svalbard Environmental Protection Act authorizes a regulation. Regulations on the definition of marine gas oil in the Svalbard Environmental Protection Act ([Forskrift om definisjon av marin gassolje i svalbardmiljøloven § 82a - Lovdata Pro](#)), which defines marine gas oil:

§ 2. Definition of marine gas oil

By marine gas oil (MGO) which is permitted according to the Svalbard Environmental Protection Act § 82a, is meant fuel that has

- a. Kinematic viscosity at 40 ° C = 6,000 cSt
- b. density at 15 ° C = 890.0 kg / m³ and
- c. freezing point winter degree = -6 ° C or
- d. freezing point summer degree = 0 ° C

Or is specified as DMA, DMX, DMZ, DFA, or DFZ and characterized as Marine Distillate fuels in the standard ISO 8217: 2017. Fuel characterized as DMB, DFB or Marine Residual Fuels in ISO 8217: 2017 is prohibited to use or have on board. Gases and other fuels that meet the requirements for viscosity, density and solidification point in the first paragraph are permitted.

***Vedtak revurdering av kommunegrenser i ENC.**

Sjøkartmyndigheten har besluttet at kommunegrenser skal tas ut av ENC-ene. Oppdateringen knyttet til dette vil skje gradvis, og pågå ut 2023.

(Kartverket sjødivisjonen, 10. mars 2022).

****Enactment removal of municipal boundaries in ENC.***

The Norwegian Hydrographic Office have decided to remove municipal boundaries from the ENC(s). The update related to this will be gradual, until the end of 2023.