

# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

Nr. 5 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 15. mars 2022  
ISSN 1890-6117

**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2022.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2022.***

*Submit information one month before the activity starts if possible.*

| Innleveringsdato<br>(Deadline) | Efs nr. | Utgivelsesdato<br>(Publishing date) |
|--------------------------------|---------|-------------------------------------|
| 11. januar                     | 1       | 15. januar                          |
| 25. januar                     | 2       | 31. januar                          |
| 9. februar                     | 3       | 15. februar                         |
| 22. februar                    | 4       | 28. februar                         |
| 9. mars                        | 5       | 15. mars                            |
| 25. mars                       | 6       | 31. mars                            |
| 7. april                       | 7       | 15. april                           |
| 26. april                      | 8       | 30. april                           |
| 10. mai                        | 9       | 15. mai                             |
| 20. mai                        | 10      | 31. mai                             |
| 9. juni                        | 11      | 15. juni                            |
| 23. juni                       | 12      | 30. juni                            |
| 8. juli                        | 13      | 15. juli                            |
| 25. juli                       | 14      | 31. juli                            |
| 8. august                      | 15      | 15. august                          |
| 25. august                     | 16      | 31. august                          |
| 9. september                   | 17      | 15. september                       |
| 26. september                  | 18      | 30. september                       |
| 11. oktober                    | 19      | 15. oktober                         |
| 25. oktober                    | 20      | 31. oktober                         |
| 9. november                    | 21      | 15. november                        |
| 24. november                   | 22      | 30. november                        |
| 9. desember                    | 23      | 15. desember                        |
| 20. desember                   | 24      | 31. desember                        |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian.*

***Notices must be sent on E-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.***

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

*Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).*

**Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00**

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**  
*(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):*

1, 3, 9, 16, 23, 36, 40, 44, 98, 116, 119, 120, 306, 455, 468.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:**  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):*

23, 24, 29, 30, 31, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 83, 84, 99, 102, 120, 125, 126, 133, 304, 306, 307, 309, 310, 312, 456, 483, 505, 507.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

67022. \* Ny utgave av sjøkart nr. 505 (INT 9311) (New edition Chart No. 505 (INT 9311)) Svalbard, Bjørnøya - Isfjorden - Storfjorden - Hopen.

67023. \* Ny utgave av sjøkart nr. 507 (INT 9313) (New edition Chart No. 507 (INT 9313)) Svalbard, Nordsvalbard.

## NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

### Kart/Chart(s): 1

67002. \* Oslofjorden. Kirkøy. Nordre Sandøy. Grunner.

67005. \* Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy NØ. Grunner.

### Kart/Chart(s): 3, 468

67118. \* Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg havn. Dynga lykt nedlagt.

### Kart/Chart(s): 9

66980. \* Aust-Agder. Kvåsefjorden. Lyngholmen N. Jernstang etablert.

### Kart/Chart(s): 16

66979. \* Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn. Lanterne etablert.

### Kart/Chart(s): 455

66625. \* Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Kystkontur. Aktsomhetsområde.

### Kart/Chart(s): 23, 120

67018. \* Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Aktsomhetsområde.

### Kart/Chart(s): 119

67024. \* Hordaland. Sørfjorden. Kvisti. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

### Kart/Chart(s): 36, 40

67099. \* Møre og Romsdal. Hilbåleia. Vågsholman. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 44**

67119. \* Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Smølingen. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 98**

67058. \* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Vinna. Lanterne utgår.

**Kart/Chart(s): 116**

66977. \* Øst-Finnmark. Kirkenes. Kirkenes havn. Spesialbøye etablert.

**HAVOMRÅDENE  
(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306**

67121. \* Nordsjøen. Utsiragrunnen. Korallbanken V. Vrak.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 23, 120**

67000. \* (T) Hordaland. Fedje. Lyngøyhamn. Lanterne slukket.

**Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483**

66998. \* (T) Hordaland. Fedje. Rongeværet. Lykt slukket.

**Kart/Chart(s): 24, 120, 483**

67120. \* (T) Sogn og Fjordane. Gulen. Fensfjorden. Marine installasjonsaktiviteter. Midlertidig fortøyning av vindturbiner.

**Kart/Chart(s): 30**

67080. \* (T) Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Bøfjorden. Undervanns ODAS.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

67003. \* (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Sandsøya Ø. Lanterne slukket.

**Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456**

67001. \* (P) Møre og Romsdal. Ålesund havn. Kippervika. Kabellegging.

**Kart/Chart(s): 46, 47, 48, 49**

67020. \* (P) Nord-Trøndelag. Vikna S. Gjæslingan. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**Kart/Chart(s): 45, 46, 47, 48, 133**

67019. \* (P) Nord-Trøndelag. Folda. Ottøya. Innerfolda. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**Kart/Chart(s): 48, 49, 50, 51, 309, 310**

67021. \* (P) Nord-Trøndelag. Vikna N. Sklinna. Leka. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

### **Kart/Chart(s): 83**

67078. \* (T) Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Undervanns ODAS.

### **Kart/Chart(s): 84, 312**

67004. \* (T) Sør-Troms. Malangen. Gisundet N. Lykt slukket.

### **Kart/Chart(s): 99, 102**

67079. \* (T) Vest-Finnmark. Revsbotn. Kullfjorden. Undervanns ODAS.

## **MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

### **Kart/Chart(s): 306, 307**

67038. \* (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Johan Sverdrup-feltet. ODAS-bøye.

### **Kart/Chart(s): 304, 307**

67098. \* (P) Norskehavet. Gullfaksfeltet N. Hywind Tampen flytende havvindpark. Marine installasjonsaktiviteter.

## **SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

## **ADVARSLER (Warnings)**

\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).  
\* Hywind Tampen flytende vindkraftprosjekt. Slep av betongkonstruksjoner fra Vindafjorden til Gulen.  
\* Hywind Tampen flytende vindkraftprosjekt. Slep og installasjon av flytende vindturbiner fra Gulen til Hywind Tampen feltet.

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)**

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).  
\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).  
\* Sommertid for 2022.  
\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende  
\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.  
\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

**67022. \* Ny utgave av sjøkart nr. 505 (INT 9311) (New edition Chart No. 505 (INT 9311))**  
**Svalbard, Bjørnøya - Isfjorden - Storfjorden - Hopen.**

Sjøkart nr. 505 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 505 ble utgitt 3. mars 2022.

*Chart no. 505 (INT 9311) is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 1933, New Edition 03/2022.

**POD: 3 March 2022.** Corrected to "Efs" No. 04/22.

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets Kilde-diagram (Sources).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 74° 20.00' N, 08° 00.00' E, NE hjørne: 78° 55.00' N, 35° 00.00' E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Kartet er oppdatert i området 77°N, 10°E - 78°55' N, 18°E med ny sjømåling, justering av brefronter, etc.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 505 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**67023. \* Ny utgave av sjøkart nr. 507 (INT 9313) (New edition Chart No. 507 (INT 9313))  
Svalbard, Nordsvalbard.**

Sjøkart nr. 507 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 507 ble utgitt 3. mars 2022.

*Chart no. 507 (INT 9313) is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 1986, New Edition 03/2022.

**POD: 3 March 2022.** Corrected to "Efs" No. 04/22.

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets Kilde-diagram (*Sources*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 77° 55.00' N, 06° 00.00' E, NE hjørne: 81° 30.00' N, 34° 00.00' E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Kartet er oppdatert i området 77° 55' N, 10°E - 81°N, 18°E med ny sjømåling, justering av brefronter, etc.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 507 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete.***

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 1**

**67002. \* Oslofjorden. Kirkøy. Nordre Sandøy. Grunner.**

**Påfør** grunner:

- (1) 59° 03.30' N, 11° 05.11' E 3.9m
- (2) 59° 03.23' N, 11° 05.30' E 1.2m
- (3) 59° 03.22' N, 11° 05.24' E 3.5m
- (4) 59° 03.16' N, 11° 05.21' E 5.4m, slett 15m
- (5) 59° 02.85' N, 11° 03.65' E 3.5m
- (6) 59° 02.86' N, 11° 03.78' E 6.4m
- (7) 59° 02.77' N, 11° 04.28' E 5.8m
- (8) 59° 02.75' N, 11° 04.21' E 2.7m
- (9) 59° 02.56' N, 11° 03.92' E 5.2m
- (10) 59° 02.30' N, 11° 03.86' E 0.8m
- (11) 59° 02.28' N, 11° 03.82' E 2.3m, slett 3m
- (12) 59° 02.38' N, 11° 05.19' E 6.4m
- (13) 59° 01.96' N, 11° 04.98' E 2.5m, slett 4m

Kart: 1. (Kartverket sjødivisjonen, 28. februar 2022). (KildeID 84690).

**\* Oslofjorden. Kirkøy. Nordre Sandøy. Underwater rocks.**

**Insert** underwater rocks:

- (1) 59° 03.30' N, 11° 05.11' E 3.9m
- (2) 59° 03.23' N, 11° 05.30' E 1.2m
- (3) 59° 03.22' N, 11° 05.24' E 3.5m
- (4) 59° 03.16' N, 11° 05.21' E 5.4m, delete 15m
- (5) 59° 02.85' N, 11° 03.65' E 3.5m
- (6) 59° 02.86' N, 11° 03.78' E 6.4m
- (7) 59° 02.77' N, 11° 04.28' E 5.8m
- (8) 59° 02.75' N, 11° 04.21' E 2.7m
- (9) 59° 02.56' N, 11° 03.92' E 5.2m
- (10) 59° 02.30' N, 11° 03.86' E 0.8m
- (11) 59° 02.28' N, 11° 03.82' E 2.3m, delete 3m
- (12) 59° 02.38' N, 11° 05.19' E 6.4m
- (13) 59° 01.96' N, 11° 04.98' E 2.5m, delete 4m

**Chart: 1.**

**67005. \* Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy NØ. Grunner.**

**Påfør** grunner:

- (1) 59° 05.42' N, 11° 04.81' E 5.4m slett, 7.7m
- (2) 59° 04.82' N, 11° 05.29' E 2m slett, 6m
- (3) 59° 04.05' N, 11° 05.42' E 1.2m
- (4) 59° 04.61' N, 11° 06.91' E 3.2m slett, 4.5m
- (5) 59° 04.55' N, 11° 04.28' E 0.7m slett, 2m
- (6) 59° 04.78' N, 11° 03.93' E 1.2m, slett, 1.6m, 2m

Kart: 1. (Kartverket sjødivisjonen, 1. mars 2022). (KildeID 84690).

**\* Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy NE. Underwater rocks.**

**Insert** underwater rocks:

- (1) 59° 05.42' N, 11° 04.81' E 5.4m delete, 7.7m
- (2) 59° 04.82' N, 11° 05.29' E 2m delete, 6m
- (3) 59° 04.05' N, 11° 05.42' E 1.2m
- (4) 59° 04.61' N, 11° 06.91' E 3.2m delete, 4.5m
- (5) 59° 04.55' N, 11° 04.28' E 0.7m delete, 2m
- (6) 59° 04.78' N, 11° 03.93' E 1.2m, delete, 1.6m, 2m

Chart: 1.

**Kart/Chart(s): 3, 468**

**67118. \* Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg havn. Dynga lykt nedlagt.**

**Slett** Dynga lykt (F RG):

59° 15.868' N, 10° 24.376' E

**Merk:** Fundamentet fjernes på et senere tidspunkt.

Kart: 3, 468. (Tønsberg havn, 11. mars 2022). (KildeID 85406).

**\* Oslofjorden. Tønsberg. Tønsberg harbour. Dynga light.**

**Delete** Dynga light (F RG):

59° 15.868' N, 10° 24.376' E

**Note:** The fundament will be removed at a later date.

Charts: 3, 468.

**Kart/Chart(s): 9**

**66980. \* Aust-Agder. Kvåsefjorden. Lyngholmen N. Jernstang etablert.**

**Påfør** jernstang:

58° 07.24' N, 08° 13.58' E

Kart: 9. (Kystverket SØ, 25. februar 2022). (KildeID 70000).

**\* Aust-Agder. Kvåsefjorden. Lyngholmen N. Iron pole.**

**Insert iron pole:**

58° 07.24' N, 08° 13.58' E

Chart: 9.

**Kart/Chart(s): 16**

**66979. \* Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn. Lanterne etablert.**

**Påfør** Lauplandsholmen SØ lanterne, **Iso G 2s:**

59° 10.62' N, 05° 27.93' E

Kart: 16. Fyrnr. 119203. (Kystverket V, 25. februar 2022). (KildeID 70000).

**\* Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn. Light.**

**Insert** Lauplandsholmen SØ light, **Iso G 2s:**

59° 10.62' N, 05° 27.93' E

Chart: 16. Light No. 119203.

**Kart/Chart(s): 455**

**66625. \* Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Kystkontur. Aktsomhetsområde.**

a) **Påfør** ny kystkontur:

(1) 58° 57.315' N, 05° 44.769' E

(2) 58° 57.292' N, 05° 44.788' E

(3) 58° 57.286' N, 05° 44.766' E

(4) 58° 57.272' N, 05° 44.754' E

(5) 58° 57.267' N, 05° 44.771' E

(6) 58° 57.244' N, 05° 44.770' E

(7) 58° 57.237' N, 05° 44.774' E

(8) 58° 57.231' N, 05° 44.768' E

(9) 58° 57.221' N, 05° 44.773' E

(10) 58° 57.212' N, 05° 44.764' E

(11) 58° 57.181' N, 05° 44.758' E

(12) 58° 57.177' N, 05° 44.749' E

b) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 58° 57.316' N, 05° 44.761' E

(2) 58° 57.319' N, 05° 44.786' E

(3) 58° 57.293' N, 05° 44.798' E

(4) 58° 57.180' N, 05° 44.781' E

(5) 58° 57.166' N, 05° 44.752' E

c) **Påfør** tegnforklaring "**Uncertain depths**":

58° 57.264' N, 05° 44.687' E

Kart: 455 (kun spesial A). Kartverket sjødivisjonen, 14. januar 2022). (KildeID 84554).

**\* Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Coastline. Precautionary area.**

**a) Insert new coastline:**

- (1) 58° 57.315' N, 05° 44.769' E
- (2) 58° 57.292' N, 05° 44.788' E
- (3) 58° 57.286' N, 05° 44.766' E
- (4) 58° 57.272' N, 05° 44.754' E
- (5) 58° 57.267' N, 05° 44.771' E
- (6) 58° 57.244' N, 05° 44.770' E
- (7) 58° 57.237' N, 05° 44.774' E
- (8) 58° 57.231' N, 05° 44.768' E
- (9) 58° 57.221' N, 05° 44.773' E
- (10) 58° 57.212' N, 05° 44.764' E
- (11) 58° 57.181' N, 05° 44.758' E
- (12) 58° 57.177' N, 05° 44.749' E

**b) Insert a red dashed line:**

- (1) 58° 57.316' N, 05° 44.761' E
- (2) 58° 57.319' N, 05° 44.786' E
- (3) 58° 57.293' N, 05° 44.798' E
- (4) 58° 57.180' N, 05° 44.781' E
- (5) 58° 57.166' N, 05° 44.752' E

**c) Insert legend "Uncertain depths":**

58° 57.264' N, 05° 44.687' E

Chart: 455 (plan A only).

**Kart/Chart(s): 23, 120**

**67018. \* Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Aktsomhetsområde.**

**Slett** tidligere Efs (P) 24/63600/20.

**a) Påfør** rød stiple linje:

- (1) 60° 33.37' N, 04° 52.97' E
- (2) 60° 33.39' N, 04° 53.12' E

og

- (3) 60° 33.20' N, 04° 53.11' E
- (4) 60° 33.21' N, 04° 53.27' E
- (5) 60° 33.29' N, 04° 53.32' E
- (6) 60° 33.36' N, 04° 53.34' E

**b) Påfør** tegnforklaring "Uncertain depths":

60° 33.15' N, 04° 52.60' E

Kart: 23, 120. (Skanska Norge AS, 2. mars 2022). (KildeID 84668).

**\* Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Precautionary area.**

**Delete** former Efs (P) 24/63600/20.

a) **Insert** a red dashed line:

(1) 60° 33.37' N, 04° 52.97' E

(2) 60° 33.39' N, 04° 53.12' E

and

(3) 60° 33.20' N, 04° 53.11' E

(4) 60° 33.21' N, 04° 53.27' E

(5) 60° 33.29' N, 04° 53.32' E

(6) 60° 33.36' N, 04° 53.34' E

b) **Insert** legend "**Uncertain depths**":

60° 33.15' N, 04° 52.60' E

Charts: 23, 120.

#### **Kart/Chart(s): 119**

**67024. \* Hordaland. Sørfjorden. Kvisti. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.**

a) **Påfør** Kvitsteinhella lanterne **Iso R 2s** med indirekte belysning:

60° 25.70' N, 05° 32.03' E

b) **Slett** Kvitsteinhella lykt (Oc 6s) i samme posisjon.

Kart: 119. Fyrnr. 166912, 166900. (Kystverket V, 3. mars 2022). (KildeID 70000).

**\* Hordaland. Sørfjorden. Kvisti. Light. Sector light.**

a) **Insert** Kvitsteinhella light **Iso R 2s** with floodlight:

60° 25.70' N, 05° 32.03' E

b) **Delete** Kvitsteinhella light (Oc 6s) in the same position.

Chart: 119. Light No. 166912, 166900.

#### **Kart/Chart(s): 36, 40**

**67099. \* Møre og Romsdal. Hilbåleia. Vågsholman. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

63° 18.18' N, 07° 45.11' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 18.18' N, 07° 44.53' E

(2) 63° 18.27' N, 07° 44.46' E

(3) 63° 18.29' N, 07° 45.36' E

(4) 63° 18.18' N, 07° 45.54' E

(5) 63° 18.08' N, 07° 45.35' E

Kart: 36, 40. (Salmar farming AS, 9. mars 2022). (KildeID 85025).

**\* Møre og Romsdal. Hilbåleia. Vågsholman. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

63° 18.18' N, 07° 45.11' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 63° 18.18' N, 07° 44.53' E

(2) 63° 18.27' N, 07° 44.46' E

(3) 63° 18.29' N, 07° 45.36' E

(4) 63° 18.18' N, 07° 45.54' E

(5) 63° 18.08' N, 07° 45.35' E

Charts: 36, 40.

**Kart/Chart(s): 44**

**67119. \* Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Smælingen. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

64° 05.63' N, 09° 54.26' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 64° 05.62' N, 09° 55.12' E

(2) 64° 05.50' N, 09° 54.96' E

(3) 64° 05.85' N, 09° 54.43' E

(4) 64° 05.33' N, 09° 54.34' E

(5) 64° 05.51' N, 09° 53.79' E

(6) 64° 05.87' N, 09° 53.95' E

Kart: 44. (Salmar farming AS, 11. mars 2022). (KildeID 85025).

**\* Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Smælingen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

64° 05.63' N, 09° 54.26' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 64° 05.62' N, 09° 55.12' E

(2) 64° 05.50' N, 09° 54.96' E

(3) 64° 05.85' N, 09° 54.43' E

(4) 64° 05.33' N, 09° 54.34' E

(5) 64° 05.51' N, 09° 53.79' E

(6) 64° 05.87' N, 09° 53.95' E

Chart: 44.

**Kart/Chart(s): 98**

**67058. \* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Vinna. Lanterne utgår.**

**Slett** Vinna lanterne (FI G 3s):

70° 34.31' N, 23° 20.78' E

Kart: 98. Fyrnr. 923500. (Kystverket T&F, 7. mars 2022). (KildeID 84986).

**\* Vest-Finnmark. Sørøysundet. Vinna. Light.**

**Delete** Vinna light (Fl G 3s):

70° 34.31' N, 23° 20.78' E

Chart: 98. Light No. 923500.

**Kart/Chart(s): 116**

**66977. \* Øst-Finnmark. Kirkenes. Kirkenes havn. Spesialbøye etablert.**

**Påfør** Slambanken 2, rød sylindrisk spesialbøye:

69° 43.99' N, 30° 02.85' E (på enden av rørledning)

Kart: 116. Fyrnr. 84553M. (Kystverket T&F, 24. februar 2022). (KildeID 70000).

**\* Øst-Finnmark. Kirkenes. Kirkenes harbour. Special purpose buoy.**

**Insert** Slambanken 2, red cylindrical special purpose buoy:

69° 43.99' N, 30° 02.85' E (at the end of the pipeline)

Chart: 116. Light No. 84553M.

**HAVOMRÅDENE**  
**(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306**

**67121. \* Nordsjøen. Utsiragrunnen. Korallbanken V. Vrak.**

**Påfør** et vrak, ufarlig for seilassen:

58° 36.80' N, 02° 20.60' E (PD)

(PD = Position doubtful (tvilsom posisjon))

Kart: 306. (Kystverket, 11. mars 2022). (KildeID 85065).

**\* North Sea. Utsiragrunnen. Korallbanken W. Wreck.**

***Insert a wreck, not dangerous to surface navigation:***

58° 36.80' N, 02° 20.60' E (PD)

(PD = Position doubtful)

Chart: 306.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 23, 120**

**67000. \* (T) Hordaland. Fedje. Lyngøyhamn. Lanterne slukket.**

Type: HIB

Navn: Lyngøy molo (F R)

Posisjon: 60° 40.06' N, 04° 44.93' E

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 23, 120. Fyrnr. 197854. (Kystverket V, 28. februar 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Fedje. Lyngøyhamn. Light.**

Type: Light with floodlight

Name: Lyngøy molo (F R)

Position: 60° 40.06' N, 04° 44.93' E

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Charts: 23, 120. Light No. 197854.

**Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483**

**66998. \* (T) Hordaland. Fedje. Rongeværet. Lykt slukket.**

Type: Lykt

Navn: Rongeværsund (Iso 4s)

Posisjon: 60° 49.412' N, 04° 47.601' E

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 23, 24, 120, 483. Fyrnr. 207000. (Kystverket V, 28. februar 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Hordaland. Fedje. Rongeværet. Light unlit.**

Type: Light

Name: Rongeværsund (Iso 4s)

Position: 60° 49.412' N, 04° 47.601' E

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Charts: 23, 24, 120, 483. Light No. 207000.

**Kart/Chart(s): 24, 120, 483**

**67120. \* (T) Sogn og Fjordane. Gulen. Fensfjorden. Marine installasjonsaktiviteter. Midlertidig fortøyning av vindturbiner.**

**Se** også Efs (T) 05/67120/22.

**Se** også vedlegg 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 05/2022.

Aktivitet: Montering av betongunderstell til flytende vindturbiner. Midlertidige fortøyningsområder for ferdigstillelse og testing av vindturbinene før slep til Hywind Tampen feltet.

**Periode:** Fra ankersystemene blir installert **mars 2022** og **til meldingen blir kansellert i Efs.**

Aktsomhetsområder:

Monteringsområde ved Gulen Base AS:

Innenfor en radius av **150m** fra

60° 50.878' N, 05° 03.930' E

Ferdigstillelser-/testområder:

Innenfor en radius av **250m** fra

(1) 60° 49.717' N, 05° 04.707' E (FWT A)

(2) 60° 50.279' N, 05° 03.624' E (FWT B)

(3) 60° 50.219' N, 05° 04.161' E (FWT C)

Kart: 24, 120, 483 (også spesial B). (Aker Solutions AS, 11. mars 2022). (KildeID 79000).

***\* (T) Sogn og Fjordane. Gulen. Fensfjorden. Marine installation activities. Temporary mooring of wind turbines.***

**See also** Efs (T) 05/67120/22.

**See also** enclosure 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) No. 05/2022.

*Activity: Assembly of concrete structures on floating wind turbines. Temporary mooring of floating wind turbines (commissioning sites) for completion and testing before towing to Hywind Tampen field.*

***Period: From anchor systems are installed March 2022 and until Notice is canceled in Efs.***

*Precautionary areas:*

*Assembly site at Gulen Base AS:*

*Within a radius of **150m** from*

*60° 50.878' N, 05° 03.930' E*

*Commissioning sites:*

*Within a radius of **250m** from*

*(1) 60° 49.717' N, 05° 04.707' E (FWT A)*

*(2) 60° 50.279' N, 05° 03.624' E (FWT B)*

*(3) 60° 50.219' N, 05° 04.161' E (FWT C)*

*Charts: 24, 120, 483 (also plan B).*

**Kart/Chart(s): 30**

**67080. \* (T) Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Bøfjorden. Undervanns ODAS.**

Type: Strømmåler med sensor under overflaten.

**Periode: Til 15. april 2022**

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

62° 20.98' N, 05° 45.74' E (90m)

Overflatemerking: NEI

Kart: 30. (Multiconsult Norge AS, 8. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Ulsteinvik. Bøfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Current meter with sensor beneath the surface.

**Period: Until 15 April 2022**

Position with given depth (ODAS highest point):

62° 20.98' N, 05° 45.74' E (90m)

Surface marking: NO

Chart: 30.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

**67003. \* (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Sandsøya Ø. Lanterne slukket.**

Type: Lanterne

Navn: Kleiveboden (FI R 3s)

Posisjon: 62° 15.77' N, 05° 29.51' E

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 29, 30, 125. Fyrnr. 309010. (Kystverket MN, 1. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Sandsøya E. Light unlit.**

Type: Light

Name: Kleiveboden (FI R 3s)

Position: 62° 15.77' N, 05° 29.51' E

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Charts: 29, 30, 125. Light No. 309010.

**Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456**

**67001. \* (P) Møre og Romsdal. Ålesund havn. Kippervika. Kabellegging.**

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Storneskaia. Strømkabel.

**Periode: Til 1. mai 2022**

Aktsomhetsområde:

(1) 62° 28.182' N, 06° 08.911' E

(2) 62° 28.077' N, 06° 08.908' E

(3) 62° 28.090' N, 06° 09.584' E

(4) 62° 28.192' N, 06° 09.591' E

Fartøy: "Athena" (LH2536)

Kontakt: Lars T. Adsen, telefon: +47 958 47 263

**Merk:** Det vil til tider være rør stikkende ut av østsiden av Storneskaia. Disse er merket med en gul markeringsbøye med lys, **Oc Y 2s**, og en AIS sender i enden.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). (Norsk Havservice A/S, 28. februar 2022). (KildeID 79000).

**\* (P) Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Kippervika. Cable laying.**

*Activity: Cable laying operations, Storneskaia. Power cable.*

**Period: Until 1 May 2022**

*Precautionary area:*

(1) 62° 28.182' N, 06° 08.911' E

(2) 62° 28.077' N, 06° 08.908' E

(3) 62° 28.090' N, 06° 09.584' E

(4) 62° 28.192' N, 06° 09.591' E

Vessel: "Athena" (LH2536)

Contact: Lars T. Adsen, phone +47 958 47 263

**Note:** There will at times be pipes protruding from the east side of Storneskaia. These are marked with a yellow marker buoy with light, **Oc Y 2s**, and an AIS transmitter at their end.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan).

**Kart/Chart(s): 46, 47, 48, 49**

**67020. \* (P) Nord-Trøndelag. Vikna S. Gjæslingan. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALA standard).

**Periode: Innen utgangen av 2022**

**(Period: By the end of 2022)**

Berørte objekter (Affected objects):

| Fyrnr.<br>(Light No.)  | Posisjon<br>(Position)        | Endring<br>(Alteration)             | Kart<br>(Chart(s)) |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 524000<br>Abelvær      | 64° 43.42' N,<br>11° 09.88' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 47, 48             |
| 524100<br>Oterholmsund | 64° 44.56' N,<br>11° 06.64' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 47, 48             |

|                             |                               |                                                                                   |            |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 525000<br>Ormtunga          | 64° 45.20' N,<br>11° 10.45' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 48     |
| 525500<br>Pundsøya          | 64° 46.84' N,<br>11° 17.12' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48         |
| 526000<br>Tennholmen        | 64° 47.75' N,<br>11° 08.21' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48         |
| 526500<br>Arnøystejnskjeret | 64° 48.02' N,<br>11° 15.20' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48         |
| 528000<br>Sandvikodden      | 64° 49.52' N,<br>11° 13.40' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48         |
| 529500<br>Grinna            | 64° 45.26' N,<br>10° 58.57' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 48, 49 |
| 531000<br>Sør-Gjæslingan    | 64° 43.99' N,<br>10° 46.60' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 531500<br>Heimværet         | 64° 44.38' N,<br>10° 46.57' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 531700<br>Tronflesa         | 64° 43.65' N,<br>10° 43.89' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 532000<br>Kvitingen         | 64° 45.26' N,<br>10° 46.23' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 532500<br>Nord-Blikkøya     | 64° 45.74' N,<br>10° 51.04' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 48, 49 |
| 533000<br>Sørøyan           | 64° 45.58' N,<br>10° 35.75' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 534000<br>Surnøy            | 64° 47.84' N,<br>10° 32.66' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 49     |
| 534500<br>Purkholmen        | 64° 48.20' N,<br>10° 33.13' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 534700<br>Håskjær           | 64° 49.20' N,<br>10° 37.37' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 535100<br>Veirskafet        | 64° 48.62' N,<br>10° 32.59' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 535200<br>Sædlingsholmen    | 64° 52.77' N,<br>10° 33.46' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 535300<br>Råholmen          | 64° 49.75' N,<br>10° 35.72' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 535500<br>Bendøyskjæret     | 64° 48.70' N,<br>10° 38.96' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 537000<br>Purkholmen        | 64° 49.20' N,<br>10° 44.37' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 537500<br>Skarvskjæret      | 64° 47.88' N,<br>10° 46.02' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 49         |
| 538000<br>Sør-Hysskjæret    | 64° 49.66' N,<br>10° 48.86' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 49     |
| 538500<br>Karstenøysund     | 64° 51.00' N,<br>10° 46.32' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 49         |
| 539500<br>Svinøya           | 64° 50.79' N,<br>10° 49.62' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 49         |
| 540000<br>Sleipskjæret      | 64° 50.09' N,<br>10° 51.76' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 49     |
| 541000<br>Langholmen        | 64° 51.50' N,<br>10° 50.53' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 49     |
| 550000                      | 64° 48.67' N                  | Omskjerming                                                                       |            |

|                           |                               |                                     |                         |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 550000<br>Husvedøya       | 64° 48.07' N,<br>10° 58.52' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 48, 49                  |
| 550100<br>Stamnesskjærflu | 64° 48.96' N,<br>11° 04.10' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 48                      |
| 551500<br>Nærøysundet     | 64° 50.57' N,<br>11° 11.69' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 48                      |
| 552000<br>Rørvik          | 64° 51.63' N,<br>11° 16.18' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 48, 48 spesial (plan) A |
| 552600<br>Straumsøyhauet  | 64° 52.05' N,<br>11° 15.59' E | Omskjerming<br>(Sector alterations) | 48, 48 spesial (plan) A |

<sup>1</sup> Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.

<sup>1</sup> (The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpassett IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 46, 47, 48 (også spesial (also plan)), 49. (Kystverket MN, 2. mars 2022). (KildeID 79000).

**Kart/Chart(s): 45, 46, 47, 48, 133**

**67019. \* (P) Nord-Trøndelag. Folda. Ottøya. Innerfolda. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALA standard).

**Periode: Innen utgangen av 2022**

**(Period: By the end of 2022)**

Berørte objekter (Affected objects):

| Fyrnr.<br>(Light No.)     | Posisjon<br>(Position)        | Endring<br>(Alteration)                                                           | Kart<br>(Chart(s)) |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 501500<br>Leiskjæret      | 64° 27.09' N,<br>10° 31.99' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 45, 46             |
| 504000<br>Hasvågøy        | 64° 27.09' N,<br>10° 35.19' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                 |
| 505000<br>Trollsteinodden | 64° 28.06' N,<br>10° 39.59' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 46                 |
| 505500<br>Selsvikodden    | 64° 27.76' N,<br>10° 41.31' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                 |
| 508000<br>Einrika         | 64° 30.61' N,<br>10° 49.31' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                 |
| 508500                    | 64° 32.15' N                  | Omskjerming                                                                       |                    |

|        |                                 |              |                                                                                   |                           |
|--------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 500000 | 64° 52.15' N,<br>Kvernøyråsa    | 10° 48.54' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 509000 | 64° 33.32' N,<br>Feøya          | 10° 53.26' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 509100 | 64° 34.47' N,<br>Ellingråsa     | 10° 48.05' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 509300 | 64° 34.98' N,<br>Jensøyholmen   | 10° 49.77' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 509500 | 64° 36.50' N,<br>Rekkøyråsa     | 10° 51.61' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 46                        |
| 509700 | 64° 35.29' N,<br>Skjevillen     | 10° 54.09' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 509900 | 64° 36.33' N,<br>Vordsundet     | 10° 57.26' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46                        |
| 510500 | 64° 40.24' N,<br>Flotra         | 11° 03.43' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 47                    |
| 511000 | 64° 36.48' N,<br>Knappholman    | 11° 01.45' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 47                    |
| 511500 | 64° 34.12' N,<br>Sørnamsen      | 11° 05.31' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 46, 47                    |
| 512000 | 64° 28.85' N,<br>Broemsneset    | 11° 18.64' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 512200 | 64° 25.01' N,<br>Bangsund       | 11° 20.81' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 512400 | 64° 26.90' N,<br>Digerneset     | 11° 29.87' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 512500 | 64° 29.12' N,<br>Lokkaren       | 11° 25.39' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 513000 | 64° 31.56' N,<br>Levra          | 11° 28.18' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 514000 | 64° 37.86' N,<br>Jevika         | 11° 08.68' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47                        |
| 515000 | 64° 42.70' N,<br>Rypneset       | 11° 24.36' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47, 48                    |
| 515400 | 64° 45.01' N,<br>Kvalholmen     | 11° 31.39' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 47, 48                    |
| 516000 | 64° 46.86' N,<br>Torlandssundet | 11° 26.79' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                        |
| 516500 | 64° 48.36' N,<br>Kjeøya         | 11° 34.98' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                        |
| 517000 | 64° 47.47' N,<br>Galtnesskjæret | 11° 44.02' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 48                        |
| 519400 | 64° 56.80' N,<br>Skaftenes      | 12° 00.58' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 133                       |
| 520100 | 64° 56.66' N,<br>Bergsodden     | 12° 11.67' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 133, 133 spesial (plan) A |

<sup>1</sup> Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.

<sup>1</sup> (The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpassett IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 45, 46, 47, 48, 133 (også spesial (also plan)). (Kystverket MN, 2. mars 2022). (KildeID 79000).

#### Kart/Chart(s): 48, 49, 50, 51, 309, 310

#### 67021. \* (P) Nord-Trøndelag. Vikna N. Sklinna. Leka. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.  
(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALA standard).

**Periode: Innen utgangen av 2022**  
(Period: By the end of 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

| Fyrnr.<br>(Light No.)     | Posisjon<br>(Position)        | Endring<br>(Alteration)                                                           | Kart<br>(Chart(s)) |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 542000<br>Mantalbyen      | 64° 58.51' N,<br>11° 09.75' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 50             |
| 544500<br>Masterskjæret   | 64° 56.40' N,<br>10° 49.24' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 49             |
| 546000<br>Mefjordsholmen  | 64° 57.91' N,<br>10° 56.90' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                 |
| 553100<br>Svinstien       | 64° 55.00' N,<br>11° 23.67' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 48                 |
| 553500<br>Hummulråsa      | 64° 54.76' N,<br>11° 22.05' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                 |
| 553700<br>Gjerdinga nedre | 64° 57.27' N,<br>11° 23.63' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                 |
| 554200<br>Ramnholmen      | 64° 56.15' N,<br>11° 14.24' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48                 |
| 555300<br>Måholmen øvre   | 65° 00.38' N,<br>10° 58.16' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 48, 50             |
| 555400<br>Måholmen nedre  | 65° 00.53' N,<br>10° 56.90' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 48, 50             |
| 555000<br>Ternholmen      | 64° 59.73' N,<br>11° 07.16' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 50             |
| 556000<br>Liss-Bremøya    | 65° 00.24' N,<br>10° 52.55' E | Fornyng <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 48, 49, 50         |
| 557000<br>Fruflisa        | 65° 01.31' N,<br>11° 07.80' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                               | 48, 50             |
| 558000                    | 65° 07.60' N                  | Omskjermin                                                                        |                    |

|                           |                               |                                                                                     |              |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 550000<br>Jakobsflesa     | 65° 07.00' N,<br>10° 58.72' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 50           |
| 560000<br>Sklinna         | 65° 12.12' N,<br>10° 59.71' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 50, 309, 310 |
| 560100<br>Hårholmslua     | 65° 12.11' N,<br>10° 58.87' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 50           |
| 560200<br>Bårdsskjæret    | 65° 12.57' N,<br>10° 58.93' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 50           |
| 561100<br>Stongholmgalten | 64° 56.47' N,<br>11° 28.13' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48           |
| 562000<br>Risværet        | 64° 58.38' N,<br>11° 31.68' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48           |
| 562300<br>Rypån           | 64° 58.94' N,<br>11° 35.68' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48, 51       |
| 562400<br>Dolmsundet      | 65° 00.45' N,<br>11° 38.76' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48, 51       |
| 563500<br>Storkvitholmen  | 65° 00.99' N,<br>11° 35.99' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48, 51       |
| 564000<br>Sjøliodden      | 65° 00.20' N,<br>11° 44.55' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 48, 51       |
| 564500<br>Madsøygalten    | 65° 02.48' N,<br>11° 40.89' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 565000<br>Frøviksundet    | 65° 04.02' N,<br>11° 39.83' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 565400<br>Knerten         | 65° 04.34' N,<br>11° 41.66' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 565600<br>Søre Gutvika    | 65° 04.89' N,<br>11° 48.77' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 566000<br>Leknesvika      | 65° 06.76' N,<br>11° 43.24' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 566200<br>Kjeldværøya     | 65° 08.43' N,<br>11° 44.25' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |
| 566400<br>Steinsflesa     | 65° 08.62' N,<br>11° 31.05' E | Fornyning <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 50, 51       |
| 567000<br>Abrahamskjæret  | 65° 11.73' N,<br>11° 27.08' E | Fornyning <sup>1</sup> , omskjerming<br>(Renewal <sup>1</sup> , sector alterations) | 51           |
| 567100<br>Emårskjæret     | 65° 11.94' N,<br>11° 29.00' E | Omskjerming<br>(Sector alterations)                                                 | 51           |

<sup>1</sup> Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering.

<sup>1</sup> (The light will be unlit for a period of work during re-establishment).

**Merk:** Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpassett IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 48, 49, 50, 51, 309, 310. (Kystverket MN, 2. mars 2022). (KildeID 79000).

**Kart/Chart(s): 83**

**67078. \* (T) Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Undervanns ODAS.**

Type: Strømmålere med sensor under overflaten.

**Periode: 15. mars - ca. 10. april 2022**

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

(1) 69° 13.23' N, 18° 03.37' E (40-50m)

(2) 69° 12.23' N, 18° 01.77' E (40-50m)

Overflatemerking: Overflate-/opphalerbøyer med flagg, radarreflektor og blinkende lys i en avstand opptil 200-300m fra ODAS-posisjonene.

Kart: 83. (Akvaplan-niva, 8. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Sør-Troms. Finnsnes. Finnfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Current meters with sensor beneath the surface.

**Period: 15 March - approx. 10 April 2022**

Positions with given depth (ODAS highest point):

(1) 69° 13.23' N, 18° 03.37' E (40-50m)

(2) 69° 12.23' N, 18° 01.77' E (40-50m)

Surface marking: Surface marker/pick up buoys with flag, radar reflector and flashing light at a distance up to 200-300m from the ODAS positions.

Chart: 83.

**Kart/Chart(s): 84, 312**

**67004. \* (T) Sør-Troms. Malangen. Gisundet N. Lykt slukket.**

Type: Lykt

Navn: Rødbergsodden (Oc 6s)

Posisjon: 69° 27.38' N, 18° 08.04' E

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 84, 312. Fyrnr. 842800. (Kystverket T&F, 1. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Sør-Troms. Malangen. Gisundet N. Light unlit.**

Type: Light

Name: Rødbergsodden (Oc 6s)

Position: 69° 27.38' N, 18° 08.04' E

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Charts: 84, 312. Light No. 842800.

**Kart/Chart(s): 99, 102**

**67079. \* (T) Vest-Finnmark. Revsbotn. Kullfjorden. Undervanns ODAS.**

**Slett** tidligere Efs (T) 03/66756/22.

Type: Strømmålere med sensor under overflaten.

**Periode: Uke 10 - 20 2022**

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Revsbotn

(1) 70° 38.42' N, 24° 35.23' E (16m)

(2) 70° 40.67' N, 24° 28.95' E (16m)

(3) 70° 47.78' N, 24° 11.79' E (overflatebøye)

Kullfjorden

(4) 70° 59.26' N, 24° 48.78' E (16m)

Kart: 99, 102. (Multiconsult Norge AS, 8. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Finnmark. Revsbotn. Kullfjorden. Subsurface ODAS.**

**Delete** former Efs (T) 03/66756/22.

Type: Current meters with sensor beneath the surface.

**Period: Week 10 - 20 2022**

Positions with given depth (ODAS highest point):

Revsbotn

(1) 70° 38.42' N, 24° 35.23' E (16m)

(2) 70° 40.67' N, 24° 28.95' E (16m)

(3) 70° 47.78' N, 24° 11.79' E (surface marker buoy)

Kullfjorden

(4) 70° 59.26' N, 24° 48.78' E (16m)

Charts: 99, 102.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 306, 307**

**67038. \* (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Johan Sverdrup-feltet. ODAS-bøye.**

Type: Gul kuleformet bølgebøye (*Waverider*)

**Periode: Til 31. august 2022**

Posisjon: 58° 49.82' N, 02° 31.97' E

Karakter: **FI (5) Y 20s**

**Merk:** Bøyen har en driftradius på **250m**.

Kart: 306, 307. (Equinor ASA, 4. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (T) North Sea. Utsiragrunnen. Johan Sverdrup field. ODAS buoy.**

Type: Yellow spherical waverider buoy

**Period: Until 31 August 2022**

Position(s): 58° 49.82' N, 02° 31.97' E

Character: **FI (5) Y 20s**

**Note:** The buoy has a drift radius of **250m**.

Charts: 306, 307.

**Kart/Chart(s): 304, 307**

**67098. \* (P) Norskehavet. Gullfaksfeltet N. Hywind Tampen flytende havvindpark. Marine installasjonsaktiviteter.**

**Se** også informasjon under "Advarsler" og vedlegg nr. 1 i PDF-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) nr. 05/2022.

Aktivitet: Installasjon av 11 flytende vindturbiner med tilhørende ankersystem på Hywind Tampen, i området mellom Snorre, Visund og Gullfaks. Det vil også bli installert to eksportkabler fra Hywind Tampen til Snorre og Gullfaks.

**Periode: Fra 1. april frem til meldingen kanselleres i Efs, høsten 2022.**

Aktsomhetsområde:

- (1) 61° 17.58' N, 02° 17.11' E
- (2) 61° 17.82' N, 02° 15.36' E
- (3) 61° 21.79' N, 02° 13.20' E
- (4) 61° 22.41' N, 02° 14.49' E
- (5) 61° 22.16' N, 02° 16.11' E
- (6) 61° 18.18' N, 02° 18.26' E
- (7) 61° 17.58' N, 02° 17.11' E

Fartøy: "Skandi Skansen" (MAXR6): Installasjon av ankersystem **1. april - 1. juni.**

"Skandi Iceman" (LFMY): Tauing og installasjon av flytende vindturbiner **fra ca. 15. mai frem til høsten 2022.**

**Merk:** For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på havbunn og i vannsøylen, og på fiskeredskaper, frarådes all fiske med bunnredskaper innefor aktsomhetsområdet. Området vil også bli overvåket av Equinor Operasjonssenter, som kan nås på VHF kanal 14 eller telefon +47 55 14 32 78.

Frem til ferdigstillelse vil dette være et utvidet aktsomhetsområde. Vi vil komme med en oppdatert melding som gjelder det permanente aktsomhetsområdet som vil bli etablert når vindparken er ferdig installert.

Kart: 304, 307. (Equinor ASA, 9. mars 2022). (KildeID 79000).

**\* (P) Norwegian Sea. Gullfaks field N. Hywind Tampen floating offshore wind farm.  
Marine installation activities.**

**See also information under "Warnings" section and enclosure No. 1 in the PDF-version of "Etterretninger for sjøfarende" (Efs) edition 05/2022.**

*Activity: Installation of 11 floating wind turbines with anchor system on Hywind Tampen, in the area between Snorre, Visund and Gullfaks. Two export cables will also be installed from Hywind Tampen to Snorre and Gullfaks.*

**Period: From 1 April until the notice is canceled in Efs, autumn 2022.**

**Precautionary area:**

- (1) 61° 17.58' N, 02° 17.11' E
- (2) 61° 17.82' N, 02° 15.36' E
- (3) 61° 21.79' N, 02° 13.20' E
- (4) 61° 22.41' N, 02° 14.49' E
- (5) 61° 22.16' N, 02° 16.11' E
- (6) 61° 18.18' N, 02° 18.26' E
- (7) 61° 17.58' N, 02° 17.11' E

**Vessels: "Skandi Skansen" (MAXR6): Installation of anchor system 1 April - 1 June.**

**"Skandi Iceman" (LFMY): Towing and installation of floating wind turbines from approx. 15 May until autumn 2022.**

**Note:** To avoid damage to unprotected equipment on the seabed and in the water column, as well as on fishing gear, all fishing with bottom gear within the precautionary area is to be avoided. The area will also be monitored by the Equinor Operations Center, which can be reached on VHF channel 14 or on telephone +47 55 14 32 78.

*Until completion, this will be an extended precautionary area. We will provide an updated Notice to Mariners regarding the permanent precautionary area that will be established when the wind farm installation is completed.*

*Charts: 304, 307.*

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| <b>END205 Marstein Nord</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E    | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E    | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein Sør</b>  | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

| <b>END205 Marstein North</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E     | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E     | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein South</b> | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon<br>(Center position)         | Utstrekning<br>(Radius) | Periode<br>(Period)              |
|---------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Laushornet<br>61° 40.29' N,<br>03° 07.05' E | 2500m                   | Until Arrival "Deepsea Nordkapp" |
| Slagugle<br>65° 30.98' N,<br>07° 29.66' E   | 2850m                   | 25 March 2022                    |

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**(Remark:** *anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).*

**\* Hywind Tampen flytende vindkraftprosjekt. Slep av betongkonstruksjoner fra Vindafjorden til Gulen.**

**Se** også Efs (T) 05/67120/22.

**Se** også vedlegg nr. 1 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 05/2022.

Som en del av Hywind Tampen-prosjektet planlegger Aker Solutions og DOF slep av 11 betongkonstruksjoner fra Dommersnes i Vindafjorden til Gulen i Fensfjorden. Her skal underkonstruksjonene monteres til flytende vindturbiner. Konstruksjonene planlegges slept fra Dommersnes med ca. 8-10 dagers intervaller med oppstart rundt **8. april 2022**.

Konstruksjonene har en dypgående på ca. 90 meter og vil følge dypvannsruten gjennom Langenuen og Krossfjorden. Slepets vil være forskriftsmessig merket med lys, og følges av tre slepefartøy fra Buksér og Berging AS.

Betongkonstruksjonene vil ved ankomst Fensfjorden bli midlertidig fortøyd utenfor Gulen Base for montering. Etter ferdig montering vil turbinene deretter bli midlertidig fortøyd ved en av tre ferdigstillelses- og teststasjoner gjengitt i Efs (T) 05/67120/22. Etableringen av disse tre midlertidige fortøyningsområdene starter i **mars 2022**.

Sleperute, monteringsstasjon og midlertidige fortøyningsområder er vist i vedlegg nr. 2 i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 05/2022.  
(Aker Solutions AS, 11. mars 2022).

**\* Hywind Tampen floating wind power project. Towing of concrete structures from Vindafjorden to Gulen.**

**See also** Efs (T) 05/67120/22.

**See also** enclosure No. 1 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) No. 05/2022.

*As part of the Hywind Tampen project, Aker Solutions and DOF are planning to tow 11 concrete structures from Dommersnes in Vindafjorden to Gulen in Fensfjorden. Here, the structures will be assembled to floating wind turbines. The constructions are planned to be towed from Dommersnes with approx. 8-10 day intervals starting around **8 April 2022**. The constructions have a draft of approx. 90 meters, and will follow the deep water route through Langenuen and Krossfjorden. The tow will be properly marked with lights, and will be accompanied by three tugs from Buksér and Berging AS.*

*Upon arrival, the concrete structures will be temporarily moored outside Gulen Base for assembly. After assembly, the turbines will be temporarily moored at one of three commission (completion and test) stations given in Efs (T) 05/67120/22. The establishment of these three temporary mooring areas will commence in **March 2022**.*

*Towing route, assembly station and commission stations are shown in appendix no. 2 in the PDF edition of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 05/2022.*

**\* Hywind Tampen flytende vindkraftprosjekt. Slep og installasjon av flytende vindturbiner fra Gulen til Hywind Tampen feltet.**

**Se** også Efs (P) 05/67098/22.

**Se** også vedlegg nr. 2 i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 05/2022.

Equinor planlegger installasjon av 11 flytende vindturbiner med tilhørende ankersystem på Hywind Tampen, i området mellom Snorre, Visund og Gullfaks. I den forbindelse vil vindturbinene fortløpende bli tauet fra Gulen, ut Fensfjorden og til Hywind Tampen feltet, hvor de blir koblet til et preinstallert ankersystem. Slep og installasjon av selve turbinene starter **ca. 15. mai 2022** og vil pågå frem til høsten.

Sleperute og feltutbyggingsområde er vist i vedlegg 1 i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 05/2022.  
(Equinor ASA, 8. mars 2022).

**\* Hywind Tampen floating wind power project. Towing and installation of floating wind turbines from Gulen to Hywind Tampen field.**

**See also** Efs (P) 05/67098/22.

**See also** enclosure No. 2 in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) No. 05/2022.

*Equinor is planning the installation of 11 floating wind turbines with anchor system on Hywind Tampen in the area between Snorre, Visund and Gullfaks. In this connection, the wind turbines will be towed from Gulen, out to Fensfjorden and to the Hywind Tampen field, where they will be connected to a pre-installed anchor system. Towing and installation of the turbines themselves starts approx. **15 May 2022** and will continue until the autumn.*

*Towing route and field development area are shown in Enclosure No. 1 in the PDF edition of Etterretninger for sjøfarende (Efs) edition 05/2022.*

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                                                                                                                                     | Merknader<br>(Remarks):                           |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 12/61773/20                        | * (T) Hordaland. Goddo N. Utslættøya Ø. Jernstang havareert.<br>* (T) <i>Hordaland. Goddo N. Utslættøya E. Iron pole.</i>                                                                                                  | Reetablert<br>(Re-established)                    |
| 12/61791/20                        | * (T) Hordaland. Tysnes. Godøysundet SV. Jernstang havareert.<br>* (T) <i>Hordaland. Tysnes. Godøysundet SW. Iron pole.</i>                                                                                                | Reetablert<br>(Re-established)                    |
| 24/63600/20                        | * (P) Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Område under utfylling. Siltgardin. Slep.<br>* (P) <i>Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Area under reclamation. Silt curtain. Towing activity.</i> | Utført (Completed)<br>Se (See) Efs<br>05/67018/22 |
| 05/64108/21                        | * (T) Norskehavet. Snorrefeltet Ø. Undervanns ODAS.<br>* (T) <i>Norwegian Sea. Snorre field E. Subsurface ODAS.</i>                                                                                                        | Fjernet<br>(Removed)                              |
| 17/65529/21                        | * (T) Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS-bøye.<br>* (T) <i>Hordaland. Sørfjorden. Mulaneset. ODAS buoy.</i>                                                                                                            | Fjernet<br>(Removed)                              |
| 03/66756/22                        | * (T) Vest-Finnmark. Revsbotn. Undervanns ODAS.<br>* (T) <i>Vest-Finnmark. Revsbotn. Subsurface ODAS.</i>                                                                                                                  | Se (See) Efs (T)<br>05/67079/22                   |

\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                | Endring<br>(Change):                                                                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05/64138/21                        | * (T) Hordaland. Masfjorden. Undervanns ODAS.<br>* (T) <i>Hordaland. Masfjorden. Subsurface ODAS.</i> | Periode utvidet til <b>Mars 2023</b> .<br>(Period extended to <b>March 2023</b> ).<br>Oppdatert dybde.<br>(Depth updated). |

**\* Sommertid for 2022.**

Sommertiden starter søndag 27. mars 2022. Da stilles klokken én time fram fra klokken 02:00 til 03:00 lokal tid.

**\* Daylight saving time 2022.**

*Daylight saving time starts on Sunday 27 March 2022. At 02:00 the clock is set forward 1 hour to 03:00 local time.*

**\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

**\* Miscellaneous Notices to Mariners.**

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

**\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#) eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

**Rett i sjøkartet**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

**E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

**\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail.*

*This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

**Rett i sjøkartet**

*The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and*

omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

#### **E-mail**

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

#### **\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

#### **Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/](http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **\* ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:*

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

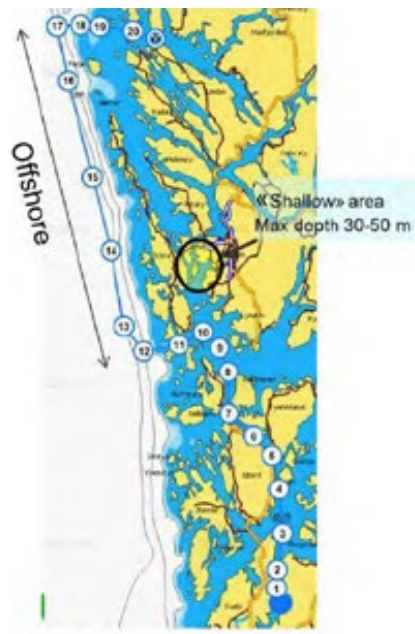
#### **Print on Demand (POD)**

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

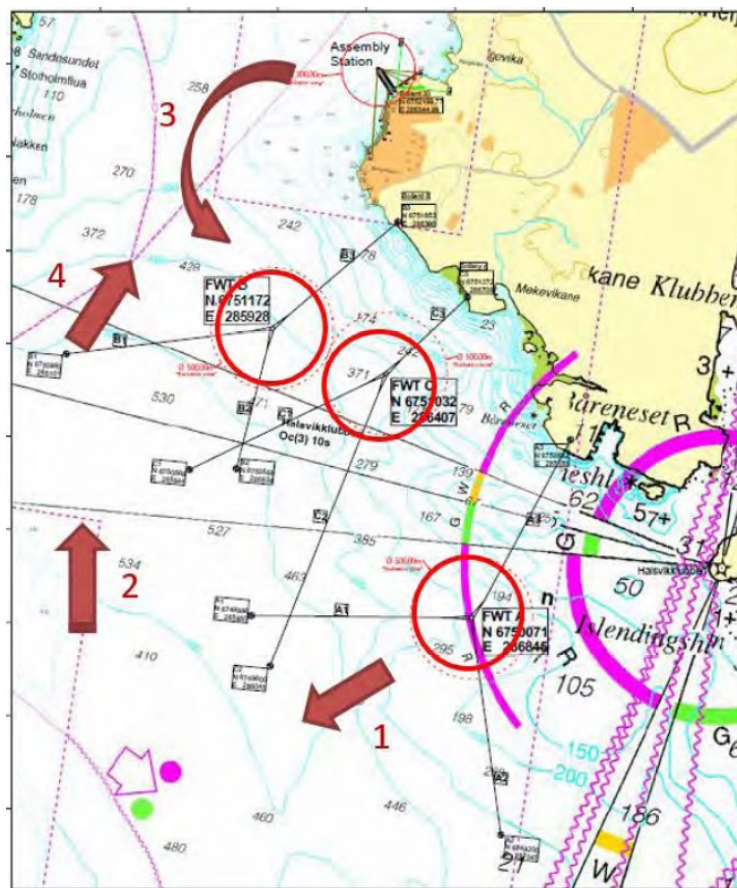
<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of

*the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

## Hywind Tampen – inshore



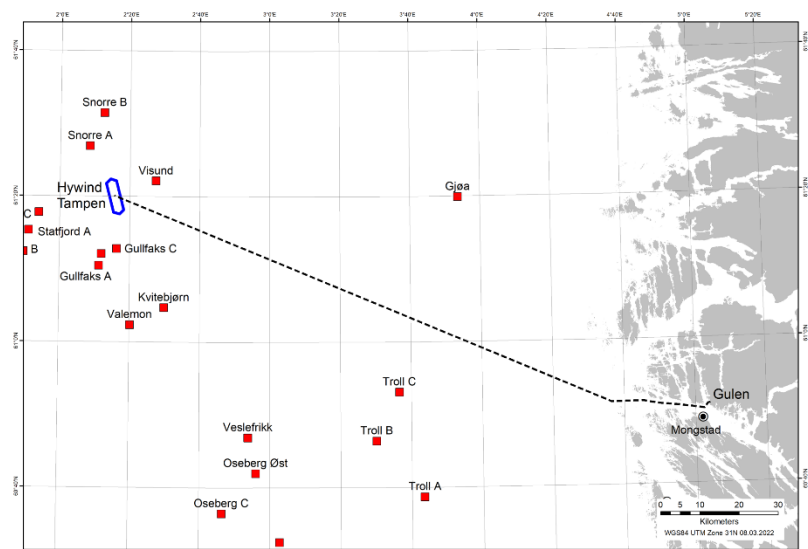
Tow route



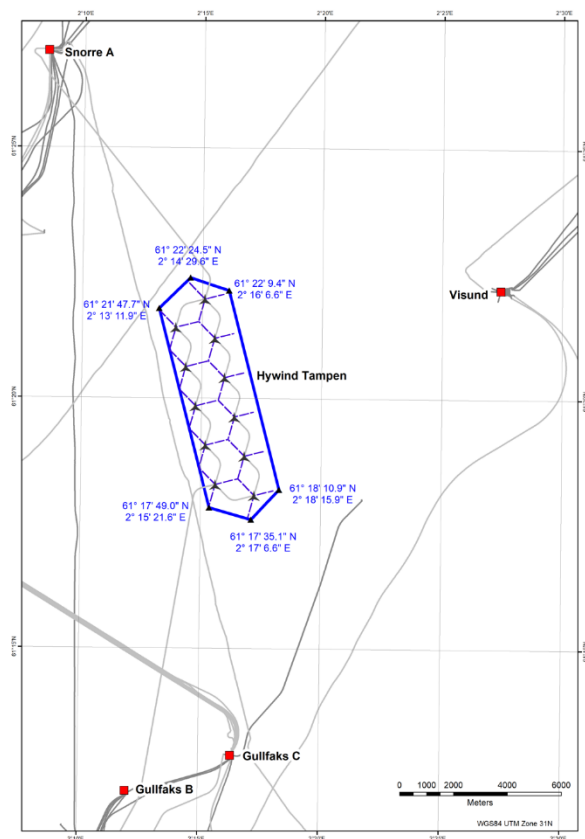
Assembly station and commissioning sites

Vedlegg nr. 1 (Enclosure No. 1) Efs 05/2022.

## Hywind Tampen - offshore



**Wind turbines tow route**



**Field development area**

Vedlegg nr. 2 (Enclosure No. 2) Efs 05/2022.