

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 1 - 2022

Årgang 153



Kartverket

Stavanger 15. januar 2022
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2022.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2022.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
7. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
20. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
23. juni	12	30. juni
8. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
8. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
26. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
20. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes på e-post til efs@kartverket.no senest innen klokken 15:00 på innleveringsdato.

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian.

Notices must be sent on E-mail to efs@kartverket.no no later than 03:00 PM GMT +01.00 (local time) on deadline day.

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart kan meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

Telefon kundesenter (Switchboard/Customer): +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

5, 8, 9, 13, 23, 24, 41, 43, 46, 51, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 80, 84, 85, 86, 103, 104, 106, 119, 120, 133, 137, 309, 401, 452, 461, 467, 470, 473, 483.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

19, 20, 21, 22, 23, 31, 32, 35, 45, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 99, 101, 119, 126, 130, 131, 308, 456, 458, 463.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

66579. * Ny utgave av sjøkart nr. 19 (New edition Chart. No. 19) Ryvarden - Selbjørnsfjorden.

66580. * Ny utgave av sjøkart nr. 21 (New edition Chart. No. 21) Selbjørnsfjorden - Bergen.

66581. * Ny utgave av sjøkart nr. 23 (New edition Chart. No. 23) Bergen - Fedje.

66582. * Ny utgave av sjøkart nr. 45 (New edition Chart. No. 45) Roan - Grunnan.

66583. * Ny utgave av sjøkart nr. 119 (New edition Chart. No. 119) Osterfjorden og Sørfjorden.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 401, 452

66566. * Oslofjorden. Oslo havn. Bekkelaget. Kaidybder.

66568. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya. Kaidybder.

66569. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya. Kaidybder.

66571. * Oslofjorden. Oslo havn. Grønli. Kaidybder.

66572. * Oslofjorden. Oslo havn. Akershus. Kaidybder.

66575. * Oslofjorden. Oslo havn. Filipstad. Kaidybder.

66576. * Oslofjorden. Oslo havn. Bispevika. Grunner.

Kart/Chart(s): 452

66574. * Oslofjorden. Oslo havn. Kontraskjæret. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 470

66601. * Oslofjorden. Halden. Marmorvika. Fortøyningsbøyer.

Kart/Chart(s): 5, 473

66613. * Oslofjorden. Håøyfjorden. Auensbukta. Undervannskabler etablert.

Kart/Chart(s): 8, 9

66515. * Aust-Agder. Justøya SV. Lillesand. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 9

66516. * Vest-Agder. Randøysund. Kristiansand. Isolert faremerke utgår.
66519. * Aust-Agder. Ramsøysundet. Lillesand. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 13, 467

66491. * Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.
66493. * Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 23, 120

66545. * Hordaland. Fedjefjorden. Svartskjær. Varde utgår.

Kart/Chart(s): 23, 119

66578. * Hordaland. Radsundet. Tveitøyna. Grunne.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

66549. * Hordaland. Bakkøyna. Fønnesstraumen. Lanterne etablert. Indirekte belysning utgår.

Kart/Chart(s): 41, 309

66563. * Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Vassøysundet. Måøya lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 43

66612. * Sør-Trøndelag. Nordfjorden. Inner-Råkvågen. Undervannskabel etablert. Luftspenn utgår.

Kart/Chart(s): 46

66542. * Nord-Trøndelag. Bølefjorden. Småværet. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 51, 133

66565. * Sør-Helgeland. Kvaløya. Lyngværffjorden. Jernstang. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 54

66517. * Sør-Helgeland. Skjærværet. Vega. Jernstang utgår.
66518. * Sør-Helgeland. Vega. Kjerringkåsskjær. Båke utgår.

Kart/Chart(s): 54, 55

66520. * Sør-Helgeland. Vega N. Sandøya V. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 55

66502. * Sør-Helgeland. Mindtlandet. Brastadholmen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 55, 56

66501. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta havn. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 55, 57

66504. * Nord-Helgeland. Halsfjorden. Halsan. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 55, 56

66505. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta havn. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 56

66492. * Sør-Helgeland. Sandvær. Sandværroddtaren S. Lanterne. Ny karakter.
66506. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Breigrunnskjæret. Jernstang etablert.
66507. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Klevskjærgrunnen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 56, 57

66503. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Hjartøya S. Jernstang etablert.
66508. * Nord-Helgeland. Vikafjorden. Lissrevholmen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 57

66510. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Jernstang etablert.
66511. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 58

66521. * Nord-Helgeland. Aasværet. Kvaløyhausen. Båke utgår.

Kart/Chart(s): 59

66602. * Nord-Helgeland. Sjona. Litsjona. Båke utgår.

Kart/Chart(s): 56, 57, 59

66509. * Nord-Helgeland. Dønna V. Grimsøya NØ. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 61

66514. * Nord-Helgeland. Selvær. Lamholmen N. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 137

66564. * Salten. Skjerstadfjorden. Breivik - Fauske. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 461

66468. * Ofoten. Narvikbukta. Kleiva. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 80

66512. * Sør-Troms. Senja SV. Skrolsvik. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 84, 85, 86

66541. * Sør-Troms. Hekkinga. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Stake utgår.
66562. * Sør-Troms. Hekkingsundet. Hekkingen. Lysbøye etablert. Jernstang utgår.
66570. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Jernstang utgår.
66573. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.
66577. * Sør-Troms. Hekkingen. Hekkingsundet. Lysbøyer.

Kart/Chart(s): 103, 104

66606. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Klubben. Søre Honningsvåg lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 106

66546. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Lanterne utgår.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 19, 20

66610. * (T) Hordaland. Halsnøyfjorden/Klosterfjorden. Leirvik SØ. Ankersystem. Testing og oppankring av Njord A.

Kart/Chart(s): 22

66605. * (P) Hordaland. Sævareidfjorden. Mjåneset. Havbruk.

Kart/Chart(s): 23, 119

66604. * (T) Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Arbeid i sjø. Rørledningsoperasjoner.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

66611. * (T) Møre og Romsdal. Sula. Eidsundet. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 32, 35, 308

66607. * (T) Møre og Romsdal. Bud N. Breidsundleia. Lyroddan. Racon ute av drift.

Kart/Chart(s): 130, 458

66603. * (T) Sør-Trøndelag. Trondheim. Skansenløpet. Lanterne slukket.

Kart/Chart(s): 131

66608. * (T) Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Stornes. Lanterne havarent.

Kart/Chart(s): 56, 58

66543. * (P) Sør-Helgeland. Skipbåtsværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 57, 58, 59, 60, 463

66544. * (P) Nord-Helgeland. Dønna - Nesna - Rana. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 58, 59, 61, 62

66547. * (P) Nord-Helgeland. Lovund - Solvær - Lovund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 61, 62

66548. * (P) Nord-Helgeland. Træna - Selvær - Nesøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 62

66550. * (P) Nord-Helgeland. Lurøya N - Rødøya - Væringen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 99, 101

66551. * (T) Vest-Finnmark. Kvaløya. Forsøl. Midlertidig merking (Temporary marking).

66552. * (P) Vest-Finnmark. Kvaløya. Forsøl. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)**

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * Koronaviruset og sjøtrafikken.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

66579. * Ny utgave av sjøkart nr. 19 (New edition Chart. No. 19) Ryvarden - Selbjørnsfjorden.

Sjøkart nr. 19 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 06/2021. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 19 ble utgitt 7. januar 2022.

Chart no. 19 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 06/2021) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 01/2022.

POD: 7. January 2022. Corrected to "Efs" No 24/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 30' 00" N, 04° 58' 00" E, NE hjørne: 59° 59' 00" N, 05° 37' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 19 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

66580. * Ny utgave av sjøkart nr. 21 (New edition Chart. No. 21) Selbjørnsfjorden - Bergen.

Sjøkart nr. 21 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 21 ble utgitt 7. januar 2022.

Chart no. 21 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 01/2022.

POD: 7. January 2022. Corrected to "Efs" No 24/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 57' 30" N, 04° 50' 00" E, NE hjørne: 60° 24' 30" N, 05° 31' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildedigram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 21 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

66581. * Ny utgave av sjøkart nr. 23 (New edition Chart. No. 23) Bergen - Fedje.

Sjøkart nr. 23 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 09/2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 23 ble utgitt 7. januar 2022.

Chart no. 23 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 09/2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 01/2022.

POD: 7. January 2022. Corrected to "Efs" No 24/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 22' 12" N, 04° 39' 00" E, NE hjørne: 60° 49' 30" N, 05° 20' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildediatram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 23 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

66583. * Ny utgave av sjøkart nr. 119 (New edition Chart. No. 119) Osterfjorden og Sørfjorden.

Sjøkart nr. 119 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 119 ble utgitt 7. januar 2022.

Chart no. 119 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2006, New Edition 01/2022.

POD: 7. January 2022. Corrected to "Efs" No 24/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 25' 00" N, 05° 12' 00" E, NE hjørne: 60° 52' 00" N, 05° 52' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 119 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

66582. * Ny utgave av sjøkart nr. 45 (New edition Chart. No. 45) Roan - Grunnan.

Sjøkart nr. 45 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 45 ble utgitt 7. januar 2022.

Chart no. 45 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1985, New Edition 01/2022.

POD: 7. January 2022. Corrected to "Efs" No 24/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 64° 10' 12" N, 09° 47' 00" E, NE hjørne: 64° 35' 00" N, 10° 32' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kildediatram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 45 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](https://www.kartverket.no):

<https://www.kartverket.no/sider/bestille-kart>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <https://www.kartverket.no/en/pages/bestille-kart>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 401, 452

66566. * Oslofjorden. Oslo havn. Bekkelaget. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 27:

- (1) 59° 53.007' N, 10° 45.984' E 13.5m, slett 12m
- (2) 59° 53.016' N, 10° 46.008' E 5.9m, slett 6m
- (3) 59° 53.038' N, 10° 45.995' E 9m, slett 8.7m
- (4) 59° 53.058' N, 10° 45.982' E 11.9m, slett 11m
- (5) 59° 53.072' N, 10° 45.971' E 12.1m, slett 11m
- (6) 59° 53.127' N, 10° 45.935' E 8.3m, slett 8.4m
- (7) 59° 53.145' N, 10° 45.923' E 9.2m, slett 9m

Kai 26

- (8) 59° 53.163' N, 10° 45.866' E 6.3m, slett 5.3m
- (9) 59° 53.147' N, 10° 45.861' E 5.8m, slett 5.7m
- (10) 59° 53.128' N, 10° 45.855' E 5.5m, slett 5m
- (11) 59° 53.106' N, 10° 45.848' E 5m, slett 4.6m
- (12) 59° 53.088' N, 10° 45.821' E 7.1m, slett 6.9m
- (13) 59° 53.069' N, 10° 45.817' E 8.3m, slett 8.6m
- (14) 59° 53.045' N, 10° 45.808' E 8.6m, slett 8.4m
- (15) 59° 53.052' N, 10° 45.666' E 6.3m
- (16) 59° 53.073' N, 10° 45.684' E 6.9m, slett 6.6m
- (17) 59° 53.131' N, 10° 45.696' E 6.8m
- (18) 59° 53.148' N, 10° 45.705' E 6.9m

Kart 401:

Kai 27:

- (2) 59° 53.016' N, 10° 46.008' E 5.9m, slett 6m

Kai 26:

- (11) 59° 53.106' N, 10° 45.848' E 5m, slett 4.6m
- (14) 59° 53.045' N, 10° 45.808' E 8.6m, slett 8.4m
- (15) 59° 53.052' N, 10° 45.666' E 6.3m, slett 6.7m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Bekkelaget. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 27:

- (1) 59° 53.007' N, 10° 45.984' E 13.5m, delete 12m
- (2) 59° 53.016' N, 10° 46.008' E 5.9m, delete 6m
- (3) 59° 53.038' N, 10° 45.995' E 9m, delete 8.7m
- (4) 59° 53.058' N, 10° 45.982' E 11.9m, delete 11m
- (5) 59° 53.072' N, 10° 45.971' E 12.1m, delete 11m
- (6) 59° 53.127' N, 10° 45.935' E 8.3m, delete 8.4m
- (7) 59° 53.145' N, 10° 45.923' E 9.2m, delete 9m

Quay 26

- (8) 59° 53.163' N, 10° 45.866' E 6.3m, delete 5.3m
- (9) 59° 53.147' N, 10° 45.861' E 5.8m, delete 5.7m

- (10) 59° 53.128' N, 10° 45.855' E 5.5m, delete 5m
- (11) 59° 53.106' N, 10° 45.848' E 5m, delete 4.6m
- (12) 59° 53.088' N, 10° 45.821' E 7.1m, delete 6.9m
- (13) 59° 53.069' N, 10° 45.817' E 8.3m, delete 8.6m
- (14) 59° 53.045' N, 10° 45.808' E 8.6m, delete 8.4m
- (15) 59° 53.052' N, 10° 45.666' E 6.3m
- (16) 59° 53.073' N, 10° 45.684' E 6.9m, delete 6.6m
- (17) 59° 53.131' N, 10° 45.696' E 6.8m
- (18) 59° 53.148' N, 10° 45.705' E 6.9m

Chart 401:

Quay 27:

- (2) 59° 53.016' N, 10° 46.008' E 5.9m, delete 6m

Quay 26:

- (11) 59° 53.106' N, 10° 45.848' E 5m, delete 4.6m
- (14) 59° 53.045' N, 10° 45.808' E 8.6m, delete 8.4m
- (15) 59° 53.052' N, 10° 45.666' E 6.3m, delete 6.7m

Charts: 401, 452.

66568. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 25 Tankanlegg:

- (1) 59° 53.146' N, 10° 45.575' E 12.7m, slett 12m
- (2) 59° 53.158' N, 10° 45.545' E 12.9m, slett 12m
- (3) 59° 53.190' N, 10° 45.571' E 14.8m, slett 12m

Kai 24:

- (4) 59° 53.211' N, 10° 45.533' E 6.1m, slett 7.6m
- (5) 59° 53.210' N, 10° 45.485' E 7.7m, slett 7m
- (6) 59° 53.210' N, 10° 45.433' E 7m
- (7) 59° 53.196' N, 10° 45.436' E 13.9m, slett 13m
- (8) 59° 53.182' N, 10° 45.280' E 19.2m, slett 18m
- (9) 59° 53.171' N, 10° 45.149' E 17.7m, slett 17m
- (10) 59° 53.162' N, 10° 45.052' E 14.6m, slett 14.4m
- (11) 59° 53.139' N, 10° 44.793' E 14.7m, slett 14.8m
- (12) 59° 53.134' N, 10° 44.737' E 13.5m, slett 14m

Kart 401:

Kai 24:

- (4) 59° 53.211' N, 10° 45.533' E 6.1m, slett 4.9m
- (7) 59° 53.196' N, 10° 45.436' E 13.9m, slett 13m
- (8) 59° 53.182' N, 10° 45.280' E 19.2m, slett 18m
- (9) 59° 53.171' N, 10° 45.149' E 17.7m, slett 17m
- (10) 59° 53.162' N, 10° 45.052' E 14.6m, slett 14m
- (12) 59° 53.134' N, 10° 44.737' E 13.5m, slett 14m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Sjursøya. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 25:

(1) 59° 53.146' N, 10° 45.575' E 12.7m, delete 12m

(2) 59° 53.158' N, 10° 45.545' E 12.9m, delete 12m

(3) 59° 53.190' N, 10° 45.571' E 14.8m, delete 12m

Quay 24:

(4) 59° 53.211' N, 10° 45.533' E 6.1m, delete 7.6m

(5) 59° 53.210' N, 10° 45.485' E 7.7m, delete 7m

(6) 59° 53.210' N, 10° 45.433' E 7m

(7) 59° 53.196' N, 10° 45.436' E 13.9m, delete 13m

(8) 59° 53.182' N, 10° 45.280' E 19.2m, delete 18m

(9) 59° 53.171' N, 10° 45.149' E 17.7m, delete 17m

(10) 59° 53.162' N, 10° 45.052' E 14.6m, delete 14.4m

(11) 59° 53.139' N, 10° 44.793' E 14.7m, delete 14.8m

(12) 59° 53.134' N, 10° 44.737' E 13.5m, delete 14m

Chart 401:

Quay 24:

(4) 59° 53.211' N, 10° 45.533' E 6.1m, slett 4.9m

(7) 59° 53.196' N, 10° 45.436' E 13.9m, delete 13m

(8) 59° 53.182' N, 10° 45.280' E 19.2m, delete 18m

(9) 59° 53.171' N, 10° 45.149' E 17.7m, delete 17m

(10) 59° 53.162' N, 10° 45.052' E 14.6m, delete 14m

(12) 59° 53.134' N, 10° 44.737' E 13.5m, delete 14m

Charts: 401, 452.

66569. * Oslofjorden. Oslo havn. Sjursøya. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 23:

- (1) 59° 53.234' N, 10° 44.874' E 6.1m, slett 5.7m, 5.8m, 7.7m
- (2) 59° 53.259' N, 10° 44.906' E 7.1m, slett 6.8m
- (3) 59° 53.268' N, 10° 44.945' E 4.1m, slett 4m
- (4) 59° 53.284' N, 10° 44.964' E 7.4m, slett 8.6m, 3.2m
- (5) 59° 53.297' N, 10° 45.010' E 10.2m, slett 9.8m
- (6) 59° 53.314' N, 10° 45.068' E 10.6m, slett 10m
- (7) 59° 53.328' N, 10° 45.117' E 9.1m, slett 9.3m
- (8) 59° 53.342' N, 10° 45.167' E 9.5m, slett 9.6m, 9.4m
- (9) 59° 53.356' N, 10° 45.217' E 8.9m, slett 11m
- (10) 59° 53.376' N, 10° 45.297' E 6.8m, slett 6.7m
- (11) 59° 53.397' N, 10° 45.392' E 6.4m, slett 6.5m
- (12) 59° 53.405' N, 10° 45.443' E 6.9m, slett 6.2m

Kai 22:

- (13) 59° 53.412' N, 10° 45.469' E 3.6m, slett 3.2m
- (14) 59° 53.429' N, 10° 45.479' E 5.3m, slett 3.9m
- (15) 59° 53.450' N, 10° 45.490' E 2.6m, slett 1.5m, 3m
- (16) 59° 53.474' N, 10° 45.503' E 2.5m, slett 3.4m
- (17) 59° 53.485' N, 10° 45.508' E 5.6m, slett 5.9m

Kai 21:

- (18) 59° 53.501' N, 10° 45.503' E 5.4m, slett 4.5m
- (19) 59° 53.518' N, 10° 45.489' E 6.1m, slett 4.8m
- (20) 59° 53.535' N, 10° 45.473' E 6.8m, slett 5.5m
- (21) 59° 53.548' N, 10° 45.461' E 6.2m, slett 5.2m
- (22) 59° 53.556' N, 10° 45.454' E 2.8m, slett 2m

Kart 401:

Kai 23:

- (5) 59° 53.297' N, 10° 45.010' E 10.2m, slett 9.8m
- (7) 59° 53.328' N, 10° 45.117' E 9.1m, slett 9.3m
- (10) 59° 53.376' N, 10° 45.297' E 6.8m, slett 6.7m

Kai 22:

- (13) 59° 53.412' N, 10° 45.469' E 3.6m, slett 3.2m
- (16) 59° 53.474' N, 10° 45.503' E 2.5m, slett 1.5m

Kai 21:

- (18) 59° 53.501' N, 10° 45.503' E 5.4m, slett 4.5m
- (22) 59° 53.556' N, 10° 45.454' E 2.8m, slett 2m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Sjursøya. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 23:

- (1) 59° 53.234' N, 10° 44.874' E 6.1m, delete 5.7m, 5.8m, 7.7m
- (2) 59° 53.259' N, 10° 44.906' E 7.1m, delete 6.8m
- (3) 59° 53.268' N, 10° 44.945' E 4.1m, delete 4m
- (4) 59° 53.284' N, 10° 44.964' E 7.4m, delete 8.6m, 3.2m
- (5) 59° 53.297' N, 10° 45.010' E 10.2m, delete 9.8m
- (6) 59° 53.314' N, 10° 45.068' E 10.6m, delete 10m
- (7) 59° 53.328' N, 10° 45.117' E 9.1m, delete 9.3m
- (8) 59° 53.342' N, 10° 45.167' E 9.5m, delete 9.6m, 9.4m
- (9) 59° 53.356' N, 10° 45.217' E 8.9m, delete 11m
- (10) 59° 53.376' N, 10° 45.297' E 6.8m, delete 6.7m
- (11) 59° 53.397' N, 10° 45.392' E 6.4m, delete 6.5m
- (12) 59° 53.405' N, 10° 45.443' E 6.9m, delete 6.2m

Quay 22:

- (13) 59° 53.412' N, 10° 45.469' E 3.6m, delete 3.2m
- (14) 59° 53.429' N, 10° 45.479' E 5.3m, delete 3.9m
- (15) 59° 53.450' N, 10° 45.490' E 2.6m, delete 1.5m, 3m
- (16) 59° 53.474' N, 10° 45.503' E 2.5m, delete 3.4m
- (17) 59° 53.485' N, 10° 45.508' E 5.6m, delete 5.9m

Quay 21:

- (18) 59° 53.501' N, 10° 45.503' E 5.4m, delete 4.5m
- (19) 59° 53.518' N, 10° 45.489' E 6.1m, delete 4.8m
- (20) 59° 53.535' N, 10° 45.473' E 6.8m, delete 5.5m
- (21) 59° 53.548' N, 10° 45.461' E 6.2m, delete 5.2m
- (22) 59° 53.556' N, 10° 45.454' E 2.8m, delete 2m

Chart 401:

Quay 23:

- (5) 59° 53.297' N, 10° 45.010' E 10.2m, delete 9.8m
- (7) 59° 53.328' N, 10° 45.117' E 9.1m, delete 9.3m
- (10) 59° 53.376' N, 10° 45.297' E 6.8m, delete 6.7m

Quay 22:

- (13) 59° 53.412' N, 10° 45.469' E 3.6m, delete 3.2m
- (16) 59° 53.474' N, 10° 45.503' E 2.5m, delete 1.5m

Quay 21:

- (18) 59° 53.501' N, 10° 45.503' E 5.4m, delete 4.5m
- (22) 59° 53.556' N, 10° 45.454' E 2.8m, delete 2m

Charts: 401, 452.

66571. * Oslofjorden. Oslo havn. Grønlia. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 20:

- (1) 59° 53.832' N, 10° 45.135' E 6.7m, slett 6.5m
- (2) 59° 53.852' N, 10° 45.161' E 5.8m, slett 5.3m
- (3) 59° 53.876' N, 10° 45.190' E 6.3m, slett 7m
- (4) 59° 53.917' N, 10° 45.239' E 6.8m, slett 7m

Kai 19:

- (5) 59° 54.061' N, 10° 45.369' E 4.9m, slett 4m
- (6) 59° 54.082' N, 10° 45.390' E 6.1m
- (7) 59° 54.097' N, 10° 45.408' E 5.8m, slett 5.5m
- (8) 59° 54.115' N, 10° 45.431' E 5.2m, slett 4.6m
- (9) 59° 54.133' N, 10° 45.453' E 5.7m, slett 3.8m

Kai 16 SV:

- (10) 59° 54.293' N, 10° 45.105' E 7.1m, slett 8.3m
- (11) 59° 54.308' N, 10° 45.111' E 6.6m, slett 6.7m
- (12) 59° 54.322' N, 10° 45.121' E 4.4m, slett 3.3m

Kart 401:

Kai 20:

- (2) 59° 53.852' N, 10° 45.161' E 5.8m, slett 5.3m
- (4) 59° 53.917' N, 10° 45.239' E 6.8m, slett 7m

Kai 19:

- (5) 59° 54.061' N, 10° 45.369' E 4.9m, slett 4m
- (9) 59° 54.133' N, 10° 45.453' E 5.7m, slett 3.8m

Kai 16 SV:

- (12) 59° 54.322' N, 10° 45.121' E 4.4m, slett 3.3m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Grønli. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 20:

- (1) 59° 53.832' N, 10° 45.135' E 6.7m, delete 6.5m
- (2) 59° 53.852' N, 10° 45.161' E 5.8m, delete 5.3m
- (3) 59° 53.876' N, 10° 45.190' E 6.3m, delete 7m
- (4) 59° 53.917' N, 10° 45.239' E 6.8m, slett 7m

Quay 19:

- (5) 59° 54.061' N, 10° 45.369' E 4.9m, delete 4m
- (6) 59° 54.082' N, 10° 45.390' E 6.1m
- (7) 59° 54.097' N, 10° 45.408' E 5.8m, delete 5.5m
- (8) 59° 54.115' N, 10° 45.431' E 5.2m, delete 4.6m
- (9) 59° 54.133' N, 10° 45.453' E 5.7m, delete 3.8m

Quay 16 SV:

- (10) 59° 54.293' N, 10° 45.105' E 7.1m, delete 8.3m
- (11) 59° 54.308' N, 10° 45.111' E 6.6m, delete 6.7m
- (12) 59° 54.322' N, 10° 45.121' E 4.4m, delete 3.3m

Chart 401:

Quay 20:

- (2) 59° 53.852' N, 10° 45.161' E 5.8m, delete 5.3m
- (4) 59° 53.917' N, 10° 45.239' E 6.8m, slett 7m

Quay 19:

- (5) 59° 54.061' N, 10° 45.369' E 4.9m, delete 4m
- (9) 59° 54.133' N, 10° 45.453' E 5.7m, slett 3.8m

Quay 16 SV:

- (12) 59° 54.322' N, 10° 45.121' E 4.4m, delete 3.3m

Charts: 401, 452.

66572. * Oslofjorden. Oslo havn. Akershus. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 15:

- (1) 59° 54.457' N, 10° 44.907' E 4.9m, slett 6m
- (2) 59° 54.442' N, 10° 44.878' E 5m, slett 6m, 6.6m
- (3) 59° 54.428' N, 10° 44.851' E 5m, slett 5.7m
- (4) 59° 54.417' N, 10° 44.826' E 2.7m, slett 3.6m

Kai 14:

- (5) 59° 54.383' N, 10° 44.826' E 5.1m, slett 5.2m
- (6) 59° 54.365' N, 10° 44.813' E 9.1m, slett 9m
- (7) 59° 54.349' N, 10° 44.802' E 9m
- (8) 59° 54.335' N, 10° 44.792' E 9.2m, slett 8.6m
- (9) 59° 54.312' N, 10° 44.777' E 8.7m, slett 9m
- (10) 59° 54.289' N, 10° 44.760' E 9m, slett 8.8m
- (11) 59° 54.265' N, 10° 44.743' E 9.3m, slett 8.9m
- (12) 59° 54.229' N, 10° 44.724' E 9.2m, slett 9.3m
- (13) 59° 54.210' N, 10° 44.710' E 9.6m, slett 9.8m
- (14) 59° 54.226' N, 10° 44.649' E 4.2m, slett 3m

Kai 13:

- (15) 59° 54.221' N, 10° 44.627' E 6.3m, slett 5.9m
- (16) 59° 54.218' N, 10° 44.614' E 5.3m, slett 6m
- (17) 59° 54.174' N, 10° 44.642' E 6.8m, slett 6.9m

(18) 59° 54.143' N, 10° 44.660' E 6.4m, slett 6.5m
 (19) 59° 54.125' N, 10° 44.653' E 6.2m, slett 5.7m
 (20) 59° 54.104' N, 10° 44.626' E 6.4m, slett 6m
 Kai 12:
 (21) 59° 54.143' N, 10° 44.539' E 6.2m, slett 6.7m
 (22) 59° 54.100' N, 10° 44.460' E 9.1m, slett 8.4m
 Kai 11:
 (23) 59° 54.186' N, 10° 44.336' E 6.7m, slett 5.4m
 (24) 59° 54.200' N, 10° 44.318' E 5.8m, slett 6.4m
 (25) 59° 54.216' N, 10° 44.297' E 7.4m, slett 7m
 (26) 59° 54.240' N, 10° 44.277' E 7.7m, slett 7.8m
 (27) 59° 54.261' N, 10° 44.261' E 9.5m, slett 9.8m
 (28) 59° 54.283' N, 10° 44.238' E 11.8m, slett 11.9m
 (29) 59° 54.300' N, 10° 44.228' E 5.9m, slett 6.4m
 Kai 10:
 (30) 59° 54.329' N, 10° 44.116' E 10.1m, slett 10m, 14m
 (31) 59° 54.356' N, 10° 44.109' E 10.9m, slett 11m
 (32) 59° 54.398' N, 10° 44.078' E 9.8m, slett 10m, 13mm
 (33) 59° 54.419' N, 10° 44.065' E 9.9m, slett 8m
 (34) 59° 54.460' N, 10° 43.969' E 4.2m, slett 1.3m
 Kart 401:
 Kai 15:
 (2) 59° 54.442' N, 10° 44.878' E 5m, slett 6m
 (4) 59° 54.417' N, 10° 44.826' E 2.7m, slett 3.6m
 Kai 14:
 (5) 59° 54.383' N, 10° 44.826' E 5.1m, slett 5.2m
 (7) 59° 54.349' N, 10° 44.802' E 9m, slett 8.6m
 (9) 59° 54.312' N, 10° 44.777' E 8.7m
 (10) 59° 54.289' N, 10° 44.760' E 9m, slett 8.8m
 (12) 59° 54.229' N, 10° 44.724' E 9.2m, slett 9.3, 7.9m
 Kai 13:
 (16) 59° 54.218' N, 10° 44.614' E 5.3m, slett 6m
 (19) 59° 54.125' N, 10° 44.653' E 6.2m, slett 5.7m
 Kai 11:
 (23) 59° 54.186' N, 10° 44.336' E 6.7m, slett 5.4m
 (26) 59° 54.240' N, 10° 44.277' E 7.7m, slett 7.6m
 Kai 10:
 (30) 59° 54.329' N, 10° 44.116' E 10.1m, slett 3.7m
 (31) 59° 54.356' N, 10° 44.109' E 10.9m, slett 10m, 18m
 (32) 59° 54.398' N, 10° 44.078' E 9.8m
 Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 6. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Akershus. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 15:

- (1) 59° 54.457' N, 10° 44.907' E 4.9m, delete 6m
- (2) 59° 54.442' N, 10° 44.878' E 5m, delete 6m, 6.6m
- (3) 59° 54.428' N, 10° 44.851' E 5m, delete 5.7m
- (4) 59° 54.417' N, 10° 44.826' E 2.7m, delete 3.6m

Quay 14:

- (5) 59° 54.383' N, 10° 44.826' E 5.1m, delete 5.2m
- (6) 59° 54.365' N, 10° 44.813' E 9.1m, slett 9m
- (7) 59° 54.349' N, 10° 44.802' E 9m

(8) 59° 54.335' N, 10° 44.792' E 9.2m, slett 8.6m
 (9) 59° 54.312' N, 10° 44.777' E 8.7m, delete 9m
 (10) 59° 54.289' N, 10° 44.760' E 9m, delete 8.8m
 (11) 59° 54.265' N, 10° 44.743' E 9.3m, slett 8.9m
 (12) 59° 54.229' N, 10° 44.724' E 9.2m, delete 9.3m
 (13) 59° 54.210' N, 10° 44.710' E 9.6m, delete 9.8m
 (14) 59° 54.226' N, 10° 44.649' E 4.2m, delete 3m
 Quay 13:
 (15) 59° 54.221' N, 10° 44.627' E 6.3m, delete 5.9m
 (16) 59° 54.218' N, 10° 44.614' E 5.3m, slett 6m
 (17) 59° 54.174' N, 10° 44.642' E 6.8m, delete 6.9m
 (18) 59° 54.143' N, 10° 44.660' E 6.4m, delete 6.5m
 (19) 59° 54.125' N, 10° 44.653' E 6.2m, delete 5.7m
 (20) 59° 54.104' N, 10° 44.626' E 6.4m, delete 6m
 Quay 12:
 (21) 59° 54.143' N, 10° 44.539' E 6.2m, delete 6.7m
 (22) 59° 54.100' N, 10° 44.460' E 9.1m, delete 8.4m
 Quay 11:
 (23) 59° 54.186' N, 10° 44.336' E 6.7m, delete 5.4m
 (24) 59° 54.200' N, 10° 44.318' E 5.8m, delete 6.4m
 (25) 59° 54.216' N, 10° 44.297' E 7.4m, delete 7m
 (26) 59° 54.240' N, 10° 44.277' E 7.7m, delete 7.8m
 (27) 59° 54.261' N, 10° 44.261' E 9.5m, delete 9.8m
 (28) 59° 54.283' N, 10° 44.238' E 11.8m, delete 11.9m
 (29) 59° 54.300' N, 10° 44.228' E 5.9m, delete 6.4m
 Quay 10:
 (30) 59° 54.329' N, 10° 44.116' E 10.1m, delete 10m, 14m
 (31) 59° 54.356' N, 10° 44.109' E 10.9m, delete 11m
 (32) 59° 54.398' N, 10° 44.078' E 9.8m, delete 10m, 13mm
 (33) 59° 54.419' N, 10° 44.065' E 9.9m, delete 8m
 (34) 59° 54.460' N, 10° 43.969' E 4.2m, delete 1.3m
 Chart 401:
 Quay 15:
 (2) 59° 54.442' N, 10° 44.878' E 5m, delete 6m
 (4) 59° 54.417' N, 10° 44.826' E 2.7m, delete 3.6m
 Quay 14:
 (5) 59° 54.383' N, 10° 44.826' E 5.1m, delete 5.2m
 (7) 59° 54.349' N, 10° 44.802' E 9m, delete 8.6m
 (9) 59° 54.312' N, 10° 44.777' E 8.7m
 (10) 59° 54.289' N, 10° 44.760' E 9m, delete 8.8m
 (12) 59° 54.229' N, 10° 44.724' E 9.2m, delete 9.3, 7.9m
 Quay 13:
 (16) 59° 54.218' N, 10° 44.614' E 5.3m, delete 6m
 (19) 59° 54.125' N, 10° 44.653' E 6.2m, delete 5.7m
 Kai 11:
 (23) 59° 54.186' N, 10° 44.336' E 6.7m, delete 5.4m
 (26) 59° 54.240' N, 10° 44.277' E 7.7m, delete 7.6m
 Quay 10:
 (30) 59° 54.329' N, 10° 44.116' E 10.1m, delete 3.7m
 (31) 59° 54.356' N, 10° 44.109' E 10.9m, delete 10m, 18m
 (32) 59° 54.398' N, 10° 44.078' E 9.8m
 Charts: 401, 452.

66575. * Oslofjorden. Oslo havn. Filipstad. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 452:

Kai 2:

- (1) 59° 54.557' N, 10° 43.329' E 2.2 m, slett 2.5m
- (2) 59° 54.549' N, 10° 43.304' E 4.2 m, slett 4.3m
- (3) 59° 54.527' N, 10° 43.227' E 6.7m, slett 6.8m
- (4) 59° 54.517' N, 10° 43.194' E 6.8m, slett 6.9m
- (5) 59° 54.507' N, 10° 43.157' E 8.1m, slett 8m
- (6) 59° 54.499' N, 10° 43.126' E 6.8m, slett 7m
- (7) 59° 54.485' N, 10° 43.129' E 10.2m, slett 9.3m
- (8) 59° 54.473' N, 10° 43.089' E 10m, slett 9.8m
- (9) 59° 54.456' N, 10° 43.030' E 11.3m, slett 10m
- (10) 59° 54.442' N, 10° 42.980' E 10.9m, slett 11m
- (11) 59° 54.420' N, 10° 42.901' E 10.2m, slett 10m
- (12) 59° 54.405' N, 10° 42.848' E 10.3m, slett 10m, 11m
- (13) 59° 54.389' N, 10° 42.795' E 10.1m, slett 10m
- (14) 59° 54.374' N, 10° 42.741' E 10.1m, slett 10m

Kai 1:

- (15) 59° 54.334' N, 10° 42.590' E 11.3m, slett 9.8m
- (16) 59° 54.369' N, 10° 42.566' E 9.7m, slett 9.8m
- (17) 59° 54.382' N, 10° 42.562' E 10.7m, slett 10m
- (18) 59° 54.401' N, 10° 42.539' E 10.1m
- (19) 59° 54.416' N, 10° 42.538' E 9.8m
- (20) 59° 54.456' N, 10° 42.547' E 1.9m
- (21) 59° 54.473' N, 10° 42.547' E 3.3m, slett 3m
- (22) 59° 54.487' N, 10° 42.548' E 3.6m, slett 3.3m
- (23) 59° 54.494' N, 10° 42.547' E 2.8m, slett 2m
- (24) 59° 54.499' N, 10° 42.508' E 9m, slett 8.8m
- (25) 59° 54.519' N, 10° 42.515' E 8.8m, slett 8.9m
- (26) 59° 54.544' N, 10° 42.522' E 9.1m, slett 9.5m
- (27) 59° 54.557' N, 10° 42.524' E 8.6m, slett 8.4m
- (28) 59° 54.573' N, 10° 42.533' E 7.3m, slett 7.4m

Kart 401:

Kai 2:

- (4) 59° 54.517' N, 10° 43.194' E 6.8m, slett 7.9m
- (11) 59° 54.420' N, 10° 42.901' E 10.2m, slett 10m
- 13) 59° 54.389' N, 10° 42.795' E 10.1m, slett 10m

Kai 1:

- 16) 59° 54.369' N, 10° 42.566' E 9.7m, slett 9.8m
- (20) 59° 54.456' N, 10° 42.547' E 1.9m, slett 1.4m
- (25) 59° 54.519' N, 10° 42.515' E 8.8m, slett 8.9m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 7. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Filipstad. Quay depths.**

Insert quay depths:

Chart 452:

Quay 2:

- (1) 59° 54.557' N, 10° 43.329' E 2.2m, delete 2.5m
- (2) 59° 54.549' N, 10° 43.304' E 4.2m, delete 4.3m
- (3) 59° 54.527' N, 10° 43.227' E 6.7m, delete 6.8m
- (4) 59° 54.517' N, 10° 43.194' E 6.8m, delete 6.9m
- (5) 59° 54.507' N, 10° 43.157' E 8.1m, delete 8m
- (6) 59° 54.499' N, 10° 43.126' E 6.8m, delete 7m
- (7) 59° 54.485' N, 10° 43.129' E 10.2m, delete 9.3m
- (8) 59° 54.473' N, 10° 43.089' E 10m, delete 9.8m
- (9) 59° 54.456' N, 10° 43.030' E 11.3m, delete 10m
- (10) 59° 54.442' N, 10° 42.980' E 10.9m, delete 11m
- (11) 59° 54.420' N, 10° 42.901' E 10.2m, delete 10m
- (12) 59° 54.405' N, 10° 42.848' E 10.3m, delete 10m, 11m
- (13) 59° 54.389' N, 10° 42.795' E 10.1m, delete 10m
- (14) 59° 54.374' N, 10° 42.741' E 10.1m, delete 10m

Quay 1:

- (15) 59° 54.334' N, 10° 42.590' E 11.3m, delete 9.8m
- (16) 59° 54.369' N, 10° 42.566' E 9.7m, delete 9.8m
- (17) 59° 54.382' N, 10° 42.562' E 10.7m, delete 10m
- (18) 59° 54.401' N, 10° 42.539' E 10.1m
- (19) 59° 54.416' N, 10° 42.538' E 9.8m
- (20) 59° 54.456' N, 10° 42.547' E 1.9m
- (21) 59° 54.473' N, 10° 42.547' E 3.3m, delete 3m
- (22) 59° 54.487' N, 10° 42.548' E 3.6m, delete 3.3m
- (23) 59° 54.494' N, 10° 42.547' E 2.8m, delete 2m
- (24) 59° 54.499' N, 10° 42.508' E 9m, delete 8.8m
- (25) 59° 54.519' N, 10° 42.515' E 8.8m, delete 8.9m
- (26) 59° 54.544' N, 10° 42.522' E 9.1m, delete 9.5m
- (27) 59° 54.557' N, 10° 42.524' E 8.6m, delete 8.4m
- (28) 59° 54.573' N, 10° 42.533' E 7.3m, delete 7.4m

Chart 401:

Quay 2:

- (4) 59° 54.517' N, 10° 43.194' E 6.8m, delete 7.9m
- (11) 59° 54.420' N, 10° 42.901' E 10.2m, delete 10m
- 13) 59° 54.389' N, 10° 42.795' E 10.1m, delete 10m

Quay 1:

- 16) 59° 54.369' N, 10° 42.566' E 9.7m, delete 9.8m
- (20) 59° 54.456' N, 10° 42.547' E 1.9m, delete 1.4m
- (25) 59° 54.519' N, 10° 42.515' E 8.8m, delete 8.9m

Charts: 401, 452.

66576. * Oslofjorden. Oslo havn. Bispevika. Grunner.

Påfør grunner:

Kart 452:

- (1) 59° 54.270' N, 10° 45.361' E 1.1m, slett 4.4m
- (2) 59° 54.271' N, 10° 45.342' E 2.9m
- (3) 59° 54.318' N, 10° 45.486' E 1.3m
- (4) 59° 54.290' N, 10° 45.281' E skvalpeskjær, slett 4m
- (5) 59° 54.269' N, 10° 45.253' E 2.1m, slett 5.6m
- (6) 59° 54.279' N, 10° 45.067' E 6.4m, slett 7.3m, 7.7m
- (7) 59° 54.266' N, 10° 45.390' E 0.7m

Kart 401:

- (1) 59° 54.270' N, 10° 45.361' E 1.1m, slett 3.8m
- (3) 59° 54.318' N, 10° 45.486' E 1.3m, slett 2.4m
- (4) 59° 54.290' N, 10° 45.281' E skvalpeskjær
- (6) 59° 54.279' N, 10° 45.067' E 6.4m, slett 7.7m
- (7) 59° 54.266' N, 10° 45.390' E 0.7m

Kart: 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 7. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Bispevika. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks:

Chart 452:

- (1) 59° 54.270' N, 10° 45.361' E 1.1m, delete 4.4m
- (2) 59° 54.271' N, 10° 45.342' E 2.9m
- (3) 59° 54.318' N, 10° 45.486' E 1.3m
- (4) 59° 54.290' N, 10° 45.281' E rock awash, delete 4m
- (5) 59° 54.269' N, 10° 45.253' E 2.1m, delete 5.6
- (6) 59° 54.279' N, 10° 45.067' E 6.4m, delete 7.3m, 7.7m
- (7) 59° 54.266' N, 10° 45.390' E 0.7m

Chart 401:

- (1) 59° 54.270' N, 10° 45.361' E 1.1m, delete 3.8m
- (3) 59° 54.318' N, 10° 45.486' E 1.3m, delete 2.4m
- (4) 59° 54.290' N, 10° 45.281' E rock awash
- (6) 59° 54.279' N, 10° 45.067' E 6.4m, delete 7.7m
- (7) 59° 54.266' N, 10° 45.390' E 0.7m

Charts: 401, 452.

Kart/Chart(s): 452

66574. * Oslofjorden. Oslo havn. Kontraskjæret. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kai 8:

- (1) 59° 54.580' N, 10° 44.018' E 5.4m, slett 5.7m
- (2) 59° 54.574' N, 10° 44.014' E 5.8m, slett 6.9m
- (3) 59° 54.592' N, 10° 44.013' E 5.5m, slett 6.3m

Kai 7:

- (4) 59° 54.576' N, 10° 43.963' E 4.9m, slett 5.1m
- (5) 59° 54.564' N, 10° 43.954' E 5.1m, slett 5.8m
- (6) 59° 54.575' N, 10° 43.939' E 5m, slett 5.4m, 5.7m

Kai 5:

- (7) 59° 54.640' N, 10° 43.918' E 3.2m, slett 2.5m, 4m
- (8) 59° 54.614' N, 10° 43.897' E 4.5m, slett 4.8m
- (9) 59° 54.594' N, 10° 43.881' E 4.2m, slett 4.6m, 4.5m
- (10) 59° 54.594' N, 10° 43.854' E 4m, slett 3.7m
- (11) 59° 54.616' N, 10° 43.872' E 4m, slett 4.4m

Kai 4:

- (12) 59° 54.641' N, 10° 43.851' E 3.5m, slett 3.2m
- (13) 59° 54.628' N, 10° 43.841' E 3.9m, slett 4.1m
- (14) 59° 54.625' N, 10° 43.809' E 4.4m, slett 4.2m
- (15) 59° 54.644' N, 10° 43.812' E 2.5m, slett 1.3m
- (16) 59° 54.641' N, 10° 43.798' E 2.1m, slett 3.8m

Kart: 452. (Kartverket sjødivisjonen, 7. januar 2022). (KildeID 84336).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Kontraskjæret. Quay depths.**

Insert quay depths:

Quay 8:

- (1) 59° 54.580' N, 10° 44.018' E 5.4m, delete 5.7m
- (2) 59° 54.574' N, 10° 44.014' E 5.8m, delete 6.9m
- (3) 59° 54.592' N, 10° 44.013' E 5.5m, delete 6.3m

Quay 7:

- (4) 59° 54.576' N, 10° 43.963' E 4.9m, delete 5.1m
- (5) 59° 54.564' N, 10° 43.954' E 5.1m, delete 5.8m
- (6) 59° 54.575' N, 10° 43.939' E 5m, delete 5.4m, 5.7m

Quay 5:

- (7) 59° 54.640' N, 10° 43.918' E 3.2m, delete 2.5m, 4m
- (8) 59° 54.614' N, 10° 43.897' E 4.5m, delete 4.8m
- (9) 59° 54.594' N, 10° 43.881' E 4.2m, delete 4.6m, 4.5m
- (10) 59° 54.594' N, 10° 43.854' E 4m, delete 3.7m
- (11) 59° 54.616' N, 10° 43.872' E 4m, delete 4.4m

Quay 4:

- (12) 59° 54.641' N, 10° 43.851' E 3.5m, delete 3.2m
- (13) 59° 54.628' N, 10° 43.841' E 3.9m, delete 4.1m
- (14) 59° 54.625' N, 10° 43.809' E 4.4m, delete 4.2m
- (15) 59° 54.644' N, 10° 43.812' E 2.5m, delete 1.3m
- (16) 59° 54.641' N, 10° 43.798' E 2.1m, delete 3.8m

Chart: 452.

Kart/Chart(s): 470

66601. * Oslofjorden. Halden. Marmorvika. Fortøyningsbøyer.

a) **Slett** fortøyningsbøye:

59° 06.963' N, 11° 19.967' E

b) **Påfør** fortøyningsbøyer:

(1) 59° 06.901' N, 11° 19.871' E

(2) 59° 06.897' N, 11° 19.894' E

(3) 59° 06.935' N, 11° 19.953' E

(4) 59° 06.943' N, 11° 19.943' E

(5) 59° 06.993' N, 11° 19.991' E

(6) 59° 06.992' N, 11° 20.012' E

(7) 59° 07.012' N, 11° 20.003' E

(8) 59° 07.037' N, 11° 20.131' E

(9) 59° 07.048' N, 11° 20.029' E

(10) 59° 07.091' N, 11° 20.132' E

Kart: 470. (Multiconsult, 10. januar 2022). (KildeID 84128).

*** Oslofjorden. Halden. Marmorvika. Mooring buoys.**

a) **Delete** mooring buoy:

59° 06.963' N, 11° 19.967' E

b) **Insert** mooring buoys:

(1) 59° 06.901' N, 11° 19.871' E

(2) 59° 06.897' N, 11° 19.894' E

(3) 59° 06.935' N, 11° 19.953' E

(4) 59° 06.943' N, 11° 19.943' E

(5) 59° 06.993' N, 11° 19.991' E

(6) 59° 06.992' N, 11° 20.012' E

(7) 59° 07.012' N, 11° 20.003' E

(8) 59° 07.037' N, 11° 20.131' E

(9) 59° 07.048' N, 11° 20.029' E

(10) 59° 07.091' N, 11° 20.132' E

Chart: 470.

Kart/Chart(s): 5, 473

66613. * Oslofjorden. Håøyfjorden. Auensbukta. Undervannskabler etablert.

Påfør undervannskabler:

Kart 5, 473:

- (1) 59° 02.240' N, 09° 48.842' E
- (2) 59° 02.001' N, 09° 48.836' E
- (3) 59° 01.976' N, 09° 48.629' E
- (4) 59° 01.941' N, 09° 48.440' E
- (5) 59° 01.940' N, 09° 48.303' E
- (6) 59° 01.880' N, 09° 48.176' E
- (7) 59° 01.863' N, 09° 48.147' E
- (8) 59° 01.763' N, 09° 48.102' E
- (9) 59° 01.657' N, 09° 48.110' E
- (10) 59° 01.628' N, 09° 48.138' E
- (11) 59° 01.649' N, 09° 48.221' E

Kart 473:

- (12) 59° 01.858' N, 09° 48.191' E
- (13) 59° 01.882' N, 09° 48.280' E
- (14) 59° 01.866' N, 09° 48.368' E
- (15) 59° 01.837' N, 09° 48.418' E
- (16) 59° 01.870' N, 09° 48.390' E

og

- (17) 59° 01.900' N, 09° 48.397' E
- (18) 59° 01.862' N, 09° 48.477' E
- (19) 59° 01.763' N, 09° 48.573' E
- (20) 59° 01.745' N, 09° 48.574' E

Kart: 5, 473. (Lede AS, 12. januar 2022). (KildeID 84358).

*** Oslofjorden. Håøyfjorden. Auensbukta. Submarine cables.**

Insert submarine cables:

Chart 5, 473:

- (1) 59° 02.240' N, 09° 48.842' E
- (2) 59° 02.001' N, 09° 48.836' E
- (3) 59° 01.976' N, 09° 48.629' E
- (4) 59° 01.941' N, 09° 48.440' E
- (5) 59° 01.940' N, 09° 48.303' E
- (6) 59° 01.880' N, 09° 48.176' E
- (7) 59° 01.863' N, 09° 48.147' E
- (8) 59° 01.763' N, 09° 48.102' E
- (9) 59° 01.657' N, 09° 48.110' E
- (10) 59° 01.628' N, 09° 48.138' E
- (11) 59° 01.649' N, 09° 48.221' E

Chart 473:

- (12) 59° 01.858' N, 09° 48.191' E
- (13) 59° 01.882' N, 09° 48.280' E
- (14) 59° 01.866' N, 09° 48.368' E
- (15) 59° 01.837' N, 09° 48.418' E
- (16) 59° 01.870' N, 09° 48.390' E

and

- (17) 59° 01.900' N, 09° 48.397' E
- (18) 59° 01.862' N, 09° 48.477' E
- (19) 59° 01.763' N, 09° 48.573' E
- (20) 59° 01.745' N, 09° 48.574' E

Charts: 5, 473.

Kart/Chart(s): 8, 9

66515. * Aust-Agder. Justøya SV. Lillesand. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62346/20.

Slett rød stake:

58° 11.63' N, 08° 22.99' E

Kart: 8, 9. (Kystverket S, 28. desember 2021). (KildeID 83906).

*** Aust-Agder. Justøya SW. Lillesand. Spar buoy.**

See former Efs (P) 16/62346/20.

Delete red spar buoy:

58° 11.63' N, 08° 22.99' E

Charts: 8, 9.

Kart/Chart(s): 9

66516. * Vest-Agder. Randøysund. Kristiansand. Isolert faremerke utgår.

Slett tidligere Efs (P) 14/62127/20.

Slett stake (BRB):

58° 06.97' N, 08° 06.40' E

Kart: 9. (Kystverket S, 28. desember 2021). (KildeID 83907).

*** Vest-Agder. Randøysund. Kristiansand. Isolated danger mark.**

Delete former Efs (P) 14/62127/20.

Delete spar buoy (BRB):

58° 06.97' N, 08° 06.40' E

Chart: 9.

66519. * Aust-Agder. Ramsøysundet. Lillesand. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 16/62345/20.

Slett rød stake:

58° 07.92' N, 08° 15.64' E

Kart: 9. (Kystverket S, 30. desember 2021). (KildeID 84122).

*** Aust-Agder. Ramsøysundet. Lillesand. Spar buoy.**

See former Efs (P) 16/62345/20.

Delete red spar buoy:

58° 07.92' N, 08° 15.64' E

Chart: 9.

Kart/Chart(s): 13, 467

66491. * Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 13/65048/21.

a) **Påfør** Grunnesundet NØ lanterne, **F G** med indirekte belysning:

58° 27.788' N, 05° 54.123' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 13, 467. Fyrnr. 094735. (Kystverket V, 23. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 13/65048/21.

a) **Insert** Grunnesundet NE light, **F G** with floodlight:

58° 27.788' N, 05° 54.123' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Charts: 13, 467. Light No. 094735.

66493. * Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Lanterne. Ny karakter.

Se tidligere Efs (P) 13/65048/21.

Endre karakter til **Iso G 4s** på Æsandgrunnen, østre lanterne:

58° 27.81' N, 05° 54.30' E

Kart: 13, 467. Fyrnr. 094733. (Kystverket V, 23. desember 2021). (KildeID 70000).

**** Rogaland. Egersund. Nordra Sundet . Light. New character.***

See former Efs (P) 13/65048/21.

Amend character to **Iso G 4s** at Æsandgrunnen, østre light:

58° 27.81' N, 05° 54.30' E

Charts: 13, 467. Light No. 094733.

Kart/Chart(s): 23, 120

66545. * Hordaland. Fedjefjorden. Svartskjær. Varde utgår.

Slett varde:

60° 44.91' N, 04° 49.41' E

Kart: 23, 120. (Kystverket V, 3. januar 2022). (KildeID 84416).

**** Hordaland. Fedjefjorden. Svartskjær. Beacon tower.***

Delete beacon tower (Varde):

60° 44.91' N, 04° 49.41' E

Charts: 23, 120.

Kart/Chart(s): 23, 119

66578. * Hordaland. Radsundet. Tveitøyna. Grunne.

Påfør grunne:

60° 34.74' N, 05° 13.56' E **2.7m**

Kart: 23, 119. (Kartverket sjødivisjonen, 7. januar 2022). (KildeID 84517).

**** Hordaland. Radsundet. Tveitøyna. Underwater rock.***

Insert underwater rock:

60° 34.74' N, 05° 13.56' E **2.7m**

Charts: 23, 119.

Kart/Chart(s): 23, 24, 120, 483

66549. * Hordaland. Bakkøyna. Fonnesstraumen. Lanterne etablert. Indirekte belysning utgår.

a) **Påfør** Olsneset lanterne, **F R**:

60° 47.621' N, 04° 58.032' E

b) **Slett** Olsneset indirekte belysning i samme posisjon.

Kart: 23, 24, 120, 483. Fyrnr. 178102, 178101. (Kystverket V, 4. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Bakkøyna. Fonnesstraumen. Lights.**

a) **Insert** Olsneset light, **F R**:

60° 47.621' N, 04° 58.032' E

b) **Delete** Olsneset floodlight in the same position.

Charts: 23, 24, 120, 483. Light No. 178102, 178101.

Kart/Chart(s): 41, 309

66563. * Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Vassøysundet. Måøya lykt nedlagt.

Slett Måøya lykt (Oc 6s):

63° 51.52' N, 08° 39.29' E

Kart: 41, 309. Fyrnr. 463200. (Kystverket MN, 6. januar 2022). (KildeID 84472).

*** Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Vassøysundet. Måøya light.**

Delete Måøya light (Oc 6s):

63° 51.52' N, 08° 39.29' E

Charts: 41, 309. Light No. 463200.

Kart/Chart(s): 43

66612. * Sør-Trøndelag. Nordfjorden. Inner-Råkvågen. Undervannskabel etablert. Luftspenn utgår.

a) **Påfør** undervannskabel:

(1) 63° 46.48' N, 10° 03.96' E

(2) 63° 46.34' N, 10° 04.51' E

b) **Slett** luftspenn:

(1) 63° 46.45' N, 10° 04.47' E (50m)

(2) 63° 46.43' N, 10° 04.39' E (50m)

Kart: 43. (Nettselskapet AS, 12. januar 2022). (KildeID 84252).

*** Sør-Trøndelag. Nordfjorden. Inner-Råkvågen. Submarine cable. Overhead cable.**

a) Insert submarine cable:

(1) 63° 46.48' N, 10° 03.96' E

(2) 63° 46.34' N, 10° 04.51' E

b) Delete overhead cables:

(1) 63° 46.45' N, 10° 04.47' E (50m)

(2) 63° 46.43' N, 10° 04.39' E (50m)

Chart: 43.

Kart/Chart(s): 46

66542. * Nord-Trøndelag. Bølefjorden. Småværet. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

64° 26.31' N, 10° 32.87' E

Kart: 46. (Kystverket MN, 3. januar 2022). (KildeID 84153).

*** Nord-Trøndelag. Bølefjorden. Småværet. Iron pole.**

Delete iron pole:

64° 26.31' N, 10° 32.87' E

Chart: 46.

Kart/Chart(s): 51, 133

66565. * Sør-Helgeland. Kvaløya. Lyngvær fjorden. Jernstang. Ny posisjon.

Flytt jernstang fra (1) til (2):

(1) 65° 14.97' N, 12° 00.11' E

(2) 65° 15.02' N, 12° 00.20' E

Kart: 51, 133. (Kystverket N, 6. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Kvaløya. Lyngvær fjorden. Iron pole. New position.**

Move iron pole from (1) to (2):

(1) 65° 14.97' N, 12° 00.11' E

(2) 65° 15.02' N, 12° 00.20' E

Charts: 51, 133.

Kart/Chart(s): 54

66517. * Sør-Helgeland. Skjerværet. Vega. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

65° 47.07' N, 11° 36.37' E

Kart: 54. (Kystverket N, 28. desember 2021). (KildeID 84123).

*** Sør-Helgeland. Skjærværet. Vega. Iron pole.**

Delete iron pole:

65° 47.07' N, 11° 36.37' E

Chart: 54.

66518. * Sør-Helgeland. Vega. Kjerringkåsskjær. Båke utgår.

Slett båke:

65° 48.13' N, 11° 43.10' E

Kart: 54. (Kystverket N, 30. desember 2021). (KildeID 84127).

*** Sør-Helgeland. Vega. Kjerringkåsskjær. Beacon tower.**

Delete beacon tower (Båke):

65° 48.13' N, 11° 43.10' E

Chart: 54.

Kart/Chart(s): 54, 55

66520. * Sør-Helgeland. Vega N. Sandøya V. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

65° 43.01' N, 11° 55.99' E

Kart: 54, 55. (Kystverket N, 30. desember 2021). (KildeID 84124).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Sandøya W. Iron pole.**

Delete iron pole:

65° 43.01' N, 11° 55.99' E

Charts: 54, 55.

Kart/Chart(s): 55

66502. * Sør-Helgeland. Mindtlandet. Brastadholmen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

65° 46.26' N, 12° 23.96' E

Kart: 55. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Mindtlandet. Brastadholmen. Iron pole.**

Insert iron pole:

65° 46.26' N, 12° 23.96' E

Chart: 55.

Kart/Chart(s): 55, 56

66501. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta havn. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

65° 49.23' N, 12° 25.71' E

Kart: 55, 56. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta harbour. Iron pole.**

Insert iron pole:

65° 49.23' N, 12° 25.71' E

Charts: 55, 56.

Kart/Chart(s): 55, 57

66504. * Nord-Helgeland. Halsfjorden. Halsan. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

65° 49.96' N, 12° 41.30' E

Kart: 55, 57. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Halsfjorden. Halsan. Iron pole.**

Insert iron pole:

65° 49.96' N, 12° 41.30' E

Charts: 55, 57.

Kart/Chart(s): 55, 56

66505. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta havn. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

65° 49.23' N, 12° 25.66' E

Kart: 55, 56. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Tjøtta harbour. Iron pole.**

Insert iron pole:

65° 49.23' N, 12° 25.66' E

Charts: 55, 56.

Kart/Chart(s): 56

66492. * Sør-Helgeland. Sandvær. Sandværroddtaren S. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Iso G 2s** på Brattskjær lua Ø lanterne:

65° 54.49' N, 12° 01.65' E

Kart: 56. Fyrnr. 652101. (Kystverket N, 23. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sandvær. Sandværroddtaren S. Light. New character.**

Amend character to **Iso G 2s** at Brattskjær lua E light:

65° 54.49' N, 12° 01.65' E

Chart: 56. Light No. 652101.

66506. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Breigrunnskjæret. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 01.10' N, 12° 12.08' E

Kart: 56. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sildøyfjorden . Breigrunnskjæret. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 01.10' N, 12° 12.08' E

Chart: 56.

66507. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Klevskjærgrunnen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 00.97' N, 12° 12.55' E

Kart: 56. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sildøyfjorden . Klevskjærgrunnen. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 00.97' N, 12° 12.55' E

Chart: 56.

Kart/Chart(s): 56, 57

66503. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Hjartøya S. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

65° 59.74' N, 12° 24.04' E

Kart: 56, 57. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Hjartøya S. Iron pole.**

Insert iron pole:

65° 59.74' N, 12° 24.04' E

Charts: 56, 57.

66508. * Nord-Helgeland. Vikafjorden. Lissrevholmen. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 06.06' N, 12° 18.91' E

Kart: 56, 57. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Vikafjorden. Lissrevholmen. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 06.06' N, 12° 18.91' E

Charts: 56, 57.

Kart/Chart(s): 57

66510. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 01.59' N, 12° 41.15' E

Kart: 57. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 01.59' N, 12° 41.15' E

Chart: 57.

66511. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 01.59' N, 12° 41.17' E

Kart: 57. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Horvneset. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 01.59' N, 12° 41.17' E

Chart: 57.

Kart/Chart(s): 58

66521. * Nord-Helgeland. Aasværet. Kvaløyhausen. Båke utgår.

Slett båke:

66° 12.51' N, 12° 11.84' E

Kart: 58. (Kystverket N, 30. desember 2021). (KildeID 84126).

*** Nord-Helgeland. Aasværet. Kvaløyhausen. Beacon tower.**

Delete beacon tower (Båke):

66° 12.51' N, 12° 11.84' E

Chart: 58.

Kart/Chart(s): 59

66602. * Nord-Helgeland. Sjøna. Litlsjøna. Båke utgår.

Slett båke:

66° 17.11' N, 13° 11.14' E

Kart: 59. (Kystverket N, 10. januar 2022). (KildeID 84395).

*** Nord-Helgeland. Sjøna. Litlsjøna. Beacon tower.**

Delete beacon tower (Båke):

66° 17.11' N, 13° 11.14' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 56, 57, 59

66509. * Nord-Helgeland. Dønna V. Grimsøya NØ. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

66° 07.46' N, 12° 28.40' E

Kart: 56, 57, 59. (Kystverket N, 27. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Dønna W . Grimsøya NE. Iron pole.**

Insert iron pole:

66° 07.46' N, 12° 28.40' E

Charts: 56, 57, 59.

Kart/Chart(s): 61

66514. * Nord-Helgeland. Selvær. Lamholmen N. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

66° 35.01' N, 12° 12.85' E

Kart: 61. (Kystverket N, 28. desember 2021). (KildeID 83905).

*** Nord-Helgeland. Selvær. Lamholmen N. Iron pole.**

Delete iron pole:

66° 35.01' N, 12° 12.85' E

Chart: 61.

Kart/Chart(s): 137

66564. * Salten. Skjerstadvjorden. Breivik - Fauske. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 19/65792/21.

Påfør undervannskabel:

- (1) 67° 12.59' N, 15° 08.74' E
- (2) 67° 12.63' N, 15° 09.15' E
- (3) 67° 12.99' N, 15° 09.70' E
- (4) 67° 13.42' N, 15° 09.84' E
- (5) 67° 13.40' N, 15° 10.30' E
- (6) 67° 13.47' N, 15° 12.33' E
- (7) 67° 13.40' N, 15° 14.26' E
- (8) 67° 13.21' N, 15° 14.79' E
- (9) 67° 12.89' N, 15° 15.46' E
- (10) 67° 12.88' N, 15° 15.81' E
- (11) 67° 13.38' N, 15° 19.07' E
- (12) 67° 13.85' N, 15° 20.31' E
- (13) 67° 13.91' N, 15° 20.36' E
- (14) 67° 13.89' N, 15° 20.84' E
- (15) 67° 14.55' N, 15° 22.79' E
- (16) 67° 14.82' N, 15° 23.27' E
- (17) 67° 15.05' N, 15° 24.06' E
- (18) 67° 15.32' N, 15° 24.53' E
- (19) 67° 15.56' N, 15° 24.41' E

Kart: 137. (Seløy Undervannsservice AS, 6. januar 2022). (KildeID 84130).

*** Salten. Skjerstadfjorden. Breivik - Fauske. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 19/65792/21.

Insert submarine cable:

- (1) 67° 12.59' N, 15° 08.74' E
- (2) 67° 12.63' N, 15° 09.15' E
- (3) 67° 12.99' N, 15° 09.70' E
- (4) 67° 13.42' N, 15° 09.84' E
- (5) 67° 13.40' N, 15° 10.30' E
- (6) 67° 13.47' N, 15° 12.33' E
- (7) 67° 13.40' N, 15° 14.26' E
- (8) 67° 13.21' N, 15° 14.79' E
- (9) 67° 12.89' N, 15° 15.46' E
- (10) 67° 12.88' N, 15° 15.81' E
- (11) 67° 13.38' N, 15° 19.07' E
- (12) 67° 13.85' N, 15° 20.31' E
- (13) 67° 13.91' N, 15° 20.36' E
- (14) 67° 13.89' N, 15° 20.84' E
- (15) 67° 14.55' N, 15° 22.79' E
- (16) 67° 14.82' N, 15° 23.27' E
- (17) 67° 15.05' N, 15° 24.06' E
- (18) 67° 15.32' N, 15° 24.53' E
- (19) 67° 15.56' N, 15° 24.41' E

Chart: 137.

Kart/Chart(s): 461

66468. * Ofoten. Narvikbukta. Kleiva. Kaidybder.

Påfør kaidybder:

Kart 461:

- (1) 68° 25.664' N, 17° 25.330' E 7.7m, slett 8.5m, 7.6m
- (2) 68° 25.680' N, 17° 25.345' E 7.8m, slett 6.6m
- (3) 68° 25.695' N, 17° 25.360' E 7.5m, slett 7.2m
- (4) 68° 25.710' N, 17° 25.376' E 6.8m
- (5) 68° 25.720' N, 17° 25.387' E 6.8m, slett 6m, 3.5m
- (6) 68° 25.712' N, 17° 25.468' E 3m, slett 2.2m
- (7) 68° 25.697' N, 17° 25.453' E 5.5m, slett 5.8m
- (8) 68° 25.678' N, 17° 25.433' E 4.8m, slett 6.2m
- (9) 68° 25.673' N, 17° 25.446' E 5.5m, slett 5.6m
- (10) 68° 25.680' N, 17° 25.475' E 5.2m, slett 5.8m
- (11) 68° 25.694' N, 17° 25.498' E 4.2m, slett 4.5m
- (12) 68° 25.686' N, 17° 25.536' E 2.9m

Kart: 461. (Kartverket sjødivisjonen, 20. desember 2021). (KildeID 84336).

*** Ofoten. Narvikbukta. Kleiva. Quay depths**

Insert quay depths:

Chart 461:

- (1) 68° 25.664' N, 17° 25.330' E 7.7m, delete 8.5m, 7.6m
- (2) 68° 25.680' N, 17° 25.345' E 7.8m, delete 6.6m
- (3) 68° 25.695' N, 17° 25.360' E 7.5m, delete 7.2m
- (4) 68° 25.710' N, 17° 25.376' E 6.8m
- (5) 68° 25.720' N, 17° 25.387' E 6.8m, delete 6m, 3.5m
- (6) 68° 25.712' N, 17° 25.468' E 3m, delete 2.2m
- (7) 68° 25.697' N, 17° 25.453' E 5.5m, delete 5.8m
- (8) 68° 25.678' N, 17° 25.433' E 4.8m, delete 6.2m
- (9) 68° 25.673' N, 17° 25.446' E 5.5m, delete 5.6m
- (10) 68° 25.680' N, 17° 25.475' E 5.2m, delete 5.8m
- (11) 68° 25.694' N, 17° 25.498' E 4.2m, delete 4.5m
- (12) 68° 25.686' N, 17° 25.536' E 2.9m

Chart: 461.

Kart/Chart(s): 80

66512. * Sør-Troms. Senja SV. Skrolsvik. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Fl(2) G 5s** på Krabbevågskjær lanterne:

69° 03.65' N, 16° 47.13' E

Kart: 80. Fyrnr. 851600, 851601. (Kystverket T&F, 28. desember 2021). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Senja SW. Skrolsvik. Light. New character.**

Amend character to **Fl(2) G 5s** at Krabbevågskjær light:

69° 03.65' N, 16° 47.13' E

Chart: 80. Light No. 851600, 851601.

Kart/Chart(s): 84, 85, 86

66541. * Sør-Troms. Hekkinga. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Hekkingsundet 1 lysbøye, **Fl G 3s**:

69° 35.47' N, 17° 49.89' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862691. (Kystverket T&F, 3. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Hekkinga. Hekkingsundet. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Hekkingsundet 1 light buoy, **Fl G 3s**:

69° 35.47' N, 17° 49.89' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862691.

66562. * Sør-Troms. Hekkingsundet. Hekkingen. Lysbøye etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Hekkingsundet 3 lysbøye, **FI G 3s**:

69° 35.43' N, 17° 50.17' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862693. (Kystverket T&F, 6. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Hekkingsundet. Hekkingen. Light buoy. Iron pole.**

a) **Insert** Hekkingsundet 3 light buoy, **FI G 3s**:

69° 35.43' N, 17° 50.17' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862693.

66570. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Jernstang utgår.

a) **Påfør** Hekkingsundet 4 lysbøye, **FI R 3s**:

69° 35.46' N, 17° 50.23' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862694. (Kystverket T&F, 6. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Light buoy. Iron pole.**

a) **Insert** Hekkingsundet 4 light buoy, **FI R 3s**:

69° 35.46' N, 17° 50.23' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862694.

66573. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

a) **Påfør** Hekkingsundet 5 lysbøye, **FI G 3s**:

69° 35.40' N, 17° 50.50' E

b) **Slett** Hekkingsundet SØ lanterne (FI G 3s):

69° 35.40' N, 17° 50.42' E

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862695, 862603. (Kystverket T&F, 7. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Light buoy. Light.**

a) **Insert** Hekkingsundet 5 light buoy, **FI G 3s**:

69° 35.40' N, 17° 50.50' E

b) **Delete** Hekkingsundet SØ light (FI G 3s):

69° 35.40' N, 17° 50.42' E

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862695, 862603.

66577. * Sør-Troms. Hekkingen. Hekkingsundet. Lysbøyer.

a) **Påfør** Hekkingsundet 6 lysbøye **FI R 3s**:

69° 35.43' N, 17° 50.54' E

b) **Slett** Hekkingsundet NØ lysbøye (FI R 3s):

69° 35.44' N, 17° 50.44' E

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862696, 862606. (Kystverket T&F, 7. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Hekkingen. Hekkingsundet. Light buoys.**

a) **Insert** Hekkingsundet 6 light buoy **FI R 3s**:

69° 35.43' N, 17° 50.54' E

b) **Delete** Hekkingsundet NE light buoy (FI R 3s):

69° 35.44' N, 17° 50.44' E

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862696, 862606.

Kart/Chart(s): 103, 104

66606. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Klubben. Søre Honningsvåg lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 14/65215/21.

Endre uthevede sektorer:

70° 58.623' N, 25° 57.898' E

(1) G 297.5° - 321.5°

(2) W 321.5° - 050.5°

(3) R 050.5° - **112.0°**

(4) **G 112.0° - 131.5°**

Kart: 103 (også spesial), 104 (også spesial). Fyrnr. 944200. (Kystverket T&F, 11. januar 2022). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Klubben. Søre Honningsvåg light.**

See former Efs (P) 14/65215/21.

Amend highlighted sectors:

70° 58.623' N, 25° 57.898' E

(1) G 297.5° - 321.5°

(2) W 321.5° - 050.5°

(3) R 050.5° - **112.0°**

(4) **G 112.0° - 131.5°**

Charts: 103 (also plan), 104 (also plan). Light No. 944200.

Kart/Chart(s): 106

66546. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Lanterne utgå.

Slett Holmfjord molo lanterne (Iso R 2s):

70° 22.02' N, 25° 27.80' E

Kart: 106. Fyrnr. 949500. (Kystverket T&F, 3. januar 2022). (KildeID 84392).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Light.**

Delete Holmfjord molo light (Iso R 2s):

70° 22.02' N, 25° 27.80' E

Chart: 106. Light No. 949500.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 19, 20

66610. * (T) Hordaland. Halsnøyfjorden/Klosterfjorden. Leirvik SØ. Ankersystem. Testing og oppankring av Njord A.

Aktivitet: Etablert ankersystem på havbunnen for testing og oppankring av Njord A-plattformen.

Periode: Ca. 15. februar - ca. 15. april 2022

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **1525m** fra senterposisjon 59° 45.19' N, 05° 35.67' E.

Fartøy: Njord A, samt slepebåter fra Aker Verft, Stord

Kontakt: Global Maritime AS ved Project Engineering Manager John Anders Johnsrud, telefon +47 992 26 350.

Merk: I midten av februar blir 11 ankere installert på havbunnen innenfor gitt aktsomhetsareal. Ankerkjettinger legges ned og bøyes av med overflatebøyer. Njord A plattformen vil deretter bli slept ut fra Akers verft på Stord med fire taubåter. Krengeprøver gjennomføres, før plattformen blir buksert i posisjon til forankring i slutten av måneden. Etter frakobling i midten av mars vil Njord A bli slept ut offshore. Forankringssystemet blir da lagt tilbake på havbunnen og bøyet av med overflatebøyer, før det hentes opp innen ca. 15. april.

Kart: 19, 20. (Global Maritime AS, 11. januar 2022). (KildeID 79000).

**** (T) Hordaland. Halsnøyfjorden/Klosterfjorden. Leirvik SE. Anchor system. Testing and anchoring of Njord A.***

Activity: Anchor system established on the seabed for testing and anchoring of the Njord A platform.

Period: Approx. 15 February - approx. 15 April 2022

Precautionary area: Within a radius of 1525m from center position 59° 45.19' N, 05° 35.67' E

Vessel: Njord A and tug boats from Aker's Shipyard, Stord.

Contact: Global Maritime AS by Project Engineering Manager John Anders Johnsrud, phone +47 992 26 350.

Note: *In mid-February 11 anchors will be installed on the seabed within the given precautionary area. Anchor chains are left on the seabed, buoyed off with surface buoys. The offshore platform Njord A will then be towed from Aker's Shipyard, Stord, undergo inclination tests in the area before hook-up to the mooring system at the end of the month. After disconnection in mid-March, Njord A will be towed offshore. The anchor system will then be left on the seabed, buoyed off with surface buoys, before it is retrieved within approx. 15 April.*

Charts: 19, 20.

Kart/Chart(s): 22

66605. * (P) Hordaland. Sævareidfjorden. Mjåneset. Havbruk.

Aktivitet: Havbruk, reetablering og lokalitetsendring.

Periode: Uke 2 - 8 2022

Posisjon: 60° 10.69' N, 05° 43.29' E

Merk: Hold god avstand til arbeidsstedet.

Kart: 22. (AS Bolaks, 10. januar 2022). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Sævareidfjorden. Mjåneset. Marine farm.**

Activity: Marine farm, re-installation and locality change.

Period: Week 2 - 8 2022

Position: 60° 10.69' N, 05° 43.29' E

Note: Keep safe distance to the work site.

Chart: 22.

Kart/Chart(s): 23, 119

**66604. * (T) Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Arbeid i sjø.
Rørledningsoperasjoner.**

Aktivitet: Arbeid i sjø ved Alverstraumen. Produksjon, overflatelagring, buksering og deretter senking av 2 stk 1000m lange rørledninger.

Periode: Ca. 15. januar - 15. mars 2022

Aktsomhetsområder:

(1) 60° 35.98' N, 05° 12.32' E (lagringsområde)

(2) 60° 35.29' N, 05° 12.69' E

Kontakt: Telemark Seaworx AS, telefon +47 480 03 403

Merk: De flytende rørledningene er merket, og vil bli senket i nærheten av posisjon (1) og (2).

Kart: 23, 119. (Telemark Seaworx AS, 10. januar 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Work at sea. Pipeline operations.**

Activity: Work at sea at Alverstraumen. Production, surface storage, towing and then lowering of two 1000m long pipelines.

Period: Approx. 15 January - 15 March 15 2022.

Precautionary areas:

(1) 60° 35.98' N, 05° 12.32' E (surface storage area)

(2) 60° 35.29' N, 05° 12.69' E

Contact: Telemark Seaworx AS, phone +47 480 03 403

Note: The floating pipelines are marked, and will be lowered nearby position (1) and (2).

Charts: 23, 119.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

66611. * (T) Møre og Romsdal. Sula. Eidsundet. Undervanns ODAS.

Type: Miljøovervåking. Turbiditetsmålere med sensor under overflaten.

Periode: 15. februar - 15. mars 2022

Posisjoner:

(1) 62° 25.766' N, 06° 19.168' E

(2) 62° 25.761' N, 06° 19.432' E

Overflatemerking: Gul overflatebøye med lys og radarreflektor.

Kart: 31, 126, 456. (Multiconsult ASA, 12. januar 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Sula. Eidsundet. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Turbidity meters with sensor beneath the surface.

Period: 15 February - 15 March 2022

Positions:

(1) 62° 25.766' N, 06° 19.168' E

(2) 62° 25.761' N, 06° 19.432' E

Surface marking: Yellow surface marker buoy with light and radar reflector.

Charts: 31, 126, 456.

Kart/Chart(s): 32, 35, 308

66607. * (T) Møre og Romsdal. Bud N. Breidsundleia. Lyroddan. Racon ute av drift.

Type: Racon

Navn: Lyroddan (Racon (T))

Posisjon: 62° 57.35' N, 06° 54.09' E

Status: Ute av drift.

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 32, 35, 308. (Kystverket MN, 11. januar 2022). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Bud N. Breidsundleia. Lyroddan. Racon.**

Type: Racon

Name: Lyroddan (Racon (T))

Position: 62° 57.35' N, 06° 54.09' E

Status: Nonoperational

Period: Indefinitely

Charts: 32, 35, 308.

Kart/Chart(s): 130, 458

66603. * (T) Sør-Trøndelag. Trondheim. Skansenløpet. Lanterne slukket.

Type: Lanterne

Navn: Skansen løp N (Iso G 6s)

Posisjon: 63° 26.035' N, 10° 22.570' E

Status: Slukket

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 130, 458. (Kartverket sjødivisjonen, 10. januar 2022). (KildeID 79000).

**** (T) Sør-Trøndelag. Trondheim. Skansenløpet. Light unlit.***

Type: Light

Name: Skansen løp N (Iso G 6s)

Position: 63° 26.035' N, 10° 22.570' E

Status: Unlit

Period: Indefinitely

Charts: 130, 458.

Kart/Chart(s): 131

66608. * (T) Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Stornes. Lanterne havarert.

Type: Lanterne

Navn: Stornesørin (Iso G 6s)

Posisjon: 63° 58.44' N, 11° 16.52' E

Status: Havarert og slukket

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 131. Fyrnr. 423401. (Kystverket MN, 11. januar 2022). (KildeID 79000).

**** (T) Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Stornes. Light.***

Type: Light

Name: Stornesørin (Iso G 6s)

Position: 63° 58.44' N, 11° 16.52' E

Status: Damaged and unlit

Period: Indefinitely

Chart: 131. Light No. 423401.

Kart/Chart(s): 56, 58**66543. * (P) Sør-Helgeland. Skipbåtsværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Nordland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Nordland - IALA standard).

Periode: 2022
(Period: 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
656000 Djupsøy	66° 07.30' N, 12° 03.91' E	Omskjerming (Sector alterations)	56, 58
656100 Stokskjær	66° 07.47' N, 12° 00.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	56, 58
656500 Skarholmen	66° 07.30' N, 11° 56.99' E	Omskjerming (Sector alterations)	56, 58
656600 Purkskjæret	66° 08.24' N, 11° 58.29' E	Legges ned (To be removed)	58

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 56, 58. (Kystverket N, 3. januar 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 57, 58, 59, 60, 463**66544. * (P) Nord-Helgeland. Dønna - Nesna - Rana. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Nordland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Nordland - IALA standard).

Periode: 2022
(Period: 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

619000 Langneset	66° 08.99' N, 12° 48.26' E	Omskjerming (Sector alterations)	57, 59
619500 Feøya	66° 09.91' N, 12° 57.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
620200 Bardalsøya	66° 14.04' N, 13° 20.31' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 60
620800 Sandnes	66° 14.51' N, 13° 31.39' E	Omskjerming (Sector alterations)	60
621500 Straumholmen	66° 15.44' N, 13° 45.17' E	Omskjerming (Sector alterations)	60
622000 Haukneset	66° 17.35' N, 14° 02.67' E	Omskjerming (Sector alterations)	60, 463
622900 Sauragrunnen	66° 13.22' N, 13° 00.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
623500 Nordfjordholmen	66° 20.44' N, 13° 26.49' E	Omskjerming (Sector alterations)	60
623502 Nordfjordskjæran	66° 20.56' N, 13° 26.94' E	Ny HIB, Iso R 4s (New light with floodlight, Iso R 4s)	60
624000 Handnesholmen	66° 13.61' N, 12° 54.30' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
624001 Skeivstadøya SV	66° 14.07' N, 12° 51.82' E	Ny HIB, Iso G 2s , erstatter jernstang 07008M (New light with floodlight, Iso G 2s , replaces iron pole 07008M)	59
624500 Alsøyvågen	66° 12.79' N, 12° 47.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
627000 Hovsvågen	66° 10.13' N, 12° 40.48' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
627200 Engelsholmen	66° 13.20' N, 12° 36.61' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
647600 Buøyskjæret	66° 06.81' N, 12° 22.76' E	Omskjerming (Sector alterations)	56, 57, 58, 59
647605 Vollnestangen	66° 09.18' N, 12° 25.30' E	Ny HIB, Iso G 4s (New light with floodlight, Iso G 4s)	59
647800 Buøya	66° 10.76' N, 12° 21.70' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
648000 Åkervågen	66° 09.85' N, 12° 32.80' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
648400 Rensøysundet	66° 11.71' N, 12° 26.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
649000 Sørøyvågen	66° 12.71' N, 12° 33.10' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
657000 Gjessnakken	66° 12.97' N, 12° 07.68' E	Omskjerming (Sector alterations)	58
657100 Lassan	66° 13.17' N, 12° 14.89' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
657300 Åsvær	66° 15.90' N, 12° 17.80' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
657500 Slyngen	66° 14.60' N, 12° 11.35' E	Omskjerming (Sector alterations)	58

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 57, 58, 59, 60, 463. (Kystverket N, 3. januar 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 58, 59, 61, 62

66547. * (P) Nord-Helgeland. Lovund - Solvær - Lovund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Nordland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Nordland - IALA standard).

Periode: 2022
(Period: 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
625320 Stokkvågsundet NØ	66° 20.49' N, 13° 00.00' E	Ny HIB, Q R (New light with floodlight, Q R)	59
625500 Kleivholmen	66° 21.22' N, 12° 58.97' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 62
629003 Danmarkskjæret	66° 21.65' N, 12° 36.84' E	Ny HIB, Iso G 2s (New light with floodlight, Iso G 2s)	59
630500 Lommøyodden	66° 18.92' N, 12° 47.82' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
631200 Lille Mangvarden	66° 19.86' N, 12° 40.23' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
631500 Vågholmen	66° 18.12' N, 12° 23.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
632000 Kvartelsøy	66° 20.95' N, 12° 30.10' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
633000 Bukholmen	66° 22.46' N, 12° 35.82' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
633600 Bremholmen	66° 22.21' N, 12° 39.16' E	Omskjerming (Sector alterations)	59
634500 Eggeløysa	66° 23.74' N, 12° 45.37' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 62
635000 Lurøy	66° 24.74' N, 12° 47.52' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 62
635341 Storvikneset	66° 23.33' N, 12° 48.15' E	Ny HIB, Iso G 4s (New light with floodlight, Iso G 4s)	59
635614 Knottflugrunnen SØ	66° 24.89' N, 12° 49.75' E	Ny HIB, Iso R 4s . (New light with floodlight, Iso R 4s)	59
636000	66° 26.09' N	Legges ned	

000000 Hagenholmen	66° 20.00' N, 12° 49.47' E	Legges ned. (To be removed).	59, 62
636500 Sørvær	66° 26.23' N, 12° 46.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 61, 62
658000 Naustholmen	66° 22.06' N, 12° 22.81' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
658800 Otervær	66° 22.33' N, 12° 25.59' E	Omskjerming (Sector alterations)	59, 61
659000 Kvittripskjær	66° 23.29' N, 12° 21.88' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59
659200 Kvalholmen	66° 25.23' N, 12° 27.27' E	Omskjerming (Sector alterations)	58, 59, 61, 62

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Kart (Charts): 58, 59, 61, 62. (Kystverket N, 3. januar 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 61, 62

66548. * (P) Nord-Helgeland. Træna - Selvær - Nesøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Nordland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Nordland - IALA standard).

Periode: 2022

(Period: 2022)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
660141 Innerhaksholmen SV	66° 29.36' N, 12° 05.52' E	Ny HIB, Iso G 4s (New light with floodlight, Iso G 4s)	61
660142 Ytterhaksholmen SØ	66° 29.35' N, 12° 05.24' E	Ny HIB, Iso R 4s. (New light with floodlight, Iso R 4s)	61
660200 Lamholmen	66° 29.11' N, 12° 05.18' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
660400 Bergholmen	66° 30.25' N, 12° 08.41' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
660500 Røsneset	66° 29.50' N, 12° 01.70' E	Omskjerming (Sector alterations)	61

661000 Ålvorsneset	66° 30.36' N, 12° 00.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
661300 Ovnholmskjæret	66° 32.23' N, 12° 07.42' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
661500 Store Rauholmen	66° 31.81' N, 12° 05.06' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
661700 Ytterhaksholmen	66° 29.55' N, 12° 05.49' E	Legges ned (To be removed)	61
663100 Selvær S	66° 34.85' N, 12° 12.68' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
663500 Dørvær	66° 33.30' N, 12° 14.56' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
665000 Kobbholmen	66° 35.57' N, 12° 12.67' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
665500 Selvær N	66° 36.04' N, 12° 14.41' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
666000 Oksholmen	66° 33.22' N, 12° 40.25' E	Omskjerming (Sector alterations)	61, 62
666500 Skjærflesa	66° 29.08' N, 12° 33.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	61, 62
667000 Kloholmen	66° 32.47' N, 12° 35.17' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
667600 Lille Svenningen	66° 34.16' N, 12° 35.69' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
667700 Floholmen	66° 36.11' N, 12° 28.21' E	Omskjerming (Sector alterations)	61
668500 Nesøy	66° 37.31' N, 12° 40.51' E	Omskjerming (Sector alterations)	61, 62

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>)

Kart (Charts): 61, 62. (Kystverket N, 3. januar 2022). (KildeID 790000).

Kart/Chart(s): 62

66550. * (P) Nord-Helgeland. Lurøya N - Rødøya - Værangen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Nordland - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Nordland - IALA standard).

Periode: 2022
(*Period: 2022*)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (<i>Light No.</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)	Kart (<i>Chart(s)</i>)
626200 Bonetskjær	66° 29.32' N, 12° 58.36' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
626400 Vikingen	66° 31.91' N, 12° 58.17' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
637000 Anklakken	66° 31.02' N, 12° 51.85' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
637100 Store Selsøy	66° 33.58' N, 12° 50.18' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
669000 Selsøyflesa	66° 38.06' N, 12° 49.72' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
671500 Rangsundøy	66° 34.28' N, 13° 03.97' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
672000 Selsøyvik	66° 34.61' N, 12° 58.74' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
672100 Ørnstolen	66° 35.15' N, 12° 59.08' E	Legges ned. (<i>To be removed</i>).	62
672115 Ørnstolen V	66° 35.12' N, 12° 59.01' E	Ny HIB, Iso G 2s (<i>New light with floodlight, Iso G 2s</i>)	62
672117 Rundholmen N	66° 35.22' N, 12° 59.23' E	Ny HIB, Iso G 4s (<i>New light with floodlight, Iso G 4s</i>)	62
672200 Kjøpmannsskjeret	66° 35.38' N, 13° 02.23' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
673800 Pishammersund	66° 38.37' N, 13° 00.38' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62
673833 Reksterskjæran	66° 37.36' N, 12° 59.46' E	Ny HIB, Iso G 4s (<i>New light with floodlight, Iso G 4s</i>)	62
673834 Hestøykalven Ø	66° 37.53' N, 12° 59.23' E	Ny HIB, Iso R 4s (<i>New light with floodlight, Iso R 4s</i>)	62
673918 Steffenholmen	66° 37.74' N, 13° 14.96' E	Ny HIB, Q R (<i>New light with floodlight, Q R</i>)	62
673922 Ivarøya S	66° 37.69' N, 13° 16.15' E	Ny HIB, Iso R 2s (<i>New light with floodlight, Iso R 2s</i>)	62
674000 Ivarøya	66° 37.85' N, 13° 15.93' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	62

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>)

Kart (*Charts*): 62. (Kystverket N, 4. januar 2022). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 99, 101**66551. * (T) Vest-Finnmark. Kvaløya. Forsøl. Midlertidig merking (Temporary marking).**

Se også tidligere Efs (P) 24/66442/21 angående utdypningsprosjekt.

(See also former Efs (P) 24/66442/21 regarding deepening project).

Se også Efs (P) 01/66552/22 angående planlagt nedlagte navigasjonsinnretninger.

(See also Efs (P) 01/66552/22 regarding planned discontinued navigational installations).

Prosjekt: Midlertidig merking i forbindelse med utdypningsaktivitet i innseilingen til Forsøl.

(Project: Temporary marking in connection with deepening activity at the entrance to Forsøl.)

Period: From the end of January to the completed project approx. 1 December 2022.

(Period: From the end of January until the project is complete, approx. 1 December 2022.)

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)
932091 Forsøl 1	70° 43.79' N, 23° 48.85' E	Grønn lysbøye (Green light buoy)	FI G 3s
932092 Forsøl 2	70° 43.80' N, 23° 49.04' E	Rød lysbøye (Red light buoy)	FI R 3s
932093 Forsøl 3	70° 43.61' N, 23° 48.91' E	Grønn lysbøye (Green light buoy)	FI G 3s
932094 Forsøl 4	70° 43.64' N, 23° 49.12' E	Rød lysbøye (Red light buoy)	FI R 3s
932095 Forsøl 5	70° 43.36' N, 23° 49.00' E	Grønn lysbøye (Green light buoy)	FI G 3s
932096 Forsøl 6	70° 43.38' N, 23° 49.20' E	Rød lysbøye (Red light buoy)	FI R 3s

Kart (Charts): 99, 101. (Kystverket T&F, 4. januar 2022). (KildeID 79000).

**66552. * (P) Vest-Finnmark. Kvaløya. Forsøl. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

Se også tidligere Efs (P) 24/66442/21 angående utdypningsprosjekt.

(**See also former Efs** (P) 24/66442/21 regarding deepening project).

Se også Efs (T) 01/66551/22 angående midlertidig merking.

(**See also Efs** (T) 01/66551/22 regarding temporary marking).

Prosjekt: Planlagte nedleggelse av navigasjonsinnretninger i forbindelse med utdypningsprosjekt.

(*Project: Planned discontinued navigational installations in connection with deepening project.*)

Periode: Objektene er planlagt nedlagt og fjernet i slutten av Januar 2022.

(**Period: The objects are planned discontinued and removed at the end of January 2022.**)

Berørte objekter (*Affected objects*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Type	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
932301 Ytre Forsølrenna V	70° 43.62' N, 23° 48.93' E	HIB (Light with floodlight)	Iso G 2s	Fjernes (To be removed)
932300 Ytre Forsølrenna Ø	70° 43.63' N, 23° 49.12' E	HIB (Light with floodlight)	Iso R 4s	Fjernes (To be removed)
932200 Indre Forsøløy V	70° 43.40' N, 23° 49.05' E	HIB (Light with floodlight)	Q G	Fjernes (To be removed)
932201 Indre Forsøløy Ø	70° 43.42' N, 23° 49.24' E	Lanterne (Light)	Q R	Fjernes (To be removed)
85631M	70° 43.35' N, 23° 49.09' E	Grønn stake (Green spar buoy)		Fjernes (To be removed)

Kart (*Charts*): 99, 101. (Kystverket T&F, 4. januar 2022). (KildeID 79000).

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

ADVARSLER (Warnings)

* DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).

Kystverket melder at følgende DGPS-stasjoner er ute av drift på ubestemt tid:

(The Norwegian Coastal Administration reports the following DGPS stations are inoperative indefinitely):

Svinøy	62° 19.66' N, 05° 16.05' E
Utvær	61° 02.09' N, 04° 30.73' E

(Kystverket MN, april 2021).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
14/62127/20	* (P) Vest-Agder. Randøysund. Kjerkeodden. Stake planlagt nedlagt. * (P) Vest-Agder. Randøysund. Kjerkeodden. Spar buoy.	Se (See) Efs 01/66516/21.
22/63285/20	* (T) Øst-Finnmark. Laksefjorden. ODAS-bøye. * (T) Øst-Finnmark. Laksefjorden. ODAS buoy.	
24/63598/20	* (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Undervanns ODAS. * (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsøyna. Ljøsøysundet. Subsurface ODAS.	
02/63780/21	* (T) Nord-Troms. Balsfjorden. Kviteberggrunnen N. Undervanns ODAS. * (T) Nord-Troms. Balsfjorden. Kviteberggrunnen N. Subsurface ODAS.	
05/64107/21	* (T) Nord-Troms. Ramfjorden. Ytre Kristofferjord V. Undervanns ODAS. * (T) Nord-Troms. Ramfjorden. Ytre Kristofferjord W. Subsurface ODAS.	
06/64291/21	* (P) Norskehavet. Vest- Finnmark. Melkøya - Johan Castberg-feltet. Kabellegging. * (P) Norwegian Sea. Vest- Finnmark. Melkøya - Johan Castberg field. Cable laying.	Fiberkabel etablert. Kart/ENC vil bli oppdatert. (FOC cable established. Charts/ENC will be updated).
08/64405/21	* (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. Undervanns ODAS. * (T) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field. Subsurface	

	ODAS.	
08/64406/21	* (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. ODAS-bøye. * (T) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field. ODAS buoy.	
12/64931/21	* (P) Norskehavet. Barentshavet SV. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) Norwegian Sea. Barents Sea SW. Johan Castberg field. Marine installation activities.	Installasjonsaktiviteter vil pågå fram til 2025. Aktsomhetsareal videreføres i ENC som permanent offshore utbyggingsområde. (Installation activities will continue until 2025. Precautionary area is continued in ENC as a permanent offshore development area).
13/65046/21	* (P) Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Grunnesundsholmen N. Utdypningsaktivitet. * (P) Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Grunnesundsholmen N. Deepening activity.	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert når endelige sjømålingsdata foreligger. (Works completed. Charts/ENC will be updated when final survey data is available).
13/65047/21	(T) Rogaland. Egersund. Nordra Sundet. Grunnesundsholmen N Midlertidig merking (Temporary marking).	Midlertidig merking fjernet. Nye permanente merker publiseres fortløpende i Efs, Se Efs (P) 13/65048/21. (Temporary marking removed. New permanent marks are published continuously in Efs, see Efs (P) 13/65048/21).
16/65420/21	* (T) Øst-Finnmark. Lebesby. Laukholmen V. Undervanns ODAS. * (T) Øst-Finnmark. Lebesby. Laukholmen W. Subsurface ODAS.	
18/65695/21	* (T) Sør-Troms. Tjeldsund. Sandtorgstraumen. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Troms. Tjeldsund. Sandtorgstraumen. Subsurface ODAS.	
18/65696/21	* (T) Sør-Troms. Harstad. Mågøysundet. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Troms. Harstad. Mågøysundet. Subsurface ODAS.	
19/65746/21	* (P) Nord-Troms. Sandnessundet. Skarven. Rørleggingsoperasjoner. * (P) Nord-Troms. Sandnessundet. Skarven. Pipeline laying operations.	Midlertidig anleggsvei fjernet, rørledning vil bli oppdatert i kart/ENC. (Temporary road construction removed, pipeline will be updated in charts/ENC).
19/65792/21	* (P) Salten. Skjerstadfjorden. Breivik - Fauske. Kabellegging. * (P) Salten. Skjerstadfjorden. Breivik - Fauske. Cable laying.	Se (See) Efs 01/66564/21.

20/65832/21	* (T) Vest-Agder. Andabeløy N. Risholmsundet. Utdypningsaktivitet. Dykking. * (T) Vest-Agder. Andabeløy N. Risholmsundet. Deepening activity. Diving.	Arbeidet utført. Kart/ENC vil bli oppdatert når endelige sjømålingsdata foreligger. (Works completed. Charts/ENC will be updated when final survey data is available).
20/65912/21	* (T) Sør-Troms. Harstad. Mågøya S. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Troms. Harstad. Mågøya S. Subsurface ODAS.	
20/65919/21	* (T) Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Breisundet. Undervanns ODAS. * (T) Møre og Romsdal. Ulsteinfjorden. Breisundet. Subsurface ODAS.	

*** Ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.**

Kystverket har vedtatt ny forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen. Den trer i kraft 1. januar 2022.

[Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen - Lovdata.](#)

Samtidig oppheves 125 lokale fartsforskrifter i 95 kommuner ihht §6, tredje ledd i

[Forskrift om fartsgrenser på sjøen - Lovdata.](#)

(Kystverket, 3. januar 2022)

*** New regulation on state speed limits at sea.**

The Norwegian Coastal Administration has adopted a new regulation of state speed limits at sea. It will enter into force on 1 January 2022.

[Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen - Lovdata](#)

At the same time, 125 local speed regulations are repealed in 95 municipalities in accordance with § 6 third paragraph in [Forskrift om fartsgrenser på sjøen - Lovdata.](#)

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#) eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2022).

*** *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** Koronaviruset og sjøtrafikken.**

Koronapandemien påvirker for øyeblikket samfunnet i stor grad. For informasjon om hvordan dette påvirker skipstrafikken og havnene, se Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/nyheter/2021/koronaviruset-og-sjotrafikken/>

*** The Corona virus and seagoing traffic.**

The corona (Covid 19) pandemic is currently affecting society to a great extent. For information about how this is affecting seagoing traffic and ports, see The Norwegian Coastal Administration's websites: <https://www.kystverket.no/en/news/2021/the-coronavirus-and-seagoing-traffic/>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/en/fairway/transition-to-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the

user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.