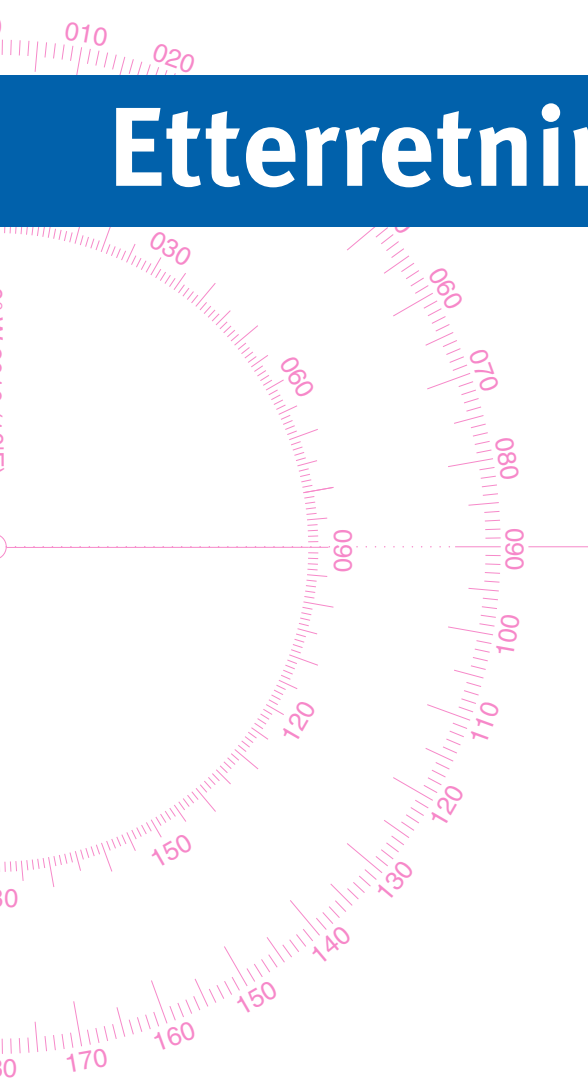


Etterretninger for sjøfarende



Efs

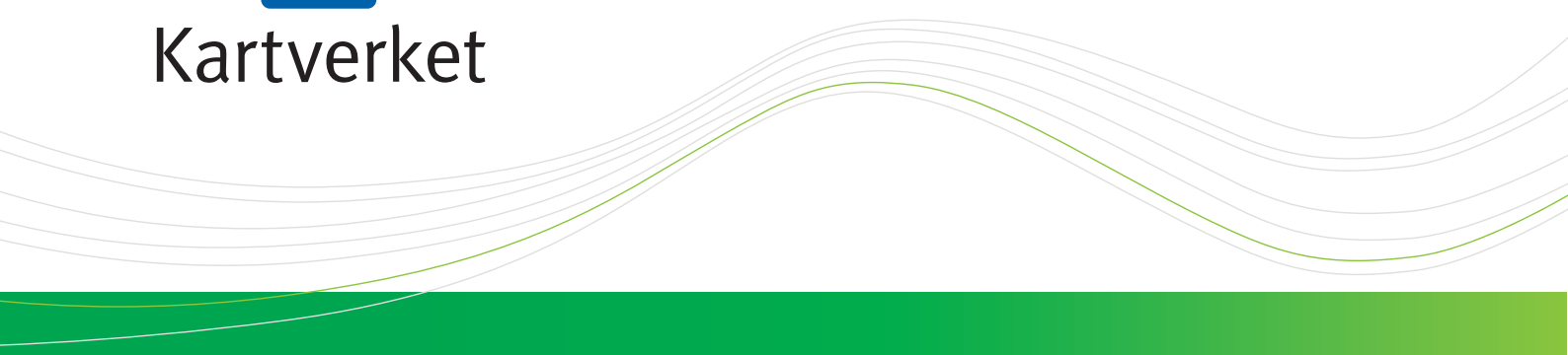
Nr. 12 - 2021

Årgang 152



Kartverket

Stavanger 30. juni 2021
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2021.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2021.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
26. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
25. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
10. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
26. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 16, 20, 22, 26, 27, 31, 43, 44, 55, 59, 103, 104, 113, 401, 452, 455, 479.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

5, 7, 8, 9, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 120, 303, 306, 307, 453, 459, 473, 514.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

64951. * Ny utgave av sjøkart nr. 17 (New edition Chart No. 17) Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden.

64952. * Ny utgave av sjøkart nr. 19 (New edition Chart No. 19) Ryvarden - Selbjørnsfjorden.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

65000. * Oslofjorden. Nesoddtangen. Lagskjærflua. Grunne.

Kart/Chart(s): 16, 455

64616. * Rogaland. Hundvåg. Kalvhagsundet. Langøy. Overettlanterner utgår.

Kart/Chart(s): 20, 22

64930. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Undervannskabler etablert.

64950. * Hordaland. Storsundet. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

64929. * Sogn og Fjordane. Florø. Grunner.

Kart/Chart(s): 31

64994. * Møre og Romsdal. Lepsøya SØ. Hamnaskjersundet. Bro etablert.

Kart/Chart(s): 43

64990. * Sør-Trøndelag. Asenleia Ø. Grunner.

64996. * Sør-Trøndelag. Været - Valsøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 43, 44

64955. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Vågsøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 44

64928. * Sør-Trøndelag. Stokkøya N. Stokken. Grunner.

64953. * Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Pålodd. Grunner.
64954. * Sør-Trøndelag. Skjærafjorden NV. Måya. Grunner.
64992. * Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) V. Djupbakfallet. Revelfalla. Grunner.

Kart/Chart(s): 55

64991. * Sør-Helgeland. Lisoråsa. Ystøya. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 59

64993. * Nord-Helgeland. Sjona. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 103, 104

64949. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 113

64999. * Øst-Finnmark. Vardø havn. Kritisk dybde rapportert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 5, 473

65017. * (T) Telemark. Brevikstrømmen. Brevikbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

64968. * (T) Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 9, 459

65016. * (P) Vest-Agder. Kristiansand. Odderøya. Flisebukta. Område under utfylling. Siltgardin etablert.

Kart/Chart(s): 16

64948. * (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøy. Bro under konstruksjon. Helgøysundet stengt for all trafikk.

Kart/Chart(s): 17, 19, 20, 21, 22

64995. * (P) Hordaland. Bømlo. Stord. Tysnesøya. Huftarøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 23, 120

64997. * (P) Hordaland. Hjeltefjorden. Mangersfjorden. Skjeljanger lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 306, 307

64988. * (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy V. Utplassering og installasjon av vindturbin.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 303, 514

64931. * (P) Norskehavet. Barentshavet SV. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Barentshavet (Barents Sea). Øst-Finnmark. Austhavet. Luftslipp av kalibreringskuler (Airdrop of spheres).
- * Norskehavet (Norwegian Sea). Vesterålen - Sør-Troms. Andøya. Marineøvelse (Naval exercise) "Dasher".

ADVARSLER **(Warnings)**

- * DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * Koronaviruset og sjøtrafikken.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

64951. * Ny utgave av sjøkart nr. 17 (New edition Chart No. 17) Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden.

Sjøkart nr. 17 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 17 ble utgitt 17. juni 2021.

Chart no. 17 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 06/2021.

POD: 17. June 2021. Corrected to "Efs" No 11/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 12' 00" N, 04° 50' 00" E, NE hjørne: 59° 32' 00" N, 05° 45' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Farvann i et større område Haugesund – Røvær – Sletta - Ryvarden er sjømålt på nytt og redigert inn i kartet.
- En ny spesial i målestokk 1:10 000 for Røvær er laget og satt inn i kartet.
- Kildediagram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybde-dataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 17 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

64952. * Ny utgave av sjøkart nr. 19 (New edition Chart No. 19) Ryvarden - Selbjørnsfjorden.

Sjøkart nr. 19 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 19 ble utgitt 17. juni 2021.

Chart no. 19 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 06/2021.

POD: 17. June 2021. Corrected to "Efs" No 11/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 30' 00" N, 04° 58' 00" E, NE hjørne: 59° 59' 00" N, 05° 37' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Farvann i et større område Røvær – Sletta - Ryvarden er sjømålt på nytt og redigert inn i kartet.
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 19 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

65000. * Oslofjorden. Nesoddtangen. Lagskjærflua. Grunne.

Påfør skvalpeskjær:

Kart 452:

59° 52.255' N, 10° 39.836' E skvalpeskjær, slett 3m, 3m

Kart 401, 4:

59° 52.255' N, 10° 39.836' E skvalpeskjær

Kart: 4, 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 26. juni 2021). (KildeID 82914).

*** Oslofjorden. Nesoddtangen. Lagskjærflua. Underwater rock.**

Insert rock awash:

Chart 452:

59° 52.255' N, 10° 39.836' E rock awash, delete 3m, 3m

Charts 401, 4:

59° 52.255' N, 10° 39.836' E rock awash

Charts: 4, 401, 452.

Kart/Chart(s): 16, 455

64616. * Rogaland. Hundvåg. Kalvhagsundet. Langøy. Overrettlanterner utgår.

a) **Slett** Kalvhagsundet øvre og nedre overrettlanterner (2 F G):

(1) 58° 59.749' N, 05° 45.041' E

(2) 58° 59.776' N, 05° 45.068' E

b) **Slett** Langøy øvre og nedre overrettlanterner (2 F G):

(1) 59° 00.548' N, 05° 45.840' E

(2) 59° 00.536' N, 05° 45.827' E

c) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lanternene.

Kart: 16, 455. Fyrnr. 1060P, 1060AP, 1098P, 1098AP. (Kystverket V, 5. mai 2021). (KildeID 82147).

*** Rogaland. Hundvåg. Kalvhagsundet. Langøy. Leading lights.**

a) **Delete** Kalvhagsundet upper and lower leading lights (2 F G):

(1) 58° 59.749' N, 05° 45.041' E

(2) 58° 59.776' N, 05° 45.068' E

b) **Delete** Langøy upper and lower leading lights (2 F G):

(1) 59° 00.548' N, 05° 45.840' E

(2) 59° 00.536' N, 05° 45.827' E

b) **Delete** the leading line emanating from the lights.

Charts: 16, 455. Light No. 1060P, 1060AP, 1098P, 1098AP.

Kart/Chart(s): 20, 22

64930. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Undervannskabler etablert.

Påfør undervannskabler:

Kart 22:

- (1) 60° 03.69' N, 05° 55.34' E
- (2) 60° 03.77' N, 05° 55.50' E
- (3) 60° 03.57' N, 05° 57.26' E
- (4) 60° 03.05' N, 05° 57.68' E
- (5) 60° 03.00' N, 05° 58.18' E
- (6) 60° 03.70' N, 05° 59.66' E
- (7) 60° 03.50' N, 06° 01.46' E

Kart 20, 22:

- (1) 60° 03.53' N, 05° 55.33' E
- (2) 60° 03.19' N, 05° 57.17' E
- (3) 60° 01.20' N, 05° 57.60' E kartgrense 20
- (4) 60° 00.58' N, 05° 58.14' E
- (5) 60° 00.50' N, 05° 59.37' E

Kart: 20, 22. (BKK NETT AS, 15. juni 2021). (KildeID 82811).

*** Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Submarine cables.**

Insert submarine cables:

Chart 22:

- (1) 60° 03.69' N, 05° 55.34' E
- (2) 60° 03.77' N, 05° 55.50' E
- (3) 60° 03.57' N, 05° 57.26' E
- (4) 60° 03.05' N, 05° 57.68' E
- (5) 60° 03.00' N, 05° 58.18' E
- (6) 60° 03.70' N, 05° 59.66' E
- (7) 60° 03.50' N, 06° 01.46' E

Charts 20, 22:

- (1) 60° 03.53' N, 05° 55.33' E
- (2) 60° 03.19' N, 05° 57.17' E
- (3) 60° 01.20' N, 05° 57.60' E chart border20
- (4) 60° 00.58' N, 05° 58.14' E
- (5) 60° 00.50' N, 05° 59.37' E

Charts: 20, 22.

64950. * Hordaland. Storsundet. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel:

- (1) 59° 56.54' N, 05° 50.53' E
- (2) 59° 56.48' N, 05° 50.57' E
- (3) 59° 56.32' N, 05° 50.09' E
- (4) 59° 55.98' N, 05° 49.97' E

Kart: 20, 22. (BKK Nett AS, 17. juni 2021). (KildeID 82852).

*** Hordaland. Storsundet. Submarine cable.**

Insert submarine cable:

(1) 59° 56.54' N, 05° 50.53' E

(2) 59° 56.48' N, 05° 50.57' E

(3) 59° 56.32' N, 05° 50.09' E

(4) 59° 55.98' N, 05° 49.97' E

Charts: 20, 22.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

64929. * Sogn og Fjordane. Florø. Grunner.

Påfør grunne(r):

Kart 479:

(1) 61° 36.068' N, 05° 01.023' E 0.9m

(2) 61° 36.061' N, 05° 01.033' E 1.2m, slett 7m

(3) 61° 36.070' N, 05° 01.092' E 1.7m, slett 8m

(4) 61° 36.081' N, 05° 01.057' E 2.1m

(5) 61° 36.052' N, 05° 01.024' E skvalpeskjær

(6) 61° 36.084' N, 05° 01.977' E 6.8m

(7) 61° 36.176' N, 05° 03.326' E skvalpeskjær

(8) 61° 36.165' N, 05° 03.327' E skvalpeskjær

(9) 61° 36.038' N, 05° 03.278' E skvalpeskjær, slett 1.9m

Kart 26, 27:

(1) 61° 36.07' N, 05° 01.02' E 0.9m

(9) 61° 36.04' N, 05° 03.28' E skvalpeskjær, slett 1.9m

Kart: 26, 27, 479. (Kartverket sjødivisjonen, 14. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

Chart 479:

(1) 61° 36.068' N, 05° 01.023' E 0.9m

(2) 61° 36.061' N, 05° 01.033' E 1.2m, delete 7m

(3) 61° 36.070' N, 05° 01.092' E 1.7m, delete 8m

(4) 61° 36.081' N, 05° 01.057' E 2.1m

(5) 61° 36.052' N, 05° 01.024' E rock awash

(6) 61° 36.084' N, 05° 01.977' E 6.8m

(7) 61° 36.176' N, 05° 03.326' E rock awash

(8) 61° 36.165' N, 05° 03.327' E rock awash

(9) 61° 36.038' N, 05° 03.278' E rock awash, delete 1.9m

Charts 26, 27:

(1) 61° 36.07' N, 05° 01.02' E 0.9m

(9) 61° 36.04' N, 05° 03.28' E rock awash, delete 1.9m

Charts: 26, 27, 479.

Kart/Chart(s): 31

64994. * Møre og Romsdal. Lepsøya SØ. Hamnaskjersundet. Bro etablert.

Slett tidligere Efs (P) 07/64310/21.

Påfør Hamnaskjersundet bro, vertikal klaring **7m**:

(1) 62° 35.981' N, 06° 13.632' E

(2) 62° 35.972' N, 06° 13.878' E

Kart: 31 (også spesial A). (Møre og Romsdal fylkeskommune, 24. juni 2021). (KildeID 82906).

*** Møre og Romsdal. Lepsøya SE. Hamnaskjersundet. Bridge.**

Delete former Efs (P) 07/64310/21.

Insert Hamnaskjersundet bridge, vertical clearance **7m**:

(1) 62° 35.981' N, 06° 13.632' E

(2) 62° 35.972' N, 06° 13.878' E

Chart: 31 (also plan A).

Kart/Chart(s): 43

64990. * Sør-Trøndelag. Asenleia Ø. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 63° 52.70' N, 09° 41.94' E 5.7m, slett 6.9m

(2) 63° 51.28' N, 09° 41.26' E skvalpeskjær

Kart: 43. (Kartverket sjødivisjonen, 23. juni 2021). (KildeID 82903).

*** Sør-Trøndelag. Asenleia E. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

(1) 63° 52.70' N, 09° 41.94' E 5.7m, delete 6.9m

(2) 63° 51.28' N, 09° 41.26' E rock awash

Chart: 43.

64996. * Sør-Trøndelag. Været - Valsøya. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 63° 51.51' N, 09° 36.96' E 0.9m, slett 1.5m

(2) 63° 50.57' N, 09° 35.35' E 8m, slett 9.7m

(3) 63° 50.09' N, 09° 35.03' E 7.6m, slett 13m

(4) 63° 49.80' N, 09° 34.92' E 2.2m, slett 2.7m, 5m

(5) 63° 49.63' N, 09° 34.62' E 2m, slett 4.5m

(6) 63° 49.62' N, 09° 33.91' E 1.4m, slett 2.5m

(7) 63° 49.86' N, 09° 33.84' E 3.9m, slett 9m

(8) 63° 49.18' N, 09° 33.86' E 1.5m, slett 3m

(9) 63° 49.19' N, 09° 34.43' E 1.6m, slett 2m

(10) 63° 49.31' N, 09° 37.33' E skvalpeskjær, slett 1.5m

(11) 63° 50.94' N, 09° 34.52' E 2.6m, slett 5m

Kart: 43. (Kartverket sjødivisjonen, 25. juni 2021). (KildeID 82903).

*** Sør-Trøndelag. Været - Valsøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

- (1) 63° 51.51' N, 09° 36.96' E 0.9m, delete 1.5m
- (2) 63° 50.57' N, 09° 35.35' E 8m, delete 9.7m
- (3) 63° 50.09' N, 09° 35.03' E 7.6m, delete 13m
- (4) 63° 49.80' N, 09° 34.92' E 2.2m, delete 2.7m, 5m
- (5) 63° 49.63' N, 09° 34.62' E 2m, delete 4.5m
- (6) 63° 49.62' N, 09° 33.91' E 1.4m, delete 2.5m
- (7) 63° 49.86' N, 09° 33.84' E 3.9m, delete 9m
- (8) 63° 49.18' N, 09° 33.86' E 1.5m, delete 3m
- (9) 63° 49.19' N, 09° 34.43' E 1.6m, delete 2m
- (10) 63° 49.31' N, 09° 37.33' E skvalpeskjær, delete 1.5m
- (11) 63° 50.94' N, 09° 34.52' E 2.6m, delete 5m

Chart: 43.

Kart/Chart(s): 43, 44

64955. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Vågsøya. Grunner.

Påfør grunne(r):

Kart 44:

- (1) 63° 57.39' N, 09° 45.30' E 3.7m, slett 5m
- (2) 63° 57.09' N, 09° 46.09' E 4m
- (3) 63° 57.06' N, 09° 46.21' E 10m
- (4) 63° 56.64' N, 09° 46.48' E 4.1m, slett 20m

Kart 43:

- (4) 63° 56.64' N, 09° 46.48' E 4.1m, slett 20m

Kart: 43, 44. (Kartverket sjødivisjonen, 18. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Vågsøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

Chart 44:

- (1) 63° 57.39' N, 09° 45.30' E 3.7m, delete 5m
- (2) 63° 57.09' N, 09° 46.09' E 4m
- (3) 63° 57.06' N, 09° 46.21' E 10m
- (4) 63° 56.64' N, 09° 46.48' E 4.1m, delete 20m

Chart 43:

- (4) 63° 56.64' N, 09° 46.48' E 4.1m, delete 20m

Charts: 43, 44.

Kart/Chart(s): 44

64928. * Sør-Trøndelag. Stokkøya N. Stokken. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 64° 04.50' N, 09° 56.31' E skvalpeskjær

(2) 64° 04.56' N, 09° 56.89' E 2.1m

(3) 64° 05.07' N, 09° 59.75' E 9.1m

Kart: 44. (Kartverket sjødivisjonen, 14. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Sør-Trøndelag. Stokkøya N. Stokken. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

(1) 64° 04.50' N, 09° 56.31' E rock awash

(2) 64° 04.56' N, 09° 56.89' E 2.1m

(3) 64° 05.07' N, 09° 59.75' E 9.1m

Chart: 44.

64953. * Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Pålodden. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 64° 06.12' N, 10° 02.06' E 6.6m

(2) 64° 05.89' N, 10° 01.57' E 1.7m

Kart: 44. (Kartverket sjødivisjonen, 18. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Sør-Trøndelag. Flesafjorden. Pålodden. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

(1) 64° 06.12' N, 10° 02.06' E 6.6m

(2) 64° 05.89' N, 10° 01.57' E 1.7m

Chart: 44

.

64954. * Sør-Trøndelag. Skjærafjorden NV. Måøya. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 64° 08.98' N, 10° 06.05' E 5.6m, slett 7m

(2) 64° 09.04' N, 10° 06.10' E 3.6m, slett 4m

(3) 64° 09.26' N, 10° 05.63' E 3.8m

(4) 64° 08.56' N, 10° 04.78' E 2.9m, slett 4m

(5) 64° 08.50' N, 10° 04.74' E skvalpeskjær, slett 1.5m

(6) 64° 08.56' N, 10° 04.17' E skvalpeskjær, slett 1m

(7) 64° 08.52' N, 10° 04.16' E skjær, slett 1m

Kart: 44. (Kartverket sjødivisjonen, 18. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Sør-Trøndelag. Skjærafjorden NW. Måøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

- (1) 64° 08.98' N, 10° 06.05' E 5.6m, delete 7m
 - (2) 64° 09.04' N, 10° 06.10' E 3.6m, delete 4m
 - (3) 64° 09.26' N, 10° 05.63' E 3.8m
 - (4) 64° 08.56' N, 10° 04.78' E 2.9m, delete 4m
 - (5) 64° 08.50' N, 10° 04.74' E rock awash, delete 1.5m
 - (6) 64° 08.56' N, 10° 04.17' E rock awash, delete 1m
 - (7) 64° 08.52' N, 10° 04.16' E rock, delete 1m
- Chart: 44.

64992. * Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) V. Djupbakfallet. Revelfalla. Grunner.

Påfør grunne(r):

- (1) 64° 00.52' N, 09° 48.39' E 2.6m
- (2) 64° 01.04' N, 09° 48.74' E 3.2m, slett 4m
- (3) 64° 01.31' N, 09° 48.41' E 5.7m
- (4) 64° 01.99' N, 09° 48.44' E 3m, slett 5.5m
- (5) 64° 01.99' N, 09° 48.63' E 3.8m, slett 5.5m
- (6) 64° 02.04' N, 09° 48.74' E 3.5m, slett 4m
- (7) 64° 03.82' N, 09° 48.42' E 7.4m
- (8) 64° 03.96' N, 09° 48.56' E 7.8m

Kart: 44. (Kartverket sjødivisjonen, 24. juni 2021). (KildeID 82903).

*** Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) W. Djupbakfallet. Revelfalla. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

- (1) 64° 00.52' N, 09° 48.39' E 2.6m
 - (2) 64° 01.04' N, 09° 48.74' E 3.2m, delete 4m
 - (3) 64° 01.31' N, 09° 48.41' E 5.7m
 - (4) 64° 01.99' N, 09° 48.44' E 3m, delete 5.5m
 - (5) 64° 01.99' N, 09° 48.63' E 3.8m, delete 5.5m
 - (6) 64° 02.04' N, 09° 48.74' E 3.5m, delete 4m
 - (7) 64° 03.82' N, 09° 48.42' E 7.4m
 - (8) 64° 03.96' N, 09° 48.56' E 7.8m
- Chart: 44.

Kart/Chart(s): 55

64991. * Sør-Helgeland. Lisoråsa. Ystøya. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 20/62950/20.

a) **Påfør** havbruk:

65° 46.38' N, 12° 14.72' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 65° 45.90' N, 12° 14.69' E

(2) 65° 46.26' N, 12° 14.31' E

(3) 65° 46.47' N, 12° 14.42' E

(4) 65° 46.64' N, 12° 14.72' E

(5) 65° 46.37' N, 12° 15.60' E

(6) 65° 46.21' N, 12° 15.52' E

Kart: 55. (LetSea AS, 23. juni 2021). (KildeID 82874).

*** Sør-Helgeland. Lisoråsa. Ystøya. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 20/62950/20.

a) **Insert** marine farm:

65° 46.38' N, 12° 14.72' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 65° 45.90' N, 12° 14.69' E

(2) 65° 46.26' N, 12° 14.31' E

(3) 65° 46.47' N, 12° 14.42' E

(4) 65° 46.64' N, 12° 14.72' E

(5) 65° 46.37' N, 12° 15.60' E

(6) 65° 46.21' N, 12° 15.52' E

Chart: 55.

Kart/Chart(s): 59

64993. * Nord-Helgeland. Sjøna. Havbruk. Forankring.

Slett tidligere Efs (P) 05/64092/21.

a) **Påfør** havbruk:

66° 19.21' N, 13° 03.36' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 66° 19.31' N, 13° 02.93' E

(2) 66° 19.00' N, 13° 02.40' E

(3) 66° 18.74' N, 13° 03.33' E

(4) 66° 19.10' N, 13° 03.93' E

Kart: 59. (Nova Sea AS, 24. juni 2021). (KildeID 82910).

*** Nord-Helgeland. Sjøna. Marine farm. Ground tackles.**

Delete former Efs (P) 05/64092/21.

a) **Insert** marine farm:

66° 19.21' N, 13° 03.36' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 66° 19.31' N, 13° 02.93' E

(2) 66° 19.00' N, 13° 02.40' E

(3) 66° 18.74' N, 13° 03.33' E

(4) 66° 19.10' N, 13° 03.93' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 103, 104

64949. * Vest-Finnmark. Honningsvåg havn. Kaidybder.

Påfør kaidybde(r):

Kun spesialer 103, 104:

(1) 70° 59.277' N, 25° 56.024' E 6.6m, slett 5m

(2) 70° 59.481' N, 25° 55.984' E 11m

(3) 70° 59.679' N, 25° 57.491' E 4.3m, slett 3.4m

(4) 70° 59.727' N, 25° 57.530' E 5.9m

(5) 70° 59.547' N, 25° 58.094' E 2.5m

(6) 70° 59.533' N, 25° 58.007' E 5.4m, slett 4.3m

(7) 70° 59.071' N, 25° 57.812' E 15.5m, slett 14.5m

(8) 70° 59.011' N, 25° 57.835' E 9.3m, slett 8.6m, (9.7m grunne)

(9) 70° 58.995' N, 25° 57.883' E 7.4m, slett 7.2m

(10) 70° 58.970' N, 25° 57.953' E 4.3m, slett 3.7m

(11) 70° 58.935' N, 25° 57.910' E 7m, slett 8.4m

(12) 70° 58.926' N, 25° 57.889' E 9.5m, slett 9.4m

(13) 70° 58.930' N, 25° 58.037' E 10m, slett 12.5m

(14) 70° 58.904' N, 25° 58.088' E 5.5m, slett 5.7m

(15) 70° 58.854' N, 25° 58.128' E 8.2m, slett 6.9m

(16) 70° 58.880' N, 25° 58.226' E 3m, slett 2.9m

(17) 70° 58.887' N, 25° 58.313' E 3.6m, slett 3.5m

(18) 70° 58.824' N, 25° 58.305' E 6.6m, slett 6.4m

(19) 70° 58.790' N, 25° 58.259' E 5.2m, slett 5m

Kart: 103 (spesial), 104 (spesial). (Kartverket sjødivisjonen, 16. juni 2021). (KildeID 82713).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg harbour. Quay depths.**

Insert quay depth(s):

Only plans 103, 104:

- (1) 70° 59.277' N, 25° 56.024' E 6.6m, delete 5m
- (2) 70° 59.481' N, 25° 55.984' E 11m
- (3) 70° 59.679' N, 25° 57.491' E 4.3m, delete 3.4m
- (4) 70° 59.727' N, 25° 57.530' E 5.9m
- (5) 70° 59.547' N, 25° 58.094' E 2.5m
- (6) 70° 59.533' N, 25° 58.007' E 5.4m, delete 4.3m
- (7) 70° 59.071' N, 25° 57.812' E 15.5m, delete 14.5m
- (8) 70° 59.011' N, 25° 57.835' E 9.3m, delete 8.6m, (9.7m underwater rock)
- (9) 70° 58.995' N, 25° 57.883' E 7.4m, delete 7.2m
- (10) 70° 58.970' N, 25° 57.953' E 4.3m, delete 3.7m
- (11) 70° 58.935' N, 25° 57.910' E 7m, delete 8.4m
- (12) 70° 58.926' N, 25° 57.889' E 9.5m, delete 9.4m
- (13) 70° 58.930' N, 25° 58.037' E 10m, delete 12.5m
- (14) 70° 58.904' N, 25° 58.088' E 5.5m, delete 5.7m
- (15) 70° 58.854' N, 25° 58.128' E 8.2m, delete 6.9m
- (16) 70° 58.880' N, 25° 58.226' E 3m, delete 2.9m
- (17) 70° 58.887' N, 25° 58.313' E 3.6m, delete 3.5m
- (18) 70° 58.824' N, 25° 58.305' E 6.6m, delete 6.4m
- (19) 70° 58.790' N, 25° 58.259' E 5.2m, delete 5m

Charts: 103 (plan), 104 (plan).

Kart/Chart(s): 113

64999. * Øst-Finnmark. Vardø havn. Kritisk dybde rapportert.

Påfør dybde med tegnforklaring "Rep":

70° 22.456' N, 31° 06.456' E **2.8m**, slett 7m

Kart: 113 (også spesial). (Vardø havn, 26. juni 2021). (KildeID 82696).

*** Øst-Finnmark. Vardø harbour. Critical depth reported.**

Insert depth with legend "Rep":

70° 22.456' N, 31° 06.456' E **2.8m** , delete 7m

Chart: 113 (also plan).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 5, 473

65017. * (T) Telemark. Brevikstrømmen. Brevikbrua. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring.

Navn: Brevikbrua

Aktivitet: Vedlikeholdsarbeid.

Vertikal klaring: Redusert til **43m** i anleggsperioden.

Posisjon: 59° 02.957' N, 09° 41.644' E

Periode: Til oktober 2021

Kart: 5, 473. (Statens vegvesen, Drift og vedlikehold sør, 28. juni 2021). (KildeID 79000).

**** (T) Telemark. Brevikstrømmen. Brevik bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.***

Name: Brevik bridge

Activity: Maintenance work

*Vertical clearance: Reduced to **43m** during work period.*

Position: 59° 02.957' N, 09° 41.644' E

Period: Until October 2021

Charts: 5, 473.

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

64968. * (T) Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Undervanns ODAS.

Type: Strømmålere plassert på havbunnen.

Posisjoner:

(1) 58° 27.031' N, 08° 46.683' E

(2) 58° 27.210' N, 08° 46.653' E

Målerne rager maks. 2m over havbunnen.

Overflatemerking: NEI

Periode: 24. juni - ca. 15. august 2021

Kart: 7, 8, 453 (også spesial A). (Norconsult AS, 21. juni 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Aust-Agder. Arendal. Galtesund. Subsurface ODAS.**

Type: Current meters deployed on the seabed.

Positions with:

(1) 58° 27.031' N, 08° 46.683' E

(2) 58° 27.210' N, 08° 46.653' E

The meters rise max. 2m above the seabed.

Surface marking: NO

Period: 24 June - approx. 15 August 2021

Charts: 7, 8, 453 (also plan A).

Kart/Chart(s): 9, 459

65016. * (P) Vest-Agder. Kristiansand. Odderøya. Flisebukta. Område under utfylling. Siltgardin etablert.

Aktivitet: Ufylling i Flisebukta. Siltgardin etablert.

Periode: Til februar/mars 2022

Aktsomhetsområde:

(1) 58° 08.149' N, 07° 59.883' E

(2) 58° 08.111' N, 07° 59.745' E

(3) 58° 08.028' N, 07° 59.763' E

(4) 58° 08.057' N, 07° 59.945' E

Merk: Siltgardin er merkekt med overflatbøyer. Alle bøylene er utstyrt med lys.

Kart: 9, 459. (J.B. Ugland Entreprenør AS, 28. juni 2021). (KildeID 79000).

*** (P) Vest-Agder. Kristiansand. Odderøya. Flisebukta. Area under reclamation. Silt curtain.**

Activity: Area under reclamation, Flisebukta. Silt curtain established.

Period: Until February/March 2022

Precautionary area:

(1) 58° 08.149' N, 07° 59.883' E

(2) 58° 08.111' N, 07° 59.745' E

(3) 58° 08.028' N, 07° 59.763' E

(4) 58° 08.057' N, 07° 59.945' E

Note: Silt curtain is marked with surface marker buoys. All buoys are equipped with light.

Charts: 9, 459.

Kart/Chart(s): 16

64948. * (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøy. Bro under konstruksjon. Helgøysundet stengt for all trafikk.

Slett tidligere Efs (P) 06/64283/21.

Aktivitet: Fundamenteringsarbeid, samt oppføring av Helgøy bru mellom fastlandet på Mosnes og Helgøy N. **Helgøysundet stengt for all trafikk i hele anleggsperioden.**

Periode: 12. april 2021 - 29. april 2022

Aktsomhetsområde:

- (1) 59° 08.61' N, 06° 01.36' E
- (2) 59° 08.57' N, 06° 01.74' E
- (3) 59° 08.40' N, 06° 01.71' E
- (4) 59° 08.42' N, 06° 01.33' E

Merk: Arbeidet er delt i to faser:

Fase 1: 12. april - 1. september 2021:

Fundamenteringsarbeid. Pelerigg i sjøen. Sundet stengt for trafikk. Stenging skiltes.

Fase 2: 1. september - 29. april 2022:

Montasje av broelement, støping av peler og ferdigstilling av brodekke. Sundet stengt for trafikk. Stenging skiltes.

Etter ferdigstilling vil bro ha en vertikal klaring på **6m** ved HAT.

Sjøfarende i området bes vise hensyn til pågående arbeider i sjø, og rette seg etter informasjon som blir gitt. Arbeidsbåt vil sende og lytte på VHF kanal 16.

Kontakt: Anleggsleder Dagfinn Dybvik (FAS AS), telefon +47 951 92 635 og Tore Harestad (Vassbakk og Stol AS), telefon +47 930 15 533.

Kart: 16. (Rogaland fylkeskommune, 16. juni 2021). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøy. Bridge under construction. Helgøysundet closed to all traffic.**

Delete former Efs (P) 06/64283/21.

Activity: Foundation work and construction of new Helgøy bridge. Helgøysundet closed to all traffic throughout the construction period.

Period: 12 April 2021 - 29 April 2022

Precautionary area:

(1) 59° 08.61' N, 06° 01.36' E

(2) 59° 08.57' N, 06° 01.74' E

(3) 59° 08.40' N, 06° 01.71' E

(4) 59° 08.42' N, 06° 01.33' E

Note: The work is divided into two phases:

Phase 1: 12 April - 1 September 2021:

Foundation work. Piling barge in the waters. The strait closed to traffic. Closure signs posted.

Phase 2: 1 September - 29 April 2022:

Assembly of bridge elements, concrete works and completion of the bridge deck. The strait closed to traffic. Closure signs posted.

After completion, the bridge will have a vertical clearance of 6m at HAT.

Mariners in the area must show caution to ongoing works at sea and abide by the information provided. Work vessel on site will keep watch on VHF channel 16.

Contact: Construction manager Dagfinn Dybvik (FAS AS), phone+47 951 92 635 and Tore Harestad (Vassbakk og Stol AS), phone +47 930 15 533.

Chart: 16.

Kart/Chart(s): 17, 19, 20, 21, 22

64995. * (P) Hordaland. Bømlø. Stord. Tysnesøya. Huftarøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: IALA omskjerming, ny merking, Vestland

(Project: Sector alterations to lights - IALA standard, new marking, Vestland).

Periode: 1. juli - 31. desember 2021

(Period: 1 July - 31 December 2021)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
133500 Raudholmane	59° 33.49' N, 05° 08.52' E	Omskjerming (Sector alterations)	17, 19 + spesial (plan)
135100 Dørøy	59° 35.23' N, 05° 09.27' E	Omskjerming (Sector alterations)	19 spesial (plan)
133800 Bømlahamn	59° 35.70' N, 05° 13.93' E	Omskjerming (Sector alterations)	19

134000	59° 36.84' N,	Nedlegges	19
Langevåg	05° 14.91' E	(To be removed)	
134018	59° 36.86' N,	Ny HIB (New light with	19
Litle Bleikja	05° 14.91' E	floodlight), Iso R 2s.	
134015	59° 37.15' N,	Ny HIB (New light with	19
Rundøyklubben	05° 14.99' E	floodlight), Iso G 2s.	
138407	59° 40.89' N,	Ny lanterne	19
Ramsholmfluene NV	05° 17.23' E	(New light), FI G 3s.	
138409	59° 42.29' N,	Ny HIB (New light with	19
Flatholmfluene	05° 17.60' E	floodlight), Iso G 2s.	
138408	59° 42.34' N,	Ny HIB (New light with	19
Litle Flatøya	05° 17.04' E	floodlight), Iso R 2s.	
134600	59° 41.94' N,	Omskjerming	19 + spesial (plan)
Mosterhamn	05° 23.61' E	(Sector alterations)	
135501	59° 40.15' N,	Omskjerming	19
Lyngøyosen	05° 08.29' E	(Sector alterations)	
135600	59° 41.56' N,	Omskjerming	19
Skotningen	05° 05.54' E	(Sector alterations)	
135700	59° 43.25' N,	Omskjerming	19
Hiskjo	05° 07.73' E	(Sector alterations)	
136000	59° 45.41' N,	Omskjerming	19
Melandsvåg	05° 09.95' E	(Sector alterations)	
138800	59° 46.95' N,	Omskjerming	19
Aksteinen	05° 06.27' E	(Sector alterations)	
139200	59° 48.53' N,	Nedlegges	19
Samningsøy	05° 06.01' E	(To be removed)	
139256	59° 48.53' N,	Ny HIB (New light with	19
Samningsøy	05° 06.01' E	floodlight), Iso R 4s.	
139258	59° 48.68' N,	Ny HIB (New light with	19
Hillesøysundet NV	05° 05.75' E	floodlight), Q R.	
139257	59° 48.70' N,	Ny HIB (New light with	19
Nordre Skipaholmen	05° 05.84' E	floodlight), Q G.	
153600	59° 54.45' N,	Fornying ¹ , omskjerming	19
Stålhuva	05° 05.40' E	(Renewal ¹ , sector alterations)	
151400	59° 55.45' N,	Omskjerming	19
Eggøy	05° 10.39' E	(Sector alterations)	
151200	59° 53.23' N,	Omskjerming	19
Ringholmen	05° 12.98' E	(Sector alterations)	
151000	59° 50.57' N,	Omskjerming	19
Brømenholmflu	05° 16.06' E	(Sector alterations)	
150700	59° 49.06' N,	Omskjerming	19
Osparøy	05° 17.05' E	(Sector alterations)	
148000	59° 46.76' N,	Omskjerming	19, 20
Leirvik	05° 32.51' E	(Sector alterations)	
148500	59° 50.50' N,	Omskjerming	19, 20
Grovaholmen	05° 32.18' E	(Sector alterations)	
148700	59° 54.49' N,	Omskjerming	19, 20, 22
Skor	05° 31.65' E	(Sector alterations)	
149000	59° 58.75' N,	Omskjerming	19, 20, 22
Landrøppynten	05° 23.01' E	(Sector alterations)	
149992	59° 59.51' N,	Ny HIB (New light with	21
Sundatåa	05° 22.42' E	floodlight), Iso R 2s.	
150000	59° 59.71' N,	Nedlegges	

100000	59° 59.71' N,	Omlegges	
Bårdsund	05° 22.82' E	(To be removed)	21
149993	59° 59.71' N,	Ny HIB (New light with	
Hamnavikneset	05° 22.80' E	floodlight), Iso G 2s.	21
149200	60° 01.32' N,	Omskjerming	
Rommelines	05° 20.41' E	(Sector alterations)	21
157286	60° 07.65' N,	Omskjerming	
Hufthammarssundet	05° 12.46' E	(Sector alterations)	21
147500	60° 03.25' N,	Omskjerming	
Prestaskjeret	05° 31.87' E	(Sector alterations)	21, 22
147400	60° 04.77' N,	Omskjerming	
Malkenes	05° 41.15' E	(Sector alterations)	22
145200	60° 00.12' N,	Omskjerming	
Hamarhaugflue	05° 43.48' E	(Sector alterations)	20, 22

¹ Lykta vil være slukket i en periode under arbeid med reetablering (*The light will be unlit for a period of work during re-establishment*).

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

Kart (Charts): 17, 19, 20, 21, 22. (Kystverket V, 25. juni 2021). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 23, 120

64997. * (P) Hordaland. Hjeltefjorden. Mangersfjorden. Skjeljanger lykt. Omskjerming.

Type: Lykt

Navn: Skjeljanger (Oc(3) WR 10s)

Posisjon: 60° 36.63' N, 04° 56.75' E

Status: Planlagt IALA-omskjerming,

Periode: 1. juli - 31. desember 2021

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>.

Kart: 23, 120. Fyrnr. 180800. (Kystverket V, 25. juni 2021). (KildeID 79000).

*** (P) Hordaland. Hjeltefjorden. Mangersfjorden. Skjeljanger light. Sector alterations.**

Type: Light

Name: Skjeljanger (Oc(3) WR 10s)

Position: 60° 36.63' N, 04° 56.75' E

Status: Planned sector alterations - IALA Standard.

Period: 1 July - 31 December 2021

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are eXtra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: <https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>. Charts: 23, 120. Light No. 180800.

Kart/Chart(s): 306, 307

64988. * (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy V. Utplassering og installasjon av vindturbin.

Aktivitet: Utplassering og installasjon av vindturbin, TetraSpar.

Periode: 13. - 15. juli 2021.

Periode for installasjon av undervannskabel er usikker.

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

(2) 59° 09.40' N, 05° 00.62' E

(3) 59° 08.89' N, 05° 01.46' E

(4) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

Merk: Fartøy i området bes holde sikker avstand og vise hensyn til pågående installasjonsarbeid ved passering. Vindturbinen vil være merket med reflektoreffektivt belte og gul farge fra HAT og 15m opp for dagmerke. Lyskarakter: **OcY 2s**. Turbinen vil ha en **50m** aktsomhetsone etter installasjon.

Kontakt: Kontakt: MetCentre AS ved Hanne Tvedt, telefon +47 452 73 476, eller Mads Arild Vedøy, telefon: +47 416 93 370.

Kart: 306, 307. (Marine Energy Test Centre, Norway, 22. juni 2021). (KildeID 79000).

*** (P) Rogaland. Skudenesfjorden. Karmøy W. Deployment and installation of wind turbine.**

Activity: Deployment and installation of wind turbine, TetraSpar.

Period: 13- 15 July 2021.

Period for installation of subsea cable is uncertain.

Precautionary area:

(1) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

(2) 59° 09.40' N, 05° 00.62' E

(3) 59° 08.89' N, 05° 01.46' E

(4) 59° 08.83' N, 05° 00.22' E

Note: *Mariners in the area are required to keep safe distance and show caution to ongoing operations. The wind turbine will be marked with a reflector effective belt, and with yellow paint for day signal from HAT and 15m up. Light character: **OcY 2s**. The turbine will have a **50m** caution zone after installation.*

Contact: MetCentre AS by Hanne Tvedt, phone +47 452 73 476, or Mads Arild Vedøy, phone +47 416 93 370.

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 303, 514

64931. * (P) Norskehavet. Barentshavet SV. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

Slett tidligere Efs (P) 06/64292/21. Aktsomhetsområdet har blitt utvidet.

Aktivitet: Utbygging på Johan Castberg-feltet, undervannsinstallasjoner.

Periode: april - desember 2021

Aktsomhetsområde:

- (1) 72° 36.0' N, 20° 05.0' E
- (2) 72° 36.0' N, 20° 35.4' E
- (3) 72° 22.2' N, 20° 35.4' E
- (4) 72° 22.2' N, 20° 05.0' E
- (5) 72° 36.0' N, 20° 05.0' E

Merk: Aktivitetene omfatter installasjon av strøm- og kontrollkabler, fleksible rørledninger og brønnmanifolder. For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på bunn og fiskeredskaper, vil det i utbyggingsperioden bli etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes. I perioden mai til oktober vil feltet overvåkes av et vaktfartøy i områder hvor utstyr ligger ubeskyttet.

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 15. juni 2021). (KildeID 79000).

**** (P) Norwegian Sea. Barents Sea SW. Johan Castberg field. Marine installation activities.***

Delete former Efs (P) 06/64292/21. Precautionary area has been extended.

Activity: Development of the Johan Castberg field, subsea installations.

Period: April - December 2021

Precautionary area:

- (1) 72° 36.0' N, 20° 05.0' E
- (2) 72° 36.0' N, 20° 35.4' E
- (3) 72° 22.2' N, 20° 35.4' E
- (4) 72° 22.2' N, 20° 05.0' E
- (5) 72° 36.0' N, 20° 05.0' E

Note: The activities include installation of power and control cables, flexible pipelines and well manifolds. In order to avoid damage to unprotected equipment on the seabed and fishing gear, precautionary areas will be established during the development period where all fishing with bottom gear is not recommended.

In the period May to October, the field will be monitored by a guard vessel in areas where equipment is unprotected.

Charts: 303, 514.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Barentshavet (Barents Sea). Øst-Finnmark. Austhavet. Luftslipp av kalibreringskuler (Airdrop of spheres).**

Luffforsvarets National Air Operations Centre (NAOC) melder om at luftslipp av kalibreringskuler fra C-130 fly vil finne sted **6. -7. juli 2021**:

*(National Air Operations Centre (NAOC) reports that airdrop of spheres from C-130 air craft will take place **6 -7 July 2021**):*

Luftslippsområder (Areas of airdrop):

Innenfor en radius av **4 NM** fra følgende posisjoner:

*(Within a radius of **4 NM** from the following positions):*

(1) 70° 42.17' N, 31° 21.05' E

(2) 71° 01.13' N, 31° 34.02' E

Kart (Chart): 325. (National Air Operations Centre (NAOC), 25. juni 2021).

*** Norskehavet (Norwegian Sea). Vesterålen - Sør-Troms. Andøya. Marineøvelse (Naval exercise) "Dasher".**

Andøya Space varsler om planlagte operasjoner i perioden

5. – 14. juli 2021 kl. 18:00 - 01:00 UTC (kl. 20:00 - 03:00 lokal tid).

Maritim trafikk bes være oppmerksomme på følgende fareområder:

(Andøya Space will conduct naval operations in the period

5 - 14 July 2021 kl. 18:00 - 01:00 UTC (kl. 20:00 - 03:00 local time).

Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas):

Område 1 (Area 1):

(1) 69° 06.04' N, 15° 38.26' E

(2) 69° 06.98' N, 15° 40.17' E

(3) 69° 07.49' N, 15° 40.29' E

(4) 69° 08.49' N, 15° 39.51' E

(5) 69° 18.34' N, 15° 11.08' E

(6) 69° 12.32' N, 14° 57.66' E

(7) 69° 05.77' N, 15° 34.03' E

(8) 69° 05.83' N, 15° 37.01' E

(9) 69° 06.04' N, 15° 38.26' E

Område 2 (Area 2):

(1) 69° 29.98' N, 15° 32.41' E

(2) 69° 33.19' N, 15° 56.02' E

(3) 69° 23.33' N, 16° 06.73' E

(4) 69° 17.52' N, 16° 01.42' E

(5) 69° 20.18' N, 15° 43.29' E

(6) 69° 29.98' N, 15° 32.41' E

Merk: Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå de varslede fareområdene, eventuelt kontakte Andøya Space for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 45 82, eller via maritim VHF kanal 16/14 (kallesignal "Range Safety") mellom kl. 18:00 og 00:00.

Note: During the above-mentioned periods, maritime traffic is requested to avoid the notified danger areas, or to contact Andøya Space for coordination. The operations center can be reached by telephone +47 76 14 45 82, or by maritime VHF Channel 16/14 (call sign "Range

Safety") between kl. 18:00 and 00:00..

Kart (*Charts*): 78, 81, 311, 312. (Andøya Space, 25. juli 2021).

ADVARSLER (Warnings)

* DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).

Kystverket melder at følgende DGPS-stasjoner er ute av drift på ubestemt tid:
(The Norwegian Coastal Administration reports the following DGPS stations are inoperative indefinitely):

Færder	59° 01.58' N, 10° 31.63' E
Svinøy	62° 19.66' N, 05° 16.05' E
Utvær	61° 02.09' N, 4° 30.73' E

(Kystverket MN, april 2021).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Liatårnet 59° 52.82' N, 02° 27.91' E	1200m	Until arrival "Deepsea Nordkapp" mid July 2021
16/1-34 S&A - Lille Prinsen 58° 58.82' N, 02° 18.71' E	4500m	24 June - 8 July 2021

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(**Remark:** Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

* Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé ved bruk undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and survey utilizing underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Område for inspeksjon (Survey area):	Tids periode (Duration):	Kart (Charts):
MV "Elektron"	Ofotfjorden:		
	(1) 68° 23.50' N, 15° 58.32 E		
	(2) 68° 23.17' N, 15° 57.73 E		
	(3) 68° 20.90' N, 16. 03.80 E		
	(4) 68° 21.25' N, 16° 04.79 E	5 June -	
Inspeksjonen vil bli utført om bord på MV "Elektron" ved hjelp av en undervanns Hybrid-AUV.			

(The work will be undertaken on board MV "Elektron" using a subsea Hybrid Autonomous Underwater Vehicle (HAUV).)	Rombaken (1) 68° 27.95' N, 17° 29.38 E (2) 68° 27.95' N, 17° 29.68 E (3) 68° 27.08' N, 17° 30.88 E (4) 68° 27.22' N, 17° 31.22 E	5 June - 5 July 2021	69, 141, 142
--	--	-------------------------	--------------

Merk: MV "Elektron" har begrenset manøvreringsevne og fartøy i området bes holde god avstand.

Note: (MV "Elektron" has got restricted maneuverability and mariners advised to give wide berth).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
14/62130/20	* (T) Sogn og Fjordane. Måløysundet. Måløy bro. Vedlikeholdsarbeid. Redusert vertikal klaring. * (T) Sogn og Fjordane. Måløysundet. Måløy bridge. Maintenance work. Reduced vertical clearance.	Se (See) Efs (T) 11/64870/21
15/62205/20	* (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Endringer i seilingsmønster ved Måløybrua. * (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Changes in navigation by the Måløy bridge.	Se (See) Efs (T) 11/64870/21
20/62950/20	* (P) Sør-Helgeland. Blomsøyråsa. Ystøya. Havbruk. * (P) Sør-Helgeland. Blomsøyråsa. Ystøya. Marine farm.	Se (See) Efs 12/64991/21
05/64092/21	* (P) Nord-Helgeland. Sjona. Varpet. Havbruk. * (P) Nord-Helgeland. Sjona. Varpet. Marine farm.	Se (See) Efs 12/64993/21
06/64244/21	* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøya. Undervanns ODAS. * (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøya. Subsurface ODAS.	
06/64283/21	* (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøysundet. Bro under konstruksjon. * (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøysundet. Bridge under construction.	Se (See) Efs P 12/64931/21
06/64292/21	* (P) Norskehavet. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter. * (P) Norwegian Sea. Johan Castberg field. Marine installation activities.	Se (See) Efs P 12/64948/21
07/64310/21	* (P) Møre og Romsdal. Hamnaskjersundet. Bro under konstruksjon. * (P) Møre og Romsdal. Hamnaskjersundet. Bridge under construction.	Se (See) Efs 12/64994/21
08/64515/21	* (T) Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Undervanns ODAS. * (T) Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Subsurface ODAS.	
11/64908/21	* (T) Sogn og Fjordane. Moldefjorden - Kjødspollen. Marine grunnundersøkelser. * (T) Sogn og Fjordane. Moldefjorden - Kjødspollen. Marine site surveys.	

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
09/64674/21	(P) Nordsjøen. Rogaland. Fiberoptisk kabel Norge - Storbritannia. Kabelleggingsaktivitet i norsk farvann. (P) <i>North Sea. Rogaland. Fibre optic cable NO - UK. Cable laying activities in Norwegian waters.</i>	Oppdatert aktivitetsperioder (<i>Updated activity periods</i>)
11/64870/21	* (T) Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Endringer i seilingsmønster ved Måløybrua. Redusert vertikal klaring vestre løp. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Måløy. Måløystraumen. Changes in navigation by the Måløybridge. Reduced vertical clearance western fairway.</i>	Kontaktinformasjon lagt til: +47 919 08 552 (vakttelefon) (<i>Contact information added: +47 919 08 552 (guard vessel)</i>)
11/64889/21	* (T) Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Moloreparasjon. Lykt slukkes. Lysbøye etablert. * (T) <i>Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Breakwater repair. Light unlit. Light buoy.</i>	Kontaktinformasjon lagt til. Slukkedato fremskyndet til 5. juli 2021 . (<i>Contact information added. Extinguishing accelerated to 5 July 2021.</i>)

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/generell-info-til-efs> Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2021).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners> The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#), eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på: <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs> (Kartverket sjødivisjonen, 8. januar 2021).

*** *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail. This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at: <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** Koronaviruset og sjøtrafikken.**

Koronapandemien påvirker for øyeblikket samfunnet i stor grad. For informasjon om hvordan dette påvirker skipstrafikken og havnene, se Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/nyheter/2021/koronaviruset-og-sjotrafikken/>

*** The Corona virus and seagoing traffic.**

The corona (Covid 19) pandemic is currently affecting society to a great extent. For information about how this is affecting seagoing traffic and ports, see The Norwegian Coastal Administration's websites:

<https://www.kystverket.no/en/news/2021/the-coronavirus-and-seagoing-traffic/>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

<https://www.kystverket.no/sjovegen/overgang-til-iala-standard/>

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the

public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.