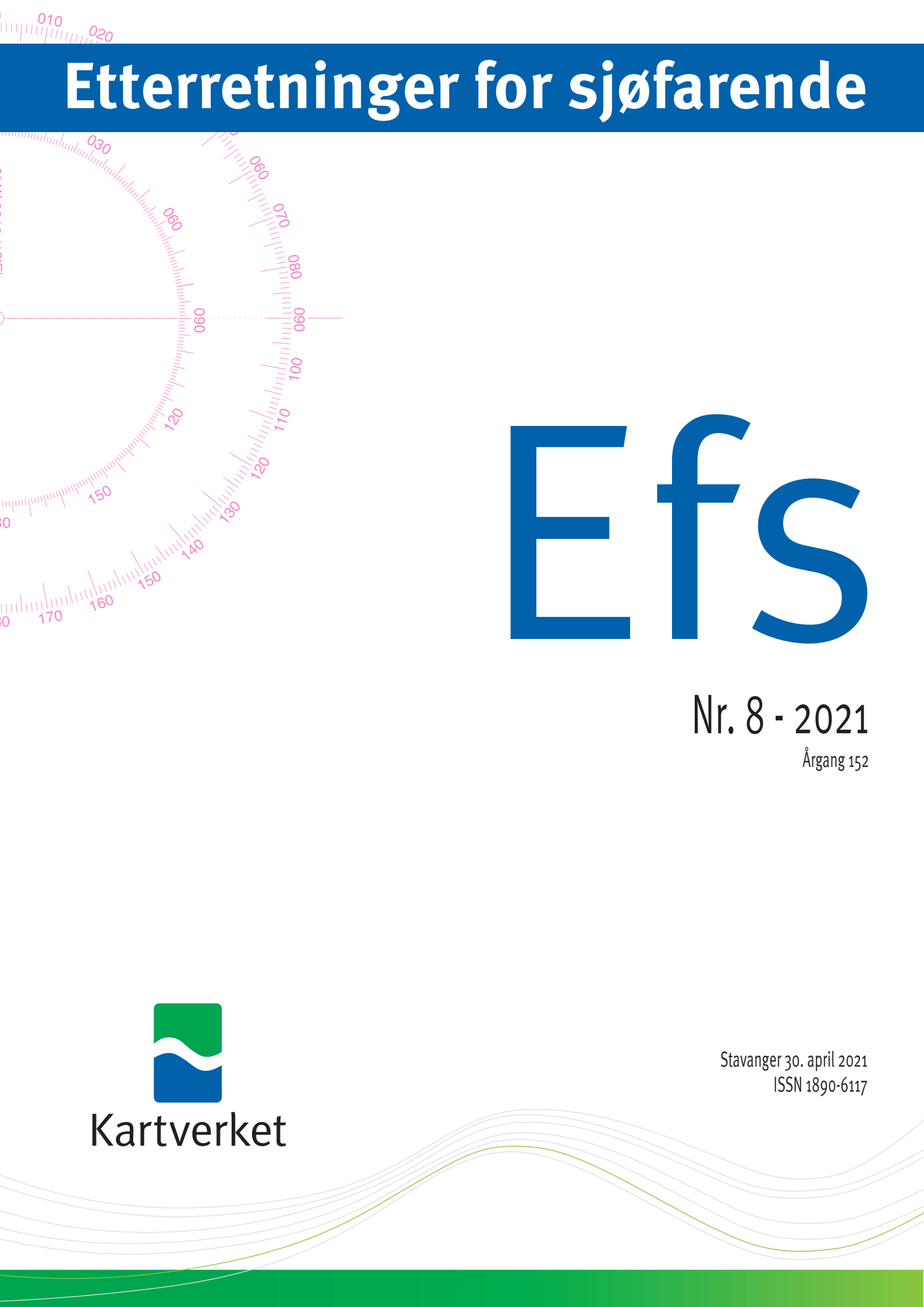


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 8 - 2021

Årgang 152



Kartverket

Stavanger 30. april 2021
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2021.**

Informasjon sendes én måned før aktiviteten starter, dersom det er mulig.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2021.***

Submit information one month before the activity starts if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
11. januar	1	15. januar
26. januar	2	31. januar
9. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
9. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
26. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
25. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
10. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
11. oktober	19	15. oktober
26. oktober	20	31. oktober
9. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.
Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

Rettelser og oppdateringer til norske sjøkart meldes via [Rett i kartet](#).

Corrections and updates to Norwegian nautical charts can be reported via [Rett i kartet](#) (currently in Norwegian only).

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

8, 9, 24, 25, 29, 30, 36, 37, 40, 70, 75, 76, 80, 91, 92, 93, 94, 95, 125, 306, 307, 312, 322.

Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:
(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):

15, 16, 17, 24, 30, 34, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 71, 72, 85, 127, 132, 306, 307, 310, 455, 469, 484, 491.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

64468. * Ny utgave av sjøkart nr. 24 (New Edition Chart No. 24) Fensfjorden - Sognesjøen.

64469. * Ny utgave av sjøkart nr. 30 (New Edition Chart No. 30) Haugsholmen - Ålesund.

64470. * Ny utgave av sjøkart nr. 34 (New Edition Chart No. 34) Romsdalsfjorden. Molde - Åndalsnes .

64471. * Ny utgave av sjøkart nr. 484 (New Edition Chart No. 484) Molde havn.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 8, 9

64467. * Aust-Agder. Homborsund. Grønningen. Jernstang etablert. Staker utgår.

Kart/Chart(s): 24

64411. * Sogn og Fjordane. Kiparsundet. Storholmen. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Kart/Chart(s): 24, 25

64466. * Sogn og Fjordane. Folefotsundet. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

64490. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsundet. Daløyna S. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Kart/Chart(s): 24, 25, 307

64489. * Sogn og Fjordane. Utvær. Utvær bifyr nedlagt.

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

64510. * Møre og Romsdal. Gurskøya. Larsnes. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 36, 37, 40

64445. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Sandvikbåen. Kardinalmerke utgår. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 70

64516. * Lofoten. Røst. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 75, 76

64508. * Vesterålen. Stokmarknes. Børøysundet. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 80

64472. * Sør-Troms. Rolløya. Bygda. Jekteberget. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 91, 94

64473. * Nord-Troms. Uløya. Rotsund. Grunner.

Kart/Chart(s): 91, 92, 93, 312, 322

64517. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Karlsøysundet. Karlsøya lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 93

64408. * Nord-Troms. Skjervøy havn. Molo.

64409. * Nord-Troms. Skjervøy havn. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 93, 94

64410. * Nord-Troms. Skjervøya. Taskebyneset. Grunner.

Kart/Chart(s): 93, 94, 95

64465. * Nord-Troms. Kvænangen. Haukøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 94

64425. * Nord-Troms. Haukøysundet. Grunner.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 306

64509. * Nordsjøen. Yme-feltet. Racon utgår.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 16, 455

64407. * (T) Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Harestadvika. Midlertidig merking.

Kart/Chart(s): 16, 132

64485. * (T) Rogaland. Høgsfjorden. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 15, 16, 455

64486. * (T) Rogaland. Stavanger. Rennesøy. Finnøy. Fogn. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 16, 17, 469, 491

64487. * (T) Rogaland. Boknafjorden. Karmsundet. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 15, 17

64488. * (T) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Vindafjorden. Sandsfjorden. Ombo. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 127

64507. * (T) Møre og Romsdal. Sunnlyvsfjorden. Hellesylt. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 37, 38, 40, 41, 42

64511. * (P) Sør-Trøndelag. Frøya - Gjæsingan SW. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 41, 42, 44

64512. * (P) Sør-Trøndelag. Gjæsingan - Halten. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 43, 44

64513. * (P) Sør-Trøndelag. Tarvafjorden - Asenleia - Åfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 44, 45, 46

64514. * (P) Sør-Trøndelag. Asenleia - Folda S. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 71, 72

64505. * (T) Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Midlertidig lysbøye.

Kart/Chart(s): 85

64515. * (T) Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Undervanns ODAS.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

64426. * (T) Nordsjøen. Brynhild-feltet. Avsluttende aktiviteter. Ubeskyttede havbunnsinstallasjoner.

Kart/Chart(s): 306, 307

64506. * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. ODAS-bøye.

Kart/Chart(s): 310

64405. * (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. Undervanns ODAS.

64406. * (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. ODAS-bøye.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Norskehavet (Norwegian Sea). Vesterålen - Sør-Troms. Andøya. Marineøvelse (Naval exercise) "MFE21".

ADVARSLER **(Warnings)**

- * DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Nordsjøen. Rogaland. Slep av Heimdal Towed spools. Randaberg til Heimdal felt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Viktig informasjon fra Telenor Kystradio.
- * Etablering av Iridium sin satellittjeneste SafetyCast.
- * Endringer i rutetiltakene i norsk økonomisk sone fra 1. juni 2021.
- * Innføring av et nytt tjenesteområde på strekningen Florø - Måløy.
- * Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * Koronaviruset og sjøtrafikken.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

64468. * Ny utgave av sjøkart nr. 24 (New Edition Chart No. 24) Fensfjorden - Sognesjøen.

Sjøkart nr. 24 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 24 ble utgitt 21. april 2021.

Chart no. 24 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 04/2021.

POD: 21. April 2021. Corrected to "Efs" No. 07/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 47' 00" N, 04° 27' 00" E, NE hjørne: 61° 06' 42" N, 05° 19' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 24 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

64469. * Ny utgave av sjøkart nr. 30 (New Edition Chart No. 30) Haugsholmen - Ålesund.

Sjøkart nr. 30 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2020. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 30 ble utgitt 21. april 2021.

Chart no. 30 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2020) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1966, New Edition 04/2021.

POD: 21. April 2021. Corrected to “Efs” No. 07/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 29' 48" N, 06° 11' 30" E, NE hjørne: 62° 09' 48" N, 05° 15' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 30 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

64470. * Ny utgave av sjøkart nr. 34 (New Edition Chart No. 34) Romsdalsfjorden. Molde - Åndalsnes .

Sjøkart nr. 34 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 34 ble utgitt 21. april 2021.

Chart no. 34 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1977, New Edition 04/2021.

POD: 21. April 2021. Corrected to “Efs” No. 07/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 29' 00" N, 07° 05' 00" E, NE hjørne: 62° 49' 00" N, 08° 02' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Nye dybdata er redigert inn i Hjertøysundet ved Molde etter utmudring og sjømåling.
- Etter Kildedigram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 34 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

64471. * Ny utgave av sjøkart nr. 484 (New Edition Chart No. 484) Molde havn.

Sjøkart nr. 484 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2011. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 484 ble utgitt 21. april 2021.

Chart no. 484 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2011) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1982, New Edition 04/2021.

POD: 21. April 2021. Corrected to "Efs" No. 07/21.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (*Zones of Confidence*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 41.50' N, 07° 05.70' E, NE hjørne: 62° 45.00' N, 07° 16.40' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Ny sjømåling er redigert inn i Hjertøysundet etter utmudring.
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som «Category of Zones of Confidence».
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 484 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 8, 9

64467. * Aust-Agder. Homborsund. Grønningen. Jernstang etablert. Staker utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/63928/21.

a) **Påfør** jernstang:

58° 15.42' N, 08° 31.35' E

b) **Slett** grønne staker:

(1) 58° 15.40' N, 08° 31.34' E

(2) 58° 15.35' N, 08° 31.38' E

Kart: 8, 9. (Kystverket SØ, 21. april 2021). (KildeID 70000).

*** Aust-Agder. Homborsund. Grønningen. Iron pole. Spar buoys.**

See former Efs (P) 03/63928/21.

a) **Insert** iron pole:

58° 15.42' N, 08° 31.35' E

b) **Delete** green spar buoys:

(1) 58° 15.40' N, 08° 31.34' E

(2) 58° 15.35' N, 08° 31.38' E

Charts: 8, 9.

Kart/Chart(s): 24

64411. * Sogn og Fjordane. Kiparsundet. Storholmen. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Se tidligere Efs (P) 01/63656/21.

a) **Påfør** Storholmen lanterne **Iso G 2s** med indirekte belysning:

60° 58.00' N, 04° 59.52' E

b) **Slett** Storholmen lykt (Iso 2s) i samme posisjon.

Kart: 24. Fyrnr. 216789, 216700. (Kystverket V, 15. april 2021). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Kiparsundet. Storholmen. Light. Sector light.**

See former Efs (P) 01/63656/21.

a) **Insert** Storholmen light **Iso G 2s** with floodlight:

60° 58.00' N, 04° 59.52' E

b) **Delete** Storholmen light (Iso 2s) in the same position.

Chart: 24. Light No. 216789, 216700.

Kart/Chart(s): 24, 25

64466. * Sogn og Fjordane. Folefotsundet. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Se tidligere Efs (P) 01/63656/21.

Kart 24:

a) **Påfør** Folefoten lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

60° 58.38' N, 05° 02.19' E

Kart 24, 25:

b) **Slett** Folefoten sektorlykt (Iso 6s) like ved.

Kart: 24, 25. Fyrnr. 217502, 217500. (Kystverket V, 20. april 2021). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Folefotsundet. Light. Sector light.**

See former Efs (P) 01/63656/21.

Chart 24:

a) **Insert** Folefoten light, **Iso R 2s** with floodlight:

60° 58.38' N, 05° 02.19' E

Chart 24, 25:

b) **Delete** Folefoten sector light (Iso 6s) close by.

Charts: 24, 25. Light No. 217502, 217500.

64490. * Sogn og Fjordane. Ytre Steinsundet. Daløyna S. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

Se tidligere Efs (P) 13/61920/20.

a) **Påfør** Fengskjeret lanterne, **Oc(2) G 8s** med indirekte belysning:

61° 02.37' N, 04° 44.48' E

b) **Slett** sektorlykt (Oc(2) G 8s) i samme posisjon.

Kart: 24, 25. Fyrnr. 228805, 229000. (Kystverket V, 23. april 2021). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Steinsundet. Daløyna S. Light. Sector light.**

See former Efs (P) 13/61920/20.

a) **Insert** Fengskjeret light, **Oc(2) G 8s** with floodlight:

61° 02.37' N, 04° 44.48' E

b) **Delete** sector light (Oc(2) G 8s) in the same position.

Charts: 24, 25. Light No. 228805, 229000.

Kart/Chart(s): 24, 25, 307

64489. * Sogn og Fjordane. Utvær. Utvær bifyr nedlagt.

Slett Utvær bifyr (Iso W 6s):

61° 02.24' N, 04° 30.59' E

Kart: 24, 25, 307. Fyrnr. 226410. (Kystverket V, 23. april 2021). (KildeID 82263).

*** Sogn og Fjordane. Utvær. Subsidiary light.**

Delete Utvær subsidiary light (Iso W 6s):

61° 02.24' N, 04° 30.59' E

Charts: 24, 25, 307. Light No. 226410.

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

64510. * Møre og Romsdal. Gurskøya. Larsnes. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Q W** på Littlefluda lanterne:

62° 12.29' N, 05° 33.46' E

Kart: 29, 30, 125. Fyrnr. 302610. (Kystverket MN, 27. april 2021). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Gurskøya. Larsnes. Light. New character.**

Amend character to **Q W** at Littlefluda light:

62° 12.29' N, 05° 33.46' E

Charts: 29, 30, 125. Light No. 302610.

Kart/Chart(s): 36, 37, 40

64445. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Sandvikbåen. Kardinalmerke utgår. Kartrettelse.

Slett stake (BYB):

63° 14.62' N, 08° 07.33' E

Kart: 36, 37, 40. (Kystverket MN, 19. april 2021). (KildeID 82221).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Sandvikbåen. Cardinal mark. Chart correction.**

Delete spar buoy (BYB):

63° 14.62' N, 08° 07.33' E

Charts: 36, 37, 40.

Kart/Chart(s): 70

64516. * Lofoten. Røst. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

67° 30.758' N, 12° 02.584' E

Kart: 70. (Kystverket N, 28. april 2021). (KildeID 82308).

*** Lofoten. Røst. Iron pole.**

Delete iron pole:

67° 30.758' N, 12° 02.584' E

Chart: 70.

Kart/Chart(s): 75, 76

64508. * Vesterålen. Stokmarknes. Børøysundet. Jernstang etablert.

Se også tidligere Efs 06/64297/21.

Påfør jernstang:

68° 33.974' N, 14° 55.261' E

Kart: 75 (også spesial), 76 (også spesial). (Kystverket N, 26. april 2021). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Stokmarknes. Børøysundet. Iron pole.**

See also former Efs 06/64297/21.

Insert iron pole:

68° 33.974' N, 14° 55.261' E

Charts: 75 (also plan), 76 (also plan).

Kart/Chart(s): 80

64472. * Sør-Troms. Rolløya. Bygda. Jekteberget. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

68° 51.19' N, 17° 03.94' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 51.54' N, 17° 04.14' E

(2) 68° 51.32' N, 17° 04.59' E

(3) 68° 51.05' N, 17° 04.55' E

(4) 68° 50.93' N, 17° 03.67' E

(5) 68° 51.07' N, 17° 03.09' E

(6) 68° 51.33' N, 17° 02.97' E

Kart: 80. (Kleiva Fiskefarm AS, 21. april 2021). (KildeID 82204).

*** Sør-Troms. Rolløya. Bygda. Jekteberget. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert marine farm:**

68° 51.19' N, 17° 03.94' E

b) **Insert ground tackles from a) to:**

(1) 68° 51.54' N, 17° 04.14' E

(2) 68° 51.32' N, 17° 04.59' E

(3) 68° 51.05' N, 17° 04.55' E

(4) 68° 50.93' N, 17° 03.67' E

(5) 68° 51.07' N, 17° 03.09' E

(6) 68° 51.33' N, 17° 02.97' E

Chart: 80.

Kart/Chart(s): 91, 94

64473. * Nord-Troms. Uløya. Rotsund. Grunner.

Påfør grunne(r):

Kart 91:

- (1) 69° 46.64' N, 20° 33.87' E 0.9 m, slett 1.5m
- (2) 69° 46.83' N, 20° 35.61' E 0.6 m, slett 1m
- (3) 69° 46.91' N, 20° 35.97' E 1.1 m, slett 16m
- (4) 69° 48.29' N, 20° 43.84' E 1.1 m, slett 2m

Kart 94:

- (4) 69° 48.29' N, 20° 43.84' E 1.1m, slett 2m

Kart: 91, 94. (Kartverket sjødivisjonen, 21. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Uløya. Rotsund. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

Chart 91:

- (1) 69° 46.64' N, 20° 33.87' E 0.9m, delete 1.5m
- (2) 69° 46.83' N, 20° 35.61' E 0.6m, delete 1m
- (3) 69° 46.91' N, 20° 35.97' E 1.1m, delete 16m
- (4) 69° 48.29' N, 20° 43.84' E 1.1m, delete 2m

Kart 94:

- (4) 69° 48.29' N, 20° 43.84' E 1.1m, delete 2m

Charts: 91, 94.

Kart/Chart(s): 91, 92, 93, 312, 322

64517. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Karlsøysundet. Karlsøya lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Slett tidligere Efs (P) 03/63884/21.

Kart 91, 92:

a) **Endre** uthevede sektorer:

69° 59.72' N, 19° 57.85' E

- (1) G 207.5° - 213.0°
- (2) W 213.0° - **031.5°**
- (3) R **031.5°** - 064.0°
- (4) W 064.0° - 080.5°
- (5) G 080.5° - 083.5°

Kart 91, 92, 93, 312, 322:

b) **Endre** karakter til **FI(2) 10s**.

Kart: 91, 92, 93, 312, 322. Fyrnr. 904200. (Kystverket T&F, 28. april 2021). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Karlsøysundet. Karlsøya light. New character.**

Delete former Efs (P) 03/63884/21.

Charts 91, 92:

a) **Amend** highlighted sectors:

69° 59.72' N, 19° 57.85' E

(1) G 207.5° - 213.0°

(2) W 213.0° - **031.5°**

(3) R **031.5°** - 064.0°

(4) W 064.0° - 080.5°

(5) G 080.5° - 083.5°

Charts 91, 92, 93, 312, 322:

b) **Amend** character to **Fl(2) 10s**.

Charts: 91, 92, 93, 312, 322. Light No. 904200.

Kart/Chart(s): 93

64408. * Nord-Troms. Skjervøy havn. Molo.

Slett tidligere Efs (P) 02/61105/20.

Påfør molo:

Spesial A:

(1) 70° 01.818' N, 20° 58.333' E

(2) 70° 01.808' N, 20° 58.349' E

(3) 70° 01.806' N, 20° 58.341' E

(4) 70° 01.814' N, 20° 58.313' E

Kart: 93 (kun spesial A). (Kartverket sjødivisjonen, 14. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Skjervøy harbour. Mole.**

Delete former Efs (P) 02/61105/20.

Insert mole:

Plan A:

(1) 70° 01.818' N, 20° 58.333' E

(2) 70° 01.808' N, 20° 58.349' E

(3) 70° 01.806' N, 20° 58.341' E

(4) 70° 01.814' N, 20° 58.313' E

Chart: 93 (plan A only).

64409. * Nord-Troms. Skjervøy havn. Kaidybder.

Påfør kaidybde(r):

Spesial A:

Kai 2

- (1) 70° 02.138' N, 20° 59.024' E 4.8m, slett 6.7m
- (2) 70° 02.123' N, 20° 59.049' E 5.8m
- (3) 70° 02.110' N, 20° 59.072' E 7.7m
- (4) 70° 02.104' N, 20° 59.001' E 9.4m, slett 8.8m
- (5) 70° 02.108' N, 20° 58.943' E 5.8m, slett 4.7m
- (6) 70° 02.112' N, 20° 58.885' E 5.1m

Kai 6, 7

- (7) 70° 01.995' N, 20° 58.728' E 6.9m
- (8) 70° 01.976' N, 20° 58.700' E 7.4m
- (9) 70° 01.958' N, 20° 58.674' E 7.6m, slett 7.7m
- (10) 70° 01.940' N, 20° 58.641' E 4.8m, slett 4.6m
- (11) 70° 01.925' N, 20° 58.627' E 4.8m

Kart: 93 (kun spesial A) (Kartverket sjødivisjonen, 14. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Skjervøy harbour. Quay depths**

Insert quay depth(s):

Plan A:

Quay 2

- (1) 70° 02.138' N, 20° 59.024' E 4.8m, delete 6.7m
- (2) 70° 02.123' N, 20° 59.049' E 5.8m
- (3) 70° 02.110' N, 20° 59.072' E 7.7m
- (4) 70° 02.104' N, 20° 59.001' E 9.4m, delete 8.8m
- (5) 70° 02.108' N, 20° 58.943' E 5.8m, delete 4.7m
- (6) 70° 02.112' N, 20° 58.885' E 5.1m

Quay 6, 7

- (7) 70° 01.995' N, 20° 58.728' E 6.9m
- (8) 70° 01.976' N, 20° 58.700' E 7.4m
- (9) 70° 01.958' N, 20° 58.674' E 7.6m, delete 7.7m
- (10) 70° 01.940' N, 20° 58.641' E 4.8m, delete 4.6m
- (11) 70° 01.925' N, 20° 58.627' E 4.8m

Chart: 93 (plan A only).

64410. * Nord-Troms. Skjervøya. Taskebyneset. Grunner.

Påfør grunne(r):

Kart 94:

- (1) 70° 03.04' N, 21° 00.40' E 5.8m
- (2) 70° 02.78' N, 21° 00.66' E skvalpeskjær
- (3) 70° 01.64' N, 21° 00.95' E 11m
- (4) 70° 00.57' N, 21° 04.85' E 8.2m, slett 14m
- (5) 70° 00.51' N, 21° 03.54' E 8.1m, slett 10m
- (6) 70° 00.37' N, 21° 03.60' E 10m
- (7) 70° 00.39' N, 21° 03.04' E 15m, slett 21m
- (8) 70° 00.24' N, 21° 02.63' E 3m, slett 9m
- (9) 70° 00.12' N, 21° 03.15' E 8.6m
- (10) 70° 00.06' N, 21° 03.67' E 3.5m
- (11) 70° 00.02' N, 21° 03.62' E 2.2m, slett 3m
- (12) 69° 59.88' N, 21° 02.76' E skvalpeskjær
- (13) 70° 00.01' N, 21° 00.69' E 5m, slett 8m

Kart 93:

- (1) 70° 03.04' N, 21° 00.40' E 5.8m
- (2) 70° 02.78' N, 21° 00.66' E skvalpeskjær
- (3) 70° 01.64' N, 21° 00.95' E 11m

Kart: 93, 94. (Kartverket sjødivisjonen, 15. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Skjervøya. Taskebyneset. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

Chart 94:

- (1) 70° 03.04' N, 21° 00.40' E 5.8m
- (2) 70° 02.78' N, 21° 00.66' E rock awash
- (3) 70° 01.64' N, 21° 00.95' E 11m
- (4) 70° 00.57' N, 21° 04.85' E 8.2m, delete 14m
- (5) 70° 00.51' N, 21° 03.54' E 8.1m, delete 10m
- (6) 70° 00.37' N, 21° 03.60' E 10m
- (7) 70° 00.39' N, 21° 03.04' E 15m, delete 21m
- (8) 70° 00.24' N, 21° 02.63' E 3m, delete 9m
- (9) 70° 00.12' N, 21° 03.15' E 8.6m
- (10) 70° 00.06' N, 21° 03.67' E 3.5m
- (11) 70° 00.02' N, 21° 03.62' E 2.2m, delete 3m
- (12) 69° 59.88' N, 21° 02.76' E rock awash
- (13) 70° 00.01' N, 21° 00.69' E 5m, delete 8m

Chart 93:

- (1) 70° 03.04' N, 21° 00.40' E 5.8m
- (2) 70° 02.78' N, 21° 00.66' E rock awash
- (3) 70° 01.64' N, 21° 00.95' E 11m

Charts: 93, 94.

64465. * Nord-Troms. Kvænangen. Haukøya. Grunner.

Påfør grunne(r):

Kart 93, 94:

- (1) 70° 03.82' N, 21° 14.58' E 9.8m
- (2) 70° 03.82' N, 21° 14.05' E 14m
- (3) 70° 03.78' N, 21° 14.11' E 13m
- (4) 70° 03.71' N, 21° 14.28' E 10m
- (5) 70° 03.65' N, 21° 13.92' E 10.5m
- (6) 70° 03.57' N, 21° 14.45' E 5.3m
- (7) 70° 03.55' N, 21° 14.27' E 8.5m
- (8) 70° 03.55' N, 21° 14.16' E 8m, slett 9m
- (9) 70° 03.49' N, 21° 14.29' E 11m
- (10) 70° 03.29' N, 21° 13.94' E 13.5m
- (11) 70° 03.22' N, 21° 13.99' E 3.1m
- (12) 70° 02.93' N, 21° 13.02' E 3m
- (13) 70° 02.97' N, 21° 10.73' E 10m
- (14) 70° 02.98' N, 21° 10.92' E 10m
- (15) 70° 02.95' N, 21° 10.88' E 7.1m
- (16) 70° 02.90' N, 21° 10.93' E 3.3m
- (17) 70° 02.88' N, 21° 11.19' E 4m
- (18) 70° 02.87' N, 21° 10.61' E 6.9m
- (19) 70° 02.84' N, 21° 10.44' E 11m
- (20) 70° 02.70' N, 21° 10.33' E 12.5m
- (21) 70° 02.80' N, 21° 11.15' E 2m, slett 2.5m
- (22) 70° 02.79' N, 21° 11.73' E 3.2m
- (23) 70° 02.79' N, 21° 11.83' E 3.8m
- (24) 70° 02.78' N, 21° 12.05' E 3.6m
- (25) 70° 02.70' N, 21° 11.67' E skvalpeskjær
- (26) 70° 02.67' N, 21° 11.81' E skvalpeskjær, slett 1m
- (27) 70° 02.71' N, 21° 11.39' E skvalpeskjær, slett 2m
- (28) 70° 02.74' N, 21° 11.25' E 1m
- (29) 70° 02.67' N, 21° 11.31' E 2.4m
- (30) 70° 02.64' N, 21° 11.33' E 3.8m
- (31) 70° 02.59' N, 21° 11.45' E 2.4m
- (32) 70° 02.56' N, 21° 11.27' E 7.5m
- (36) 70° 02.88' N, 21° 12.93' E skjær, slett 0.9m

Kart 94:

- (33) 70° 00.87' N, 21° 13.36' E 14m
- (34) 70° 00.78' N, 21° 13.32' E 8.8m
- (35) 70° 00.59' N, 21° 14.32' E 3.6m, slett 9m

Kart 95:

- (1) 70° 03.82' N, 21° 14.58' E 9.8m
- (2) 70° 03.82' N, 21° 14.05' E 14m
- (3) 70° 03.78' N, 21° 14.11' E 13m
- (4) 70° 03.71' N, 21° 14.28' E 10m
- (5) 70° 03.65' N, 21° 13.92' E 10.5m
- (6) 70° 03.57' N, 21° 14.45' E 5.3m
- (7) 70° 03.55' N, 21° 14.27' E 8.5m
- (8) 70° 03.55' N, 21° 14.16' E 8m, slett 9m
- (9) 70° 03.49' N, 21° 14.29' E 11m
- (10) 70° 03.29' N, 21° 13.94' E 13.5m
- (11) 70° 03.22' N, 21° 13.99' E 3.1m

Kart: 93, 94, 95. (Kartverket sjødivisjonen, 20. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Kvænangen. Haukøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

Chart 93, 94:

- (1) 70° 03.82' N, 21° 14.58' E 9.8m
- (2) 70° 03.82' N, 21° 14.05' E 14m
- (3) 70° 03.78' N, 21° 14.11' E 13m
- (4) 70° 03.71' N, 21° 14.28' E 10m
- (5) 70° 03.65' N, 21° 13.92' E 10.5m
- (6) 70° 03.57' N, 21° 14.45' E 5.3m
- (7) 70° 03.55' N, 21° 14.27' E 8.5m
- (8) 70° 03.55' N, 21° 14.16' E 8m, delete 9m
- (9) 70° 03.49' N, 21° 14.29' E 11m
- (10) 70° 03.29' N, 21° 13.94' E 13.5m
- (11) 70° 03.22' N, 21° 13.99' E 3.1m
- (12) 70° 02.93' N, 21° 13.02' E 3m
- (13) 70° 02.97' N, 21° 10.73' E 10m
- (14) 70° 02.98' N, 21° 10.92' E 10m
- (15) 70° 02.95' N, 21° 10.88' E 7.1m
- (16) 70° 02.90' N, 21° 10.93' E 3.3m
- (17) 70° 02.88' N, 21° 11.19' E 4m
- (18) 70° 02.87' N, 21° 10.61' E 6.9m
- (19) 70° 02.84' N, 21° 10.44' E 11m
- (20) 70° 02.70' N, 21° 10.33' E 12.5m
- (21) 70° 02.80' N, 21° 11.15' E 2m, delete 2.5m
- (22) 70° 02.79' N, 21° 11.73' E 3.2m
- (23) 70° 02.79' N, 21° 11.83' E 3.8m
- (24) 70° 02.78' N, 21° 12.05' E 3.6m
- (25) 70° 02.70' N, 21° 11.67' E rock awash
- (26) 70° 02.67' N, 21° 11.81' E rock awash, delete 1m
- (27) 70° 02.71' N, 21° 11.39' E rock awash, delete 2m
- (28) 70° 02.74' N, 21° 11.25' E 1m
- (29) 70° 02.67' N, 21° 11.31' E 2.4m
- (30) 70° 02.64' N, 21° 11.33' E 3.8m
- (31) 70° 02.59' N, 21° 11.45' E 2.4m
- (32) 70° 02.56' N, 21° 11.27' E 7.5m
- (36) 70° 02.88' N, 21° 12.93' E rock, delete 0.9m

Chart 94:

- (33) 70° 00.87' N, 21° 13.36' E 14m
- (34) 70° 00.78' N, 21° 13.32' E 8.8m
- (35) 70° 00.59' N, 21° 14.32' E 3.6m, delete 9m

Chart 95:

- (1) 70° 03.82' N, 21° 14.58' E 9.8m
- (2) 70° 03.82' N, 21° 14.05' E 14m
- (3) 70° 03.78' N, 21° 14.11' E 13m
- (4) 70° 03.71' N, 21° 14.28' E 10m
- (5) 70° 03.65' N, 21° 13.92' E 10.5m
- (6) 70° 03.57' N, 21° 14.45' E 5.3m
- (7) 70° 03.55' N, 21° 14.27' E 8.5m
- (8) 70° 03.55' N, 21° 14.16' E 8m, delete 9m
- (9) 70° 03.49' N, 21° 14.29' E 11m
- (10) 70° 03.29' N, 21° 13.94' E 13.5m
- (11) 70° 03.22' N, 21° 13.99' E 3.1m

Charts: 93, 94, 95.

Kart/Chart(s): 94

64425. * Nord-Troms. Haukøysundet. Grunner.

Påfør grunne(r):

(1) 70° 00.71' N, 21° 16.28' E 3m, slett 4m

(2) 70° 02.12' N, 21° 16.40' E 1.6m, slett 3m

Kart: 94. (Kartverket sjødivisjonen, 16. april 2021). (KildeID 82163).

*** Nord-Troms. Haukøysundet. Underwater rocks.**

Insert underwater rock(s):

(1) 70° 00.71' N, 21° 16.28' E 3m, delete 4m

(2) 70° 02.12' N, 21° 16.40' E 1.6m, delete 3m

Chart: 94.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

64509. * Nordsjøen. Yme-feltet. Racon utgår.

Slett Racon (M):

57° 48.90' N, 04° 32.06' E

Kart: 306. (Repsol Norge AS, 26. april 2021). (KildeID 82164).

*** North Sea. Yme field. Racon.**

Delete Racon (M):

57° 48.90' N, 04° 32.06' E

Chart: 306.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 16, 455

64407. * (T) Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Harestadvika. Midlertidig merking.

Aktivitet: Oppankring av lekter i Harestadvika. Forankringer og midlertidig merking.

Periode: 14. april - 15. mai 2021

Aktsomhetsområde:

- (1) 59° 00.921' N, 05° 38.217' E
- (2) 59° 00.924' N, 05° 38.429' E
- (3) 59° 00.808' N, 05° 38.657' E
- (4) 59° 00.797' N, 05° 38.638' E
- (5) 59° 00.861' N, 05° 38.361' E

Fartøy: "TRONDS BARGE 30"

Merk: I perioden 14. - 24. april vil det være utlagt anker og kjetting som er markert med overflatebøye, **Oc Y 2s**, i posisjon 59° 00.848' N, 05° 38.540' E. Fra 24. april og til ca. 15. mai vil lekteren være oppankret og da vil overflatebøyen erstattes med en stake (BYB) i samme posisjon, i enden av forankringsvajerne. Forankringsvajerne tilknyttet lekteren vil være markert med lys.

Kart: 16, 455. (Randaberg Industries, 14. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Harestadvika. Temporary marking.**

Activity: Anchoring of barge in Harestadvika. Mooring chains and cables and temporary marking.

Period: 14 April - 15 May 2021

Precautionary area:

- (1) 59° 00.921' N, 05° 38.217' E
- (2) 59° 00.924' N, 05° 38.429' E
- (3) 59° 00.808' N, 05° 38.657' E
- (4) 59° 00.797' N, 05° 38.638' E
- (5) 59° 00.861' N, 05° 38.361' E

Vessel: "TRONDS BARGE 30"

Note: *In the period 14 - 24 April, there will be an anchor and chain marked with a surface buoy, **Oc Y 2s**, in position 59° 00.848' N, 05° 38.540' E. From 24 April until approx. 15 May, the barge will be anchored and then the surface buoy will be replaced by a spar buoy (BYB) in the same position, at the end of the mooring cables. Mooring cables connected to the barge will be marked with lights.*

Charts: 16, 455.

64485. * (T) Rogaland. Høgsfjorden. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til november 2021

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Kart 132:

Dirdal

(1) 58° 50.35' N, 06° 10.88' E (overflatebøye)

(2) 58° 50.41' N, 06° 10.92' E (overflatebøye)

Forsand

(1) 58° 54.17' N, 06° 05.35' E (overflatebøye)

(2) 58° 55.40' N, 06° 05.78' E (overflatebøye)

Kart 16, 132:

Høle

58° 54.28' N, 06° 00.21' E (overflatebøye)

Ådnøy N

(1) 58° 55.76' N, 05° 59.30' E (overflatebøye)

(2) 58° 56.04' N, 05° 59.72' E (overflatebøye)

(3) 58° 56.16' N, 06° 00.01' E (overflatebøye)

(4) 58° 56.26' N, 06° 00.33' E (15m)

(5) 58° 56.36' N, 06° 00.70' E (15m)

(6) 58° 56.46' N, 06° 01.00' E (overflatebøye)

(7) 58° 56.87' N, 06° 00.49' E (overflatebøye)

(8) 58° 56.79' N, 06° 00.02' E (15m)

(9) 58° 56.66' N, 05° 59.50' E (15m)

(10) 58° 56.50' N, 05° 59.23' E (overflatebøye)

(11) 58° 56.33' N, 05° 58.83' E (overflatebøye)

Breivik

58° 57.17' N, 05° 55.73' E (overflatebøye)

Idsal

58° 59.26' N, 06° 00.01' E (overflatebøye)

Kart: 16, 132. (Havforskningsinstituttet, 22. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Høgsfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: Until November 2021

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

Chart 132:

Dirdal

(1) 58° 50.35' N, 06° 10.88' E (surface marker buoy)

(2) 58° 50.41' N, 06° 10.92' E (surface marker buoy)

Forsand

(1) 58° 54.17' N, 06° 05.35' E (surface marker buoy)

(2) 58° 55.40' N, 06° 05.78' E (surface marker buoy)

Chart 16, 132:

Høle

58° 54.28' N, 06° 00.21' E (surface marker buoy)

Ådnøy N

(1) 58° 55.76' N, 05° 59.30' E (surface marker buoy)

(2) 58° 56.04' N, 05° 59.72' E (surface marker buoy)

(3) 58° 56.16' N, 06° 00.01' E (surface marker buoy)

(4) 58° 56.26' N, 06° 00.33' E (15m)

(5) 58° 56.36' N, 06° 00.70' E (15m)

(6) 58° 56.46' N, 06° 01.00' E (surface marker buoy)

(7) 58° 56.87' N, 06° 00.49' E (surface marker buoy)

(8) 58° 56.79' N, 06° 00.02' E (15m)

(9) 58° 56.66' N, 05° 59.50' E (15m)

(10) 58° 56.50' N, 05° 59.23' E (surface marker buoy)

(11) 58° 56.33' N, 05° 58.83' E (surface marker buoy)

Breivik

58° 57.17' N, 05° 55.73' E (surface marker buoy)

Idsal

58° 59.26' N, 06° 00.01' E (surface marker buoy)

Charts: 16, 132.

Kart/Chart(s): 15, 16, 455

64486. * (T) Rogaland. Stavanger. Rennesøy. Finnøy. Fogn. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til november 2021

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Kart 16, 455:

Byfjorden

- (1) 59° 01.42' N, 05° 37.43' E (overflatebøye)
- (2) 59° 01.64' N, 05° 37.72' E (15m)
- (3) 59° 01.86' N, 05° 38.16' E (overflatebøye)
- (4) 59° 02.01' N, 05° 40.07' E (overflatebøye)

Sokn

- (1) 59° 03.03' N, 05° 38.72' E (overflatebøye)
- (2) 59° 03.53' N, 05° 40.54' E (overflatebøye)

Mastrafjorden

- (1) 59° 04.46' N, 05° 42.13' E (overflatebøye)
- (2) 59° 04.64' N, 05° 42.54' E (15m)
- (3) 59° 04.80' N, 05° 42.98' E (overflatebøye)

Kart 16:

Talgjefjorden

- (1) 59° 07.43' N, 05° 45.54' E (overflatebøye)
- (2) 59° 07.64' N, 05° 45.87' E (overflatebøye)
- (3) 59° 07.81' N, 05° 46.28' E (15m)
- (4) 59° 07.99' N, 05° 46.71' E (15m)
- (5) 59° 08.18' N, 05° 47.16' E (overflatebøye)
- (6) 59° 08.33' N, 05° 47.59' E (overflatebøye)

Fognafjorden

- (1) 59° 06.41' N, 05° 53.92' E (15m)
- (2) 59° 06.27' N, 05° 54.23' E (15m)
- (3) 59° 06.13' N, 05° 54.53' E (15m)
- (4) 59° 05.98' N, 05° 54.80' E (overflatebøye)

Finnøyfjorden

- (1) 59° 09.22' N, 05° 52.44' E (overflatebøye)
- (2) 59° 09.03' N, 05° 53.08' E (15m)
- (3) 59° 08.93' N, 05° 53.41' E (15m)
- (4) 59° 08.88' N, 05° 53.71' E (overflatebøye)

Kart 15, 16:

Finnøy N

- (1) 59° 12.22' N, 05° 49.73' E (15m)
- (2) 59° 12.53' N, 05° 49.49' E (overflatebøye)
- (3) 59° 12.84' N, 05° 49.63' E (overflatebøye)
- (4) 59° 13.10' N, 05° 49.48' E (overflatebøye)

Kart 15:

Tjul

59° 14.07' N, 05° 48.71' E

Kart: 15, 16, 455. (Havforskningsinstituttet, 22. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Stavanger. Rennesøy. Finnøy. Fogn. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: Until November 2021

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

Chart 16, 455:

Byfjorden

(1) 59° 01.42' N, 05° 37.43' E (surface marker buoy)

(2) 59° 01.64' N, 05° 37.72' E (15m)

(3) 59° 01.86' N, 05° 38.16' E (surface marker buoy)

(4) 59° 02.01' N, 05° 40.07' E (surface marker buoy)

Sokn

(1) 59° 03.03' N, 05° 38.72' E (surface marker buoy)

(2) 59° 03.53' N, 05° 40.54' E (surface marker buoy)

Mastrafjorden

(1) 59° 04.46' N, 05° 42.13' E (surface marker buoy)

(2) 59° 04.64' N, 05° 42.54' E (15m)

(3) 59° 04.80' N, 05° 42.98' E (surface marker buoy)

Chart 16:

Talgjefjorden

(1) 59° 07.43' N, 05° 45.54' E (surface marker buoy)

(2) 59° 07.64' N, 05° 45.87' E (surface marker buoy)

(3) 59° 07.81' N, 05° 46.28' E (15m)

(4) 59° 07.99' N, 05° 46.71' E (15m)

(5) 59° 08.18' N, 05° 47.16' E (surface marker buoy)

(6) 59° 08.33' N, 05° 47.59' E (surface marker buoy)

Fognafjorden

(1) 59° 06.41' N, 05° 53.92' E (15m)

(2) 59° 06.27' N, 05° 54.23' E (15m)

(3) 59° 06.13' N, 05° 54.53' E (15m)

(4) 59° 05.98' N, 05° 54.80' E (surface marker buoy)

Finnøyfjorden

(1) 59° 09.22' N, 05° 52.44' E (surface marker buoy)

(2) 59° 09.03' N, 05° 53.08' E (15m)

(3) 59° 08.93' N, 05° 53.41' E (15m)

(4) 59° 08.88' N, 05° 53.71' E (surface marker buoy)

Chart 15, 16:

Finnøy N

(1) 59° 12.22' N, 05° 49.73' E (15m)

(2) 59° 12.53' N, 05° 49.49' E (surface marker buoy)

(3) 59° 12.84' N, 05° 49.63' E (surface marker buoy)

(4) 59° 13.10' N, 05° 49.48' E (surface marker buoy)

Chart 15:

Tjul

59° 14.07' N, 05° 48.71' E (surface marker buoy)

Charts: 15, 16, 455.

Kart/Chart(s): 16, 17, 469, 491

64487. * (T) Rogaland. Boknafjorden. Karmsundet. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til november 2021

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Kart 16:

Boknafjorden

- (1) 59° 06.53' N, 05° 33.33' E (overflatebøye)
- (2) 59° 06.67' N, 05° 32.82' E (15m)
- (3) 59° 06.83' N, 05° 32.28' E (15m)
- (4) 59° 06.97' N, 05° 31.77' E (15m)
- (5) 59° 07.10' N, 05° 31.25' E (15m)
- (6) 59° 07.22' N, 05° 30.72' E (15m)
- (7) 59° 07.35' N, 05° 30.17' E (15m)
- (8) 59° 07.48' N, 05° 29.65' E (15m)
- (9) 59° 07.62' N, 05° 29.10' E (15m)
- (10) 59° 07.79' N, 05° 28.63' E (15m)
- (11) 59° 08.00' N, 05° 28.15' E (15m)
- (12) 59° 08.22' N, 05° 27.75' E (15m)
- (13) 59° 08.39' N, 05° 27.38' E (15m)
- (14) 59° 08.57' N, 05° 26.91' E (15m)
- (15) 59° 08.76' N, 05° 26.53' E (15m)
- (16) 59° 08.96' N, 05° 26.10' E (15m)
- (17) 59° 09.20' N, 05° 25.69' E (overflatebøye)
- (18) 59° 09.47' N, 05° 25.63' E (overflatebøye)

Kart 16, 17:

Boknasundet

59° 13.37' N, 05° 27.46' E (overflatebøye)

Kart 17:

Ognasundet

59° 15.09' N, 05° 28.08' E (overflatebøye)

Frekasundet

59° 16.38' N, 05° 28.54' E (overflatebøye)

Vormedal, Karmsundet

59° 21.38' N, 05° 18.61' E (overflatebøye)

Kart: 16, 17, 469, 491. (Havforskningsinstituttet, 22. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Boknafjorden. Karmsundet. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: Until November 2021

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

Chart 16:

Boknafjorden

- (1) 59° 06.53' N, 05° 33.33' E (surface marker buoy)
- (2) 59° 06.67' N, 05° 32.82' E (15m)
- (3) 59° 06.83' N, 05° 32.28' E (15m)
- (4) 59° 06.97' N, 05° 31.77' E (15m)
- (5) 59° 07.10' N, 05° 31.25' E (15m)
- (6) 59° 07.22' N, 05° 30.72' E (15m)
- (7) 59° 07.35' N, 05° 30.17' E (15m)
- (8) 59° 07.48' N, 05° 29.65' E (15m)
- (9) 59° 07.62' N, 05° 29.10' E (15m)
- (10) 59° 07.79' N, 05° 28.63' E (15m)
- (11) 59° 08.00' N, 05° 28.15' E (15m)
- (12) 59° 08.22' N, 05° 27.75' E (15m)
- (13) 59° 08.39' N, 05° 27.38' E (15m)
- (14) 59° 08.57' N, 05° 26.91' E (15m)
- (15) 59° 08.76' N, 05° 26.53' E (15m)
- (16) 59° 08.96' N, 05° 26.10' E (15m)
- (17) 59° 09.20' N, 05° 25.69' E (surface marker buoy)
- (18) 59° 09.47' N, 05° 25.63' E (surface marker buoy)

Chart 16, 17:

Boknasundet

59° 13.37' N, 05° 27.46' E (surface marker buoy)

Chart 17:

Ognasundet

59° 15.09' N, 05° 28.08' E (surface marker buoy)

Frekasundet

59° 16.38' N, 05° 28.54' E (surface marker buoy)

Vormedal, Karmsundet

59° 21.38' N, 05° 18.61' E (surface marker buoy)

Charts: 16, 17, 469, 491.

Kart/Chart(s): 15, 17

64488. * (T) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Vindafjorden. Sandsfjorden. Ombo. Undervanns ODAS.

Type: Forskningsutstyr med sensor under overflaten.

Periode: Til november 2021

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

Kart 17:

Nedstrandsfjorden

- (1) 59° 15.89' N, 05° 40.71' E (overflatebøye)
- (2) 59° 15.83' N, 05° 41.24' E (15m)
- (3) 59° 15.72' N, 05° 41.76' E (15m)
- (4) 59° 15.69' N, 05° 42.30' E (15m)

Kart 15, 17:

Nedstrandsfjorden

- (5) 59° 15.60' N, 05° 42.80' E (15m)
- (6) 59° 15.54' N, 05° 43.36' E (15m)
- (7) 59° 15.49' N, 05° 43.90' E (15m)
- (8) 59° 15.42' N, 05° 44.42' E (15m)
- (9) 59° 15.36' N, 05° 44.96' E (15m)

Kart 15:

Nedstrandsfjorden

- (10) 59° 15.30' N, 05° 45.51' E (overflatebøye)
- (11) 59° 15.22' N, 05° 46.02' E (overflatebøye)
- (12) 59° 15.20' N, 05° 46.59' E (overflatebøye)

Furasundet

59° 15.80' N, 05° 50.64' E (overflatebøye)

Vestre Ombofjorden

- (1) 59° 15.87' N, 05° 53.45' E (overflatebøye)
- (2) 59° 15.91' N, 05° 54.00' E (15m)
- (3) 59° 15.92' N, 05° 54.58' E (15m)
- (4) 59° 15.94' N, 05° 55.23' E (overflatebøye)

Austre Ombofjorden

- (1) 59° 16.77' N, 06° 05.75' E (overflatebøye)
- (2) 59° 16.88' N, 06° 06.15' E (15m)
- (3) 59° 17.00' N, 06° 06.57' E (15m)
- (4) 59° 17.13' N, 06° 07.03' E (overflatebøye)

Sandsfjorden

- (1) 59° 23.31' N, 06° 01.35' E (overflatebøye)
- (2) 59° 23.33' N, 06° 01.74' E (overflatebøye)
- (3) 59° 23.32' N, 06° 02.61' E (overflatebøye)
- (4) 59° 23.14' N, 06° 03.34' E (overflatebøye)

Vindafjorden

- (1) 59° 22.45' N, 05° 54.00' E (overflatebøye)
- (2) 59° 22.44' N, 05° 54.42' E (15m)
- (3) 59° 22.47' N, 05° 54.78' E (15m)
- (4) 59° 22.46' N, 05° 55.20' E (15m)
- (5) 59° 22.46' N, 05° 55.56' E (15m)
- (6) 59° 22.48' N, 05° 55.96' E (overflatebøye)
- (7) 59° 22.87' N, 05° 56.03' E (overflatebøye)
- (8) 59° 22.88' N, 05° 55.77' E (overflatebøye)
- (9) 59° 22.79' N, 05° 55.30' E (15m)
- (10) 59° 22.76' N, 05° 54.65' E (15m)
- (11) 59° 22.71' N, 05° 54.16' E (15m)

Osavika, Vikedal

- (1) 59° 29.66' N, 05° 53.60' E (overflatebøye)
- (2) 59° 29.76' N, 05° 53.27' E (overflatebøye)

Kart: 15, 17. (Havforskningsinstituttet, 22. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Rogaland. Nedstrandsfjorden. Vindafjorden. Sandsfjorden. Ombo. Subsurface ODAS.**

Type: Scientific instruments with sensor beneath the surface.

Period: Until November 2021

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

Chart 17:

Nedstrandsfjorden

(1) 59° 15.89' N, 05° 40.71' E (surface marker buoy)

(2) 59° 15.83' N, 05° 41.24' E (15m)

(3) 59° 15.72' N, 05° 41.76' E (15m)

(4) 59° 15.69' N, 05° 42.30' E (15m)

Chart 15, 17:

Nedstrandsfjorden

(5) 59° 15.60' N, 05° 42.80' E (15m)

(6) 59° 15.54' N, 05° 43.36' E (15m)

(7) 59° 15.49' N, 05° 43.90' E (15m)

(8) 59° 15.42' N, 05° 44.42' E (15m)

(9) 59° 15.36' N, 05° 44.96' E (15m)

Chart 15:

Nedstrandsfjorden

(10) 59° 15.30' N, 05° 45.51' E (surface marker buoy)

(11) 59° 15.22' N, 05° 46.02' E (surface marker buoy)

(12) 59° 15.20' N, 05° 46.59' E (surface marker buoy)

Furasundet

59° 15.80' N, 05° 50.64' E (surface marker buoy)

Vestre Ombofjorden

(1) 59° 15.87' N, 05° 53.45' E (surface marker buoy)

(2) 59° 15.91' N, 05° 54.00' E (15m)

(3) 59° 15.92' N, 05° 54.58' E (15m)

(4) 59° 15.94' N, 05° 55.23' E (surface marker buoy)

Austre Ombofjorden

(1) 59° 16.77' N, 06° 05.75' E (surface marker buoy)

(2) 59° 16.88' N, 06° 06.15' E (15m)

(3) 59° 17.00' N, 06° 06.57' E (15m)

(4) 59° 17.13' N, 06° 07.03' E (surface marker buoy)

Sandsfjorden

(1) 59° 23.31' N, 06° 01.35' E (surface marker buoy)

(2) 59° 23.33' N, 06° 01.74' E (surface marker buoy)

(3) 59° 23.32' N, 06° 02.61' E (surface marker buoy)

(4) 59° 23.14' N, 06° 03.34' E (surface marker buoy)

Vindafjorden

(1) 59° 22.45' N, 05° 54.00' E (surface marker buoy)

(2) 59° 22.44' N, 05° 54.42' E (15m)

(3) 59° 22.47' N, 05° 54.78' E (15m)

(4) 59° 22.46' N, 05° 55.20' E (15m)

(5) 59° 22.46' N, 05° 55.56' E (15m)

(6) 59° 22.48' N, 05° 55.96' E (surface marker buoy)

(7) 59° 22.87' N, 05° 56.03' E (surface marker buoy)

(8) 59° 22.88' N, 05° 55.77' E (surface marker buoy)

(9) 59° 22.79' N, 05° 55.30' E (15m)

(10) 59° 22.76' N, 05° 54.65' E (15m)

(11) 59° 22.71' N, 05° 54.16' E (15m)

Osavika, Vikedal

(1) 59° 29.66' N, 05° 53.60' E (surface marker buoy)

(2) 59° 29.76' N, 05° 53.27' E (surface marker buoy)

Charts: 15, 17.

Kart/Chart(s): 127**64507. * (T) Møre og Romsdal. Sunnlyvsfjorden. Hellesylt. Undervanns ODAS.**

Type: Strømmåler med sensor under overflaten.

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

62° 05.26' N, 06° 52.36' E (20m)

Overflatemerking: NEI

Periode: Uke 18 - 24 2021

Kart: 127. (Multiconsult ASA ASA, 26. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Møre og Romsdal. Sunnlyvsfjorden. Hellesylt. Subsurface ODAS.**

Type: Current meter with sensor beneath the surface.

Position with given depth (ODAS høyeste punkt):

62° 05.26' N, 06° 52.36' E (20m)

Surface marking: NO

Period: Weeks 18 - 24 2021

Chart: 127.

Kart/Chart(s): 37, 38, 40, 41, 42**64511. * (P) Sør-Trøndelag. Frøya - Gjøsingan SW. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.

(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALAstandard).

Periode: 1. mai - 31. desember 2021

(Period: 1 May - 31 December 2021)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
463800 Stordolsøya	63° 48.49' N, 08° 49.20' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
452600 Nordran	63° 48.04' N, 08° 52.44' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
452400 Kamholmen	63° 45.65' N, 08° 52.64' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
451600 Meholmen	63° 42.70' N, 08° 52.72' E	Omskjerming (Sector alterations)	38, 41
451000 Flesa	63° 40.61' N, 08° 48.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	38, 41
448500 Frøyfjorden	63° 39.33' N, 08° 29.44' E	Omskjerming (Sector alterations)	37, 41
447700 Håvika	63° 39.83' N, 08° 21.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
447500 Sildholmen	63° 39.88' N, 08° 17.37' E	Omskjerming (Sector alterations)	37, 40, 41
458000	63° 42 31' N	Omskjerming	

458000	63° 42.51' N, 08° 26.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Kvisten			
458400	63° 43.86' N, 08° 35.61' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Hågsteinøya			
458800	63° 44.83' N, 08° 38.84' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Urdsvikholmen			
461800	63° 48.96' N, 08° 43.54' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Lyngøyholmen			
462400	63° 48.67' N, 08° 34.95' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Sulsleikua			
459800	63° 45.64' N, 08° 18.79' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Synnkya			
464800	63° 50.13' N, 08° 29.94' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Håskjæret			
463000	63° 50.53' N, 08° 37.97' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Skogsøya			
467700	63° 52.61' N, 08° 38.85' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Landbøtskjær			
468000	63° 53.65' N, 08° 45.73' E	Omskjerming (Sector alterations)	41
Austre Skoddskjæret			
467300	63° 54.96' N, 08° 40.44' E	Omskjerming (Sector alterations)	41, 42
Vingleia			

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.)

Kart (Charts): 37, 38, 40, 41, 42. (Kystverket MN, 27. april 2021). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 41, 42, 44

64512. * (P) Sør-Trøndelag. Gjøsingan - Halten. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALAstandard).

Periode: 1. mai - 31. desember 2021
(Period: 1 May - 31 December 2021)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
-----------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

468800 Gjæsingbogen	63° 55.77' N, 08° 57.30' E	Omskjerming (Sector alterations)	41, 42
469000 Torvholmen	63° 57.79' N, 09° 00.71' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
469300 Flyndreskjæret	63° 58.53' N, 09° 05.20' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
469800 Tjæreskjæret	64° 00.73' N, 09° 10.72' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
470500 Bleika	64° 01.53' N, 09° 05.77' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
471000 Finnværet	64° 04.15' N, 09° 06.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
470000 Kunna, NØ-pynt	64° 02.56' N, 09° 10.50' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
470100 Nordbuen	64° 02.64' N, 09° 11.70' E	Omskjerming (Sector alterations)	42
471200 Kristianskjæra	64° 05.56' N, 09° 19.34' E	Omskjerming (Sector alterations)	42, 44
471600 Gimsan	64° 06.81' N, 09° 24.23' E	Omskjerming (Sector alterations)	42, 44
472200 Kvitingen	64° 10.32' N, 09° 22.65' E	Omskjerming (Sector alterations)	42, 44
472000 Skanken	64° 10.29' N, 09° 24.58' E	Omskjerming (Sector alterations)	42, 44

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

Kart (Charts): 41, 42, 44. (Kystverket MN, 27. april 2021). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 43, 44

64513. * (P) Sør-Trøndelag. Tarvafjorden - Asenleia - Åfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.
(Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALAstandard).

Periode: 1. mai - 31. desember 2021
(Period: 1 May - 31 December 2021)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
473700 Bjugnskjæret	63° 45.58' N, 09° 33.06' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
474500 Fårøya	63° 47.72' N, 09° 26.02' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
474700 Kløvholmen	63° 49.83' N, 09° 27.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
475800 Valsholmflua	63° 48.74' N, 09° 35.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
475100 Valsfjorden	63° 48.82' N, 09° 39.28' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
476500 Kråktaren	63° 50.60' N, 09° 38.84' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
476300 Haldorhamn	63° 50.99' N, 09° 41.62' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
477500 Fauskaskjæret	63° 51.41' N, 09° 46.08' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
476700 Kvaløya	63° 52.31' N, 09° 43.15' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
475000 Store Flatholmen	63° 57.55' N, 09° 32.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
478600 Asenvågsøya	63° 56.52' N, 09° 46.30' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
478200 Oddtaren	63° 54.62' N, 09° 46.20' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
478100 Treholmen	63° 53.79' N, 09° 46.60' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
476900 Valsøyåsa	63° 52.49' N, 09° 45.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
479000 Skjørøya	63° 53.31' N, 09° 48.62' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
479200 Skjelholmen	63° 54.22' N, 09° 50.92' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
479800 Lysøysundet	63° 53.47' N, 09° 52.44' E	Omskjerming (Sector alterations)	43
480000 Åfjord	63° 53.93' N, 09° 57.77' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44
480500 Strandaunskjæret	63° 57.01' N, 10° 09.52' E	Omskjerming (Sector alterations)	43, 44

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

Kart (Charts): 43, 44. (Kystverket MN, 27. april 2021). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 44, 45, 46**64514. * (P) Sør-Trøndelag. Asenleia - Folda S. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Prosjekt: Omskjerming av lykter, Midt-Norge - IALA-standard.
 (Project: Sector alterations to lights, Mid-Norway - IALA standard).

Periode: 1. mai - 31. desember 2021
(Period: 1 May - 31 December 2021)

Berørte objekter (Affected objects):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart(s))
482400 Bruskjærbåen	64° 00.28' N, 09° 56.94' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
482000 Storskjæret	64° 03.06' N, 09° 50.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
483000 Lina	64° 02.93' N, 09° 55.38' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
483400 Stegleholmen	64° 02.37' N, 10° 01.40' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
484400 Skjærvikpynten	64° 03.47' N, 10° 02.55' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
484600 Pålodden	64° 05.96' N, 10° 01.91' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
484800 Hosnaøyan	64° 06.42' N, 09° 53.76' E	Omskjerming (Sector alterations)	44
485200 Marflesa	64° 09.73' N, 10° 07.97' E	Omskjerming (Sector alterations)	44, 45
485400 Farmannsøya	64° 11.57' N, 10° 07.85' E	Omskjerming (Sector alterations)	44, 45
485800 Kaura	64° 13.81' N, 10° 08.00' E	Omskjerming (Sector alterations)	44, 45
487700 Kvalhausen	64° 20.18' N, 10° 20.90' E	Omskjerming (Sector alterations)	45, 46
489600 Saksa	64° 24.02' N, 10° 25.65' E	Omskjerming (Sector alterations)	45, 46

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen vil bli publisert på Kystverkets nettsider:
https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:
https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/iala-standard/.

Kart (*Charts*): 44, 45, 46. (Kystverket MN, 27. april 2021). (KildeID 79000).

Kart/Chart(s): 71, 72

64505. * (T) Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Midlertidig lysbøye.

Type: Lysbøye

Posisjon: 67° 53.85' N, 13° 02.29' E

Karakter: **Iso R 4**

Periode: Ca. 15. mai - 30. november 2021

Merk: Lysbøyen er utplassert i forbindelse med planlagt moloreparasjon, Moskenes havn.

Kart: 71, 72. Fyrnr. 764802. (Kystverket N, 26. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Lofoten. Moskenesøya. Moskenes. Temporary light buoy.**

Type: *Light buoy*

Position: 67° 53.85' N, 13° 02.29' E

Character: **Iso R 4s**

Period: Approx. 15 May - 30 November 2021

Note: *The light buoy is deployed in connection with planned breakwater repair, Moskenes harbour.*

Charts: 71, 72. Light No. 764802.

Kart/Chart(s): 85

64515. * (T) Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Undervanns ODAS.

Type: Strømmålere med sensor under overflaten.

Posisjoner med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

(1) 69° 30.07' N, 17° 29.95' E (overflatebøye)

(2) 69° 30.31' N, 17° 30.38' E (65m)

Periode: Uke 18 - 22 2021

Kart: 85. (Multiconsult ASA, 27. april 2021). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Troms. Mefjorden. Senjahopen. Subsurface ODAS.**

Type: *Current meters with sensor beneath the surface.*

Positions with given depth (ODAS highest point):

(1) 69° 30.07' N, 17° 29.95' E (surface marker buoy)

(2) 69° 30.31' N, 17° 30.38' E (65m)

Period: Weeks 18 - 22 2021

Chart: 85.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

64426. * (T) Nordsjøen. Brynhild-feltet. Avsluttende aktiviteter. Ubeskyttede havbunnsinstallasjoner.

Aktivitet: Avsluttende aktiviteter på Brynhild-feltet, fjerning av undervannsinstallasjoner. Tidvis ubeskyttede strukturer på havbunnen.

Periode: 25. mai - 31. juli 2021

Aktsomhetsområde: Innenfor en radius av **500m** fra 57° 29.53' N, 02° 18.06' E

Kart: 306. (Lundin Energy Norway AS, 16. april 2021). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Brynhild field. Final activities. Unprotected subsea installations.***

Activity: Final activities on the Brynhild field, removal of subsea installations. During periods unprotected structures on the sea bed.

Period: 25 May - 31 July 2021

Precautionary area: Within a radius of 500m from 57° 29.53' N, 02° 18.06' E

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 306, 307

64506. * (T) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. ODAS-bøye.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Waverider)

Posisjon: 58° 49.52' N, 02° 32.53' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Periode: april - desember 2021

Merk: Bøyen vil ha en drivradius på ca. 225m.

Kart: 306, 307. (Subsea 7 Norway AS, 26. april 2021). (KildeID 79000).

**** (T) North Sea. Johan Sverdrup field. ODAS buoy.***

Type: Yellow spherical Waverider buoy

Position: 58° 49.52' N, 02° 32.53' E

Character: FI(5) Y 20s

Period: April - December 2021

Note: *The buoy will have a drift radius of approx. 225m.*

Charts: 306, 307.

Kart/Chart(s): 310

64405. * (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. Undervanns ODAS.

Type: Strømmåler med sensor under overflaten.

Posisjon med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

67° 04.94' N, 07° 12.62' E (213m)

Overflatemerking: NEI

Periode: april - oktober 2021

Kart: 310. (Equinor ASA, 14. april 2021). (KildeID 79000).

**** (T) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field. Subsurface ODAS.***

Type: Current meter with sensor beneath the surface.

Position with given depth (ODAS highest point):

67° 04.94' N, 07° 12.62' E (213m)

Surface marking: NO

Period: April - October 2021

Chart: 310.

64406. * (T) Norskehavet. Aasta Hansteen-feltet. ODAS-bøye.

Slett tidligere Efs (T) 14/62089/20.

Type: Gul kuleformet bølgebøye (Wavescan)

Posisjon: 67° 04.43' N, 07° 10.53' E

Karakter: **FI(5) Y 20s**

Periode: april - oktober 2021

Kart: 310. (Equinor ASA, 14. april 2021). (KildeID 79000).

**** (T) Norwegian Sea. Aasta Hansteen field. ODAS buoy.***

Delete former Efs (T) 14/62089/20.

Type: Eks. Yellow spherical Wavescan buoy

Position: 67° 04.43' N, 07° 10.53' E

Character: **FI(5) Y 20s**

Period: April - October 2021

Chart: 310.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet (Norwegian Sea). Vesterålen - Sør-Troms. Andøya. Marineøvelse (Naval exercise) "MFE21".**

Andøya Space varsler om marineøvelse i perioden **3. – 12. mai 2021**.
Maritim trafikk bes være oppmerksomme på følgende fareområder:

*(Andøya Space will conduct naval operations in the period 3- 12 May 2021.
Maritime traffic is requested to be aware of the following danger areas):*

ROMEO

Periode: 4. - 6.mai 2021, kl. 19:00 - 02:00 UTC

(Period. 4 - 6 May 2021, 19:00 - 02:00 UTC)

- (1) 68° 49.00' N, 15° 46.00' E
- (2) 68° 53.00' N, 15° 39.00' E
- (3) 69° 00.00' N, 15° 44.00' E
- (4) 69° 03.00' N, 15° 55.00' E
- (5) 69° 12.00' N, 16° 12.00' E
- (6) 69° 19.00' N, 16° 12.00' E
- (7) 69° 25.00' N, 16° 04.00' E
- (8) 69° 38.00' N, 16° 17.00' E
- (9) 69° 30.00' N, 16° 48.00' E
- (10) 69° 14.00' N, 16° 58.00' E
- (11) 68° 58.00' N, 16° 11.00' E
- (12) 68° 54.00' N, 16° 13.00' E
- (13) 68° 50.00' N, 16° 04.00' E

Kart (Charts): 79, 80, 81, 82, 85, 311, 312

LIMA 1

Periode: 3.- 12. mai 2021, kl. 19:00 - 02:00 UTC

(Period: 3- 12 May 2021, 19:00 - 02:00 UTC)

- (1) 69° 55.00' N, 13° 53.00' E
- (2) 69° 16.00' N, 15° 02.00' E
- (3) 69° 38.00' N, 16° 48.00' E
- (4) 70° 16.00' N, 15° 45.00' E

Kart (Charts): 81, 85, 311, 312

LIMA 2

Periode: 6. - 8. mai 2021, kl. 19:00 - 02:00 UTC

(Periode: 6 - 8 May 2021, 19:00 - 02:00 UTC)

- (1) 69° 31.50' N, 12° 53.30' E
- (2) 69° 05.50' N, 14° 15.00' E
- (3) 69° 38.00' N, 16° 48.00' E
- (4) 70° 10.60' N, 15° 53.50' E
- (5) 70° 37.00' N, 15° 48.30' E
- (6) 70° 19.70' N, 13° 28.60' E

Kart (Charts): 81, 85, 311, 312

HOTEL 1

Periode: 3. - 12 mai 2021, kl. 19:00 - 02:00 UTC

(Period: 3 - 12 May 2021, 19:00 - 02:00 UTC)

- (1) 69° 30.57' N, 15° 06.84' E
- (2) 69° 18.84' N, 16° 42.86' E
- (3) 69° 33.01' N, 17° 11.38' E
- (4) 69° 48.10' N, 16° 36.05' E
- (5) 70° 00.12' N, 15° 40.53' E

Kart (Charts): 81, 82, 85, 312

HOTEL 2

Periode: 7. - 9. mai 2021, kl. 19:00 - 02:00 UTC

(Period: 7 - 9 May 2021, 19:00 - 02:00 UTC)

(1) 69° 00.00' N, 12° 18.00' E

(2) 70° 17.00' N, 16° 13.50' E

(3) 72° 19.50' N, 13° 54.50' E

(4) 72° 06.00' N, 05° 51.50' E

(5) 69° 17.00' N, 06° 37.00' E

Kart (Charts): 303, 311, 312

TANGO

Periode: 3. - 12. mai 2021, kl. 19:00 og 02:00 UTC

(Period: 3 - 12 May 2021, kl. 19:00 og 02:00 UTC)

(1) 69° 30.70' N, 16° 03.60' E

(2) 69° 22.90' N, 16° 18.40' E

(3) 69° 22.90' N, 16° 41.10' E

(4) 69° 31.30' N, 16° 54.60' E

(5) 69° 44.30' N, 16° 54.60' E

(6) 69° 44.30' N, 16° 03.60' E

Kart (Charts): 81, 82, 85, 312

GUNEX

Periode: 4. - 7. mai 2021, kl. 11:00 - 14:00 UTC

(Period: 4 - 7 May 2021, kl. 11:00 - 14:00 UTC)

(1) 69° 17.81' N, 16° 33.03' E

(2) 69° 16.00' N, 16° 53.88' E

(3) 69° 09.89' N, 16° 41.71' E

(4) 69° 11.78' N, 16° 34.81' E

(5) 69° 15.06' N, 16° 31.15' E

Kart (Charts): 81, 82, 312

Merk: Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå de varslede fareområdene, eventuelt kontakte Andøya Space for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon +47 76 14 45 82, eller via maritim VHF kanal 16/14.

Note: During the above-mentioned periods, maritime traffic is requested to avoid the notified danger areas, or to contact Andøya Space for coordination. The operations center can be reached by telephone +47 76 14 45 82, or by maritime VHF Channel 16/14.

Kart (Charts): 79, 80, 81, 82, 85, 311, 312. (Andøya Space, 16. april 2021).

ADVARSLER (Warnings)

* DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).

Kystverket melder at følgende DGPS-stasjoner er ute av drift på ubestemt tid:
(The Norwegian Coastal Administration reports the following DGPS stations are inoperative indefinitely):

Færder	59° 01.58' N, 10° 31.63' E
Svinøy	62° 19.66' N, 05° 16.05' E
Utvær	61° 02.09' N, 4° 30.73' E

(Kystverket MN, april 2021).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Stangnestind 72° 38,92' N, 34° 50,78' E	1300m	Until 15 May 2021
Duva (PL636) 61° 24.01' N 04° 03.96 E	2600m	Until 15 July 2021

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(**Remark:** Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

* Nordsjøen. Rogaland. Slep av Heimdal Towed spools. Randaberg til Heimdal felt.

Se også vedlegg i PDF-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) nr. 06/2021.

Det er planlagt tau av "Heimdal Towed spools" med lekter to ganger fra Randaberg til Heimdal felt.

Rute:

- (1) 59° 01.06' N 5° 38.68' E Randaberg
- (2) 59° 02.00' N 5° 37.69' E Håneset
- (3) 59° 02.87' N 5° 35.79' E Søre Smågr
- (4) 59° 04.22' N 5° 33.67' E Fjøløy
- (5) 59° 06.06' N 5° 31.53' E Kvernabu fluene
- (6) 59° 07.57' N 5° 26.59' E Årsgrunnen
- (7) 59° 02.95' N 5° 10.04' E Lostastasjonen
- (8) 59° 32.85' N 2° 16.47' E Heimdal

Periode 27. april - 13. mai 2021.

Under slep sender taubåt varsel hver time på **VHF kanal 16**.

Etter det første DSC-varselet på kanal 70, vil et navigasjonsvarsel vil bli sendt på **VHF kanal 6**.

Merk: DSC-varselet vil bare brukes etter behov.

For nærmere beskrivelse av aktiviteten, se vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2021

Kart: 16, 301, 304, 306, 307. (Equinor Energy AS, Heimdal Subsea Bypass Project, 25. mars 2021).

*** North Sea. Rogaland. Towing of Heimdal Towed spools. Randaberg to Heimdal field.**

See also enclosure in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende (Efs) No. 06/2021.

Heimdal Towed spools will be towed with barges twice from Randaberg to Heimdal field.

Route:

(1) 59° 01.06' N 5° 38.68' E Randaberg

(2) 59° 02.00' N 5° 37.69' E Håneset

(3) 59° 02.87' N 5° 35.79' E Søre Smågr

(4) 59° 04.22' N 5° 33.67' E Fjøløy

(5) 59° 06.06' N 5° 31.53' E Kvernabu fluene

(6) 59° 07.57' N 5° 26.59' E Årsgrunnen

(7) 59° 02.95' N 5° 10.04' E Lostastasjonen

(8) 59° 32.85' N 2° 16.47' E Heimdal

Period: 27 April - 13 May 2021

*During tow, the Lead Tug will announce minimum every hour on **VHF Channel 16**.*

*After the initial DSC alert on Channel 70 a navigation warning will be broadcasted on **VHF Channel 6**.*

Note: the DSC alert will only be used as required.

Charts: 16, 301, 304, 306, 307.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
04/59889/19	* (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fiskerihavn. Mudring. * (P) <i>Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fishing harbour. Dredging.</i>	(Utført, aktsomhetsareal etablert) (Completed, precautionary area established)
16/60592/19	* (T) Hordaland. Fedje. Mulen. Lanterne havareert. * (T) <i>Hordaland. Fedje. Mulen. Light.</i>	Operativ (Operative)
02/61105/20	* (P) Nord-Troms. Skjervøy indre havn. Molokonstruksjon. Område under utfylling. * (P) <i>Nord-Troms. Skjervøy inner harbour. Breakwater construction. Area under reclamation.</i>	Se (See) Efs 08/64408/21
14/62086/20	* (P) Nord-Troms. Balsfjorden. Arbeid i sjø. * (P) <i>Nord-Troms. Balsfjorden. Works at sea.</i>	Utført (Completed)
14/62089/20	* (T) Norskehavet. Vøringsplataet. ODAS-bøye. * (T) <i>Norskehavet. Vøringsplataet. ODAS buoy.</i>	Se (See) Efs (T) 08/64406/21
19/62732/20	* (T) Norskehavet. Barentshavet SV. Snøhvitfeltet NW. Undervanns ODAS. * (T) <i>Norwegian Sea. Barents Sea SW. Snøhvit field NW. Subsurface ODAS.</i>	Legges inn som permanente objekter i oppdaterte posisjoner. (To be added as permanent objects in updated positions).
03/63884/21	* (P) Nord-Troms. Ullsfjorden. Korsneset. Lykt. Ny karakter. * (P) <i>Nord-Troms. Ullsfjorden. Korsneset. Light. New character.</i>	Se (See) Efs 08/64517/21
04/63954/21	* (T) Telemark. Porsgrunn. Porsgrunnselva. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Telemark. Porsgrunn. Porsgrunnselva. Marine site surveys.</i>	Utført (Completed)
05/64088/21	* (T) Lofoten. Flakstad. Islendingen. Havbruk. * (T) <i>Lofoten. Flakstad. Islendingen. Marine farm.</i>	Utført (Completed)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
06/64287/21	* (P) Nordsjøen. Rogaland. Kårstø - Johan Sverdrup-feltet. Kabellegging. * (P) North Sea. Rogaland. Kårstø -Johan Sverdrup field. Cable laying.	Fartøys- og kontakt-informasjon lagt til. (Vessel and contact information added).
06/64293/21	* (T) Rogaland. Førresfjorden. Karmsundet. Utsira. Marine grunnundersøkelser. * (T) Rogaland. Førresfjorden. Karmsundet. Utsira. Marine site surveys.	Periode utvidet til 28. mai 2021 . (Period extended to 28 May 2021).

*** Viktig informasjon fra Telenor Kystradio.**

Ved utsendelse av VHF kanalplaner fra Telenor Kystradio for Sør- og Nord Norge, er det feil i utsendelsestider for MSI (Maritime Safety Information).

Riktige utsendelsestider skal være:

02.33 UTC

06.33 UTC

10.33 UTC

14.33 UTC

18.33 UTC

22.33 UTC

Nye kanalplaner vil bli sendt ut, samt oppdatert på våre hjemmesider <https://kystradio.no/>.

*** Important information from Telenor Coastal Radio.**

In issued VHF channel plans from Telenor Coastal Radio for Southern and Northern Norway, broadcast times for MSI (Maritime Safety Information) are incorrect.

The correct broadcast times are:

02.33 UTC

06.33 UTC

10.33 UTC

14.33 UTC

18.33 UTC

22.33 UTC

New channel plans will be issued, as well as updated on our websites <https://kystradio.no/>.

*** Etablering av Iridium sin satellittjeneste SafetyCast.**

Den Internasjonale Maritime Organisasjon (IMO), den Internasjonale Hydrografiske Organisasjon (IHO), og Verdens Meteorologiske Organisasjon (WMO) har annonsert etableringen av Iridium sin satellittjeneste SafetyCast som en anerkjent del av det internasjonale maritime nød- og sikkerhetssystemet (GMDSS). Fra **1. mai 2021** vil en Iridium SafetyCast tjeneste for utsending av meteorologiske varslere til METAREAXIX på engelsk og norsk bli satt i full operasjonell drift (FOC).

*** Establishment of the Iridium SafetyCast Service.**

*The International Maritime Organization (IMO), the International Hydrographic Organization (IHO) and the World Meteorological Organization (WMO) announce the establishment of the Iridium SafetyCast Service, as a recognized mobile satellite service in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Effective **1 May 2021**, an Iridium SafetyCast Service for broadcasting meteorological warnings for METAREAXIX in the English language will be declared to be in a "Fully Operational Capacity" (FOC).*

*** Endringer i rutetiltakene i norsk økonomisk sone fra 1. juni 2021.**

Fra **1. juni 2021** endres rutetiltakene i norsk økonomisk sone. Fra dette tidspunktet vil alle trafikkseparasjonssystemene langs norske kysten gjelde for følgende fartøy:

- a) oljetankfartøy som definert i MARPOL 73/78, vedlegg I
- b) kjemikalietankfartøy som transporterer skadelige flytende stoffer i bulk når stoffene er vurdert eller foreløpig vurdert som Kategori X eller Y i henhold til MARPOL 73/78, vedlegg II,
- c) fartøy som fører radioaktive stoffer som definert i den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (INF-koden)
- d) atomdrevne fartøy, og
- e) fartøy på 5 000 bruttotonn og mer

I tillegg etableres det to nye trafikkseparasjonssystemer, «Off Halten» og «Off Træna», med tilhørende anbefalte ruter. Endringene fremkommer i COLREG.2/Circ.75.

For mer informasjon: <https://www.kystverket.no/Nyheter/2021/april/horing---endringer-i-sjotrafikkforskriften/>.

*** Amendments to the traffic separations schemes and associated measures off the coast of Norway from 1. June 2021.**

*From **1 June 2021** the routing schemes in the Norwegian economic zone will be amended. From this point on, all traffic separation systems along the Norwegian coast will apply to the following vessels:*

- a) Tankers as defined in Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78);*
- b) Chemical tankers carrying noxious liquid substances in bulk assessed or provisionally assessed as Category X or Y in Annex II to MARPOL 73/78;*
- c) Ships carrying radioactive substances as defined in the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on board Ships (INF Code);*

- d) *Nuclear-powered ships; and*
- e) *Ships of 5,000 gross tonnage and upwards*

In addition two new traffic separation schemes are established; «Off Halten» and «Off Træna», with associated recommended routes. The amendments appears in COLREG.2/ Circ.75.

For more information please visit:

<https://www.kystverket.no/en/News/a-new-proposal-for-revised-maritime-traffic-regulations/>.

*** Innføring av et nytt tjenesteområde på strekningen Florø - Måløy.**

Fra **1. juni 2021** vil Kystverket innføre et nytt tjenesteområde for sjøtrafikksentraltjenesten på strekningen Florø - Måløy. Detaljert informasjon om det nye området vil bli gitt i Efs 09/21. Det vil samtidig bli innført nye seilingsregler på strekningen, herunder regulering av fartøyspasseringer i Skatestraumen, Måløysundet, innseilingen til Nordgulen og farvannet øst for Nordre Nærøya.

*** *Establishment of a new VTS Area covering the fairway from Florø to Måløy.***

With effect from 1 June 2021 the Norwegian Coastal Administration will establish a new VTS area covering the fairway from Florø to Måløy. Details regarding the new area will be provided in Efs 09/21. New regulations covering the fairway from Florø to Måløy including ban on passing in Skatestraumen, Måløysundet, the approach to Nordgulen and the fairway east of Nordre Nærøya, will also be established.

*** Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/vedlegg-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2021).

*** *Miscellaneous Notices to Mariners.***

The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#), eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Rett i sjøkartet

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 8. januar 2021).

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail.

This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

*** Koronaviruset og sjøtrafikken.**

Koronapandemien påvirker for øyeblikket samfunnet i stor grad. For informasjon om hvordan dette påvirker skipstrafikken og havnene, se Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Nyheter/2020/mars/koronaviruset-og-sjotrafikken/>

*** The Corona virus and seagoing traffic.**

The corona (Covid 19) pandemic is currently affecting society to a great extent. For information about how this is affecting seagoing traffic and ports, see The Norwegian Coastal Administration's websites:

<https://www.kystverket.no/en/News/the-coronavirus-and-seagoing-traffic/>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the

public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.