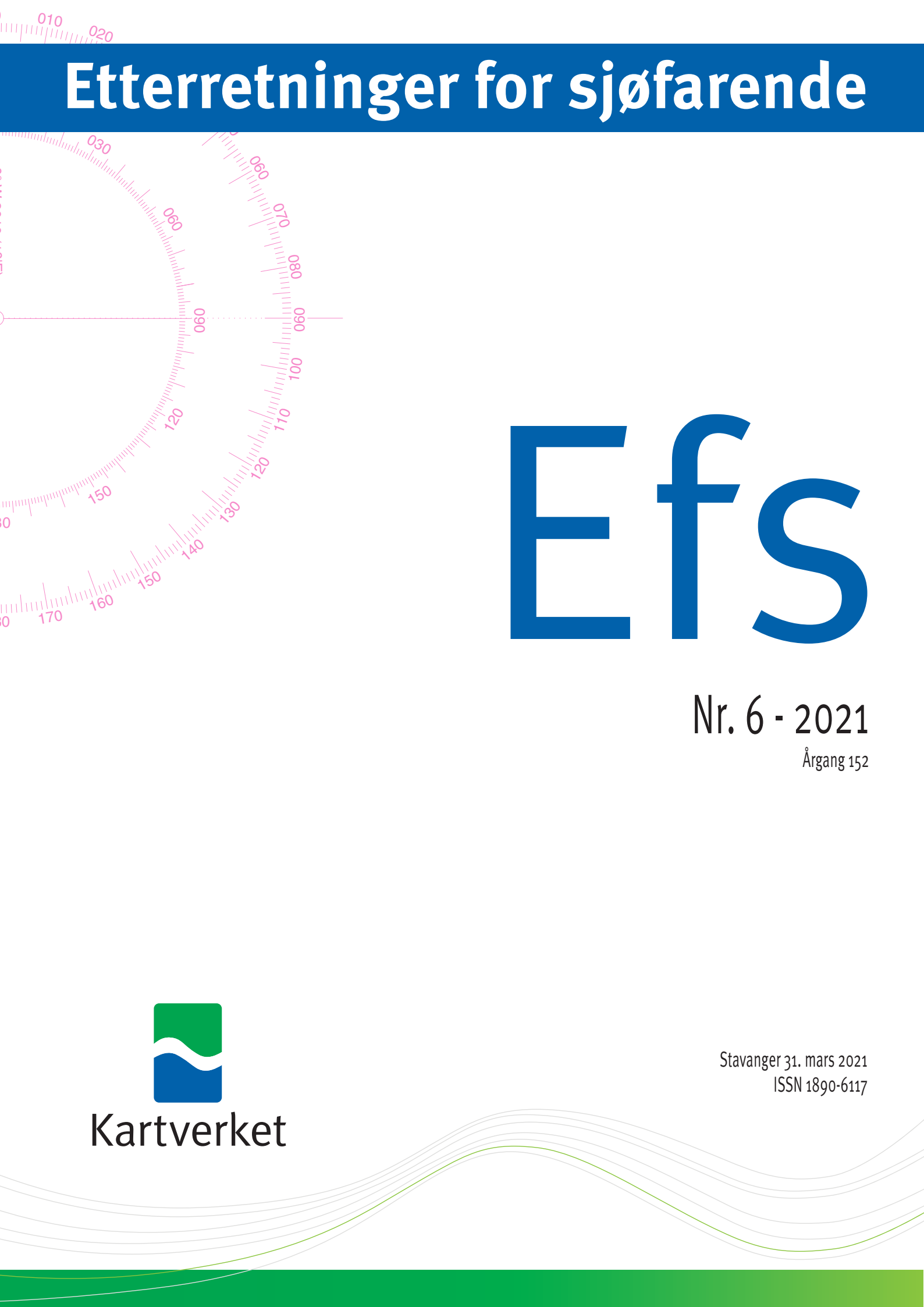


# Etterretninger for sjøfarende



# Efs

Nr. 6 - 2021

Årgang 152



Kartverket

Stavanger 31. mars 2021  
ISSN 1890-6117

**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2021.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2021.***

*Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.*

| <b>Innleveringsdato<br/>(Deadline)</b> | <b>Efs nr.</b> | <b>Utgivelsesdato<br/>(Publishing date)</b> |
|----------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 11. januar                             | 1              | 15. januar                                  |
| 26. januar                             | 2              | 31. januar                                  |
| 9. februar                             | 3              | 15. februar                                 |
| 22. februar                            | 4              | 28. februar                                 |
| 9. mars                                | 5              | 15. mars                                    |
| 26. mars                               | 6              | 31. mars                                    |
| 9. april                               | 7              | 15. april                                   |
| 26. april                              | 8              | 30. april                                   |
| 10. mai                                | 9              | 15. mai                                     |
| 25. mai                                | 10             | 31. mai                                     |
| 9. juni                                | 11             | 15. juni                                    |
| 24. juni                               | 12             | 30. juni                                    |
| 9. juli                                | 13             | 15. juli                                    |
| 27. juli                               | 14             | 31. juli                                    |
| 10. august                             | 15             | 15. august                                  |
| 25. august                             | 16             | 31. august                                  |
| 9. september                           | 17             | 15. september                               |
| 24. september                          | 18             | 30. september                               |
| 11. oktober                            | 19             | 15. oktober                                 |
| 26. oktober                            | 20             | 31. oktober                                 |
| 9. november                            | 21             | 15. november                                |
| 24. november                           | 22             | 30. november                                |
| 9. desember                            | 23             | 15. desember                                |
| 17. desember                           | 24             | 31. desember                                |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst innleveres både på norsk og engelsk.

**Meldinger sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian:*

***Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:***

E-post: [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**  
*(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):*

5, 8, 9, 10, 21, 22, 23, 24, 25, 33, 34, 37, 38, 41, 56, 57, 59, 66, 75, 76, 77, 80, 82, 84, 85, 86, 105, 111, 112, 115, 116, 119, 121, 136, 140, 141, 306, 323, 324, 325, 457, 460, 473, 484, 487.

**Meldinger om nye kart utgivelser og midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger omfatter følgende sjøkart:**  
*(New chart editions and Temporary (T) and Preliminary (P) notices includes following charts):*

9, 16, 17, 19, 38, 75, 76, 98, 101, 102, 139, 300, 301, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 311, 323, 489, 491, 492, 514.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

64224. \* Ny utgave av sjøkart nr. 9 (New edition Chart No. 9) Lillesand - Ny-Hellesund.

64225. \* Nytt kart sjøkart nr. 312 (New Chart No. 312) Andenes - LoppHAVet.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### Kart/Chart(s): 5, 473

64199. \* Telemark. Langesundsfjorden. Risøya. Indirekte belysning utgår.

### Kart/Chart(s): 8, 9

64184. \* Aust-Agder. Lillesand. Humlesund. Lanterne etablert. Stake utgår.

64259. \* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

64261. \* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Lanterne etablert.

64279. \* Aust-Agder. Saltholmen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

### Kart/Chart(s): 10, 457

64179. \* Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Stake utgår.

64180. \* Vest-Agder. Mandal. Bauffjorden. Lanterne etablert.

### Kart/Chart(s): 21, 22

64247. \* Hordaland. Bjørnafjorden. Spesiallysbøyer utgår.

### Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460

64183. \* Hordaland. Bergen. Byfjorden. Justering av tjenesteområdet til Fedje VTS. Ny meldegrense.

### Kart/Chart(s): 119

64290. \* Hordaland. Romarheimsfjorden. Mellesdalsundet. Vertikal klaring på luftspenn.

64296. \* Hordaland. Veafjorden. Luftspenn. Vertikal klaring på luftspenn.

#### **Kart/Chart(s): 24**

64227. \* Sogn og Fjordane. Rudsosen. Vesøyna N. Havbruk etablert.

#### **Kart/Chart(s): 24, 25**

64185. \* Sogn og Fjordane. Sula S. Solund. Indre Steinsundet lykt. Omskjerming.

64223. \* Sogn og Fjordane. Ytre Sula Ø. Brattholmen. Ytre Steinsundet lykt. Omskjerming.

#### **Kart/Chart(s): 24, 121**

64285. \* Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Jernstang. Ny posisjon.

#### **Kart/Chart(s): 33, 34, 484**

64226. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Lanterne etablert.

64248. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

64278. \* Møre og Romsdal. Bollan. Jernstang etablert.

64284. \* Møre og Romsdal. Molde. Røknes. Lysbøye etablert.

#### **Kart/Chart(s): 37**

64242. \* Sør-Trøndelag. Helgebustadøya. Havbruk. Forankring.

#### **Kart/Chart(s): 38**

64245. \* Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Mjønes. Bro etablert. Luftspenn utgår.

#### **Kart/Chart(s): 41**

64182. \* Sør-Trøndelag. Aursøya. Måøya. Jernstang utgår.

64246. \* Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Havbruk. Forankring.

64260. \* Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Havbruk etablert.

64286. \* Sør-Trøndelag. Frøya. Dyrvik. Jernstang. Ny posisjon.

#### **Kart/Chart(s): 37, 41**

64243. \* Sør-Trøndelag. Tosøya. Havbruk. Forankring.

#### **Kart/Chart(s): 56**

64159. \* Sør-Helgeland. Sörgåsvær. Vertikal klaring på luftspenn.

#### **Kart/Chart(s): 56, 57**

64161. \* Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen - Staulen. Vertikal klaring på luftspenn.

#### **Kart/Chart(s): 57**

64139. \* Sør-Helgeland. Ulvanger. Sandnessjøen lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.

#### **Kart/Chart(s): 59**

64186. \* Nord-Helgeland. Buøya N. Rossøyvika. Lysbøye etablert.

#### **Kart/Chart(s): 56, 57, 59**

64162. \* Nord-Helgeland. Vikafjorden. Solfjellsjøen. Vertikal klaring på luftspenn.

#### **Kart/Chart(s): 136**

64222. \* Salten. Beiarfjorden. Undervannskabel etablert.

64280. \* Salten. Nordfjorden. Mulnesodden. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 66**

64258. \* Salten. Landegodefjorden. Karlsøyvær SV. Øyholmbåen. Kardinalmerke etablert.

**Kart/Chart(s): 140**

64299. \* Ofoten. Tømmeråsfjorden. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

64163. \* Ofoten. Sandtorgstraumen. Remma. Lanterne. Ny karakter.

64181. \* Ofoten. Sandtorgstraumen. Holsflua. Lanterne. Ny karakter.

**Kart/Chart(s): 76**

64300. \* Vesterålen. Hadsselfjorden. Sortlandsundet. Kartnes lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

64297. \* Vesterålen. Stokmarknes. Stake utgår.

**Kart/Chart(s): 77, 80, 487**

64221. \* Sør-Troms. Harstad. Mågøysundet. Mågøya lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 80, 82**

64282. \* Sør-Troms. Senja V. Sengehestneset lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 84, 85, 86**

64178. \* Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Stake etablert. Lanterne utgår.

**Kart/Chart(s): 105, 323, 324**

64241. \* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Tamsøy S. Båke utgår.

**Kart/Chart(s): 111, 112**

64219. \* Øst Finnmark. Båtsfjord. Straumen. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 115**

64239. \* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Karlebotn. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

**Kart/Chart(s): 116, 325**

64220. \* Øst-Finnmark. Jarfjorden. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

**HAVOMRÅDENE  
(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 306**

64240. \* Nordsjøen. Ulafeltet. Undervannskabel etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 16**

64283. \* (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøysundet. Bro under konstruksjon.

**Kart/Chart(s): 17, 491**

64293. \* (T) Rogaland. Førresfjorden. Karmsundet. Utsira. Marine grunnundersøkelser.

**Kart/Chart(s): 19**

64289. \* (T) Rogaland. Ålfjord. Oneset. Bygging av betongunderstell til Hywind Tampen.

**Kart/Chart(s): 38**

64281. \* (P) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Hemnskjela S. Havbruk.

**Kart/Chart(s): 139**

64294. \* (T) Salten. Nordfolda. Mulfjorden - Mørsvikfjorden. Undervanns ODAS.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

64244. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøya. Undervanns ODAS.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 301, 304, 307, 308**

64295. \* (P) . Nordsjøen. Statfjord C - Snorre A. Marine installasjonsaktiviteter.

**Kart/Chart(s): 306, 307**

64288. \* (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

**Kart/Chart(s): 16, 17, 306, 307**

64287. \* (P) Nordsjøen. Rogaland. Kårstø - Johan Sverdrup-feltet. Kabellegging.

**Kart/Chart(s): 303, 514**

64292. \* (P) Norskehavet. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.

**Kart/Chart(s): 98, 101, 102, 303, 323, 489, 492, 514**

64291. \* (P) Norskehavet. Vest-Finnmark. Melkøya - Johan Castberg-feltet. Kabellegging.

**SKYTEØVELSER**  
*(Gunnery exercises)*

\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.

\* Norskehavet. Vesterålen. Andøya Ø. Operasjon "RUDOLF".

**ADVARSLER**  
*(Warnings)*

- \* DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS station out of operation).
- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- \* Rogalad-Nordsjøen. Slep av Heimdal Towed spools. Randaberg til Heimdal felt.

## **FORSKJELLIGE MEDDELELSER** **(Miscellaneous)**

- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Ny revidert sjøtrafikkforskrift.
- \* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende
- \* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- \* Koronaviruset og sjøtrafikken.
- \* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

### **64224. \* Ny utgave av sjøkart nr. 9 (New edition Chart No. 9) Lillesand - Ny-Hellesund.**

Sjøkart nr. 9 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2019. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 9 ble utgitt 19. mars 2021.

*Chart no. 9 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2019) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

#### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 1999, New Edition 05/2021.

**POD: 19. March 2021.** Corrected to "Efs" No 05/21.

#### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets ZOC Diagram (Zones of Confidence).

#### **Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 57° 57' 00" N, 07° 47' 00" E, NE hjørne: 58° 15' 30" N, 08° 41' 00" E

#### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Ny sjømåling er redigert inn for store deler av Byfjorden i Kristiansand.
- Kildediatgram er erstattet med ZOC-diagram. Dette angir kvaliteten på dybdataene som "Category of Zones of Confidence".
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

#### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 9 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**64225. \* Nytt kart sjøkart nr. 312 (New Chart No. 312) Andenes - LoppHAVet.**

Sjøkart nr. 312 er utgitt som Nytt kart. Kartet erstatter tidligere sjøkart nr 321 som nå utgår fra Kartverkets sjøkartportefølje. Sjøkart nr. 312 har annen målestokk – og dekker områder utenfor sjøkart nr 321 begrensning. Sjøkart nr 312 trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Det nye sjøkartet ble utgitt 19. mars 2021.

*Chart no. 312 (INT 9315) is published as a New Chart. This new chart makes the existing chart no. 321 obsolete. Chart no. 321 is withdrawn from our portfolio. Chart no. 312 has a different scale and covers areas outside the limit of Chart no. 312. Chart no. 312 will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 2021.

**POD: 19. March 2021.** Corrected to "Efs" No 05/21.

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder.

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 69° 00.00' N, 12° 00.00' E, NE hjørne: 71° 20.00' N, 21° 00.00' E

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 312 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “POD” (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](http://kartverket.no):

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NY UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete**.*

**NORSKE FARVANN**  
**(Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 5, 473**

**64199. \* Telemark. Langesundsfjorden. Risøya. Indirekte belysning utgår.**

**Slett** indirekte belysning:

59° 01.576' N, 09° 45.611' E

Kart: 5, 473. Fyrnr. 046150. (Kystverket SØ, 17. mars 2021). (KildeID 81899).

**\* Telemark. Langesundsfjorden. Risøya. Floodlight.**

**Delete floodlight:**

59° 01.576' N, 09° 45.611' E

Charts: 5, 473. Light No. 046150.

**Kart/Chart(s): 8, 9**

**64184. \* Aust-Agder. Lillesand. Humlesund. Lanterne etablert. Stake utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 16/62346/20.

a) **Påfør** Femtenfotsbåen lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 14.36' N, 08° 25.36' E

b) **Slett** stake (BRB) like ved.

Kart: 8, 9. Fyrnr. 067363. (Kystverket SØ, 16. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Aust-Agder. Lillesand. Humlesund. Light. Spar buoy.**

**See former Efs (P) 16/62346/20.**

a) **Insert** Femtenfotsbåen light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 14.36' N, 08° 25.36' E

b) **Delete** spar buoy (BRB) close by.

Charts: 8, 9. Light No. 067363.

**64259. \* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 16/62346/20.

a) **Påfør** Langøybåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 14.05' N, 08° 24.28' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 8, 9. Fyrnr. 068103. (Kystverket SØ, 24. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Light. Iron pole.**

**See former Efs (P) 16/62346/20.**

a) **Insert** Langøybåen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 14.05' N, 08° 24.28' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 8, 9. Light No. 068103.

**64261. \* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 16/62346/20.

**Påfør** Risholmen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 14.51' N, 08° 23.46' E

Kart: 8, 9. Fyrnr. 068107. (Kystverket SØ, 24. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Aust-Agder. Lillesand. Sandsgabet. Light.**

**See former Efs (P) 16/62346/20.**

**Insert** Risholmen light, **Iso G 4s** with floodlight

58° 14.51' N, 08° 23.46' E

Charts: 8, 9. Light No. 068107.

**64279. \* Aust-Agder. Saltholmen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

**Se** tidligere Efs (P) 16/62346/20.

a) **Påfør** Bergsøy SV pynt lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 14.12' N, 08° 24.94' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 8, 9. Fyrnr. 067362. (Kystverket SØ, 25. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Aust-Agder. Saltholmen. Light. Iron pole.**

**See former Efs (P) 16/62346/20.**

a) **Insert** Bergsøy SV pynt light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 14.12' N, 08° 24.94' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 8, 9. Light No. 067362.

**Kart/Chart(s): 10, 457**

**64179. \* Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Stake utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 03/59837/19.

**Slett** rød stake:

57° 58.495' N, 07° 30.872' E

Kart: 10, 457. (Kystverket SØ, 15. mars 2021). (KildeID 81917).

**\* Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Spar buoy.**

**Delete former Efs (P) 03/59837/19.**

**Delete** red spar buoy:

57° 58.495' N, 07° 30.872' E

Charts: 10, 457.

**64180. \* Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Lanterne etablert.**

**Slett** tidligere Efs (P) 03/61193/20.

**Påfør** Bauholmen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 00.320' N, 07° 24.553' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080514. (Kystverket SØ, 15. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Light.**

**Delete** former Efs (P) 03/61193/20.

**Insert** Bauholmen light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 00.320' N, 07° 24.553' E

Charts: 10, 457. Light No. 080514.

**Kart/Chart(s): 21, 22**

**64247. \* Hordaland. Bjørnafjorden. Spesiallysbøyer utgår.**

**Slett** lysbøyer (Fl(5) Y 20s og Oc Y 2s):

Kart 21:

- (1) 60° 05.38' N, 05° 22.55' E
- (2) 60° 05.56' N, 05° 22.37' E
- (3) 60° 05.56' N, 05° 22.03' E
- (4) 60° 05.71' N, 05° 22.55' E
- (5) 60° 06.05' N, 05° 21.51' E
- (6) 60° 06.20' N, 05° 21.70' E
- (7) 60° 06.20' N, 05° 22.04' E
- (8) 60° 06.35' N, 05° 21.52' E
- (9) 60° 06.65' N, 05° 22.11' E
- (10) 60° 06.96' N, 05° 21.84' E
- (11) 60° 07.11' N, 05° 22.04' E
- (12) 60° 07.11' N, 05° 22.36' E
- (13) 60° 07.27' N, 05° 21.84' E
- (14) 60° 07.30' N, 05° 26.39' E

Kart 22:

- (14) 60° 07.30' N, 05° 26.39' E

Kart: 21, 22. (Statens vegvesen, 23. mars 2021). (KildeID 81857).

**\* Hordaland. Bjørnafjorden. Special purpose light buoys.**

**Delete** light buoys (Fl(5) Y 20s and Oc Y 2s):

Chart 21:

- (1) 60° 05.38' N, 05° 22.55' E
- (2) 60° 05.56' N, 05° 22.37' E
- (3) 60° 05.56' N, 05° 22.03' E
- (4) 60° 05.71' N, 05° 22.55' E
- (5) 60° 06.05' N, 05° 21.51' E
- (6) 60° 06.20' N, 05° 21.70' E
- (7) 60° 06.20' N, 05° 22.04' E
- (8) 60° 06.35' N, 05° 21.52' E
- (9) 60° 06.65' N, 05° 22.11' E
- (10) 60° 06.96' N, 05° 21.84' E
- (11) 60° 07.11' N, 05° 22.04' E
- (12) 60° 07.11' N, 05° 22.36' E
- (13) 60° 07.27' N, 05° 21.84' E
- (14) 60° 07.30' N, 05° 26.39' E

Chart 22:

- (14) 60° 07.30' N, 05° 26.39' E

Charts: 21, 22.

**Kart/Chart(s): 21, 23, 119, 460**

**64183. \* Hordaland. Bergen. Byfjorden. Justering av tjenesteområdet til Fedje VTS. Ny meldegrense.**

**Se** informasjon om ny revidert sjøtrafikkforskrift under "Forskjellige meddelelser" i PDF-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 05/2021.

**Fra 1. april 2021** gjelder følgende endringer i grensen til Fedje VTS tjenesteområde:

- (1) 60° 30.00' N, 05° 07.61' E Ny posisjon på eksisterende grense
- (2) 60° 24.50' N, 05° 15.09' E Øyarodden lanterne
- (3) 60° 23.72' N, 05° 15.91' E Gravdalsneset
- (4) 60° 21.00' N, 05° 13.36' E Ny posisjon på eksisterende grense

a) **Slett** meldegrense:

Kart 21, 23, 460:

- (1) 60° 24.50' N, 05° 13.86' E
- (2) 60° 23.96' N, 05° 14.48' E

b) **Påfør** ny meldegrense:

Kart 21, 23, 119 (vignett D), 460:

- (1) 60° 24.50' N, 05° 15.09' E
- (2) 60° 23.72' N, 05° 15.91' E

c) **Påfør** enveis inngående meldepunkt for trafikkkontroll med VHF kanal **71**:

Kart 21, 23, 119 (vignett D), 460:

60° 24.11' N, 05° 15.50' E (retning 242°)

Kart: 21, 23, 119 (kun vignett kart). , 460. (Kystverket, navigasjonsteknologi og maritime tjenester, 16. mars 2021). (KildeID 81829).

**\* Hordaland. Bergen. Byfjorden. Adjustments to Fedje VTS area. New radio reporting line.**

*See information about new revised version of the Maritime Traffic Regulations under the "Miscellaneous" section in the PDF version "Etterretninger for sjøfarende" No. 05/2021.*

**From 1 April 2021** the following changes apply to the border line of Fedje VTS area:

- (1) 60° 30.00' N, 05° 07.61' E New position at existing border line
- (2) 60° 24.50' N, 05° 15.09' E Øyarodden light
- (3) 60° 23.72' N, 05° 15.91' E Gravidalsneset
- (4) 60° 21.00' N, 05° 13.36' E New position at existing border line

a) **Delete** radio reporting line:

Charts 21, 23, 460:

- (1) 60° 24.50' N, 05° 13.86' E
- (2) 60° 23.96' N, 05° 14.48' E

b) **Insert** new radio reporting line:

Charts 21, 23, 119 (plan D), 460:

- (1) 60° 24.50' N, 05° 15.09' E
- (2) 60° 23.72' N, 05° 15.91' E

c) **Insert** one way inbound radio reporting point with VHF channel **71**:

Charts 21, 23, 119 (plan D), 460:

60° 24.11' N, 05° 15.50' E (heading 242°)

Charts: 21, 23, 119 (plan only), 460.

**Kart/Chart(s): 119**

**64290. \* Hordaland. Romarheimsfjorden. Mellesdalsundet. Vertikal klaring på luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn:

60° 41.97' N, 05° 41.33' E **50m**

Kart: 119. (Jøsok Prosjekt AS, 26. mars 2021). (KildeID 81820).

**\* Hordaland. Romarheimsfjorden. Mellesdalsundet. Vertical clearance overhead cable.**

**Amend** vertical clearance at overhead cable:

60° 41.97' N, 05° 41.33' E **50m**

Chart: 119.

**64296. \* Hordaland. Veafjorden. Luftspenn. Vertikal klaring på luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn til **50m**:

60° 38.66' N, 05° 43.90' E

Kart: 119. (Jøsok prosjekt AS, 28. mars 2021). (KildeID 81820).

**\* Hordaland. Veafjorden. Overhead cable. Vertical clearance overhead cable.**

**Amend** vertical clearance at overhead cable to **50m**:

60° 38.66' N, 05° 43.90' E

Chart: 119.

**Kart/Chart(s): 24**

**64227. \* Sogn og Fjordane. Rudsosen. Vesøyna N. Havbruk etablert.**

**Påfør** havbruk:

60° 58.71' N, 04° 54.80' E

Kart: 24. (Arctic Seaweed AS, 19. mars 2021). (KildeID 81644).

**\* Sogn og Fjordane. Rudsosen. Vesøyna N. Marine farm.**

**Insert** marine farm(s):

60° 58.71' N, 04° 54.80' E

Chart: 24.

**Kart/Chart(s): 24, 25**

**64185. \* Sogn og Fjordane. Sula S. Solund. Indre Steinsundet lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 13/61920/20.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 03.55' N, 04° 49.30' E

(1) **G 331.5° - 337.5°**

(2) **W 337.5° - 340.0°**

(3) **R 340.0° - 349.5°**

(4) **G 349.5° - 359.0°**

(5) **W 359.0° - 001.0°**

(6) **R 001.0° - 034.5°**

Kart: 24, 25. Fyrnr. 229500. (Kystverket V, 16. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Sula S. Solund. Indre Steinsundet light.**

**See** former Efs (P) 13/61920/20.

**Amend** highlighted sectors:

61° 03.55' N, 04° 49.30' E

(1) **G 331.5° - 337.5°**

(2) **W 337.5° - 340.0°**

(3) **R 340.0° - 349.5°**

(4) **G 349.5° - 359.0°**

(5) **W 359.0° - 001.0°**

(6) **R 001.0° - 034.5°**

Charts: 24, 25. Light No. 229500.

**64223. \* Sogn og Fjordane. Ytre Sula Ø. Brattholmen. Ytre Steinsundet lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 13/61920/20.

**Endre** uthevede sektorer:

61° 02.19' N, 04° 44.51' E

(1) G 159.5° - 164.5°

(2) W 164.5° - 169.0°

(3) R 169.0° - **311.5°**

(4) **G 311.5° - 329.0°**

(5) W 329.0° - 344.5°

(6) **R 344.5° - 002.5°**

Kart: 24, 25. Fyrnr. 228800. (Kystverket V, 19. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Ytre Sula E. Brattholmen. Ytre Steinsundet light.**

**See** former Efs (P) 13/61920/20.

**Amend** highlighted sectors:

61° 02.19' N, 04° 44.51' E

(1) G 159.5° - 164.5°

(2) W 164.5° - 169.0°

(3) R 169.0° - **311.5°**

(4) **G 311.5° - 329.0°**

(5) W 329.0° - 344.5°

(6) **R 344.5° - 002.5°**

Charts: 24, 25. Light No. 228800.

**Kart/Chart(s): 24, 121**

**64285. \* Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Jernstang. Ny posisjon.**

**Flytt** jernstang fra (1) til (2):

(1) 60° 57.92' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 57.88' N, 05° 06.26' E

Kart: 24, 121. (Kystverket V, 26. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Iron pole. New position.**

**Move** iron pole from (1) to (2):

(1) 60° 57.92' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 57.88' N, 05° 06.26' E

Charts: 24, 121.

**Kart/Chart(s): 33, 34, 484**

**64226. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Lanterne etablert.**

**Se** også tidligere Efs (T) 24/63599/20.

**Påfør** Jektsundet NØ lanterne, **Q G** med indirekte belysning:

62° 43.207' N, 07° 11.301' E

Kart: 33, 34, 484. Fyrnr. 362201. (Kystverket MN, 19. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Light.**

See also former Efs (T) 24/63599/20.

**Insert** Jektsundet NE light, **Q G** with floodlight:

62° 43.207' N, 07° 11.301' E

Charts: 33, 34, 484. Light No. 362201.

**64248. \* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

Se også tidligere Efs (T) 24/63599/20.

a) **Påfør** Jektsundet Midtre V lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

62° 43.181' N, 07° 11.098' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 33, 34, 484. Fyrnr. 362204. (Kystverket MN, 23. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Moldefjorden. Hjertøy. Light. Iron pole.**

See also former Efs (T) 24/63599/20.

a) **Insert** Jektsundet Midtre W light, **Q R** with floodlight:

62° 43.181' N, 07° 11.098' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 33, 34, 484. Light No. 362204.

**64278. \* Møre og Romsdal. Bollan. Jernstang etablert.**

**Påfør** jernstang:

62° 43.156' N, 07° 10.962' E

Kart: 33, 34, 484. (Kystverket MN, 25. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Bollan. Iron pole.**

**Insert** iron pole:

62° 43.156' N, 07° 10.962' E

Charts: 33, 34, 484.

**64284. \* Møre og Romsdal. Molde. Reknes. Lysbøye etablert.**

**Påfør** Reknes lysbøye, **FI R 3s**:

62° 43.916' N, 07° 09.047' E

Kart: 33, 34, 484. Fyrnr. 359912. (Kystverket MN, 25. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Molde. Reknes. Light buoy.**

**Insert** Reknes light buoy, **FI R 3s**:

62° 43.916' N, 07° 09.047' E

Charts: 33, 34, 484. Light No. 359912.

**Kart/Chart(s): 37**

**64242. \* Sør-Trøndelag. Helgebustadøya. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

63° 35.85' N, 08° 30.92' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 36.06' N, 08° 30.70' E

(2) 63° 35.80' N, 08° 30.16' E

(3) 63° 35.75' N, 08° 31.72' E

(4) 63° 35.54' N, 08° 30.75' E

Kart: 37. (Mowi ASA, 23. mars 2021). (KildeID 81685).

**\* Sør-Trøndelag. Helgebustadøya. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

63° 35.85' N, 08° 30.92' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 63° 36.06' N, 08° 30.70' E

(2) 63° 35.80' N, 08° 30.16' E

(3) 63° 35.75' N, 08° 31.72' E

(4) 63° 35.54' N, 08° 30.75' E

Chart: 37.

**Kart/Chart(s): 38**

**64245. \* Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Mjønes. Bro etablert. Luftspenn utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 05/64091/21.

a) **Påfør** Åstfjordbrua, vertikal klaring **25m**:

(1) 63° 28.13' N, 09° 25.68' E

(2) 63° 28.01' N, 09° 25.79' E

(3) 63° 27.97' N, 09° 25.86' E

(4) 63° 27.93' N, 09° 25.95' E

(5) 63° 27.87' N, 09° 26.12' E

b) **Slett** aktsomhetsareal og tilhørende tegnforklaring (Bridge under construction).

c) **Slett** luftspenn (27m):

63° 28.11' N, 09° 26.15' E

Kart: 38. (Trøndelag fylkeskommune/Tensio TS, 23. mars 2021). (KildeID 81978).

**\* Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Mjønes. Bridge. Overhead cable.**

**Delete** former Efs (P) 05/64091/21.

a) **Insert** Åstfjord bridge, vertical clearance **25m**:

(1) 63° 28.13' N, 09° 25.68' E

(2) 63° 28.01' N, 09° 25.79' E

(3) 63° 27.97' N, 09° 25.86' E

(4) 63° 27.93' N, 09° 25.95' E

(5) 63° 27.87' N, 09° 26.12' E

b) **Delete** precautionary area and legend (Bridge under construction).

c) **Delete** overhead cable (27m):

63° 28.11' N, 09° 26.15' E

Chart: 38.

**Kart/Chart(s): 41**

**64182. \* Sør-Trøndelag. Aursøya. Måøya. Jernstang utgår.**

**Slett** jernstang:

63° 52.24' N, 08° 39.19' E

Kart: 41. (Kystverket MN, 16. mars 2021). (KildeID 81878).

**\* Sør-Trøndelag. Aursøya. Måøya. Iron pole.**

**Delete** iron pole:

63° 52.24' N, 08° 39.19' E

Chart: 41.

**64246. \* Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

63° 50.84' N, 08° 32.26' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 51.03' N, 08° 31.59' E

(2) 63° 51.12' N, 08° 32.81' E

(3) 63° 50.84' N, 08° 33.04' E

(4) 63° 50.69' N, 08° 31.56' E

Kart: 41. (Mowi ASA, 23. mars 2021). (KildeID 81681).

**\* Sør-Trøndelag. Mausundfjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

63° 50.84' N, 08° 32.26' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 63° 51.03' N, 08° 31.59' E

(2) 63° 51.12' N, 08° 32.81' E

(3) 63° 50.84' N, 08° 33.04' E

(4) 63° 50.69' N, 08° 31.56' E

Chart: 41.

**64260. \* Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Havbruk etablert.**

a) **Påfør** havbruk:

63° 49.51' N, 08° 26.68' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 63° 49.52' N, 08° 25.58' E

(2) 63° 49.84' N, 08° 27.04' E

(3) 63° 49.55' N, 08° 27.84' E

(4) 63° 49.29' N, 08° 27.06' E

(5) 63° 49.24' N, 08° 26.41' E

Kart: 41. (Mowi AS, 24. mars 2021). (KildeID 81686).

**\* Sør-Trøndelag. Sulfjorden. Marine farm.**

**a) Insert marine farm:**

63° 49.51' N, 08° 26.68' E

**b) Insert ground tackles from a) to:**

(1) 63° 49.52' N, 08° 25.58' E

(2) 63° 49.84' N, 08° 27.04' E

(3) 63° 49.55' N, 08° 27.84' E

(4) 63° 49.29' N, 08° 27.06' E

(5) 63° 49.24' N, 08° 26.41' E

Chart: 41.

**64286. \* Sør-Trøndelag. Frøya. Dyrvik. Jernstang. Ny posisjon.**

**Flytt jernstang fra (1) til (2):**

(1) 63° 45.65' N, 08° 49.35' E

(2) 63° 45.67' N, 08° 49.42' E

Kart: 41. (Kystverket MN, 26. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Frøya. Dyrvik. Iron pole. New position.**

**Move iron pole from (1) to (2):**

(1) 63° 45.65' N, 08° 49.35' E

(2) 63° 45.67' N, 08° 49.42' E

Chart: 41.

**Kart/Chart(s): 37, 41**

**64243. \* Sør-Trøndelag. Tosøya. Havbruk. Forankring.**

**a) Påfør havbruk:**

63° 36.48' N, 08° 29.65' E

**b) Påfør forankringer fra a) til:**

(1) 63° 36.67' N, 08° 29.81' E

(2) 63° 36.41' N, 08° 30.08' E

(3) 63° 36.35' N, 08° 29.58' E

(4) 63° 36.48' N, 08° 29.41' E

Kart: 37, 41. (Mowi ASA, 23. mars 2021). (KildeID 81684).

**\* Sør-Trøndelag. Tosøya. Marine farm. Ground tackles.**

**a) Insert marine farm:**

63° 36.48' N, 08° 29.65' E

**b) Insert ground tackles from a) to:**

(1) 63° 36.67' N, 08° 29.81' E

(2) 63° 36.41' N, 08° 30.08' E

(3) 63° 36.35' N, 08° 29.58' E

(4) 63° 36.48' N, 08° 29.41' E

Charts: 37, 41.

**Kart/Chart(s): 56**

**64159. \* Sør-Helgeland. Sørgåsvær. Vertikal klaring på luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn:

66° 03.35' N, 12° 01.27' E **18m**

Kart: 56. (Helgeland Kraft Nett AS, 11. mars 2021). (KildeID 81798).

**\* Sør-Helgeland. Sørgåsvær. Vertical clearance. Overhead cable.**

**Amend** vertical clearance at overhead cable:

66° 03.35' N, 12° 01.27' E **18m**

Chart: 56.

**Kart/Chart(s): 56, 57**

**64161. \* Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen - Staulen. Vertikal klaring på luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn:

(1) 66° 00.55' N, 12° 11.21' E **13m**

(2) 66° 01.82' N, 12° 15.73' E **8.5m**

(3) 66° 02.30' N, 12° 18.47' E **23.5m**

Kart: 56, 57. (Helgeland Kraft Nett AS, 12. mars 2021). (KildeID 81798).

**\* Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen - Staulen. Vertical clearance. Overhead cables.**

**Amend** vertical clearance at overhead cables:

(1) 66° 00.55' N, 12° 11.21' E **13m**

(2) 66° 01.82' N, 12° 15.73' E **8.5m**

(3) 66° 02.30' N, 12° 18.47' E **23.5m**

Charts: 56, 57.

**Kart/Chart(s): 57**

**64139. \* Sør-Helgeland. Ulvangen. Sandnessjøen lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.**

**Slett** tidligere Efs (T) 18/62553/20.

**Se** tidligere Efs (P) 24/63580/20.

a) **Endre** uthevede sektorer:

66° 01.539' N, 12° 38.257' E

(1) R **118.5°** - 144.5°

(2) W 144.5° - 185.0°

(3) G 185.0° - 247.5°

(4) W 247.5° - 250.5°

(5) R 250.5° - 283.0°

b) **Påfør** indirekte belysning på lykten.

Kart: 57 (også spesial). Fyrnr. 615100. (Kystverket N, 10. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sør-Helgeland. Ulvangen. Sandnessjøen light. Floodlight.**

**Delete** former Efs (T) 18/62553/20.

**See** former Efs (P) 24/63580/20.

**a) Amend** highlighted sectors:

66° 01.539' N, 12° 38.257' E

(1) R 118.5° - 144.5°

(2) W 144.5° - 185.0°

(3) G 185.0° - 247.5°

(4) W 247.5° - 250.5°

(5) R 250.5° - 283.0°

**b) Insert** floodlight at the light.

Chart: 57 (also plan). Light No. 615100.

**Kart/Chart(s): 59**

**64186. \* Nord-Helgeland. Buøya N. Rossøyvika. Lysbøye etablert.**

**Påfør** Danmarkskjæret lysbøye, **Iso G 2s**:

66° 21.65' N, 12° 36.83' E

Kart: 59. Fyrnr. 633537. (Kystverket N, 16. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Nord-Helgeland. Buøya N. Rossøyvika. Light buoy.**

**Insert** Danmarkskjæret light buoy, **Iso G 2s**:

66° 21.65' N, 12° 36.83' E

Chart: 59. Light No. 633537.

**Kart/Chart(s): 56, 57, 59**

**64162. \* Nord-Helgeland. Vikafjorden. Solfjellsjøen. Vertikal klaring på luftspenn.**

**Endre** vertikal klaring på luftspenn:

66° 07.06' N, 12° 29.50' E **16.5m**

Kart: 56, 57, 59. (Helgeland Kraft Nett AS, 12. mars 2021). (KildeID 81798).

**\* Nord-Helgeland. Vikafjorden. Solfjellsjøen. Vertical clearance. Overhead cable.**

**Amend** vertical clearance at overhead cable:

66° 07.06' N, 12° 29.50' E **16.5m**

Charts: 56, 57, 59.

**64222. \* Salten. Beiarfjorden. Undervannskabel etablert.**

**Påfø** undervannskabel:

- (1) 67° 04.55' N, 14° 20.76' E
- (2) 67° 04.65' N, 14° 20.84' E
- (3) 67° 04.77' N, 14° 21.28' E
- (4) 67° 04.93' N, 14° 22.04' E
- (5) 67° 05.56' N, 14° 23.79' E
- (6) 67° 05.15' N, 14° 25.53' E
- (7) 67° 05.15' N, 14° 25.88' E
- (8) 67° 05.03' N, 14° 26.18' E
- (9) 67° 04.93' N, 14° 26.07' E
- (10) 67° 04.87' N, 14° 26.08' E
- (11) 67° 04.62' N, 14° 26.63' E
- (12) 67° 04.57' N, 14° 26.59' E
- (13) 67° 04.38' N, 14° 26.70' E
- (14) 67° 04.22' N, 14° 27.49' E
- (15) 67° 04.16' N, 14° 27.72' E
- (16) 67° 04.14' N, 14° 28.04' E
- (17) 67° 04.06' N, 14° 28.33' E
- (18) 67° 04.04' N, 14° 28.71' E
- (19) 67° 03.78' N, 14° 29.27' E
- (20) 67° 03.58' N, 14° 29.38' E
- (21) 67° 03.49' N, 14° 29.31' E

Kart: 136. (Seløy undervannservice AS, 19. mars 2021). (KildeID 81821).

**\* Salten. Beiarfjorden. Submarine cable.**

**Insert submarine cable:**

- (1) 67° 04.55' N, 14° 20.76' E
- (2) 67° 04.65' N, 14° 20.84' E
- (3) 67° 04.77' N, 14° 21.28' E
- (4) 67° 04.93' N, 14° 22.04' E
- (5) 67° 05.56' N, 14° 23.79' E
- (6) 67° 05.15' N, 14° 25.53' E
- (7) 67° 05.15' N, 14° 25.88' E
- (8) 67° 05.03' N, 14° 26.18' E
- (9) 67° 04.93' N, 14° 26.07' E
- (10) 67° 04.87' N, 14° 26.08' E
- (11) 67° 04.62' N, 14° 26.63' E
- (12) 67° 04.57' N, 14° 26.59' E
- (13) 67° 04.38' N, 14° 26.70' E
- (14) 67° 04.22' N, 14° 27.49' E
- (15) 67° 04.16' N, 14° 27.72' E
- (16) 67° 04.14' N, 14° 28.04' E
- (17) 67° 04.06' N, 14° 28.33' E
- (18) 67° 04.04' N, 14° 28.71' E
- (19) 67° 03.78' N, 14° 29.27' E
- (20) 67° 03.58' N, 14° 29.38' E
- (21) 67° 03.49' N, 14° 29.31' E

Chart: 136.

**64280. \* Salten. Nordfjorden. Mulnesodden. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

67° 08.64' N, 14° 16.79' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 67° 09.12' N, 14° 17.53' E

(2) 67° 08.66' N, 14° 18.30' E

(3) 67° 08.32' N, 14° 17.98' E

(4) 67° 08.09' N, 14° 16.63' E

Kart: 136. (Mowi AS, 25. mars 2021). (KildeID 81655).

**\* Salten. Nordfjorden. Mulnesodden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

67° 08.64' N, 14° 16.79' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 67° 09.12' N, 14° 17.53' E

(2) 67° 08.66' N, 14° 18.30' E

(3) 67° 08.32' N, 14° 17.98' E

(4) 67° 08.09' N, 14° 16.63' E

Chart: 136.

**Kart/Chart(s): 66**

**64258. \* Salten. Landegodefjorden. Karlsøyvær SV. Øyholmbåen. Kardinalmerke etablert.**

**Påfør** stake **BYB**:

67° 31.27' N, 14° 30.89' E

Kart: 66. (Kystverket N, 24. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Salten. Landegodefjorden. Karlsøyvær SW. Øyholmbåen. Cardinal mark.**

**Insert** spar buoy **BYB**:

67° 31.27' N, 14° 30.89' E

Chart: 66.

**Kart/Chart(s): 140**

**64299. \* Ofoten. Tømmeråsfjorden. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

68° 10.75' N, 16° 24.79' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 10.92' N, 16° 24.53' E

(2) 68° 10.91' N, 16° 25.10' E

(3) 68° 10.81' N, 16° 24.24' E

(4) 68° 10.80' N, 16° 25.29' E

(5) 68° 10.65' N, 16° 25.39' E

(6) 68° 10.67' N, 16° 24.16' E

Kart: 140. (Tysfjord marine farm, 29. mars 2021). (KildeID 81979).

**\* Ofoten. Tømmeråsfjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

68° 10.75' N, 16° 24.79' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 68° 10.92' N, 16° 24.53' E

(2) 68° 10.91' N, 16° 25.10' E

(3) 68° 10.81' N, 16° 24.24' E

(4) 68° 10.80' N, 16° 25.29' E

(5) 68° 10.65' N, 16° 25.39' E

(6) 68° 10.67' N, 16° 24.16' E

Chart: 140.

**Kart/Chart(s): 77, 141**

**64163. \* Ofoten. Sandtorgstraumen. Remma. Lanterne. Ny karakter.**

**Endre** karakter til **Iso G 2s** på Remma S lanterne:

68° 33.810' N, 16° 31.156' E

Kart: 77 (også spesial A), 141. Fyrnr. 825403. (Kystverket N, 12. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Ofoten. Sandtorgstraumen. Remma. Light. New character.**

**Amend** character to **Iso G 2s** at Remma S light:

68° 33.810' N, 16° 31.156' E

Charts: 77 (also plan A), 141. Light No. 825403.

**64181. \* Ofoten. Sandtorgstraumen. Holsflua. Lanterne. Ny karakter.**

**Endre** karakter til **Iso G 2s** på Holsflua N lanterne:

68° 33.218' N, 16° 26.608' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825015. (Kystverket N, 15. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Ofoten. Sandtorgstraumen. Holsflua. Light. New character.**

**Amend** character to **Iso G 2s** at Holsflua N light:

68° 33.218' N, 16° 26.608' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825015.

**Kart/Chart(s): 76**

**64300. \* Vesterålen. Hadselfjorden. Sortlandsundet. Kartnes lykt. Omskjerming.**

**Slett** tidligere Efs (P) 01/60991/20.

**Endre** uthevede sektorer:

68° 34.43' N, 15° 12.33' E

(1) **G 015.0° - 017.5°**

(2) **W 017.5° - 054.0°**

(3) **R 054.0° - 083.0°**

(4) **G 083.0° - 215.0°**

(5) **W 215.0° - 225.0°**

(6) **R 225.0° - 230.0°**

(7) **G 230.0° - 231.5°**

(8) **W 231.5° - 236.0°**

(9) **R 236.0° - 238.0°**

Kart: 76. Fyrnr. 791500. (Kystverket N, 29. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Vesterålen. Hadselfjorden. Sortlandsundet. Kartnes light.**

**Delete** former Efs (P) 01/60991/20.

**Amend** highlighted sectors:

68° 34.43' N, 15° 12.33' E

(1) **G 015.0° - 017.5°**

(2) **W 017.5° - 054.0°**

(3) **R 054.0° - 083.0°**

(4) **G 083.0° - 215.0°**

(5) **W 215.0° - 225.0°**

(6) **R 225.0° - 230.0°**

(7) **G 230.0° - 231.5°**

(8) **W 231.5° - 236.0°**

(9) **R 236.0° - 238.0°**

Chart: 76. Light No. 791500.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

**64297. \* Vesterålen. Stokmarknes. Stake utgår.**

**Slett** grønn stake:

68° 33.975' N, 14° 55.261' E

Kart: 75 (også spesial), 76 (også spesial). (Kystverket N, 28. mars 2021). (KildeID 81843).

**\* Vesterålen. Stokmarknes. Spar buoy.**

**Delete** green spar buoy:

68° 33.975' N, 14° 55.261' E

Charts: 75 (also plan) , 76 (also plan).

Kart/Chart(s): 77, 80, 487

**64221. \* Sør-Troms. Harstad. Mågøysundet. Mågøya lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 24/63585/20.

**Endre** uthevede sektorer:

68° 49.501' N, 16° 37.118' E

(1) **G 242.0° - 260.0°**

(2) W 260.0° - 292.5°

(3) R 292.5° - **005.5°**

(4) **G 005.5° - 008.0°**

(5) W 008.0° - 082.5°

(6) R 082.5° - 153.5°

(7) G 153.5° - 164.5°

(8) W 164.5° - 167.5°

(9) R 167.5° - 169.5°

Kart: 77, 80, 487. Fyrnr. 828500. (Kystverket N, 18. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sør-Troms. Harstad. Mågøysundet. Mågøya light.**

**See** former Efs (P) 24/63585/20.

**Amend** highlighted sectors:

68° 49.501' N, 16° 37.118' E

(1) **G 242.0° - 260.0°**

(2) W 260.0° - 292.5°

(3) R 292.5° - **005.5°**

(4) **G 005.5° - 008.0°**

(5) W 008.0° - 082.5°

(6) R 082.5° - 153.5°

(7) G 153.5° - 164.5°

(8) W 164.5° - 167.5°

(9) R 167.5° - 169.5°

Charts: 77, 80, 487. Light No. 828500.

Kart/Chart(s): 80, 82

**64282. \* Sør-Troms. Senja V. Sengenestneset lykt. Omskjerming.**

**Endre** uthevede sektorer:

69° 03.51' N, 16° 45.65' E

(1) **G 304.5° - 341.5°**

(2) W 341.5° - 358.5°

(3) R 358.5° - **023.0°**

(4) **G 023.0° - 027.0°**

(5) W **027.0° - 073.5°**

(6) **R 073.5° - 076.0°**

(7) **G 076.0° - 082.0°**

(8) W 082.0° - 117.5°

(9) **R 117.5° - 124.0°**

(10) **G 124.0° - 148.0°**

(11) W 148.0° - **187.0°**

(12) **R 187.0° - 194.0°**

Kart: 80, 82. Fyrnr. 851400. (Kystverket T&F, 25. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sør-Troms. Senja W. Sengehestneset light.**

**Amend highlighted sectors:**

69° 03.51' N, 16° 45.65' E

(1) **G 304.5° - 341.5°**

(2) **W 341.5° - 358.5°**

(3) **R 358.5° - 023.0°**

(4) **G 023.0° - 027.0°**

(5) **W 027.0° - 073.5°**

(6) **R 073.5° - 076.0°**

(7) **G 076.0° - 082.0°**

(8) **W 082.0° - 117.5°**

(9) **R 117.5° - 124.0°**

(10) **G 124.0° - 148.0°**

(11) **W 148.0° - 187.0°**

(12) **R 187.0° - 194.0°**

Charts: 80, 82. Light No. 851400.

**Kart/Chart(s): 84, 85, 86**

**64178. \* Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Stake etablert. Lanterne utgår.**

a) **Påfør** grønn stake:

69° 35.47' N, 17° 49.92' E

b) **Slett** lanterne (Fl G 3s) i samme posisjon.

Kart: 84, 85, 86. Fyrnr. 862601. (Kystverket T&F, 15. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Sør-Troms. Malangen. Hekkingsundet. Spar buoy. Light.**

a) **Insert** green spar buoy:

69° 35.47' N, 17° 49.92' E

b) **Delete** light (Fl G 3s) in the same position.

Charts: 84, 85, 86. Light No. 862601.

**Kart/Chart(s): 105, 323, 324**

**64241. \* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Tamsøy S. Båke utgår.**

**Slett** båke:

70° 40.23' N, 25° 50.69' E

Kart: 105, 323, 324. (Kystverket T&F, 23. mars 2021). (KildeID 81879).

**\* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Tamsøy S. Beacon tower.**

**Delete** beacon tower (Båke):

70° 40.23' N, 25° 50.69' E

Charts: 105, 323, 324.

**Kart/Chart(s): 111, 112**

**64219. \* Øst Finnmark. Båtsfjord. Straumen. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

70° 37.251' N, 29° 41.657' E

Kun spesialer:

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 70° 37.305' N, 29° 41.788' E

(2) 70° 37.217' N, 29° 41.863' E

(3) 70° 37.216' N, 29° 41.464' E

Kart: 111 (også spesial), 112 (også spesial). (Lerøy Norway Seafoods AS, 18. mars 2021).

(KildeID 81828).

**\* Øst Finnmark. Båtsfjord. Straumen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

70° 37.251' N, 29° 41.657' E

Plans only:

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 70° 37.305' N, 29° 41.788' E

(2) 70° 37.217' N, 29° 41.863' E

(3) 70° 37.216' N, 29° 41.464' E

Charts: 111 (also plan), 112 (also plan).

**Kart/Chart(s): 115**

**64239. \* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Karlebotn. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.**

a) **Slett** Rabbenes sektorlykt (Oc(2) 8s):

70° 07.87' N, 28° 39.96' E

b) **Påfør** Rabbenes lanterne, **FI R 3s**:

70° 07.84' N, 28° 39.91' E

Kart: 115. Fyrnr. 976502, 976500 Kystverket T&F, 22. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Karlebotn. Light. Sector light.**

a) **Delete** Rabbenes sector light (Oc(2) 8s):

70° 07.87' N, 28° 39.96' E

b) **Insert** Rabbenes light, **FI R 3s**:

70° 07.84' N, 28° 39.91' E

Chart: 115. Light No. 976502, 976500.

**Kart/Chart(s): 116, 325**

**64220. \* Øst-Finnmark. Jarfjorden. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.**

a) **Slett** Jarfjord sektorlyktlykt (FI 5s):

69° 48.49' N, 30° 25.08' E

b) **Påfør** Jarfjord rundtlysende lanterne, **FI R 5s** i samme posisjon.

Kart: 116, 325. Fyrnr. 984000. (Kystverket T&F, 18. mars 2021). (KildeID 70000).

**\* Øst-Finnmark. Jarfjorden. Light. Sector light.**

a) **Delete** Jarfjord sectorlight (FI 5s):

69° 48.49' N, 30° 25.08' E

b) **Insert** Jarfjord all-round light, **FI R 5s** in the same position.

Charts: 116, 325. Light No. 984000.

## HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

**64240. \* Nordsjøen. Ulafeltet. Undervannskabel etablert.**

**Slett** tidligere Efs (P) 03/58469/18.

**Påfør** undervannskabel:

(1) 57° 06.46' N, 02° 51.28' E (Ula PP)

(2) 57° 06.21' N, 02° 55.19' E

(3) 57° 04.71' N, 03° 02.99' E

(4) 57° 04.35' N, 03° 03.82' E (ODA havbunnsramme)

Kart: 306. (Spirit Energy AS, 22. mars 2021). (KildeID 81998).

**\* North Sea. Ula field. Submarine cable.**

**Delete** former Efs (P) 03/58469/18.

**Insert** submarine cable:

(1) 57° 06.46' N, 02° 51.28' E (Ula PP)

(2) 57° 06.21' N, 02° 55.19' E

(3) 57° 04.71' N, 03° 02.99' E

(4) 57° 04.35' N, 03° 03.82' E (ODA template)

Chart: 306.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 16**

**64283. \* (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøysundet. Bro under konstruksjon.**

Aktivitet: Fundamenteringsarbeid, samt oppføring av Helgøy bru.

**Periode: 12. april 2021 - 29. april 2022**

Aktsomhetsområde:

(1) 59° 08.606' N, 06° 01.364' E

(2) 59° 08.422' N, 06° 01.331' E

(3) 59° 08.404' N, 06° 01.715' E

(4) 59° 08.573' N, 06° 01.740' E

**Merk:** Arbeidet er delt i tre faser:

**Fase 1: 12. april - 18. juni 2021:**

Fundamenteringsarbeid. Sundet stengt for trafikk. Stenging skiltes.

**Fase 2: 19. juni - 3. november 2021:**

Høydebegrensning **3m** over HAT. Vaier merket med gule bøyer, refleks og lys. Stålpeler merket med lys. Høydebegrensning skiltes. Broen vil ha en vertikal klaring på **6m** over HAT etter ferdigstilling.

**Fase 3: 3. november 2021 - 30. mars 2022:**

Montasje av broelement, støping. Sundet stengt for trafikk. Stenging skiltes.

Sjøfarende må vise hensyn ved passering og rette seg etter informasjon som blir gitt. Arbeidsbåt vil sende og lytte på VHF kanal 16.

Kontakt: Anleggsleder Dagfinn Dybvik (FAS AS), telefon +47 951 92 635 og Tore Harestad (Vassbakk og Stol AS), telefon +47 930 15 533.

Kart: 16. (Rogaland kommune, 25. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (P) Rogaland. Fisterfjorden. Helgøysundet. Bridge under construction.**

*Activity: Foundation work and construction of new Helgøy bridge.*

**Period: 12 April 2021 - 29 April 2022**

*Precautionary area:*

(1) 59° 08.606' N, 06° 01.364' E

(2) 59° 08.422' N, 06° 01.331' E

(3) 59° 08.404' N, 06° 01.715' E

(4) 59° 08.573' N, 06° 01.740' E

**Note:** The work is divided into three phases:

**Phase 1: 12 April - 18 June 2021:**

*Foundation work. The strait closed to traffic. Closure marked with signs.*

**Phase 2: 19 June - 3 November 2021:**

Height limitation 3m above HAT. Wire marked with yellow buoys, reflectors and lights. Steel piles marked with light. Height limitation is marked with sign. The bridge will have a vertical clearance of 6m above HAT after completion.

**Phase 3: 3 November 2021 - 30 March 2022:**

Assembly of bridge elements, concrete works. The strait closed to traffic. Closure marked with signs.

Seafarers must abide by signs and show consideration to the ongoing works. The work vessel on site will keep watch on VHF channel 16.

Contact: Construction manager Dagfinn Dybvik (FAS AS), phone +47 951 92 635 and Tore Harestad (Vassbakk og Stol AS), phone +47 930 15 533.

Chart: 16.

**Kart/Chart(s): 17, 491**

**64293. \* (T) Rogaland. Førresfjorden. Karmsundet. Utsira. Marine grunnundersøkelser.**

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer

**Periode: 12. april - 21. mai 2021**

Aktsomhetsområder:

Førresfjorden

(1) 59° 19.84' N, 05° 23.52' E Breivika

(2) 59° 19.37' N, 05° 23.79' E Dyrnesvågen

(3) 59° 18.91' N, 05° 22.97' E Fosnaflua

Krokanes, mellom

(1) 59° 15.96' N, 05° 21.16' E

(2) 59° 16.46' N, 05° 22.30' E

Karmsundet

(1) 59° 17.69' N, 05° 19.03' E Byggnesvågen

(2) 59° 17.62' N, 05° 20.19' E Dua

Veavågen

59° 18.64' N, 05° 12.73' E Hådyr

Utsira

(1) 59° 19.02' N, 04° 52.26' E Skjevika

(2) 59° 19.06' N, 04° 53.05' E Nordvikvågen

Fartøy: "BORE CAT" (LG7614)

Borebåten vil alternere mellom de ulike lokasjonene.

Kontakt: Geir Kristoffer Andersen, telefon +47 482 65 453, eller Johan Arnt Myraunet, telefon +47 464 50 186.

**Merk:** Kabler over og under vannet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 17, 491. (Multiconsult AS, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (T) Rogaland. Førresfjorden. Karmsundet. Utsira. Marine site surveys.**

*Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings*

**Period: 12 April - 21 May 2021**

*Precautionary areas:*

*Førresfjorden*

(1) 59° 19.84' N, 05° 23.52' E Breivika

(2) 59° 19.37' N, 05° 23.79' E Dyrnesvågen

(3) 59° 18.91' N, 05° 22.97' E Fosnaflua

*Kroknes, mellom*

(1) 59° 15.96' N, 05° 21.16' E

(2) 59° 16.46' N, 05° 22.30' E

*Karmsundet*

(1) 59° 17.69' N, 05° 19.03' E Byggenesvågen

(2) 59° 17.62' N, 05° 20.19' E Dua

*Veavågen*

59° 18.64' N, 05° 12.73' E Hådyr

*Utsira*

(1) 59° 19.02' N, 04° 52.26' E Skjevika

(2) 59° 19.06' N, 04° 53.05' E Nordvikvågen

*Vessel: "BORE CAT" (LG7614)*

*The survey vessel will alternate between the different locations.*

*Contact: Geir Kristoffer Andersen, phone +47 482 65 453, or Johan Arnt Myraunet, phone +47 464 50 186.*

**Note:** *Cables above and beneath the surface. Reduced speed and safe distance to survey vessel required.*

*Charts: 17, 491.*

**Kart/Chart(s): 19**

**64289. \* (T) Rogaland. Ålfjord. Oneset. Bygging av betongunderstell til Hywind Tampen.**

*Aktivitet: Bygging av betongunderstell.*

**Periode: mars 2021 - våren 2022**

*Aktsomhetsområde:*

(1) 59° 34.92' N, 05° 33.80' E

(2) 59° 34.84' N, 05° 33.04' E

(3) 59° 34.35' N, 05° 33.03' E

(4) 59° 34.37' N, 05° 33.90' E

**Merk:** Det skal etableres en pir ut fra kaien, bestående av 3 lektere, for å få tilstrekkelig dybde for betongstrukturene som skal fortøyes til piren.

Kart: 19. (Aker Solutions, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (T) Rogaland. Ålfjord. Oneset. Construction of concrete substructure for Hywind Tampen.**

*Activity: Construction of concrete substructure.*

**Period: March 2021 - Spring 2022**

*Precautionary area:*

(1) 59° 34.92' N, 05° 33.80' E

(2) 59° 34.84' N, 05° 33.04' E

(3) 59° 34.35' N, 05° 33.03' E

(4) 59° 34.37' N, 05° 33.90' E

**Note:** A pier shall be established from the quay, consisting of 3 barges, to obtain sufficient depth for the concrete structures to be moored to the pier.

*Chart: 19.*

**Kart/Chart(s): 38**

**64281. \* (P) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Hemnskjela S. Havbruk.**

*Aktivitet: Etablering av oppdrettsanlegg.*

**Periode: Oppstart uke 15/ 2021**

*Posisjon: 63° 28.55' N, 09° 06.59' E*

**Merk:** Hold god avstand til arbeidsstedet.

*Kart: 38. (Lerøy Midt AS, 25. mars 2021). (KildeID 79000).*

**\* (P) Sør-Trøndelag. Hemnfjorden. Hemnskjela S. Marine farm.**

*Activity: Marine farm installation.*

**Period: Start-up week 15/ 2021**

*Position: 63° 28.55' N, 09° 06.59' E*

**Note:** Keep safe distance to the work site.

*Chart: 38.*

**Kart/Chart(s): 139**

**64294. \* (T) Salten. Nordfolda. Mulfjorden - Mørsvikfjorden. Undervanns ODAS.**

*Type: Strømmåler med sensor under overflaten.*

*Posisjon(er):*

(1) 67° 38.92' N, 15° 08.87' E

(2) 67° 46.43' N, 15° 19.01' E

(3) 67° 46.83' N, 15° 32.32' E

(4) 67° 45.62' N, 15° 39.08' E

*Overflatemerking: Bøye med flagg, radarreflektor, GPS-sporing og blinkende lys.*

**Periode: 27. mars - 31. mai 2021**

*Kart: 139. (Akvaplan-niva AS, 27. mars 2021). (KildeID 79000).*

**\* (T) Salten. Nordfolda. Mulfjorden - Mørsvikfjorden. Subsurface ODAS.**

Type: Current meters with sensor beneath the surface.

Position(s):

(1) 67° 38.92' N, 15° 08.87' E

(2) 67° 46.43' N, 15° 19.01' E

(3) 67° 46.83' N, 15° 32.32' E

(4) 67° 45.62' N, 15° 39.08' E

Surface marking: Buoy with flag, radar reflector, GPS tracking and flashing light.

**Period: 27 March - 31 May 2021**

Chart: 139.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

**64244. \* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøya. Undervanns ODAS.**

Type: Miljøovervåking. Turbiditetsmålere med sensor under overflaten.

Posisjon(er):

(1) 68° 34.293' N, 14° 58.256' E

(2) 68° 34.318' N, 14° 58.403' E

(3) 68° 34.319' N, 14° 58.778' E

Overflatemerking: JA

**Periode: Til 12. juni 2021**

Kart: 75 (også spesial B), 76 (også spesial B). (Multiconsult, 23. mars 2021). (KildeID79000).

**\* (T) Vesterålen. Stokmarknes. Børøya. Subsurface ODAS.**

Type: Environmental monitoring. Turbidity meters with sensor beneath the surface..

Position(s):

(1) 68° 34.293' N, 14° 58.256' E

(2) 68° 34.318' N, 14° 58.403' E

(3) 68° 34.319' N, 14° 58.778' E

Surface marking: YES

**Period: Until 12 June 2021**

Charts: 75 (also plan B), 76 (also plan B).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 301, 304, 307, 308**

**64295. \* (P) . Nordsjøen. Statfjord C - Snorre A. Marine installasjonsaktiviteter.**

Aktivitet: Installasjon av gassrørledning fra Gullfaks til Snorre.

**Periode: april - oktober 2021**

Aktsomhetsområde:

- (1) 61° 16.51' N, 01° 56.24' E
- (2) 61° 25.03' N, 02° 06.41' E kartgrense 308
- (3) 61° 27.44' N, 02° 09.30' E
- (4) 61° 26.15' N, 02° 10.41' E
- (5) 61° 24.98' N, 02° 08.90' E kartgrense 308
- (6) 61° 15.99' N, 01° 58.15' E

Fartøy: Kutting av gammelt rør vil skje i april med fartøyet "Far Superior", mens legging av nytt rør skjer i juli med fartøyet "Deep Energy". Installasjon av stein før og etter vil blir gjennomført av fartøyet "Nordnes"

**Merk:** All fiske med bunnredskaper frarådes i aktsomhetsområdet.

Kart: 301, 304, 307, 308. (Equinor ASA, 28. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (P) . North Sea. Statfjord C - Snorre A. Marine installation activities.**

*Activity: installation of gas pipeline from Gullfaks to Snorre.*

**Period: April - October 2021**

*Precautionary area:*

- (1) 61° 16.51' N, 01° 56.24' E
- (2) 61° 25.03' N, 02° 06.41' E chart border 308
- (3) 61° 27.44' N, 02° 09.30' E
- (4) 61° 26.15' N, 02° 10.41' E
- (5) 61° 24.98' N, 02° 08.90' E chart border 308
- (6) 61° 15.99' N, 01° 58.15' E

*Vessel: Old pipes will be cut in April with the "Far Superior" vessel, while new pipes will be laid in July with the "Deep Energy" vessel. Installation of stone before and after will be carried out by the vessel "Nordnes".*

**Note:** *Fishing with bottom gear is prohibited in the caution area.*

**Charts:** 301, 304, 307, 308.

**Kart/Chart(s): 306, 307**

**64288. \* (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

Aktivitet: Utbygging på Johan Sverdrup-feltet, undervannsinstallasjoner.

**Periode: 18. april - 31. desember 2021**

Aktsomhetsområde:

- (1) 58° 53.58' N, 02° 26.59' E
- (2) 58° 53.49' N, 02° 30.34' E
- (3) 58° 50.44' N, 02° 35.31' E
- (4) 58° 48.90' N, 02° 43.29' E
- (5) 58° 48.00' N, 02° 44.36' E kartgrense 307
- (6) 58° 45.57' N, 02° 47.25' E
- (7) 58° 44.35' N, 02° 33.79' E
- (8) 58° 48.00' N, 02° 32.73' E kartgrense 307
- (9) 58° 49.95' N, 02° 32.16' E
- (10) 58° 53.58' N, 02° 26.59' E

**Merk:** Aktivitetene omfatter installasjon og steinbeskyttelse av kabler og rørledninger, samt installasjon og beskyttelse av brønnrammer. Plattformunderstellet til Johan Sverdrup produksjonsplattform 2 skal installeres innenfor Johan Sverdrup 500m sikkerhetssone.

Kart: 306, 307. (Equinor ASA, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (P) North Sea. Johan Sverdrup field. Marine installation activities.**

*Activity: Development of the Johan Sverdrup field, subsea installations*

**Period: 18 April - 31 December 2021**

*Precautionary area:*

- (1) 58° 53.58' N, 02° 26.59' E
- (2) 58° 53.49' N, 02° 30.34' E
- (3) 58° 50.44' N, 02° 35.31' E
- (4) 58° 48.90' N, 02° 43.29' E
- (5) 58° 48.00' N, 02° 44.36' E chart border 307
- (6) 58° 45.57' N, 02° 47.25' E
- (7) 58° 44.35' N, 02° 33.79' E
- (8) 58° 48.00' N, 02° 32.73' E chart border 307
- (9) 58° 49.95' N, 02° 32.16' E
- (10) 58° 53.58' N, 02° 26.59' E

**Note:** *The activities include installation and rock protection of cables and pipelines, as well as installation and protection of subsea templates. The platform substructure for Johan Sverdrup production platform 2 will be installed within Johan Sverdrup 500m safety zone.*

*Charts: 306, 307.*

**Kart/Chart(s): 16, 17, 306, 307**

**64287. \* (P) Nordsjøen. Rogaland. Kårstø - Johan Sverdrup-feltet. Kabellegging.**

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Kårstø - Johan Sverdrup. Strømkabel.

**Periode: 18. april - 31. desember 2021**

Aktsomhetsområde:

Langs eksisterende kabel fra Kårstø (59° 16.36' N, 05° 33.24' E) til (1) og derfra videre (2) - (6):

(1) 59° 05.13' N, 05° 19.14' E Skudenesfjorden

(2) 59° 03.28' N, 05° 10.69' E

(3) 59° 02.89' N, 05° 05.50' E Kartgrense 16

(4) 58° 50.57' N, 02° 43.29' E

(5) 58° 51.84' N, 02° 38.78' E

(6) 58° 50.19' N, 02° 33.32' E Johan Sverdrup plattform

**Merk:** I perioden mellom installasjon og nedgraving vil kabelen ligge ubeskyttet på sjøbunn. Inntil kabelen er nedgravet så anmodes det om å vise aktsomhet for å unngå skader på ubeskyttet utstyr og fiskeutstyr. Området vil overvåkes av et vaktfartøy inntil installasjon av kabelen er ferdigstilt.

Kart: 16, 17, 306, 307. (Equinor ASA, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (P) North Sea. Rogaland. Kårstø -Johan Sverdrup field. Cable laying.**

*Activity: Cable laying operations, Kårstø - Johan Sverdrup. Power cable.*

**Period: 18 April -31 December 2021**

*Precautionary area:*

*Along the existing cable from Kårstø (59 ° 16.36 'N, 05 ° 33.24' E) to (1) and from there on (2) - (6):*

*(1) 59° 05.13' N, 05° 19.14' E Skudenesfjorden*

*(2) 59° 03.28' N, 05° 10.69' E*

*(3) 59° 02.89' N, 05° 05.50' E Chart border 16*

*(4) 58° 50.57' N, 02° 43.29' E*

*(5) 58° 51.84' N, 02° 38.78' E*

*(6) 58° 50.19' N, 02° 33.32' E Johan Sverdrup platform*

**Note:** *In the period between installation and burial, the cable will lie unprotected on the seabed. Until the cable is buried, it is requested to show caution to avoid damage to unprotected equipment and fishing equipment. The area will be monitored by a guard vessel until installation of the cable is completed.*

*Charts: 16, 17, 306, 307.*

**Kart/Chart(s): 303, 514**

**64292. \* (P) Norskehavet. Johan Castberg-feltet. Marine installasjonsaktiviteter.**

Aktivitet: Utbygging på Johan Castberg-feltet, undervannsinstallasjoner.

**Periode: april - desember 2021**

Aktsomhetsområde:

- (1) 72° 33.00' N, 20° 03.00' E
- (2) 72° 33.00' N, 20° 27.00' E
- (3) 72° 13.80' N, 20° 27.00' E
- (4) 72° 23.00' N, 20° 05.00' E
- (5) 72° 32.99' N, 20° 03.00' E

**Merk:** Aktivitetene omfatter installasjon av strøm- og kontrollkabler, fleksible rørledninger og brønnmanifolder. For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på bunn og fiskeredskaper, vil det i utbyggingsperioden bli etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes. I perioden mai til oktober vil feltet overvåkes av et vaktfartøy i områder hvor utstyr ligger ubeskyttet.

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

***\* (P) Norwegian Sea. Johan Castberg field. Marine installation activities.***

*Activity: Development of the Johan Castberg field, subsea installations*

***Period: April - December 2021***

*Precautionary area:*

- (1) 72° 33.00' N, 20° 03.00' E*
- (2) 72° 33.00' N, 20° 27.00' E*
- (3) 72° 13.80' N, 20° 27.00' E*
- (4) 72° 23.00' N, 20° 05.00' E*
- (5) 72° 32.99' N, 20° 03.00' E*

***Note:*** *The activities include installation of power and control cables, flexible pipelines and well manifolds. In order to avoid damage to unprotected equipment on the seabed and fishing gear, precautionary areas will be established during the development period where all fishing with bottom gear is not recommended.*

*In the period May to October, the field will be monitored by a guard vessel in areas where equipment is unprotected.*

*Charts: 303, 514.*

**Kart/Chart(s): 98, 101, 102, 303, 323, 489, 492, 514**

**64291. \* (P) Norskehavet. Vest-Finnmark. Melkøya - Johan Castberg-feltet. Kabellegging.**

Aktivitet: Kabelleggingsoperasjoner, Melkøya - Johan Castberg. Fiberoptisk kabel.

**Periode: april - oktober 2021**

Aktsomhetsområde:

Langs eksisterende kabel og rørledning fra Melkøya (70° 41.32' N, 23° 35.29' E ) til (1) og derfra videre (2) - (11):

- (1) 70° 52.79' N, 23° 28.41' E
- (2) 71° 01.37' N, 23° 44.00' E kartgrense 102
- (3) 71° 04.08' N, 23° 47.27' E
- (4) 71° 06.00' N, 23° 45.19' E kartgrense 101
- (5) 71° 06.80' N, 23° 45.45' E
- (6) 71° 07.62' N, 23° 44.00' E kartgrense 102
- (7) 71° 11.08' N, 23° 32.05' E
- (8) 71° 31.00' N, 22° 48.06' E kartgrense 323
- (9) 72° 20.03' N, 20° 52.17' E
- (10) 72° 26.17' N, 20° 30.22' E
- (11) 72° 28.40' N, 20° 16.64' E Johan Castberg

**Merk:** I perioden mellom installasjon og nedgraving vil kabelen ligge ubeskyttet på sjøbunn. Inntil kabelen er nedgravet så anmodes det om å vise aktsomhet for å unngå skader på ubeskyttet utstyr og fiskeutstyr. Området vil overvåkes av et vaktfartøy inntil installasjon av kabelen er ferdigstilt.

Kart: 98, 101, 102, 303, 323, 489, 492, 514. (Equinor ASA, 26. mars 2021). (KildeID 79000).

**\* (P) Norwegian Sea. Vest-Finnmark. Melkøya - Johan Castberg field. Cable laying.**

*Activity: Cable laying operations, Melkøya - Johan Castberg. Power cable.*

**Period: April - October 2021**

*Precautionary area:*

*Along the existing cable and pipeline from Melkøya (70° 41.32' N, 23° 35.29' E ) to (1) and from there*

*on (2) - (11):*

- (1) 70° 52.79' N, 23° 28.41' E*
- (2) 71° 01.37' N, 23° 44.00' E chart border 102*
- (3) 71° 04.08' N, 23° 47.27' E*
- (4) 71° 06.00' N, 23° 45.19' E chart border 101*
- (5) 71° 06.80' N, 23° 45.45' E*
- (6) 71° 07.62' N, 23° 44.00' E chart border 102*
- (7) 71° 11.08' N, 23° 32.05' E*
- (8) 71° 31.00' N, 22° 48.06' E chart border 323*
- (9) 72° 20.03' N, 20° 52.17' E*
- (10) 72° 26.17' N, 20° 30.22' E*
- (11) 72° 28.40' N, 20° 16.64' E Johan Castberg*

**Note:** *In the period between installation and burial, the cable will lie unprotected on the seabed. Until the cable is buried, it is requested to show caution to avoid damage to unprotected equipment and fishing equipment. The area will be monitored by a guard vessel until installation of the cable is completed.*

*Charts: 98, 101, 102, 303, 323, 489, 492, 514.*

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| <b>END205 Marstein Nord</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E    | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E    | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein Sør</b>  | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas - continuously active.**

*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

| <b>END205 Marstein North</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E     | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E     | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein South</b> | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Norskehavet. Vesterålen. Andøya Ø. Operasjon "RUDOLF".**

Det vil i tidsrommet **19. - 23. april 2021 18:00 - 01:00 UTC** bli gjennomført aktivitet RUDOLF. Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å unngå det varslede fareområdet:

- (1) 69° 05.00' N, 15° 35.00' E
- (2) 69° 04.00' N, 15° 22.00' E
- (3) 69° 16.00' N, 13° 56.00' E
- (4) 69° 36.00' N, 14° 52.00' E
- (5) 69° 12.00' N, 15° 40.00' E
- (6) 69° 07.00' N, 15° 40.00' E
- (7) 69° 05.00' N, 15° 35.00' E

**Kontakte** Andøya Space Center for koordinering. Operasjonssenteret kan nås på telefon 76 14 45 82 eller maritim. VHF kanal 16. og 14.

Kart: 78, 81, 311, 312, 321. (Andøya Test Center, 23. april 2020).

**\* Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya E. Operation "RUDOLF".**

*In the period **19 - 23 April 2021 18:00 - 01:00 UTC**, activitie RUDOLF will be carried out. Maritime traffic is requested during the above-mentioned periods to avoid the notified danger area:*

- (1) 69° 05.00' N, 15° 35.00' E*
- (2) 69° 04.00' N, 15° 22.00' E*
- (3) 69° 16.00' N, 13° 56.00' E*
- (4) 69° 36.00' N, 14° 52.00' E*
- (5) 69° 12.00' N, 15° 40.00' E*
- (6) 69° 07.00' N, 15° 40.00' E*
- (7) 69° 05.00' N, 15° 35.00' E*

*Contact Andøya Space Center for coordination. The operations center can be reached on telephone 76 14 45 82 or maritime. VHF channel 16 and 14.*

*Charts: 78, 81, 311, 312, 321.*

## ADVARSLER (Warnings)

### \* DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS station out of operation).

Kystverket melder at følgende DGPS-stasjoner er ute av drift på ubestemt tid:  
(The Norwegian Coastal Administration reports the following DGPS stations are inoperative indefinitely):

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| Færder | 59° 01.58' N, 10° 31.63' E |
| Svinøy | 62° 19.66' N, 05° 16.05' E |

(Kystverket MN, 30. september 2020).

### \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

| Senterposisjon<br>(Center position)                               | Utstrekning<br>(Radius) | Periode<br>(Period) |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| PL359 16/4-13 A/S D-segment<br>58° 43.63' N,<br>02° 09.05' E      | 2600m                   | Until 15 April 2021 |
| PL359 16/4-BA-1H/AH Solveig BA-1<br>58° 41.16' N,<br>02° 12.16' E | 2770m                   | Until 9 April 2021  |
| Ula<br>57° 06,46' N,<br>02° 51,11' E                              | 2000m                   | Until 7 April 2021  |
| Stangnestind<br>72° 38,92' N,<br>34° 50,78' E                     | 1300m                   | Until 15 May 2021   |

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(**Remark:** Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

**\* Rogalad-Nordsjøen. Slep av Heimdal Towed spools. Randaberg til Heimdal felt.**

Det er planlagt tau av "Heimdal Towed spools" med lekter to ganger fra Randaberg til Heimdal felt.

Rute:

- (1) 59° 01.06' N 5° 38.68' E Randaberg
- (2) 59° 02.00' N 5° 37.69' E Håneset
- (3) 59° 02.87' N 5° 35.79' E Søre Smågr
- (4) 59° 04.22' N 5° 33.67' E Fjøløy
- (5) 59° 06.06' N 5° 31.53' E Kvernabu fluene
- (6) 59° 07.57' N 5° 26.59' E Årsgrunnen
- (7) 59° 02.95' N 5° 10.04' E Lostastasjonen
- (8) 59° 32.85' N 2° 16.47' E Heimdal

Periode 27. april - 13. mai 2021.

Under slep sender taubåt varsel hver time på **VHF kanal 16**.

Etter det første DSC-varselet på kanal 70, vil et navigasjonsvarsel bli sendt på **VHF kanal 06**.

**Merk:** DSC-varselet vil bare brukes etter behov.

For nærmere beskrivelse av aktiviteten, se vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 06/2021

Kart: 16, 301, 304, 306, 307.

Equinor Energy AS

Heimdal Subsea Bypass Project

HSB – S7 – Towed Spool – TowNotification

**\* Rogalad - North Sea. Towing of Heimdal Towed spools. Randaberg to Heimdal Field.**

*Heimdal Towed spools will be towed with barges twice from Randaberg to Heimdal field.*

*Route:*

- (1) 59° 01.06' N 5° 38.68' E Randaberg*
- (2) 59° 02.00' N 5° 37.69' E Håneset*
- (3) 59° 02.87' N 5° 35.79' E Søre Smågr*
- (4) 59° 04.22' N 5° 33.67' E Fjøløy*
- (5) 59° 06.06' N 5° 31.53' E Kvernabu fluene*
- (6) 59° 07.57' N 5° 26.59' E Årsgrunnen*
- (7) 59° 02.95' N 5° 10.04' E Lostastasjonen*
- (8) 59° 32.85' N 2° 16.47' E Heimdal*

*During tow, the Lead Tug will announce minimum every hour on **VHF Channel 16**.*

*After the initial DSC alert on Channel 70 a navigation warning will be broadcast, on **VHF Channel 06**.*

**Note:** the DSC alert will only be used as required.

**See** further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 06/2021.

Charts: 16, 301, 304, 306, 307.

Equinor Energy AS

Heimdal Subsea Bypass Project

HSB – S7 – Towed Spool – Tow Notification

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                                                                                               | Merknader<br>(Remarks):                       |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 17/57695/17                        | * (T) Norskehavet - Barentshavet.<br>Tromsøflaket. Midlertidig forlatte brønner.<br>* (T) Norskehavet - Barentshavet.<br>Tromsøflaket. Temporary abandoned wells.                    | Plugget og forlatt<br>(Plugged and abandoned) |
| 03/58469/18                        | * (P) Nordsjøen. Ula-feltet. Marine<br>installasjonsaktiviteter.<br>* (P) Nordsjøen. Ula Field. Marine installation<br>activities.                                                   | Utført<br>(Completed)                         |
| 15/59155/18                        | * (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet.<br>Jernstang havareert.<br>* (T) Sør-Troms. Grøtøya. Sandssundet. Iron<br>pole.                                                               | Reetablert<br>(Re-established)                |
| 02/59769/19                        | * (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp<br>Linné. Lanterne midlertidig slukket.<br>* (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp<br>Linné. Light unlit.                          | Operative<br>(Operational)                    |
| 03/59837/19                        | * (P) Vest-Agder. Mandal. Endringer på<br>navigasjonsinnretninger.                                                                                                                   | Utført (Completed)                            |
| 01/60991/20                        | * (P) Vesterålen. Raftsundet. Sortlandsundet.<br>Hadsselfjorden. Endringer på<br>navigasjonsinnretninger (Alterations to<br>navigational installations).                             | Utført<br>(Completed)                         |
| 03/61193/20                        | * (P) Vest-Agder. Mandal. Søgne. Nye<br>navigasjonsinnretninger (New navigational<br>installations).                                                                                 | Utført<br>(Completed)                         |
| 08/62553/20                        | * (T) Sør-Helgeland. Alstfjorden. Ulvängen.<br>Lykt slukket.<br>* (T) Sør-Helgeland. Alstfjorden. Ulvängen.<br>Light unlit.                                                          | Se (See)<br>Efs 06/64139/21                   |
| 22/63300/20                        | * (T) Nord-Helgeland. Dønna. Ulvängen.<br>Midlertidige lysbøyer.<br>* (T) Nord-Helgeland. Dønna. Ulvängen.<br>Temporary light buoys.                                                 | Utført<br>(Completed)                         |
| 02/63842/21                        | * (T) Sør-Troms. Bognes - Tjeldsundet -<br>Harstad. Marine grunnundersøkelser.<br>* (T) Sør-Troms. Bognes - Tjeldsundet -<br>Harstad. Marine site surveys.                           | Utført<br>(Completed)                         |
| 03/63932/21                        | * (T) Vesterålen. Molldøra. Raftsundet.<br>Brottøya. Marine undersøkelser av<br>naturmangfold.<br>* (T) Vesterålen. Molldøra. Raftsundet.<br>Brottøya . Marine biodiversity surveys. | Utført<br>(Completed)                         |

|             |                                                                                                                                 |                       |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 05/64091/21 | * (T) Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Mjønes.<br>Arbeid på luftspenn.<br>* (T) Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Mjønes.<br>Overhead cable. | Utført<br>(Completed) |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                                                                                                    | Endring<br>(Change):                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05/59988/19                        | * (T) Norskehavet. Vøringplatået. Midlertidig forlatt borerør. Oppdatert informasjon.<br>* (T) Norwegian Sea. Vøringplatået. Temporary abandoned drill pipe. Updated information.         | Utvidet periode:<br><b>Til mars 2022</b><br>(Extended period:<br><b>Until March 2022</b> )         |
| 19/62733/20                        | * (T) Norskehavet. Trollfeltet N. Midlertidig forlatt brønn.<br>* (T) Norwegian Sea. Troll field N. Temporary abandoned well.                                                             | Utvidet periode:<br><b>Til juni 2021</b><br>(Extended period:<br><b>Until June 2021</b> )          |
| 03/63870/21                        | * (P) Nordsjøen. Sleipner feltet. Gina Krog til Sleipner A. Marine installasjonsaktiviteter.<br>* (P) Nordsjøen. Sleipner field. Gina Krog to Sleipner A. Marine installation activities. | Utvidet periode:<br><b>Til 30. april 2021</b><br>(Extended period:<br><b>Until 30 April 2021</b> ) |

**\* Ny revidert sjøtrafikkforskrift.**

Samferdselsdepartementet har fastsatt en revidert sjøtrafikkforskrift som trer i kraft **1. april 2021**. Revisjonen inkluderer:

- Justering av tjenesteområdet til sjøtrafikksentralen på Fedje ved Kleppstø i øst.
- Endring i kravene for seilas inn til Melløs og Fredrikstad.
- Nye bestemmelser om ankring i Ofotfjorden, Herjangfjorden og Narvikbukta, herunder regler om tildeling av ankerplass.

Sjøtrafikkforskriften er tilgjengelig på [Kystverket.no](http://Kystverket.no) under «Regelverk».  
(Kystverket, 4. mars 2021).

**\* New revised version of the Maritime Traffic Regulations.**

The Norwegian Ministry of Transport have approved a revised version of the Maritime Traffic Regulations that will enter into force at **1 April 2021**. The revision include:

- Adjustments to Fedje VTS area at Kleppstø in the east.
- Changes to the regulations at Melløs and Fredrikstad.
- New regulations on anchoring in Ofotfjorden, Herjangfjorden and Narvikbukta.

The Maritime Traffic Regulations can be found at the English section of [Kystverket.no](http://Kystverket.no)

under "Regulations".

#### **\* Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende**

Håndboka "Generell informasjon til Etterretninger for sjøfarende" er tilgjengelig for nedlasting i pdf-format på <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/vedlegg-til-efs>. Håndboka oppdateres kontinuerlig ved behov. Det er derfor viktig at sjøfarende jevnlig leser håndboka. (Kartverket sjødivisjonen, 13. januar 2021).

#### **\* *Miscellaneous Notices to Mariners.***

*The handbook "Miscellaneous Notices to Mariners" is available for download in pdf format at <https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/miscellaneous-notices-to-mariners>. The handbook is continuously updated as needed. It is therefore important that seafarers read the handbook regularly.*

#### **\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i [Rett i sjøkartet](#), eller på e-post. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

##### **Rett i sjøkartet**

Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

##### **E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet. Les mer på:

<https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>

(Kartverket sjødivisjonen, 8. januar 2021).

#### **\* *Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.***

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the [Rett i sjøkartet](#), or by e-mail.*

*This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

##### **Rett i sjøkartet**

*The Norwegian Mapping Authority launched the registration service in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.*

##### **E-mail**

*Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional*

temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature. Read more at:

<https://www.kartverket.no/en/at-sea/efs/contribution-of-nautical-information>

**\* Koronaviruset og sjøtrafikken.**

Koronapandemien påvirker for øyeblikket samfunnet i stor grad. For informasjon om hvordan dette påvirker skipstrafikken og havnene, se Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Nyheter/2020/mars/koronaviruset-og-sjotrafikken/>

**\* The Corona virus and seagoing traffic.**

*The corona (Covid 19) pandemic is currently affecting society to a great extent. For information about how this is affecting seagoing traffic and ports, see The Norwegian Coastal Administration's websites:*

<https://www.kystverket.no/en/News/the-coronavirus-and-seagoing-traffic/>

**\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

I perioden **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

**Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

**\* ATTENTION RELATED TO SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:*

[https://kystverket.no/en/EN\\_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/](https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/)

**Print on Demand (POD)**

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.



## Amended Tow Notification

**Equinor Energy AS**

**Heimdal Subsea Bypass Project**

**4503767409**

**HSB – S7 – Towed Spool – Tow Notification  
Report**

**EHS-TN-TNR-001**

|             |                               |                   |             |             |             |                 |
|-------------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Originator: | Kenneth Aarset                |                   |             |             |             |                 |
| Checker:    | Runar Samland                 |                   |             |             |             |                 |
| Approver:   | Francois Musso                |                   |             |             |             |                 |
| <b>01</b>   | <b>Issued for Information</b> | <b>23.03.2021</b> | <b>KAA</b>  | <b>RSAM</b> | <b>FMUS</b> |                 |
| Rev.        | Reason for Issue              | Issue Date        | Prepared by | Checked by  | Approved by | Client Approval |

|                |                                              |               |
|----------------|----------------------------------------------|---------------|
| EHS-TN-TNR-001 | Heimdal Subsea Bypass Project                | 23.03.2021    |
| Revision: 01   | EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report | Page 13 of 22 |

### 3. OPERATION OUTLINE

#### 3.1 General

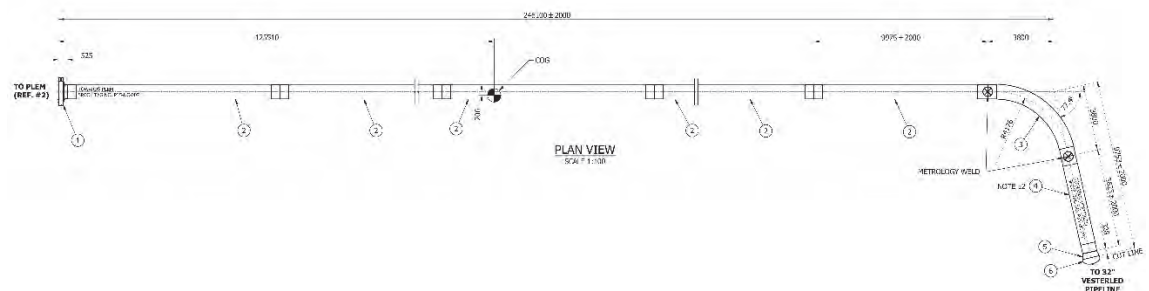
The Heimdal Towed spools will be launched from the fabricator site and towed to field. One spool is towed at the time and the method is the same for both spools.

The towed spools are being fabricated by Randaberg Industries in Randaberg. Upon completion fabricator will deliver spools on the quayside extended with a barge.

#### 3.2 Towed spool details

**Table 3.1 : 32" Towed Spool particulars**

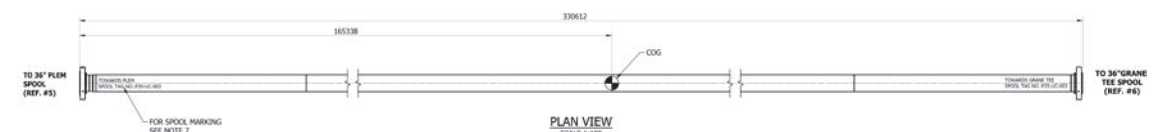
| Property                               | Value  | Unit |
|----------------------------------------|--------|------|
| Length of straight section             | 247844 | mm   |
| Length of dogleg                       | 11153  | mm   |
| Pipe OD                                | 851.2  | mm   |
| Weight in air (air filled)             | 163.6  | Te   |
| Weight in water (air filled)           | 12.1   | Te   |
| Total mass including installation aids | 209,4  | Te   |
| Total Volume                           | 215,3  | Te   |
| Total Net Buoyancy                     | 11,2   | Te   |



**Figure 3-1 - 32" towed spool**

**Table 3.2 : 36" Towed Spool particulars**

| Property                               | Value  | Unit |
|----------------------------------------|--------|------|
| Length of straight section             | 328268 | mm   |
| Pipe OD                                | 942.8  | mm   |
| Weight in air (air filled)             | 295.9  | Te   |
| Weight in water (air filled)           | 57.9   | Te   |
| Total mass including installation aids | 391,7  | Te   |
| Total Volume                           | 401,1  | Te   |
| Total Net Buoyancy                     | 9,3    | Te   |



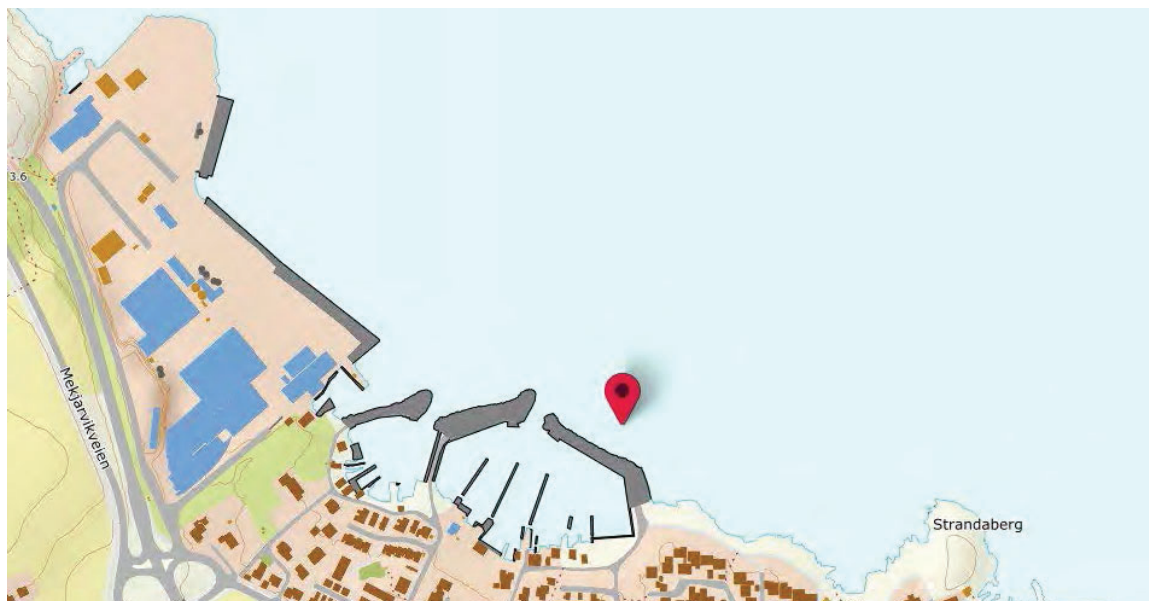
**Figure 3-2 -36" towed spool**

|                       |                                                     |                      |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>EHS-TN-TNR-001</b> | <b>Heimdal Subsea Bypass Project</b>                | <b>23.03.2021</b>    |
| <b>Revision: 01</b>   | <b>EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report</b> | <b>Page 14 of 22</b> |

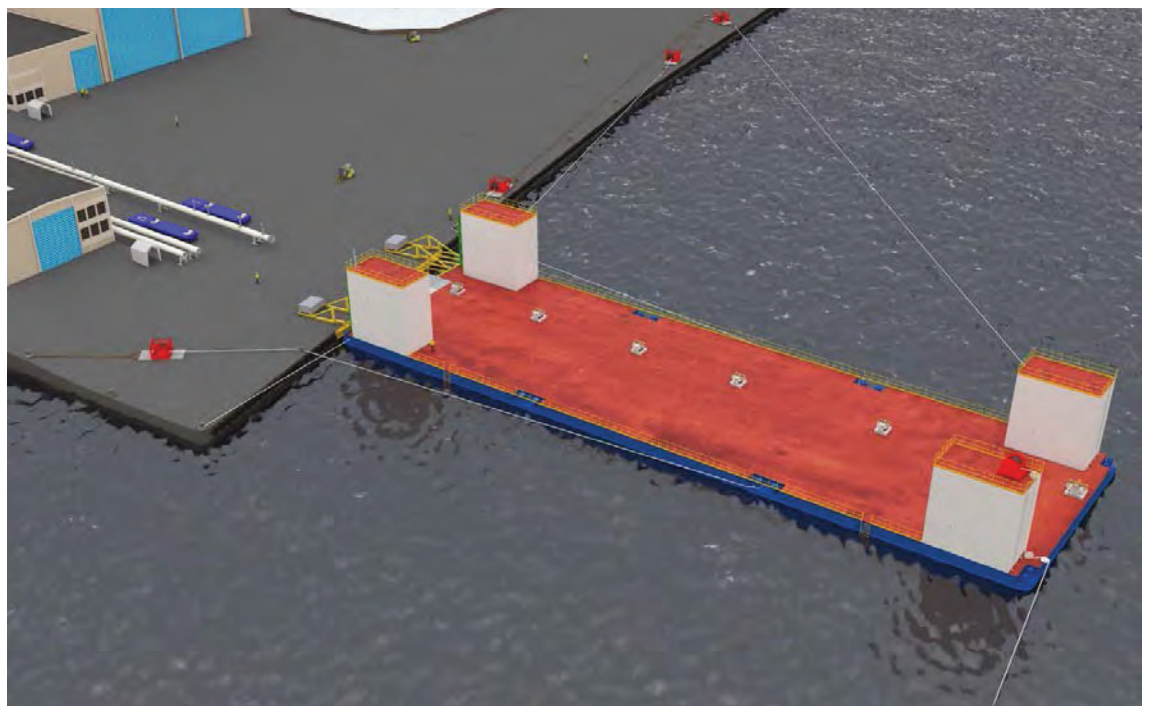
### 3.3 Launch operation

Prior to launch, the towed spools are fitted with transponders, buoyancy modules, chain baskets, rigging and all other required installation aids. The tugs will be mobilised, towing equipment checked and a side mounted USBL pole with related survey equipment will be installed on both tugs.

In preparation for Launch, "Tronds Barge 30" will be moored with bow into south end of Randaberg Industries quay 1 as shown in illustration 3.4 below. The barge will be used as an extension of the quay in the first part of the launch and the barge will be submerged in last part of the launch (Towed spool will float off the barge). To moor up the barge, an anchor will be pre-set in position N 59°00'48.8" E 005°38' 37.2" (WGS 84), see figure 3.3



**Figure 3-3 "Tronds Barge 30" Anchor position Randaberg**



**Figure 3-4 - "Tronds Barge 30" mooring arrangement Randaberg kai 1**

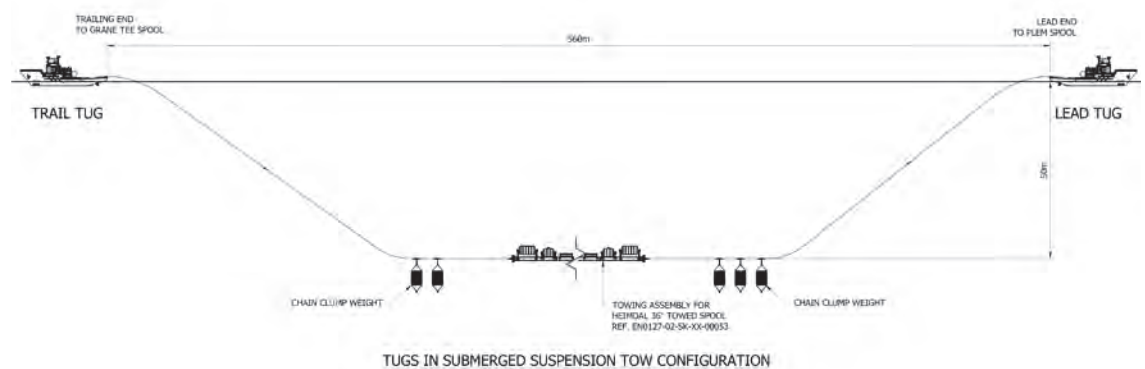
|                       |                                                     |                      |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>EHS-TN-TNR-001</b> | <b>Heimdal Subsea Bypass Project</b>                | <b>23.03.2021</b>    |
| <b>Revision: 01</b>   | <b>EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report</b> | <b>Page 16 of 22</b> |

### 3.4 Tow operation

The marine spread for this operation will be:

- 1 Leading Tug
- 1 Trailing Tug
- Work Vessel/Guard Vessel

The principle of the submerged suspension tow involves transportation of prefabricated and tested spool suspended between lead tug and trail tug. See figure 3.6 and attached Sketch no: EN0127-02-SK-XX-00075 Tugs in Submerged Suspended Tow Configuration



**Figure 3-6 – Tugs in Submerged Suspended Tow Configuration**

To maintain control during the tow, the spool will have been designed and constructed within specific tolerances in order to control its submerged weight. In order to achieve sufficient buoyancy for the spool, buoyancy modules are fitted along the spool. See drawing no: EN0127-02-DR-XX-00009 36" Towed Spool GA.

By including chain/clump weights in the tow rigging at both ends of the towed spool, the spool is weighed down and tow depth can be controlled. These weights will be installed from the tug.

To maintain a fixed distance between the tugs a floating rope will be suspended between them and kept tight at all times. The required depth will be obtained by the tugs adjusting tow wire lengths. The principle is to set this configuration and maintain it throughout the duration of the tow. Upon arrival in the field, the tugs pay out tow wire to lower the spools to seabed and disconnect.

If required for any reason, the spool can be placed in 'off-bottom mode' where the spools will be approximate 15-20m off seabed while clump weights will be resting on seabed.

During tow, the spools will be positioned approximate at 50m water depth and the depth may be adjusted according to the various water depths along the pre-determined tow route. Towed spool will be kept at minimum 50m depth, if practical, to minimize the loads from wave and tug motions.

|                       |                                                     |                      |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>EHS-TN-TNR-001</b> | <b>Heimdal Subsea Bypass Project</b>                | <b>23.03.2021</b>    |
| <b>Revision: 01</b>   | <b>EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report</b> | <b>Page 17 of 22</b> |

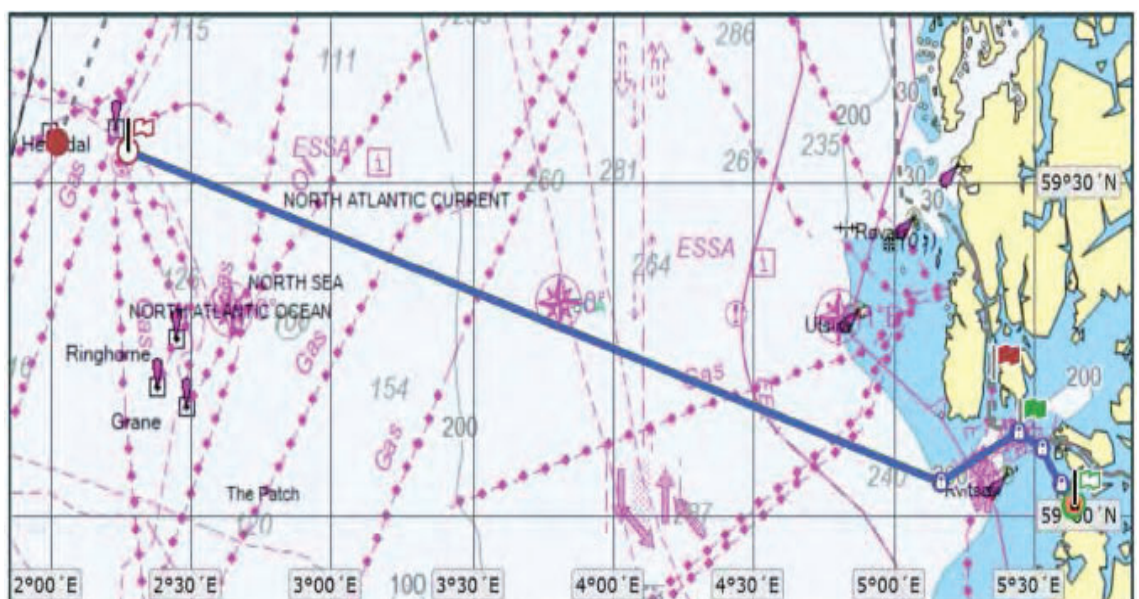
### 3.5 Tow route -Randaberg to Heimdal field

#### Tow route parameters

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Length of Tow Route      | 208.5 km (112,8 nm)     |
| Minimum Depth            | 110 m [SOT-EOT]         |
| Maximum Depth            | 466m [SOT-EOT]          |
| Pipeline Crossings       | 10                      |
| Number of Turning Points | 10                      |
| Tow Speed                | 4 Knots (Through Water) |
| Tow time                 | 28,2hours               |

**Table 3-3 tow route coordinates , WGS 84**

| WP            | Name:           | Latitude(N)                 | Longitude(E) | course  | distance | to go |
|---------------|-----------------|-----------------------------|--------------|---------|----------|-------|
| 1             | SOT             | 59° 01.063'                 | 005° 38.678' | 332     | 1.1      | 112,8 |
| 2             | Håneset         | 59° 02.000'                 | 005° 37.693' | 312     | 1.3      | 111.8 |
| 3             | Søre Smågr.     | 59° 02.868'                 | 005° 35.790' | 321     | 1.7      | 110.5 |
| 4             | Fjøløy          | 59° 04.217'                 | 005° 33.673' | 329     | 2.2      | 108.7 |
| 5             | Kvernabu fluene | 59° 06.062'                 | 005° 31.532' | 301     | 3.0      | 106.6 |
| 6             | Årsgrunnen      | 59° 07.565'                 | 005° 26.593' | 242     | 9.7      | 103.6 |
| 7             | Lostastasjonen  | 59° 02.953'                 | 005° 10.038' | 289     | 93.9     | 93.9  |
| 8             | EOT             | 59° 32.848'                 | 002° 16.465' |         |          | 0     |
| Average speed |                 | Total distance:             |              | 112,8   |          | Nm    |
| 4.00          |                 | Sailing time at (in knots): |              | 28h 12m |          | h:m   |



**Figure 3-7: Tow route, chart extract**

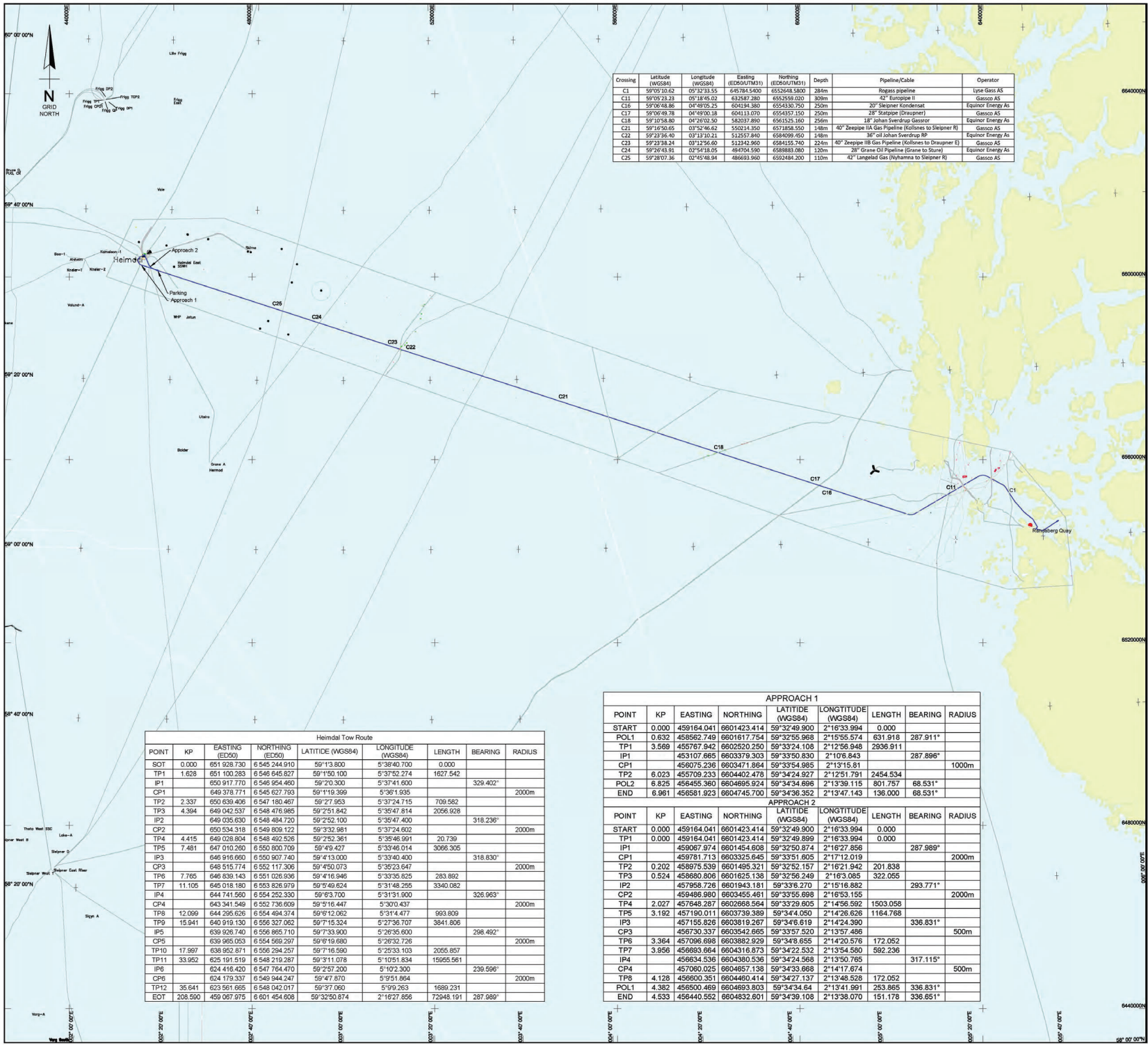
|                       |                                                     |                      |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>EHS-TN-TNR-001</b> | <b>Heimdal Subsea Bypass Project</b>                | <b>23.03.2021</b>    |
| <b>Revision: 01</b>   | <b>EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report</b> | <b>Page 20 of 22</b> |

#### 4. OFFSHORE SCHEDULE

The following table shows typical dates and durations for the Work.

| <b>No</b> | <b>Start of ops.</b> | <b>Duration</b> | <b>Comment</b>                               |
|-----------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| 1         | 27.04.2021           | 36hrs           | Mobilisation of Lead and Trail Tug (Dusavik) |
| 2         | 29.04.2021           | 12hrs           | Launch of 32" towed spool (Randaberg)        |
| 3         | 29.04.2021           | 6hrs            | Surface tow/preparation Submerged tow        |
| 4         | 30.04.2021           | 30hrs           | Submerged Suspension Tow                     |
| 6         | 01.05.2021           | 12hrs           | Installation of 32" Towed spool              |
| 7         | 02.05.2021           | 12hrs           | Transit Field to Randaberg                   |
| 8         | 09.05.2021           | 12hrs           | Launch of 36" towed spool (Randaberg)        |
| 9         | 09.05.2021           | 6hrs            | Surface tow/preparation Submerged tow        |
| 10        | 10.05.2021           | 30hrs           | Submerged Suspension Tow                     |
| 11        | 11.05.2021           | 12hrs           | Installation of 36" Towed spool              |
| 12        | 12.05.2021           | 12hrs           | Transit Field to Dusavik                     |
| 13        | 13.05.2021           | 6hrs            | Demob of Lead and trail tug                  |





**LEGEND**

**PLAN**

Geographical intersection

UTM grid intersection

Background field data

Proposed tow route

Supplied background information from Equinor

Well - plugged and abandoned

Obstructions - NMS

Debris point

Debris outline

Buoy installed

| Marine Waypoints |                  |                   |                |                 |            |          |                                  |
|------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------|----------|----------------------------------|
| Point            | Latitude (WGS84) | Longitude (WGS84) | Easting (ED50) | Northing (ED50) | Range      | Bearing  | Comment                          |
| 1                | 59°01'03.8"      | 05°58'40.7"       | 651928.730     | 6545244.910     | 491.081    | 43.362°  | Start=Barge+Spod+TowWire         |
| 1A               | 59°02'00.3"      | 05°57'41.8"       | 650917.770     | 6548954.460     | 1988.102   | 329.402° |                                  |
| 2                | 59°01'52.1"      | 05°59'47.4"       | 649035.630     | 6548484.720     | 2425.728   | 309.113° |                                  |
| 3                | 59°04'13.0"      | 05°53'40.4"       | 646916.660     | 6550007.740     | 3218.880   | 318.830° |                                  |
| 4                | 59°08'03.7"      | 05°51'31.9"       | 644741.360     | 6554252.330     | 3869.654   | 326.963° |                                  |
| 5                | 59°07'33.9"      | 05°26'35.8"       | 639626.740     | 6550865.710     | 5478.343   | 296.452° |                                  |
| 6                | 59°02'57.2"      | 05°10'02.3"       | 624416.420     | 6547764.470     | 17963.398  | 239.598° | Pilot                            |
| 7                | 59°32'56.9"      | 02°16'27.9"       | 439087.970     | 6601454.910     | 173848.860 | 287.589° | End of tow at Heimdal West store |

**NOTES**

1. Field background data taken from client supplied data.

**GEODETIC PARAMETERS**

SPHEROID : INTERNATIONAL 1924

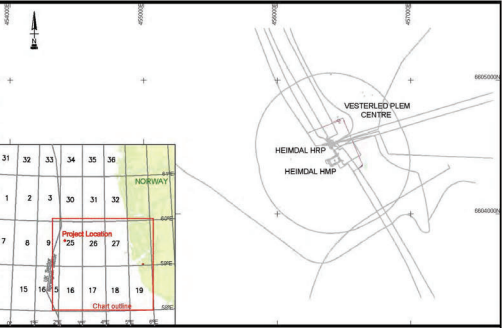
DATUM : EUROPEAN 1950 (ED50)

PROJECTION : UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR ZONE 31(N)

CENTRAL MERIDIAN : 3°E

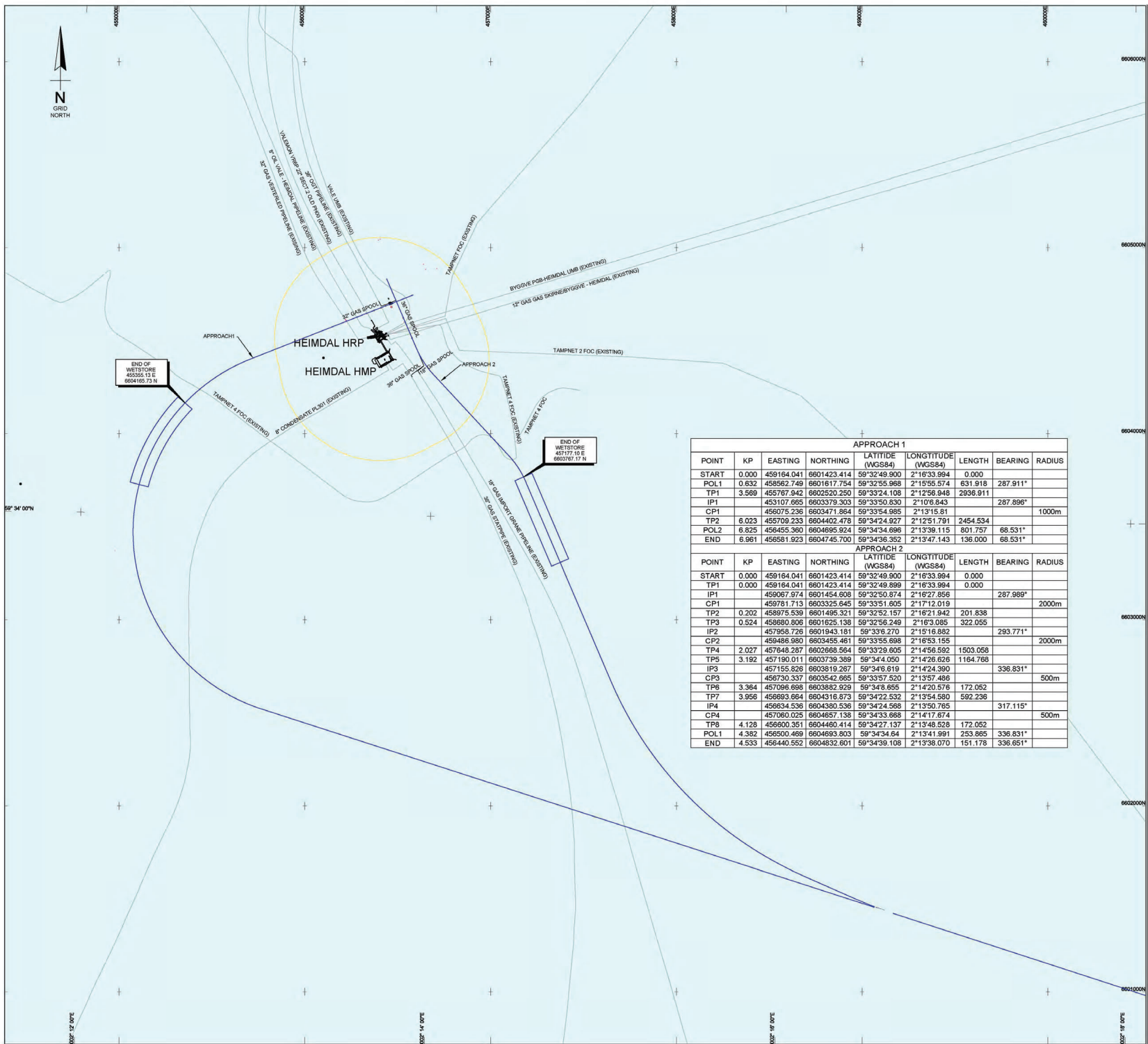
**SCALE 1:400000**

0 16000 32000 Metres



## EQUINOR HEIMDAL SUBSEA BYPASS PROJECT OVERVIEW TOW ROUTE CHART

|                    |      |                     |                 |                  |                            |                                                                                           |
|--------------------|------|---------------------|-----------------|------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                  |      | 05/02/21            | F.J.S.          | D.J.             | Issued for Internal Review |                                                                                           |
| Rev                | Date | Drawn               | Review          | S7 App           | Client App                 | Revision/Description                                                                      |
| Client             |      |                     |                 |                  |                            | Contractor                                                                                |
|                    |      |                     |                 |                  |                            | <b>subsea 7</b>                                                                           |
|                    |      |                     |                 |                  |                            | GREENHILL ROAD<br>EAST TAILOR INDUSTRIAL ESTATE<br>ABERDEEN<br>AB11 1NE<br>UNITED KINGDOM |
|                    |      |                     |                 |                  |                            | Tel: +44 (0)1224 120000<br>Website: www.subsea7.com                                       |
| Client Drawing No. |      | Subsea7 Drawing No. |                 | EN012722/21/1455 |                            |                                                                                           |
| Vessel             | N/A  |                     | Chart Scale     | 1:400000         |                            | Chart of Revision                                                                         |
| Survey Date        | N/A  |                     | Orig Chart Size | A1 (841x594mm)   |                            | 1 1 A                                                                                     |



LEGEND

PLAN

Geographical intersection

UTM grid intersection

Background field data

Proposed tow route

Wet store area

| Marine Waypoints |                  |                   |                |                 |            |          |                                  |  |  |
|------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------|----------|----------------------------------|--|--|
| Point            | Latitude (WGS84) | Longitude (WGS84) | Easting (ED50) | Northing (ED50) | Range      | Bearing  | Comment                          |  |  |
| 1                | 59°01'03.8"      | 05°58'40.7"       | 651928.730     | 654524.910      | 491.081    | 43.362°  | Start=Barge-Spool+TowWire        |  |  |
| 1A               | 59°02'00.3"      | 05°57'41.8"       | 650917.770     | 6548954.460     | 1988.102   | 329.402° |                                  |  |  |
| 2                | 59°01'52.1"      | 05°59'47.4"       | 649035.630     | 6548484.720     | 2425.726   | 309.113° |                                  |  |  |
| 3                | 59°04'13.0"      | 05°53'40.4"       | 646916.660     | 6550907.740     | 3218.890   | 318.830° |                                  |  |  |
| 4                | 59°08'03.7"      | 05°51'31.9"       | 644741.360     | 6554252.330     | 3869.654   | 326.963° |                                  |  |  |
| 5                | 59°07'33.9"      | 05°26'35.8"       | 639626.740     | 6550985.710     | 5476.343   | 296.492° |                                  |  |  |
| 6                | 59°02'57.2"      | 05°10'02.3"       | 624416.420     | 6547764.470     | 17963.398  | 239.599° | Pilot                            |  |  |
| 7                | 59°32'50.9"      | 02°16'27.9"       | 439897.970     | 6601454.910     | 173848.860 | 287.589° | End of tow at Heimdals Wet store |  |  |

- NOTES
1. Field background data taken from client supplied data.

2. For LBL array information refer to LBL Array Heimdals drawing EN012722-30-1451.

3. For general layout refer to Overview Field Layout drawing EN012722-20-1085.

4. Wetstore area is 350m x 50m with +/-50m in both length and width.

GEODETIC PARAMETERS

SPHEROID

DATUM

PROJECTION

CENTRAL MERIDIAN

INTERNATIONAL 1924

EUROPEAN 1950 (ED50)

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR ZONE 31(N)

3°E

SCALE 1:10000

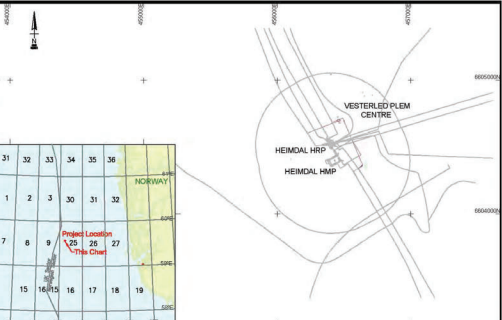
200

0

400

1000

Metres



EQUINOR HEIMDAL SUBSEA BYPASS PROJECT

HEIMDAL APPROACH CHART

A

05/02/21

F.J.S.

D.J.

57

App

Client App

Issued for Internal Review

Revision/Description

Client

Contractor

equinor

GREENHILL ROAD  
EAST TAYLOR INDUSTRIAL ESTATE  
ANDERSEN  
8012 1NS  
UNITED KINGDOM

Tel: +44 (0)1224 620000  
Website: www.subsea7.com

subsea 7

EN012722/21/0038

Client

Drawing No.

Subsea7

Drawing No.

EN012722/21/0038

Vessel

N/A

Chart Scale

1:10000

Chart

of

Revision

Survey Date

N/A

Orig Chart Size

A1 (841x594mm)

1

1

A

|                       |                                                     |                      |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>EHS-TN-TNR-001</b> | <b>Heimdal Subsea Bypass Project</b>                | <b>23.03.2021</b>    |
| <b>Revision: 01</b>   | <b>EP2 - S7 – Towed Spool - Notification Report</b> | <b>Page 21 of 22</b> |

## **5. NAVIGATIONAL SAFETY**

### **General**

The procedure set out below is in accordance with the obligatory IMO "International Regulations for Preventing Collisions at Sea" and good seamanship practice.

### **Look-Out and Radar Watch**

A continuous lookout and radar watch will be kept at all times on the bridge of all tow fleet vessels.

Sighting of vessels and/or obstructions, which are deemed to conflict with the tow spread, must immediately be reported to the officer on duty, who will report to the Tow Master on Lead Tug.

### **Light Signals**

All vessels will show the appropriate lights and day shapes as required on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

In addition to the mandatory navigation lights, the tugs will be equipped with a search light, capable of searching 360 degrees of arc. This is to indicate the prohibited area in between them to any vessel making a passage attempt or any vessel on close quarter situations.

### **Sound Signals**

All vessels will give the obligatory sound signals as required in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

### **Radio**

All vessels will have VHF marine radio, having Channel 70 (DSC), 16 and dual watch, with a maximum power output of 25 Watt, reducible to 1 Watt.

During tow, the Lead Tug will announce minimum every hour on VHF Channel 16 after the initial DSC alert on Channel 70 that a navigation warning will be broadcast on VHF Channel 06. Note; the DSC alert will only be used as required.

The navigational warning on VHF Channel 06 will give the following information to all ships:

- Name/call sign of vessel
- Position/speed/course at specific time
- Destination
- Character of tow/length/width of tow spread
- Vessels requested to give a wide berth

Vedlegg nr 1. Efs 06/2021 (*Enclosure No. 1 Efs 06/2021*).