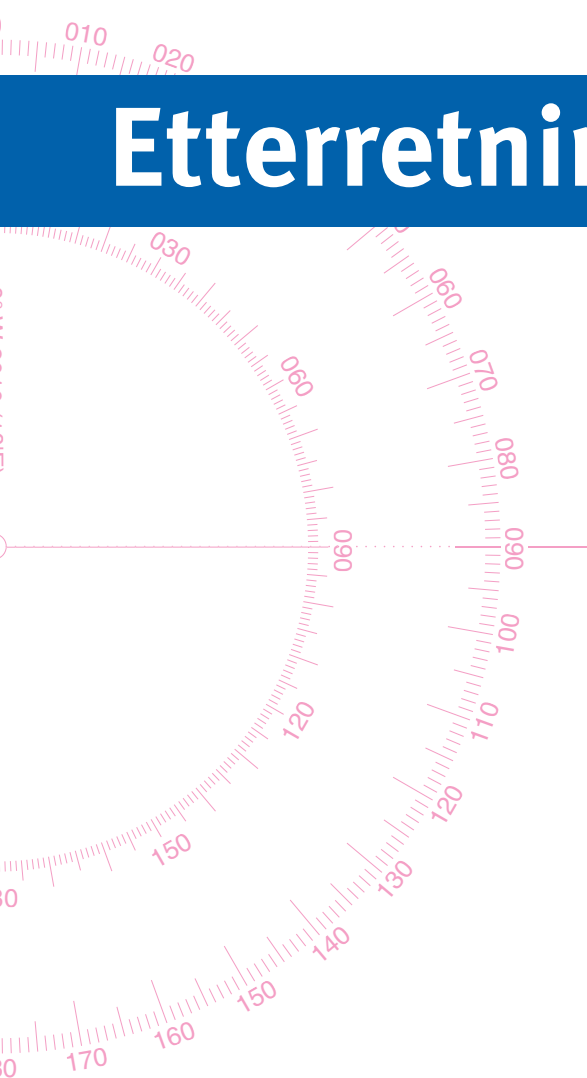




Etterretninger for sjøfarende

Efs

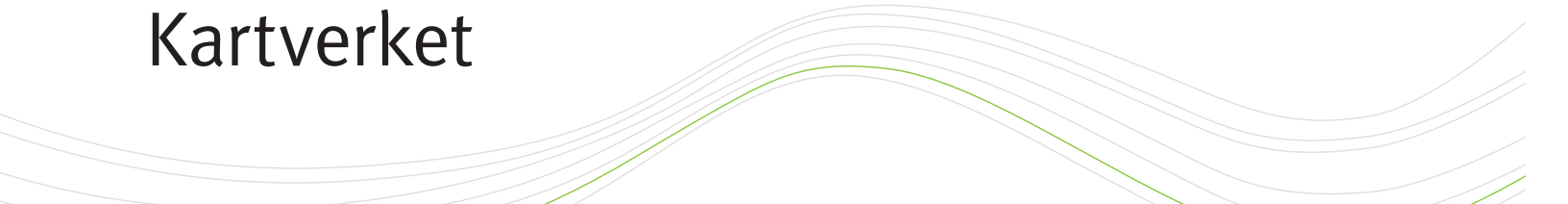
Nr. 8 - 2020

Årgang 151



Kartverket

Stavanger 30. april 2020
ISSN 1890-6117



*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2020.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2020.***

Submit information one month before the deadline if possible.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
9. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
25. februar	4	29. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
6. april	7	15. april
24. april	8	30. april
11. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
9. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
9. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
9. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

6, 10, 19, 20, 25, 26, 27, 30, 31, 33, 34, 35, 38, 39, 41, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 81, 84, 90, 126, 131, 133, 134, 141, 143, 456, 457, 462, 479, 484.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

4, 7, 20, 36, 37, 42, 48, 51, 129, 306, 307, 308, 453, 472.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 6

61413. * Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Lanterne etablert.
61417. * Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 10

61364. * Vest-Agder. Søgne. Borøya. Lanterne etablert.
61395. * Vest-Agder. Våre NV. Agneskjer. Lanterne etablert.
61397. * Vest-Agder. Åvik. Lanterne etablert. Stake utgår.
61399. * Vest-Agder. Syrdal. Svinør. Indirekte belysning etablert.
61408. * Vest-Agder. Uvær. Jernstang etablert.
61425. * Vest-Agder. Songvårfjorden. Nordre Vassøy. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 10, 457

61369. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lanterne etablert.
61372. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lanterne etablert. Stake utgår.
61380. * Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Lanterne etablert.
61382. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.
61383. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.
61384. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert. Stake utgår.
61388. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.
61390. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.
61402. * Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 19, 20

61375. * Rogaland. Bjoafjorden. Utbjoa. Svollandsnes lykt. Omskjerming.
61377. * Rogaland. Bjoafjorden. Romsa. Fornesholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 20

61374. * Rogaland. Ølsfjorden. Etnesundet. Kampareholmen lykt. Omskjerming.
61381. * Hordaland. Halsnøya. Høylandssundet. Hillestadholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 25

61405. * Sogn og Fjordane. Aldefjorden. Senholmtaren. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 25, 26

61379. * Sogn og Fjordane. Heggøyosen. Måsnesholmen. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

61404. * Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Område under utfylling.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

61356. * Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Overettlanterner utgår.

Kart/Chart(s): 33, 34, 484

61391. * Møre og Romsdal. Molde. Seterøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 35

61394. * Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Gaustadneset. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 456

61358. * Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Ankring forbudt.

Kart/Chart(s): 38, 41

61415. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 39

61365. * Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Byabukta. Grunne rapportert.

Kart/Chart(s): 131

61373. * Nord-Trøndelag. Beitstadfjorden. Verrasundet lykt. Omskjerming.

61418. * Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Beitstadsundet. Stake og jernstang etablert.

61440. * Nord-Trøndelag. Verdal havn. Lanterne utgår. Lysbøye utgår.

Kart/Chart(s): 133, 134

61368. * Sør-Helgeland. Ursfjorden. Homborneset. Hombornes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 141

61367. * Ofoten. Ofotfjorden. Kvernneset. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 72

61393. * Lofoten. Nappstraumen. Grænholmflua. Kardinalmerke etablert.

61401. * Lofoten. Moskenesøya. Reine. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 73, 462

61406. * Lofoten. Svolvær. Størmerodden. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 73, 74, 75

61419. * Lofoten. Vestvågøya. Vestersand. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 75, 76

61357. * Vesterålen. Eidsfjorden. Snarest. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 76, 78

61396. * Vesterålen. Sortlandsundet. Reinsnesgrunnen. Kardinalmerke etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 81

61370. * Vesterålen. Bleik. Stuflua. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 84, 143

61366. * Sør-Troms. Malangen. Rossfjord N. Kravikneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 90

61378. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Stake etablert

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4, 472

61361. * (T) Oslofjorden. Drammen havn. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 7, 453

61438. * (T) Aust-Agder. Arendal. Tromøyundet. Vindholmen. Undervanns ODAS.

Kart/Chart(s): 20

61437. * (P) Hordaland. Husnesfjorden. Husnes. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 36, 37, 129

61398. * (T) Møre og Romsdal. Solskjelsøya. Nordheimsundet. Luftspenn. Redusert vertikal klarling.

Kart/Chart(s): 42

61360. * (T) Sør-Trøndelag. Froan. Selsteinsveet. Lanterne slukket.

Kart/Chart(s): 48, 51

61429. * (T) Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Rørvik - Dolma. Marine grunnundersøkelser.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 306

61439. * (P) Nordsjøen. Tor-feltet - Ekofisk. Marine installasjonsaktiviteter. Rørledninger. Kontrollkabel.

Kart/Chart(s): 306, 307

61400. * (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup - Gina Krog. Marine installasjonsaktiviteter. Kraftkabel.

Kart/Chart(s): 307, 308

61362. * (T) Norskehavet. Gjøa-feltet N. Havbunnsinstallasjon.

61363. * (T) Norskehavet. Snorre-feltet NV. Havbunnsinstallasjon.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- * Norskehavet. Vesterålen. Andøya V. Operasjon "ALBATROSS".
- * Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær kommuner, Rogaland og Hordaland.
- * Viktig melding. Gjelder anløp av fartøy med utenlandske besetningsmedlemmer.
- * Informasjon til skip som ankommer Sør-Vest politidistrikt.
- * Avmønstring av besetningsmedlemmer.
- * Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Viktige vedlegg til Efs.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 6

61413. * Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Lanterne etablert.

Påfør Saltneven lanterne, **FI G 2s** med indirekte belysning:

58° 51.533' N, 09° 26.117' E

Kart: 6 (også spesial). Fyrnr. 053291. (Kystverket SØ, 23. april 2020). (KildeID 70000).

** Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Light.*

Insert Saltneven light, FI G 2s with floodlight:

58° 51.533' N, 09° 26.117' E

Chart: 6 (also plan). Light No. 053291.

61417. * Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Lanterne etablert.

Påfør Skåtøyroa lanterne, **FI R 2s** med indirekte belysning:

58° 51.562' N, 09° 26.066' E

Kart: 6 (også spesial). Fyrnr. 053292. (Kystverket SØ, 23. april 2020). (KildeID 70000).

** Telemark. Kragerø. Skåtøyroa. Light.*

Insert Skåtøyroa light, FI R 2s with floodlight:

58° 51.562' N, 09° 26.066' E

Chart: 6 (also plan). Light No. 053292.

Kart/Chart(s): 10

61364. * Vest-Agder. Søgne. Borøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/60401/19.

Påfør Borøya NV lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 03.40' N, 07° 46.28' E

Kart: 10. Fyrnr. 074215. (Kystverket SØ, 15. april 2020). (KildeID 70000).

** Vest-Agder. Søgne. Borøya. Light.*

See former Efs (P) 12/60401/19.

Insert Borøya NW light, Iso G 4s with floodlight:

58° 03.40' N, 07° 46.28' E

Chart: 10. Light No. 074215.

61395. * Vest-Agder. Våre NV. Agneskjer. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/61115/20.

Påfør Agneskjer lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 01.04' N, 07° 10.09' E

Kart: 10. Fyrnr. 081327. (Kystverket SØ, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Våre NW. Agneskjer. Light.**

See former Efs (P) 02/61115/20.

Insert Agneskjer light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 01.04' N, 07° 10.09' E

Chart: 10. Light No. 081327.

61397. * Vest-Agder. Åvik. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

a) **Påfør** Finnøysundtangen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 01.84' N, 07° 12.71' E

b) **Slett** rød stake i samme posisjon.

Kart: 10. Fyrnr. 080906. (Kystverket SØ, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Åvik. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

a) **Insert** Finnøysundtangen light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 01.84' N, 07° 12.71' E

b) **Delete** red spar buoy in the same position.

Chart: 10. Light No. 080906.

61399. * Vest-Agder. Syrdal. Svinør. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør indirekte belysning på eksisterende lanterne:

58° 01.88' N, 07° 13.33' E

Kart: 10. Nytt fyrnr. 080904. (Kystverket SØ, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Syrdal. Svinør. Floodlight.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert floodlight at existing light:

58° 01.88' N, 07° 13.33' E

Chart: 10. New light No. 080904.

61408. * Vest-Agder. Uvår. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

58° 01.02' N, 07° 43.63' E

Kart: 10. (Kystverket SØ, 23. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Uvår. Iron pole.**

Insert iron pole:

58° 01.02' N, 07° 43.63' E

Chart: 10.

61425. * Vest-Agder. Songvårfjorden. Nordre Vassøy. Stake utgår.

Slett grønn stake:

58° 01.06' N, 07° 42.45' E

Kart: 10. (Kystverket SØ, 25. april 2020). (KildeID 79266).

*** Vest-Agder. Songvårfjorden. Nordre Vassøy. Spar buoy.**

Delete green spar buoy:

58° 01.06' N, 07° 42.45' E

Chart: 10.

Kart/Chart(s): 10, 457

61369. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør Ytre Hattholmen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 00.080' N, 07° 26.868' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080208. (Kystverket SØ, 16. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Light.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert Ytre Hattholmen light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 00.080' N, 07° 26.868' E

Charts: 10, 457. Light No. 080208.

61372. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

a) **Påfør** Guleskjer NV lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

57° 59.994' N, 07° 26.441' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080213. (Kystverket SØ, 10. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

a) **Insert** Guleskjer NW light, **Iso G 4s** with floodlight:

57° 59.994' N, 07° 26.441' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Charts: 10, 457. Light No. 080213.

61380. * Vest-Agder. Mandal. Bauvfjorden. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 02/61115/20.

Påfør Krågøy Ø lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 00.410' N, 07° 23.811' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080515. (Kystverket SØ, 17. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Bauvfjorden. Light.**

See former Efs (P) 02/61115/20.

Insert Krågøy E light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 00.410' N, 07° 23.811' E

Charts: 10, 457. Light No. 080515.

61382. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør Skarveskjer lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 00.805' N, 07° 22.884' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080617. (Kystverket SØ, 20. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Hille N. Light.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert Skarveskjer light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 00.805' N, 07° 22.884' E

Charts: 10, 457. Light No. 080617.

61383. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør Fartøyholman lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning:

58° 00.995' N, 07° 22.366' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080619. (Kystverket SØ, 20. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Hille N. Light.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert Fartøyholman light, **Iso G 2s** with floodlight:

58° 00.995' N, 07° 22.366' E

Charts: 10, 457. Light No. 080619.

61384. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

a) **Påfør** Kjelen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning:

58° 01.467' N, 07° 21.178' E

b) **Slett** grønn stake:

58° 01.484' N, 07° 21.216' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080721. (Kystverket SØ, 20. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Hille N. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

a) **Insert** Kjelen light, **Iso G 4s** with floodlight:

58° 01.467' N, 07° 21.178' E

b) **Delete** green spar buoy:

58° 01.484' N, 07° 21.216' E

Charts: 10, 457. Light No. 080721.

61388. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/61193/20.

Påfør Rottesteinen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

58° 01.543' N, 07° 21.139' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080722. (Kystverket SØ, 20. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Hille N. Light.**

See former Efs (P) 03/61193/20.

Insert Rottesteinen light, **Iso R 4s** with floodlight:

58° 01.543' N, 07° 21.139' E

Charts: 10, 457. Light No. 080722.

61390. * Vest-Agder. Mandal. Hille N. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør Persneset lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

58° 01.153' N, 07° 22.142' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080618. (Kystverket SØ, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Hille N. Light.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert Persneset light, **Iso R 2s** with floodlight:

58° 01.153' N, 07° 22.142' E

Charts: 10, 457. Light No. 080618.

61402. * Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 24/60939/19.

Påfør Bauholmflaket lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang:

58° 00.285' N, 07° 24.774' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 080512. (Kystverket SØ, 22. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Bau fjorden. Light.**

See former Efs (P) 24/60939/19.

Insert Bauholmflaket light, **Iso R 4s** with floodlight, at existing iron pole:

58° 00.285' N, 07° 24.774' E

Charts: 10, 457. Light No. 080512.

Kart/Chart(s): 19, 20

61375. * Rogaland. Bjoafjorden. Utbjoa. Svollandsnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/61099/20.

Endre uthevede sektorer:

59° 41.29' N, 05° 36.41' E

(1) **G 023.5° - 142.0°**

(2) **W 142.0° - 154.5°**

(3) **R 154.5° - 168.0°**

(4) **G 168.0° - 178.0°**

(5) **W 178.0° - 194.5°**

(6) **R 194.5° - 243.0°**

(7) **G 243.0° - 260.5°**

(8) **W 260.5° - 271.0°**

(9) **R 271.0° - 293.0°**

(10) **G 293.0° - 335.0°**

Kart: 19, 20. Fyrnr. 140200. (Kystverket V, 17. april 2020). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Bjoafjorden. Utbjoa. Svollandsnes light.**

See former Efs (P) 02/61099/20.

Amend highlighted sectors:

59° 41.29' N, 05° 36.41' E

(1) **G 023.5° - 142.0°**

(2) **W 142.0° - 154.5°**

(3) **R 154.5° - 168.0°**

(4) **G 168.0° - 178.0°**

(5) **W 178.0° - 194.5°**

(6) **R 194.5° - 243.0°**

(7) **G 243.0° - 260.5°**

(8) **W 260.5° - 271.0°**

(9) **R 271.0° - 293.0°**

(10) **G 293.0° - 335.0°**

Charts: 19, 20. Light No. 140200.

61377. * Rogaland. Bjoafjorden. Romsa. Fornesholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/61099/20.

Endre uthevede sektorer:

59° 41.10' N, 05° 43.78' E

(1) **R 059.5° - 073.0°**

(2) **G 073.0° - 095.0°**

(3) **W 095.0° - 105.0°**

(4) **R 105.0° - 112.5°**

(5) **G 112.5° - 121.0°**

(6) **W 121.0° - 125.5°**

(7) **R 125.5° - 184.5°**

(8) **G 184.5° - 217.5°**

(9) **W 217.5° - 233.5°**

(10) **R 233.5° - 269.0°**

Kart: 19, 20. Fyrnr. 140600. (Kystverket V, 17. april 2020). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Bjoafjorden. Romsa. Fornesholmen light.**

See former Efs (P) 02/61099/20.

Amend highlighted sectors:

59° 41.10' N, 05° 43.78' E

(1) **R 059.5° - 073.0°**

(2) **G 073.0° - 095.0°**

(3) **W 095.0° - 105.0°**

(4) **R 105.0° - 112.5°**

(5) **G 112.5° - 121.0°**

(6) **W 121.0° - 125.5°**

(7) **R 125.5° - 184.5°**

(8) **G 184.5° - 217.5°**

(9) **W 217.5° - 233.5°**

(10) **R 233.5° - 269.0°**

Charts: 19, 20. Light No. 140600.

Kart/Chart(s): 20

61374. * Rogaland. Ølsfjorden. Etnesundet. Kampareholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/61099/20.

Endre uthevede sektorer:

59° 38.66' N, 05° 47.53' E

(1) G 360.0° - 118.0°

(2) W 118.0° - 120.5°

(3) R 120.5° - **139.0°**

(4) **G 139.0° - 159.0°**

(5) W **159.0° - 168.0°**

(6) **R 168.0° - 214.5°**

(7) G **214.5° - 253.0°**

(8) W 253.0° - 260.0°

(9) R 260.0° - 265.0°

Kart: 20. Fyrnr. 140700. (Kystverket V, 16. april 2020). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Ølsfjorden. Etnesundet. Kampareholmen light.**

See former Efs (P) 02/61099/20.

Amend highlighted sectors:

59° 38.66' N, 05° 47.53' E

(1) G 360.0° - 118.0°

(2) W 118.0° - 120.5°

(3) R 120.5° - **139.0°**

(4) **G 139.0° - 159.0°**

(5) W **159.0° - 168.0°**

(6) **R 168.0° - 214.5°**

(7) G **214.5° - 253.0°**

(8) W 253.0° - 260.0°

(9) R 260.0° - 265.0°

Chart: 20. Light No. 140700.

61381. * Hordaland. Halsnøya. Høylandssundet. Hillestadholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/61100/20.

Endre uthevede sektorer:

59° 47.73' N, 05° 48.00' E

(1) **R 060.0° - 088.0°**

(2) **G 088.0° - 145.0°**

(3) W 145.0° - **156.5°**

(4) **R 156.5° - 162.5°**

(5) G **162.5° - 194.0°**

(6) W 194.0° - 200.0°

(7) R 200.0° - **250.5°**

(8) **G 250.5° - 307.5°**

(9) W 307.5° - 318.5°

(10) **R 318.5° - 003.5°**

Kart: 20. Fyrnr. 142200. (Kystverket V, 20. april 2020). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Halsnøya. Høylandssundet. Hillestadholmen light.**

See former Efs (P) 02/61100/20.

Amend highlighted sectors:

59° 47.73' N, 05° 48.00' E

(1) **R 060.0° - 088.0°**

(2) **G 088.0° - 145.0°**

(3) **W 145.0° - 156.5°**

(4) **R 156.5° - 162.5°**

(5) **G 162.5° - 194.0°**

(6) **W 194.0° - 200.0°**

(7) **R 200.0° - 250.5°**

(8) **G 250.5° - 307.5°**

(9) **W 307.5° - 318.5°**

(10) **R 318.5° - 003.5°**

Chart: 20. Light No. 142200.

Kart/Chart(s): 25

61405. * Sogn og Fjordane. Aldefjorden. Senholmtaren. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

61° 19.28' N, 04° 50.03' E

Kart: 25. (Kystverket V, 22. april 2020). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Aldefjorden. Senholmtaren. Iron pole.**

Insert iron pole:

61° 19.28' N, 04° 50.03' E

Chart: 25.

Kart/Chart(s): 25, 26

61379. * Sogn og Fjordane. Heggøyosen. Måsnesholmen. Jernstang etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** jernstang:

61° 22.62' N, 04° 53.57' E

b) **Slett** grønn stake:

61° 22.60' N, 04° 53.52' E

Kart: 25, 26. (Kystverket V, 17. april 2020). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Heggøyosen. Måsnesholmen. Iron pole. Spar buoy.**

a) **Insert** iron pole:

61° 22.62' N, 04° 53.57' E

b) **Delete** green spar buoy:

61° 22.60' N, 04° 53.52' E

Charts: 25, 26.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

61404. * Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Område under utfylling.

a) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 61° 36.715' N, 05° 02.512' E

(2) 61° 36.750' N, 05° 02.566' E

(3) 61° 36.851' N, 05° 03.065' E

og

(1) 61° 36.641' N, 05° 02.571' E

(2) 61° 36.635' N, 05° 02.686' E

(3) 61° 36.737' N, 05° 03.139' E

(4) 61° 36.799' N, 05° 03.185' E

b) **Påfør** tekst "**Being reclaimed (2020)**":

Kart 479:

61° 36.700' N, 05° 02.400' E

Kart 26, 27:

61° 36.85' N, 05° 02.30' E

Kart: 26, 27, 479. (Helldal AS, 22. april 2020). (KildeID 79254).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Gaddholmen - Naustholmen. Area under reclamation.**

a) **Insert red dashed line:**

(1) 61° 36.715' N, 05° 02.512' E

(2) 61° 36.750' N, 05° 02.566' E

(3) 61° 36.851' N, 05° 03.065' E

og

(1) 61° 36.641' N, 05° 02.571' E

(2) 61° 36.635' N, 05° 02.686' E

(3) 61° 36.737' N, 05° 03.139' E

(4) 61° 36.799' N, 05° 03.185' E

b) **Insert legend "Being reclaimed (2020)":**

Chart 479:

61° 36.700' N, 05° 02.400' E

Charts 26, 27:

61° 36.85' N, 05° 02.30' E

Charts: 26, 27, 479.

Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456

61356. * Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Overrettlanterner utgår.

a) **Slett** Steinvågsundet bro søre og nordre overrettlykter:

(1) 62° 28.264' N, 06° 07.438' E

(2) 62° 28.268' N, 06° 07.452' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lyktene.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial) Fyrnr. 3297AP, 3297P. (Kystverket MN, 14. april 2020).

(KildeID 79115).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Leading lights.**

a) Delete Steinvågsundet lower and upper leading lights:

(1) 62° 28.264' N, 06° 07.438' E

(2) 62° 28.268' N, 06° 07.452' E

b) Delete leading line emanating from the lights.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan) Light No. 3297AP, 3297P.

Kart/Chart(s): 33, 34, 484

61391. * Møre og Romsdal. Molde. Seterøya. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

62° 43.479' N, 07° 14.708' E

Kart: 33, 34, 484. (Kystverket MN, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Molde. Seterøya. Iron pole.**

Insert iron pole:

62° 43.479' N, 07° 14.708' E

Charts: 33, 34, 484.

Kart/Chart(s): 35

61394. * Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Gaustadneset. Lanterne etablert.

Påfør Karsholmen lanterne, **Fl G 5s** med indirekte belysning:

62° 59.58' N, 07° 19.62' E

Kart: 35. Fyrnr. 371603. (Kystverket MN, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Gaustadneset. Light.**

Insert Karsholmen light, **Fl G 5s** with floodlight:

62° 59.58' N, 07° 19.62' E

Chart: 35. Light No. 371603.

Kart/Chart(s): 456

61358. * Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Ankring forbudt.

Slett tidligere Efs (T) 14/59124/18.

a) **Påfør** sirkulær restriksjonsgrense med radius **50m** fra vraket:

62° 27.777' N, 06° 07.899' E

b) **Påfør** tilhørende ankring forbudt symbol innenfor arealet.

c) **Flytt** ankertegn fra (1) til (2):

(1) 62° 27.785' N, 06° 07.999' E

(2) 62° 27.815' N, 06° 08.124' E

Kart: 456 (også spesial). (Kystverket MN, 14. april 2020). (KildeID 79224).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Anchoring prohibited.**

Delete former Efs (T) 14/59124/18.

a) **Insert** circular limit of restriction with radius **50m** from the wreck:

62° 27.777' N, 06° 07.899' E

b) **Insert** symbol for anchoring prohibited within the area.

c) **Move** anchor berth from (1) to (2):

(1) 62° 27.785' N, 06° 07.999' E

(2) 62° 27.815' N, 06° 08.124' E

Chart: 456 (also plan).

Kart/Chart(s): 38, 41

61415. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

63° 36.50' N, 08° 59.09' E

Kart: 38, 41. (Kystverket MN, 23. april 2020). (KildeID 70000).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Iron pole.**

Insert iron pole:

63° 36.50' N, 08° 59.09' E

Charts: 38, 41.

Kart/Chart(s): 39

61365. * Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Byabukta. Grunne rapportert.

Påfør skvalpeskjær med tegnforklaring **Rep**:

63° 25.67' N, 10° 08.42' E

Kart: 39. (Kartverket sjødivisjonen, 15. april 2020). (KildeID 79211).

*** Sør-Trøndelag. Korsfjorden. Byabukta. Underwater rock reported.**

Insert rock awash with legend Rep:

63° 25.67' N, 10° 08.42' E

Chart: 39.

Kart/Chart(s): 131

61373. * Nord-Trøndelag. Beitstadfjorden. Verrasundet lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 02/61110/20.

Endre uthevede sektorer:

63° 54.26' N, 10° 55.41' E

(1) **G 223.5° - 231.0°**

(2) W 231.0° - 246.5°

(3) **R 246.5° - 256.5°**

(4) **G 256.5° - 044.5°**

(5) W 044.5° - 050.5°

(6) R 050.5° - 057.0°

Kart: 131. Fyrnr. 423000. (Kystverket MN, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Beitstadfjorden. Verrasundet light.**

Delete former Efs (P) 02/61110/20.

Amend highlighted sectors:

63° 54.26' N, 10° 55.41' E

(1) **G 223.5° - 231.0°**

(2) W 231.0° - 246.5°

(3) **R 246.5° - 256.5°**

(4) **G 256.5° - 044.5°**

(5) W 044.5° - 050.5°

(6) R 050.5° - 057.0°

Chart: 131. Light No. 423000.

61418. * Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Beitstadsundet. Stake og jernstang etablert.

a) **Påfør** grønn stake:

64° 01.09' N, 11° 15.50' E

b) **Påfør** jernstang:

64° 01.34' N, 11° 15.45' E

Slett grønn stake like ved.

Kart: 131. (Kystverket MN, 23. april 2020). (KildeID 70000).

*** Nord-Trøndelag. Steinkjerfjorden. Beitstadsundet. Spar buoy. Iron pole.**

a) **Insert** green spar buoy:

64° 01.09' N, 11° 15.50' E

b) **Insert** iron pole:

64° 01.34' N, 11° 15.45' E

Delete green spar buoy close by.

Chart: 131.

61440. * Nord-Trøndelag. Verdal havn. Lanterne utgår. Lysbøye utgår.

Se tidligere Efs 22/59597/18.

a) **Slett** Verdal molo Ø lanterne (F R):

63° 47.059' N, 11° 25.938' E

b) **Slett** lysbøye (FI G 3s):

63° 46.955' N, 11° 25.732' E

Kart: 131 (også spesial C). Fyrnr. 421902, 421901. (Kystverket MN, 27. april 2020). (KildeID 79207).

*** Nord-Trøndelag. Verdal harbour. Light. Light buoy.**

See former Efs 22/59597/18.

a) **Delete** Verdal molo E light (F R):

63° 47.059' N, 11° 25.938' E

b) **Delete** lightbuoy (FI G 3s):

63° 46.955' N, 11° 25.732' E

Chart: 131 (also plan C). Light No. 421902, 421901.

Kart/Chart(s): 133, 134

61368. * Sør-Helgeland. Ursfjorden. Homborneset. Hombornes lykt. Omskjerming.

Slett tidligere Efs (P) 01/61001/20.

Endre uthevede sektorer:

65° 19.84' N, 12° 21.78' E

(1) G 214.0° - 224.0°

(2) W 224.0° - 231.5°

(3) R 231.5° - 290.0°

(4) G 290.0° - 307.5°

(5) W 307.5° - 310.0°

(6) R 310.0° - **313.0°**

(7) **G 313.0° - 027.0°**

(8) W **027.0° - 033.0°**

(9) **R 033.0° - 043.0°**

Kart: 133, 134. Fyrnr. 570800. (Kystverket N, 16. april 2020). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Ursfjorden. Homborneset. Hombornes light.**

Delete former Efs (P) 01/61001/20.

Amend highlighted sectors:

65° 19.84' N, 12° 21.78' E

(1) G 214.0° - 224.0°

(2) W 224.0° - 231.5°

(3) R 231.5° - 290.0°

(4) G 290.0° - 307.5°

(5) W 307.5° - 310.0°

(6) R 310.0° - **313.0°**

(7) **G 313.0° - 027.0°**

(8) W **027.0° - 033.0°**

(9) **R 033.0° - 043.0°**

Charts: 133, 134. Light No. 570800.

Kart/Chart(s): 141

61367. * Ofoten. Ofotfjorden. Kvernneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk:

68° 24.11' N, 16° 54.86' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 24.79' N, 16° 54.97' E

(2) 68° 24.29' N, 16° 56.27' E

(3) 68° 23.87' N, 16° 55.46' E

(4) 68° 23.63' N, 16° 54.75' E

(5) 68° 23.92' N, 16° 54.06' E

(6) 68° 24.35' N, 16° 54.27' E

Kart: 141. (Ballangen Sjøfarm AS, 15. april 2020). (KildeID 79201).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Kvernneset. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

68° 24.11' N, 16° 54.86' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 68° 24.79' N, 16° 54.97' E

(2) 68° 24.29' N, 16° 56.27' E

(3) 68° 23.87' N, 16° 55.46' E

(4) 68° 23.63' N, 16° 54.75' E

(5) 68° 23.92' N, 16° 54.06' E

(6) 68° 24.35' N, 16° 54.27' E

Chart: 141.

Kart/Chart(s): 72

61393. * Lofoten. Nappstraumen. Grænholmflua. Kardinalmerke etablert.

Påfør stake, **YB**:

68° 03.80' N, 13° 26.76' E

Kart: 72. (Kystverket N, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Nappstraumen. Grænholmflua. Cardinal mark.**

Insert spar buoy, **YB**:

68° 03.80' N, 13° 26.76' E

Chart: 72.

61401. * Lofoten. Moskenesøya. Reine. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

67° 56.02' N, 13° 04.88' E

Kart: 72. (Kystverket N, 22. april 2020). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Moskenesøya. Reine. Iron pole.**

Insert iron pole:

67° 56.02' N, 13° 04.88' E

Chart: 72.

Kart/Chart(s): 73, 462

61406. * Lofoten. Svolvær. Størmerodden. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

68° 14.075' N, 14° 34.402' E

Kart: 73, 462. (Kystverket N, 23. april 2020). (KildeID 79253).

*** Lofoten. Svolvær. Strømerodden. Iron pole.**

Delete iron pole:

68° 14.075' N, 14° 34.402' E

Charts: 73, 462.

Kart/Chart(s): 73, 74, 75

61419. * Lofoten. Vestvågøya. Vestersand. Jernstang etablert.

Påfør jernstang:

68° 18.94' N, 13° 50.12' E

Kart: 73, 74, 75. (Kystverket N, 24. april 2020). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Vestvågøya. Vestersand. Iron pole.**

Insert iron pole:

68° 18.94' N, 13° 50.12' E

Charts: 73, 74, 75.

Kart/Chart(s): 75, 76

61357. * Vesterålen. Eidsfjorden. Snarest. Lanterne utgår.

Slett tidligere Efs (T) 08/55283/16.

a) **Slett** Snarsetvågen øvre (Oc R 6s) overrettlykt:

68° 37.44' N, 14° 36.23' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lyktene.

Kart: 75, 76. Fyrnr. 799600. (Kystverket N, 14. april 2020). (KildeID 79115).

*** Vesterålen. Eidsfjorden. Snarest. Light.**

Delete former Efs (T) 08/55283/16.

a) **Delete** Snarsetvågen upper (Oc R 6s) leading light:

68° 37.44' N, 14° 36.23' E

b) **Delete** leading line emanating from the lights.

Charts: 75, 76. Light No. 799600.

Kart/Chart(s): 76, 78

61396. * Vesterålen. Sortlandsundet. Reinsnesgrunnen. Kardinalmerke etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** stake, **BY**:

68° 47.81' N, 15° 27.30' E

b) **Slett** grønn stake i samme posisjon.

Kart: 76, 78. (Kystverket N, 21. april 2020). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Sortlandsundet. Reinsnesgrunnen. Cardinal mark. Spar buoy.**

a) **Insert** spar buoy, **BY**:

68° 47.81' N, 15° 27.30' E

b) **Delete** green spar buoy in the same position.

Charts: 76, 78.

Kart/Chart(s): 81

61370. * Vesterålen. Bleik. Stuflua. Jernstang utgår.

Slett jernstang:

69° 16.98' N, 15° 58.13' E

Kart: 81. (Kystverket N, 16. april 2020). (KildeID 79212).

*** Vesterålen. Bleik. Stuflua. Iron pole.**

Delete iron pole:

69° 16.98' N, 15° 58.13' E

Chart: 81.

Kart/Chart(s): 84, 143

61366. * Sør-Troms. Malangen. Rossfjord N. Kravikneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Endre uthevede sektorer:

69° 26.60' N, 18° 22.33' E

(1) G 179.5° - 181.5°

(2) W 181.5° - 200.0°

(3) R 200.0° - **290.5°**

(4) **G 290.5° - 310.5°**

(5) W **310.5° - 328.0°**

(6) **R 328.0° - 358.0°**

Kart: 84, 143. Fyrnr. 843200. (Kystverket T&F, 15. april 2020). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Malangen. Rossfjord N. Kravikneset light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend highlighted sectors:

69° 26.60' N, 18° 22.33' E

(1) G 179.5° - 181.5°

(2) W 181.5° - 200.0°

(3) R 200.0° - **290.5°**

(4) **G 290.5° - 310.5°**

(5) W **310.5° - 328.0°**

(6) **R 328.0° - 358.0°**

Charts: 84, 143. Light No. 843200.

Kart/Chart(s): 90

61378. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Stake etablert

Påfør rød stake:

69° 45.21' N, 19° 40.81' E

Kart: 90. (Kystverket T&F, 17. april 2020). (KildeID 70000).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Spar buoy.**

Insert red spar buoy:

69° 45.21' N, 19° 40.81' E

Chart: 90.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 472

61361. * (T) Oslofjorden. Drammen havn. Undervanns ODAS.

Type: Bunnforankrede strømmåler-rigger.

Posisjon(er) med angitt dybde (ODAS høyeste punkt):

(1) 59° 44.447' N, 10° 14.856' E S2 Brakerøya (17m)

(2) 59° 44.608' N, 10° 15.806' E S3 Gilhusbukta (17m)

(3) 59° 44.618' N, 10° 16.386' E S4 Linnesstranda (0m - merkebøye på overflaten)

Periode: 30. april - 31. august 2020

Kart: 4, 472. (Multiconsult AS, 15. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Oslofjorden. Drammen harbour. Subsurface ODAS.**

Type: Seabed moored current meter rigs.

Position(s) with given depth (ODAS highest point):

(1) 59° 44.447' N, 10° 14.856' E S2 Brakerøya (17m)

(2) 59° 44.608' N, 10° 15.806' E S3 Gilhusbukta (17m)

(3) 59° 44.618' N, 10° 16.386' E S4 Linnesstranda (0m - surface marker buoy)

Period: 30 April - 31 August 2020

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 7, 453

61438. * (T) Aust-Agder. Arendal. Tromøyundet. Vindholmen. Undervanns ODAS.

Type: Bunnforankret utstyr med sensorer under overflaten utplassert i forbindelse med miljøovervåking.

Posisjon: 58° 28.051' N, 08° 48.099' E

Overflatemerking: To gule overflatebøyer med lys (karakter ukjent) og flagg.

Periode: Til 1. juni 2020

Kart: 7, 453. (reNatur AS, 27. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Subsurface ODAS.**

Type: Seabed moored scientific instruments with sensors beneath the surface deployed in connection with environmental monitoring.

Position: 58° 28.051' N, 08° 48.099' E

Surface marking: Two yellow surface marker buoys with light (character unknown) and flag.

Period: Until 1 June 2020

Charts: 7, 453.

Kart/Chart(s): 20

61437. * (P) Hordaland. Husnesfjorden. Husnes. Lanterne. Ny karakter.

Type: Lanterne

Navn: Åskesholmane (FI W 3s)

Posisjon: 59° 51.12' N, 05° 40.49' E

Status: Planlagt endret fra hvit til grønn lanterne. Ny karakter: **FI G 3s**

Periode: mai 2020

Kart: 20. Fyrnr. 142600. (Kystverket V, 27. april 2020). (KildeID 790000).

**** (P) Hordaland. Husnesfjorden. Husnes. Light. New character.***

Type: Light

Name: Åskesholmane (FI W 3s)

Position: 59° 51.12' N, 05° 40.49' E

Status: Planned altered from white to green light. New character: **FI G 3s**

Period: May 2020

Chart: 20. Light No. 142600.

Kart/Chart(s): 36, 37, 129

61398. * (T) Møre og Romsdal. Sol skjelsøya. Nordheimsundet. Luftspenn. Redusert vertikal klaring.

Type: Luftspenn

Posisjon: 63° 13.50' N, 08° 11.94' E

Status: Vertikal klaring redusert til **15m**.

Periode: 21. april - 30. juni 2020

Kart: 36, 37, 129. (NEAS Nett, 21. april 2020). (KildeID 79000).

**** (T) Møre og Romsdal. Sol skjelsøya. Nordheimsundet. Overhead cable. Reduced vertical clearance.***

Type: Overhead cable

Position: 63° 13.50' N, 08° 11.94' E

Status: Vertical clearance reduced to **15m**.

Period: 21 April - 30 June 2020

Charts: 36, 37, 129.

Kart/Chart(s): 42

61360. * (T) Sør-Trøndelag. Froan. Selsteinsveet. Lanterne slukket.

Type: Lanterne

Navn: Søre Klokkeskjera (FI R 3s)

Posisjon: 64° 05.91' N, 09° 14.10' E

Status: Slukket

Periode: På ubestemt tid.

Kart: 42. Fyrnr. 471100. (Kystverket MN, 15. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Sør-Trøndelag. Froan. Selsteinsveet. Light unlit.**

Type: Light

Name: Søre Klokkeskjera (FI R 3s)

Position: 64° 05.91' N, 09° 14.10' E

Status: Unlit

Period: Indefinitely

Chart: 42. Light No. 471100.

Kart/Chart(s): 48, 51

61429. * (T) Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Rørvik - Dolma. Marine grunnundersøkelser.

Aktivitet: Marine geotekniske grunnundersøkelser, grunnboringer.

Periode: 4. mai - 1. juni 2020

Aktsomhetsområder:

(1) 64° 51.75' N, 11° 16.64' E, Haverskjæret

(2) 64° 55.66' N, 11° 22.21' E, Hauøytaran

(3) 64° 58.82' N, 11° 35.06' E, Bårdskjæret

(4) 65° 00.11' N, 11° 36.46' E, Avbregdtaren

(5) 65° 00.70' N, 11° 40.57' E, Tennfjordslua

Fartøy: MB "Bore Cat"

Merk: Lange forankringer som går ut fra borefartøyet. Redusert fart og sikker avstand til arbeidsfartøy påkrevd.

Kart: 48 (også spesial), 51. (Multiconsult ASA, 25. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Rørvik - Dolma. Marine site surveys.**

Activity: Marine geotechnical site surveys, seabed drillings.

Period: 4 May - 1 June 2020

Precautionary areas:

(1) 64° 51.75' N, 11° 16.64' E Haverskjæret

(2) 64° 55.66' N, 11° 22.21' E Hauøytaran

(3) 64° 58.82' N, 11° 35.06' E Bårdskjæret

(4) 65° 00.11' N, 11° 36.46' E Avbregdtaren

(5) 65° 00.70' N, 11° 40.57' E Tennfjordslua

Vessel: MB "Bore Cat"

Note: Long ground tackles from the drilling vessel. Reduced speed and safe distance to survey vessel mandatory.

Charts: 48 (also plan), 51.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

**61439. * (P) Nordsjøen. Tor-feltet - Ekofisk. Marine installasjonsaktiviteter.
Rørledninger. Kontrollkabel.**

Aktivitet: Installasjon av rørledninger og kontrollkabel mellom Tor-feltet og Ekofisk.

Periode: mai - juni 2020

Posisjoner:

- (1) 56° 38.31' N, 03° 18.36' E Tor
- (2) 56° 38.00' N, 03° 17.00' E
- (3) 56° 33.50' N, 03° 17.00' E
- (4) 56° 32.45' N, 03° 14.00' E Ekofisk

Kart: 306. (ConocoPhillips Skandinavia AS, 27. april 2020). (KildeID 79000).

**** (P) North Sea. Tor field - Ekofisk. Marine installation activities. Pipelines. Umbilical.***

Activity: Installation of pipelines and umbilical between the Tor field and Ekofisk.

Period: May - June 2020

Positions:

- (1) 56° 38.31' N, 03° 18.36' E Tor*
- (2) 56° 38.00' N, 03° 17.00' E*
- (3) 56° 33.50' N, 03° 17.00' E*
- (4) 56° 32.45' N, 03° 14.00' E Ekofisk*

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 306, 307

**61400. * (P) Nordsjøen. Johan Sverdrup - Gina Krog. Marine installasjonsaktiviteter.
Kraftkabel.**

Aktivitet: Installasjon av kraftkabel mellom Johan Sverdrup og Gina Krog.

Periode: 27. april - 20. juni 2020.

Posisjoner:

- (1) 58° 50.18' N, 02° 33.32' E Johan Sverdrup
- (2) 58° 48.00' N, 02° 28.10' E (Kartgrense 307)
- (3) 58° 39.37' N, 02° 13.54' E
- (4) 58° 34.29' N, 01° 41.71' E Gina Krog

Kart: 306, 307. (Equinor ASA, 22. april 2020). (KildeID 79000).

*** (P) North Sea. Johan Sverdrup - Gina Krog. Marine installation activities. Power cable.**

Activity: Installation of power cable between Johan Sverdrup and Gina Krog.

Period: 27 April - 20 June 2020

Positions:

(1) 58° 50.18' N, 02° 33.32' E Johan Sverdrup

(2) 58° 48.00' N, 02° 28.10' E (Chart border 307)

(3) 58° 39.37' N, 02° 13.54' E

(4) 58° 34.29' N, 01° 41.71' E Gina Krog

Charts: 306, 307.

Kart/Chart(s): 307, 308

61362. * (T) Norskehavet. Gjøa-feltet N. Havbunnsinstallasjon.

Type: Hindring. Preinstallert CAN-Ductor med brønnhode på havbunnen (i forkant av ankomst rigg).

Posisjon: 61° 27.05' N, 03° 58.12' E (Lokasjon "Hamlet")

Trålbeskyttelse: JA

Periode: 11. april - 31. desember 2020

Kart: 307, 308. (Ross Offshore AS, 15. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Gjøa field N. Seabed installation.**

Type: Obstruction. Pre-installed CAN-Ductor with wellhead on the sea bed (ahead of rig arrival).

Position: 61° 27.05' N, 03° 58.12' E (Location "Hamlet")

Trawl cap: YES

Period: 11 April - 31 December 2020

Charts: 307, 308.

61363. * (T) Norskehavet. Snorre-feltet NV. Havbunnsinstallasjon.

Type: Hindring. Preinstallert CAN-Ductor med brønnhode på havbunnen (i forkant av ankomst rigg).

Posisjon: 61° 33.76' N, 02° 02.62' E (Lokasjon "Dugong")

Trålbeskyttelse: YES

Periode: 10. april - 31. desember 2020

Kart: 307, 308. (Ross Offshore AS, 15. april 2020). (KildeID 79000).

*** (T) Norwegian Sea. Snorre field NW. Seabed installation.**

Type: Obstruction. Pre-installed CAN-Ductor with wellhead on the sea bed (ahead of rig arrival).

Position: 61° 33.76' N, 02° 02.22' E (Location "Dugong")

Trawl cap: YES

Period: 10 April - 31 December 2020

Charts: 307, 308.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

*** Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas-continuously active.**

Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:

END205 Marstein North	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein South	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya V. Operasjon "ALBATROSS".**

Det vil i tidsrommet **11. - 15. mai 2020** (19. – 20. mai back-up) bli gjennomført aktivitet fra Oksebåsen og vest for Andøya. Aktiviteten vil finne sted **kl. 20:00 - 02:00 lokal tid**.

Maritim trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområde:

«ALBATROSS»:

- (1) 69° 17.50' N, 15° 58.50' E
- (2) 69° 19.00' N, 15° 54.00' E
- (3) 69° 32.50' N, 15° 30.00' E
- (4) 70° 03.00' N, 13° 11.00' E
- (5) 70° 42.00' N, 15° 46.50' E
- (6) 69° 34.50' N, 15° 46.00' E
- (7) 69° 20.50' N, 16° 03.00' E
- (8) 69° 18.50' N, 16° 03.00' E

Se www.testcenter.no for daglige oppdateringer og kart.
Kart: 81, 303, 321. (Andøya Test Center, 23. april 2020).

*** Norwegian Sea. Vesterålen. Andøya W. Operation "ALBATROSS".**

*Activity from Oksebåsen and west of Andøya in the period 11 - 15 May 2020
(19 - 20 May back-up). The activity will be conducted between 20:00-02:00 local time,
in the announced period.*

Maritime traffic is requested to be aware of the following hazard area:

«ALBATROSS»:

- (1) 69° 17.50' N, 15° 58.50' E
- (2) 69° 19.00' N, 15° 54.00' E
- (3) 69° 32.50' N, 15° 30.00' E
- (4) 70° 03.00' N, 13° 11.00' E
- (5) 70° 42.00' N, 15° 46.50' E
- (6) 69° 34.50' N, 15° 46.00' E
- (7) 69° 20.50' N, 16° 03.00' E
- (8) 69° 18.50' N, 16° 03.00' E

See www.testcenter.no for daily updates and maps.
Charts: 81, 303, 321.

*** Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Marine skyteøvelser (*Gunnery exercises*).**

Sjøforsvaret og luftforsvaret gjennomfører skyteøvelse i Andfjorden:
(*The Navy will conduct firing exercise in Andfjorden:*

25. mai kl. 08:00 - 26. mai kl. 20:00 lokal tid
(**25 May 08:00 - 26 May 20:00 local time**)

Sjøgående trafikk bes i ovennevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområde:
(*Maritime traffic is requested to be aware of the following hazard area*):

N4
69° 16.30' N, 016° 08.20' E
69° 15.00' N, 016° 08.20' E
69° 13.20' N, 016° 37.60' E
69° 22.60' N, 016° 52.00' E

Type skyteøvelse: Overfate og bombardering.
(*Type of firing: Surface and bombarding*)

Sikker høyde (*Upper limit*):
25000 fot (*feet*)

Deltakende enheter (*Participating units*):
HNoMS Skjold, HNoMS Fridjof Nansen, CGV and Costal Rangers Command
Kart (*Charts*): 79, 81, 82, 311, 321. (Nasjonalt Sjøoperasjon Senter, 24. april 2020).

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
Duva 61° 24' N 04° 04' E	2950m (Surface buoys)	<i>To be confirmed</i>
7219/11-1 Bask 72° 11.79' N 19° 38.17' E	2185m	<i>Until 1 September 2020</i>
7221/4-1 Polmak 72° 36.20' N 21° 17.76' E	2360m	<i>Until 1 September 2020</i>
Brynhild 57° 29.53' N 02° 18.07' E	1100m	<i>Until 1 September 2020</i>

Merk: Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** DGPS-stasjoner ute av drift (DGPS stations out of operation).**

Kystverket melder at følgende DGPS-stasjoner er ute av drift på ubestemt tid:

(The Norwegian Coastal Administration reports the following DGPS stations to be inoperative indefinitely):

Sklinna	65° 12.12' N, 10° 59.71' E
Halten	64° 10.37' N, 09° 24.35' E

(Kystverket MN, 3. april 2020).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
23/60889/19	* (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Alvheimfeltet. Aktsomhetsområder. * (T) Nordsjøen. Vikingbanken. Alvheim field. Cautionary areas.	Oppdatert periode: Til 22. juni 2020 (Updated period: Until 22 June 2020)
24/60939/19	* (P) Vest-Agder. Lindesnes - Mandal. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).	Oppdatert periode: - 31. desember 2020 (Updated period: - 31 December 2020) Nedleggelse av 080950 Nordbåen kansellert. (Removal of 080950 Nordbåen canceled).

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
08/55283/16	* (T) Vesterålen. Bø. Snarset. Overettlanterner slukket. * (T) <i>Vesterålen. Bø. Snarset. Leading lights unlit.</i>	Se (See) Efs 08/61357/20
14/59124/18	* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Midlertidig forbud mot ankring. * (T) <i>Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Anchoring prohibited.</i>	Se (See) Efs 08/61358/20
05/59996/19	* (T) Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Grip. Racon ute av drift. * (T) <i>Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Grip. Racon.</i>	Operativ (Operative)
06/60041/19	* (T) Nord-Troms. Tromsdal. Ramfjorden. Undervanns ODAS. * (T) <i>Nord-Troms. Tromsdal. Ramfjorden. Subsurface ODAS.</i>	
14/60489/19	* (T) Norskehavet. Midlertidig målestasjon. Utvidet varighet. * (T) <i>Norwegian Sea. Temporary measuring station. Extended duration.</i>	
16/60608/19	* (P) Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Stolpnes - Skjerbogen. Luftspenn. Redusert fremkommelighet. * (P) <i>Sør-Trøndelag. Åstfjorden. Stolpnes. Overhead cable. Reduced approach.</i>	Utført (Completed)
01/61001/20	* (P) Sør-Helgeland. Ursfjorden. Hombornes lykt. Omskjerming. * (P) <i>Sør-Helgeland. Ursfjorden. Hombornes light.</i>	Se (See) Efs 08/61368/20
02/61110/20	* (P) Nord-Trøndelag. Steinkjer. Beitstadfjorden Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Se (See) Efs 08/61373/20
04/61212/20	* (T) Nord-Troms. Malangsgrunnen. Lysbøye slukket. * (T) <i>Nord-Troms. Malangsgrunnen. Light buoy unlit.</i>	Operativ (Operative)
04/61234/20	* (T) Rogaland. Karmsundet. Husøy. Marine grunnundersøkelser. Oppdatert informasjon. * (T) <i>Rogaland. Karmsundet. Husøy. Marine site surveys. Updated information.</i>	Utført (Completed)
07/61354/20	* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Valderhaugfjorden. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Møre og Romsdal. Ålesund. Valderhaugfjorden. Marine site surveys.</i>	Utført (Completed)
07/61355/20	* (T) Møre og Romsdal. Gurskøya N. Flåværløia. Marine grunnundersøkelser. * (T) <i>Møre og Romsdal. Gurskøya N. Flåværløia. Marine site surveys.</i>	Utført (Completed)

*** Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær kommuner, Rogaland og Hordaland.**

Hjemmel: Fastsatt av havnestyret i Karmsund Havn IKS 6. september 2018 med hjemmel i Selskapsvedtekter for Karmsund interkommunale Havnevesen IKS fastsatt 23. mars 2017, forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, jf. lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13. Forskriften er stadfestet av Kystverkets hovedkontor 28. oktober 2019 med hjemmel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd.

§ 1. Fartsbegrensning

3 knop er høyeste tillatte hastighet i Feøy-kanalen (Karmøy) fra Løneset til Grønhaugbukta, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 22,53' N 005° 09,05' E og 59° 22,51' N 005° 09,05' E
2. 59° 22,507' N 005° 09,34' E og 59° 22,505' N 005° 09,35' E

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

a) Sunnalsandsstraumen (Bokn) nord for Kvednavika til Søre Sunnalsandsstraumen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 11,20' N 005° 24,08' E og 59° 11,20' N 005° 24,11' E
2. 59° 11,02' N 005° 24,39' E og 59° 11,07' N 005° 24,52' E

b) Kulleseid (Bømlo) mellom en linje rettviseende nord-syd gjennom Sakseidbleikja og en linje rettviseende nord-syd gjennom vestligste punkt på Straumsholmen mellom følgende posisjoner:

1. 59° 44,44' N 005° 13,33' E og 59° 44,23' N 005° 13,33' E
2. 59° 44,70' N 005° 14,51' E og 59° 44,60' N 005° 14,51' E

c) Langevåg (Bømlo) innenfor en linje fra sydspissen av Rundøy til Zahls brygge, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene 59° 36,64' N 005° 13,83' E og 59° 36,44' N 005° 13,93' E.

d) Røyksundkanalen (Bømlo) øst for Vardaneset og til utløpet av Spyssøysundet, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 43,92' N 005° 19,57' E og 59° 43,88' N 005° 19,57' E
2. 59° 43,47' N 005° 20,99' E og 59° 43,46' N 005° 20,99' E

e) Vågskjeften (Sveio) vest for Melketangen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene 59° 31,71' N 005° 27,28' E og 59° 31,67' N 005° 27,14' E.

f) Røvær (Haugesund) syd for Mjåsund vestre til Torgersnes, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 26,62' N 005° 05,46' E og 59° 26,62' N 005° 05,52' E
2. 59° 26,31' N 005° 05,69' E og 59° 26,29' N 005° 05,69' E
3. 59° 26,09' N 005° 05,62' E og 59° 26,10' N 005° 05,74' E

g) Smedasundet (Haugesund) i Smedasundet og Krossen nord for søre enden av Storesundskjer og opp til vestligste punkt av Killingøy, begrenset vestover av en rett linje mellom de vestligste punktene av Garpaskjæret og Hasseløy. Punktene trukket opp med rette linjer mellom posisjonene:

1. 59° 25,25' N 005° 14,87' E og 59° 25,14' N 005° 14,95' E
2. 59° 24,84' N 005° 15,36' E og 59° 24,76' N 005° 15,36' E
3. 59° 24,34' N 005° 16,33' E og 59° 24,21' N 005° 16,29' E
4. 59° 24,08' N 005° 16,54' E og 59° 24,10' N 005° 16,74' E

h) Kopervik (Karmøy) fra Frisneset og vestover til Eidsbotn, innenfor rette linjer trukket rett nord/syd gjennom 005° 18,74' E.

i) Røyksund (Karmøy) mellom Dragøy i vest og Lindøytåna i øst, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 19,27' N 005° 20,16' E og 59° 19,19' N 005° 20,19' E
2. 59° 20,23' N 005° 22,46' E og 59° 20,02' N 005° 22,67' E

j) Nordalsbotn (Karmøy) innenfor Byggnesholmane, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 17,72' N 005° 18,24' E og 59° 17,71' N 005° 18,40' E
2. 59° 17,74' N 005° 18,52' E og 59° 17,72' N 005° 18,60' E

k) Skudeneshavn (Karmøy) vest for Nesodden og all trafikk nord for moloen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene 59° 08,58' N 005° 16,54' E og 59° 08,52' N 005° 16,54' E.

l) Åkrehamn (Karmøy) nord for Mortholmen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene 59° 15,24' N 005° 10,55' E og 59° 15,18' N 005° 10,73' E.

m) Sævelandsvik (Karmøy) i bassenget innenfor Storholmen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 16,36' N 005° 11,28' E og 59° 16,33' N 005° 11,28' E

2. 59° 16,21' N 005° 11,39' E og 59° 16,22' N 005° 11,48' E

n) Veavågen (Karmøy) syd for moloen, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene 59° 17,92' N 005° 13,69' E og 59° 17,93' N 005° 13,74' E.

o) Salvøy (Karmøy) fra sydspissen av Ospøynå til nordvestlig punkt av Storøy, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 17,71' N 005° 12,53' E og 59° 17,72' N 005° 12,63' E

2. 59° 18,00' N 005° 12,39' E og 59° 18,00' N 005° 12,57' E

8 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

a) Viksefjorden (Sveio/Haugesund) fra Strand og syd til Roaldsneset, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 30,03' N 005° 14,89' E og 59° 30,07' N 005° 15,05' E

2. 59° 29,61' N 005° 16,19' E og 59° 29,63' N 005° 16,27' E

b) Skjoldastraumen (Tysvær) fra kommunal kai i syd (Skjoldavik) til «Lillestrømmen» i nord, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 25,92' N 005° 37,07' E og 59° 25,92' N 005° 37,22' E

2. 59° 25,57' N 005° 37,22' E og 59° 25,57' N 005° 37,52' E

c) Brandasundet (Bømlo) på strekningen fra Brandasundbroen til lykten på Selsøy, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 53,90' N 005° 05,47' E og 59° 53,92' N 005° 05,54' E

2. 59° 53,44' N 005° 05,50' E og 59° 53,46' N 005° 05,67' E

d) Vibrandsøysundet (Haugesund) syd for nordligste punkt på Killingøy og ned til nordligste punkt av Garpeskjærskaien, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene:

1. 59° 25,33' N 005° 14,54' E og 59° 25,35' N 005° 14,82' E

2. 59° 25,25' N 005° 14,87' E og 59° 25,20' N 005° 14,97' E

3. 59° 24,84' N 005° 15,36' E og 59° 24,76' N 005° 15,36' E

4. 59° 24,73' N 005° 15,14' E og 59° 24,74' N 005° 15,30' E

§ 2. Unntaksbestemmelse

Forskriften gjelder ikke for

a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøy,

b) fartøy med lege om bord,

c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøy som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. Dispensasjon

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4. Straffansvar

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft **1. juni 2020**.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 18. november 1955 nr. 3034 om at fartøyer skal gå med innskrenket fart i Langevåg ved Bømlo, Bømlo kommune, Hordaland og forskrift 22. juni 1961 nr. 3087 om innskrenket fart 5 knop i Kulleseid kanalen i Moster, Bømlo kommune, Hordaland.

*** Viktig melding. Gjelder anløp av fartøy med utenlandske besetningsmedlemmer.**

Det er besluttet landlovnekt i medhold til utlendingsforeskriften § 4-19, 5 ledd idet det foreligger "særlige grunner".

De særlige grunnene knytter seg til smittesituasjonen omkring Covid-19-viruset.

Nektelsen gjelder alle utenlandske besetningsmedlemmer på alle fartøy innen Sør-Vest Politidistrikts ansvarsområde.

Ved behov for ytterligere informasjon ta kontakt med Sør-Vest Politidistrikt på telefon 02800. (Kystverket, på vegne av Sør-Vest Politidistrikt, 14. mars 2020)

**** Important message. Applies to the arrival of vessels with foreign crew members.***

It has been decided to deny shore leave in accordance with the Immigration Regulations section 4-19, subsection 5 as there are "special reasons".

The particular reasons are related to the infection situation around the Covid-19 virus.

The denial applies to all foreign crew members on all vessels within the South-West Police District's area of responsibility.

If further information is needed, please contact the South West Police District by phone: 02800.

*** Informasjon til skip som ankommer Sør-Vest politidistrikt.**

På grunn av utbruddet av Covid-19 er det kommet nye bestemmelser om innreise til Norge. Alle som ankommer Norge fra annet land skal i karantene de første 14 dager etter ankomst til Norge. Dette gjelder alle, både personer som er friske og personer som har symptomer på luftveisinfeksjon.

Mannskapet på skip som ankommer Norge må ikke gå i land, ellers blir de omfattet av karantenereglene. De kan imidlertid utføre nødvendige arbeidsoppdrag innenfor terminalens ISPS område uten å bli omfattet av reglene.

Trailersjåfører og andre personer som driver vare- og passasjertransport er unntatt fra disse reglene. Men de skal reise rett til destinasjon og unngå kontakt med andre så langt som mulig.

Utenlandske sjømenn som mønstrer på og av skip i Norge, og som bare reiser gjennom Norge på vei til eller fra hjem eller arbeidssted, og som er friske, skal heller ikke i karantene. De skal reise direkte til planlagt destinasjon og ha minst mulig kontakt med andre. Reisen må skje på en smittevernaglig forsvarlig måte i tråd med retningslinjer fra Helsedirektoratet.

Mannskap og passasjerer som går i land, og som da skal i karantene, kan reise til planlagte oppholdssted og overholde karantene tiden der. Reisen må skje på en smittevernaglig forsvarlig måte i tråd med retningslinjer fra Helsedirektoratet. De som eventuelt har symptomer på

luftveisinfeksjon skal umiddelbart isoleres og kan ikke bruke offentlig transport. Helsevesenet og politi skal kontaktes før vedkommende forlater skipet.
(Sør-Vest politidistrikt, 21. april 2020):

**** Information for ships arriving to South Western Police district.***

Due to the outbreak of Covid-19, new regulations have been issued regarding arrivals to Norway. Persons who arrive to Norway from another country have to go into quarantine for 14 days after arrival. This applies to everybody, both those who are not ill and those who have signs of airways infection.

Crew on ships that arrive in Norway should not leave the ship. If they do, they will have to enter quarantine. They may, however, perform necessary work within the terminal's ISPS area without being affected by the regulations.

Truck drivers and other persons involved with transport of goods or passengers are exempted from these rules. But they have to travel straight to their planned destination and should avoid close/physical contact with others as far as possible.

Foreign crew who enter or leave a ship at a Norwegian port, and just travel through Norway to or from their home or place of work, and are free from disease, are also exempted from quarantine. However, they have to travel straight to the planned destination and minimize close/physical contact with others. The travel has to be in an infection control-responsible manner, according to guidelines from the Directorate of Health.

Crew and passengers, who leave the ship and thus are obliged to enter quarantine, may travel to their planned destination and comply with quarantine restrictions there. The travel has to be in an infection control-responsible manner, according to guidelines from the Directorate of Health. However, if somebody has an airways infection, that person should be isolated as soon as possible and use of public transport is forbidden. In such cases, the Health Care and the Police have to be notified before they leave the ship.

(South Western Police district, 24 April 2020)

*** Avmønstring av besetningsmedlemmer.**

ALLE spørsmål og henvendelser vedr. avmønstring av mannskap skal rettes til:
Sjøgrensetelefonen, telefon +47 901 74 074 (FUF Flesland).
(Kystverket, 15. mars 2020)

*** Sign-off of crew members.**

ALL questions and inquiries regarding crew sign-off should be addressed: The sea border telephone, phone +47 901 74 074 (FUF Flesland).

*** Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i Rett i sjøkartet eller på e-post til efs@kartverket.no. Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

Rett i sjøkartet

Kartverket lanserte februar 2020 innmeldingstjenesten Rett i sjøkartet. Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

E-post

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til efs@kartverket.no som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet.

Les mer på <https://kartverket.no/Efs/Innmelding-av-rettelser/>

*** Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the Rett i sjøkartet or by e-mail to efs@kartverket.no
This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

Rett i sjøkartet

The Norwegian Mapping Authority launched the registration service Rett i sjøkartet in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.

E-mail

Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to efs@kartverket.no as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature.

Read more at <https://kartverket.no/en/EFS/Contribution-of-Nautical-Information/>

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period **2019 - 2025**, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen.

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Velg «Kartbladoversikt» i menyen i søkefeltet. Under «Dekning» kan du huke av for hvilken kartserie du vil se oversikten over. Hver kartcelle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the «View In Map button». The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no. Chose «English» language. Then chose «Overview of Maps». Under «Coverage» you select which chart series you want to see an overview of. Each chart cell contains information about chart number, name, scale, projection, datum and latest edition..

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.