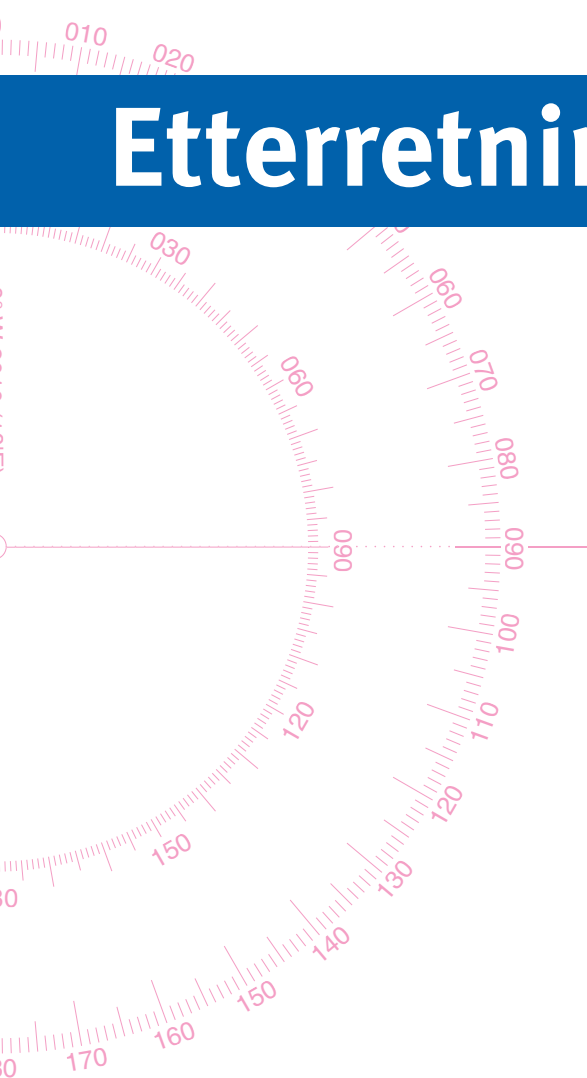




# Etterretninger for sjøfarende

# Efs

Nr. 5 - 2020

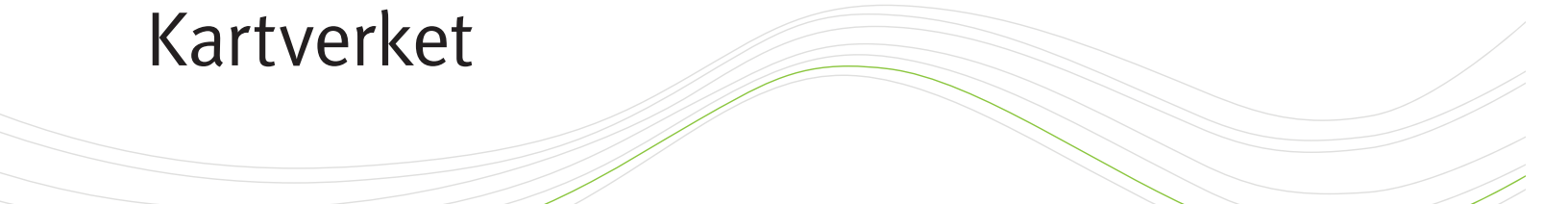
Årgang 151



Kartverket

Stavanger 15. mars 2020

ISSN 1890-6117



**\* Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2020.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig.

***\* Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2020.***

*Submit information one month before the deadline if possible.*

| <b>Innleveringsdato<br/>(Deadline)</b> | <b>Efs nr.</b> | <b>Utgivelsesdato<br/>(Publishing date)</b> |
|----------------------------------------|----------------|---------------------------------------------|
| 9. januar                              | 1              | 15. januar                                  |
| 27. januar                             | 2              | 31. januar                                  |
| 11. februar                            | 3              | 15. februar                                 |
| 25. februar                            | 4              | 29. februar                                 |
| 10. mars                               | 5              | 15. mars                                    |
| 25. mars                               | 6              | 31. mars                                    |
| 6. april                               | 7              | 15. april                                   |
| 24. april                              | 8              | 30. april                                   |
| 11. mai                                | 9              | 15. mai                                     |
| 26. mai                                | 10             | 31. mai                                     |
| 9. juni                                | 11             | 15. juni                                    |
| 24. juni                               | 12             | 30. juni                                    |
| 9. juli                                | 13             | 15. juli                                    |
| 27. juli                               | 14             | 31. juli                                    |
| 11. august                             | 15             | 15. august                                  |
| 25. august                             | 16             | 31. august                                  |
| 9. september                           | 17             | 15. september                               |
| 24. september                          | 18             | 30. september                               |
| 9. oktober                             | 19             | 15. oktober                                 |
| 27. oktober                            | 20             | 31. oktober                                 |
| 10. november                           | 21             | 15. november                                |
| 24. november                           | 22             | 30. november                                |
| 9. desember                            | 23             | 15. desember                                |
| 18. desember                           | 24             | 31. desember                                |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

**Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:**

*The editor reserves the right to edit the original text.*

*Please submit the text, both in English and Norwegian:*

***Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:***

E-post: [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

## INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:**  
*(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):*

4, 9, 10, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 38, 41, 43, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 80, 83, 98, 99, 101, 103, 104, 125, 126, 307, 401, 452, 455, 456.

**Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):*

10, 12, 17, 40, 41, 103, 104, 303, 309, 466, 469, 478, 514, 515.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

61259. \* Ny utgave av sjøkart nr. 103 (New edition Chart No. 103) Måsøya - Nordkapp - Honningsvåg.

61260. \* Ny utgave av sjøkart nr. 104 (New edition Chart No. 104) Nordkapp - Lille-Tamsøya - Sværholt.

61261. \* Ny utgave av sjøkart nr. 466 (New edition Chart No. 466) Tromsøysundet - Sandnessundet med Tromsø havn.

## NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

### **Kart/Chart(s): 4**

61273. \* Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Marteplassen. Overrettlanterne nedlagt.

### **Kart/Chart(s): 4, 401, 452**

61265. \* Oslofjorden. Oslo havn. Akershus slott. Kaidybdet.

### **Kart/Chart(s): 9, 10**

61258. \* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Lanterne etablert. Overrettlinje.

61264. \* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Lanterne etablert. Overrettlinje.

### **Kart/Chart(s): 455**

61276. \* Rogaland. Hundvåg. Kuneset. Kystkontur. Aktsomhetsområde utgår.

### **Kart/Chart(s): 24**

61253. \* Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnesundet. Lanterne etablert.

61277. \* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Svinøyna. Lanterne etablert.

61278. \* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Risøyna. Lanterne etablert.

### **Kart/Chart(s): 25**

61280. \* Sogn og Fjordane. Bulandet. Hovden. Lanterne etablert. Indirekte belysning utgår.

**Kart/Chart(s): 25, 26**

61241. \* Sogn og Fjordane. Atløyna. Hindøysund. Jernstang etablert. Staker utgår.

**Kart/Chart(s): 30**

61255. \* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Indirekte belysning etablert.

61266. \* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Indirekte belysning etablert.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

61245. \* Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Kvamsøya SØ. Lanterne etablert.

**Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456**

61247. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Lanterne etablert.

61257. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Indirekte belysning etablert. Ny karakter.

**Kart/Chart(s): 32, 33**

61246. \* Møre og Romsdal. Gossa. Røssøyvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

**Kart/Chart(s): 34**

61282. \* Møre og Romsdal. Langfjorden. Breidvika. Lanterne etablert.

**Kart/Chart(s): 38, 43**

61251. \* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Flesa lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 38, 41**

61269. \* Sør-Trøndelag. Hitra N. Dolmøya. Dolmsund lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 38, 43**

61270. \* Sør-Trøndelag. Hitra Ø. Kråkvågfjorden. Børøyholmen lykt. Omskjerming.

61274. \* Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Sørleksa. Rognan lykt. Omskjerming. Ny karakter.

**Kart/Chart(s): 38, 41**

61275. \* Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Fillholmen lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 38, 41, 43**

61271. \* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Fjellvørsøya. Auster Knarrlagsund lykt. Omskjerming.

**Kart/Chart(s): 72**

61244. \* Lofoten. Moskenesøya Ø. Islendingen. Lanterne. Ny karakter.

61284. \* Lofoten. Moskenesøya. Hamnøya. Lanterne etablert.

61286. \* Lofoten. Moskenesøya. Andøya. Lanterne etablert.

**Kart/Chart(s): 72, 74**

61290. \* Lofoten. Ramberg. Torvøya. Lysbøye etablert. Stake utgår.

**Kart/Chart(s): 73**

61237. \* Lofoten. Lyngværet. Storøya. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.

**Kart/Chart(s): 73, 74, 75**

61238. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgvær. Lanterne etablert.

61240. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgvær. Lanterne etablert.

61256. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgværsundet. Lanterne. Indirekte belysning etablert.

61289. \* Lofoten. Borgvær. Nesjeøyan. Jernstang utgår.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

61242. \* Vesterålen. Værøyflaget. Gaukværøya. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 76, 78**

61252. \* Vesterålen. Malnesfjorden. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 80**

61267. \* Sør-Troms. Tranøyfjorden. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 83**

61288. \* Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Indirekte belysning etablert.

**Kart/Chart(s): 98, 99**

61272. \* Vest-Finnmark. Kvalsundet V. Stangnes. Havbruk. Forankring.

**Kart/Chart(s): 99, 101**

61262. \* Vest-Finnmark. Revsbotn. Forsøholmen. Indirekte belysning etablert.

**Kart/Chart(s): 103, 104**

61250. \* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Jernøya. Havbruk. Forankring.

**HAVOMRÅDENE  
(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 307**

61091. \* Nordsjøen. Vikingbanken. Martin Linge-feltet. FSO sikkerhetssone utvidet.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN  
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

**Kart/Chart(s): 10**

61279. \* (P) Vest-Agder. Tregde E. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**Kart/Chart(s): 12, 478**

61287. \* (T) Vest-Agder. Andabeløya N. Risholmsundet. Utdypningsaktivitet.

**Kart/Chart(s): 17, 469**

61285. \* (T) Rogaland. Haugesund. Skårerenna, Skåre-Treboen - Risøy. Redusert fremkommelighet og tidvis stenging av farvann.

**Kart/Chart(s): 40, 41, 309**

61239. \* (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Titran V. Lykt slukket.

**Kart/Chart(s): 103, 104**

61281. \* (T) Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kåfjorden. Skip til skip (STS) omlastning.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 303, 514, 515**

**61283. \* (T) Norskehavet. Barentshavet SV. Snøhvitfeltet NV. Havbunnsinstallasjon.**

**SKYTEØVELSER**  
*(Gunnery exercises)*

- \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.
- \* Vesterålen. Troms. Marineøvelse.
- \* (T) Rogaland. Sør-Troms. Stavanger W. Skyteøvelser (Gunnery exercises).
- \* (T) Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Skyteøvelser (Gunnery exercises).

**ADVARSLER**  
*(Warnings)*

- \* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors). Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. Wick, Skottland - Snorrefeltet.

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER**  
*(Miscellaneous)*

- \* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- \* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- \* Sommertid for 2020.
- \* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.
- \* Rigglisten tilgjengelig i KML-format.
- \* Endringer i ENC oppdateringsrutiner.
- \* Farvannsbeskrivelsen Den norske los er blitt digital.
- \* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- \* Søk på kartverket.no/efs
- \* Viktige vedlegg til Efs.

## NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

**61261. \* Ny utgave av sjøkart nr. 466 (New edition Chart No. 466) Tromsøysundet - Sandnessundet med Tromsø havn.**

Sjøkart nr. 466 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 466 ble utgitt 5. mars 2020.

*Chart no. 466 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

### **Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 1989, New Edition 03/2020.

**POD: 5 March 2020.** Corrected to "Efs" No 04/20.

### **Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

### **Kartet har følgende begrensnings:**

SW hjørne: 69° 35,00' N, 018° 47,60' E, NE hjørne: 69° 45,90' N, 019° 10,50' E

### **Endringer i denne utgivelsen:**

- Ny sjømåling er redigert inn i farvannet i Tromsøysundet, både i kart og spesial.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

### **Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 466 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

**61259. \* Ny utgave av sjøkart nr. 103 (*New edition Chart No. 103*) Måsøya - Nordkapp - Honningsvåg.**

Sjøkart nr. 103 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2012. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 103 ble utgitt 5. mars 2020.

*Chart no. 103 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2012) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (*Chart data*):**

Published by Kartverket 2008, New Edition 03/2020.

**POD: 5 March 2020.** Corrected to “Efs” No 04/20.

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 70° 44' 18" N, 025° 00' 00" E, NE hjørne: 71° 11' 30" N, 026° 00' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Ny sjømåling er redigert inn i farvannet ved Honningsvåg, både i kart og spesial.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 103 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).



**61260. \* Ny utgave av sjøkart nr. 104 (New edition Chart No. 104) Nordkapp - Lille-Tamsøya - Sværholt.**

Sjøkart nr. 104 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2012. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 104 ble utgitt 5. mars 2020.

*Chart no. 104 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2012) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.*

**Kartet er merket som følger (Chart data):**

Published by Kartverket 2008, New Edition 03/2020.

**POD: 5 March 2020.** Corrected to “Efs” No 04/20.

**Sjømåling:**

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

**Kartet har følgende begrensning:**

SW hjørne: 70° 43' 00" N, 025° 48' 00" E, NE hjørne: 71° 10' 30" N, 026° 48' 00" E

**Endringer i denne utgivelsen:**

- Ny sjømåling er redigert inn i farvannet ved Honningsvåg, både i kart og spesial.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

**Elektroniske kart:**

Området som dekkes av sjøkart nr. 104 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no](http://kartverket.no):

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

#### **TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)**

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', **making existing editions obsolete.***

## NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4

### 61273. \* Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Marteplassen. Overrettlanterner nedlagt.

a) **Slett** Østre Bogen, øvre og nedre overrettlanterner (2 F R):

(1) 59° 36.62' N, 10° 26.14' E

(2) 59° 36.57' N, 10° 26.09' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lanternene.

Kart: 4 (også spesial). (Kartverket sjødivisjonen, 9. mars 2020). (KildeID 79141).

### \* Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Marteplassen. Leading lights.

a) **Delete** Østre Bogen, upper and lower leading lights (2 F R):

(1) 59° 36.62' N, 10° 26.14' E

(2) 59° 36.57' N, 10° 26.09' E

b) **Delete** the leading line emanating from the lights.

Chart: 4 (also plan).

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

### 61265. \* Oslofjorden. Oslo havn. Akershus slott. Kaidybder.

**Slett** tidligere Efs 01/59736/19, Efs (T) 01/59723/19.

a) **Påfør** kaidybder:

Kart 452:

Akershusutstikkeren

(1) 59° 54.498' N, 10° 44.063' E 4m, slett 4.3m

(2) 59° 54.488' N, 10° 44.019' E 4.4m, slett 0.8, 1.9m

(3) 59° 54.477' N, 10° 43.968' E 5.2m, slett 1.8m

(4) 59° 54.459' N, 10° 43.969' E 4.4m, slett 1.3m

(5) 59° 54.453' N, 10° 43.987' E 4.5m, slett 1.3m

(6) 59° 54.464' N, 10° 44.041' E 4.8m, slett 1.6m

(7) 59° 54.467' N, 10° 44.056' E 2.9m

(8) 59° 54.417' N, 10° 44.068' E 9.9m, slett 8m

(9) 59° 54.398' N, 10° 44.079' E 9.8m, slett 10m

b) **Slett** stiplet rød linje utenfor kai:

Kart 4, 401, 452:

59° 54.443' N, 10° 43.960' E

c) **Slett** tegnforklaring legend "Works in progress (2019)":

Kart 4, 401, 452:

59° 54.500' N, 10° 44.200' E

Kart: 4, 401, 452. (Kartverket sjødivisjonen, 1. mars 2020). (KildeID 79050).

**\* Oslofjorden. Oslo harbour. Akershus slott. Quay depths.**

**Delete** former Efs 01/59736/19, Efs (T) 01/59723/19.

a) **Insert** quay depths:

Chart 452:

Akershusutstikkeren

- (1) 59° 54.498' N, 10° 44.063' E 4m, delete 4.3m
- (2) 59° 54.488' N, 10° 44.019' E 4.4m, delete 0.8, 1.9m
- (3) 59° 54.477' N, 10° 43.968' E 5.2m, delete 1.8m
- (4) 59° 54.459' N, 10° 43.969' E 4.4m, delete 1.3m
- (5) 59° 54.453' N, 10° 43.987' E 4.5m, delete 1.3m
- (6) 59° 54.464' N, 10° 44.041' E 4.8m, delete 1.6m
- (7) 59° 54.467' N, 10° 44.056' E 2.9m
- (8) 59° 54.417' N, 10° 44.068' E 9.9m, delete 8m
- (9) 59° 54.398' N, 10° 44.079' E 9.8m, delete 10m

b) **Delete** dashed red line outside quay:

Charts 4, 401, 452:

59° 54.443' N, 10° 43.960' E

c) **Delete** legend "Works in progress (2019)":

Charts 4, 401, 452:

59° 54.500' N, 10° 44.200' E

Charts: 4, 401, 452.

**Kart/Chart(s): 9, 10**

**61258. \* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Lanterne etablert. Overrettlinje.**

**Se** tidligere Efs (P) 12/60401/19.

a) **Påfør** Ny-Hellesund øvre nord lanterne, **Iso W 2s**:

58° 03.24' N, 07° 49.97' E

W 000.0° - 007.5°

b) **Påfør** overrettlinje, **4.0°**, som utgår fra Ny-Hellesund øvre nord lanterne og Ny-Hellesund lykt (Oc 6s) i posisjon:

58° 03.05' N, 07° 49.94' E

Kart: 9, 10. Fyrnr. 074110. (Kystverket SØ, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Light. Leading line.**

**See** former Efs (P) 12/60401/19.

a) **Insert** Ny-Hellesund upper north light, **Iso W 2s**:

58° 03.24' N, 07° 49.97' E

W 000.0° - 007.5°

b) **Insert** leading line, **4.0°**, emanating from Ny-Hellesund upper north light and Ny-Hellesund light (Oc 6s) in position:

58° 03.05' N, 07° 49.94' E

Charts: 9, 10. Light No. 074110.

**61264. \* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Lanterne etablert. Overrettlinje.**

**Se** tidligere Efs (P) 12/60401/19.

a) **Påfør** Ny-Hellesund øvre øst lanterne, **Iso W 2s**:

58° 03.00' N, 07° 50.05' E

W 125.5° - 133.5°

b) **Påfør** overrettlinje, **129,5°**, som utgår fra Ny-Hellesund øvre øst lanterne og Ny-Hellesund lykt (Oc 6s) i posisjon:

58° 03.05' N, 07° 49.94' E

Kart: 9, 10. Fyrnr. 074120. (Kystverket SØ, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Vest-Agder. Ny-Hellesund. Monsøya. Light. Leading line.**

**See former Efs (P) 12/60401/19.**

a) **Insert** Ny-Hellesund upper east light, **Iso W 2s**:

58° 03.00' N, 07° 50.05' E

W 125.5° - 133.5°

b) **Insert** leading line, **129,5°**, emanating from Ny-Hellesund upper east light and Ny-Hellesund light (Oc 6s) in position:

58° 03.05' N, 07° 49.94' E

Charts: 9, 10. Light No. 074120.

**Kart/Chart(s): 455**

**61276. \* Rogaland. Hundvåg. Kuneset. Kystkontur. Aktsomhetsområde utgår.**

a) **Påfør** ny kystkontur:

(1) 59° 00.62' N, 05° 44.14' E

(2) 59° 00.67' N, 05° 44.11' E

(3) 59° 00.70' N, 05° 44.12' E

(4) 59° 00.75' N, 05° 44.17' E

(5) 59° 00.77' N, 05° 44.25' E

(6) 59° 00.77' N, 05° 44.30' E

(7) 59° 00.75' N, 05° 44.33' E

(8) 59° 00.72' N, 05° 44.32' E

(9) 59° 00.71' N, 05° 44.28' E

(10) 59° 00.69' N, 05° 44.22' E

(11) 59° 00.64' N, 05° 44.20' E

b) **Påfør** rød stiplet linje:

(1) 59° 00.62' N, 05° 44.08' E

(2) 59° 00.68' N, 05° 44.06' E

(3) 59° 00.73' N, 05° 44.09' E

(4) 59° 00.78' N, 05° 44.18' E

(5) 59° 00.80' N, 05° 44.26' E

(6) 59° 00.79' N, 05° 44.34' E

(7) 59° 00.76' N, 05° 44.38' E

(8) 59° 00.72' N, 05° 44.38' E

(9) 59° 00.70' N, 05° 44.35' E

c) **Påfør** tegnforklaring "**Uncertain depths**":

59° 00.56' N, 05° 44.22' E

Kart: 455. (Kartverket sjødivisjonen, 9. mars 2020). (KildeID 79154).

**\* Rogaland. Hundvåg. Kuneset. Coastline. Precautionary area.**

**a) Insert new coastline:**

- (1) 59° 00.62' N, 05° 44.14' E
- (2) 59° 00.67' N, 05° 44.11' E
- (3) 59° 00.70' N, 05° 44.12' E
- (4) 59° 00.75' N, 05° 44.17' E
- (5) 59° 00.77' N, 05° 44.25' E
- (6) 59° 00.77' N, 05° 44.30' E
- (7) 59° 00.75' N, 05° 44.33' E
- (8) 59° 00.72' N, 05° 44.32' E
- (9) 59° 00.71' N, 05° 44.28' E
- (10) 59° 00.69' N, 05° 44.22' E
- (11) 59° 00.64' N, 05° 44.20' E

**b) Insert a red dashed line:**

- (1) 59° 00.62' N, 05° 44.08' E
- (2) 59° 00.68' N, 05° 44.06' E
- (3) 59° 00.73' N, 05° 44.09' E
- (4) 59° 00.78' N, 05° 44.18' E
- (5) 59° 00.80' N, 05° 44.26' E
- (6) 59° 00.79' N, 05° 44.34' E
- (7) 59° 00.76' N, 05° 44.38' E
- (8) 59° 00.72' N, 05° 44.38' E
- (9) 59° 00.70' N, 05° 44.35' E

**c) Insert legend "Uncertain depths":**

59° 00.56' N, 05° 44.22' E

Chart: 455.

**Kart/Chart(s): 24**

**61253. \* Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnesundet. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 05/59960/19.

**a) Påfør** Byrknes lanterne, **Q R** med indirekte belysning:

60° 54.45' N, 04° 54.05' E

**b) Slett** indirekte belysning i samme posisjon.

Kart: 24. Fyrnr. 215504, 215501. (Kystverket V, 4. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnesundet. Light.**

**See** former Efs (P) 05/59960/19.

**a) Insert** Byrknes light, **Q R** with floodlight:

60° 54.45' N, 04° 54.05' E

**b) Delete** floodlight in the same position.

Chart: 24. Light No. 215504, 215501.

**61277. \* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Svinøyna. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 05/59960/19.

a) **Påfør** Svinøy nordpynt lanterne, **F R** med indirekte belysning:

60° 55.79' N, 04° 53.29' E

b) **Slett** indirekte belysning i samme posisjon.

Kart: 24. Fyrnr. 215606, 215701. (Kystverket V, 10. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Svinøyna. Lights.**

**See** former Efs (P) 05/59960/19.

a) **Insert** Svinøy nordpynt light, **F R** with floodlight:

60° 55.79' N, 04° 53.29' E

b) **Delete** floodlight in the same position.

Chart: 24. Light No. 215606, 215701.

**61278. \* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Risøyna. Lanterne etablert.**

**Slett** tidligere Efs (P) 05/59960/19.

a) **Påfør** Risøy lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

60° 56.12' N, 04° 53.18' E

b) **Slett** indirekte belysning i samme posisjon.

Kart: 24. Fyrnr. 215608, 215702. (Kystverket V, 10. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Mjømnesundet. Risøyna. Light.**

**Delete** former Efs (P) 05/59960/19.

a) **Insert** Risøy light, **Iso R 2s** with floodlight:

60° 56.12' N, 04° 53.18' E

b) **Delete** floodlight in the same position.

Chart: 24. Light No. 215608, 215702.

**Kart/Chart(s): 25**

**61280. \* Sogn og Fjordane. Bulandet. Hovden. Lanterne etablert. Indirekte belysning utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 02/59786/19.

a) **Påfør** Hovdeneset lanterne, **Iso G 2s**:

61° 16.97' N, 04° 38.51' E

b) **Slett** indirekte belysning:

61° 17.00' N, 04° 38.50' E

Kart: 25. Fyrnr. 241599, 241602. (Kystverket V, 10. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Bulandet. Hovden. Light. Floodlight.**

**Delete** former Efs (P) 02/59786/19.

a) **Insert** Hovdeneset light, **Iso G 2s**:

61° 16.97' N, 04° 38.51' E

b) **Delete** floodlight:

61° 17.00' N, 04° 38.50' E

Chart: 25. Light No. 241599, 241602.

**Kart/Chart(s): 25, 26**

**61241. \* Sogn og Fjordane. Atløyna. Hindøysund. Jernstang etablert. Staker utgår.**

a) **Påfør** jernstang:

61° 22.30' N, 04° 53.83' E

b) **Slett** grønn stake:

61° 22.30' N, 04° 53.80' E

c) **Slett** rød stake:

61° 22.27' N, 04° 53.76' E

Kart: 25, 26. (Kystverket V, 28. februar 2020). (KildeID 70000).

**\* Sogn og Fjordane. Atløyna. Hindøysund. Iron pole. Spar buoys.**

a) **Insert** iron pole:

61° 22.30' N, 04° 53.83' E

b) **Delete** green spar buoy:

61° 22.30' N, 04° 53.80' E

c) **Delete** red spar buoy:

61° 22.27' N, 04° 53.76' E

Charts: 25, 26.

**Kart/Chart(s): 30**

**61255. \* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Indirekte belysning etablert.**

**Påfør** indirekte belysning på eksisterende lanterne:

62° 22.29' N, 06° 02.07' E

Kart: 30. Fyrnr. 305401. (Kystverket MN, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Floodlight.**

**Insert** floodlight at existing light:

62° 22.29' N, 06° 02.07' E

Chart: 30. Light No. 305401.



**61266. \* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Indirekte belysning etablert.**

**Påfør** indirekte belysning:

62° 22.25' N, 06° 02.15' E

Kart: 30. Fyrnr. 305402. (Kystverket MN, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Floodlight.**

**Insert floodlight:**

62° 22.25' N, 06° 02.15' E

Chart: 30. Light No. 305402.

**Kart/Chart(s): 29, 30, 125**

**61245. \* Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Kvamsøya SØ. Lanterne etablert.**

**Påfør** Bringsinghaug molo S lanterne, **FI R 3s** med indirekte belysning:

62° 11.83' N, 05° 25.34' E

Kart: 29, 30, 125. Fyrnr. 301102. (Kystverket MN, 2. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Haugsfjorden. Kvamsøya SE. Light.**

**Insert Bringsinghaug molo S light, FI R 3s with floodlight:**

62° 11.83' N, 05° 25.34' E

Charts: 29, 30, 125. Light No. 301102.

**Kart/Chart(s): 30, 31, 126, 456**

**61247. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Lanterne etablert.**

**Påfør** Steinvågsundet bru lanterne, **Iso W 2s**:

62° 28.273' N, 06° 07.445' E

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). Fyrnr. 329710. (Kystverket MN, 2. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Light.**

**Insert Steinvågsundet bru light, Iso W 2s:**

62° 28.273' N, 06° 07.445' E

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan). Light No. 329710.

**61257. \* Møre og Romsdal. Ålesund. Indirekte belysning etablert. Ny karakter.**

a) **Påfør** indirekte belysning på eksisterende lanterne:

62° 28.245' N, 06° 07.413' E

b) **Endre** karakter til **FI G 3s**.

Kart: 30, 31, 126, 456 (også spesial). Fyrnr. 330109. (Kystverket MN, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

***\* Møre og Romsdal. Ålesund. Floodlight. Character.***

a) **Insert** floodlight at existing light:

62° 28.245' N, 06° 07.413' E

b) **Amend** character to **FI G 3s**.

Charts: 30, 31, 126, 456 (also plan). Light No. 330109.

**Kart/Chart(s): 32, 33**

**61246. \* Møre og Romsdal. Gossa. Røssøyvågen. Lanterne etablert. Jernstang utgår.**

a) **Påfør** Røssøyvågen lanterne, **FI G 5s**:

62° 49.33' N, 06° 47.48' E

b) **Slett** jernstang i samme posisjon.

Kart: 32, 33. Fyrnr. 352605. (Kystverket MN, 2. mars 2020). (KildeID 70000).

***\* Møre og Romsdal. Gossa. Røssøyvågen. Light. Iron pole.***

a) **Insert** Røssøyvågen light, **FI G 5s**:

62° 49.33' N, 06° 47.48' E

b) **Delete** iron pole in the same position.

Charts: 32, 33. Light No. 352605.

**Kart/Chart(s): 34**

**61282. \* Møre og Romsdal. Langfjorden. Breidvika. Lanterne etablert.**

**Påfør** Breivikhammaren lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning:

62° 41.10' N, 07° 28.25' E

Kart: 34. Fyrnr. 365002. (Kystverket MN, 10. mars 2020). (KildeID 70000).

***\* Møre og Romsdal. Langfjorden. Breidvika. Light.***

**Insert** Breivikhammaren light, **Iso R 4s** with floodlight:

62° 41.10' N, 07° 28.25' E

Chart: 34. Light No. 365002.

**61251. \* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Flesa lykt. Omskjerming.**

**Endre** uthevede sektorer:

63° 38.63' N, 09° 13.60' E

(1) R 054.0° - **142.5°**

(2) **G 142.5° - 151.0°**

(3) W 151.0° - 198.0°

(4) R 198.0° - 211.0°

(5) G 211.0° - 288.0°

(6) W 288.0° - 297.0°

(7) R 297.0° - **299.5°**

(8) **G 299.5° - 305.0°**

(9) W **305.0°** - 346.5°

(10) R 346.5° - **354.0°**

(11) **G 354.0° - 355.5°**

(12) W 355.5° - 054.0°

Kart: 38, 43. Fyrnr. 410600. (Kystverket MN, 3. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Flesa light.**

**Amend** highlighted sectors:

63° 38.63' N, 09° 13.60' E

(1) R 054.0° - **142.5°**

(2) **G 142.5° - 151.0°**

(3) W 151.0° - 198.0°

(4) R 198.0° - 211.0°

(5) G 211.0° - 288.0°

(6) W 288.0° - 297.0°

(7) R 297.0° - **299.5°**

(8) **G 299.5° - 305.0°**

(9) W **305.0°** - 346.5°

(10) R 346.5° - **354.0°**

(11) **G 354.0° - 355.5°**

(12) W 355.5° - 054.0°

Charts: 38, 43. Light No. 410600.

**Kart/Chart(s): 38, 41**

**61269. \* Sør-Trøndelag. Hitra N. Dolmøya. Dolmsund lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/61119/20.

**Endre** uthevede sektorer:

63° 38.77' N, 08° 52.54' E

(1) G 034.0° - 044.0°

(2) R 044.0° - 061.0°

(3) G 061.0° - 083.5°

(4) W 083.5° - **087.0°**

(5) R **087.0°** - 190.0°

(6) G 190.0° - 239.0°

(7) W 239.0° - 250.5°

(8) R 250.5° - 262.0°

Kart: 38, 41. Fyrnr. 445000. (Kystverket MN, 6. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Hitra N. Dolmøya. Dolmsund light.**

**See** former Efs (P) 02/61119/20.

**Amend** highlighted sectors:

63° 38.77' N, 08° 52.54' E

(1) G 034.0° - 044.0°

(2) R 044.0° - 061.0°

(3) G 061.0° - 083.5°

(4) W 083.5° - **087.0°**

(5) R **087.0°** - 190.0°

(6) G 190.0° - 239.0°

(7) W 239.0° - 250.5°

(8) R 250.5° - 262.0°

Charts: 38, 41. Light No. 445000.

**61270. \* Sør-Trøndelag. Hitra Ø. Kråkvågfjorden. Børøyholmen lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/61119/20.

**Endre** uthevede sektorer:

63° 34.32' N, 09° 13.41' E

- (1) G 164.5° - 171.0°
- (2) W 171.0° - 173.5°
- (3) R 173.5° - 176.5°
- (4) **G 176.5° - 182.5°**
- (5) W 182.5° - 191.0°
- (6) **R 191.0° - 208.5°**
- (7) G 208.5° - 211.0°
- (8) W 211.0° - **244.0°**
- (9) R **244.0° - 286.5°**
- (10) **G 286.5° - 289.0°**
- (11) W 289.0° - 308.5°
- (12) **R 308.5° - 330.0°**
- (13) **G 330.0° - 038.0°**
- (14) **R 038.0° - 059.5°**

Kart: 38, 43. Fyrnr. 409400. (Kystverket MN, 6. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Hitra E. Kråkvågfjorden. Børøyholmen light.**

**See** former Efs (P) 02/61119/20.

**Amend** highlighted sectors:

63° 34.32' N, 09° 13.41' E

- (1) G 164.5° - 171.0°
- (2) W 171.0° - 173.5°
- (3) R 173.5° - 176.5°
- (4) **G 176.5° - 182.5°**
- (5) W 182.5° - 191.0°
- (6) **R 191.0° - 208.5°**
- (7) G 208.5° - 211.0°
- (8) W 211.0° - **244.0°**
- (9) R **244.0° - 286.5°**
- (10) **G 286.5° - 289.0°**
- (11) W 289.0° - 308.5°
- (12) **R 308.5° - 330.0°**
- (13) **G 330.0° - 038.0°**
- (14) **R 038.0° - 059.5°**

Charts: 38, 43. Light No. 409400.

**61274. \* Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Sørleksa. Rognan lykt. Omskjerming. Ny karakter.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/61119/20.

a) **Endre** uthevede sektorer:

63° 34.10' N, 09° 16.39' E

(1) G 293.5° - 320.0°

(2) W 320.0° - 029.5°

(3) R 029.5° - **092.0°**

(4) G **092.0°** - 121.0°

(5) W 121.0° - 145.5°

(6) R 145.5° - **161.5°**

(7) **G 161.5° - 166.5°**

(8) W 166.5° - 178.5°

(9) **R 178.5° - 243.5°**

b) **Endre** karakter til **Oc(2) 8s**.

Kart: 38, 43. Fyrnr. 410000. (Kystverket MN, 9. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Sørleksa. Rognan light. Character.**

**See** former Efs (P) 02/61119/20.

a) **Amend** highlighted sectors:

63° 34.10' N, 09° 16.39' E

(1) G 293.5° - 320.0°

(2) W 320.0° - 029.5°

(3) R 029.5° - **092.0°**

(4) G **092.0°** - 121.0°

(5) W 121.0° - 145.5°

(6) R 145.5° - **161.5°**

(7) **G 161.5° - 166.5°**

(8) W 166.5° - 178.5°

(9) **R 178.5° - 243.5°**

b) **Amend** character to **Oc(2) 8s**.

Charts: 38, 43. Light No. 410000.

**Kart/Chart(s): 38, 41**

**61275. \* Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Fillholmen lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/61119/20.

**Endre** uthevede sektorer:

63° 36.40' N, 08° 59.36' E

(1) G 117.0° - 121.5°

(2) W 121.5° - 124.5°

(3) R 124.5° - 156.0°

(4) G 192.5° - 197.5°

(5) W 197.5° - 200.5°

(6) R 200.5° - **203.5°**

(7) **G 203.5° - 265.0°**

(8) W 265.0° - 274.5°

(9) **R 274.5° - 344.0°**

(10) **G 344.0° - 357.5°**

Kart: 38, 41. Fyrnr. 455500. (Kystverket MN, 9. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Fillan. Fillholmen light.**

**See** former Efs (P) 02/61119/20.

**Amend** highlighted sectors:

63° 36.40' N, 08° 59.36' E

(1) G 117.0° - 121.5°

(2) W 121.5° - 124.5°

(3) R 124.5° - 156.0°

(4) G 192.5° - 197.5°

(5) W 197.5° - 200.5°

(6) R 200.5° - **203.5°**

(7) **G 203.5° - 265.0°**

(8) W 265.0° - 274.5°

(9) **R 274.5° - 344.0°**

(10) **G 344.0° - 357.5°**

Charts: 38, 41. Light No. 455500.

**Kart/Chart(s): 38, 41, 43**

**61271. \* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Fjellværsøya. Auster Knarrlagsund lykt. Omskjerming.**

**Se** tidligere Efs (P) 02/61119/20.

**Endre** uthevede sektorer:

WGS84 DATUM

63° 39.46' N, 09° 08.94' E

(1) G 099.0° - **107.5°**

(2) W **107.5°** - 120.5°

(3) R 120.5° - **263.5°**

(4) G 263.5° - **282.5°**

(5) W **282.5°** - 288.0°

(6) R 288.0° - **292.0°**

(7) **G 292.0° - 294.5°**

(8) W 294.5° - 296.5°

(9) **R 296.5° - 301.0°**

Kart: 38, 41, 43. Fyrnr. 457000. (Kystverket MN, 6. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Trøndelag. Kråkvågfjorden. Fjellværsøya. Auster Knarrlagsund light.**

**See** former Efs (P) 02/61119/20.

**Amend** highlighted sectors:

WGS84 DATUM

63° 39.46' N, 09° 08.94' E

(1) G 099.0° - **107.5°**

(2) W **107.5°** - 120.5°

(3) R 120.5° - **263.5°**

(4) G 263.5° - **282.5°**

(5) W **282.5°** - 288.0°

(6) R 288.0° - **292.0°**

(7) **G 292.0° - 294.5°**

(8) W 294.5° - 296.5°

(9) **R 296.5° - 301.0°**

Charts: 38, 41, 43. Light No. 457000.

**Kart/Chart(s): 72**

**61244. \* Lofoten. Moskenesøya Ø. Islendingen. Lanterne. Ny karakter.**

**Endre** karakter til **Iso R 2s** på Mølnerodden lanterne:

68° 00.55' N, 13° 10.42' E

Kart: 72. Fyrnr. 762300. (Kystverket N, 2. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Moskenesøya E. Islendingen. Light. New character.**

**Amend** character to **Iso R 2s** at Mølnerodden light:

68° 00.55' N, 13° 10.42' E

Chart: 72. Light No. 762300.



**61284. \* Lofoten. Moskenesøya. Hamnøya. Lanterne etablert.**

**Påfør** Havnøy senter lanterne, **F W**:

67° 56.72' N, 13° 07.78' E

Kart: 72. Fyrnr. 763410. (Kystverket N, 11. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Moskenesøya. Hamnøya. Light.**

**Insert** Havnøy center light, **F W**:

67° 56.72' N, 13° 07.78' E

Chart: 72. Light No. 763410.

**61286. \* Lofoten. Moskenesøya. Andøya. Lanterne etablert.**

**Påfør** Storvalen senter lanterne, **F W**:

67° 56.52' N, 13° 06.38' E

Kart: 72. Fyrnr. 763420. (Kystverket N, 11. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Moskenesøya. Andøya. Light.**

**Insert** Storvalen center light, **F W**:

67° 56.52' N, 13° 06.38' E

Chart: 72. Light No. 763420.

**Kart/Chart(s): 72, 74**

**61290. \* Lofoten. Ramberg. Torvøya. Lysbøye etablert. Stake utgår.**

a) **Påfør** Gullersøy lysbøye, **Iso G 2s**:

68° 05.28' N, 13° 12.28' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 72, 74. Fyrnr. 774505. (Kystverket N, 12. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Ramberg. Torvøya. Light buoy. Spar buoy.**

a) **Insert** Gullersøy light buoy, **Iso G 2s**:

68° 05.28' N, 13° 12.28' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Charts: 72, 74. Light No. 774505.

**Kart/Chart(s): 73**

**61237. \* Lofoten. Lyngværet. Storøya. Lanterne etablert. Sektorlykt utgår.**

**Slett** tidligere Efs (P) 07/60115/19.

a) **Påfør** Lyngvær SØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning:

68° 12.91' N, 14° 11.80' E

b) **Slett** Lyngvær S lykt (Iso 4s) i samme posisjon.

Kart: 73. Fyrnr. 754202, 754200. (Kystverket N, 27. februar 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Lyngværet. Storøya. Light. Sector light.**

**Delete** former Efs (P) 07/60115/19.

a) **Insert** Lyngvær SØ light, **Iso R 2s** with floodlight:

68° 12.91' N, 14° 11.80' E

b) **Delete** Lyngvær S light (Iso 4s) in the same position.

Chart: 73. Light No. 754202, 754200.

**Kart/Chart(s): 73, 74, 75**

**61238. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgvær. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 11/60220/19.

**Påfør** Prestskjæret lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang:

68° 18.87' N, 13° 46.66' E

Kart: 73, 74, 75. Fyrnr. 779601. (Kystverket N, 28. februar 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Vestvågøya NW. Borgvær. Light.**

**See** former Efs (P) 11/60220/19.

**Insert** Prestskjæret light, **Iso G 2s** with floodlight, at existing iron pole:

68° 18.87' N, 13° 46.66' E

Charts: 73, 74, 75. Light No. 779601.

**61240. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgvær. Lanterne etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 11/60220/19.

**Påfør** Vismannen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang:

68° 18.97' N, 13° 46.49' E

Kart: 73, 74, 75. Fyrnr. 779602. (Kystverket N, 28. februar 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Vestvågøya NW. Borgvær. Light.**

**See** former Efs (P) 11/60220/19.

**Insert** Vismannen light, **Iso R 2s** with floodlight, at existing iron pole:

68° 18.97' N, 13° 46.49' E

Charts: 73, 74, 75. Light No. 779602.

**61256. \* Lofoten. Vestvågøya NV. Borgværsundet. Lanterne. Indirekte belysning etablert.**

**Se** tidligere Efs (P) 11/60220/19.

**Påfør** indirekte belysning på eksisterende lanterne:

68° 19.24' N, 13° 47.49' E

Kart: 73, 74, 75. Fyrnr. 779604. (Kystverket N, 4. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Lofoten. Vestvågøya NW. Borgværsundet. Light. Floodlight.**

**See** former Efs (P) 11/60220/19.

**Insert** floodlight at existing light:

68° 19.24' N, 13° 47.49' E

Charts: 73, 74, 75. Light No. 779604.

**61289. \* Lofoten. Borgvær. Nesjeøyen. Jernstang utgår.**

**Slett** jernstang:

68° 18.63' N, 13° 43.53' E

Kart: 73, 74, 75. (Kystverket MN, 11. mars 2020). (KildeID 79150).

**\* Lofoten. Borgvær. Nesjeøyen. Iron pole.**

**Delete** iron pole:

68° 18.63' N, 13° 43.53' E

Charts: 73, 74, 75.

**Kart/Chart(s): 75, 76**

**61242. \* Vesterålen. Værøyflaget. Gaukværøya. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

68° 36.78' N, 14° 20.79' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 36.98' N, 14° 21.15' E

(2) 68° 36.58' N, 14° 21.13' E

Kart: 75, 76. (Egil Kristoffersen & Sønner AS, 28. februar 2020). (KildeID 79092).

**\* Vesterålen. Værøyflaget. Gaukværøya. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

68° 36.78' N, 14° 20.79' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 68° 36.98' N, 14° 21.15' E

(2) 68° 36.58' N, 14° 21.13' E

Charts: 75, 76.

**Kart/Chart(s): 76, 78**

**61252. \* Vesterålen. Malnesfjorden. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

68° 47.45' N, 14° 37.54' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 68° 47.66' N, 14° 37.17' E

(2) 68° 47.22' N, 14° 37.40' E

Kart: 76, 78. (Egil Kristoffersen & Sønner AS, 3. mars 2020). (KildeID 79100).

**\* Vesterålen. Malnesfjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

(1) 68° 47.45' N, 14° 37.54' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 68° 47.66' N, 14° 37.17' E

(2) 68° 47.22' N, 14° 37.40' E

Charts: 76, 78.

**Kart/Chart(s): 80**

**61267. \* Sør-Troms. Tranøyfjorden. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

69° 02.28' N, 17° 15.85' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 69° 02.70' N, 17° 16.45' E

(2) 69° 02.15' N, 17° 17.74' E

(3) 69° 01.61' N, 17° 16.17' E

c) **Slett** havbruk:

69° 02.12' N, 17° 15.35' E

Kart: 80. (SalMar Farming AS, 5. mars 2020). (KildeID 79132).

**\* Sør-Troms. Tranøyfjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

69° 02.28' N, 17° 15.85' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 69° 02.70' N, 17° 16.45' E

(2) 69° 02.15' N, 17° 17.74' E

(3) 69° 01.61' N, 17° 16.17' E

c) **Delete** marine farm:

69° 02.12' N, 17° 15.35' E

Chart: 80.

**Kart/Chart(s): 83**

**61288. \* Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Indirekte belysning etablert.**

**Påfør** indirekte belysning på eksisterende lanterne:

69° 17.87' N, 17° 58.21' E

Kart: 83. Fyrnr. 841800. (Kystverket T&F, 11. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Floodlight.**

*Insert floodlight at existing light:*

69° 17.87' N, 17° 58.21' E

Chart: 83. Light No. 841800.

**Kart/Chart(s): 98, 99**

**61272. \* Vest-Finnmark. Kvalsundet V. Stangnes. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

70° 30.71' N, 23° 45.11' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 70° 30.96' N, 23° 44.91' E

(2) 70° 30.78' N, 23° 44.43' E

(3) 70° 30.48' N, 23° 44.92' E

(4) 70° 30.53' N, 23° 45.64' E

(5) 70° 30.68' N, 23° 46.04' E

Kart: 98, 99. (Grieg Seafood Finnmark AS, 9. mars 2020). (KildeID 79109).

**\* Vest-Finnmark. Kvalsundet W. Stangnes. Marine farm. Ground tackles.**

a) *Insert marine farm:*

70° 30.71' N, 23° 45.11' E

b) *Insert ground tackles from a) to:*

(1) 70° 30.96' N, 23° 44.91' E

(2) 70° 30.78' N, 23° 44.43' E

(3) 70° 30.48' N, 23° 44.92' E

(4) 70° 30.53' N, 23° 45.64' E

(5) 70° 30.68' N, 23° 46.04' E

Charts: 98, 99.

**Kart/Chart(s): 99, 101**

**61262. \* Vest-Finnmark. Revsbotn. Forsøholmen. Indirekte belysning etablert.**

**Påfør** indirekte belysning:

70° 43.83' N, 23° 49.19' E

Kart: 99, 101. Fyrnr. 931901. (Kystverket T&F, 5. mars 2020). (KildeID 70000).

**\* Vest-Finnmark. Revsbotn. Forsølholmen. Floodlight.**

**Insert floodlight:**

70° 43.83' N, 23° 49.19' E

Charts: 99, 101. Light No. 931901.

**Kart/Chart(s): 103, 104**

**61250. \* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Jernøya. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk:

70° 48.44' N, 25° 49.08' E

b) **Påfør** forankringer fra a) til:

(1) 70° 48.77' N, 25° 48.82' E

(2) 70° 48.71' N, 25° 49.83' E

(3) 70° 48.42' N, 25° 49.90' E

(4) 70° 48.25' N, 25° 49.40' E

(5) 70° 48.33' N, 25° 48.50' E

(6) 70° 48.55' N, 25° 48.44' E

Kart: 103, 104. (Grieg Seafood Finnmark AS , 2. mars 2020). (KildeID 79109).

**\* Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Jernøya. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** marine farm:

70° 48.44' N, 25° 49.08' E

b) **Insert** ground tackles from a) to:

(1) 70° 48.77' N, 25° 48.82' E

(2) 70° 48.71' N, 25° 49.83' E

(3) 70° 48.42' N, 25° 49.90' E

(4) 70° 48.25' N, 25° 49.40' E

(5) 70° 48.33' N, 25° 48.50' E

(6) 70° 48.55' N, 25° 48.44' E

Charts: 103, 104.

**HAVOMRÅDENE**  
**(Sea Areas)**

**Kart/Chart(s): 307**

**61091. \* Nordsjøen. Vikingbanken. Martin Linge-feltet. FSO sikkerhetssone utvidet.**

**Utvid** sirkulær sikkerhetssone, ny radius **1050m**, rundt Martin Linge FSO:

60° 29.87' N, 02° 04.42' E

Kart: 307. (Equinor ASA, 21. januar 2020). (KildeID 79022).

**\* *Nordsjøen. Vikingbanken. Martin Linge-feltet. FSO safety zone.***

***Amend the circular safety zone, new radius 1050m, around Martin Linge FSO:***

*60° 29.87' N, 02° 04.42' E*

*Chart: 307.*

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
NORSKE FARVANN**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)*

**Kart/Chart(s): 10**

**61279. \* (P) Vest-Agder. Tregde E. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).**

Prosjekt: Farledsprosjektet, Mandal - Kristiansand.  
(*Project: Fairway project, Mandal - Kristiansand*).

**Periode: 15. mars -31. mai 2020**  
**(Period: 15 March - 31 May 2020)**

Berørte objekter (*Affected objects*):

| <b>Fyrnr.<br/>(Light No.)</b> | <b>Posisjon<br/>(Position)</b> | <b>Endring<br/>(Alteration)</b>                | <b>Karakter<br/>(Character)</b> |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|
| 074392<br>Store Langøy        | 58° 01.19' N,<br>07° 41.99' E  | Ny HIB<br>( <i>New light with floodlight</i> ) | Iso R 4s                        |
| 074394<br>Svartskjer          | 58° 01.04' N,<br>07° 41.45' E  | Ny karakter<br>( <i>New character</i> )        | Iso R 2s                        |

Kart: 10. (Kystverket SØ, 10. mars 2020). (KildeID 79000).

**Kart/Chart(s): 12, 478**

**61287. \* (T) Vest-Agder. Andabeløya N. Risholmsundet. Utdypningsaktivitet.**

Aktivitet: Sprengningsarbeid og utdypningsaktivitet ved Andabeløy fergekai.

**Periode: Ca. 23. mars - 4. mai 2020**

Aktsomhetsområde: 58° 14.01' N, 06° 40.09' E (3.5m grunne)

Kontakt: JS Dykkerservice ved John Skarholm, telefon 924 45 804, eller Steinar E. Støle, telefon 993 68 306.

Kart: 12, 478. (JS Dykkerservice, 11. mars 2020). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Agder. Andabeløya N. Risholmsundet. Deepening activity.**

*Activity: Blasting work and deepening activity at Andabeløy ferry quay.*

**Period: Approx. 23 March - 4 May 2020**

*Precautionary area: 58° 14.01' N, 06° 40.09' E (3.5m underwater rock)*

*Contact: JS Dykkerservice by John Skarholm, phone 924 45 804, or Steinar E. Støle, phone 993 68 306.*

*Charts: 12, 478.*



**Kart/Chart(s): 17, 469**

**61285. \* (T) Rogaland. Haugesund. Skårerenna, Skåre-Treboen - Risøy. Redusert fremkommelighet og tidvis stenging av farvann.**

Aktivitet: Redusert fremkommelighet og tidvis stenging av farvann på strekningen Skårerenna - Osnesgavlen - Risøy grunnet planlagt ankomst Aibel AS av kranskipet "SLEIPNIR" (IMO: 9781425 / Call sign: 3FER4) - (LOA 220m Beam 102m).

**Periode: 29. eller 30. mars 2020**

Aktsomhetsområde: Skårerenna

(1) 59° 25.91' N, 05° 12.93' E (ca. begrensning i nord)

(2) 59° 24.20' N, 05° 15.71' E (ca. begrensning i sør)

Kontakt: Nærmere opplysninger om anløpet kan en få ved å henvende seg til Kuehne Nagel ved Dag O. Grundstad, mobil +47 934 48 248, eller e-post [dag.grundstad@kuehne-nagel.com](mailto:dag.grundstad@kuehne-nagel.com).

**Merk:** Ved inn- og ut seiling på strekningen fra nord, vil farvannet bli stengt for annen trafikk. Dette er ventet å ta 2-3 timer hver vei. Sleipnir vil ha los ombord. Kvitsøy VTS vil organisere skipstrafikken i området, og kommunikasjon med Kvitsøy VTS vil foregå på kanal 19 på vanlig måte.

Kart: 17, 469 (også spesial). (Kystforvaltningsavdelingen, Kystverket V, 11. mars 2020). (KildeID 79000).

***\* (T) Rogaland. Haugesund. Skårerenna. Skåre-Treboen - Risøy. Reduced accessibility and occasional closure of fairway.***

*Activity: Reduced accessibility and occasional closure of fairway between Skårerenna - Osnesgavlen - Risøy due to the arrival of Aibel AS by crane vessel "SLEIPNIR" (IMO: 9781425 / Call sign 3FER4) - (LOA 220m Beam 102m).*

***Period: 29 or 30 March 2020***

*Precautionary area: Skårerenna*

*(1) 59° 25.91' N, 05° 12.93' E (approx. limitation north)*

*(2) 59° 24.20' N, 05° 15.71' E (approx. limitation south)*

*Contact: For more information about the call, please contact Kuehne Nagel by Dag O. Grundstad, phone +47 934 48 248, or e-mail: [dag.grundstad@kuehne-nagel.com](mailto:dag.grundstad@kuehne-nagel.com).*

***Note:*** *Arrival and departure will be from the north entrance into Haugesund, and ships traffic will need to be closed for up to 6 hours for both the arrival and departure. This will be coordinated with the Kvitsøy VTS, Pilot and The Port Authorities.*

*Charts: 17, 469 (also plan).*

**Kart/Chart(s): 40, 41, 309**

**61239. \* (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Titran V. Lykt slukket.**

Type: Fyrlykt

Navn: Slettringen (Fl(2) W 15s & Iso W 2s)

Posisjon: 63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Status: Slukket

**Periode: På ubestemt tid.**

Kart: 40, 41, 309. Fyrnr. 446800, 446810. (Kystverket MN, 28. februar 2020). (KildeID 79000).

**\* (T) Sør-Trøndelag. Frøyfjorden. Titran W. Light unlit.**

Type: Lighthouse

Name: Slettringen (Fl(2) W 15s & Iso W 2s)

Position: 63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Status: Unlit

**Period: Indefinitely**

Charts: 40, 41, 309. Light No. 446800, 446810.

**Kart/Chart(s): 103, 104**

**61281. \* (T) Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kåfjorden. Skip til skip (STS) omlastning.**

Aktivitet: Skip til skip (STS) omlastninger av flytende naturgass (LNG).

**Periode: 22. mars 15. mai 2020**

Aktsomhetsområde:

Pos. 1: 70° 57.80' N, 25° 44.40' E

Pos. 2: 70° 57.60' N, 25° 46.80' E

Pos. 3: 70° 54.50' N, 25° 45.00' E (Back-up posisjon)

Pos. 4: 70° 54.50' N, 25° 48.00' E (Back-up posisjon)

Kontakt:

Vakttelefon 24/7: Duty Operation Manager, Tschudi Arctic Transit AS, telefon: +47 481 73 161, E-post: [operation@tschudiarctictransit.com](mailto:operation@tschudiarctictransit.com)

Back up: SHEQ Director Lars Christian Aasen, Tschudi Arctic Transit AS, telefon: +47 902 69 429, E-post: [lca@tschudishipping.no](mailto:lca@tschudishipping.no)

Vardø sjøtrafikksentral: telefon +47 78 98 98 98, E-post: [vts.nor@kystverket.no](mailto:vts.nor@kystverket.no)

VHF: NOR VHF kanal 16

**Merk:** STS omlastningene begrenses normalt til en operasjon om gangen, enten i posisjon 1 eller posisjon 2. Posisjon 3 vil bli brukt som reserve dersom spesielle værforhold eller andre uforutsette situasjoner skulle oppstå. STS omlastningene vil foregå med ett av skipene oppankret. Beregnet "turning circle/radius" er ca 850 m. I tillegg er en sikkerhetssone med radius **300 m** etablert rundt fartøyene.

Områdene der hvor STS omlastningen skal foregå, vil være overvåket av en stand-by slepebåt samt et vaktfartøy. Alle fartøyer involvert i STS operasjonene skal lytte på VHF kanal 12 og 16. I tillegg til dekksbelysning, skal de i Sjøveisreglenes foreskrevne lanterner og signalfigurer føres. Kart: 103, 104. (Tschudi Arctic Transit AS , 10. mars 2020). (KildeID 79000).

**\* (T) Vest-Finnmark. Sarnesfjorden. Kåfjorden. Ship to Ship (STS) transfer operations.**

*Activity: Ship to ship transshipments (STS) of liquid natural gas (LNG).*

**Period: 22 March - 15 May 2020**

*Precautionary area:*

*Pos. 1: 70° 57.80' N, 25° 44.40' E*

*Pos. 2: 70° 57.60' N, 25° 46.80' E*

*Pos. 3: 70° 54.50' N, 25° 45.00' E (Back-up position)*

*Pos. 4: 70° 54.50' N, 25° 48.00' E (Back-up position)*

*Contact:*

*Duty phone 24/7: Duty Operation Manager, Tschudi Arctic Transit AS, telephone: +47 481 73 161, E-mail: operation@tschudiarctictransit.com*

*Back up: SHEQ Director Lars Christian Aasen, Tschudi Arctic Transit AS, telephone: +47 902 69 429, E-mail: lca@tschudishipping.no*

*Vardø Trafikksentral, phone +47 78 98 98 98, E-mail: vts.nor@kystverket.no*

*VHF: NOR VHF Channel 16*

**Note:** *The STS operations will normally be carried out one at the time, either in Position 1 or Position 2. Position 3 in Kåfjord will only be used as back-up. The STS transfer operations will be carried out with one of the vessels lying at anchor. The estimated turning radius is about 850 m and a safety zone of **300m** radius is established around the vessels.*

*The area where the STS transshipment operations are taking place, will be guarded by a stand-by tug and a guard vessel. All vessels involved in the STS operations shall monitor VHF Channel 12 and 16. In addition to deck lighting, all involved vessels in the STS operations shall show the lanterns and shapes as stipulated in the COLREGS. Charts: 103, 104.*

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I  
HAVOMRÅDENE**  
*(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)*

**Kart/Chart(s): 303, 514, 515**

**61283. \* (T) Norskehavet. Barentshavet SV. Snøhvitfeltet NV. Havbunnsinstallasjon.**

Type: Hindring. Pre-installert CAN-Ductor med brønnhode på havbunnen (i forkant av ankomst rigg).

Posisjon: 72° 11.79' N, 19° 38.17' E (Lokasjon "7219/11-1 Bask" )

Overflatemerking: NEI

**Periode: 9. mars - 1. september 2020**

Kart: 303, 514, 515. (Marstein AS, 11. mars 2020). (KildeID 79000).

**\* (T) Norwegian Sea. Barents Sea SW. Snøhvit field NW. Seabed installation.**

Type: Obstruction. Pre-installed CAN-Ductor with wellhead on the sea bed (ahead of rig arrival).

Position: 72° 11.79' N, 19° 38.17' E (Location "7219/11-1 Bask" )

Surface marking: NO

**Period: 9 March - 1 September 2020**

Charts: 303, 514, 515.

## SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. V av Marstein. Marine skyteøvingar. Fareområde stadig aktive.**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgjande skytefelt:

| <b>END205 Marstein Nord</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E    | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E    | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein Sør</b>  | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E    | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E    | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Alle fartøy bør vere merksame på kva fare det kan medføre å segle gjennom dei nemnde fareområda.

Kart: 19, 21, 307.

**\* Norwegian continental shelf. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W of Marstein. Gunnery exercises. Danger areas-continuously active.**

*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas:*

| <b>END205 Marstein North</b> | <b>END206 Stolmen</b>    |
|------------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E     | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E     | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| <b>END207 Marstein South</b> | <b>END208 Slåtterøy</b>  |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E     | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E     | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

*Seagoing traffic should be aware of the danger areas.*

*Charts: 19, 21, 307.*

**\* Vesterålen. Troms. Marineøvelse.**

Sjøforsvaret sammen med NATO allierte vil i perioden **2. - 18. mars 2020** gjennomføre en større militærøvelse i området:

- (1) 70° 02.5'N 015° 23.3'E
- (2) 68° 23.5'N 015° 23.3'E
- (3) 68° 23.4'N 020° 03.8'E
- (4) 70° 02.5'N 020° 03.8'E

Fartøy i leden oppfordres til å ta kontakt med fartøyene på VHF kanal 16 ved spørsmål rundt fartøys bevegelser.

**Merk:** De militære fartøyene vil i hovedsak ikke gå med aktiv AIS utsendelse i dette tidsrommet.  
Kart : 69, 76-93, 141-143, 311, 321, 322. (Nasjonalt Sjøoperasjon Senter, 25. februar 2020).

**\* Vesterålen. Troms. Naval exercise.**

*In the period 2 - 18 March 2020 the Navy will conduct a major military exercise with NATO allies in the area:*

- (1) 70° 02.5'N 015° 23.3'E
- (2) 68° 23.5'N 015° 23.3'E
- (3) 68° 23.4'N 020° 03.8'E
- (4) 70° 02.5'N 020° 03.8'E

*Vessels in the area are requested keep watch on VHF channel 16 and duly reply of questions regarding their vessels movement.*

**Note:** *The Navy vessels normally do not broadcast AIS during this period.*

*Charts: 69, 76-93, 141-143, 311, 321, 322*

**\* (T) Rogaland. Sør-Troms. Stavanger W. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

HMS "Albion" gjennomfører skyteøvelser mellom Hvittingsøy fyr og Obrestad fyr i følgende periode:

*(Gunnery exercises will be carried out by HMS "Albion" between Hvittingsøy lighthouse og Obrestad lighthouse in the following period):*

**26. mars 2020 kl. 10:00- 17:00 (Local Time)**

Området er begrenset av følgende posisjoner:

*(The area is limited by the following positions):*

|                         |
|-------------------------|
| <b>END 256 Vigdel I</b> |
|-------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 59° 06.0' N, 04° 47.9' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 58° 53.7' N, 05° 33.1' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 58° 48.0' N, 05° 33.1' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 58° 34.0' N, 04° 47.9' E |
|--------------------------|

Sikker høyde: 28 000 fot.

*(Upper limit: 28 000 feet)*

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

*(Vessels are requested to avoid the danger area).*

Kart (Charts): 14, 16, 306, 307. (Nasjonalt Sjøoperasjon Senter, 12. mars 2020).

**\* (T) Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

KV "Andenes" gjennomfører skyteøvelser i Andfjorden i følgende periode:

*(Gunnery exercises will be carried out by KV "Andenes" in Andfjorden in the following period):*

**28. mars 2020 kl. 09:00- 20:00 (Local Time)**

Området er begrenset av følgende posisjoner:

*(The area is limited by the following positions):*

|                           |
|---------------------------|
| <b>END 451 Andfjorden</b> |
|---------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 41.4' N, 16° 08.6' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 27.3' N, 16° 27.3' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 11.5' N, 16° 45.4' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 68° 59.5' N, 16° 15.9' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 68° 59.8' N, 15° 51.2' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 08.0' N, 16° 07.2' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 15.5' N, 16° 12.2' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 17.5' N, 16° 12.4' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 22.2' N, 16° 06.9' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 22.3' N, 15° 44.4' E |
|--------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| 69° 26.5' N, 15° 44.9' E |
|--------------------------|

Sikker høyde: 18 000 fot.

*(Upper limit: 18 000 feet)*

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

*(Vessels are requested to avoid the danger area.)*

Kart (Charts): 79, 81, 82, 85, 311, 321. (Nasjonalt Sjøoperasjon Senter, 9. mars 2020).



## ADVARSLER (Warnings)

**\* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon<br>(Center position)             | Utstrekning<br>(Radius) | Periode<br>(Period)                |
|-------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 6507/8-10 Grind<br>65° 18.16' N<br>07° 31.22' E | 3000m                   | <b>Until approx. 15 March 2020</b> |
| Fenja<br>64° 01.8' N<br>06° 45' E               | 2400m                   | <b>To be confirmed</b>             |
| Duva<br>61° 24' N<br>04° 04' E                  | 2950m (Surface buoys)   | <b>To be confirmed</b>             |

**Merk:** Ankerne blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

**(Remark:** *Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).*

### **Nordsjøen. Slep av bundlerørledning. Wick, Skottland - Snorrefeltet.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Snorrefeltet. Planlagt oppstart **2. mars 2020**.

**Se** oppdatert rute og nærmere beskrivelse av aktiviteten i vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 05/2020.

Kart: 301, 306. (Snorre Expansion Project, Subsea 7, 28. januar 2020).

### **North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - Snorre Field.**

*Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **2 March 2020**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.*

**See** amended tow route and further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 05/2020.

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

**\* Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).  
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs)).

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                                                                                                                           | Endring<br>(Change):                                                                                 |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16/50678/19                        | * (T) Sør-Helgeland. Herøy. Hoholmen.<br>Vedlikeholdsarbeid på bro. Redusert vertikal klaring. Oppdatert.<br>* (T) Sør-Helgeland. Herøy. Hoholmen. Bridge maintenance work. Reduced vertical clearance. Updated. | Varighet: <b>4. mars 2019 - 21. august 2020</b><br>(Duration: <b>4 March 2019 - 21 August 2020</b> ) |

**\* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

| Meldingsnummer<br>(Notice Number): | Overskrift<br>(Title):                                                                                                                  | Merknader<br>(Remarks):      |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 01/59723/19                        | * (T) Oslofjorden. Akershusutstikkeren. ODAS bøyer.<br>* (T) Oslofjorden. Akershusutstikkeren. ODAS buoys.                              | Se (See)<br>Efs 05/61265/20. |
| 02/59786/19                        | * (P) Sogn og Fjordane. Bulandet. Endringer på navigasjonsinnretninger<br>(Alterations to navigational installations).                  | Utført<br>(Completed)        |
| 05/59960/19                        | * (P) Sogn og Fjordane. Mjømna. Gulen. Sognesjøen. Endringer på navigasjonsinnretninger<br>(Alterations to navigational installations). | Utført<br>(Completed)        |
| 07/60115/19                        | (P) Lofoten. Lyngværet. Endringer på navigasjonsinnretninger<br>(Alterations to navigational installations).                            | Utført<br>(Completed)        |
| 24/60925/19                        | * (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Lysbøye slukket.<br>* (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Light buoy.                                   | Operativ<br>(Operative)      |
| 01/61017/20                        | * (T) Møre og Romsdal. Kristiansund NV. Griphølen. Grip fyr slukket.<br>* (T) Møre og Romsdal. Kristiansund NW. Griphølen. Grip light.  | Operativ<br>(Operative)      |

**\* Sommertid for 2020.**

Sommertiden starter søndag 29. mars 2020. Da stilles klokken én time fram fra klokken 02:00 til 03:00 lokal tid.

**\* Daylight saving time 2020.**

*Daylight saving time starts on Sunday 29 March 2020. At 02:00 the clock is set forward 1 hour to 03:00 local time.*

**\* Innmelding av rettelser til Efs, Rett i sjøkartet.**

Rettelser og endringer i norske sjøkart kan meldes i Rett i sjøkartet eller på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no). Dette gjelder eksempelvis etablering og endring av installasjoner i sjø.

**Rett i sjøkartet**

Kartverket lanserte februar 2020 innmeldingstjenesten Rett i sjøkartet. Tjenesten gjør det enkelt å melde fra om observasjoner, feil og mangler i sjøkartene. Klikk i kartet og registrer din sak. Opprett en bruker, og få status og tilbakemelding på behandling.

**E-post**

Nautisk informasjon og data for oppdatering i sjøkart kan inntil videre også sendes på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) som før. Slik informasjon omfatter både løpende meldinger, det vil si foreløpige (T) og midlertidige (P) meldinger, samt etableringer, endringer og nedleggelser av permanent varighet.

Les mer på <https://kartverket.no/Efs/Innmelding-av-rettelser/>

**\* Submitting corrections to Efs, Rett i sjøkartet.**

*Corrections and changes in Norwegian nautical charts should be reported to the Rett i sjøkartet or by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no)  
This applies, for example, to the establishment and modification of installations at sea.*

**Rett i sjøkartet**

*The Norwegian Mapping Authority launched the registration service Rett i sjøkartet in February 2020 (only in Norwegian). The service makes it easy to report observations, errors and omissions in the charts. Click on the map and register your case. Create a user and get status and feedback on processing.*

**E-mail**

*Nautical information and data for updating in sea charts can, for the time being, also be sent by e-mail to [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) as before. Such information includes both provisional temporary (T) and temporary preliminary (P) notices, as well as all amendments of a more permanent nature.*

*Read more at <https://kartverket.no/en/EFS/Contribution-of-Nautical-Information/>*

#### **\* Rigglisten tilgjengelig i KML-format.**

Rigglisten – posisjoner for mobile boreplattformer og flotell på <https://www.kartverket.no/Efs/#/> tilbys nå på både PDF og KML-format.

KML er et geografisk filformat, som viser deg posisjonene til riggene på eit kart. Last ned filen og bruk den sammen med en rekke kartløsninger.

#### **\* *The rig list available in KML format.***

*The rig list - positions of mobile drilling platforms and flotels at <https://www.kartverket.no/Efs/#/> is now offered in both PDF and KML format. KML is a geographical file format, which can be used to show the positions of the rigs on a map. Download the file and use it with a variety of map solutions.*

#### **\* Endringer i ENC oppdateringsrutiner.**

Etter tilbakemeldinger fra brukere av elektroniske sjøkart (ENC-er), ønsker Kartverket Sjødivisjonen å endre sine oppdateringsrutiner. Frem til dags dato har ENC-ene i hovedsak blitt oppdatert i etterkant av utgitt Etterretninger for sjøfarende (Efs). Det er nå igangsatt et arbeid for å kontinuerlig utgi oppdateringene som meldes inn til Sjødivisjonen. Det betyr at meldingene raskere vil bli oppdatert i ENC-ene basert på prioritet uavhengig av Efs-utgivelsene. Målet er at ny praksis er på plass innen første halvdel av 2020.

#### **\* *Changes to ENC updating routines.***

*Following feedback received from the users of electronic navigational charts (ENCs), the Norwegian Mapping Authority plans to implement changes to its updating routines. To date, ENCs have mainly been updated following the publication of the Notices to Mariners (Efs). Work has now started to continuously release updates as they are reported to us. Messages will be updated faster in the ENCs based on priority and independent of the Efs release schedule. The goal is for the new updating practices to be fully implemented during the first half of 2020.*

#### **\* Farvannsbeskrivelsen Den norske los er blitt digital.**

Første versjon av den digitale farvannsbeskrivelsen Den norske los finner du på <https://dnl.kartverket.no/>.

Her vil du finne en beskrivelse av farvannet langs norskekysten. Den norske los er et supplement til sjøkartet og gir informasjon utover det sjøkartet gir. I første versjon vil det fortsatt være innhold fra bøkene som ikke er med. Vi jobber med å oppdatere og registrere mer innhold og dette publiseres fortløpende.

Den norske los er en informasjonskilde som inneholder blant annet kart, seilingsbeskrivelser, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser med mer. Du finner også viktig informasjon om vær, vind og tidevannsstrømmer.

Det vil forekomme ulikheter i kartgrunnlaget sammenlignet med papir- og elektroniske sjøkart (ENC). Sjekk derfor alltid ENC/papirkart for informasjon du ikke finner i farvannsbeskrivelsen Den norske los.

Den digitale utgaven erstatter bokversjonen og pdf utgavene som ligger på våre nettsider. De historiske pdf utgavene vil fortsatt være tilgjengelige for nedlasting. Den norske los, bind 1. Alminnelige opplysninger og bind 7. Svalbard og Jan Mayen er foreløpig ikke en del av den digitale utgaven. Disse vil bli lansert på et senere tidspunkt.

Losrammer i papirkartene utgår og vil bli erstattet med følgende tekst:

Harbour sketches have been removed. For detailed harbour and route planning information, see the digital sailing directions at [dnl.kartverket.no](https://dnl.kartverket.no).

Les mer om den digitale farvannsbeskrivelsen på <https://kartverket.no/Kart/Nautiske-hjelpemidler/Den-norske-los/>

**\* The Norwegian Pilot and Sailing Directions has now gone digital.**

The first version of the digital Norwegian Pilot can be found at <https://dnl.kartverket.no/>

*Here you will find a description of the waters along the Norwegian coast. The Norwegian Pilot is a supplement to the nautical chart and provides information beyond what the chart provides. In the first version there will still be content from the books that are not included. We are working on updating and registering more content and this will be published continuously.*

*The Norwegian Pilot is an information source that includes maps, sailing descriptions, information about the waters, ports, points of arrival, anchorages and more. You will also find important information on weather, wind and tidal currents.*

*There can be differences in the base maps when compared to the official paper- and electronic charts (ENC). Therefore, always check the ENC / paper chart for information that you do not find in The Norwegian Pilot.*

*The digital edition replaces the book version and the pdf editions found on our website. The historical pdf editions will still be available for download. The Norwegian Pilot, Volume 1. General information and Volume 7. Svalbard and Jan Mayen are not yet part of the digital edition. These will be launched at a later date.*

*Harbour sketches in the paper charts will be deleted and replaced with the following text: Harbour sketches have been removed. For detailed harbour and route planning information, see the digital sailing directions at [dnl.kartverket.no](https://dnl.kartverket.no).*

**\* AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

**Print on demand (POD)**

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

**\* ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

*In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).*

*It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:*

[https://kystverket.no/en/EN\\_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/](https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/)

**Print on Demand (POD)**

*The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:*

<http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

#### **\* Søk på [kartverket.no/efs](http://kartverket.no/efs)**

I søket for Efs-meldinger og tracings på [kartverket.no/efs](http://kartverket.no/efs), fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen.

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg «Kartbladoversikt» i menyen i søkefeltet. Under «Dekning» kan du huke av for hvilken kartserie du vil se oversikten over. Hver kartcelle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

#### **\* Search at [kartverket.no/en/efs](http://kartverket.no/en/efs)**

*In the search to find notices to mariners and tracings at [kartverket.no/en/efs](http://kartverket.no/en/efs), there is a malfunction with the «View In Map button». The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.*

*An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Chose «English» language. Then chose «Overview of Maps». Under «Coverage» you select which chart series you want to see an overview of. Each chart cell contains information about chart number, name, scale, projection, datum and latest edition..*

#### **\* Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).

#### **\* Important attachments to the Efs.**

*Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on [www.kartverket.no/en/EFS/](http://www.kartverket.no/en/EFS/).*

# Amended Bundle Tow Notification

The vessels involved in the tow are:-

- 2 x Leading Tugs (LT1 & LT2)
- 1 x Trailing Tug (TT)
- 1 x ROV Support Vessel (RSV)
- 1 x Guard Vessel

The Offshore Manager on the RSV is overall responsible for the operation from commencement of the launch to completion of installation in the field. The Offshore Manager delegates the direct control of the tow to the Tow Master on the RSV who directs all vessels in the tow spread.

The RSV is normally positioned 800m behind the leading towhead and standing off 300-500m to the side of the bundle.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

A continuous lookout and radar watch will be kept at all times on the bridge of all tow fleet vessels.

Sighting of vessels and/or obstructions, which are deemed to conflict with the bundle tow spread, must immediately be reported to the officer on duty, who will report to the Tow Master on the Command Vessel.

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

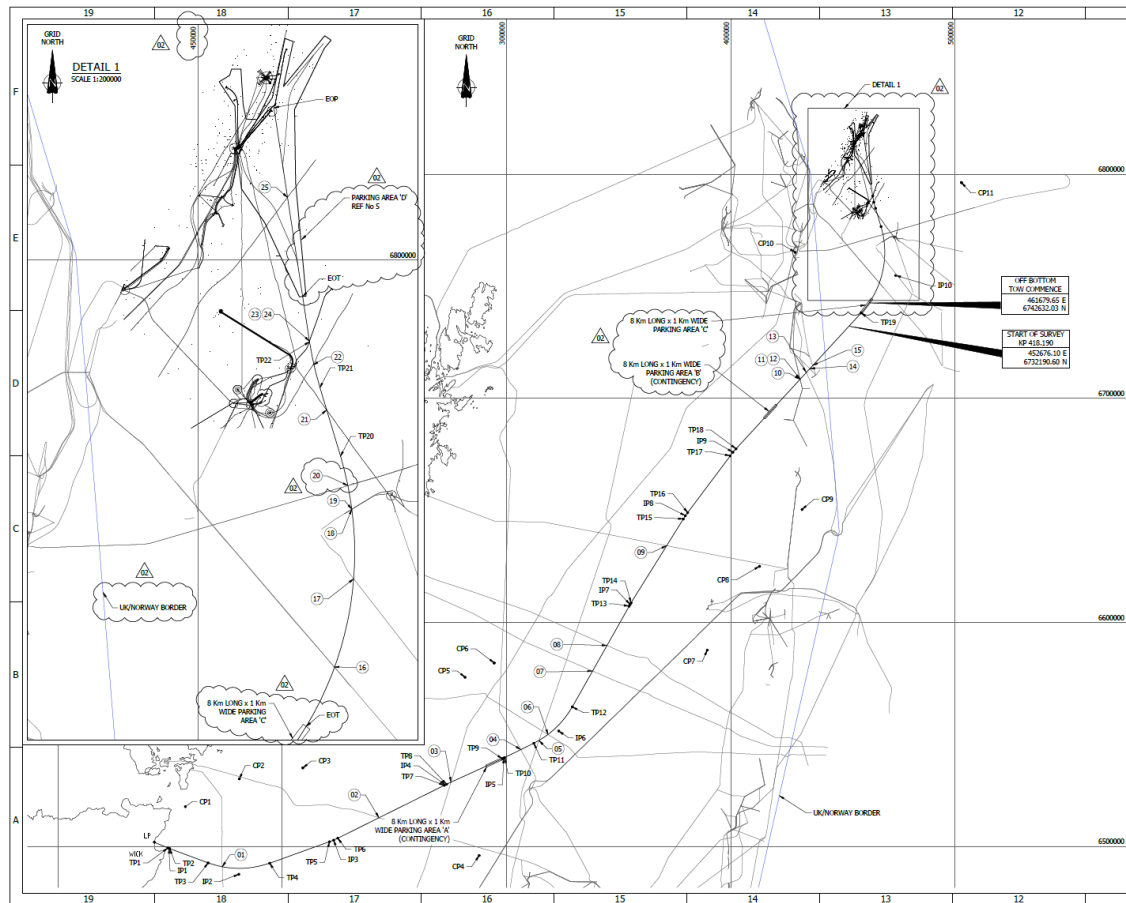
All tow fleet vessels will have VHF marine radio, having Channel 70 (DSC), 16 and dual watch, with a maximum power output of 25 Watt, reducible to 1 Watt.

During tow, the Lead Tug or Guard vessel will announce minimum every hour on VHF Channel 16 after the initial DSC alert on Channel 70 that a navigation warning will be broadcast on VHF Channel 06.

The navigational warning on VHF Channel 06 will give the following information to all ships:

- o Name/call sign of vessel
- o Position/speed/course at specific time
- o Destination
- o Character of tow/length of tow spread
- o Vessels requested to give a wide berth





| TOW ROUTE CONSTRUCTION POINTS |         |        |         | ED50, UTM Z 31 |            | WGS84           |                |
|-------------------------------|---------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|----------------|
| POINT                         | K.P.    | RADIUS | HEADING | EASTING        | NORTHING   | LATITUDE        | LONGITUDE      |
| LP                            | 0       |        |         | 142949.00      | 6501826.00 | N 58 30 29.2979 | W 3 08 04.0387 |
| TP1                           | 6.573   |        | 112.83° | 149007.63      | 6499275.19 | N 58 29 24.9805 | W 3 01 37.6979 |
| IP1                           |         |        |         | 149399.98      | 6499110.00 | N 58 29 20.8039 | W 3 01 12.6918 |
| CP1                           |         | 20000  |         | 156768.26      | 6517708.12 | N 58 39 40.0087 | W 2 55 21.2708 |
| TP2                           | 7.424   |        | 110.39° | 149799.00      | 6498961.67 | N 58 29 17.1874 | W 3 00 47.3701 |
| TP3                           | 25.659  |        |         | 166890.99      | 6492607.48 | N 58 26 40.9262 | W 2 42 44.0324 |
| IP2                           |         |        |         | 180599.75      | 6487511.07 | N 58 24 33.7250 | W 2 28 16.9748 |
| CP2                           |         | 40000  |         | 180829.50      | 6530100.39 | N 58 47 24.9979 | W 2 31 38.6078 |
| TP4                           | 53.702  |        | 70.22°  | 194362.69      | 6492459.28 | N 58 27 48.4185 | W 2 14 36.3881 |
| TP5                           | 82.001  |        |         | 220992.90      | 6502033.70 | N 58 34 01.0719 | W 1 48 01.2839 |
| IP3                           |         |        |         | 222909.00      | 6502722.60 | N 58 34 27.6770 | W 1 46 06.1411 |
| CP3                           |         | 35000  |         | 209151.36      | 6534969.67 | N 58 51 13.9397 | W 2 02 44.4879 |
| TP6                           | 86.069  |        | 63.57°  | 224732.29      | 6503629.04 | N 58 35 01.0522 | W 1 44 17.6243 |
| TP7                           | 139.069 |        |         | 272190.40      | 6527222.74 | N 58 49 20.9832 | W 0 56 52.5320 |
| IP4                           |         |        |         | 272694.50      | 6527473.35 | N 58 49 30.0255 | W 0 56 22.0991 |
| CP4                           |         | 35000  |         | 287771.33      | 6495882.11 | N 58 32 58.4227 | W 0 38 56.9937 |
| TP8                           | 140.194 |        | 65.41°  | 273206.39      | 6527707.62 | N 58 49 38.5536 | W 0 55 51.1175 |
| TP9                           | 167.596 |        |         | 298122.69      | 6539110.56 | N 58 56 31.1973 | W 0 30 37.8950 |
| IP5                           |         |        |         | 298645.00      | 6539349.59 | N 58 56 39.7954 | W 0 30 06.0652 |
| CP5                           |         | 40000  |         | 281477.05      | 6575482.56 | N 59 15 35.0965 | W 0 50 07.4814 |
| TP10                          | 168.745 |        | 63.76°  | 299160.23      | 6539603.53 | N 58 56 48.8606 | W 0 29 34.7218 |
| TP11                          | 183.219 |        |         | 312143.50      | 6546002.40 | N 59 00 36.6047 | W 0 16 23.3724 |
| IP6                           |         |        |         | 323241.57      | 6551472.15 | N 59 03 50.2309 | W 0 05 04.6015 |
| CP6                           |         | 40000  |         | 294460.33      | 6581881.44 | N 59 19 24.9713 | W 0 36 51.3148 |

| TOW ROUTE CONSTRUCTION POINTS |         |        |         | ED50, UTM Z 31 |            | WGS84           |                |
|-------------------------------|---------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|----------------|
| POINT                         | K.P.    | RADIUS | HEADING | EASTING        | NORTHING   | LATITUDE        | LONGITUDE      |
| TP12                          | 207.218 |        | 29.39°  | 329313.09      | 6562252.77 | N 59 09 47.1964 | E 0 00 45.7591 |
| TP13                          | 258.807 |        |         | 354628.62      | 6607203.14 | N 59 34 32.8297 | E 0 25 28.4916 |
| IP7                           |         |        |         | 355056.90      | 6607963.59 | N 59 34 57.9239 | E 0 25 53.8848 |
| CP7                           |         | 40000  |         | 389481.38      | 6587574.47 | N 59 24 37.0844 | E 1 03 04.8503 |
| TP14                          | 260.552 |        | 31.89°  | 355517.94      | 6608704.65 | N 59 35 22.4314 | E 0 26 21.4225 |
| TP15                          | 304.638 |        |         | 378806.55      | 6646137.42 | N 59 55 58.3134 | E 0 49 46.9696 |
| IP8                           |         |        |         | 379706.90      | 6647584.59 | N 59 56 46.0111 | E 0 50 41 8874 |
| CP8                           |         | 40000  |         | 412769.99      | 6625007.24 | N 59 45 06.4624 | E 1 26 45.6440 |
| TP16                          | 308.045 |        | 36.77°  | 380727.10      | 6648949.94 | N 59 57 31.1847 | E 0 51 44.7396 |
| TP17                          | 339.705 |        |         | 399678.00      | 6674312.23 | N 60 11 28.8208 | E 1 11 20.9296 |
| IP9                           |         |        |         | 400900.73      | 6675948.63 | N 60 12 22.7675 | E 1 12 37.3878 |
| CP9                           |         | 40000  |         | 431720.89      | 6650369.53 | N 59 58 58.9286 | E 1 46 29.3462 |
| TP18                          | 343.787 |        | 42.61°  | 402283.80      | 6677451.95 | N 60 13 12.5411 | E 1 14 04.5601 |
| TP19                          | 426.190 |        |         | 458075.14      | 6738094.07 | N 60 46 26.9601 | E 2 13 43.0294 |
| IP10                          |         |        |         | 473496.03      | 6754855.73 | N 60 55 33.4762 | E 2 30 33.9010 |
| CP10                          |         | 40000  |         | 428638.05      | 6765176.48 | N 61 00 46.9633 | E 1 40 41.8558 |
| TP20                          | 467.599 |        | 343.30° | 466950.84      | 6776671.26 | N 61 07 16.7407 | E 2 23 05.6801 |
| TP21                          | 476.115 |        |         | 464503.61      | 6784828.02 | N 61 11 39.5751 | E 2 20 16.6621 |
| IP11                          |         |        |         | 463697.00      | 6787516.50 | N 61 13 06.1920 | E 2 19 20.7814 |
| CP11                          |         | 40000  |         | 502816.40      | 6796322.80 | N 61 17 56.8642 | E 3 03 03.1104 |
| TP22                          | 481.720 |        | 351.33° | 463273.76      | 6790291.28 | N 61 14 35.7217 | E 2 18 50.4658 |
| EOT                           | 487.156 |        |         | 462454.10      | 6795664.92 | N 61 17 29.0984 | E 2 17 51.6181 |
| EOP                           | 509.881 |        |         | 459027.37      | 6818130.59 | N 61 29 33.8438 | E 2 13 43.6090 |

| Activity                                        | Duration [dd hh] | Start [dd/mm/yyyy] | Finish [dd/mm/yyyy] |
|-------------------------------------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| <b>East Bundle Launch</b>                       | 01 00            | 04/03/2020         | 05/03/2020          |
| OBT to KP34 => KP67                             | 00 12            | 05/03/2020         | 06/03/2020          |
| SWC                                             | 01 00            | 06/03/2020         | 07/03/2020          |
| OBTM/CDTM to Parking Area C                     | 01 16            | 07/03/2020         | 09/03/2020          |
| OBT Parking Area C to Installation Parking Area | 00 13            | 09/03/2020         | 10/03/2020          |
| Bundle Installation                             | 02 00            | 10/03/2020         | 12/03/2020          |
|                                                 |                  |                    |                     |
| <b>North Bundle Launch</b>                      | 01 00            | 22/03/2020         | 23/03/2020          |
| OBT to KP34 => KP67                             | 00 12            | 23/03/2020         | 24/03/2020          |
| SWC                                             | 01 00            | 24/03/2020         | 25/03/2020          |
| OBTM/CDTM to Parking Area C                     | 01 16            | 25/03/2020         | 27/03/2020          |
| OBT Parking Area C to Installation Parking Area | 00 13            | 27/03/2020         | 28/03/2020          |
| Bundle Installation                             | 01 18            | 28/03/2020         | 30/03/2020          |

Vedlegg nr 1. Efs 05/2020 (Enclosure No. 1 Efs 02/2020).