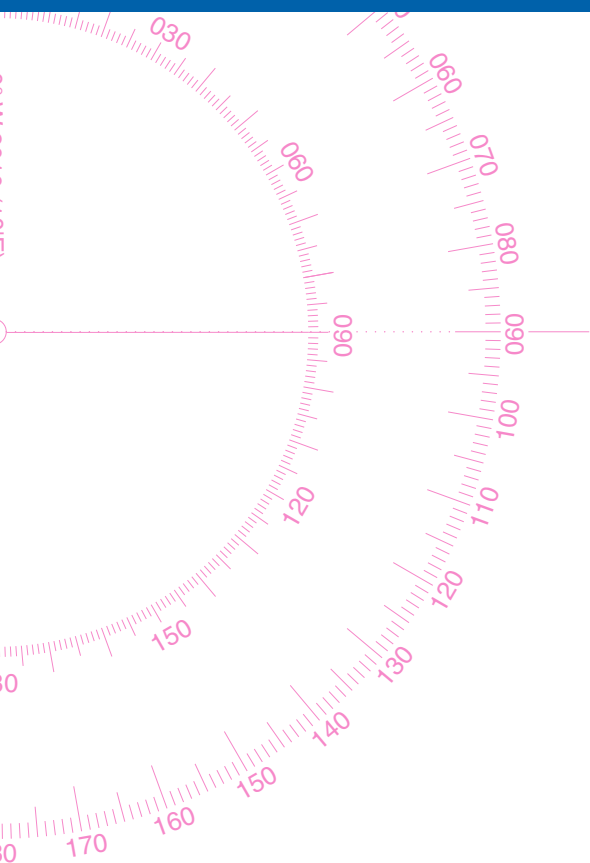


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 2 - 2019
Årgang 150



Kartverket

Stavanger 31. januar 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst. Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):**

1, 3, 4, 9, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 30, 36, 37, 53, 56, 57, 59, 66, 80, 96, 97, 103, 104, 106, 111, 113, 125, 126, 128, 129, 137, 140, 301, 305, 307, 311, 324, 325, 401, 402, 452, 459, 472, 479, 482, 488, 490.

**Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og
Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):**

21, 23, 25, 26, 32, 33, 34, 35, 111, 112, 116, 484, 505, 507, 515, 524.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

59770. * Ny utgave av sjøkart nr. 111 (New edition Chart No. 111) Berlevåg – Båtsfjord.

59771. * Ny utgave av sjøkart nr. 112 (New edition Chart No. 112) Båtsfjord – Hamningberg.

59772. * Ny utgave av sjøkart nr. 116 (New edition Chart No. 116) Sør-Varanger. Bugøynes – Grense Jakobselv.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

59742. * Oslofjorden. Asmaløy. Lubbegrunden lykt. Omskjerming. Ny karakter.

59782. * Oslofjorden. Kirkøy. Søndre Sandøy. Undervannskabel etablert.

59791. * Oslofjorden. Fredrikstad, Kråkerøy S. Stake. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 3, 482

59787. * Oslofjorden. Moss N. Mossesundet. Grunner. Kaidybder. Flytebrygger. Tørrfall (Underwater rocks. Quay depths. pontoons. Drying line).

Kart/Chart(s): 3, 4, 482

59773. * Oslofjorden. Jeløya N. Bevøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 4, 402

59764. * Oslofjorden. Vestfjorden. Ramton - Søre Langåra. Grunner.

59768. * Oslofjorden. Nesodden V. Søre Langåra. Grunne.

Kart/Chart(s): 4, 401, 402

59779. * Oslofjorden. Vestfjorden. Slemmestad. Grunner. Kaidybde (Underwater rocks. Quay depth).

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

59781. * Oslofjorden. Oslo. Pipervika. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 472

59777. * Oslofjorden. Drammen. Holmen. Risgardkaia. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 9, 459

59789. * Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Varoddbrua. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 20

59763. * Hordaland. Hardangerfjorden. Sæbøvik - Sunde. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 21, 22

59767. * Hordaland. Bjørnafjorden. Os - Uggdalseidet. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

59766. * Sogn og Fjordane. Florø. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 27

59783. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

59758. * Sogn og Fjordane. Vågsøy. Ulvesundet. Vrak.

Kart/Chart(s): 30, 126

59752. * Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 30, 125, 126

59776. * Møre og Romsdal. Østra kommune. Fartsbegrensning.

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

59760. * Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Ramsvikbukta. Havbruk etablert.

Kart/Chart(s): 37

59792. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lanterne. Ny karakter.

59793. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 53, 488

59759. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Balsaren. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 56, 57

59740. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøyvalen. Jernstang utgår.

59744. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøyholmen. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 59

59780. * Nord-Helgeland. Aldersundet. Overrettlanterner utgår.

Kart/Chart(s): 137

59775. * Salten. Skjerstadjfjorden. Indirekte belysning etablert. Undervannskabel utgår.

Kart/Chart(s): 66, 311

59757. * Salten. Vestfjorden. Brennvika. Vettøysundet N. Vrak.

Kart/Chart(s): 140

59746. * Ofoten. Tysfjorden. Hulløynesgrunnen. Jernstang utgår. Båke etablert.

Kart/Chart(s): 80

59790. * Sør-Troms. Sandsøya V. Sandssundet. Lysbøyer utgår.

Kart/Chart(s): 96, 97

59743. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Auskarneset. Havbruk. Forankring. Ankertegn utgår.

59745. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Seljevoll. Havbruk. Forankring.

59747. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Kjøsen. Havbruk. Forankring. Ankertegn utgår.

59749. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Olaneset. Havbruk. Forankring.

59750. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Rypenes. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 103, 104

59765. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 106

59785. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Havbruk etablert.

Kart/Chart(s): 111, 324, 325

59751. * Aust-Finnmark. Berlevåg. Kjølneset fyrlykt. Ny karakter. Rækkevidde.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 305

59762. Skagerrak. Danmark. Hanstholm N. Lysbøye. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 301, 307

59754. * Hordaland. Espevær V. Vrak.

Kart/Chart(s): 113, 325

59755. * Øst-Finnmark. Austhavet. Vardø S. Vrak.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 21, 23

59788. * (T) Hordaland. Litlesotra. Knarrvika. Sotrabrua. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 25

59786. * (P) Sogn og Fjordane. Bulandet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 26

59774. * (P) Sogn og Fjordane. Reksta. Rognaldsvåg. Overrettlys utgår.

Kart/Chart(s): 32, 33, 34, 35, 484

59795. * (P) Møre og Romsdal. Molde. Husøya - Eresfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 33

59761. * (T) Møre og Romsdal. Otrøya SE. Tautra. Marine grunnundersøkelser.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 505, 507, 515, 524

59769. * (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp Linné. Lanterne midlertidig slukket.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).

ADVARSLER
(Warnings)

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

- * Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN.
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert
- * Forskrift om fartsgrense i sjøen, sjøkart nr. 30, 125 og 126, Ørsta kommune, Møre og Romsdal.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

59770. * Ny utgave av sjøkart nr. 111 (New edition Chart No. 111) Berlevåg – Båtsfjord.

Sjøkart nr. 111 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 111 ble utgitt 22. januar 2019.

Chart no. 111 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 01/2019.

POD: 22. January 2019. Corrected to "Efs" No 01/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 36' 30" N, 028° 54' 00" E, NE hjørne: 71° 00' 00" N, 029° 54' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Båtsfjord havn er nymålt og redigert inn i kartet. Båtsfjord vises nå i en egen spesial i målestokk 1:20 000.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 111 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

59771. * Ny utgave av sjøkart nr. 112 (New edition Chart No. 112) Båtsfjord – Hamningberg.

Sjøkart nr. 112 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 112 ble utgitt 22. januar 2019.

Chart no. 112 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 01/2019.

POD: 22. January 2019. Corrected to “Efs” No 01/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 29' 00" N, 029° 34' 00" E, NE hjørne: 70° 48' 00" N, 030° 58' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Båtsfjord havn er nymålt og redigert inn i kartet. Båtsfjord vises nå i en egen spesial i målestokk 1:20 000.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 112 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

59772. * Ny utgave av sjøkart nr. 116 (New edition Chart No. 116) Sør-Varanger. Bugøynes – Grense Jakobselv.

Sjøkart nr. 116 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2011. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 116 ble utgitt 22. januar 2019.

Chart no. 116 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2011) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2004, New Edition 01/2019.

POD: 22. January 2019. Corrected to “Efs” No 01/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69° 39' 30" N, 029° 34' 00" E, NE hjørne: 69° 59' 30" N, 030° 51' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- En område i Kirkenes er nymålt. Kartet har fått en spesial i målestokk 1:20 000 som dekker Kirkenes.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 116 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY "UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART"

Første utgivelse av et kart som enten:

dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller

omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller

omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller

omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

59742. * Oslofjorden. Asmaløy. Lubbegrunden lykt. Omskjerming. Ny karakter.

Slett tidligere Efs (P) 18/59348/18.

WGS84 DATUM

a) Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

59° 04.08' N, 10° 58.07' E

G 000.0° - 360.0°

b) **Endre** karakter til **Iso G 4s**.

Kart: 1. Fyrnr. 007300. (Kystverket SØ, 14. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Asmaløy. Lubbegrunden light. New character.**

Delete former Efs (P) 18/59348/18.

WGS84 DATUM

a) **Amend** sectors at the light in the following position:

59° 04.08' N, 10° 58.07' E

G 000.0° - 360.0°

b) **Amend** character to **Iso G 4s**.

Chart: 1. Light No. 007300.

59782. * Oslofjorden. Kirkøy. Søndre Sandøy. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 01.57' N, 11° 02.52' E

(2) 59° 01.44' N, 11° 02.63' E

(3) 59° 01.34' N, 11° 03.06' E

(4) 59° 01.10' N, 11° 03.57' E

(5) 59° 01.02' N, 11° 03.85' E

Kart: 1. (Hvaler Bredbånd AS, 23. januar 2019). (KildeID 78116).

*** Oslofjorden. Kirkøy. Søndre Sandøy. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 01.57' N, 11° 02.52' E

(2) 59° 01.44' N, 11° 02.63' E

(3) 59° 01.34' N, 11° 03.06' E

(4) 59° 01.10' N, 11° 03.57' E

(5) 59° 01.02' N, 11° 03.85' E

Chart: 1.

59791. * Oslofjorden. Fredrikstad, Kråkerøy S. Stake. Ny posisjon.

Slett tidligere Efs 10/58856/18.

Flytt rød stake fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.16' N, 10° 53.76' E

(2) 59° 08.24' N, 10° 53.77' E

Kart: 1. (Kystverket SØ, 29. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Oslofjorden. Fredrikstad, Kråkerøy S. Spar buoy. New position.**

Delete former Efs 10/58856/18.

Move red spar buoy from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.16' N, 10° 53.76' E

(2) 59° 08.24' N, 10° 53.77' E

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 3, 482

59787. * Oslofjorden. Moss N. Mossesundet. Grunner. Kaidybder. Flytebrygger. Tørrfall (Underwater rocks. Quay depths. pontoons. Drying line).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde mellom følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks between the following positions):

Kart (Chart) 482:

(1) 59° 27.872' N, 10° 40.512' E 10.5m

(2) 59° 27.830' N, 10° 40.538' E 2.6m

(3) 59° 27.664' N, 10° 40.356' E 11m

(4) 59° 27.434' N, 10° 40.287' E 7.5m

(5) 59° 27.275' N, 10° 39.600' E 12.5m, slett (*delete*) 14m

Kart 482 spesial A (Chart 482 plan A):

(6) 59° 26.356' N, 10° 39.649' E 2.3m

Kart (Chart) 3:

(1) 59° 27.87' N, 10° 40.51' E 10.5m, slett (*delete*) 20m

(3) 59° 27.66' N, 10° 40.36' E 11m

(5) 59° 27.28' N, 10° 39.60' E 12.5m

b) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

(Insert given quay depths in the following positions):

Kart (Chart) 482:

Kai (Quay) 3.

(1) 59° 28.384' N, 10° 40.844' E 8.4m, slett (*delete*) 8.3m

(2) 59° 28.365' N, 10° 40.835' E 9.3m

(3) 59° 28.349' N, 10° 40.828' E 8.9m

(4) 59° 28.327' N, 10° 40.818' E 7.9m

(5) 59° 28.316' N, 10° 40.812' E 2.3m, slett (*delete*) 4.7m

og (*and*)

Kart(Chart) 482:

(6) 59° 28.269' N, 10° 40.744' E 9.6m

og (*and*)

Kart 482 spesial A (Chart 482 plan A):

(7) 59° 26.502' N, 10° 39.992' E 5.1m

(8) 59° 26.493' N, 10° 39.979' E 6.8m

- (9) 59° 26.481' N, 10° 39.961' E 6.9m, slett (*delete*) 6.7m
- (10) 59° 26.464' N, 10° 39.937' E 6.4m
- (11) 59° 26.456' N, 10° 39.924' E 6.5m, slett (*delete*) 5.9m
- (12) 59° 26.442' N, 10° 39.902' E 6.2m
- (13) 59° 26.432' N, 10° 39.885' E 1.4 m, slett (*delete*) 7.6m

og (*and*)

Kart 482 spesial A (*Chart 482 plan A*):

Kai (*Quay*) 4.

- (14) 59° 26.346' N, 10° 39.642' E 7.5m, slett (*delete*) 3.9m
- (15) 59° 26.335' N, 10° 39.627' E 8.9m
- (16) 59° 26.324' N, 10° 39.611' E 9.3m, slett (*delete*) 8.6m
- (17) 59° 26.311' N, 10° 39.592' E 10.2m, slett (*delete*) 10m
- (18) 59° 26.298' N, 10° 39.575' E 10.7m, slett (*delete*) 10.5m
- (19) 59° 26.285' N, 10° 39.555' E 11m, slett (*delete*) 10.5m
- (20) 59° 26.267' N, 10° 39.530' E 11m

og (*and*)

Kart 482 spesial A (*Chart 482 plan A*):

Kai (*Quay*) 8.

- (21) 59° 26.135' N, 10° 39.038' E 5.7m
- (22) 59° 26.129' N, 10° 39.054' E 5.2m
- (23) 59° 26.120' N, 10° 39.078' E 5.2m, slett (*delete*) 5m
- (24) 59° 26.116' N, 10° 39.091' E 4.9m, slett (*delete*) 6.7m
- (25) 59° 26.110' N, 10° 39.106' E 5m, slett (*delete*) 5.4m
- (26) 59° 26.099' N, 10° 39.135' E 5.3m

og (*and*)

Kart 482 spesial A (*Chart 482 plan A*):

- (27) 59° 26.459' N, 10° 38.946' E 5m
- (28) 59° 26.446' N, 10° 38.930' E 4.7m
- (29) 59° 26.434' N, 10° 38.917' E 5m
- (30) 59° 26.425' N, 10° 38.904' E 5.8m
- (31) 59° 26.414' N, 10° 38.893' E 5.6m
- (32) 59° 26.405' N, 10° 38.884' E 5.9m, slett (*delete*) 6.5m
- (33) 59° 26.398' N, 10° 38.875' E 5.9m
- (34) 59° 26.389' N, 10° 38.863' E 7.2m
- (35) 59° 26.380' N, 10° 38.850' E 6.2m
- (36) 59° 26.366' N, 10° 38.836' E 6.8m, slett (*delete*) 6.7m

c) **Påfør** flytebrygger mellom følgende posisjoner:

(*Insert pontoons between the following positions*):

Kart (*Chart*) 482, 3:

- (1) 59° 26.737' N, 10° 39.440' E
- (2) 59° 26.690' N, 10° 39.453' E

og (*and*)

- (3) 59° 26.722' N, 10° 39.414' E
- (4) 59° 26.674' N, 10° 39.417' E

d) **Påfør** tørrfallslinje mellom følgende posisjoner:

(*Insert drying line between the following positions*):

Kart 3, 482, 482 spesial A (*Chart 3, 482, 482 plan A*):

- (1) 59° 26.414' N, 10° 39.845' E
- (2) 59° 26.424' N, 10° 39.808' E
- (3) 59° 26.424' N, 10° 39.752' E
- (4) 59° 26.400' N, 10° 39.673' E
- (5) 59° 26.392' N, 10° 39.600' E
- (6) 59° 26.375' N, 10° 39.545' E
- (7) 59° 26.369' N, 10° 39.593' E
- (8) 59° 26.361' N, 10° 39.655' E

e) **Slett** dybder i følgende posisjoner:

(*Delete depths in the following positions*):

Kart 482 spesial A (*Chart 482 plan A*)

- (1) 59° 26.424' N, 10° 39.793' E slett (*delete*) 2.2m
- (2) 59° 26.411' N, 10° 39.699' E slett (*delete*) 3.5m

- (3) 59° 26.397' N, 10° 39.652' E slett (*delete*) 5m
- (4) 59° 26.382' N, 10° 39.613' E slett (*delete*) 1m
- (5) 59° 26.367' N, 10° 39.589' E slett (*delete*) 1.2m

Kart (*Chart*) 482:

- (5) 59° 26.367' N, 10° 39.589' E slett (*delete*) 1.2m

Kart (*Charts*): 3, 482. Dnl (*Pilot*). (Kartverket sjødivisjonen, 25. januar 2019). (KildeID 78143).

Kart/Chart(s): 3, 4, 482

59773. * Oslofjorden. Jeløya N. Bevøya. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 30.951' N, 10° 38.451' E 4.1m

- (2) 59° 30.970' N, 10° 38.487' E 9.4m

Kart: 3, 4, 482. (Kartverket sjødivisjonen, 22. januar 2019). (KildeID 78143).

*** Oslofjorden. Jeløya N. Bevøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 30.951' N, 10° 38.451' E 4.1m

- (2) 59° 30.970' N, 10° 38.487' E 9.4m

Charts: 3, 4, 482.

Kart/Chart(s): 4, 402

59764. * Oslofjorden. Vestfjorden. Ramton - Søre Langåra. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kart 402

- (1) 59° 44.786' N, 10° 31.250' E 1.9m, slett 3m

- (2) 59° 44.814' N, 10° 30.734' E 0.8m, slett 1.4m

- (3) 59° 43.936' N, 10° 31.148' E 1.1m, slett 2m

- (4) 59° 44.641' N, 10° 33.688' E 8.8m, slett 15m

- (5) 59° 44.731' N, 10° 33.705' E 0.9m

- (6) 59° 44.842' N, 10° 33.699' E 9.3m, slett 18m

Kart 4:

- (1) 59° 44.79' N, 10° 31.25' E 1.9m, slett 3m

- (2) 59° 44.81' N, 10° 30.73' E 0.8m, slett 1.4m

- (4) 59° 44.64' N, 10° 33.69' E 8.8m

- (6) 59° 44.84' N, 10° 33.70' E 9.3m

Kart: 4, 402. (Kartverket sjødivisjonen, 21. januar 2019). (KildeID 78143).

*** Oslofjorden. Vestfjorden. Ramton - Søre Langåra. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

Chart 402

- (1) 59° 44.786' N, 10° 31.250' E 1.9m, delete 3m
- (2) 59° 44.814' N, 10° 30.734' E 0.8m, delete 1.4m
- (3) 59° 43.936' N, 10° 31.148' E 1.1m, delete 2m
- (4) 59° 44.641' N, 10° 33.688' E 8.8m, delete 15m
- (5) 59° 44.731' N, 10° 33.705' E 0.9m
- (6) 59° 44.842' N, 10° 33.699' E 9.3m, delete 18m

Chart 4:

- (1) 59° 44.79' N, 10° 31.25' E 1.9m, delete 3m
- (2) 59° 44.81' N, 10° 30.73' E 0.8m, delete 1.4m
- (4) 59° 44.64' N, 10° 33.69' E 8.8m
- (6) 59° 44.84' N, 10° 33.70' E 9.3m

Charts: 4, 402.

59768. * Oslofjorden. Nesodden V. Søre Langåra. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 45.097' N, 10° 34.053' E **6.4m**

Kart: 4, 402. (Kartverket sjødivisjonen, 21. januar 2019). (KildeID 78143).

*** Oslofjorden. Nesodden W. Søre Langåra. Underwater rock.**

Insert an underwater rock in the following position:

WGS84 DATUM

59° 45.097' N, 10° 34.053' E **6.4m**

Charts: 4, 402.

Kart/Chart(s): 4, 401, 402

59779. * Oslofjorden. Vestfjorden. Slemmestad. Grunner. Kaidybde (Underwater rocks. Quay depth).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 401:

- (1) 59° 45.696' N, 10° 32.722' E 5.4m, slett (*delete*) 7m, 7m
- (2) 59° 45.966' N, 10° 30.643' E 6.8m, slett (*delete*) 7.5m
- (3) 59° 46.073' N, 10° 30.081' E 2.3m, slett (*delete*) 9m
- (4) 59° 45.845' N, 10° 30.141' E 2.5m, slett (*delete*) 3m
- (5) 59° 45.608' N, 10° 33.787' E 3.8m, slett (*delete*) 4.5m
- (6) 59° 45.739' N, 10° 30.341' E 5.4m, slett (*delete*) 6m
- (7) 59° 46.157' N, 10° 30.354' E 5.5m, slett (*delete*) 6.3m
- (8) 59° 47.273' N, 10° 30.588' E 5.9m
- (9) 59° 46.337' N, 10° 30.368' E 3.9m, slett (*delete*) 7m
- (10) 59° 46.600' N, 10° 30.369' E 2.7m, slett (*delete*) 4m
- (11) 59° 46.306' N, 10° 30.295' E 4m, slett (*delete*) 8m
- (12) 59° 46.950' N, 10° 30.195' E 4.8 m
- (13) 59° 45.867' N, 10° 30.175' E 3.5m
- (14) 59° 45.637' N, 10° 30.943' E 4.4m, slett (*delete*) 6m

Kart (Chart) 401 spesial (*plan*) :

- (8) 59° 47.273' N, 10° 30.588' E 5.9 m
- (12) 59° 46.950' N, 10° 30.195' E 4.8 m, slett (*delete*) 5m

Kart (Chart) 402:

- (1) 59° 45.696' N, 10° 32.722' E 5.4m, slett (*delete*) 7m, 7m
- (2) 59° 45.966' N, 10° 30.643' E 6.8m, slett (*delete*) 7.5m
- (3) 59° 46.073' N, 10° 30.081' E 2.3m
- (4) 59° 45.845' N, 10° 30.141' E 2.5m, slett (*delete*) 3m
- (5) 59° 45.608' N, 10° 33.787' E 3.8m, slett (*delete*) 4.5m
- (6) 59° 45.739' N, 10° 30.341' E 5.4m, slett (*delete*) 6m
- (13) 59° 45.867' N, 10° 30.175' E 3.5m
- (14) 59° 45.637' N, 10° 30.943' E 4.4m, slett (*delete*) 6m
- (15) 59° 45.171' N, 10° 32.657' E 6.4m, slett (*delete*) 8m
- (16) 59° 45.170' N, 10° 30.892' E 7.2m

Kart (Chart) 4:

- (1) 59° 45.696' N, 10° 32.722' E 5.4m, slett (*delete*) 7m, 7m
- (2) 59° 45.966' N, 10° 30.643' E 6.8m, slett (*delete*) 7.5m
- (3) 59° 46.073' N, 10° 30.081' E 2.3m
- (4) 59° 45.845' N, 10° 30.141' E 2.5m, slett (*delete*) 3m
- (5) 59° 45.608' N, 10° 33.787' E 3.8m, slett (*delete*) 4.5m
- (6) 59° 45.739' N, 10° 30.341' E 5.4m, slett (*delete*) 6m
- (7) 59° 46.157' N, 10° 30.354' E 5.5m, slett (*delete*) 6.3m
- (8) 59° 47.273' N, 10° 30.588' E 5.9m
- (9) 59° 46.337' N, 10° 30.368' E 3.9m, slett (*delete*) 7m
- (10) 59° 46.600' N, 10° 30.369' E 2.7m, slett (*delete*) 4m
- (14) 59° 45.637' N, 10° 30.943' E 4.4m
- (15) 59° 45.171' N, 10° 32.657' E 6.4m, slett (*delete*) 8m
- (16) 59° 45.170' N, 10° 30.892' E 7.2m

b) **Påfør** angitt kaidybde i følgende posisjon:

(Insert given quay depth in the following position):

Kart (Chart) 401:

59° 47.529' N, 10° 30.077' E 6.4m

Kart: 4, 401 (også spesial (*also plan*)), 402. Dnl (*Pilot*) . (Kystverket N, 23. januar 2019). (KildeID 78143).

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

59781. * Oslofjorden. Oslo. Pipervika. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.56' N, 10° 43.62' E

(2) 59° 54.45' N, 10° 43.66' E

Kart: 4, 401, 452. Dnl. (Kleihues + Schuwerk Gesellschaft von Architekten mbH, 23. januar 2019). (KildeID 78140).

*** Oslofjorden. Oslo. Pipervika. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.56' N, 10° 43.62' E

(2) 59° 54.45' N, 10° 43.66' E

Charts: 4, 401, 452. Pilot.

Kart/Chart(s): 472

59777. * Oslofjorden. Drammen. Holmen. Risgardkaia. Kaidybder.

WGS84 DATUM

a) **Slett** grunne på 8.5m i følgende posisjon:

59° 44.015' N, 10° 14.067' E

b) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

(1) 59° 44.019' N, 10° 14.018' E 8.2m, slett 4m

(2) 59° 44.016' N, 10° 14.054' E 8.5m

(3) 59° 44.013' N, 10° 14.091' E 9.9m

(4) 59° 44.010' N, 10° 14.129' E 9.9m

(5) 59° 44.007' N, 10° 14.164' E 10.5m

(6) 59° 44.004' N, 10° 14.191' E 10m

(7) 59° 44.002' N, 10° 14.226' E 10.1m

(8) 59° 43.999' N, 10° 14.252' E 9.8m

Kart: 472. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 22. januar 2019). (KildeID 78143).

*** Oslofjorden. Drammen. Holmen. Risgardkaia. Quay depths.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** underwater rock with depth 8.5m in the following position:

59° 44.015' N, 10° 14.067' E

b) **Insert** given quay depths in the following positions:

(1) 59° 44.019' N, 10° 14.018' E 8.2m, delete 4m

(2) 59° 44.016' N, 10° 14.054' E 8.5m

(3) 59° 44.013' N, 10° 14.091' E 9.9m

(4) 59° 44.010' N, 10° 14.129' E 9.9m

(5) 59° 44.007' N, 10° 14.164' E 10.5m

(6) 59° 44.004' N, 10° 14.191' E 10m

(7) 59° 44.002' N, 10° 14.226' E 10.1m

(8) 59° 43.999' N, 10° 14.252' E 9.8m

Chart: 472. Pilot.

Kart/Chart(s): 9, 459

59789. * Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Varoddbrua. Lanterne utgår.

Slett Varodden bro 2 lanterne (F G) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 09.661' N, 08° 03.398' E

Kart: 9, 459. Fyrnr. 0729P. (Statens vegvesen, Veg- og transportavdelingen, 28. januar 2019). (KildeID 78195).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Topdalsfjorden. Varodd Bridge. Light.**

Delete Varodden bridge 2 light (F G) in the following position:

WGS84 DATUM

58° 09.661' N, 08° 03.398' E

Charts: 9, 459. Light No. 0729P.

Kart/Chart(s): 20

59763. * Hordaland. Hardangerfjorden. Sæbøvik - Sunde. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 47.73' N, 05° 42.29' E

(2) 59° 47.72' N, 05° 41.94' E

(3) 59° 47.85' N, 05° 41.41' E

(4) 59° 48.28' N, 05° 41.41' E

(5) 59° 48.52' N, 05° 41.67' E

(6) 59° 49.23' N, 05° 41.67' E

(7) 59° 49.48' N, 05° 42.52' E

(8) 59° 49.63' N, 05° 42.61' E

(9) 59° 49.68' N, 05° 42.52' E

(10) 59° 49.83' N, 05° 42.53' E

(11) 59° 49.88' N, 05° 43.02' E

Kart: 20. (Seaworks Kabel AS, 19. januar 2019). (KildeID 78165).

*** Hordaland. Hardangerfjorden. Sæbøvik - Sunde. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 47.73' N, 05° 42.29' E

(2) 59° 47.72' N, 05° 41.94' E

(3) 59° 47.85' N, 05° 41.41' E

(4) 59° 48.28' N, 05° 41.41' E

(5) 59° 48.52' N, 05° 41.67' E

(6) 59° 49.23' N, 05° 41.67' E

(7) 59° 49.48' N, 05° 42.52' E

(8) 59° 49.63' N, 05° 42.61' E

(9) 59° 49.68' N, 05° 42.52' E

(10) 59° 49.83' N, 05° 42.53' E

(11) 59° 49.88' N, 05° 43.02' E

Chart: 20.

Kart/Chart(s): 21, 22

59767. * Hordaland. Bjørnafjorden. Os - Uggdalseidet. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 10.70' N, 05° 27.92' E
- (2) 60° 10.25' N, 05° 28.45' E
- (3) 60° 09.18' N, 05° 29.01' E
- (4) 60° 07.49' N, 05° 29.64' E
- (5) 60° 04.65' N, 05° 29.10' E
- (6) 60° 03.92' N, 05° 28.94' E
- (7) 60° 02.40' N, 05° 27.40' E
- (8) 60° 01.22' N, 05° 27.40' E
- (9) 60° 00.39' N, 05° 28.17' E
- (10) 60° 00.01' N, 05° 28.06' E
- (11) 59° 59.67' N, 05° 28.69' E
- (12) 59° 59.53' N, 05° 29.42' E

Kart: 21, 22. (Seaworks Kabel A/S, 21. januar 2019). (KildeID 78152).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Os - Uggdalseidet. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 10.70' N, 05° 27.92' E
- (2) 60° 10.25' N, 05° 28.45' E
- (3) 60° 09.18' N, 05° 29.01' E
- (4) 60° 07.49' N, 05° 29.64' E
- (5) 60° 04.65' N, 05° 29.10' E
- (6) 60° 03.92' N, 05° 28.94' E
- (7) 60° 02.40' N, 05° 27.40' E
- (8) 60° 01.22' N, 05° 27.40' E
- (9) 60° 00.39' N, 05° 28.17' E
- (10) 60° 00.01' N, 05° 28.06' E
- (11) 59° 59.67' N, 05° 28.69' E
- (12) 59° 59.53' N, 05° 29.42' E

Charts: 21, 22.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

59766. * Sogn og Fjordane. Florø. Indirekte belysning etablert.

Påfør Stabben Ø indirekte belysning i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 36.046' N, 04° 57.313' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 256601. (Kystverket V, 21. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Floodlight.**

Insert Stabben Ø floodlight in the following position:

WGS84 DATUM

61° 36.046' N, 04° 57.313' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 256601.

Kart/Chart(s): 27

59783. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 30.35' N, 05° 42.53' E

(2) 61° 29.54' N, 05° 43.10' E sammenkoble

Kart: 27 (kun vignett). (FoTech AS, 24. januar 2019). (KildeID 78161).

*** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Naustdal. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 30.35' N, 05° 42.53' E

(2) 61° 29.54' N, 05° 43.10' E join

Chart: 27 (plan only).

Kart/Chart(s): 28, 29, 490

59758. * Sogn og Fjordane. Vågsøy. Ulvesundet. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 57.682' N, 05° 08.675' E **45m**

Kart: 28, 29, 490. (Kystverket V, 16. januar 2019). (KildeID 78145).

*** Sogn og Fjordane. Vågsøy. Ulvesundet. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 57.682' N, 05° 08.675' E **45m**

Charts: 28, 29, 490.

Kart/Chart(s): 30, 126

59752. * Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 21.78' N, 06° 04.26' E

(2) 62° 21.88' N, 06° 04.86' E

(3) 62° 22.50' N, 06° 06.50' E kartgrense 126

(4) 62° 23.18' N, 06° 08.24' E

(5) 62° 23.49' N, 06° 08.52' E

(6) 62° 23.79' N, 06° 09.19' E

Kart: 30, 126. (Seløy Undervannsservice AS, 15. januar 2019). (KildeID 78139).

*** Møre og Romsdal. Sulafjorden. Hareid. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 21.78' N, 06° 04.26' E
 - (2) 62° 21.88' N, 06° 04.86' E
 - (3) 62° 22.50' N, 06° 06.50' E chart border 126
 - (4) 62° 23.18' N, 06° 08.24' E
 - (5) 62° 23.49' N, 06° 08.52' E
 - (6) 62° 23.79' N, 06° 09.19' E
- Charts: 30, 126.

Kart/Chart(s): 30, 125, 126

59776. * Møre og Romsdal. Østra kommune. Fartsbegrensning.

Påfør tegnforklaring "Fartsgrense er 8 kn innenfor 100 meter fra kystkontur i Østra kommune." i følgende ca. posisjoner på kartets landareal:

WGS84 DATUM

Kart 30, 125:

62° 15.30' N, 06° 00.40' E

Kart 126:

62° 20.70' N, 06° 18.50' E

Se Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Østra kommune, Møre og Romsdal under "Forskjellige meddelelser", eller www.lovdato.no for hele forskriften.

Kart: 30, 125, 126. Dnl. (Kystverket, Kystforvaltningsavdelingen, 10. januar 2019). (KildeID 78163).

*** Møre og Romsdal. Østra municipality. Speed limit.**

Insert legend "Speed limit is 8 kn, less than 100 meter from any coastline inside Østra municipality." in the following approximate positions on the chart's land area:

WGS84 DATUM

Chart 30, 125:

62° 15.30' N, 06° 00.40' E

Chart 126:

62° 20.70' N, 06° 18.50' E

See "Miscellaneous" or www.lovdato.no for the entire Regulation.

Charts: 30, 125, 126. Pilot.

Kart/Chart(s): 36, 128, 129

59760. * Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Ramsvikbukta. Havbruk etablert.

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 08.99' N, 08° 07.71' E

Kart: 36, 128, 129. (Kartverket sjødivisjonen, 17. januar 2019). (KildeID 78164).

*** Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Ramsvikbukta. Marine farm.**

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

63° 08.99' N, 08° 07.71' E

Charts: 36, 128, 129.

Kart/Chart(s): 37

59792. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Iso G 2s** på Kvitberget lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 23.41' N, 08° 38.95' E

Kart: 37. Fyrnr. 389585. (Kystverket MN, 29. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Light. New character.**

Amend character to Iso G 2s at Kvitberget light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 23.41' N, 08° 38.95' E

Chart: 37. Light No. 389585.

59793. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Iso G 2s** på Vikaflua lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 21.98' N, 08° 41.25' E

Kart: 37. Fyrnr. 389483. (Kystverket MN, 29. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Light. New character.**

Amend character to Iso G 2s at Vikaflua light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 21.98' N, 08° 41.25' E

Chart: 37. Light No. 389483.

Kart/Chart(s): 53, 488

59759. * Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Balsaren. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 30.359' N, 12° 07.835' E

Kart: 53, 488. (Kystverket N, 17. januar 2019). (KildeID 78137).

*** Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Balsaren. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

65° 30.359' N, 12° 07.835' E

Charts: 53, 488.

Kart/Chart(s): 56, 57

59740. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøyvalen. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 50.18' N, 12° 20.62' E

Kart: 56, 57. (Kystverket N, 11. januar 2019). (KildeID 78138).

*** Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøyvalen. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

65° 50.18' N, 12° 20.62' E

Charts: 56, 57.

59744. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøyholmen. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 59.74' N, 12° 23.36' E

Kart: 56, 57. (Kystverket N, 14. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøyholmen. Iron pole.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

65° 59.74' N, 12° 23.36' E

Charts: 56, 57.

Kart/Chart(s): 59

59780. * Nord-Helgeland. Aldersundet. Overrettlanterner utgår.

WGS84 DATUM

a) **Slett** Aldersundet nedre og øvre overrettlanterner (2 F R) i følgende posisjoner:

(1) 66° 23.96' N, 13° 08.19' E

(2) 66° 23.86' N, 13° 08.19' E

b) **Slett** overrettlinjen som utgår fra lanternene.

Kart: 59. Fyrr. 625524, 625522. (Kystverket N, 23. januar 2019). (KildeID 78190).

*** Nord-Helgeland. Aldersundet. Leading lights.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** Aldersundet lower and upper leading lights (2 F R) in the following positions:

(1) 66° 23.96' N, 13° 08.19' E

(2) 66° 23.86' N, 13° 08.19' E

b) **Delete** the leading line emanating from the lights.

Chart: 59. Light No. 625524, 625522.

Kart/Chart(s): 137

59775. * Salten. Skjerstadvjorden. Indirekte belysning etablert. Undervannskabel utgår.

Slett tidligere Efs (P) 02/58381/18.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** indirekte belysning på Stabben lanterne i følgende posisjon:

67° 14.39' N, 15° 00.81' E

b) **Slett** undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(1) 67° 14.43' N, 15° 00.27' E

(2) 67° 14.39' N, 15° 00.81' E

Kart: 137. Fyrnr. 695000. (Kystverket N, 22. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Salten. Skjerstadvjorden. Floodlight. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 02/58381/18.

WGS84 DATUM

a) **Insert** floodlight at Stabben light in the following position:

67° 14.39' N, 15° 00.81' E

b) **Delete** submarine cable between the following positions:

(1) 67° 14.43' N, 15° 00.27' E

(2) 67° 14.39' N, 15° 00.81' E

Chart: 137. Light No. 695000.

Kart/Chart(s): 66, 311

59757. * Salten. Vestfjorden. Brennvika. Vettøysundet N. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 41.40' N, 14° 41.90' E **151m**

Kart: 66, 311. (Kystverket N, 16. januar 2019). (KildeID 78145).

*** Salten. Vestfjorden. Brennvika. Vettøysundet N. Wreck.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation, in the following position:

WGS84 DATUM

67° 41.40' N, 14° 41.90' E **151m**

Charts: 66, 311.

Kart/Chart(s): 140

59746. * Ofoten. Tysfjorden. Hulløynesgrunnen. Jernstang utgår. Båke etablert.

WGS84 DATUM

a) **Slett** jernstang i følgende posisjon:

68° 03.67' N, 16° 08.58' E

b) **Påfør** en båke i følgende posisjon:

68° 03.67' N, 16° 08.44' E

Kart: 140. (Kystverket N, 15. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Tysfjorden. Hulløynesgrunnen. Iron pole. Lattice beacon.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** iron pole in the following position:

68° 03.67' N, 16° 08.58' E

b) **Insert** a lattice beacon in the following position:

68° 03.67' N, 16° 08.44' E

Chart: 140.

Kart/Chart(s): 80

59790. * Sør-Troms. Sandsøya V. Sandssundet. Lysbøyer utgår.

WGS84 DATUM

a) **Slett** Litldyna øst lysbøye (Q R) i følgende posisjon:

68° 57.38' N, 16° 38.18' E

b) **Slett** Sandsøy lysbøye (Q G) i følgende posisjon:

68° 57.37' N, 16° 38.25' E

Kart: 80. Fyrnr. 830203, 830204. (Kystverket T&F, 28. januar 2019). (KildeID 78170).

*** Sør-Troms. Sandsøya W. Sandssundet. Light buoys.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** Litldyna east light buoy (Q R) in the following position:

68° 57.38' N, 16° 38.18' E

c) **Delete** Sandsøy light buoy (Q G) in the following position:

68° 57.37' N, 16° 38.25' E

Chart: 80. Light No. 830203, 830204.

Kart/Chart(s): 96, 97

59743. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Auskarneset. Havbruk. Forankring. Ankertegn utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

70° 08.49' N, 22° 21.25' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 70° 08.80' N, 22° 20.99' E

(2) 70° 08.78' N, 22° 21.56' E

(3) 70° 08.29' N, 22° 21.70' E

(4) 70° 08.44' N, 22° 20.38' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

70° 08.48' N, 22° 21.84' E

d) **Slett** ankertegn plass i følgende posisjon:

70° 08.39' N, 22° 20.86' E

Kart: 96, 97. (Grieg Seafood Finnmark AS, 14. januar 2019). (KildeID 78151).

*** Vest-Finnmark. Øksfjorden. Auskarneset. Marine farms. Ground tackles. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

70° 08.49' N, 22° 21.25' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 70° 08.80' N, 22° 20.99' E

(2) 70° 08.78' N, 22° 21.56' E

(3) 70° 08.29' N, 22° 21.70' E

(4) 70° 08.44' N, 22° 20.38' E

c) **Delete** marine farm in the following position:

70° 08.48' N, 22° 21.84' E

d) **Delete** anchor berth in the following position:

70° 08.39' N, 22° 20.86' E

Charts: 96, 97.

59745. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Seljevoll. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

70° 11.50' N, 22° 19.26' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 70° 11.73' N, 22° 19.15' E

(2) 70° 11.41' N, 22° 18.71' E

(3) 70° 11.22' N, 22° 19.09' E

(4) 70° 11.17' N, 22° 19.72' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

70° 11.64' N, 22° 19.73' E

Kart: 96, 97. (Grieg Seafood Finnmark AS, 15. januar 2019). (KildeID 78151).

*** Vest-Finnmark. Øksfjorden. Seljevoll. Marine farms. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

70° 11.50' N, 22° 19.26' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 70° 11.73' N, 22° 19.15' E

(2) 70° 11.41' N, 22° 18.71' E

(3) 70° 11.22' N, 22° 19.09' E

(4) 70° 11.17' N, 22° 19.72' E

c) **Delete** marine farm in the following position:

70° 11.64' N, 22° 19.73' E

Charts: 96, 97.

59747. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Kjøsen. Havbruk. Forankring. Ankertegn utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** forankringer fra eksisterende havbruk i posisjon (1) til følgende posisjoner (2) - (4):

(1) 70° 08.50' N, 22° 14.75' E

(2) 70° 08.66' N, 22° 15.65' E

(3) 70° 08.25' N, 22° 15.75' E

(4) 70° 08.17' N, 22° 13.85' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

70° 08.27' N, 22° 13.10' E

Kart: 96, 97. (Grieg Seafood Finnmark AS, 15. januar 2019). (KildeID 78151).

*** Vest-Finnmark. Øksfjorden. Kjøsen. Marine farm. Ground tackles. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** ground tackles from the existing marine farm in position (1) to the following positions (2) - (4):

(1) 70° 08.50' N, 22° 14.75' E

(2) 70° 08.66' N, 22° 15.65' E

(3) 70° 08.25' N, 22° 15.75' E

(4) 70° 08.17' N, 22° 13.85' E

b) **Delete** anchor berth in the following position:

70° 08.27' N, 22° 13.10' E

Charts: 96, 97.

59749. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Olaneset. Havbruk. Forankring.

Påfør forankringer fra eksisterende havbruk i posisjon (1) til følgende posisjoner (2) - (3):

WGS84 DATUM

(1) 70° 12.82' N, 22° 16.40' E

(2) 70° 13.00' N, 22° 17.59' E

(3) 70° 12.37' N, 22° 17.33' E

Kart: 96, 97. (Grieg Seafood Finnmark AS , 15. januar 2019). (KildeID 78151).

*** Vest-Finnmark. Øksfjorden. Olaneset. Marine farm. Ground tackles.**

Insert ground tackles from the existing marine farm in position (1) to the following positions (2) - (3):

WGS84 DATUM

(1) 70° 12.82' N, 22° 16.40' E

(2) 70° 13.00' N, 22° 17.59' E

(3) 70° 12.37' N, 22° 17.33' E

Charts: 96, 97.

59750. * Vest-Finnmark. Øksfjorden. Rypenes. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

70° 08.92' N, 22° 25.81' E

b) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

70° 08.98' N, 22° 25.08' E

c) **Påfør** forankringer fra havbruket i b) til følgende posisjoner:

(1) 70° 08.91' N, 22° 24.34' E

(2) 70° 08.73' N, 22° 24.63' E

(3) 70° 08.68' N, 22° 25.12' E

Kart: 96, 97 (også vignett). (Grieg Seafood Finnmark AS, 15. januar 2019). (KildeID 78151).

*** Vest-Finnmark. Øksfjorden. Rypenes. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** marine farm in the following position:

70° 08.92' N, 22° 25.81' E

b) **Insert** a marine farm in the following position:

70° 08.98' N, 22° 25.08' E

c) **Insert** ground tackles from the marine farm in b) to the following positions:

(1) 70° 08.91' N, 22° 24.34' E

(2) 70° 08.73' N, 22° 24.63' E

(3) 70° 08.68' N, 22° 25.12' E

Charts: 96, 97 (also plan).

Kart/Chart(s): 103, 104

59765. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Stake utgå.

Slett rød stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 58.876' N, 25° 58.333' E

Kart: 103, 104 (også spesialer). Dnl. (Kystverket T&F, 21. januar 2019). (KildeID 78159).

*** Vest-Finnmark. Honningsvåg. Spar buoy.**

Delete red spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

70° 58.876' N, 25° 58.333' E

Charts: 103, 104 (also plans). Pilot.

Kart/Chart(s): 106

59785. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Havbruk etablert.

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 22.14' N, 25° 27.77' E

Kart: 106. (Havforskningsinstituttet, 24. januar 2019). (KildeID 78099).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Holmfjord. Marine farm.**

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

70° 22.14' N, 25° 27.77' E

Chart: 106.

Kart/Chart(s): 111, 324, 325

59751. * Aust-Finnmark. Berlevåg. Kjølneset fyrlykt. Ny karakter. Rekkevidde.

WGS84 DATUM

a) **Endre** karakter til **Oc(2) W 8s** på Kjølneset fyrlykt i følgende posisjon:

70° 51.18' N, 29° 14.15' E

b) **Endre** rekkevidde til **10M**.

Kart: 111, 324, 325. Fyrnr. 963300. (Kystverket T&F, 16. januar 2019). (KildeID 70000).

*** Aust-Finnmark. Berlevåg. Kjølneset lighthouse. New character. Nominal range.**

WGS84 DATUM

a) **Amend** character to **Oc(2) 8s** at Kjølneset lighthouse in the following position:

70° 51.18' N, 29° 14.15' E

b) **Amend** nominal range to **10M**.

Charts: 111, 324, 325. Light No. 963300.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 305

59762. Skagerrak. Danmark. Hanstholm N. Lysbøye. Ny posisjon.

Flytt lysbøye (kulebøye), **FI(5) Y 20s**, fra posisjon (1) til posisjon (2):
WGS84 DATUM
(1) 57° 08.04' N, 08° 35.13' E
(2) 57° 08.20' N, 08° 36.21' E
Kart: 305. (Søkortrettelser 22/249/18). (KildeID 65700).

Skagerrak. Denmark. Hanstholm N. Light buoy. New position.

Move spherical light buoy, **FI(5) Y 20s**, from position (1) to position (2):
WGS84 DATUM
(1) 57° 08.04' N, 08° 35.13' E
(2) 57° 08.20' N, 08° 36.21' E
Chart: 305.

Kart/Chart(s): 301, 307

59754. * Hordaland. Espevær V. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen, i følgende posisjon:
WGS84 DATUM
59° 36.80' N, 04° 55.10' E **180m**
Kart: 301, 307. (Kystverket V, 16. januar 2019). (KildeID 78145).

**** Hordaland. Espevær W. Wreck.***

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation, in the following position:
WGS84 DATUM
59° 36.80' N, 04° 55.10' E **180m**
Charts: 301, 307.

Kart/Chart(s): 113, 325

59755. * Øst-Finnmark. Austhavet. Vardø S. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen, i følgende posisjon:
WGS84 DATUM
70° 20.10' N, 31° 08.00' E **120m**
Kart: 113, 325. (Kystverket T&F, 16. januar 2019). (KildeID 78145).

**** Øst-Finnmark. Austhavet. Vardø S. Wreck.***

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation, in the following position:
WGS84 DATUM
70° 20.10' N, 31° 08.00' E **120m**
Charts: 113, 325.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 21, 23

59788. * (T) Hordaland. Litlesotra. Knarrvika. Sotrabraua. Redusert vertikal klaring.

Fra **25. januar - 31. oktober 2019** vil vertikal klaring på Sotrabraua være **46.5m**.

WGS84 DATUM

60° 22.35' N, 05° 09.98' E

Kart: 21, 23. (Statens vegvesen region Vest, 25. januar 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Hordaland. Litlesotra. Knarrvika. Sotrabraua. Vertical clearance.**

*The vertical clearance will be reduced to **46.5m** on Sotrabraua from **January 25th - October 31st 2019**.*

WGS84 DATUM

60° 22.35' N, 05° 09.98' E

Charts: 21, 23.

Kart/Chart(s): 25

59786. * (P) Sogn og Fjordane. Bulandet. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).

Planlagte navigasjonsendringer i Bulandet i perioden **1. mars - 31. oktober 2019**:

*(Planned alterations to lights in Bulandet during **March 1st - October 31st 2019**):*

WGS84 DATUM

Navn/fyrnr <i>(Name/Light No)</i>	Posisjon <i>(Position)</i>	Karakter <i>(Character)</i>	Endring <i>(Alteration)</i>
Hovden 241600	61° 16.92' N 04° 38.60' E	uforandret <i>(unchanged)</i>	IALA ombygging <i>(IALA adaption)</i>
Hovdesundet IB 241602	61° 17.00' N 04° 38.50' E	Iso G 2s	Erstattes av Hovdeneset 241599 <i>(Replaced by Hovdeneset 241599)</i>

Kart: 25. (Kystverket V, 24. januar 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 26

59774. * (P) Sogn og Fjordane. Reksta. Rognaldsvåg. Overrettlys utgår.

Ytre Storhaugvåg øvre og nedre overrettlanterner i følgende posisjoner nedlegges og fjernes:

WGS84 DATUM

(1) 61° 33.80' N, 04° 47.68' E

(2) 61° 33.84' N, 04° 47.60' E

Tidsperiode: fra **1. mars - 31. august 2019.**

Kart: 26. Fyrr. 252200, 252300. (Kystverket V, 22. januar 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Sogn og Fjordane. Reksta. Rognaldsvåg. Leading lights.**

Ytre Storhaugvåg upper and lower leading lights in the following positions will be removed:

WGS84 DATUM

(1) 61° 33.80' N, 04° 47.68' E

(2) 61° 33.84' N, 04° 47.60' E

*Time period: from **March 1st - August 31st 2019.***

Chart: 26. Light No. 252200, 252300.

Kart/Chart(s): 32, 33, 34, 35, 484**59795. * (P) Møre og Romsdal. Molde. Husøya - Eresfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Følgende lykter er under omlegging til den nye IALA standarden.

Arbeidet i felt og oppdatering av kartprodukter vil være ferdig innen **utgangen av mars 2019**.

I perioden lykten er omskjermet til produktene er oppdatert er det viktig at sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

(The following lights are being altered with new sectors adapted to the new IALA standard.

*The work in the field and chart updates will be completed by the **end of March 2019**.*

The time between the new lights are operative and the charts are updated, it is important that seafarers navigate with great caution in the area).

For ytterligere informasjon om IALA standard:

(For further information about the IALA standard):

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

WGS84 DATUM

Navn/Fyrnr (Name/Light no)	Posisjon (Position)	Kart (Chart)
Tvinitla 353600	62° 51.99' N, 06° 32.92' E	32, 35
Husøya 354000	62° 51.53' N, 06° 32.25' E	32, 33
Rugskjæret 353100	62° 50.83' N, 06° 32.42' E	32, 33
Bjørnsund 355000	62° 53.75' N, 06° 48.96' E	32, 33
Kjølingen 352300	62° 50.41' N, 06° 45.54' E	32, 33
Kvitskjær 352200	62° 47.74' N, 06° 43.39' E	32, 33
Årø 362000	62° 44.62' N, 07° 16.00' E	33, 34
Molde 359900	62° 43.96' N, 07° 09.09' E	33, 34
Hjertøytangen 359700	62° 42.64' N, 07° 06.65' E	33, 34
Herjeskjær 365300	62° 40.22' N, 07° 30.32' E	34
Sølsnesholmane 365000	62° 40.67' N, 07° 26.89' E	34
Eresfjorden 366000	62° 43.03' N, 08° 07.32' E	34 vignett (vignette)

Kart (Charts): 32, 33, 34, 35, 484. (Kystverket MN, 29. januar 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 33

59761. * (T) Møre og Romsdal. Otrøya SE. Tautra. Marine grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **30. januar - 10. februar 2019** foregå innenfor følgende områder i Romsdalsfjorden:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 40.09' N, 06° 51.67' E
- (2) 62° 40.65' N, 06° 53.79' E
- (3) 62° 41.67' N, 06° 53.07' E
- (4) 62° 41.22' N, 06° 50.37' E
- (5) 62° 40.10' N, 06° 51.66' E

og

- (1) 62° 38.62' N, 06° 52.82' E
- (2) 62° 38.79' N, 06° 54.70' E
- (3) 62° 38.90' N, 06° 55.33' E
- (4) 62° 40.43' N, 06° 54.36' E
- (5) 62° 39.91' N, 06° 51.74' E
- (6) 62° 38.62' N, 06° 52.82' E

Undersøkelsene gjennomføres ved kontrollboring på fire lokasjoner innenfor disse områdene av borefartøyet "Fugro Synergy", kallesignal C6XR3.

Skipet vil ligge stasjonært på DP under boring, og passerende trafikk bes ta hensyn og holde en sikkerhetsavstand på **minimum 300m**.

Dette vil bli annonsert på AIS. Fartøyet bærer dag- og nattsignal for begrenset evne til å manøvrere og lyssignalet (morse) UNIFORM. I tillegg holdes lyttevakt på VHF ch 16.

Kart: 33. (Fugro Norway AS, 18. januar 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Otrøya SE. Tautra. Marine site surveys.**

*Marine geotechnical site survey will take place during **January 30th - February 10th 2019** within the following areas in Romsdalsfjorden:*

WGS84 DATUM

- (1) 62° 40.09' N, 06° 51.67' E*
- (2) 62° 40.65' N, 06° 53.79' E*
- (3) 62° 41.67' N, 06° 53.07' E*
- (4) 62° 41.22' N, 06° 50.37' E*
- (5) 62° 40.10' N, 06° 51.66' E*

and

- (1) 62° 38.62' N, 06° 52.82' E*
- (2) 62° 38.79' N, 06° 54.70' E*
- (3) 62° 38.90' N, 06° 55.33' E*
- (4) 62° 40.43' N, 06° 54.36' E*
- (5) 62° 39.91' N, 06° 51.74' E*
- (6) 62° 38.62' N, 06° 52.82' E*

Seabed drillings are conducted on four locations within these areas by drilling vessel "Fugro Synergy", call signal C6XR3. "Fugro Synergy" will have reduced ability to maneuver.

*This will be announced on AIS and vessels in the area are requested to keep a **minimum distance of 300m**.*

"Fugro Synergy" displays day and night signals for restricted maneuverability, morse light signal (UNIFORM) and keeps watch on VHF channel 16.

Chart: 33.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 505, 507, 515, 524

59769. * (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp Linné. Lanterne midlertidig slukket.

Isfjord lanterne i følgende posisjon er midlertidig slukket:

WGS84 DATUM

78° 03.83' N, 13° 36.66' E

Kart: 505, 507, 515, 524. Fyrnr. 986000. (Norsk Polarinstitutt Svalbard, 17. januar 2019).
(KildeID 30760).

*** (T) Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Kapp Linné. Light unlit.**

Isfjord light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

78° 03.83' N, 13° 36.66' E

Charts: 505, 507, 515, 524. Light No. 986000.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

ADVARSLER (Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (*Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors*).

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
7121/1-2 S Setter/Pointer 71° 47.64' N 21° 07.42' E	2700m (Mooring spread buoyed-off, 8 surface marker buoys)	November 30 th 2018 - April 4 th 2019
Frosk Test Producer 59° 20.45' N 01° 49.82' E	2400m	Until January 31 st 2019

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: *Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are usually not marked on the surface.*

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* **Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.**

Autonome ubemannede overflatefartøy (Wave Gliders) skal drive innsamling av vitenskapelige data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 03° 30' E
3. 62° 00' N, 03° 30' E

Tidsperiode fra **31. januar - 10. mai 2019**.

Fartøyet, som er på størrelse med et surfbrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk blir bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

For mer informasjon vennligst kontakt Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Kart: 308, 304.

* **The Norwegian Sea. Scientific data collection.**

Autonomous unmanned subsurface craft (Wave Gliders) will collect scientific ocean data within the following area:

WGS84 DATUM

- 1. 62° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 03° 30' E*
- 3. 62° 00' N, 03° 30' E*

*Time period from **January 31st - May 10th 2019**.*

The craft, with size of a surfboard, moves at slow speed and is designed to way or part if encountered by vessel.

Shipping is requested to pass at a safe distance and keep lookout.

For further information please contact Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Charts: 308, 304.

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN.**

Kystverket skal endre på de fleste lyktesektorer for å tilpasse disse til IALA retningslinjer i 2019-2025.

Det er svært viktig at EFS meldinger leses nøye, og at sjøkart til enhver tid er oppdatert. Samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger.

For mer informasjon og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS IN NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST.**

The Norwegian Coastal Administration is about to alter light sectors on sector lights in order to adapt to IALA Guidelines, in the period 2019-2025.

It is of great importance to study Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated.

When pilot is onboard or ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions.

For more information and contacts in the Norwegian Coastal Administration:

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
02/58381/18	* (P) Salten. Skjerstadjorden. Stabben lykt. * (P) Salten. Skjerstadjorden. Stabben.	Se (See) Efs 02/59775/19
18/59348/18	* (P) Oslofjorden. Asmaløy. Kirkøy. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alteration to navigational installations).	Se (See) Efs 02/59742/19
22/59587/18	* (T) Rogaland. Ryfylke. Sandsfjorden. Riving av luftspenn. * (T) Rogaland. Ryfylke. Sandsfjorden. Dismantling overhead Cable.	

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and

information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFs/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, *Etterretninger for sjøfarende (Efs)*, every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFs/.

* Søk på kartverket.no/efs

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kartknappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

* **Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the “View In Map button”. The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on “Kartvalg” and select the option “Kart-inndeling”. Afterwards, select between the chart series:

- *Hovedkart sjø equals Main chart series*
- *Havnekart equals Harbour chart series*
- *Kystkart equals Coastal chart series*
- *Overseilingskart equals General chart series*

* **Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

* **The Norwegian Pilot Guide is updated**

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.

*** Forskrift om fartsgrense i sjøen, sjøkart nr. 30, 125 og 126, Ørsta kommune, Møre og Romsdal.**

Heimel: Fastsett av Ørsta kommunestyre 1. november 2018 med heimel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med heimel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13. Stadfesta av Kystverket sitt hovudkontor 7. desember 2018 med heimel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd.

§ 1. (fartsgrense)

8 knop er høgste tillatne hastigheit innanfor 100 meter frå land, øyer, holmar og skjer som er synlege i vassoverflata.

I kraft 1. mars 2019.

§ 2. (unntak)

Forskrifta gjeld ikkje for

- a) Forsvaret, politiet, tollvesenet og brannvesenet sine fartøy, samt los- og ambulansefartøy,
- b) fartøy med lege om bord,
- c) fartøy i sjøredningstenesta, der overskriding av fartsgrensa er naudsynt for å få utført utrykkinga eller oppdraget.

Fartøy som nemnd i første ledd, skal om mogleg syne varsellys eller på annan måte varsle om utrykking eller oppdraget.

I kraft 1. mars 2019.

§ 3. (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon frå forskrifta sine reglar. Dispensasjon kan berre gjevast etter grunngjeve søknad. Dispensasjon skal vidare berre gjevast ved særlege høve og det skal leggst vekt på om det ved bølgeslag eller på annan måte kan oppstå skade eller fare for skade på personar, badande, andre fartøy, farvatnet si strandlinje, kaier, akvakulturanlegg eller omgjevnadane elles.

Ein dispensasjonen skal vere avgrensa i tid.

Kommunestyret kan delegere mynde etter første ledd til hamnestyret.

Løyve eller avslag på søknad om dispensasjon kan klagast på til Kystverket sitt hovudkontor som er klageinstans for vedtaket fatta av kommunestyret eller hamnestyret.

I kraft 1. mars 2019.

§ 4. (straffeansvar)

Brot på forskrifta, eller enkeltvedtak gitt med heimel i den, kan straffast med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om hamner og farvatn § 62 om brotet ikkje vert ramma av strengare straffeheimel.

I kraft 1. mars 2019.

§ 5. (iverksetting)

Forskrifta trer i kraft 1. mars 2019.