

Efs

150 år

Nr. 11 - 2019

Årgang 150



Kartverket

Stavanger 15. juni 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

7, 8, 9, 10, 15, 24, 31, 35, 36, 56, 75, 76, 78, 80, 82, 83, 113, 114, 121, 128, 453, 457, 485.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

10, 16, 17, 21, 28, 39, 72, 73, 74, 75, 307, 309, 457.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

60327. * Ny utgave av sjøkart nr. 16 (New edition Chart No. 16) Tananger - Stavanger - Skudenes.

60328. * Ny utgave av sjøkart nr. 28 (New edition Chart No. 28) Bremanger.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

60305. * Aust-Agder. Torungen. Merdø. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 9

60268. * Vest-Agder. Kristiansand. Kjevik. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 10, 457

60341. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya Ø. Lanterne etablert.

60342. * Vest-Agder. Mandal. Ryvingen. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

60345. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Madodden lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 15

60315. * Rogaland. Saudafjorden. Solandsneset lykt. Omskjerming.

60316. * Rogaland. Sandsfjorden. Sand. Eidsneset lykt. Omskjerming.

60318. * Rogaland. Sandsfjorden. Kallvikhavet. Ottøya lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 485

60301. * Rogaland. Sandnes havn. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 24

60311. * Sogn og Fjordane. Rørdalsfjorden. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 121

60266. * Sogn og Fjordane. Risnefjorden. Nedre Haugland - Instefjord. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 31

60306. * Møre og Romsdal. Vigra NV. Grunner.

Kart/Chart(s): 35

60319. * Møre og Romsdal. Litlsandøya. Gullhatten lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 35, 36

60325. * Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Sveggen. Sveggesundet lykt. Omskjerming. Ny karakter.

60329. * Møre og Romsdal. Averøya N. Langøya. Fårøyskjæret lykt. Omskjerming.

60331. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Kvitholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 128

60343. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Freines lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 36

60317. * Møre og Romsdal. Kristiansund NV. Grip. Omfarskjæret lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 56

60312. * Sør-Helgeland. Kåsa. Kvitskjæret. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 75, 76

60308. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

60310. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

60309. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 76, 78

60324. * Vesterålen. Børøfjorden. Havbruk.

Kart/Chart(s): 80

60313. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Bro.

60314. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Indirekte belysning etablert.

60322. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 80, 82, 83

60333. * Sør-Troms. Tranøyfjorden. Stonglandet. Stangelandseidet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 113, 114

60326. * Øst-Finnmark. Austhavet. Kiberg. Lanterner. Overettlinje.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 10, 457

60330. * (T) Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Havneholmen lykt midlertidig slukket.

Kart/Chart(s): 17, 307

60320. * (T) Rogaland. Sletta. Røværsholmen lykt midlertidig slukket.

Kart/Chart(s): 21

60323. * (P) Hordaland. Raunefjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 39

60339. * (T) Sør-Trøndelag. Orkdalsfjorden. Orkanger. Spesialbøyer etablert. Midlertidig overflatelagring av rørledninger.

Kart/Chart(s): 72, 74

60159. * (P) Lofoten. Fredvang. Ramberg. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

60162. * (P) Lofoten. Flakstadøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 73, 75

60222. * (P) Lofoten. Gimsøystraumen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 73, 74, 75

60220. * (P) Lofoten. Borgvær. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 74, 75

60164. * (P) Lofoten. Hæsholman. Eggum. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

60332. * (P) Nordsjøen. Trollfeltet. Marine installasjonsaktiviteter.

Kart/Chart(s): 309

60334. * (P) Norskehavet. Njord-feltet NØ. Marine installasjonsaktiviteter.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).

* Norskehavet. Vøringplataet-Trænadjupet-Veste-rolen. Marin øvelse (Naval exercise).

ADVARSLER (Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Nordsjøen. Bergensbanken. Friggfeltet. Oljevernøvelse.

* Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.

* Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet. Nytt oppstartstidspunkt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Nordsjøen. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installasjon av undervannskabel.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.
- * Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60327. * Ny utgave av sjøkart nr. 16 (New edition Chart No. 16) Tananger - Stavanger - Skudenes.

Sjøkart nr. 16 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 16 ble utgitt 6. juni 2019.

Chart no. 16 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1995, New Edition 06/2019.

POD: 6. June 2019. Corrected to "Efs" No 10/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensnings:

SW hjørne: 58° 53' 30" N, 005° 05' 30" E, NE hjørne: 59° 13' 30" N, 006° 03' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA)
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 16 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60328. * Ny utgave av sjøkart nr. 28 (New edition Chart No. 28) Bremanger.

Sjøkart nr. 28 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 16 ble utgitt 6. juni 2019.

Chart no. 28 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Published by Kartverket 1965, New Edition 06/2019.

POD: 6. June 2019. Corrected to "Efs" No 10/19.

Sjømåling:

Hele kartet er basert på moderne målinger med høy kvalitet (multistråle ekkolodd). Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildedialog (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 53' 30" N, 005° 05' 30" E, NE hjørne: 59° 13' 30" N, 006° 03' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Sjømåling av kartet er fullført. Hele kartet er nå oppdatert med moderne dybdedata målt med multistråle ekkolodd.
- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA).
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 28 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 7, 8, 453

60305. * Aust-Agder. Torungen. Merdø. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 25.366' N, 08° 48.181' E
- (2) 58° 25.294' N, 08° 48.198' E
- (3) 58° 25.192' N, 08° 48.065' E
- (4) 58° 25.104' N, 08° 48.110' E
- (5) 58° 25.029' N, 08° 48.064' E
- (6) 58° 24.621' N, 08° 48.035' E
- (7) 58° 24.302' N, 08° 47.810' E
- (8) 58° 23.993' N, 08° 47.414' E

Kart: 7, 8, 453. (Kystverket SØ, 28. mai 2019). (KildeID 78515).

*** Aust-Agder. Torungen. Merdø. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 25.366' N, 08° 48.181' E
- (2) 58° 25.294' N, 08° 48.198' E
- (3) 58° 25.192' N, 08° 48.065' E
- (4) 58° 25.104' N, 08° 48.110' E
- (5) 58° 25.029' N, 08° 48.064' E
- (6) 58° 24.621' N, 08° 48.035' E
- (7) 58° 24.302' N, 08° 47.810' E
- (8) 58° 23.993' N, 08° 47.414' E

Charts: 7, 8, 453.

Kart/Chart(s): 9

60268. * Vest-Agder. Kristiansand. Kjevik. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 11.86' N, 08° 02.56' E sammenkoble
- (2) 58° 11.86' N, 08° 03.41' E
- (3) 58° 12.11' N, 08° 04.02' E sammenkoble

Kart: 9. (Seaworks Kabel AS, 16. mai 2019). (KildeID 78490).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Kjevik. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 11.86' N, 08° 02.56' E join
- (2) 58° 11.86' N, 08° 03.41' E
- (3) 58° 12.11' N, 08° 04.02' E join

Chart: 9.

Kart/Chart(s): 10, 457

60341. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya Ø. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Aspholmen V lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

57° 59.461' N, 07° 33.294' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 077451. (Kystverket SØ, 11. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya E. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert Aspholmen W light, **Iso G 2s** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

57° 59.461' N, 07° 33.294' E

Charts: 10, 457. Light No. 077451.

60342. * Vest-Agder. Mandal. Ryvingen. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Endre** farge og karakter til **Iso G 2s** på Ryvingen NØ lanterne i følgende posisjon:

57° 58.310' N, 07° 29.972' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 077757. (Kystverket SØ, 11. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Ryvingen. Light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Amend** colour and character to **Iso G 2s** at Ryvingen NE light in the following position:

57° 58.310' N, 07° 29.972' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Charts: 10, 457. New Light No. 077757.

60345. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Madodden lykt. Omskjerming. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

57° 59.512' N, 07° 29.825' E

(1) G 329.0° - 337.0°

(2) W 337.0° - 341.0°

(3) R 341.0° - **352.5°**

(4) **G 352.5° - 032.0°**

(5) W 032.0° - 036.0°

(6) **R 036.0° - 052.0°**

(7) G **052.0° - 172.5°**

(8) **W 172.5° - 177.5°**

(9) R **177.5° - 181.0°**

b) **Påfør** indirekte belysning.

Kart: 10, 457. Fyrnr. 077800. (Kystverket SØ, 12. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Madodden light. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Amend** sectors at the light in the following position:

57° 59.512' N, 07° 29.825' E

(1) G 329.0° - 337.0°

(2) W 337.0° - 341.0°

(3) R 341.0° - **352.5°**

(4) **G 352.5° - 032.0°**

(5) W 032.0° - 036.0°

(6) **R 036.0° - 052.0°**

(7) G **052.0° - 172.5°**

(8) **W 172.5° - 177.5°**

(9) R **177.5° - 181.0°**

b) **Insert** floodlight.

Charts: 10, 457. Light No. 077800.

Kart/Chart(s): 15

60315. * Rogaland. Saudafjorden. Solandsneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 34.57' N, 06° 18.38' E

(1) **G 180.0° - 183.5°**

(2) **W 183.5° - 192.0°**

(3) **R 192.0° - 010.0°**

(4) **G 010.0° - 022.5°**

(5) **W 022.5° - 025.0°**

(6) **R 025.0° - 028.0°**

Kart: 15 (også vignett). Fyrnr. 828010. (Kystverket V, 3. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Saudafjorden. Solandsneset light.**

See former Efs 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 34.57' N, 06° 18.38' E

(1) **G 180.0° - 183.5°**

(2) **W 183.5° - 192.0°**

(3) **R 192.0° - 010.0°**

(4) **G 010.0° - 022.5°**

(5) **W 022.5° - 025.0°**

(6) **R 025.0° - 028.0°**

Chart: 15 (also plan). Light No. 116500.

60316. * Rogaland. Sandsfjorden. Sand. Eidsneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 29.63' N, 06° 14.90' E

(1) **G 014.0° - 025.5°**

(2) **W 025.5° - 033.5°**

(3) **R 033.5° - 040.0°**

(4) **G 040.0° - 195.0°**

(5) **W 195.0° - 198.0°**

(6) **R 198.0° - 203.5°**

Kart: 15. Fyrnr. 116300. (Kystverket V, 3. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Sand. Eidsneset light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 29.63' N, 06° 14.90' E

(1) G **014.0°** - 025.5°

(2) W 025.5° - 033.5°

(3) R 033.5° - **040.0°**

(4) G **040.0°** - **195.0°**

(5) W 195.0° - 198.0°

(6) R **198.0°** - **203.5°**

Chart: 15. Light No. 116300.

60318. * Rogaland. Sandsfjorden. Kallvikhavet. Ottøya lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 24.25' N, 06° 05.54' E

(1) G 023.5° - 043.0°

(2) W 043.0° - 044.5°

(3) R 044.5° - **138.5°**

(4) G **138.5°** - 273.5°

(5) W 273.5° - 279.5°

(6) R 279.5° - 282.5°

Kart: 15. Fyrnr. 115300. (Kystverket V, 3. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Kallvikhavet. Ottøya light.**

See former Efs 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 24.25' N, 06° 05.54' E

(1) G 023.5° - 043.0°

(2) W 043.0° - 044.5°

(3) R 044.5° - **138.5°**

(4) G **138.5°** - 273.5°

(5) W 273.5° - 279.5°

(6) R 279.5° - 282.5°

Chart: 15. Light No. 115300.

Kart/Chart(s): 485

60301. * Rogaland. Sandnes havn. Kaidybder.

WGS84 DATUM

Påfør angitte kaidybder i følgende posisjoner:

Kart 485 spesial A:

- (1) 58° 52.320' N, 05° 44.766' E 9.9m, slett 10.5m
- (2) 58° 52.321' N, 05° 44.780' E 12.2m
- (3) 58° 52.321' N, 05° 44.798' E 13.9m

Kart 485:

- (2) 58° 52.321' N, 05° 44.780' E 12.2m, slett 10.5m

og

Kart 485 spesial A:

- (4) 58° 51.472' N, 05° 44.724' E 2.9m
- (5) 58° 51.466' N, 05° 44.721' E 3.5m
- (6) 58° 51.458' N, 05° 44.715' E 3.4m
- (7) 58° 51.453' N, 05° 44.711' E 2.3m

Kart 485:

- (4) 58° 51.472' N, 05° 44.724' E 2.9m
- (6) 58° 51.458' N, 05° 44.715' E 3.4m

Kart: 485 (også spesial). Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 27. mai 2019). (KildeID 78513).

*** Rogaland. Sandnes harbour. Quay depths.**

WGS84 DATUM

Insert given quay depths in the following positions:

Chart 485 plan A:

- (1) 58° 52.320' N, 05° 44.766' E 9.9m, delete 10.5m
- (2) 58° 52.321' N, 05° 44.780' E 12.2m
- (3) 58° 52.321' N, 05° 44.798' E 13.9m

Chart 485:

- (2) 58° 52.321' N, 05° 44.780' E 12.2m, delete 10.5m

and

Chart 485 plan A:

- (4) 58° 51.472' N, 05° 44.724' E 2.9m
- (5) 58° 51.466' N, 05° 44.721' E 3.5m
- (6) 58° 51.458' N, 05° 44.715' E 3.4m
- (7) 58° 51.453' N, 05° 44.711' E 2.3m

Chart 485:

- (4) 58° 51.472' N, 05° 44.724' E 2.9m
- (6) 58° 51.458' N, 05° 44.715' E 3.4m

Chart: 485 (also plan). Pilot.

Kart/Chart(s): 24

60311. * Sogn og Fjordane. Rørdalsfjorden. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.57' N, 04° 41.87' E

(2) 61° 00.75' N, 04° 42.19' E

(3) 61° 00.80' N, 04° 42.19' E

Kart: 24. (Rørdalsfjorden Vassverk, 30. mai 2019). (KildeID 78518).

*** Sogn og Fjordane. Rørdalsfjorden. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.57' N, 04° 41.87' E

(2) 61° 00.75' N, 04° 42.19' E

(3) 61° 00.80' N, 04° 42.19' E

Chart: 24.

Kart/Chart(s): 121

60266. * Sogn og Fjordane. Risnefjorden. Nedre Haugland - Instefjord. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.63' N, 05° 28.18' E

(2) 61° 00.62' N, 05° 28.46' E

(3) 60° 59.41' N, 05° 28.82' E

(4) 60° 59.22' N, 05° 28.77' E

Kart: 121. (Seaworks Kabel AS, 16. mai 2019). (KildeID 78490).

*** Sogn og Fjordane. Risnefjorden. Nedre Haugland - Instefjord. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.63' N, 05° 28.18' E

(2) 61° 00.62' N, 05° 28.46' E

(3) 60° 59.41' N, 05° 28.82' E

(4) 60° 59.22' N, 05° 28.77' E

Chart: 121.

60306. * Møre og Romsdal. Vigra NV. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner

WGS84 DATUM

- (1) 62° 34.63' N, 06° 01.03' E 6.9m
- (2) 62° 34.59' N, 06° 01.49' E 8.2m
- (3) 62° 34.22' N, 06° 02.56' E 3.1m, slett 3.8m
- (4) 62° 34.21' N, 06° 02.83' E 3.1m
- (5) 62° 34.26' N, 06° 02.91' E 1.2m
- (6) 62° 34.36' N, 06° 02.95' E 2.6m, slett 3.5m
- (7) 62° 33.97' N, 06° 02.51' E 3.8m
- (8) 62° 33.80' N, 06° 01.88' E 2.2m, slett 4m
- (9) 62° 33.77' N, 06° 01.79' E 2.7m
- (10) 62° 33.82' N, 06° 01.75' E 2.3m
- (11) 62° 33.79' N, 06° 01.64' E 2.6m
- (12) 62° 33.80' N, 06° 01.10' E 4.7m
- (13) 62° 33.95' N, 06° 01.20' E 3.6m
- (14) 62° 33.92' N, 06° 00.99' E 2.6m, slett 8m
- (15) 62° 33.98' N, 06° 00.87' E 0.9m
- (16) 62° 34.02' N, 06° 00.89' E 3.4m
- (17) 62° 33.86' N, 06° 00.44' E 1.1m, slett 1.7m
- (18) 62° 33.84' N, 06° 00.29' E 3.5m

Kart: 31. (Kartverket sjødivisjonen, 28. mai 2019). (KildeID 78513).

*** Møre og Romsdal. Vigra NW. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 34.63' N, 06° 01.03' E 6.9m
- (2) 62° 34.59' N, 06° 01.49' E 8.2m
- (3) 62° 34.22' N, 06° 02.56' E 3.1m, delete 3.8m
- (4) 62° 34.21' N, 06° 02.83' E 3.1m
- (5) 62° 34.26' N, 06° 02.91' E 1.2m
- (6) 62° 34.36' N, 06° 02.95' E 2.6m, delete 3.5m
- (7) 62° 33.97' N, 06° 02.51' E 3.8m
- (8) 62° 33.80' N, 06° 01.88' E 2.2m, delete 4m
- (9) 62° 33.77' N, 06° 01.79' E 2.7m
- (10) 62° 33.82' N, 06° 01.75' E 2.3m
- (11) 62° 33.79' N, 06° 01.64' E 2.6m
- (12) 62° 33.80' N, 06° 01.10' E 4.7m
- (13) 62° 33.95' N, 06° 01.20' E 3.6m
- (14) 62° 33.92' N, 06° 00.99' E 2.6m, delete 8m
- (15) 62° 33.98' N, 06° 00.87' E 0.9m
- (16) 62° 34.02' N, 06° 00.89' E 3.4m
- (17) 62° 33.86' N, 06° 00.44' E 1.1m, delete 1.7m
- (18) 62° 33.84' N, 06° 00.29' E 3.5m

Chart: 31.

Kart/Chart(s): 35

60319. * Møre og Romsdal. Litlsandøya. Gullhatten lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs 08/60171/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 03.09' N, 07° 24.12' E

(1) **G 085.0° - 095.0°**

(2) **W 095.0° - 098.0°**

(3) **R 098.0° - 250.5°**

(4) **G 250.5° - 264.0°**

(5) **R 264.0° - 268.5°**

Kart: 35. Fyrnr. 373600. (Kystverket MN, 3. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Litlsandøya. Gullhatten light.**

See former Efs 08/60171/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 03.09' N, 07° 24.12' E

(1) **G 085.0° - 095.0°**

(2) **W 095.0° - 098.0°**

(3) **R 098.0° - 250.5°**

(4) **G 250.5° - 264.0°**

(5) **R 264.0° - 268.5°**

Chart: 35. Light No. 373600.

Kart/Chart(s): 35, 36

60325. * Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Sveggen. Sveggesundet lykt. Omskjerming. Ny karakter.

WGS84 DATUM

a) Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

63° 06.75' N, 07° 35.67' E

(1) **R 105.5° - 114.0°**

(2) **G 114.0° - 149.5°**

(3) **W 149.5° - 220.5°**

(4) **R 220.5° - 349.5°**

(5) **G 349.5° - 001.0°**

b) **Endre** karakter til **Oc 6s**.

Kart: 35, 36. Fyrnr. 376800. (Kystverket MN, 5. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Sveggen. Sveggesundet light. New character.**

WGS84 DATUM

a) **Amend** sectors at the light in the following position:

63° 06.75' N, 07° 35.67' E

(1) **R 105.5° - 114.0°**

(2) **G 114.0° - 149.5°**

(3) **W 149.5° - 220.5°**

(4) **R 220.5° - 349.5°**

(5) **G 349.5° - 001.0°**

b) **Amend** character to **Oc 6s**.

Charts: 35, 36. Light No. 376800.

60329. * Møre og Romsdal. Averøya N. Langøya. Fårøyskjæret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/60171/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 03.924' N, 07° 31.249' E

(1) **G 308.5° - 318.0°**

(2) **W 318.0° - 328.5°**

(3) **R 328.5° - 356.0°**

(4) **G 356.0° - 067.5°**

(5) **W 067.5° - 069.0°**

(6) **R 069.0° - 101.0°**

(7) **G 101.0° - 184.0°**

(8) **R 184.0° - 204.5°**

(9) **G 204.5° - 222.0°**

(10) **W 222.0° - 226.0°**

(11) **R 226.0° - 251.5°**

Kart: 35 (også spesial), 36. Fyrnr. 375700. (Kystverket MN, 6. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Averøya N. Langøya. Fårøyskjæret light.**

See former Efs (P) 08/60171/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 03.924' N, 07° 31.249' E

(1) **G 308.5° - 318.0°**

(2) **W 318.0° - 328.5°**

(3) **R 328.5° - 356.0°**

(4) **G 356.0° - 067.5°**

(5) **W 067.5° - 069.0°**

(6) **R 069.0° - 101.0°**

(7) **G 101.0° - 184.0°**

(8) **R 184.0° - 204.5°**

(9) **G 204.5° - 222.0°**

(10) **W 222.0° - 226.0°**

(11) **R 226.0° - 251.5°**

Charts: 35 (also plan), 36. Light No. 375700.

60331. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Kvitholmen lykt. Omskjerming.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 01.39' N, 07° 14.11' E

- (1) **R 060.0° - 073.5°**
- (2) **G 073.5° - 083.5°**
- (3) W 083.5° - 104.0°
- (4) **R 104.0° - 131.0°**
- (5) G 131.0° - 136.0°
- (6) W 136.0° - 153.5°
- (7) R 153.5° - **200.0°**
- (8) **G 200.0° - 205.0°**
- (9) W 205.0° - 210.5°
- (10) **R 210.5° - 219.0°**
- (11) G 219.0° - 231.5°
- (12) W 231.5° - 236.0°
- (13) R 236.0° - 239.0°
- (14) **G 239.0° - 242.5°**
- (15) W 242.5° - 243.0°
- (16) **R 243.0° - 285.5°**

Kart: 35, 36. Fyrnr. 370500. (Kystverket MN, 7. juni 2019). (KildeID 70000).

**** Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Kvitholmen light.***

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 01.39' N, 07° 14.11' E

- (1) **R 060.0° - 073.5°**
- (2) **G 073.5° - 083.5°**
- (3) W 083.5° - 104.0°
- (4) **R 104.0° - 131.0°**
- (5) G 131.0° - 136.0°
- (6) W 136.0° - 153.5°
- (7) R 153.5° - **200.0°**
- (8) **G 200.0° - 205.0°**
- (9) W 205.0° - 210.5°
- (10) **R 210.5° - 219.0°**
- (11) G 219.0° - 231.5°
- (12) W 231.5° - 236.0°
- (13) R 236.0° - 239.0°
- (14) **G 239.0° - 242.5°**
- (15) W 242.5° - 243.0°
- (16) **R 243.0° - 285.5°**

Charts: 35, 36. Light No. 370500.

Kart/Chart(s): 128

60343. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Freines lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 01.40' N, 07° 48.80' E

(1) **G 224.5° - 227.5°**

(2) W 227.5° - 239.0°

(3) **R 239.0° - 248.0°**

(4) **G 248.0° - 281.0°**

(5) **R 281.0° - 321.0°**

(6) **G 321.0° - 040.5°**

(7) W 040.5° - 050.5°

(8) **R 050.5° - 055.5°**

Kart: 128. Fyrnr. 381700. (Kystverket MN, 12. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Freifjorden. Freines light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 01.40' N, 07° 48.80' E

(1) **G 224.5° - 227.5°**

(2) W 227.5° - 239.0°

(3) **R 239.0° - 248.0°**

(4) **G 248.0° - 281.0°**

(5) **R 281.0° - 321.0°**

(6) **G 321.0° - 040.5°**

(7) W 040.5° - 050.5°

(8) **R 050.5° - 055.5°**

Chart: 128. Light No. 381700.

Kart/Chart(s): 36

60317. * Møre og Romsdal. Kristiansund NV. Grip. Omfarskjæret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/60171/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 12.76' N, 07° 36.43' E

(1) R 143.5° - 152.0°

(2) G 152.0° - 206.5°

(3) W 206.5° - 211.5°

(4) R 211.5° - **246.0°**

(5) **G 246.0° - 261.0°**

(6) W 261.0° - 265.0°

(7) **R 265.0° - 267.5°**

(8) G **267.5°** - 356.0°

(9) W 356.0° - 357.5°

(10) R 357.5° - 002.5°

Kart: 36. Fyrnr. 389800. (Kystverket MN, 3. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund NW. Grip. Omfarskjæret light.**

See former Efs (P) 08/60171/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 12.76' N, 07° 36.43' E

(1) R 143.5° - 152.0°

(2) G 152.0° - 206.5°

(3) W 206.5° - 211.5°

(4) R 211.5° - **246.0°**

(5) **G 246.0° - 261.0°**

(6) W 261.0° - 265.0°

(7) **R 265.0° - 267.5°**

(8) G **267.5° - 356.0°**

(9) W 356.0° - 357.5°

(10) R 357.5° - 002.5°

Chart: 36. Light No. 389800.

Kart/Chart(s): 56

60312. * Sør-Helgeland. Kåsa. Kvitskjæret. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

66° 06.05' N, 12° 09.44' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 66° 06.26' N, 12° 09.60' E

(2) 66° 06.20' N, 12° 09.81' E

(3) 66° 05.97' N, 12° 09.69' E

(4) 66° 05.74' N, 12° 09.20' E

(5) 66° 05.81' N, 12° 08.99' E

(6) 66° 06.01' N, 12° 08.89' E

Kart: 56. (Kobbevlåglaks AS, 30. mai 2019). (KildeID 78517).

*** Sør-Helgeland. Kåsa. Kvitskjæret. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

66° 06.05' N, 12° 09.44' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 66° 06.26' N, 12° 09.60' E

(2) 66° 06.20' N, 12° 09.81' E

(3) 66° 05.97' N, 12° 09.69' E

(4) 66° 05.74' N, 12° 09.20' E

(5) 66° 05.81' N, 12° 08.99' E

(6) 66° 06.01' N, 12° 08.89' E

Chart: 56.

60308. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

Påfør Snarset 01 lysbøye, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 37.11' N, 14° 36.00' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 801601. (Kystverket N, 30. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Light buoy.**

*Insert Snarset 01 light buoy, **Iso G 2s**, in the following position:*

WGS84 DATUM

68° 37.11' N, 14° 36.00' E

Charts: 75, 76. Light No. 801601.

60310. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

Påfør Snarset 04 lysbøye, **Iso R 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 37.21' N, 14° 36.00' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 801604. (Kystverket N, 30. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Light buoy.**

*Insert Snarset 04 light buoy, **Iso R 2s**, in the following position:*

WGS84 DATUM

68° 37.21' N, 14° 36.00' E

Charts: 75, 76. Light No. 801604.

60309. * Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Lysbøye etablert.

Påfør Snarset 02 lysbøye, **Iso R 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 37.11' N, 14° 35.94' E

Kart: 75, 76. Fyrnr. 801602. (Kystverket N, 30. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Vesterålsfjorden. Snarset. Light buoy.**

*Insert Snarset 02 light buoy, **Iso R 2s**, in the following position:*

WGS84 DATUM

68° 37.11' N, 14° 35.94' E

Charts: 75, 76. Light No. 801602.

Kart/Chart(s): 76, 78

60324. * Vesterålen. Børøyfjorden. Havbruk.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

68° 48.24' N, 14° 51.98' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(1) 68° 48.31' N, 14° 52.24' E

(2) 68° 47.54' N, 14° 56.13' E

(3) 68° 49.45' N, 14° 51.24' E (kun kart 78)

Kart: 76, 78. (Kartverket sjødivisjonen, 4. juni 2019). (KildeID 78527).

*** Vesterålen. Børøyfjorden. Marine farms.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

68° 48.24' N, 14° 51.98' E

b) **Delete** marine farms in the following positions:

(1) 68° 48.31' N, 14° 52.24' E

(2) 68° 47.54' N, 14° 56.13' E

(3) 68° 49.45' N, 14° 51.24' E (chart 78 only)

Charts: 76, 78.

Kart/Chart(s): 80

60313. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Bro.

Påfør bro, vertikal klaring **12m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 57.39' N, 16° 36.97' E

(2) 68° 57.42' N, 16° 37.75' E

(3) 68° 57.33' N, 16° 38.68' E

(4) 68° 57.33' N, 16° 39.01' E

Kart: 80. (Kartverket sjødivisjonen, 31. mai 2019). (KildeID 78519).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Bridge.**

Insert bridge, vertical clearance **12m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 57.39' N, 16° 36.97' E

(2) 68° 57.42' N, 16° 37.75' E

(3) 68° 57.33' N, 16° 38.68' E

(4) 68° 57.33' N, 16° 39.01' E

Chart: 80.

60314. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 06/57055/17.

Se også Efs 11/60313/19.

Påfør Sandssund østre indirekte belysning i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 57.37' N, 16° 38.29' E

Kart: 80. Fyrnr. 828010. (Kystverket T&F, 31. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Floodlight.**

See former Efs (P) 06/57055/17.

See also Efs 11/60313/19.

Insert Sandssund østre floodlight in the following position:

WGS84 DATUM

68° 57.37' N, 16° 38.29' E

Chart: 80. Light No. 828010.

60322. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Lanterne etablert.

Slett tidligere Efs (P) 06/57055/17.

Se Efs 11/60313/19.

Påfør Sandssund senter lanterne, **F W**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 57.37' N, 16° 38.21' E

Kart: 80. Fyrnr. 828020. (Kystverket T&F, 4. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Sandssundet. Light.**

Delete former Efs (P) 06/57055/17.

See Efs 11/60313/19.

Insert Sandssund center light, **F W**, in the following position:

WGS84 DATUM

68° 57.37' N, 16° 38.21' E

Chart: 80. Light No. 828020.

Kart/Chart(s): 80, 82, 83

60333. * Sør-Troms. Tranøyfjorden. Stonglandet. Stangelandseidet lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 05.00' N, 17° 13.06' E

(1) **R 066.0° - 094.0°**

(2) **G 094.0° - 225.5°**

(3) **W 225.5° - 301.5°**

(4) **R 301.5° - 335.0°**

Kart: 80, 82, 83. Fyrnr. 838500. (Kystverket T&F, 7. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tranøyfjorden. Stonglandet. Stangelandseidet light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 05.00' N, 17° 13.06' E

(1) **R 066.0° - 094.0°**

(2) **G 094.0° - 225.5°**

(3) **W 225.5° - 301.5°**

(4) **R 301.5° - 335.0°**

Charts: 80, 82, 83. Light No. 838500.

Kart/Chart(s): 113, 114

60326. * Øst-Finnmark. Austhavet. Kiberg. Lanterner. Overettlinje.

WGS84 DATUM

a) **Flytt** Kiberg nedre lanterne (F R) fra posisjon (1) til posisjon (2):

(1) 70° 17.030' N, 31° 00.001' E

(2) 70° 17.013' N, 31° 00.010' E

b) **Flytt** Kiberg øvre lanterne (F R) fra posisjon (3) til posisjon (4):

(3) 70° 17.051' N, 31° 00.119' E

(4) 70° 17.031' N, 31° 00.145' E

c) **Endre** overettlinje til **68,5°**.

Kart: 113 (også spesial), 114 (også spesial). Dnl. Fyrnr. 971200, 971300. (Kystverket T&F, 5. juni 2019). (KildeID 70000).

*** Øst-Finnmark. Austhavet. Kiberg. Lights. Leading line.**

WGS84 DATUM

a) **Move** Kiberg lower light (F R) from position (1) to position (2):

(1) 70° 17.030' N, 31° 00.001' E

(2) 70° 17.013' N, 31° 00.010' E

b) **Move** Kiberg upper light (F R) from position (3) to position (4):

(3) 70° 17.051' N, 31° 00.119' E

(4) 70° 17.031' N, 31° 00.145' E

c) **Amend** leading line to **68,5°**.

Charts: 113(also plan), 114 (also plan). Pilot. Light No. 971200, 971300.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 10, 457

60330. * (T) Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Havneholmen lykt midlertidig slukket.

Havneholmen lykt i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

58° 00.33' N, 07° 29.86' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 078000. (Kystverket SØ, 6. juni 2019). (KildeID 30760).

**** (T) Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Havneholmen light.***

Havneholmen light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

58° 00.33' N, 07° 29.86' E

Charts: 10, 457. Light No. 078000.

Kart/Chart(s): 17, 307

60320. * (T) Rogaland. Sletta. Røværsholmen lykt midlertidig slukket.

Røværsholmen lykt i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

59° 27.10' N, 05° 04.16' E

Kart: 17, 307. Dnl. Fyrnr. 132900. (Kystverket V, 4. juni 2019). (KildeID 30760).

**** (T) Rogaland. Sletta. Røværsholmen light.***

Røværsholmen light in the following position is temporarily unlit:

WGS84 DATUM

59° 27.10' N, 05° 04.16' E

Charts: 17, 307. Pilot. Light No. 132900.

Kart/Chart(s): 21

60323. * (P) Hordaland. Raunefjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **1. juni - 31. oktober 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår:

(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from 1 June - 31 October 2019. Lights will be unlit in periods while work in progress):

Fyrnr./Navn (Light No./Name)	Posisjon (Position) WGS84 DATUM	Endring (Alteration)	Karakter (Character)
160700 Fleslandsskjeret	60° 17.62' N, 05° 12.01' E	Ombygges med nye sektorer (Altered with new sectors)	Oc (3) 10s
160600 Rauneskjerane	60° 15.84' N, 05° 10.01' E	Ombygges med nye sektorer, ny posisjon (Altered with new sectors, new position)	Oc 6s
16057M Rauneskjerane	60° 15.78' N, 05° 10.00' E	Ny jernstang (New iron pole)	

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/).

Kart (Chart): 21. (Kystverket V, 4. juni 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 39

60339. * (T) Sør-Trøndelag. Orkdalsfjorden. Orkanger. Spesialbøyer etablert. Midlertidig overflatelagring av rørledninger.

Tre gule spesialbøyer, **FI Y 5s**, er midlertidig etablert i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 19.36' N, 09° 51.92' E

(2) 63° 19.25' N, 09° 51.64' E

(3) 63° 19.17' N, 09° 51.39' E

I Perioden **11. juni - 5. juli 2019** og **29. juli - 23. august 2019** vil det ligge rørledning i overflaten mellom bøyene i angitte posisjoner

Kart: 39. Dnl. (Norsk Havservice AS, 11. juni 2019). (KildeID 78541).

**** (T) Sør-Trøndelag. Orkdalsfjorden. Orkanger. Special purpose buoys. Temporary surface storage of pipelines.***

*Three yellow special purpose buoys, **FI Y 5s**, are temporarily established in the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 63° 19.36' N, 09° 51.92' E

(2) 63° 19.25' N, 09° 51.64' E

(3) 63° 19.17' N, 09° 51.39' E

*During **11 June - 5 July 2019** and **29 July - 23 August 2019** pipelines will be temporarily stored on the surface between the buoys in the given position.*

Chart: 39. Pilot.

Kart/Chart(s): 72, 74**60159. * (P) Lofoten. Fredvang. Ramberg. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard, er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **uke 28 - 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.
(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart)
774000 Moholmen	68° 07.18' N 13° 07.43' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 74
774200 Leiholmen	68° 06.58' N 13° 10.19' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 74
774400 Jusholmen	68° 06.54' N 13° 13.69' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 74
774600 Ramberg	68° 05.29' N 13° 12.02' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 74
775300 Kubholmen	68° 04.74' N 13° 11.64' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 74
775500 Krystad	68° 03.56' N 13° 10.13' E	Omskjerming (Sector alterations)	72

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/).

Kart (Charts): 72, 74. (Kystverket N, 23. april 2019). (KildeID 30760).

60162. * (P) Lofoten. Flakstadøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **uke 28 - 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår. (*Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from week 28 - 40 2019. Lights will be unlit in periods while work in progress*).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (<i>Light No/Name</i>)	Posisjon (<i>Position</i>)	Endring (<i>Alteration</i>)	Kart (<i>Chart</i>)
776600 Hornneset	68° 10.16' N 13° 19.38' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	74
776800 Hundholmen	68° 09.72' N 13° 26.58' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	74
775700 Napp	68° 08.36' N 13° 27.62' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	72, 74

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(**Note:** *The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/.*)

Kart (*Charts*): 72, 74. (Kystverket N, 23. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 73, 75**60222. * (P) Lofoten. Gimsøystraumen. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **uke 28 - 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.
(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from **week 28 - 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)
755500 Festvågghalsen	68° 20.31' N 14° 19.74' E	Omskjerming (Sector alterations)
755200 Gimsøy	68° 18.97' N 14° 15.84' E	Omskjerming (Sector alterations)
755000 Klokkerbåen	68° 17.71' N 14° 16.82' E	Omskjerming (Sector alterations)

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/).

Kart (Charts): 73, 75. (Kystverket N, 7. mai 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 73, 74, 75**60220. * (P) Lofoten. Borgvær. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **uke 28 - 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.
(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from **week 28 - 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)
780000 Borgvær	68° 19.90' N 13° 47.75' E	Legges ned (To be removed)	
780200 Borgevær havn	68° 19.75' N 13° 49.00' E	Legges ned (To be removed)	
787000	68° 19 77' N	Nr sektorlykt	

707000 Høla	68° 19.17' N 13° 49.64' E	Ny sektorlykt (<i>New sector light</i>)	Oc(2) 8s
779602 Kjeldskjærgrunnen	68° 19.24' N 13° 47.48' E	Legges ned (<i>To be removed</i>)	
779604 Kjeldskjærgrunnen	68° 19.24' N 13° 47.49' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>)	Iso R 2s
779200 Borgværskjær	68° 19.16' N 13° 46.43' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	
779602 Vismannen	68° 18.96' N 13° 46.56' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>)	Iso R 2s
779601 Prestskjæret	68° 18.89' N 13° 46.66' E	Ny HIB (<i>New light with floodlight</i>)	Iso G 2s
779400 Vedløysa	68° 18.45' N 13° 47.28' E	Omskjerming (<i>Sector alterations</i>)	
779000 Nesjeøyene	68° 18.30' N 13° 45.21' E	Legges ned (<i>To be removed</i>)	
780500 Sand, nedre	68° 18.88' N 13° 52.26' E	Legges ned (<i>To be removed</i>)	
780400 Sand, øvre	68° 18.70' N 13° 52.57' E	Legges ned (<i>To be removed</i>)	

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/).

Kart (Charts): 73, 74, 75. (Kystverket N, 7. mai 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 74, 75**60164. * (P) Lofoten. Hæsholman. Eggum. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjonsinnretninger fra **uke 28 - 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.
(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from **week 28 - 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)	Kart (Chart)
778600 Eggum	68° 18.64' N 13° 41.08' E	Omskjerming (Sector alterations)		74, 75
778400 Kleivheia	68° 17.19' N 13° 34.24' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 6s	74
778200 Skolmneset	68° 14.83' N 13° 30.61' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 4s	74
777500 Bjørnøy	68° 14.31' N 13° 35.22' E	Omskjerming (Sector alterations)		74
777700 Hæsholmene	68° 13.51' N 13° 26.31' E	Omskjerming (Sector alterations)		74

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>.

(**Note:** The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website: https://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/).

Kart (Charts): 74, 75. (Kystverket N, 23. april 2019). (KildeID 30760).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

60332. * (P) Nordsjøen. Trollfeltet. Marine installasjonsaktiviteter.

I forbindelse med utbygging på Troll-feltet planlegger Equinor i perioden **24. juni- 25. juli 2019** installasjon av 3 nye undervannsinnetninger:

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.30' N, 03° 30.87' E Troll Phase 3 Template W2 Template

(2) 60° 50.30' N, 03° 30.81' E Troll Phase 3 PLEM PLEM/PLET

(3) 60° 47.18' N, 03° 32.11' E Troll Phase 3 Template W1 Template

Sjøfarende anmodes om å vise hensyn til pågående arbeid i området.

Kart: 307. (Equinor ASA, 7. juni 2019). (KildeID 30760).

**** (P) North Sea. Troll field. Marine installation activities.***

*In connection with the development of the Troll field, Equinor plans 3 new underwater installations during the period **24 June -25 July 2019**:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.30' N, 03° 30.87' E Troll Phase 3 Template W2 Template

(2) 60° 50.30' N, 03° 30.81' E Troll Phase 3 PLEM PLEM/PLET

(3) 60° 47.18' N, 03° 32.11' E Troll Phase 3 Template W1 Template

Seafarers are requested to show caution to ongoing work in the area.

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 309

60334. * (P) Norskehavet. Njord-feltet NØ. Marine installasjonsaktiviteter.

I forbindelse med utbyggingen på Bauge planlegger Equinor i perioden **15. juni - 21. juli 2019** vil installere en ny template i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 21.29' N, 07° 27.60' E

Sjøfarende anmodes om å vise hensyn til pågående arbeid i området.

Kart: 309. (Equinor ASA, 7. juni 2019). (KildeID 30760).

**** (P) Norskehavet. Njord field NE. Marine installation activities.***

*In connection with the development of the Bauge field, Equinor plans new Template installation during the period **15 June - 21 July 2019**:*

WGS84 DATUM

64° 21.29' N, 07° 27.60' E

Seafarers are requested to show caution to ongoing work in the area.

Chart: 309.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Vøringplatået-Trænadjupet-Veste-rolen. Marin øvelse (Naval exercise).**

NATO vil gjennomføre en marineøvelse med overflate - undervanns og luftenheter i perioden **1. - 11. juli 2019** i område mellom følgende posisjoner 5 nm fra land :

*(NATO will conduct a naval exercise with surface, subsurface and air units in the period **1 - 11 July 2019**. The exercise will be conducted in an area bound by the following coordinates 5 nm off coastline):*

WGS84 DATUM

(1) 66° 55.00' N, 15° 40.00' E

(2) 66° 55.00' N, 04° 00.00' E

(3) 70° 55.00' N, 04° 00.00' E

(4) 70° 55.00' N, 15° 40.00' E

Sjøfarende i angitt område bes vennligst kontakte kystovervåkningssentralen, ved Forsvarets operative hovedkvarter (FOH) TLF +47 7553 6298, E-MAIL: CSC@COSS.MIL.NO for å opprettholde sikkerheten til alle sjøgående fartøy ved en eventuell konflikt i forbindelse med geografisk separasjon.

(Mariners in the area are requested to contact Coastal surveillance center at the Norwegian National Joint Headquarters (FOH) Tel. +47 7553 6298, E-MAIL: CSC@COSS.MIL.NO to maintain safety at all times).

Kart (Charts): 61 - 89, 92, 135 - 144, 303, 304, 514, 515. (FOH, 7. juni 2019).

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
16/5-8 S Goddo 58° 43.59' N, 02° 21.10' E	2300m	20 April - 1 September 2019
PL758 Lynghaug 65° 58.39' N 08° 09.82' E	1850m	Until approx. 21 June 2019
15/6-16 Freke-Garm 58° 40.6' N 01° 52.3' E	2000m	Until approx. 21 June 2019
PL869 Rumpetroll	Main anchor positions: 59° 18' 23.65" N, 001° 45' 29.09" E 59° 18' 14.48" N, 001° 46' 14.18" E 59° 18' 04.00" N, 001° 47' 02.44" E 59° 17' 34.81" N, 001° 47' 15.47" E 59° 17' 25.11" N, 001° 46' 16.12" E 59° 17' 24.93" N, 001° 45' 38.43" E 59° 17' 35.62" N, 001° 44' 50.19" E 59° 18' 02.57" N, 001° 44' 48.87" E	Until Deepsea Nordkapp on location

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed in preparation to the arrival of a mobile rig. Commonly these anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Nordsjøen. Bergensbanken. Friggfeltet. Oljevernøvelse.**

Det vil pågå oljevernøvelse på Friggfeltet i et område med radius **10nm** fra følgende posisjon:
WGS84 DATUM

59° 50.00' N, 02° 25.00' E

Periode: uke 24 - 25 2019.

Øvelsen vil innbefatte fly, droner og oljevern fartøy. Det vil være frittflytende olje, brenning av olje og lenseslep i området. Stedlig innsatsleder er "Strilborg" som kan nås på VHF kanalene 16 og 67.

Sjøfarende anmodes om å vise hensyn, passere arbeidsområdet med forsiktighet, i god avstand og med nedsatt hastighet, og forholde seg til anvisninger fra innsatsleder.

Kart: 301, 304, 307. (NOFO, 16. mai 2019). (KildeID 30760).

*** North Sea. Bergensbanken. Friggfeltet. Oil spill response exercise.**

Oil spill response exercise will take place in area limited by a radius of 10nm from the following position:

WGS84 DATUM

59° 50.00' N, 02° 25.00' E

Duration: week 24 - 25 2019.

The exercise will include aircraft, drones and oil spill vessels. There will be free-flowing oil, burning of oil and lenses in the area. In charge on site is "Strilborg" which can be reached on VHF channels 16 and 67. Seafarers are requested to show caution, pass at good distance and with reduced speed, and to follow instructions.

Charts: 301, 304, 307.

*** Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.**

To seildroner med lengde 7m, høyde 5m og dypgående 2.5m vil bli slept med båt til det åpne hav. Seildronene skal drive innsamling av data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 00' N, 01° 00' W

(2) 62° 00' N, 02° 30' E

(3) 58° 45' N, 04° 00' E

(4) 57° 00' N, 06° 45' E

(5) 56° 30' N, 04° 00' E

(6) 58° 35' N, 02° 00' E

Seildrone 1 vil seile fra utsettingsposisjon 60°08.15' N, 05°00.52' E mot 57°49.8' N, 03°02.92' E.

Fra 26. april - 30. mai vil drone 1 være i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

Drone 1 vil da seile mot 58° 36.8' N, 2° E og blir i området mellom 2° - 4° E, 58° 36' - 59° 12' N fra **30. juni - 16. juli.**

Fra 16. juli - 15. august 2019; i området mellom 1° 30' - 2° 30' E 60° 30' - 61°30' N.

Drone 1 skal deretter seile til Bergen 15.-23. August, og tas opp i nærheten av utsettingsstedet.

Drone 2 blir i "stasjonær" posisjon 57 ° 05.46' N, 03° 26.03' E fra 28. april til 2. mai.

3. - 4. mai: seiler transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur).

5. - 11. mai: på den engelske Klondyke Sandeel banken.

12. - 13. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

14. - 19. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56° 42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E

20. - 21. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57°N (og retur)

22. - 30. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31. mai - 1. juni: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

5. - 15. juni: seillas mot og rundt Viking Bank (60 - 61°N, 2°30' - 02°48' E)

15. - 30. juni: i område 61°30' - 62° N, 2° - 1° W.

30. juni - 16 juli: møtes med seildrone 1 og Johan Hjort, i området 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16. juli - 15. august: i området 01° 30' - 02° 30' N, 60° 30' - 61° 30' N, undersøkelse Saithe.

15. - 23. august: seiler til Bergen for opphenting nær utsettingsposisjon.

Skipstrafikk er bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Alle datoer er omtrentlige.

(Havforskningsinstituttet, mars 2019).

***North Sea. Unmanned surface vehicles (USVs) data collection**

Two Sail drones each 7m length, 5m height and 2.5m draft will be towed and launched.

Sail drones shall collect data within an area limited by the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 00' N, 01° 00' W

(2) 62° 00' N, 02° 30' E

(3) 58° 45' N, 04° 00' E

(4) 57° 00' N, 06° 45' E

(5) 56° 30' N, 04° 00' E

(6) 58° 35' N, 02° 00' E

Drone 1 sails from launching position 60°08.15' N, 05°00.52' E towards 57°49.8' N, 03° 02.92' E.

From 26 April - 30 May, drone 1 will be in the area bounded by 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

It will then sail towards 58°36.8' N, 2° E. and will be in the area between 2° - 4° E, 58°36' - 59°12' N from 30 June to 16 July.

It will then be in the area 1°30' - 2°30' E 60°30' - 61°30' N, until 16 July – 15 August.

It will then sail for Bergen, pick-up near the launching position between 15 - 23 August.

Drone 2 will begin at a "stationary" site in position: 57°05.46' N, 3°26.03' E from 28 April – 2 May

It will then run transect between 3° - 6° E, 57° N (and return): 3 - 4 May.

5 - 11 May: comparison with sail drone 1 on the English Klondyke sandeel bank.

12 - 13 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

14 - 19 May: in the area bounded by 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E.

20 - 21 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

22 - 30 May: in the area bounded by 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05°48' E.

31 May - 1 June: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

5 - 15 June: Sail for and around Viking Bank (60 - 61° N, 2°30' - 02°48' E).

15 - 30 June: in area 61° 30' - 62° N, 2° - 1° W.

30 June - 16 July: meet with sail drone 1 and Johan Hjort, in the area of 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16 July - 15 August: in the area 1° 30' - 2° 30' N, 60°30' - 61°30' N, surveying Saithe.

15 - 23 August: sail for Bergen and pick-up near launching site.

Mariners are requested to keep lookout and pass at a safe distance.

All dates are approximate.

*** Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet. Nytt oppstartstidspunkt.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Snorrefeltet. Ny planlagt oppstart er **24. juni 2019**.

Se rute og nærmere beskrivelse av aktiviteten i vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 09/2019.

Aktivitetsplanen er den samme, men forskyves i henhold til det nye oppstartstidspunktet.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, mai 2019).

*** North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - Snorre Field. New launch date.**

*Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **24 June 2019**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.*

See tow route and further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 09/2019.

Activity schedule is the same but offset according to the new launch date.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
------------------------------------	------------------------	----------------------

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
06/57055/17	* (P) Sør-Troms. Grytøy. Sandsøysundet. Planlagte navigasjonsinnretninger (<i>Planned lights</i>)	Utført. (Completed)
03/59842/19	* (T) Aust-Agder. Arendal. Hisøya - Skagerrak. Opphenting av sjøkabler (<i>Aust-Agder. Arendal. Hisøya - Skagerrak. Retrieving of submarine cables.</i>)	Utført. (Completed)
03/59844/19	* (T) Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan lysbøye havarert (<i>Nord-Helgeland. Gurafjorden. Kjøløyfallan light buoy.</i>)	Reetablert (Re-established)

*** Nordsjøen. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installasjon av undervannskabel.**

Se også vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 10/2019.

Tampnet AS skal i perioden fra **1. juni - 31. juli 2019** installere en 260km lang undervannskabel mellom Ula-feltet via Yme-plattformen og til Tryet ved inngangen av Nordrasundet, Egersund. Planlagt rute for installasjonen vil gå mellom følgende posisjoner

WGS84 DATUM

- (1) 57° 06.67' N, 02° 50.82' E Ula
- (2) 57° 48.57' N, 04° 32.08' E Yme
- (3) 58° 27.00' N, 05° 52.92' E Tryet

Utøvende skips kontaktinformasjon:

Navn / Kallesignal: C S Sovereign / MNNU8

Telefon Master: +44 7970317914, E-mail: master.sovn@globalmarinesystems.com

Offiser på vakt: +44 7866 815451
Telefon Clinet Rep: TBD
VSAT Bro: +44 2070 435403
Fleet Broadband: +870 773992584

Skipet vil føre signal pålagt ifølge retningslinjer.

For flere spørsmål kontakt Eivind Sangesland, Tampnet AS på telefon: +47 9916 2257, Epost: es@tampnet.com

Kart: 13, 301, 306, 467, 305. (Tampnet AS, Stavanger 22. mai 2019).

*** North Sea. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installation of submarine cable.**

See also enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 10/2019.

*Tampnet AS will in the period **1 June - 31 July 2019** perform an installation of a 260km submarine fibre optical cable between the Ula field and the Yme platform and further into Tryet by the entrance to Nordrasundet close to Egersund.*

Planned cable route is between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 57° 06.67' N, 02° 50.82' E Ula

(2) 57° 48.57' N, 04° 32.08' E Yme

(3) 58° 27.00' N, 05° 52.92' E Tryet

Global Marine, GMSL, is contracted on behalf of Tampnet to perform the installation work with the following Cable Ship:

Vessel name/ Call Sign: C S Sovereign/MNNU8

Telephone Master: +44 7970317914 E-mail: master.sovn@globalmarinesystems.com

Duty officer: +44 7866 815451

Telephone client Rep: TBD

VSAT Bridge: +44 2070 435403

Fleet Broadband: +870 773992584

The vessel is carrying signals/sign according to guidelines.

For questions please contact Tampnet representative Eivind Sangesland, phone +47 9916 2257 e-mail: es@tampnet.com

Charts: 13, 301, 305, 306, 467.

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruks fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

*** Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.**

Avhengig av hvilken type melding det er vil normalt det som skal endres være uthevet i Efs-meldingen. I meldinger som gjelder for eksempel omskjerming av lykter vil de sektorlinjene det er endring på ha uthevet tekst.

F. eks.:

(4) R 312.5° - **336.0°** I dette tilfellet er det kun den uthevede sektorlinjen det er endring på. Den første er uendret.

Kommer det inn en helt ny sektor, eller en sektor endrer farge, vil også fargen være uthevet:

(5) **G 336.0° - 350.0°**

Dette er aktuelt i forbindelse med pågående IALA-omskjerming av lykter langs norskekysten.

Står det ikke noe om karakter, betyr det at denne er uendret.

Dersom det opprettes et nytt objekt, eller det har vært en karakterendring på en lykt, vil karakteren være uthevet.

Vi gjør ellers oppmerksomme på at det medfølger tracings til alle kart i hoved- og havnekartserien. Se <http://kartverket.no/Efs/Tracing/> for mer informasjon.

*** Practical information regarding Efs Notices.**

Depending on the type of Notice, what is to be corrected will normally be highlighted.

In Notices regarding sector amendments to lights, the sector lines which are changed will have highlighted text.

For example:

*(4) R 312.5° - **336.0°** In this case, only the highlighted sector line is to be amended. The first one is unchanged.*

If a new sector is added, or a sector colour has been changed, both the lines and the colour will be highlighted:

*(5) **G 336.0° - 350.0°***

If nothing is mentioned about character, it implies that the character is unchanged.

If a new object has been established, or character has been changed, the character will be highlighted.

Note that tracings are included for all charts in the main chart series

and harbour chart series. See <http://kartverket.no/en/EFS/Tracings/> for more information.

*** Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).**

Kartnr. (Chart No.)	Karttittel (Chart Title)	Forventet utgivelse av papirkart (Expected chart publication)	Nyheter (News)
27	Sunnfjord	Desember 2019	
26	Håsteinen – Batalden		
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten	Juni 2019	Nymålinger nord i Hinlopenstretet
540	Hinlopenrenna. Moffen – Lågøya		
541	Nordporten – Sjøøyane		
1	Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden	Desember 2019	Nymålinger av farleder i Oslofjorden i samarbeid med Kystverket
2	Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåane		
3	Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen		
4	Oslo – Rødtangen – Drammen		
401	Oslo – Spro		
402	Spro – Filtvet		
472	Drammen havn		
482	Moss havn		
486	Horten havn		

Merk: Elektroniske kart (ENCer) vil utgis parallelt med papirkartene.

(Note: *Electronic charts (ENC's) will be published in parallel with the paper charts).*

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettjenesten på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- Hovedkart sjø equals Main chart series
- Havnekart equals Harbour chart series
- Kystkart equals Coastal chart series
- Overseilingskart equals General chart series

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

**** The Norwegian Pilot Guide is updated***

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.