

Efs

150 år

Nr. 10 - 2019
Årgang 150



Kartverket

Stavanger 31. mai 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 10, 15, 17, 23, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 41, 62, 77, 78, 80, 81, 83, 123, 128, 301, 305, 306, 457, 491.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

2, 5, 31, 33, 70, 71, 72, 73, 74, 131, 303, 462, 472, 483, 514, 515.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

60282. * Ny utgave av sjøkart nr. 472 (New edition Chart No. 472) Drammen havn.

60283. * Ny utgave av sjøkart nr. 483 (New edition Chart No. 483) Fedje - Mongstad.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 1

60284. Sverige. Strömstad. Kristholmen. Lysbøye etablert. Lysbøye utgår.

60285. Sverige. Strömstad. Killingsholmen S. Lysbøyer etablert. Lysbøye utgår.

60287. Sverige. Strömstad. Furholmen SØ. Lysbøye etablert. Lysbøye utgår.

Kart/Chart(s): 10, 457

60302. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

60303. * Vest-Agder. Mandal. Tregdefjorden. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 15

60251. * Rogaland. Randøy. Gardssundfjorden. Havbruk. Forankring.

60296. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Erfjorden. Kilaneset lykt. Omskjerming.

60299. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jelsafjorden. Barkaneset lykt. Ny posisjon. Omskjerming. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 17

60254. * Rogaland. Hervikfjorden. Tømmervika Ø. Raudholmen lykt. Omskjerming.

60258. * Rogaland. Skjoldastraumen S. Høneholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 17, 491

60250. * Rogaland. Falkeidflæet. Kårstø. Årvikundet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 23

60257. * Hordaland. Stora Sotra. Sollsvika. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 123

60273. * Sogn og Fjordane. Stryn. Olden. Tørrfallsgrense. Dybder. Kaidybder. Fortøyningsbøyer.

60276. * Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Fortøyningsbøyer.

Kart/Chart(s): 31

60260. * Møre og Romsdal. Flemsøya N. Svetlingane. Grunner.

60261. * Møre og Romsdal. Vigra NW. Grunner. Dybde (Underwater rocks. Depth).

60288. * Møre og Romsdal. Flemsøya N. Ullaholmen. Grunner (Underwater rocks).

60297. * Møre og Romsdal. Vigra V. Giske V. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 32, 33, 35

60298. * Møre og Romsdal. Gossa NV. Orholmskjæra. Søre Orholmskjæret lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 33

60259. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tomrefjorden. Bårsneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 34

60263. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Hovdenes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 35, 36

60265. * Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Langbakken lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 36, 128

60290. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Årsund. Skarvbergneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 41

60281. * Sør-Trøndelag. Frøya N. Bremneset. Rapportert grunne.

Kart/Chart(s): 62

60231. * Nord-Helgeland. Sundøya. Grimen. Båke utgår.

Kart/Chart(s): 78

60249. * Vesterålen. Børøyfjorden. Børøya. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 81

60280. * Vesterålen. Andøya. Andenes. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 77

60278. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Rollnesholmene lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 77, 80

60256. * Sør-Troms. Ibestad. Årneset Ø. Jernstang. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 80, 83

60262. * Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy bro lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 83

60255. * Sør-Troms. Tranøyfjorden. Tranøya. Hyseskjæret lykt. Omskjerming.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 306

60237. * Nordsjøen. Valhall-feltet. Plattform under konstruksjon. Sikkerhetssone.

Kart/Chart(s): 301, 305

60289. * Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Undervannskabel etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 2, 5

60269. * (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Stake havarent.

Kart/Chart(s): 31

60295. * (T) Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Lepsøyrevet. Arbeid med dykkere i sjø.

Kart/Chart(s): 33

60291. * (T) Møre og Romsdal. Moldefjorden. Tautra. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 131

60271. * (T) Nord-Trøndelag. Beitstadsundet. Malm. Tjuin. Lekter midlertidig plassert ved kai.

Kart/Chart(s): 70

60156. * (P) Lofoten. Røst. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 70, 71

60155. * (P) Lofoten. Værøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 71, 72

60154. * (P) Lofoten. Lofotodden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 72

60153. * (P) Lofoten. Flakstadøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 72, 74

60151. * (P) Lofoten. Buksnesfjorden. Vestvågøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 72, 73, 74

60149. * (P) Lofoten. Okholmen. Stamsund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 73

60148. * (P) Lofoten. Lyngværet. Henningsvær. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 73, 462

60146. * (P) Lofoten. Svolvær. Kabelvåg. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 303, 514

60277. * (T) Norskehavet. Johan Castberg feltet. Havbunnsrammer. Sikkerhetssoner.

Kart/Chart(s): 303, 514, 515

60275. * (T) Barentshavet. Undervanns ODAS.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).
- * Barentshavet. Tromsøflaket. Marin skyteøvelse (Gunnery exercise).

ADVARSLER (Warnings)

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Nordsjøen. Bergensbanken. Friggfeltet. Oljevernøvelse.
- * Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.
- * Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.
- * Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Nordsjøen. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installasjon av undervannskabel.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.
- * Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs

* Den norske los er oppdatert

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60282. * Ny utgave av sjøkart nr. 472 (New edition Chart No. 472) Drammen havn.

Sjøkart nr. 472 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2012. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 472 ble utgitt 24. mai 2019.

Chart no. 472 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2012) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1964, New Edition 05/2019.

POD: 24 May 2019. Corrected to "Efs" No 09/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59°42.00' N, 010°09.75' E, NE hjørne: 59°45.50' N, 010°19.25' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Områder langs Brakerøya - Lierstranda - Gilhus er sjømålt på nytt og redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 472 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60283. * Ny utgave av sjøkart nr. 483 (New edition Chart No. 483) Fedje - Mongstad.

Sjøkart nr. 483 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 483 ble utgitt 24. mai 2019.

Chart no. 483 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2003, New Edition 05/2019.

POD: 24 May 2019. Corrected to "Efs" No 09/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60°43' 00" N, 004°36' 30" E, NE hjørne: 60°52' 30" N, 005°05' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Et område fra Sløvågen til Mekevikane er sjømålt på nytt og redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 483 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

60284. Sverige. Strömstad. Kristholmen. Lysbøye etablert. Lysbøye utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en grønn lysbøye, **FI G 2s**, i følgende posisjon:

58° 55.99' N, 11° 07.39' E

b) **Slett** grønn lysbøye (Q G) i følgende posisjon:

58° 55.99' N, 11° 07.33' E

Kart: 1. (Underrettelser för sjöfarande (Ufs) 741-13747-2019). (KildeID 65701).

Sweden. Strömstad. Kristholmen. Light buoys.

WGS84 DATUM

a) **Insert** a green light buoy, **FI G 2s**, in the following position:

58° 55.99' N, 11° 07.39' E

b) **Delete** green light buoy (Q G) in the following position:

58° 55.99' N, 11° 07.33' E

Chart: 1.

60285. Sverige. Strömstad. Killingsholmen S. Lysbøyer etablert. Lysbøye utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** røde lysbøyer, **FI R 2s**, i følgende posisjoner:

(1) 58° 55.87' N, 11° 09.27' E

(2) 58° 55.80' N, 11° 08.97' E

(3) 58° 55.79' N, 11° 08.67' E

b) **Slett** rød lysbøye (FI R 3s) i følgende posisjon:

58° 55.77' N, 11° 08.92' E

Kart: 1. (Underrettelser för sjöfarande (Ufs) 741-13747-2019). (KildeID 65701).

Sweden. Strömstad. Killingsholmen S. Light buoys.

WGS84 DATUM

a) **Insert** red light buoys, **FI R 2s**, in the following positions:

(1) 58° 55.87' N, 11° 09.27' E

(2) 58° 55.80' N, 11° 08.97' E

(3) 58° 55.79' N, 11° 08.67' E

b) **Delete** red light buoy (FI R 3s) in the following position:

58° 55.77' N, 11° 08.92' E

Chart: 1.

60287. Sverige. Strömstad. Furholmen SØ. Lysbøye etablert. Lysbøye utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en grønn lysbøye, **FI G 2s**, i følgende posisjon:

58° 55.82' N, 11° 09.42' E

b) **Slett** grønn lysbøye (Q G) i følgende posisjon:

58° 55.84' N, 11° 09.41' E

Kart: 1. (Underrettelser för sjöfarande (Ufs) 741-13747-2019). (KildeID 65701).

Sweden. Strömstad. Furholmen SE. Light buoys.

WGS84 DATUM

a) **Insert** a green light buoy, **FI G 2s**, in the following position:

58° 55.82' N, 11° 09.42' E

b) **Delete** green light buoy, (Q G) in the following position:

58° 55.84' N, 11° 09.41' E

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 10, 457

60302. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Endre** karakter til **Iso R 4s** på Ellingholmen lanterne i følgende posisjon:

57° 58.472' N, 07° 32.032' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 077554. (Kystverket SØ, 27. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya S. Light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Amend** character to **Iso R 4s** at Ellingholmen light in the following position:

57° 58.472' N, 07° 32.032' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Charts: 10, 457. New light No. 077554.

60303. * Vest-Agder. Mandal. Tregdefjorden. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Endre** karakter til **Iso G 2s** på Saltbåene lanterne i følgende posisjon:

58° 00.113' N, 07° 34.101' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 075899. (Kystverket SØ, 27. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Tregdefjorden. Light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Amend** character to **Iso G 2s** at Saltbåene light in the following position:
58° 00.113' N, 07° 34.101' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Charts: 10, 457. New light No. 075899.

Kart/Chart(s): 15

60251. * Rogaland. Randøy. Gardssundfjorden. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

59° 13.85' N, 06° 00.28' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 14.07' N, 06° 01.03' E

(2) 59° 13.96' N, 06° 01.98' E

(3) 59° 13.58' N, 06° 01.10' E

(4) 59° 13.41' N, 06° 00.52' E

(5) 59° 13.35' N, 06° 00.04' E

(6) 59° 13.44' N, 05° 58.82' E

(7) 59° 13.80' N, 05° 59.19' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

59° 14.07' N, 06° 00.58' E

Kart: 15. (Mowi Norway South, 14. mai 2019). (KildeID 78435).

*** Rogaland. Randøy. Gardssundfjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position:

59° 13.85' N, 06° 00.28' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 59° 14.07' N, 06° 01.03' E

(2) 59° 13.96' N, 06° 01.98' E

(3) 59° 13.58' N, 06° 01.10' E

(4) 59° 13.41' N, 06° 00.52' E

(5) 59° 13.35' N, 06° 00.04' E

(6) 59° 13.44' N, 05° 58.82' E

(7) 59° 13.80' N, 05° 59.19' E

c) **Delete** marine farm in the following position:

59° 14.07' N, 06° 00.58' E

Chart: 15.

60296. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Erfjorden. Kilaneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 18.95' N, 06° 15.99' E

(1) **R 339.5° - 353.0°**

(2) **G 353.0° - 085.0°**

(3) W 085.0° - 086.5°

(4) **R 086.5° - 120.0°**

(5) **G 120.0° - 138.0°**

(6) W 138.0° - 145.5°

(7) R 145.5° - 161.0°

Kart: 15. Fyrnr. 113100. (Kystverket V, 24. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Ryfylkefjordene. Erfjorden. Kilaneset light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 18.95' N, 06° 15.99' E

(1) **R 339.5° - 353.0°**

(2) **G 353.0° - 085.0°**

(3) W 085.0° - 086.5°

(4) **R 086.5° - 120.0°**

(5) **G 120.0° - 138.0°**

(6) W 138.0° - 145.5°

(7) R 145.5° - 161.0°

Chart: 15. Light No. 113100.

60299. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jelsafjorden. Barkaneset lykt. Ny posisjon. Omskjerming. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

WGS84 DATUM

a) **Flytt** Barkaneset lykt fra posisjon (1) til posisjon (2):

(1) 59° 19.55' N, 06° 05.08' E

(2) 59° 19.54' N, 06° 05.13' E

b) Lykten lyser nå slik:

(1) **G 184.0° - 194.5°**

(2) **R 194.5° - 299.5°**

(3) **G 299.5° - 338.5°**

(4) W 338.5° - 348.5°

(5) **R 348.5° - 030.0°**

(6) **G 030.0° - 062.0°**

(7) W 062.0° - 088.5°

(8) **R 088.5° - 098.0°**

c) **Slett** jernstang i posisjon (2):

(2) 59° 19.54' N, 06° 05.13' E

Kart: 15. Fyrnr. 113000. (Kystverket V, 27. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Ryfylkefjordene. Jelsafjorden. Barkaneset light. New position. Iron pole.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

WGS84 DATUM

a) Move Barkaneset light from position (1) to position (2):

(1) **59° 19.55' N, 06° 05.08' E**

(2) **59° 19.54' N, 06° 05.13' E**

b) Amend sectors at the light:

(1) **G 184.0° - 194.5°**

(2) **R 194.5° - 299.5°**

(3) **G 299.5° - 338.5°**

(4) **W 338.5° - 348.5°**

(5) **R 348.5° - 030.0°**

(6) **G 030.0° - 062.0°**

(7) **W 062.0° - 088.5°**

(8) **R 088.5° - 098.0°**

c) Delete iron pole in position (2):

(2) **59° 19.54' N, 06° 05.13' E**

Chart: 15. Light No. 113000.

Kart/Chart(s): 17

60254. * Rogaland. Hervikfjorden. Tømmervika Ø. Raudholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 19.47' N, 05° 37.11' E

(1) **G 349.5° - 002.0°**

(2) **W 002.0° - 029.5°**

(3) **R 029.5° - 180.0°**

(4) **G 180.0° - 230.0°**

(5) **W 230.0° - 242.5°**

(6) **R 242.5° - 268.0°**

Kart: 17. Fyrnr. 118000. (Kystverket V, 14. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Hervikfjorden. Tømmervika E. Raudholmen light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 19.47' N, 05° 37.11' E

(1) **G 349.5° - 002.0°**

(2) **W 002.0° - 029.5°**

(3) **R 029.5° - 180.0°**

(4) **G 180.0° - 230.0°**

(5) **W 230.0° - 242.5°**

(6) **R 242.5° - 268.0°**

Chart: 17. Light No. 118000.

60258. * Rogaland. Skjoldastraumen S. Høneholmen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 23.43' N, 05° 37.59' E

(1) **G 165.0° - 175.0°**

(2) **W 175.0° - 178.0°**

(3) **R 178.0° - 246.0°**

(4) **G 246.0° - 334.5°**

(5) **W 334.5° - 335.5°**

(6) **R 335.5° - 009.5°**

(7) **G 009.5° - 022.5°**

Kart: 17. Fyrnr. 118100. (Kystverket V, 15. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Skjoldastraumen S. Høneholmen light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 23.43' N, 05° 37.59' E

(1) **G 165.0° - 175.0°**

(2) **W 175.0° - 178.0°**

(3) **R 178.0° - 246.0°**

(4) **G 246.0° - 334.5°**

(5) **W 334.5° - 335.5°**

(6) **R 335.5° - 009.5°**

(7) **G 009.5° - 022.5°**

Chart: 17. Light No. 118100.

Kart/Chart(s): 17, 491

60250. * Rogaland. Falkeidflæet. Kårstø. Årviksundet lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 15.918' N, 05° 32.771' E

(1) **W 084.5° - 096.0°**

(2) **R 096.0° - 163.0°**

(3) **G 163.0° - 217.5°**

(4) **W 217.5° - 239.5°**

(5) **R 239.5° - 248.0°**

(6) **G 248.0° - 278.0°**

(7) **W 278.0° - 301.5°**

(8) **R 301.5° - 010.5°**

(9) **G 010.5° - 084.5°**

Kart: 17, 491. Dnl. Fyrnr. 114600. (Kystverket V, 14. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Falkeidflæet. Kårstø. Årviksundet light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 15.918' N, 05° 32.771' E

(1) W 084.5° - 096.0°

(2) R 096.0° - **163.0°**

(3) **G 163.0° - 217.5°**

(4) W 217.5° - 239.5°

(5) R 239.5° - **248.0°**

(6) **G 248.0° - 278.0°**

(7) W 278.0° - 301.5°

(8) **R 301.5° - 010.5°**

(9) G **010.5° - 084.5°**

Charts: 17, 491. Pilot. Light No. 114600.

Kart/Chart(s): 23

60257. * Hordaland. Stora Sotra. Sollsvika. Havbruk. Forankring.

Påfør forankringer fra eksisterende havbruk i posisjon (1) til følgende posisjoner (2) - (6):

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.01' N, 04° 56.44' E

(2) 60° 26.23' N, 04° 56.32' E

(3) 60° 26.13' N, 04° 55.97' E

(4) 60° 25.96' N, 04° 55.93' E

(5) 60° 25.58' N, 04° 56.55' E

(6) 60° 25.92' N, 04° 56.90' E

Kart: 23. (Mowi Norway South, 15. mai 2019). (KildeID 73202).

*** Hordaland. Stora Sotra. Sollsvika. Marine farm. Ground tackles.**

Insert ground tackles from the existing marine farm in position (1) to the following positions (2) - (6):

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.01' N, 04° 56.44' E

(2) 60° 26.23' N, 04° 56.32' E

(3) 60° 26.13' N, 04° 55.97' E

(4) 60° 25.96' N, 04° 55.93' E

(5) 60° 25.58' N, 04° 56.55' E

(6) 60° 25.92' N, 04° 56.90' E

Chart: 23.

Kart/Chart(s): 123

60273. * Sogn og Fjordane. Stryn. Olden. Tørrfallsgrense. Dybder. Kaidybder. Fortøyningsbøyer.

WGS84 DATUM

a) **Slett** angitte dybder i følgende posisjoner:

Kart 123 spesial C:

- (1) 61° 53.889' N, 06° 42.010' E slett 2.5m
- (2) 61° 53.943' N, 06° 42.118' E slett 3m
- (3) 61° 53.986' N, 06° 42.260' E slett 4m
- (4) 61° 53.941' N, 06° 42.265' E slett 7.5m
- (5) 61° 53.891' N, 06° 42.337' E slett 3m
- (6) 61° 53.808' N, 06° 42.313' E slett 19m
- (7) 61° 53.700' N, 06° 42.334' E slett 9m
- (8) 61° 53.647' N, 06° 42.348' E slett 4m

b) **Påfør** ny tørrfallsgrense mellom følgende posisjoner:

Kart 123 spesial C:

- (1) 61° 53.825' N, 06° 41.867' E
- (2) 61° 53.832' N, 06° 41.924' E
- (3) 61° 53.864' N, 06° 41.985' E
- (4) 61° 53.883' N, 06° 42.041' E
- (5) 61° 53.919' N, 06° 42.076' E
- (6) 61° 53.969' N, 06° 42.171' E

og

- (1) 61° 53.957' N, 06° 42.295' E
- (2) 61° 53.931' N, 06° 42.269' E
- (3) 61° 53.894' N, 06° 42.289' E
- (4) 61° 53.873' N, 06° 42.345' E

c) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

Kart 123 spesial F:

- (1) 61° 50.633' N, 06° 48.660' E 12m
- (2) 61° 50.604' N, 06° 48.630' E 12.7m
- (3) 61° 50.579' N, 06° 48.604' E 10.9m

d) **Påfør** fortøyningsbøyer i følgende posisjoner:

Kart 123 spesial F:

- (1) 61° 50.518' N, 06° 48.581' E
- (2) 61° 50.482' N, 06° 48.554' E

Kart: 123. (Kartverket sjødivisjonen, 19. mai 2019). (KildeID 78454).

*** Sogn og Fjordane. Stryn. Olden. Drying line. Depths. Quay depths. Mooring buoys.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** given depths in the following positions:

Chart 123 plan C:

- (1) 61° 53.889' N, 06° 42.010' E delete 2.5m
- (2) 61° 53.943' N, 06° 42.118' E delete 3m
- (3) 61° 53.986' N, 06° 42.260' E delete 4m
- (4) 61° 53.941' N, 06° 42.265' E delete 7.5m
- (5) 61° 53.891' N, 06° 42.337' E delete 3m
- (6) 61° 53.808' N, 06° 42.313' E delete 19m
- (7) 61° 53.700' N, 06° 42.334' E delete 9m
- (8) 61° 53.647' N, 06° 42.348' E delete 4m

b) **Insert** new drying line between the following positions:

Chart 123 plan C:

- (1) 61° 53.825' N, 06° 41.867' E
- (2) 61° 53.832' N, 06° 41.924' E
- (3) 61° 53.864' N, 06° 41.985' E
- (4) 61° 53.883' N, 06° 42.041' E
- (5) 61° 53.919' N, 06° 42.076' E
- (6) 61° 53.969' N, 06° 42.171' E

and

- (1) 61° 53.957' N, 06° 42.295' E
- (2) 61° 53.931' N, 06° 42.269' E
- (3) 61° 53.894' N, 06° 42.289' E
- (4) 61° 53.873' N, 06° 42.345' E

c) **Insert** given quay depths in the following positions:

Chart 123 plan F:

- (1) 61° 50.633' N, 06° 48.660' E 12m
- (2) 61° 50.604' N, 06° 48.630' E 12.7m
- (3) 61° 50.579' N, 06° 48.604' E 10.9m

d) **Insert** mooring buoys in the following positions:

Chart 123 plan F:

- (1) 61° 50.518' N, 06° 48.581' E
- (2) 61° 50.482' N, 06° 48.554' E

Chart: 123.

60276. * Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Fortøyningsbøyer.

WGS84 DATUM

Påfør fortøyningsbøyer i følgende posisjoner:

Kart 123 spesial B:

- (1) 61° 54.398' N, 05° 58.762' E
- (2) 61° 54.377' N, 05° 58.736' E
- (3) 61° 54.372' N, 05° 59.119' E
- (4) 61° 54.322' N, 05° 59.171' E

Kart: 123 (kun spesial). Dnl. (Nordfjord service Terminal AS, 20. mai 2019). (KildeID 78475).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjordeid. Mooring buoys.**

WGS84 DATUM

Insert mooring buoys in the following positions:

Chart 123 plan B:

(1) 61° 54.398' N, 05° 58.762' E

(2) 61° 54.377' N, 05° 58.736' E

(3) 61° 54.372' N, 05° 59.119' E

(4) 61° 54.322' N, 05° 59.171' E

Chart: 123 (plan only). Pilot

Kart/Chart(s): 31

60260. * Møre og Romsdal. Flemsøya N. Svetlingane. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner

WGS84 DATUM

(1) 62° 43.65' N, 06° 13.26' E 10.5m

(2) 62° 43.72' N, 06° 14.45' E 9.2m

(3) 62° 43.39' N, 06° 13.44' E 5.6m

(4) 62° 43.35' N, 06° 14.73' E 5.1m, slett 16m

(5) 62° 43.03' N, 06° 13.83' E 1.4m, slett 2m

(6) 62° 42.98' N, 06° 14.27' E 6.5m

(7) 62° 44.87' N, 06° 12.68' E 5.4m

Kart: 31. (Kartverket sjødivisjonen, 15. mai 2019). (KildeID 78454).

*** Møre og Romsdal. Flemsøya N. Svetlingane. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 43.65' N, 06° 13.26' E 10.5m

(2) 62° 43.72' N, 06° 14.45' E 9.2m

(3) 62° 43.39' N, 06° 13.44' E 5.6m

(4) 62° 43.35' N, 06° 14.73' E 5.1m, delete 16m

(5) 62° 43.03' N, 06° 13.83' E 1.4m, delete 2m

(6) 62° 42.98' N, 06° 14.27' E 6.5m

(7) 62° 44.87' N, 06° 12.68' E 5.4m

Chart: 31.

60261. * Møre og Romsdal. Vigra NW. Grunner. Dybde (Underwater rocks. Depth).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjon:

(Insert underwater rocks in the following positions):

- (1) 62° 35.24' N, 06° 02.96' E 1.5m, slett (*delete*) 2m
- (2) 62° 35.46' N, 06° 02.09' E 1.5m, slett (*delete*) 2m
- (3) 62° 35.22' N, 06° 01.99' E 1.8m, slett (*delete*) 3.7m
- (4) 62° 35.08' N, 06° 01.55' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m, 1m
- (5) 62° 34.91' N, 06° 00.93' E 4.3m, slett (*delete*) 5m
- (6) 62° 35.10' N, 06° 00.87' E 2.5m, slett (*delete*) 5m
- (7) 62° 35.30' N, 06° 00.43' E 1.2m, slett (*delete*) 1.5m, 1.5m
- (8) 62° 34.69' N, 06° 01.24' E 2.8m
- (9) 62° 34.78' N, 06° 02.32' E 5.1m, slett (*delete*) 6.5m

b) **Påfør** angitt dybde i følgende posisjon:

(Insert given depth in the following position):

62° 36.17' N, 06° 03.56' E **1.4m**, slett (*delete*) 3m

Kart: 31. (Kartverket sjødivisjonen, 15. mai 2019). (KildeID 78454).

60288. * Møre og Romsdal. Flemsøya N. Ullaholmen. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 41.40' N, 06° 11.31' E 1.9m, slett (*delete*) 4m
- (2) 62° 41.86' N, 06° 12.27' E 6.2m
- (3) 62° 41.75' N, 06° 11.78' E 3.9m
- (4) 62° 41.65' N, 06° 12.00' E 1.1m
- (5) 62° 41.67' N, 06° 12.07' E 1.2m
- (6) 62° 41.66' N, 06° 12.66' E 6.5m
- (7) 62° 41.77' N, 06° 13.03' E 9.9m, slett (*delete*) 12m
- (8) 62° 41.56' N, 06° 12.61' E 1.5m
- (9) 62° 41.40' N, 06° 12.60' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (10) 62° 41.29' N, 06° 12.59' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (11) 62° 41.32' N, 06° 12.77' E 2.7m
- (12) 62° 41.24' N, 06° 12.65' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (13) 62° 41.21' N, 06° 12.56' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (14) 62° 41.23' N, 06° 12.90' E 2.8m, slett (*delete*) 4m
- (15) 62° 41.24' N, 06° 13.00' E 2.4m
- (16) 62° 41.05' N, 06° 12.69' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 0.9m
- (17) 62° 41.00' N, 06° 12.65' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (18) 62° 40.99' N, 06° 12.95' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (19) 62° 40.98' N, 06° 13.19' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 0.8m
- (20) 62° 41.17' N, 06° 13.14' E 1m
- (21) 62° 41.11' N, 06° 13.38' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (22) 62° 41.11' N, 06° 13.50' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (23) 62° 41.26' N, 06° 13.25' E 2.2m
- (24) 62° 41.28' N, 06° 13.31' E 2.5m
- (25) 62° 41.29' N, 06° 13.45' E 1.5m
- (26) 62° 41.28' N, 06° 13.66' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (27) 62° 41.56' N, 06° 13.40' E 3.6m
- (28) 62° 41.72' N, 06° 13.87' E 6.3m, slett (*delete*) 17m
- (29) 62° 41.74' N, 06° 14.00' E 5.8m, slett (*delete*) 7m
- (30) 62° 41.94' N, 06° 14.20' E 7.6m

Kart (*Chart*): 31. (Kartverket sjødivisjonen, 23. mai 2019). (KildeID 78454).

60297. * Møre og Romsdal. Vigra V. Giske V. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 33.65' N, 06° 01.58' E 2.8m
- (2) 62° 33.46' N, 06° 01.47' E 1.6m, slett (*delete*) 2m
- (3) 62° 33.63' N, 06° 00.68' E 7.4m
- (4) 62° 33.32' N, 06° 00.59' E 2.8m, slett (*delete*) 3m
- (5) 62° 33.16' N, 06° 00.41' E 2.6m
- (6) 62° 32.65' N, 06° 00.13' E 5.2m
- (7) 62° 32.52' N, 06° 01.12' E 1.3m
- (8) 62° 32.03' N, 06° 01.16' E 6.3m
- (9) 62° 32.31' N, 06° 03.67' E 1.2m
- (10) 62° 31.39' N, 06° 00.34' E 8.1m, slett (*delete*) 13m
- (11) 62° 31.05' N, 06° 00.67' E 3.8m
- (12) 62° 31.04' N, 06° 00.04' E 1.5m
- (13) 62° 30.84' N, 06° 00.12' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1.5m
- (14) 62° 30.85' N, 06° 02.62' E 1.1m
- (15) 62° 30.80' N, 06° 02.69' E 0.8m, slett (*delete*) 1m
- (16) 62° 30.82' N, 06° 02.86' E skjær (*rock*)
- (17) 62° 30.86' N, 06° 03.20' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (18) 62° 30.89' N, 06° 03.26' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (19) 62° 30.88' N, 06° 03.34' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (20) 62° 30.95' N, 06° 03.42' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (21) 62° 30.67' N, 06° 00.63' E 0.9m
- (22) 62° 30.58' N, 06° 00.99' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (23) 62° 30.54' N, 06° 01.08' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (24) 62° 30.47' N, 06° 00.32' E 1.9 m
- (25) 62° 30.45' N, 06° 00.57' E 0.7m
- (26) 62° 30.48' N, 06° 00.68' E 2.2m
- (27) 62° 30.40' N, 06° 00.51' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (28) 62° 30.36' N, 06° 01.02' E 0.8, slett (*delete*) 1.8m
- (29) 62° 30.32' N, 06° 00.95' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (30) 62° 30.30' N, 06° 00.80' E 0.8m
- (31) 62° 30.29' N, 06° 01.10' E 1.4m, slett (*delete*) 2m
- (32) 62° 30.20' N, 06° 01.09' E 0.8m
- (33) 62° 30.29' N, 06° 00.51' E 1.5m, slett (*delete*) 2m
- (34) 62° 30.20' N, 06° 00.23' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (35) 62° 30.16' N, 06° 01.11' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (36) 62° 30.14' N, 06° 01.06' E 1.4m
- (37) 62° 30.13' N, 06° 00.71' E 0.9m
- (38) 62° 30.08' N, 06° 00.29' E 1.3m
- (39) 62° 30.04' N, 06° 00.36' E 1.8m
- (40) 62° 30.03' N, 06° 00.54' E 1.7m
- (41) 62° 30.06' N, 06° 00.66' E 1.3m
- (42) 62° 30.02' N, 06° 00.82' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (43) 62° 30.01' N, 06° 00.98' E 2.3m
- (44) 62° 30.11' N, 06° 01.12' E skjær (*rock*)
- (45) 62° 30.07' N, 06° 01.16' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (46) 62° 33.08' N, 06° 00.39' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (47) 62° 32.49' N, 06° 01.29' E 1.8m, slett (*delete*) 3m
- (48) 62° 32.54' N, 06° 01.37' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (49) 62° 32.24' N, 06° 03.01' E skvalpeskjær (*rock awash*)

Kart (*Chart*): 31. (Kartverket sjødivisjonen, 24. mai 2019). (KildeID 78454).

60298. * Møre og Romsdal. Gossa NV. Orholmskjæra. Søre Orholmskjæret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/60171/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 51.98' N, 06° 46.51' E

(1) G 241.0° - 242.5°

(2) W 242.5° - 260.0°

(3) R 260.0° - **292.0°**

(4) G **292.0°** - 000.0°

(5) W 000.0° - 005.0°

(6) R 005.0° - **038.0°**

(7) **G 038.0° - 049.5°**

(8) W 049.5° - 068.5°

(9) **R 068.5° - 088.5°**

(10) **G 088.5° - 104.5°**

Kart: 32, 33, 35. Fyrnr. 355500. (Kystverket MN, 24. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Gossa NW. Orholmskjæra. Søre Orholmskjæret light.**

See former Efs (P) 08/60171/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 51.98' N, 06° 46.51' E

(1) G 241.0° - 242.5°

(2) W 242.5° - 260.0°

(3) R 260.0° - **292.0°**

(4) G **292.0°** - 000.0°

(5) W 000.0° - 005.0°

(6) R 005.0° - **038.0°**

(7) **G 038.0° - 049.5°**

(8) W 049.5° - 068.5°

(9) **R 068.5° - 088.5°**

(10) **G 088.5° - 104.5°**

Charts: 32, 33, 35. Light No. 355500.

Kart/Chart(s): 33

**60259. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tomrefjorden. Bårsneset lykt.
Omskjerming.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 35.96' N, 06° 54.98' E

(1) G 323.0° - 332.5°

(2) W 332.5° - 350.0°

(3) R 350.0° - **134.0°**

(4) **G 134.0° - 140.0°**

(5) W 140.0° - 144.0°

(6) **R 144.0° - 147.0°**

(7) G **147.0° - 148.5°**

(8) W 148.5° - 157.5°

(9) R 157.5° - **160.5°**

(10) **G 160.5° - 163.0°**

(11) W **163.0° - 167.0°**

(12) **R 167.0° - 170.0°**

Kart: 33. Fyrnr. 363000. (Kystverket MN, 15. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tomrefjorden. Bårsneset light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 35.96' N, 06° 54.98' E

(1) G 323.0° - 332.5°

(2) W 332.5° - 350.0°

(3) R 350.0° - **134.0°**

(4) **G 134.0° - 140.0°**

(5) W 140.0° - 144.0°

(6) **R 144.0° - 147.0°**

(7) G **147.0° - 148.5°**

(8) W 148.5° - 157.5°

(9) R 157.5° - **160.5°**

(10) **G 160.5° - 163.0°**

(11) W **163.0° - 167.0°**

(12) **R 167.0° - 170.0°**

Chart: 33. Light No. 363000.

Kart/Chart(s): 34

60263. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Hovdenes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 32.52' N, 07° 31.08' E

(1) **G 124.0° - 126.5°**

(2) W 126.5° - 138.0°

(3) **R 138.0° - 241.0°**

(4) G 241.0° - 246.5°

(5) W 246.5° - 249.5°

(6) R 249.5° - **255.0°**

(7) **G 255.0° - 304.0°**

(8) W 304.0° - 335.5°

(9) **R 335.5° - 342.0°**

Kart: 34. Fyrnr. 364800. (Kystverket MN, 16. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Hovdenes light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 32.52' N, 07° 31.08' E

(1) **G 124.0° - 126.5°**

(2) W 126.5° - 138.0°

(3) **R 138.0° - 241.0°**

(4) G 241.0° - 246.5°

(5) W 246.5° - 249.5°

(6) R 249.5° - **255.0°**

(7) **G 255.0° - 304.0°**

(8) W 304.0° - 335.5°

(9) **R 335.5° - 342.0°**

Chart: 34. Light No. 364800.

Kart/Chart(s): 35, 36

60265. * Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Langbakken lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 04.040' N, 07° 28.616' E

(1) **G 104.0° - 125.0°**

(2) W 125.0° - 132.5°

(3) **R 132.5° - 133.5°**

(4) G 133.5° - 135.0°

(5) W 135.0° - 144.0°

(6) R 144.0° - **155.0°**

(7) **G 155.0° - 161.5°**

(8) W 161.5° - 164.0°

(9) **R 164.0° - 186.0°**

Kart: 35 (også spesial), 36. Fyrnr. 375000. (Kystverket MN, 16. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ramnfjorden. Langbakken light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 04.040' N, 07° 28.616' E

(1) **G 104.0° - 125.0°**

(2) **W 125.0° - 132.5°**

(3) **R 132.5° - 133.5°**

(4) **G 133.5° - 135.0°**

(5) **W 135.0° - 144.0°**

(6) **R 144.0° - 155.0°**

(7) **G 155.0° - 161.5°**

(8) **W 161.5° - 164.0°**

(9) **R 164.0° - 186.0°**

Charts: 35 (also plan), 36. Light No. 375000.

Kart/Chart(s): 36, 128

60290. * Møre og Romsdal. Freifjorden. Årsund. Skarvbergneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 08/60171/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 05.30' N, 07° 57.17' E

(1) **R 290.5° - 342.5°**

(2) **G 342.5° - 347.5°**

(3) **W 347.5° - 001.5°**

(4) **R 001.5° - 014.5°**

(5) **G 014.5° - 029.5°**

(6) **W 029.5° - 042.5°**

(7) **R 042.5° - 119.5°**

(8) **G 119.5° - 137.0°**

(9) **W 137.0° - 169.5°**

(10) **R 169.5° - 179.0°**

Kart: 36, 128. Fyrnr. 384000. (Kystverket MN, 24. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Freifjorden. Årsund. Skarvbergneset light.**

See former Efs (P) 08/60171/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 05.30' N, 07° 57.17' E

(1) **R 290.5° - 342.5°**

(2) **G 342.5° - 347.5°**

(3) **W 347.5° - 001.5°**

(4) **R 001.5° - 014.5°**

(5) **G 014.5° - 029.5°**

(6) **W 029.5° - 042.5°**

(7) **R 042.5° - 119.5°**

(8) **G 119.5° - 137.0°**

(9) **W 137.0° - 169.5°**

(10) **R 169.5° - 179.0°**

Charts: 36, 128. Light No. 384000.

Kart/Chart(s): 41

60281. * Sør-Trøndelag. Frøya N. Bremneset. Rapportert grunne.

WGS84 DATUM

Påfør en rapportert grunne, med tegnforklaring **Rep**, i følgende posisjon:

63° 44.05' N, 08° 37.65' E **4m**

Kart: 41. (Kartverket sjødivisjonen, 21. mai 2019). (KildeID 78495).

*** Sør-Trøndelag. Frøya N. Bremneset. Reported underwater rock.**

WGS84 DATUM

Insert a reported underwater rock, with legend **Rep**, in the following position:

63° 44.05' N, 08° 37.65' E **4m**

Chart: 41.

Kart/Chart(s): 62

60231. * Nord-Helgeland. Sundøya. Grimen. Båke utgår.

Slett båke i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 35.05' N, 12° 57.71' E

Kart: 62. (Kystverket N, 8. mai 2019). (KildeID 78437).

*** Nord-Helgeland. Sundøya. Grimen. Beacon tower.**

Delete beacon tower (Båke) in the following position:

WGS84 DATUM

66° 35.05' N, 12° 57.71' E

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 78

60249. * Vesterålen. Børøyfjorden. Børøya. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

68° 50.66' N, 14° 51.28' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 68° 50.77' N, 14° 50.96' E

(2) 68° 50.99' N, 14° 51.17' E

(3) 68° 50.98' N, 14° 51.53' E

(4) 68° 50.75' N, 14° 51.87' E

(5) 68° 50.55' N, 14° 51.83' E

(6) 68° 50.37' N, 14° 51.39' E

(7) 68° 50.38' N, 14° 51.06' E

(8) 68° 50.51' N, 14° 50.80' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

68° 50.49' N, 14° 51.07' E

Kart: 78. (Cermaq Norway AS, 13. mai 2019). (KildeID 78474).

*** Vesterålen. Børøyfjorden. Børøya. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

68° 50.66' N, 14° 51.28' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 68° 50.77' N, 14° 50.96' E

(2) 68° 50.99' N, 14° 51.17' E

(3) 68° 50.98' N, 14° 51.53' E

(4) 68° 50.75' N, 14° 51.87' E

(5) 68° 50.55' N, 14° 51.83' E

(6) 68° 50.37' N, 14° 51.39' E

(7) 68° 50.38' N, 14° 51.06' E

(8) 68° 50.51' N, 14° 50.80' E

c) **Delete** marine farm in the following position:

68° 50.49' N, 14° 51.07' E

Chart: 78.

Kart/Chart(s): 81

60280. * Vesterålen. Andøya. Andenes. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

69° 19.928' N, 16° 07.383' E

Kart: 81 (også spesial). Dnl. (Kystverket N, 22. mai 2019). (KildeID 78496).

*** Vesterålen. Andøya. Andenes. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

69° 19.928' N, 16° 07.383' E

Chart: 81 (also plan). Pilot.

Kart/Chart(s): 77

60278. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Rollnesholmene lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

68° 43.37' N, 16° 46.38' E

(1) G 252.0° - **288.0°**

(2) W **288.0°** - 317.5°

(3) **R 317.5° - 021.0°**

(4) G **021.0°** - 039.0°

(5) W 039.0° - 062.0°

(6) R 062.0° - **068.5°**

(7) **G 068.5° - 112.0°**

(8) W 112.0° - 113.5°

(9) **R 113.5° - 134.0°**

(10) **G 134.0° - 136.0°**

(11) W **136.0° - 192.5°**

(12) R **192.5° - 227.5°**

Kart: 77. Fyrnr. 835100. (Kystverket T&F, 20. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Rollnesholmene light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

68° 43.37' N, 16° 46.38' E

(1) G 252.0° - **288.0°**

(2) W **288.0°** - 317.5°

(3) **R 317.5° - 021.0°**

(4) G **021.0°** - 039.0°

(5) W 039.0° - 062.0°

(6) R 062.0° - **068.5°**

(7) **G 068.5° - 112.0°**

(8) W 112.0° - 113.5°

(9) **R 113.5° - 134.0°**

(10) **G 134.0° - 136.0°**

(11) W **136.0° - 192.5°**

(12) R **192.5° - 227.5°**

Chart: 77. Light No. 835100.

Kart/Chart(s): 77, 80

60256. * Sør-Troms. Ibestad. Årneset Ø. Jernstang. Ny posisjon.

Flytt jernstang fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 68° 47.45' N, 17° 11.56' E

(2) 68° 47.49' N, 17° 11.60' E (1.4m)

Kart: 77, 80. (Kystverket T&F, 15. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Ibestad. Årneset E. Iron pole. New position.**

Move iron pole from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 68° 47.45' N, 17° 11.56' E

(2) 68° 47.49' N, 17° 11.60' E (1.4m)

Charts: 77, 80.

Kart/Chart(s): 80, 83

60262. * Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy bro lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 05.38' N, 17° 35.60' E

(1) **G 145.5° - 184.0°**

(2) W 184.0° - 217.5°

(3) **R 217.5° - 306.5°**

(4) **G 306.5° - 339.5°**

(5) W 339.5° - 022.0°

(6) R 022.0° - 039.5°

Kart: 80, 83. Fyrnr. 837600. (Kystverket T&F, 16. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Dyrøysundet. Dyrøy bridge light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 05.38' N, 17° 35.60' E

(1) **G 145.5° - 184.0°**

(2) W 184.0° - 217.5°

(3) **R 217.5° - 306.5°**

(4) **G 306.5° - 339.5°**

(5) W 339.5° - 022.0°

(6) R 022.0° - 039.5°

Charts: 80, 83. Light No. 837600.

Kart/Chart(s): 83

60255. * Sør-Troms. Tranøyfjorden. Tranøya. Hyseskjæret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 08.27' N, 17° 23.72' E

(1) **G 271.5° - 281.0°**

(2) W 281.0° - 050.0°

(3) **R 050.0° - 083.0°**

(4) G 083.0° - 201.0°

(5) W 201.0° - 204.0°

(6) R 204.0° - 211.5°

Kart: 83. Fyrnr. 839100. (Kystverket T&F, 15. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Tranøyfjorden. Tranøya. Hyseskjæret light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 08.27' N, 17° 23.72' E

(1) **G 271.5° - 281.0°**

(2) **W 281.0° - 050.0°**

(3) **R 050.0° - 083.0°**

(4) **G 083.0° - 201.0°**

(5) **W 201.0° - 204.0°**

(6) **R 204.0° - 211.5°**

Chart: 83. Light No. 839100.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 306

60237. * Nordsjøen. Valhall-feltet. Plattform under konstruksjon. Sikkerhetssone.

Slett tidligere Efs (P) 07/60136/19.

WGS84 DATUM

Kart 301, 306:

a) **Påfør** en plattform i følgende posisjon:

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

Kart 306:

b) **Påfør** en sirkulær sikkerhetssone, med radius **500m**, fra plattformen i a).

c) **Påfør** tegnforklaring, gitt under, i følgende ca. posisjon:

56° 15.00' N, 03° 18.00' E

"Valhall Flank West Under construction (2019)"

Kart: 301, 306. (Aker BP, 9. mai 2019). (KildeID 78456).

*** North Sea. Valhall field. Platform under construction. Safety zone.**

Delete former Efs (P) 07/60136/19.

WGS84 DATUM

Charts 301, 306:

a) **Insert** a platform in the following position:

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

Chart 306:

b) **Insert** a circular safety zone, with radius **500m**, from the platform in a).

c) **Insert** legend, given under, in the following approximate position:

56° 15.00' N, 03° 18.00' E

"Valhall Flank West Under construction (2019)"

Charts: 301, 306.

Kart/Chart(s): 301, 305

60289. * Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 07/58729/18.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 07.62' N, 06° 28.10' E sammenkoble

(2) 56° 48.15' N, 07° 01.28' E

(3) 56° 46.00' N, 07° 01.94' E kartgrense 305

(4) 56° 25.46' N, 07° 06.28' E

(5) 56° 07.90' N, 07° 11.62' E

Kart: 301, 305. (Statnett, 23. mai 2019). (KildeID 78497).

*** North Sea. Flekkefjord - Denmark west coast. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 07/58729/18.

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 07.62' N, 06° 28.10' E join

(2) 56° 48.15' N, 07° 01.28' E

(3) 56° 46.00' N, 07° 01.94' E chart border 305

(4) 56° 25.46' N, 07° 06.28' E

(5) 56° 07.90' N, 07° 11.62' E

Charts: 301, 305.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 2, 5

60269. * (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Stake havarert.

Grønn stake på Herregårdsbåen i følgende posisjon er havarert og borte:

WGS84 DATUM

58° 57.681' N, 10° 02.837' E

Kart: 2, 5. Dnl. (Kystverket S, 16. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Stavern. Rakkebåene. Spar buoy.**

Green spar buoy at Herregårdsbåen in the following position is missing:

WGS84 DATUM

58° 57.681' N, 10° 02.837' E

Charts: 2, 5. Pilot.

Kart/Chart(s): 31

60295. * (T) Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Lepsøyrevet. Arbeid med dykkere i sjø.

I forbindelse med utbygging av Nordøyveien vil det pågå arbeid med dykkere i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 34.883' N, 06° 13.800' E

(2) 62° 35.665' N, 06° 15.670' E

Dykkerlekter og dykkerutstyr trenger stabilitet, så det oppfordres at sjøfarende passerer området med redusert fart.

Tidsperiode: 24. mai 2019 - 1. januar 2020.

For mer informasjon, kontakt:

Olav Åkra, telefon: 47265154, epost: olav.akra@skanska.no,

Roy Gunnar Bergland, telefon: 90017049, epost: roy.bergland@skanska.no,

Jan Erik Kalseth, telefon: 93444724, epost: jan-erik.kalseth@skanska.no,

Odd-Arne Helvik, telefon: 98210455, epost: odd-arne.helvik@skanska.no,

Kjell Aarhus, telefon: 46620459, epost: kjell.aarhus@skanska.no

Kart: 31 (også spesial). (Skanska, 24. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Lepsøyrevet. Works at sea. Diving.**

In connection with the development of the Nordøyveien project, works at sea and diving activity will take place in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 34.883' N, 06° 13.800' E

(2) 62° 35.665' N, 06° 15.670' E

Barge and diving equipment need stability, so seafarers are advised to pass the area with reduced speed.

Duration: 24 May 2019 - 1 January 2020.

For more information, contact:

Olav Åkra, phone: 47265154, email: olav.akra@skanska.no,

Roy Gunnar Bergland, phone: 90017049, email: roy.bergland@skanska.no,

Jan Erik Kalseth, phone: 93444724, email: jan-erik.kalseth@skanska.no,

Odd-Arne Helvik, phone: 98210455, email: odd-arne.helvik@skanska.no

Kjell Aarhus, phone: 46620459, email: kjell.aarhus@skanska.no

Chart: 31 (also plan).

Kart/Chart(s): 33

60291. * (T) Møre og Romsdal. Moldefjorden. Tautra. Marine grunnundersøkelser.

Marine geotekniske grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **29. mai - 7. juni 2019** foregå innenfor følgende områder:

WGS84 DATUM

(1) 62° 41.26' N, 06° 50.87' E

(2) 62° 41.68' N, 06° 52.97' E

(3) 62° 41.19' N, 06° 53.37' E

(4) 62° 40.55' N, 06° 53.42' E

(5) 62° 40.09' N, 06° 51.74' E

og

(1) 62° 39.92' N, 06° 51.79' E

(2) 62° 40.43' N, 06° 54.32' E

(3) 62° 39.65' N, 06° 54.79' E

(4) 62° 38.87' N, 06° 54.84' E

(5) 62° 38.57' N, 06° 54.44' E

(6) 62° 38.47' N, 06° 53.09' E

Undersøkelsene gjennomføres på tre lokasjoner innenfor disse områdene av borefartøyet "Fugro Synergy", kallesignal C6XR3. Skipet vil ligge stasjonært på DP under boring, og passerende trafikk bes ta hensyn og holde en sikkerhetsavstand på minimum 300m. Dette vil bli annonsert på AIS. Fartøyet bærer dag- og nattsignal for begrenset evne til å manøvrere og lyssignalet (morse) UNIFORM. I tillegg holdes lyttevakt på VHF kanal 16.

Kart: 33. (Kartverket sjødivisjonen, 23. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Moldefjorden. Tautra. Marine site surveys.**

Marine geotechnical site survey will take place during **29 May - 7 June 2019** within the following areas:

WGS84 DATUM

(1) 62° 41.26' N, 06° 50.87' E

(2) 62° 41.68' N, 06° 52.97' E

(3) 62° 41.19' N, 06° 53.37' E

(4) 62° 40.55' N, 06° 53.42' E

(5) 62° 40.09' N, 06° 51.74' E

and

(1) 62° 39.92' N, 06° 51.79' E

(2) 62° 40.43' N, 06° 54.32' E

(3) 62° 39.65' N, 06° 54.79' E

(4) 62° 38.87' N, 06° 54.84' E

(5) 62° 38.57' N, 06° 54.44' E

(6) 62° 38.47' N, 06° 53.09' E

Seabed drillings are conducted on three locations within these areas by drilling vessel "Fugro Synergy", call signal C6XR3. "Fugro Synergy" will have reduced ability to maneuver. This will be announced on AIS and vessels in the area are requested to keep a minimum distance of 300m. "Fugro Synergy" displays day and night signals for restricted maneuverability, morse light signal (UNIFORM) and keeps watch on VHF channel 16. Chart: 33.

Kart/Chart(s): 131

60271. * (T) Nord-Trøndelag. Beitstadsundet. Malm. Tjuin. Lekter midlertidig plassert ved kai.

Fra den 16. mai vil det ligge en lekter som stikker ca. **100m** ut i sundet fra kaien ved Tjuin i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 04.42' N, 11° 14.31' E

Periode: 16. mai - 26. juni 2019.

Dette er et ledd i byggingen av Beitstadsundbrua. Sarens, som eier lekter, vil lyssette denne slik at den er synlig. Perioden kan bli forlenget hvis man møter på utfordringer.

Kart: 131. (Trondheim Havn Verdal, 16. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Beitstadsundet. Malm. Tjuin. Temporary spar buoy.**

From 16 May a barge which protrude approx. 100m to the strait will be alongside the pier at Tjuin in the following position:

WGS84 DATUM

64° 04.42' N, 11° 14.31' E

Duration: 16 May - 26 June 2019.

This is part of the construction of Beitstadsundbrua. Sarens, who owns the barge, will light this so that it is visible. The period can be extended if challenges occur.

Chart: 131.

Kart/Chart(s): 70

60156. * (P) Lofoten. Røst. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from week 28 - week 40 2019. Lights will be unlit in periods while work in progress).

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)
769700 Andbaskjær	67° 31.637' N 12° 11.673' E	Omskjerming (Sector alterations)
770000 Brattskjær	67° 31.098' N 12° 11.132' E	Omskjerming (Sector alterations)
770400 Mærskjær	67° 30.625' N 12° 07.965' E	Omskjerming (Sector alterations)
770200 Helløy	67° 30.537' N 12° 08.564' E	Omskjerming (Sector alterations)
771200 Prestholmnakken	67° 30.216' N 12° 03.593' E	Omskjerming (Sector alterations)
770600 Værholmnakken	67° 29.620' N 12° 03.646' E	Omskjerming (Sector alterations)
771400 Hallklakken	67° 31.452' N 12° 01.172' E	Omskjerming (Sector alterations)
772200 Alkskjær	67° 30.793' N, 11° 58.884' E	Omskjerming (Sector alterations)
771000 Røstholmen	67° 28.163' N 12° 00.928' E	Omskjerming (Sector alterations)
772000 Ytre Husskjær	67° 27.746' N 11° 55.220' E	Omskjerming (Sector alterations)
771600 Nordre Sandøyholmene	67° 27.175' N 11° 54.624' E	Omskjerming (Sector alterations)

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Chart): 70 (også spesial (also plan)). (Dnl (Pilot)). (Kystverket N, 17. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 70, 71**60155. * (P) Lofoten. Værøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart)
769000 Skarvholmen	67° 44.357' N 12° 39.923' E	Omskjerming (Sector alterations)	71
768500 Kvitholmen	67° 41.779' N 12° 45.998' E	Omskjerming (Sector alterations)	71
768200 Sørlandsvåg	67° 39.191' N 12° 43.049' E	Omskjerming (Sector alterations)	70, 71
768100 Ytre Seiklakken	67° 38.847' N 12° 43.244' E	Omskjerming (Sector alterations)	70, 71
769500 Kvalneset	67° 38.292' N 12° 41.676' E	Omskjerming (Sector alterations)	70, 71
769300 Elsneset	67° 38.657' N 12° 33.642' E	Omskjerming (Sector alterations)	70, 71

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Charts): 70, 71 (også spesial (also plan)). (Kystverket N, 17. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 71, 72**60154. * (P) Lofoten. Lofotodden. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard, alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)	Kart (Chart)
763600 Olnilsøy	67° 56.16' N 13° 06.67' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 4s	72
763800 Fiskarskjæret	67° 56.18' N 13° 06.15' E	Omskjerming (Sector alterations)		72
764900 Moskenes havn	67° 53.85' N 13° 02.26' E	Omskjerming (Sector alterations)		71, 72
765400 Glåpen	67° 53.21' N 13° 02.18' E	Omskjerming (Sector alterations)		71, 72
766000 Å	67° 52.98' N 12° 59.16' E	Omskjerming (Sector alterations)		71, 72
767000 Yttertuven	67° 49.73' N 12° 52.29' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 4s	71, 72
767500 Helle	67° 49.94' N 12° 48.12' E	Omskjerming (Sector alterations)		71, 72
767600 Nordholmen	67° 50.54' N 12° 46.75' E	Omskjerming (Sector alterations)		71, 72

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Charts): 71, 72. (Dnl (Pilot)). (Kystverket N, 17. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 72**60153. * (P) Lofoten. Flakstadøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)
761400 Nusfjord	68° 01.74' N 13° 21.41' E	Omskjerming (Sector alterations)	
761600 Skjelfjorden	68° 02.52' N 13° 14.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	
762500 Kåkeren	68° 01.05' N 13° 11.05' E	Omskjerming (Sector alterations)	
762100 Sund	67° 59.89' N, 13° 12.18' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 2s

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>).

Kart (Chart): 72. (Kystverket N, 17. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 72, 74**60151. * (P) Lofoten. Buksnesfjorden. Vestvågøya. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)	Kart (Chart)
759400 Buksnes	68° 07.06' N 13° 35.00' E	Omskjerming (Sector alterations)		72, 74

759100 Mortsund Ø	68° 04.84' N 13° 41.87' E	Omskjerming (Sector alterations)		72, 73, 74
759200 Mortsund V	68° 04.83' N 13° 38.65' E	Omskjerming (Sector alterations)		72, 74
760500 Ballstadøya	68° 04.13' N 13° 33.08' E	Omskjerming (Sector alterations)		72, 74
761000 Grænvika	68° 03.50' N 13° 29.12' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character)	Iso 6s	72
760800 Sandholmskjæret	68° 03.43' N 13° 32.06' E	Omskjerming (Sector alterations)		72
760000 Ballstad	68° 02.94' N 13° 32.60' E	Omskjerming (Sector alterations)		72

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>).

Kart (Charts): 72 (også spesial (also plan)), 74. (Dnl (Pilot)). (Kystverket N, 17. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 72, 73, 74**60149. * (P) Lofoten. Okholmen. Stamsund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart)
756400 Okholmen	68° 10.35' N 14° 01.50' E	Omskjerming (Sector alterations)	73
756200 Valberg	68° 10.39' N 13° 57.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	73
755900 Lille Kvannholmen	68° 09.67' N 13° 54.94' E	Omskjerming (Sector alterations)	73
756600 Buøyhamna	68° 07.80' N 13° 51.59' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 73, 74
756800 Stamsund	68° 07.10' N 13° 51.04' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 73, 74
758600 Steine	68° 06.81' N 13° 48.12' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 73, 74
759000 Notskjæret	68° 05.67' N 13° 44.03' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 73, 74
758800 Ure	68° 05.04' N 13° 44.26' E	Omskjerming (Sector alterations)	72, 73, 74

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinnodelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Charts): 72, 73 (også spesial (also plan)), 74. (Kystverket N, 16. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 73

60148. * (P) Lofoten. Lyngværet. Henningsvær. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Karakter (Character)
754800 Gimsøystraumen bru	68° 15.78' N 14° 14.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	
754000 Store Lysøy	68° 12.81' N 14° 10.55' E	Omskjerming. Ny karakter. (Sector alterations. New character).	Iso 4s
755700 Malnes	68° 12.11' N 14° 07.87' E	Omskjerming (Sector alterations)	
753100 Festvåg	68° 10.16' N 14° 12.59' E	Omskjerming (Sector alterations)	
752900 Sauøy	68° 09.40' N 14° 13.18' E	Omskjerming (Sector alterations)	
753500 Hellandsøy	68° 08.88' N 14° 11.91' E	Omskjerming (Sector alterations)	
752700 Brørne	68° 09.15' N 14° 14.58' E	Omskjerming (Sector alterations)	
752000 Lille Bremholmen	68° 10.71' N 14° 20.50' E	Omskjerming (Sector alterations)	
752500 Moholmen	68° 09.46' N 14° 24.35' E	Omskjerming (Sector alterations)	

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Chart): 73. (Kystverket N, 16. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 73, 462**60146. * (P) Lofoten. Svolvær. Kabelvåg. Endringer på navigasjonsinnretninger
(Alterations to navigational installations).**

På grunn av tilpasning til IALA standard er det planlagt endringer på navigasjons innretninger fra **uke 28 - uke 40 2019**. Det må påregnes at fyrlykter vil bli slukket i perioder mens arbeidet pågår.

*(Due to adaption to the IALA standard alterations to lights will be implemented from **week 28 - week 40 2019**. Lights will be unlit in periods while work in progress).*

WGS84 DATUM

Fyrnr./Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Endring (Alteration)	Kart (Chart)
748600 Risøyan	68° 14.179' N 14° 35.731' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
750600 Kleppfiskholmen	68° 13.591' N 14° 32.596' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
749600 Vårsetøya	68° 13.500' N 14° 33.486' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
750100 Stretarneset	68° 13.227' N 14° 32.296' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
750000 Rødholmen	68° 13.097' N 14° 33.254' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
751000 Kabelvåg	68° 12.503' N 14° 29.404' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462
751200 Ørsvåg	68° 11.765' N 14° 24.963' E	Omskjerming (Sector alterations)	73, 462

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene i Nordland, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption and details around the alterations to lights in Nordland will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/Maritiminfrastruktur/overgang-til-iala-standard/>)

Kart (Charts): 73, 462. (Kystverket N, 16. april 2019). (KildeID 30760).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 303, 514

60277. * (T) Norskehavet. Johan Castberg feltet. Havbunnsrammer. Sikkerhetssoner.

Equinor skal i løpet av sommeren 2019 installere seks havbunnsrammer på Johan Castberg-feltet, ca. 110km nord for Snøhvitfeltet, og 240km fra Melkøya.

Planlagt oppstart av installasjonsarbeidet er **juni 2019**. Når havbunnsrammene er installert vil en **500m** fiskeriforbudssone tre i kraft rundt installasjonene.

Posisjoner for havbunnsrammer og sikkerhetssoner med radius 500m:

WGS84 DATUM

(1) 72° 26.51' N, 20° 08.11' E CB

(2) 72° 27.23' N, 20° 08.93' E CA

(3) 72° 28.28' N, 20° 12.59' E ZA

(4) 72° 29.15' N, 20° 20.60' E DA

(5) 72° 29.56' N, 20° 22.02' E YA

(6) 72° 29.95' N, 20° 18.62' E EA

Kart: 303, 514. (Equinor ASA, 20. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Norskehavet. Johan Castberg field. Subsea templates. Safety zones.**

During the summer of 2019, Equinor will install six subsea templates on the Johan Castberg field, approx. 110km north of the Snøhvit field, and 240km from Melkøya.

*The planned start-up of the installation work is **June 2019**. When the subsea frames are installed, a **500m** prohibition zone against fishing and anchoring will be in effect around the installations.*

Positions for subsea frames and safety zones with radius 500m:

WGS84 DATUM

(1) 72° 26.51' N, 20° 08.11' E CB

(2) 72° 27.23' N, 20° 08.93' E CA

(3) 72° 28.28' N, 20° 12.59' E ZA

(4) 72° 29.15' N, 20° 20.60' E DA

(5) 72° 29.56' N, 20° 22.02' E YA

(6) 72° 29.95' N, 20° 18.62' E EA

Charts: 303, 514.

60275. * (T) Barentshavet. Undervanns ODAS.

Havforskningsinstituttet har midlertidig etablert bunnfestede strømmålingsrigger med måleinstrumenter mellom Fugløya og Bjørnøya i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 72° 00.05' N, 19° 41.80' E (toppkule på 45m dyp)
- (2) 72° 30.03' N, 19° 34.76' E (toppkule på 52m dyp)
- (3) 72° 59.94' N, 19° 28.48' E (toppkule på 397m dyp)

To bunnfestede målerigger i trålsikre rammer (uten måleinstrumenter i vannsøylen) er satt ut i følgende posisjoner:

- (4) 71° 30.11' N, 19° 50.78' E
- (5) 73° 30.04' N, 19° 19.90' E

Periode: Riggene vil stå ute til **juni 2020**.

Kart: 303, 514, 515. (Havforskningsinstituttet, 20. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Barentshavet. Subsurface ODAS.**

Institute of Marine Research, Bergen has deployed seafloor moored scientific instruments in an area between Fugløya and Bear Island in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 72° 00.05' N, 19° 41.80' E (top buoy at 45m depth)*
- (2) 72° 30.03' N, 19° 34.76' E (top buoy at 52m depth)*
- (3) 72° 59.94' N, 19° 28.48' E (top buoy at 397m depth)*

Two seafloor moored instruments (trawl proof without instruments in the water volume) are deployed in the following positions:

- (4) 71° 30.11' N, 19° 50.78' E målerigg 1*
- (5) 73° 30.04' N, 19° 19.90' E målerigg 2*

Duration: All moorings will be recovered **June 2020**.

Charts: 303, 514, 515.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Barentshavet. Tromsøflaket. Marin skyteøvelse (Gunnery exercise).**

Forsvaret vil gjennomføre en marineøvelse med både overflate, undervanns- og luftenheter innenfor følgende fareområde i perioden angitt under:

(Naval surface, subsurface and air units will be conducting a naval exercise within the following danger area in the period specified under):

WGS84 DATUM

- (1) 73° 20.00' N, 10° 00.00' E
- (2) 70° 50.00' N, 10° 00.00' E
- (3) 70° 20.00' N, 18° 35.00' E
- (4) 71° 15.00' N, 21° 00.00' E
- (5) 73° 20.00' N, 21° 00.00' E

Mandag 10. - onsdag 16. juni 2019.

(Monday 10 - Wednesday 16 June 2019).

Enheter som gjennomfører undervannsaktivitet i angitt område bes vennligst å ta kontakt med kystovervåkningssentralen, ved Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH) for å opprettholde sikkerheten til alle sjøgående fartøy ved en eventuell konflikt ifm geografisk separasjon i vannvolumet. POC: Kystovervåkningssentralen ved FOH, Telefon: +47 7553 6298, epost:

CSC@COSS.MIL.NO

(Units conducting underwater activity within area noted above are requested to make contact with the Coastal surveillance center at the Norwegian National Joint Headquarters (NOR NJHQ), in order to de-conflict and maintain safety at all times. POC: Coastal Surveillance Center at NOR NJHQ, telephone: +47 7553 6298, e-mail: CSC@COSS.MIL.NO).

Kart (Charts): 89, 303, 321, 322, 514, 515. (FOH, Stavanger 27. mai 2019).

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
16/5-8 S Goddo 58° 43.59' N, 02° 21.10' E	2300m	20 April - 1 September 2019
PL644 Iris Appraisal PWL 6506/11-11 65° 12.16' N, 06° 22.67' E	2600m	Until "Deepsea Bergen" on location.
PL758 Lynghaug 65° 58.39' N 08° 09.82' E	1850m	Until approx. 21 June 2019

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Nordsjøen. Bergensbanken. Friggfeltet. Oljevernøvelse.**

Det vil pågå oljevernøvelse på Friggfeltet i et område med radius **10nm** fra følgende posisjon: WGS84 DATUM

59° 50.00' N, 02° 25.00' E

Periode: uke 24 - 25 2019.

Øvelsen vil innbefatte fly, droner og oljevern fartøy. Det vil være frittflytende olje, brenning av olje og lenselep i området. Stedlig innsatsleder er "Strilborg" som kan nås på VHF kanalene 16 og 67.

Sjøfarende anmodes om å vise hensyn, passere arbeidsområdet med forsiktighet, i god avstand og med nedsatt hastighet, og forholde seg til anvisninger fra innsatsleder.

Kart: 301, 304, 307. (NOFO, 16. mai 2019). (KildeID 30760).

*** North Sea. Bergensbanken. Friggfeltet. Oil spill response exercise.**

*Oil spill response exercise will take place in area limited by a radius of **10nm** from the following position:*

WGS84 DATUM

59° 50.00' N, 02° 25.00' E

Duration: week 24 - 25 2019.

The exercise will include aircraft, drones and oil spill vessels. There will be free-flowing oil, burning of oil and lenses in the area. In charge on site is "Strilborg" which can be reached on VHF channels 16 and 67. Seafarers are requested to show caution, pass at good distance and with reduced speed, and to follow instructions.

Charts: 301, 304, 307.

*** Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.**

Autonome ubemannede overflatefartøy (Wave Gliders) skal drive innsamling av vitenskapelige data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 27.24' N, 05° 45.90' E
- (2) 63° 06.30' N, 01° 57.78' E
- (3) 62° 59.26' N, 01° 46.81' E
- (4) 62° 24.59' N, 05° 38.66' E

Tidsperiode: **24. mai - 16. juni 2019.**

Fartøyet, som er på størrelse med et surfebrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy. Skipstrafikk blir bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

For mer informasjon: Liquid Robotics Operations Center, telefon: +1 408 636 4205, e-post:

support@liquid-robotics.com

Kart: 30, 31, 301, 304, 308. (Maritime Robotics AS, 28. mai 2019). (Kilde 30760).

*** *The Norwegian Sea. Scientific data collection.***

Autonomous unmanned subsurface craft (Wave Gliders) will collect scientific ocean data within the following area:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 27.24' N, 05° 45.90' E*
- (2) 63° 06.30' N, 01° 57.78' E*
- (3) 62° 59.26' N, 01° 46.81' E*
- (4) 62° 24.59' N, 05° 38.66' E*

Time period: 24 May - 16 Juni 2019.

The craft, with size of a surfboard, moves at slow speed and is designed to way or part if encountered by vessel. Shipping in the area is requested to pass at a safe distance and keep lookout.

For further information: Liquid Robotics Operations Center, telephone: +1 408 636 4205, e-mail: support@liquid-robotics.com

Charts: 30, 31, 301, 304, 308.

*** Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.**

To seildroner med lengde 7m, høyde 5m og dypgående 2.5m vil bli slept med båt til det åpne hav. Seildronene skal drive innsamling av data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 00' N, 01° 00' W
- (2) 62° 00' N, 02° 30' E
- (3) 58° 45' N, 04° 00' E
- (4) 57° 00' N, 06° 45' E
- (5) 56° 30' N, 04° 00' E
- (6) 58° 35' N, 02° 00' E

Seildrone 1 vil seile fra utsettingsposisjon 60°08.15' N, 05°00.52' E mot 57°49.8' N, 03°02.92' E. Fra **26. april - 30. mai** vil drone 1 være i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

Drone 1 vil da seile mot 58° 36.8' N, 2° E og blir i området mellom 2° - 4° E, 58° 36' - 59° 12' N fra **30. juni - 16. juli**.

Fra **16. juli - 15. august 2019**; i området mellom 1° 30' - 2° 30' E 60° 30' - 61°30' N.

Drone 1 skal deretter seile til Bergen 15.-23. August, og tas opp i nærheten av utsettingsstedet.

Drone 2 blir i "stasjonær" posisjon 57 ° 05.46' N, 03° 26.03' E fra 28. april til 2. mai.

3. - 4. mai: seiler transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur).

5. - 11. mai: på den engelske Klondyke Sandeel banken.

12. - 13. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

14. - 19. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56° 42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E

20. - 21. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57°N (og retur)

22. - 30. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31. mai - 1. juni: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

5. - 15. juni: seilas mot og rundt Viking Bank (60 - 61°N, 2°30' - 02°48' E)

15. - 30. juni: i område 61°30' - 62° N, 2° - 1° V.

30. juni - 16 juli: møtes med seildrone 1 og Johan Hjort, i området 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16. juli - 15. august: i området 01° 30' - 02° 30' N, 60° 30' - 61° 30' N, undersøkelse Saithe.

15. - 23. august: seiler til Bergen for opphenting nær utsettingsposisjon.

Skipstrafikk er bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Alle datoer er omtrentlige.

(Havforskningsinstituttet, mars 2019).

*** North Sea. Unmanned surface vehicles (USVs) data collection.**

Two Sail drones each 7m length, 5m height and 2.5m draft will be towed and launched.

Sail drones shall collect data within an area limited by the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 00' N, 01° 00' W
- (2) 62° 00' N, 02° 30' E
- (3) 58° 45' N, 04° 00' E
- (4) 57° 00' N, 06° 45' E
- (5) 56° 30' N, 04° 00' E
- (6) 58° 35' N, 02° 00' E

Drone 1 sails from launching position 60°08.15' N, 05°00.52' E towards 57°49.8' N, 03° 02.92' E.

From **26 April - 30 May**, drone 1 will be in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'

N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E - 56°42'N, 05°48'E.

*It will then sail towards 58°36.8' N, 2° E. and will be in the area between 2° - 4° E, 58°36' - 59°12' N from **30 June to 16 July.***

*It will then be in the area 1°30' - 2°30'E 60°30' - 61°30'N, until **16 July – 15 August.***

*It will then sail for Bergen, pick-up near the launching position between **15 - 23 August.***

Drone 2 will begin at a "stationary" site in position: 57°05.46'N, 3°26.03'E from 28 April – 2 May

*It will then run transect between 3° - 6° E, 57° N (and return): **3 - 4 May.***

5 - 11 May: comparison with sail drone 1 on the English Klondyke sandeel bank.

12 - 13 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

14 - 19 May: in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

20 - 21 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

22 - 30 May: in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31 May - 1 June: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

5 - 15 June: Sail for and around Viking Bank (60 - 61° N, 2°30' - 02°48'E).

15 - 30 June: in area 61° 30' - 62° N, 2° - 1° W.

30 June - 16 July: meet with sail drone 1 and Johan Hjort, in the area of 2 - 4° E, 58°36' - 59°12'N.

16 July - 15 August: in the area 1° 30' - 2° 30'N, 60°30' - 61°30'N, surveying Saithe.

15 - 23 August: sail for Bergen and pick-up near launching site.

Mariners are requested to keep lookout and pass at a safe distance.

All dates are approximate.

*** Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.**

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Snorrefeltet.

Planlagt oppstart **30. mai 2019.**

Se rute og nærmere beskrivelse av aktiviteten i vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 09/2019.

Kart: 301, 306. (Subsea 7, mai 2019).

*** North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - Snorre Field**

*Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **30 May 2019.** It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.*

See tow route and further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 09/2019.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
09/60226/19	* (P) Vest-Agder. Mandal-Kristiansand. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Korrigert pos., fyrnr. 074392 Svarteskjeret: (<i>Corrected pos., Light No. 074392 Svarteskjeret</i>): 58°01.04'N, 07°41.45'E

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
06/60058/19	* (T) Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stålhuva lykt midlertidig slukket. * (T) <i>Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stålhuva light unlit.</i>	Reetablert (<i>Re-established</i>)
07/60136/19	* (P) Nordsjøen. Valhall-feltet V. Installasjon av plattformunderstell. Sikkerhetssone. * (P) <i>North Sea. Valhall Field W. Jacket installation. Safety zone.</i>	Se (See) Efs 10/60237/19
08/60175/19	* (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Lysbøye havarert. * (T) <i>Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Light buoy.</i>	Reetablert (<i>Re-established</i>)
07/58729/18	* (P) Nordsjøen. Flekkefjord - Danmarks vestkyst. Kabellegging. NordLinkprosjektet. * (P) <i>North Sea. Flekkefjord - Denmark west coast. Cable laying. NordLink project.</i>	Se (See) Efs 10/60289/19

*** Nordsjøen. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installasjon av undervannskabel.**

Se også vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 10/2019.

Tampnet AS skal i perioden fra **1. juni - 31. juli 2019** installere en 260km lang undervannskabel mellom Ula-feltet via Yme-plattformen og til Tryet ved inngangen av Nordrasundet, Egersund. Planlagt rute for installasjonen vil gå mellom følgende posisjoner

WGS84 DATUM

- (1) 57° 06.67' N, 02° 50.82' E Ula
- (2) 57° 48.57' N, 04° 32.08' E Yme
- (3) 58° 27.00' N, 05° 52.92' E Tryet

Utøvende skips kontaktinformasjon:

Navn / Kallesignal: C S Sovereign / MNNU8

Telefon Master: +44 7970317914, E-mail: master.sovn@globalmarinesystems.com

Offiser på vakt: +44 7866 815451

Telefon Clinet Rep: TBD

VSAT Bro: +44 2070 435403

Fleet Broadband: +870 773992584

Skipet vil føre signal pålagt ifølge retningslinjer.

For flere spørsmål kontakt Eivind Sangesland, Tampnet AS på telefon: +47 9916 2257, Epost: es@tampnet.com

Kart: 13, 301, 306, 467, 305. (Tampnet AS, Stavanger 22. mai 2019).

*** North Sea. Ula - Yme - Tryet, Egersund. Installation of submarine cable.**

See also enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 10/2019.

*Tampnet AS will in the period **1 June - 31 July 2019** perform an installation of a 260km submarine fibre optical cable between the Ula field and the Yme platform and further into Tryet by the entrance to Nordrasundet close to Egersund.*

Planned cable route is between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 57° 06.67' N, 02° 50.82' E Ula
- (2) 57° 48.57' N, 04° 32.08' E Yme
- (3) 58° 27.00' N, 05° 52.92' E Tryet

Global Marine, GMSL, is contracted on behalf of Tampnet to perform the installation work with the following Cable Ship:

Vessel name/ Call Sign: C S Sovereign/MNNU8

Telephone Master: +44 7970317914 E-mail: master.sovn@globalmarinesystems.com

Duty officer: +44 7866 815451

Telephone Clinet Rep: TBD

VSAT Bridge: +44 2070 435403

Fleet Broadband: +870 773992584

The vessel is carrying signals/sign according to guidelines.

For questions please contact Tampnet representative Eivind Sangesland, phone +47 9916 2257 e-mail: es@tampnet.com

Charts: 13, 301, 305, 306, 467.

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra **2019–2025** skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruks fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 - 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

*** Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.**

Avhengig av hvilken type melding det er vil normalt det som skal endres være uthevet i Efs-meldingen. I meldinger som gjelder for eksempel omskjerming av lykter vil de sektorlinjene det er endring på ha uthevet tekst.

F. eks.:

(4) R 312.5° - **336.0°** I dette tilfellet er det kun den uthevede sektorlinjen det er endring på. Den første er uendret.

Kommer det inn en helt ny sektor, eller en sektor endrer farge, vil også fargen være uthevet:

(5) **G 336.0° - 350.0°**

Dette er aktuelt i forbindelse med pågående IALA-omskjerming av lykter langs norskekysten.

Står det ikke noe om karakter, betyr det at denne er uendret.

Dersom det opprettet et nytt objekt, eller det har vært en karakterendring på en lykt, vil karakteren være uthevet.

Vi gjør ellers oppmerksomme på at det medfølger tracings til alle kart i hoved- og havnekartserien. Se <http://kartverket.no/Efs/Tracing/> for mer informasjon.

*** Practical information regarding Efs Notices.**

Depending on the type of Notice, what is to be corrected will normally be highlighted.

In Notices regarding sector amendments to lights, the sector lines which are changed will have highlighted text.

For example:

*(4) R 312.5° - **336.0°** In this case, only the highlighted sector line is to be amended. The first one is unchanged.*

If a new sector is added, or a sector colour has been changed, both the lines and the colour will be highlighted:

*(5) **G 336.0° - 350.0°***

If nothing is mentioned about character, it implies that the character is unchanged.

If a new object has been established, or character has been changed, the character will be highlighted.

Note that tracings are included for all charts in the main chart series

and harbour chart series. See <http://kartverket.no/en/EFS/Tracings/> for more information.

*** Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (*Planned Chart publications (NEW EDITIONS)*).**

Kartnr. (Chart No.)	Karttittel (Chart Title)	Forventet utgivelse av papirkart (Expected chart publication)	Nyheter (News)
28	Bremanger	Juni 2019	Nymåling i områder i Sunnfjord/Nordfjord
27	Sunnfjord	Desember 2019	
26	Håsteinen – Batalden		
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten	Juni 2019	Nymålinger nord i Hinlopenstretet
540	Hinlopenrenna. Moffen – Lågøya		
541	Nordporten – Sjuøyane		
1	Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden	Desember 2019	Nymålinger av farleder i Oslofjorden i samarbeid med Kystverket
2	Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåane		
3	Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen		
4	Oslo – Rødtangen – Drammen		
401	Oslo – Spro		
402	Spro – Filtvet		
472	Drammen havn		
482	Moss havn		
486	Horten havn		

Merk: Elektroniske kart (ENCer) vil utgis parallelt med papirkartene.

(Note: *Electronic charts (ENC's) will be published in parallel with the paper charts*).

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettjenesten på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the “View In Map button”. The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on “Kartvalg” and select the option “Kart-inndeling”. Afterwards, select between the chart series:

- Hovedkart sjø equals Main chart series
- Havnekart equals Harbour chart series
- Kystkart equals Coastal chart series
- Overseilingskart equals General chart series

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

**** The Norwegian Pilot Guide is updated***

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.

Vedlegg nr. 1 Efs 10/19.
(Enclosure No. 1 Efs 10/19).

Below is the planned cable route for the installation.

