

Efs

150 år

Nr. 9 - 2019
Årgang 150



Kartverket

Stavanger 15. mai 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

10, 15, 16, 17, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 34, 35, 36, 83, 84, 95, 123, 128, 129, 138, 454, 455, 456, 457, 471, 479, 491.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

9, 10, 32, 36, 40, 67, 74, 75, 76, 128, 307, 308, 309, 457.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

60238. * Ny utgave av sjøkart nr. 32 (New edition Chart No. 32) Steinshamn - Hustadvika.

60239. * Ny utgave av sjøkart nr. 67 (New edition Chart No. 67) Leines - Grøtøya - Steigen.

60240. * Ny utgave av sjøkart nr. 74 (New edition Chart No. 74) Fuglehuk - Ramberg - Eggum.

60241. * Ny utgave av sjøkart nr. 128 (New edition Chart No. 128) Kristiansund - Sunndalsøra.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 10, 457

60213. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lykt etablert. Lanterne utgår.

60227. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Buøysundet. Lanterne etablert.

60245. * Vest-Agder. Mandal. Buøy Ø. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 16, 455

60198. * Rogaland. Stavanger. Langøy. Lanterne utgår.

60235. * Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Gryda lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 16, 471

60247. * Rogaland. Kvitsøy. Sandholmen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

60242. * Rogaland. Boknafjorden. Falkeidflæet. Rovetærne lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 15

60230. * Rogaland. Vindafjorden. Revøysundet. Jernstang. Ny posisjon. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 455

60219. * Rogaland. Stavanger. Dreyersholmane. Kaitybde.

Kart/Chart(s): 25, 26, 27

60218. * Sogn og Fjordane. Stongfjorden. Raudøyna NØ. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 26

60199. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Ankringsplass etablert.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

60202. * Sogn og Fjordane. Årebrotstfjorden - Botnafjorden. Ankringsområde. Ankringsplass etablert.

Kart/Chart(s): 28

60200. * Sogn og Fjordane. Hovden - Husefest. Ankringsområde. Ankringsplass etablert.

60204. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Ankringsplass etablert.

Kart/Chart(s): 123

60201. * Sogn og Fjordane. Lobukta. Ankringsplass. Ny posisjon.

60203. * Sogn og Fjordane. Eidsfjorden. Nordfjordeid. Ankringsplass utgår.

Kart/Chart(s): 30, 31, 456

60214. * Møre og Romsdal. Giske. Godøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 31

60205. * Møre og Romsdal. Erkna W - Leiafallet. Grunner (Underwater rocks).

60206. * Møre og Romsdal. Erkna E - Håflesa. Grunner (Underwater rocks).

60210. * Møre og Romsdal. Giske - Håflesa. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 34

60243. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Helgestønes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 35

60217. * Møre og Romsdal. Averøya. Henda. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454

60223. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Bremsnesfjorden. Baltserneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 128, 129

60221. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 36, 129

60229. * Møre og Romsdal. Tustna. Størvikasundet. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 138

60246. * Salten. Sørfolda. Straumen. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 83

60232. * Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Nordre Leiknesøyra lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 83, 84

60236. * Sør-Troms. Gisundet. Bukkskinn nedre lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 95

60216. * Nord-Troms. Frakkfjorden. Forskningsprosjekt. Aktsomhetsområde.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 9, 10, 457

60226. * (P) Vest-Agder. Mandal-Kristiansand. Endringer på navigasjonsinnretninger. (Alterations to navigational installations.)

Kart/Chart(s): 36, 40, 308, 309

60233. * (T) Møre og Romsdal. Griphølen. Lykt midlertidig slukket.

Kart/Chart(s): 75, 76

60209. * (P) Vesterålen. Hadseløya. Installasjon av ankre.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

60207. * (T) Nordsjøen. Bergenbanken S. Midlertidig målestasjon.

Kart/Chart(s): 307, 308

60215. * (P) Norskehavet. Planlagte installasjoner på Snorrefeltet.

SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)

* Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).

ADVARSLER
(Warnings)

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

* Norskehavet. Lofoten NV. Vitenskapelig datainnsamling.

* Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.

* Nordsjøen. Mineryddingskampanje.

Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.
- * Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60238. * Ny utgave av sjøkart nr. 32 (*New edition Chart No. 32*) Steinshamn - Hustadvika.

Sjøkart nr. 32 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 32 ble utgitt 10. mai 2019.

Chart no. 32 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1976, New Edition 05/2019.

POD: 10. May 2019. Corrected to "Efs" No 08/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62°46' 00" N, 006°05' 00" E, NE hjørne: 63°05' 30" N, 007°01' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA).
- Kartet er oppdatert med mindre nymålte områder i Nyhamna og Bud.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 32 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60241. * Ny utgave av sjøkart nr. 128 (New edition Chart No. 128) Kristiansund - Sunndalsøra.

Sjøkart nr. 128 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 128 ble utgitt 10. mai 2019.

Chart no. 128 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1984, New Edition 05/2019.

POD: 10. May 2019. Corrected to "Efs" No 08/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediaagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62°44' 30" N, 007°39' 00" E, NE hjørne: 63°10' 00" N, 008°23' 30" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA)
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr.128 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60239. * Ny utgave av sjøkart nr. 67 (New edition Chart No. 67) Leines - Grøtøya - Steigen.

Sjøkart nr. 67 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 67 ble utgitt 10. mai 2019.

Chart no. 67 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (*published in 2017*) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2006, New Edition 05/2019.

POD: 10. May 2019. Corrected to "Efs" No 08/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67°44' 00" N, 014°00' 00" E, NE hjørne: 68°03' 30" N, 015°09' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 67 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60240. * Ny utgave av sjøkart nr. 74 (New edition Chart No. 74) Fuglehuk - Ramberg - Eggum.

Sjøkart nr. 74 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 74 ble utgitt 10. mai 2019.

Chart no. 74 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2008, New Edition 05/2019.

POD: 10. May 2019. Corrected to "Efs" No 08/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68°04' 00" N, 012°46' 00" E, NE hjørne: 68°23' 00" N, 013°54' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med en nymåling i Napp.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 74 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 10, 457

60213. * Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lykt etablert. Lanterne utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Havneholmen lykt, **Oc 4s**, i følgende posisjon:

58° 00.327' N, 07° 29.868' E

(1) G 014.5° - 035.0°

(2) W 035.0° - 038.0°

(3) R 038.0° - 047.0°

(4) G 047.0° - 142.5°

(5) W 142.5° - 150.5°

(6) R 150.5° - 158.0°

(7) G 158.0° - 004.5°

(8) W 004.5° - 007.5°

(9) R 007.5° - 014.5°

b) **Påfør** indirekte belysning på lykta.

c) **Slett** Nordre Havneholmen lanterne (Fl W 3s) i følgende posisjon:

58° 00.346' N, 07° 29.891' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 078000. (Kystverket SØ, 3. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Mannefjorden. Lights.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Havneholmen light, **Oc 4s**, in the following position:

58° 00.327' N, 07° 29.868' E

(1) G 014.5° - 035.0°

(2) W 035.0° - 038.0°

(3) R 038.0° - 047.0°

(4) G 047.0° - 142.5°

(5) W 142.5° - 150.5°

(6) R 150.5° - 158.0°

(7) G 158.0° - 004.5°

(8) W 004.5° - 007.5°

(9) R 007.5° - 014.5°

b) **Insert** floodlight at the light.

c) **Delete** Nordre Havneholmen light (Fl W 3s) in the following position:

58° 00.346' N, 07° 29.891' E

Charts: 10, 457. Light No. 078000.

60227. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Buøysundet. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Ospodden lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

58° 00.062' N, 07° 33.499' E

Kart: 10, 457. Dnl. Fyrnr. 076706. (Kystverket SØ, 8. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Tregde. Buøysundet. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert Ospodden light, **Iso R 2s** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.062' N, 07° 33.499' E

Charts: 10, 457. Pilot. Light No. 076706.

60245. * Vest-Agder. Mandal. Buøy Ø. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør indirekte belysning på eksisterende lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.072' N, 07° 33.554' E

Kart: 10, 457. Dnl. Nytt Fyrnr. 076707. (Kystverket SØ, 10. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Buøy E. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert floodlight at the existing light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.072' N, 07° 33.554' E

Charts: 10, 457. Pilot. New Light No. 076707.

Kart/Chart(s): 16, 455

60198. * Rogaland. Stavanger. Langøy. Lanterne utgår.

Slett lanterne (F R) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 00.104' N, 05° 46.027' E

Kart: 16, 455. Fyrnr. 1062AP. Kystverket V, 27. april 2019). (KildeID 78426).

*** Rogaland. Stavanger. Langøy. Light.**

Delete light (F R) in the following position:

WGS84 DATUM

59° 00.104' N, 05° 46.027' E

Charts: 16, 455. Light No. 1062AP.

60235. * Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Gryda lykt. Omskjermining.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 02.937' N, 05° 36.488' E

(1) **G 314.0° - 323.0°**

(2) **W 323.0° - 348.5°**

(3) **R 348.5° - 018.0°**

(4) **G 018.0° - 059.0°**

(5) **W 059.0° - 061.0°**

(6) **R 061.0° - 069.0°**

(7) **G 069.0° - 080.0°**

(8) **W 080.0° - 139.0°**

(9) **R 139.0° - 170.5°**

Kart: 16, 455. Fyrnr. 105600. (Kystverket V, 9. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Stavanger. Byfjorden. Gryda light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 02.937' N, 05° 36.488' E

(1) **G 314.0° - 323.0°**

(2) **W 323.0° - 348.5°**

(3) **R 348.5° - 018.0°**

(4) **G 018.0° - 059.0°**

(5) **W 059.0° - 061.0°**

(6) **R 061.0° - 069.0°**

(7) **G 069.0° - 080.0°**

(8) **W 080.0° - 139.0°**

(9) **R 139.0° - 170.5°**

Charts: 16, 455. Light No. 105600.

Kart/Chart(s): 16, 471

60247. * Rogaland. Kvitsøy. Sandholmen lykt. Omskjermining.

Slett tidligere Efs (P) 22/59581/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 02.472' N, 05° 25.307' E

(1) **R 200.5° - 225.5°**

(2) **G 225.5° - 298.5°**

(3) **W 298.5° - 322.5°**

(4) **R 322.5° - 075.5°**

(5) **G 075.5° - 125.0°**

(6) **R 125.0° - 133.5°**

Kart: 16, 471 (Også spesial). Fyrnr. 104300. (Kystverket V, 10. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Kvitsøy. Sandholmen light.**

Delete former Efs (P) 22/59581/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 02.472' N, 05° 25.307' E

(1) **R 200.5° - 225.5°**

(2) **G 225.5° - 298.5°**

(3) **W 298.5° - 322.5°**

(4) **R 322.5° - 075.5°**

(5) **G 075.5° - 125.0°**

(6) **R 125.0° - 133.5°**

Charts: 16, 471 (also plan). Light No. 104300.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

60242. * Rogaland. Boknafjorden. Falkeidflæet. Rovetærne lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 13.441' N, 05° 32.423' E

(1) **G 127.5° - 148.5°**

(2) **W 148.5° - 159.0°**

(3) **R 159.0° - 227.5°**

(4) **G 227.5° - 243.0°**

(5) **W 243.0° - 263.0°**

(6) **R 263.0° - 270.0°**

(7) **G 270.0° - 278.0°**

(8) **W 278.0° - 290.0°**

(9) **R 290.0° - 321.5°**

(10) **G 321.5° - 357.5°**

(11) **W 357.5° - 026.5°**

(12) **R 026.5° - 127.5°**

Kart: 16, 17, 491. Fyrnr. 119011. (Kystverket V, 10. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Falkeidflæet. Rovetærne light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 13.441' N, 05° 32.423' E

(1) **G 127.5° - 148.5°**

(2) **W 148.5° - 159.0°**

(3) **R 159.0° - 227.5°**

(4) **G 227.5° - 243.0°**

(5) **W 243.0° - 263.0°**

(6) **R 263.0° - 270.0°**

(7) **G 270.0° - 278.0°**

(8) **W 278.0° - 290.0°**

(9) **R 290.0° - 321.5°**

(10) **G 321.5° - 357.5°**

(11) **W 357.5° - 026.5°**

(12) **R 026.5° - 127.5°**

Charts: 16, 17, 491. Light No. 119011.

Kart/Chart(s): 15

60230. * Rogaland. Vindafjorden. Revøysundet. Jernstang. Ny posisjon. Kartrettelse.

Flytt jernstang fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 28.38' N, 06° 03.65' E

(2) 59° 28.39' N, 06° 03.68' E

Kart: 15. (Kystverket V, 8. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Vindafjorden. Revøysundet. Iron pole. New position. Chart correction.**

Move iron pole from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 28.38' N, 06° 03.65' E

(2) 59° 28.39' N, 06° 03.68' E

Chart: 15.

Kart/Chart(s): 455

60219. * Rogaland. Stavanger. Dreyersholmane. Kaidybde.

Påfør angitt kaidybde i følgende posisjon:

Kart 455 spesial A:

WGS84 DATUM

58° 57.922' N, 05° 46.145' E **8.3m**

Kart: 455. (Kartverket sjødivisjonen, 6. mai 2019). (KildeID 78454).

*** Rogaland. Stavanger. Dreyersholmane. Quay depth.**

Insert given quay depth in the following position:

Chart 455 plan A:

WGS84 DATUM

58° 57.922' N, 05° 46.145' E **8.3m**

Chart: 455.

Kart/Chart(s): 25, 26, 27

60218. * Sogn og Fjordane. Stongfjorden. Raudøyna NØ. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

61° 23.43' N, 04° 58.97' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 61° 23.61' N, 04° 58.06' E

(2) 61° 23.83' N, 04° 58.33' E

(3) 61° 23.73' N, 04° 59.25' E

(4) 61° 23.51' N, 04° 59.58' E

(5) 61° 22.88' N, 05° 00.05' E

Kart: 25, 26, 27. (Firda Seafood Group AS, 6. mai 2019). (KildeID 78377).

*** Sogn og Fjordane. Stongfjorden. Raudøyna NE. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

61° 23.43' N, 04° 58.97' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 61° 23.61' N, 04° 58.06' E

(2) 61° 23.83' N, 04° 58.33' E

(3) 61° 23.73' N, 04° 59.25' E

(4) 61° 23.51' N, 04° 59.58' E

(5) 61° 22.88' N, 05° 00.05' E

Charts: 25, 26, 27.

Kart/Chart(s): 26

60199. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Ankringsplass etablert.

Påfør ankertegn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 37.97' N, 04° 54.15' E

Kart: 26. (Kystverket V, 29. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Anchor berth.**

Insert anchor berth in the following position:

WGS84 DATUM

61° 37.97' N, 04° 54.15' E

Chart: 26.

Kart/Chart(s): 26, 27, 479

60202. * Sogn og Fjordane. Årebrotsfjorden - Botnafjorden. Ankringsområde. Ankringsplass etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** ankringsområde mellom følgende posisjoner:

(1) 61° 37.015' N, 05° 00.616' E

(2) 61° 36.845' N, 05° 01.691' E

(3) 61° 36.725' N, 05° 01.712' E

(4) 61° 36.798' N, 05° 00.685' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Nord for Rota" i følgende posisjon:

61° 36.837' N, 05° 01.199' E

c) **Påfør** ankertegn i følgende posisjon:

61° 37.066' N, 05° 04.984' E

Kart: 26, 27, 479. (Kystverket V, 30. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Årebrottsfjorden - Botnafjorden. Anchorage area. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** anchorage area between the following positions:

(1) 61° 37.015' N, 05° 00.616' E

(2) 61° 36.845' N, 05° 01.691' E

(3) 61° 36.725' N, 05° 01.712' E

(4) 61° 36.798' N, 05° 00.685' E

b) **Insert** legend "Nord for Rota" in the following position:

61° 36.837' N, 05° 01.199' E

c) **Insert** anchor berth in the following position:

61° 37.066' N, 05° 04.984' E

Charts: 26, 27, 479.

Kart/Chart(s): 28

60200. * Sogn og Fjordane. Hovden - Husefest. Ankringsområde. Ankringsplass etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** ankringsområde mellom følgende posisjoner:

(1) 61° 41.96' N, 04° 58.50' E

(2) 61° 41.89' N, 04° 58.08' E

(3) 61° 42.58' N, 04° 57.48' E

(4) 61° 42.65' N, 04° 57.87' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Husefest" i følgende posisjon:

61° 42.25' N, 04° 57.99' E

c) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

61° 42.01' N, 04° 58.54' E

d) **Påfør** ankertegn i følgende posisjon:

61° 41.51' N, 04° 54.61' E

Kart: 28. (Kystverket V, 29. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Hovden - Husefest. Anchorage area. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** anchorage area between the following positions:

(1) 61° 41.96' N, 04° 58.50' E

(2) 61° 41.89' N, 04° 58.08' E

(3) 61° 42.58' N, 04° 57.48' E

(4) 61° 42.65' N, 04° 57.87' E

b) **Insert** legend "Husefest" in the following position:

61° 42.25' N, 04° 57.99' E

c) **Delete** anchor berth in the following position:

61° 42.01' N, 04° 58.54' E

d) **Insert** anchor berth in the following position:

61° 41.51' N, 04° 54.61' E

Chart: 28.

60204. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Ankringsplass etablert.

Påfør ankertegn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 46.13' N, 05° 13.87' E

Kart: 28. (Kystverket V, 30. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Anchor berth.**

Insert anchor berth in the following position:

WGS84 DATUM

61° 46.13' N, 05° 13.87' E

Chart: 28.

Kart/Chart(s): 123

60201. * Sogn og Fjordane. Lobukta. Ankringsplass. Ny posisjon.

Flytt ankertegn fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 61° 52.239' N, 06° 50.173' E

(2) 61° 52.299' N, 06° 49.938' E

Kart: 123 (Kun spesial F). (Kystverket V, 29. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Lobukta. Anchor berth. New position.**

Move anchor berth from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 61° 52.239' N, 06° 50.173' E

(2) 61° 52.299' N, 06° 49.938' E

Chart: 123 (Plan F only).

60203. * Sogn og Fjordane. Eidsfjorden. Nordfjordeid. Ankringsplass utgår.

Slett ankertegn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 54.354' N, 05° 58.786' E

Kart: 123 (også spesial). Dnl. (Kystverket V, 30. april 2019). (KildeID 78363).

*** Sogn og Fjordane. Eidsfjorden. Nordfjordeid. Anchor berth.**

Delete anchor berth in the following position:

WGS84 DATUM

61° 54.354' N, 05° 58.786' E

Chart: 123 (plan also). Pilot.

60214. * Møre og Romsdal. Giske. Godøya. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kart 31:

- (1) 62° 30.00' N, 06° 00.45' E 2.6m
- (2) 62° 29.99' N, 06° 00.70' E 1.4m
- (3) 62° 29.99' N, 06° 00.84' E 1.2m
- (4) 62° 29.94' N, 06° 00.63' E 3.3m
- (5) 62° 29.88' N, 06° 00.95' E 5.9m, slett 18m
- (6) 62° 29.87' N, 06° 01.20' E 4m
- (7) 62° 29.92' N, 06° 01.68' E skvalpeskjær
- (8) 62° 28.73' N, 06° 02.74' E 2m, slett 4m
- (9) 62° 28.06' N, 06° 02.38' E 2.4m, slett 4m
- (11) 62° 28.09' N, 06° 02.34' E skvalpeskjær

Kart 30:

- (8) 62° 28.73' N, 06° 02.74' E 2m, slett 4m
- (9) 62° 28.06' N, 06° 02.38' E 2.4m, slett 4m
- (11) 62° 28.09' N, 06° 02.34' E skvalpeskjær

Kart 456:

- (8) 62° 28.730' N, 06° 02.741' E 2m, slett 4m
- (9) 62° 28.064' N, 06° 02.378' E 2.4m, slett 4m
- (10) 62° 29.790' N, 06° 02.519' E skvalpeskjær
- (11) 62° 28.090' N, 06° 02.336' E skvalpeskjær

Kart: 30, 31, 456. (Kartverket sjødivisjonen, 3. mai 2019). (KildeID 78411).

*** Møre og Romsdal. Giske. Godøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

Chart 31:

- (1) 62° 30.00' N, 06° 00.45' E 2.6m
- (2) 62° 29.99' N, 06° 00.70' E 1.4m
- (3) 62° 29.99' N, 06° 00.84' E 1.2m
- (4) 62° 29.94' N, 06° 00.63' E 3.3m
- (5) 62° 29.88' N, 06° 00.95' E 5.9m, delete 18m
- (6) 62° 29.87' N, 06° 01.20' E 4m
- (7) 62° 29.92' N, 06° 01.68' E rock awash
- (8) 62° 28.73' N, 06° 02.74' E 2m, delete 4m
- (9) 62° 28.06' N, 06° 02.38' E 2.4m, delete 4m
- (11) 62° 28.09' N, 06° 02.34' E rock awash

Chart 30:

- (8) 62° 28.73' N, 06° 02.74' E 2m, delete 4m
- (9) 62° 28.06' N, 06° 02.38' E 2.4m, delete 4m
- (11) 62° 28.09' N, 06° 02.34' E rock awash

Chart 456:

- (8) 62° 28.730' N, 06° 02.741' E 2m, delete 4m
- (9) 62° 28.064' N, 06° 02.378' E 2.4m, delete 4m
- (10) 62° 29.790' N, 06° 02.519' E rock awash
- (11) 62° 28.090' N, 06° 02.336' E rock awash

Charts: 30, 31, 456.

Kart/Chart(s): 31

60205. * Møre og Romsdal. Erkna W - Leiafallet. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 33.70' N, 05° 53.90' E 8m
- (2) 62° 33.72' N, 05° 54.71' E 8.8m, slett (*delete*) 10m
- (3) 62° 33.52' N, 05° 55.86' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 0.7m
- (4) 62° 33.28' N, 05° 55.40' E 10m, slett (*delete*) 12m
- (5) 62° 33.34' N, 05° 55.92' E 3m, slett (*delete*) 6.5m
- (6) 62° 33.22' N, 05° 55.76' E 2.1m, slett (*delete*) 19m
- (7) 62° 33.16' N, 05° 55.87' E skjær (*rock*), slett (*delete*) 1m
- (8) 62° 33.13' N, 05° 55.64' E 5.6m
- (9) 62° 32.99' N, 05° 52.52' E 2.7m
- (10) 62° 32.91' N, 05° 52.56' E 5.3m, slett (*delete*) 8m
- (11) 62° 32.45' N, 05° 52.51' E 0.7m, slett (*delete*) 1.5m
- (12) 62° 32.30' N, 05° 53.11' E 14m, slett (*delete*) 18m
- (13) 62° 31.44' N, 05° 56.20' E 6.3m, slett (*delete*) 8m
- (14) 62° 30.76' N, 05° 56.25' E 5.6m, slett (*delete*) 7m
- (15) 62° 30.78' N, 05° 56.12' E 3.5m
- (16) 62° 30.86' N, 05° 55.94' E 10.5m
- (17) 62° 30.90' N, 05° 55.47' E 13m, slett (*delete*) 16m
- (18) 62° 30.94' N, 05° 54.56' E 12m, slett (*delete*) 19m
- (19) 62° 30.73' N, 05° 54.83' E 6.6m, slett (*delete*) 15m
- (20) 62° 30.75' N, 05° 54.02' E 8.1m
- (21) 62° 30.61' N, 05° 53.88' E 3.4m
- (22) 62° 30.62' N, 05° 53.75' E 4.7m, slett (*delete*) 6m
- (23) 62° 30.44' N, 05° 55.84' E 13m, slett (*delete*) 16m

Kart (*Chart*): 31. (Kartverket sjødivisjonen, 2. mai 2019). (KildeID 78411).

60206. * Møre og Romsdal. Erkna E - Håflesa. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 33.51' N, 05° 56.61' E 1.9m
- (2) 62° 33.46' N, 05° 56.45' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (3) 62° 33.41' N, 05° 56.60' E 0.9m
- (4) 62° 33.22' N, 05° 56.81' E 0.6m, slett (*delete*) 1.5m
- (5) 62° 33.18' N, 05° 56.97' E 2.5m
- (6) 62° 33.13' N, 05° 56.96' E 1.5m
- (7) 62° 33.01' N, 05° 56.94' E 1.5m, slett (*delete*) 2m
- (8) 62° 32.66' N, 05° 57.69' E 8.8m, slett (*delete*) 11m
- (9) 62° 32.59' N, 05° 57.88' E 9.1m
- (10) 62° 32.25' N, 05° 57.29' E 7.9m
- (11) 62° 31.97' N, 05° 57.97' E 9.7m

Kart (*Chart*): 31. (Kartverket sjødivisjonen, 2. mai 2019). (KildeID 78411).

60210. * Møre og Romsdal. Giske - Håflesa. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 31.55' N, 05° 58.68' E 5.4m
- (2) 62° 31.69' N, 05° 58.32' E 7.2m
- (3) 62° 31.78' N, 05° 57.58' E 7.9m
- (4) 62° 31.67' N, 05° 57.51' E 3.5m
- (5) 62° 31.58' N, 05° 57.25' E 7.5m, slett (*delete*) 9m
- (6) 62° 31.48' N, 05° 57.18' E 3.7m, slett (*delete*) 4.7m
- (7) 62° 31.15' N, 05° 57.50' E 8.9m
- (8) 62° 31.12' N, 05° 57.77' E 7m
- (9) 62° 30.99' N, 05° 57.88' E 6.8m
- (10) 62° 30.72' N, 05° 57.89' E 7.8m
- (11) 62° 30.76' N, 05° 56.25' E 5.7m, slett (*delete*) 7m
- (12) 62° 30.17' N, 05° 59.39' E 5.5m
- (13) 62° 30.04' N, 05° 59.95' E 3.6m
- (14) 62° 30.34' N, 05° 59.69' E 3.4m
- (15) 62° 30.43' N, 05° 59.90' E 2.8m, slett (*delete*) 7m
- (16) 62° 30.51' N, 05° 59.45' E 1.6m
- (17) 62° 30.58' N, 05° 59.43' E 1.2m, slett (*delete*) 2m
- (18) 62° 30.59' N, 05° 59.58' E 1.2m
- (19) 62° 30.66' N, 05° 59.80' E 1.3m
- (20) 62° 30.55' N, 05° 58.70' E 1.7m
- (21) 62° 30.61' N, 05° 58.57' E 1.6m, slett (*delete*) 2.5m
- (22) 62° 30.87' N, 05° 58.59' E 1.6m
- (23) 62° 30.92' N, 05° 58.41' E 3m
- (24) 62° 31.03' N, 05° 58.49' E 1.6m
- (25) 62° 31.22' N, 05° 58.58' E 2.8m, slett (*delete*) 4m
- (26) 62° 31.20' N, 05° 59.26' E 1.9m, slett (*delete*) 4m
- (27) 62° 31.18' N, 05° 59.63' E 2.9m
- (28) 62° 31.21' N, 05° 59.98' E 2.9m, slett (*delete*) 4m
- (29) 62° 31.09' N, 05° 59.79' E 1.2m
- (30) 62° 30.93' N, 05° 59.35' E slett (*delete*) 1.5m

Kart: 31. (Kartverket sjødivisjonen, 3. mai 2019). (KildeID 78411).

Kart/Chart(s): 34

60243. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Helgestønes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 36.45' N, 07° 21.57' E

(1) G 111.5° - 113.0°

(2) W 113.0° - 127.0°

(3) R 127.0° - **147.5°**

(4) **G 147.5° - 195.0°**

(5) W 195.0° - 213.0°

(6) **R 213.0° - 301.5°**

(7) G **301.5°** - 309.0°

(8) W 309.0° - 327.0°

(9) R 327.0° - 328.5°

Kart: 34. Fyrnr. 364500. (Kystverket MN, 10. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Helgestønes light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 36.45' N, 07° 21.57' E

(1) G 111.5° - 113.0°

(2) W 113.0° - 127.0°

(3) R 127.0° - **147.5°**

(4) **G 147.5° - 195.0°**

(5) W 195.0° - 213.0°

(6) **R 213.0° - 301.5°**

(7) G **301.5°** - 309.0°

(8) W 309.0° - 327.0°

(9) R 327.0° - 328.5°

Chart: 34. Light No. 364500.

Kart/Chart(s): 35

60217. * Møre og Romsdal. Averøya. Henda. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 02.77' N, 07° 30.23' E

(2) 63° 02.67' N, 07° 30.36' E

Kart: 35. (NEAS, 6. mai 2019). (KildeID 78452).

*** Møre og Romsdal. Averøya. Henda. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 02.77' N, 07° 30.23' E

(2) 63° 02.67' N, 07° 30.36' E

Chart: 35.

Kart/Chart(s): 35, 36, 128, 454

60223. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Bremsnesfjorden. Baltserneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 06.104' N, 07° 43.043' E

(1) **G 349.5° - 020.0°**

(2) W 020.0° - 076.5°

(3) **R 076.5° - 089.5°**

(4) G 089.5° - 124.0°

(5) W 124.0° - 130.5°

(6) R 130.5° - **214.5°**

Kart: 35, 36, 128, 454. Dnl. Fyrnr. 378100. (Kystverket MN, 7. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Bremsnesfjorden. Baltserneset light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 06.104' N, 07° 43.043' E

(1) **G 349.5° - 020.0°**

(2) W 020.0° - 076.5°

(3) **R 076.5° - 089.5°**

(4) G 089.5° - 124.0°

(5) W 124.0° - 130.5°

(6) R 130.5° - **214.5°**

Charts: 35, 36, 128, 454. Pilot. Light No. 378100.

Kart/Chart(s): 128, 129

60221. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 47.70' N, 08° 17.12' E

(1) **G 100.0° - 110.0°**

(2) W 110.0° - 125.5°

(3) **R 125.5° - 163.5°**

(4) G 163.5° - 304.0°

(5) W 304.0° - **306.5°**

(6) R 306.5° - 329.5°

Kart: 128 (også vignett), 129. Fyrnr. 383400. (Kystverket MN, 7. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 47.70' N, 08° 17.12' E

(1) **G 100.0° - 110.0°**

(2) **W 110.0° - 125.5°**

(3) **R 125.5° - 163.5°**

(4) **G 163.5° - 304.0°**

(5) **W 304.0° - 306.5°**

(6) **R 306.5° - 329.5°**

Charts: 128 (also plan), 129. Light No. 383400.

Kart/Chart(s): 36, 129

60229. * Møre og Romsdal. Tustna. Storvikasundet. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **Iso R 2s** på Bogeflua lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 10.47' N, 08° 10.57' E

Kart: 36, 129. Fyrnr. 402704. (Kystverket MN, 8. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Tustna. Storvikasundet. Light. New character.**

Amend character to **Iso R 2s** at Bogeflua light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 10.47' N, 08° 10.57' E

Charts: 36, 129. Light No. 402704.

Kart/Chart(s): 138

60246. * Salten. Sørfolda. Straumen. Lysbøye etablert.

Påfør Valnesgrunnen lysbøye, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 21.99' N, 15° 35.80' E

Kart: 138. Fyrnr. 708601. (Kystverket N, 10. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Salten. Sørfolda. Straumen. Light buoy.**

Insert Valnesgrunnen light buoy, **Iso G 2s**, in the following position:

WGS84 DATUM

67° 21.99' N, 15° 35.80' E

Chart: 138. Light No. 708601.

Kart/Chart(s): 83

60232. * Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Nordre Leiknesøyra lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 06/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 18.81' N, 17° 59.21' E

(1) **G 018.0° - 038.5°**

(2) W 038.5° - 140.0°

(3) **R 140.0° - 196.5°**

(4) G **196.5° - 223.0°**

(5) W 223.0° - 229.0°

(6) R 229.0° - 259.5°

Kart: 83. Fyrnr. 841900. (Kystverket T&F, 8. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Nordre Leiknesøyra light.**

See former Efs (P) 06/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 18.81' N, 17° 59.21' E

(1) **G 018.0° - 038.5°**

(2) W 038.5° - 140.0°

(3) **R 140.0° - 196.5°**

(4) G **196.5° - 223.0°**

(5) W 223.0° - 229.0°

(6) R 229.0° - 259.5°

Chart: 83. Light No. 841900.

Kart/Chart(s): 83, 84

60236. * Sør-Troms. Gisundet. Bukkskinn nedre lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 6/60043/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

69° 21.19' N, 18° 06.09' E

(1) **G 027.5° - 035.0°**

(2) W 035.0° - **051.0°**

(3) R **051.0° - 163.0°**

(4) **G 163.0° - 169.0°**

(5) W 169.0° - 171.5°

(6) **R 171.5° - 194.0°**

Kart: 83, 84. Fyrnr. 842200. (Kystverket T&F, 9. mai 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Troms. Gisundet. Bukkskinn lower light.**

See former Efs (P) 6/60043/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

69° 21.19' N, 18° 06.09' E

(1) **G 027.5° - 035.0°**

(2) **W 035.0° - 051.0°**

(3) **R 051.0° - 163.0°**

(4) **G 163.0° - 169.0°**

(5) **W 169.0° - 171.5°**

(6) **R 171.5° - 194.0°**

Charts: 83, 84. Light No. 842200.

Kart/Chart(s): 95

60216. * Nord-Troms. Frakkfjorden. Forskningsprosjekt. Aktsomhetsområde.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et aktsomhetsområde i form av en stiplet linje mellom følgende posisjoner:

(1) 70° 16.45' N, 21° 24.88' E

(2) 70° 17.14' N, 21° 29.10' E

b) **Påfør** tegnforklaring "**Frakkfjorden. Forskningsprosjekt. Bunnforankrede akustiske lyttebøyer i vannkolonnen (2019 - 2024)**" i følgende ca. posisjon:

70° 15.30' N, 21° 24.00' E

Kart: 95. (Havforskningsinstituttet, 6. mai 2019). (KildeID 78416).

*** Nord-Troms. Frakkfjorden. Research project. Precautionary area.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a precautionary area as a dashed line between the following positions:

(1) 70° 16.45' N, 21° 24.88' E

(2) 70° 17.14' N, 21° 29.10' E

b) **Insert** legend "**Frakkfjorden. Research project. Seabed anchored acoustic monitoring buoys in the water column (2019 - 2024)**" in the following approximate position:

70° 15.30' N, 21° 24.00' E

Chart: 95.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 9, 10, 457

**60226. * (P) Vest-Agder. Mandal-Kristiansand. Endringer på navigasjonsinnretninger.
(Alterations to navigational installations.)**

I forbindelse med oppgraderingen av seilingsled fra Mandal til Kristiansand, har Kystverket planlagt følgende endringer i perioden **1. juni - 30. august 2019**:

*(Correlated to upgrade of the shipping route from Mandal to Kristiansand, the Norwegian Coastal Administration has planned the following alterations during the period **1 June - 30 August 2019**):*

Fyrnr. (Light No.)	Navn (Name)	Posisjon (Positions)	Endring (Alterations)	Karakter (Character)
074185	Hvalen	58°02.59'N 07°47.83'E	Ny HIB , jernstang utgår (New light with floodlight, iron pole to be removed)	Iso G 4s
074200	Varholmen	58°02.44'N 07°47.24'E	Legges ned (To be removed)	
074200	Varholmen	58°02.44'N 07°47.24'E	Ny HIB (New light with floodlight)	Iso R 4s
074000	Songvår	58°00.90'N, 07°48.59'E	Nye sektorer (New sectors)	Oc 4s
074288	Knuten	58°02.10'N 07°45.94'E	Ny HIB, stake utgår (New light with floodlight, spar buoy to be removed)	Iso R 2s
074289	Bøddelen	58°01.66'N, 07°43.86'E	Ny HIB (New light with floodlight)	Iso G 2s
074300	Nordre Vassøy	58°01.77'N 07°42.02'E	Legges ned (To be removed)	
074391	Stangholm- båen	58°01.06'N 07°42.44'E	Ny HIB, stake utgår (New light with floodlight, spar buoy to be removed)	Iso G 4s
074392	Svarteskjeret	58°00.04'N, 07°41.45'E	Ny HIB (New light with floodlight)	Iso R 4s
074400	Tåneskjær	58°00.78'N 07°40.10'E	Nye sektorer + IB (New sectors + floodlight)	Oc (2) 8s
074700	Ballastskjeran	57°58.50'N 07°40.90'E	Ny karakter + IB (New character + floodlight)	Iso W 2s
074800	Sydostboen	57°57.61'N 07°36.98'E	Ny HIB (New light with floodlight)	Iso W 4s
075000	Oddknuppen	57°57.62'N 07°34.11'E	Ny karakter + IB (New character + floodlight)	Iso W 6s
		58°00 41'N	Ny HIB, jernstang utgår	

074493	Leiholmbåen	58°00.41'N 07°39.06'E	(New light with floodlight, iron pole to be removed)	Iso G 2s
074695	Midtre Lindholmen	58°00.12'N 07°36.82'E	Ny HIB (New light with floodlight)	Iso G 4s
074900	Skogsøybåen	58°00.06'N 07°36.10'E	Ny karakter, nye sektorer + IB (New character, new sectors + floodlight)	Oc 6s
076400	Langøy	58°00.04'N 07°34.84'E	Nye sektorer + IB (New sectors + floodlight)	Oc(2) 8s

Merk: På grunn av ombygginger, vil enkelte eksisterende lys være ute av funksjon i kortere perioder. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene, er publisert på Kystverkets nettside:

<https://www.kystverket.no/mandal-kristiansand>.

(**Note:** During alterations, some existing lights will be out of order for shorter periods, and details around the lights, is published on the Norwegian Coastal Administration's website:

<https://www.kystverket.no/mandal-kristiansand>)

Kart: 9, 10, 457. (Kystverket SØ, 8. mai 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 36, 40, 308, 309

60233. * (T) Møre og Romsdal. Griphølen. Lykt midlertidig slukket.

Grip fyr i følgende posisjon er slukket:

WGS84 DATUM

63° 14.03' N, 07° 36.55' E

Kart: 36, 40, 308, 309. Fyrnr. 400000. (Kystverket MN, 8. mai 2019). (KildeID 30760).

* (T) Møre og Romsdal. Griphølen. Light.

Grip light in the following position is unlit:

WGS84 DATUM

63° 14.03' N, 07° 36.55' E

Charts: 36, 40, 308, 309. Light No. 400000.

Kart/Chart(s): 75, 76

60209. * (P) Vesterålen. Hadseløya. Installasjon av ankre.

Det er planlagt prelegging av 11 ankre med kjetting for senere bruk på havbruk i perioden **1. - 20. juni 2019** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 30.06' N, 14° 35.13' E

Ankerene vil bli lageret på havbunnen inntil installasjon av havbruket neste sommer.

Det vil ikke være noen merking på overflaten.

Kart: 75, 76. (Scana Offshore, 2. mai 2019). (KildeID 30760).

**** (P) Vesterålen. Hadseløya. Installation of anchors.***

Installation of 11 anchors with ground tackle for marine farm 1 takes place in the period 1 - 20 June 2019, in the following position:

WGS84 DATUM

68° 30.06' N, 14° 35.13' E

Anchors will be stored on the seabed until installation of marine farm next summer.

There will not be any surface marking.

Charts: 75, 76.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307

60207. * (T) Nordsjøen. Bergenbanken S. Midlertidig målestasjon.

En bølgemålerbøye er midlertidig etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 43.15' N, 02° 11.89' E

Periode: til **30. november 2019**

Kart: 307. (KildeID 30760).

**** (T) North sea. Bergenbanken S. Temporary measuring station.***

A waverider buoy is temporarily established in the following position:

WGS84 DATUM

59° 43.15' N, 02° 11.89' E

*Period: until **30 November 2019.***

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 307, 308

60215. * (P) Norskehavet. Planlagte installasjoner på Snorrefeltet.

Se vedlegg i PDF-utgaven av Etterretninger for sjøfarende nr. 09/2019 for nærmere detaljer om slepet.

Equinor planlegger følgende nye installasjoner på Snorrefeltet i månedene **mai - juni 2019**:

WGS84 DATUM

a) Snorre West Bundle rørledning Snorre A - Snorre Template W:

(1) 61° 27.017' N, 02° 09.022' E

(2) 61° 30.180' N, 02° 08.872' E

(3) 61° 30.834' N, 02° 07.230' E

b) PRM-kabel Snorre A - SAT-1 (nord for Snorre B):

(1) 61° 26.603' N, 02° 09.215' E

(2) 61° 27.328' N, 02° 09.740' E

(3) 61° 29.011' N, 02° 11.834' E

(4) 61° 32.165' N, 02° 14.256' E

(5) 61° 34.482' N, 02° 15.325' E

c) Nye brønnrammer vil bli installert i følgende posisjoner:

(1) 61° 30.818' N, 02° 07.330' E (Snorre Template W)

(2) 61° 29.738' N, 02° 08.894' E (Snorre Template V)

(3) 61° 28.936' N, 02° 12.273' E (Snorre Template X)

(4) 61° 32.160' N, 02° 14.718' E (Snorre Template M)

For å unngå skade på ubeskyttet utstyr på bunn og fiskeredskaper, vil det i utbyggingsperioden bli etablert aktsomhetsområder hvor all fiske med bunnredskaper frarådes.

Snorre West Bundle rørledning vil bli transportert og installert i **juni 2019** av "Seven Arctic" med support fra tre andre fartøy mellom Snorre A og Template W.

Den 7600m lange rørledningen vil bli tauet fra Wick i Skottland til Snorrefeltet. Tauing og installasjon er beregnet til å ta 14 dager.

Kart: 307, 308. (Equinor ASA, 3. mai 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Norwegian Sea. Planned installations on the Snorre field.**

See attachment in the PDF version of Etterretninger for sjøfarende No. 09/2019 for more details about the bundle tow.

*Equinor plans to carry out the following new installations on the Snorre field during **May - June 2019**:*

WGS84 DATUM

a) Snorre West Bundle pipeline Snorre A - Snorre Template W:

(1) 61° 27.017' N, 02° 09.022' E

(2) 61° 30.180' N, 02° 08.872' E

(3) 61° 30.834' N, 02° 07.230' E

b) PRM cable Snorre A - SAT-1 (north of Snorre B):

(1) 61° 26.603' N, 02° 09.215' E

(2) 61° 27.328' N, 02° 09.740' E

(3) 61° 29.011' N, 02° 11.834' E

(4) 61° 32.165' N, 02° 14.256' E

(5) 61° 34.482' N, 02° 15.325' E

b) New subsea templates will be installed in the following positions:

(1) 61° 30.818' N, 02° 07.330' E (Snorre Template W)

(2) 61° 29.738' N, 02° 08.894' E (Snorre Template V)

(3) 61° 28.936' N, 02° 12.273' E (Snorre Template X)

(4) 61° 32.160' N, 02° 14.718' E (Snorre Template M)

In order to avoid damage to unprotected subsea structures and fishing gear, precautionary areas will be established during the development period, where all fishing with bottom gear should be avoided.

*The Snorre West Bundle pipeline will be transported and installed in **June 2019** by "Seven Arctic" with support from three other vessels between Snorre A and Template W. The 7600m long pipeline will be towed from Wick in Scotland to the Snorre field. Towing and installation is supposed to take 14 days.*

Charts: 307, 308.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Forsvaret vil drive luft til luft missilskyting med jagerfly innenfor følgende fareområder i perioden angitt under:

(Air to air missile firings will be carried out by fighters within the following danger areas in the period specified under):

**Mandag 4. - fredag 8. mars 2019 kl. 07.00 - 15.00 UTC
(Monday 4 - Friday 8 March at 07.00 - 15.00 UTC)**

Halten I	Halten II	Drone korridor (Drone corridor)
64° 10.4' N, 09° 16.8' E		
64° 26.9' N, 08° 05.2' E		64° 04.0' N, 10° 00.0' E
65° 16.0' N, 08° 04.5' E	65° 16.0' N, 08° 04.5' E	64° 03.0' N, 09° 55.0' E
65° 19.1' N, 10° 53.9' E	65° 45.0' N, 08° 04.5' E	64° 18.0' N, 09° 37.0' E
64° 49.2' N, 10° 29.0' E	65° 45.0' N, 10° 53.9' E	64° 26.0' N, 09° 53.0' E
64° 42.7' N, 10° 36.0' E	65° 19.2' N, 10° 53.9' E	64° 04.0' N, 10° 00.0' E
64° 22.6' N, 10° 00.0' E	65° 16.0' N, 08° 04.5' E	
64° 10.4' N, 09° 16.8' E		

Sikker høyde (*upper limit*): SFC – UNL, for Halten I og II. SFC-FL100 for Halten dronekorridor. Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 42, 44, 45, 48, 49, 50, 52, 309, 310. (NOTAM LH 025-19). (NAOC, 8. februar 2019).

*** Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).**

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6).

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
16/5-8 S Goddo 58° 43.59' N, 02° 21.10' E	2300m	20. April - 1. September 2019
15/6-16 Freke-Garm 58° 40.56' N 01° 52.27' E	1800m	Until "Deepsea Stavanger" on location.

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: *Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).*

*** Norskehavet. Lofoten NV. Vitenskapelig datainnsamling.**

Akvaplan-niva vil utføre målinger med tre ubemannede forskningsfartøy i sjøen nordvest av Lofoten fra april til innsamling i Bodø **1. juni 2019**. Operasjonsområdet er begrenset av følgende posisjoner:

DATUM WGS84

- (1) 68° 06' N, 13° 00' E (SE)
- (2) 69° 24' N, 16° 00' E (NE)
- (3) 70° 12' N, 14° 21' E (NW)
- (4) 69° 35' N, 11° 06' E (SW)

De tre ubemannede havgående og dynamiske fartøyene er en dykkende Seaglider, en Sailbuoy og en Wave Glider. De to sistnevnte går i havoverflaten. Fartøyene programmeres og styres fra land. Wave Glider er tre meter lang og lyser hvitt på < 1.5m. Den kan også oppdages på Radar (X-band).

Sjøfarende bes passere med sikker avstand.

Kart: 74, 75, 76, 78, 81, 311, 321. (Kilde 30760). Akvaplan-niva mai 2019.

*** Norwegian Sea. Lofoten NW. Scientific data collection.**

*Akvaplan-niva is conducting oceanographic works from April until **1 June 2019** with autonomous floating devices "Wave Glider", a "Sailbuoy" and a "Seaglider" which transit between the following locations:*

DATUM WGS84

- (1) 68° 06' N, 13° 00' E (SE)*
- (2) 69° 24' N, 16° 00' E (NE)*
- (3) 70° 12' N, 14° 21' E (NW)*
- (4) 69° 35' N, 11° 06' E (SW)*

Deployment outside Lofoten and recovery outside Bodø.

The Wave Glider may be detected by the following means: Visual: 3m long float, may be

*showing all round white light at < 1.5meter. Can also be detected on radar (X band).
Vessels are requested to pass at a safe distance.
Charts: 74, 75, 76, 78, 81, 311, 321.*

*** Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.**

To seildroner med lengde 7m, høyde 5m, og dypgående 2.5m vil bli slept med båt til det åpne hav.

Seildronene skal drive innsamling av data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E
6. 58° 35' N, 02° 00' E

Seildrone 1 vil seile fra utsettingsposisjon 60°08.15' N, 05°00.52' E mot 57°49.8' N, 03°02.92' E.
Fra **26. april -30. mai** vil drone 1 være i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

Drone 1 vil da seile mot 58° 36.8' N, 2° E og blir i området mellom 2° - 4° E, 58° 36' - 59° 12' N fra **30. juni -16. juli**.

Fra **16. juli - 15. august 2019**; i området mellom 1° 30' - 2° 30' E 60° 30' - 61°30' N.

Drone 1 skal deretter seile til Bergen 15.-23. August, og tas opp i nærheten av utsettingsstedet.

Drone 2 blir i "stasjonær" posisjon 57 ° 05.46' N, 03° 26.03' E fra 28. april til 2. mai.

3. - 4. mai: seiler transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur).

5. - 11. mai: på den engelske Klondyke Sandeel banken.

12. - 13. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

14. - 19. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56° 42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E

20. - 21. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57°N (og retur)

22. - 30. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31. mai - 1. juni: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

5. - 15. juni: seilas mot og rundt Viking Bank (60 - 61°N, 2°30' - 02°48' E)

15. - 30. juni: i område 61°30' - 62° N, 2° - 1° V.

30. juni - 16 juli: møtes med seildrone 1 og Johan Hjort, i området 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16. juli - 15. august: i området 01° 30' - 02° 30' N, 60° 30' - 61° 30' N, undersøkelse Saithe.

15. - 23. august: seiler til Bergen for opphenting nær utsettingsposisjon.

Skipstrafikk er bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Alle datoer er omtrentlige.

(Havforskningsinstituttet, mars 2019).

*** North Sea. Unmanned surface vehicles (USVs) data collection.**

Two Sail drones each 7m length, 5m height and 2.5m draft will be towed and launched.

Sail drones shall collect data within an area limited by the following positions:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E

6. 58° 35' N, 02° 00' E

Drone 1 sails from launching position 60°08.15' N, 05°00.52' E towards 57°49.8' N, 03° 02.92' E.

From 26 April - May 30, drone 1 will be in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E - 56°42'N, 05°48'E.

It will then sail towards 58°36.8' N, 2° E. and will be in the area between 2° - 4° E, 58°36' - 59°12' N from 30 June to 16 July.

It will then be in the area 1°30' - 2°30'E 60°30' - 61°30'N, until 16 July – 15 Aug.

It will then sail for Bergen, pick-up near the launching position between 15-23 Aug.

Drone 2 will begin at a "stationary" site in position: 57°05.46'N, 3°26.03'E from 28 Apr – 2 May

It will then run transect between 3° - 6° E, 57° N (and return): 3 - 4 May.

5 - 11 May: comparison with sail drone 1 on the English Klondyke sandeel bank.

12 - 13 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

14 - 19 May: in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

20 - 21 May: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

22 - 30 May: in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31 May - 1 June: transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).

5 - 15 June: Sail for and around Viking Bank (60 - 61° N, 2°30' - 02°48'E).

15 - 30 June: in area 61° 30' - 62° N, 2° - 1° W.

30 June - 16 July: meet with sail drone 1 and Johan Hjort, in the area of 2 - 4° E, 58°36'-59°12' N.

16 July - 15 Aug: in the area 1° 30' - 2° 30'N, 60°30' - 61°30'N, surveying Saithe.

15 - 23 August: sail for Bergen and pick-up near launching site.

Mariners are requested to keep lookout and pass at a safe distance.

All dates are approximate.

*** Nordsjøen. Mineryddingskampanje.**

Fartøyet Topaz Tiamat, operert av MMT ReachSubsea på vegne av Equinor, vil i perioden **6. -**

22. mai 2019 være involvert i WWII minedetonasjonsprogram langs følgende lineære ruter:

6. - 12. mai: Johan Sverdrup Oil Export Pipeline

59° 59' N, 03° 54' E til 60° 01' N, 03° 55' E (+/- 1km buffer)

12. - 22. mai: Statpipe

60° 02' N, 03° 54' E til 59° 46' N, 04° 16' E (+/- 1km buffer)

Kart: 307. (Equinor ASA, 29. april 2019). (kilde 30760).

*** North Sea. Mine Clearance Campaign**

Vessel Topaz Tiamat, operated by MMT ReachSubsea on behalf of Equinor, will be involved in WWII mine detonation programme **6 – 22 May 2019** along the following linear routes:

6 - 12 May: Johan Sverdrup Oil Export Pipeline

59° 59' N, 03° 54' E to 60° 01' N, 03° 55' E (+/- 1km buffer)

12 – 22 May: Statpipe

60° 02' N, 03° 54' E to 59° 46' N, 04° 16' E (+/- 1km buffer)

Chart: 307.

Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Snorrefeltet. Planlagt oppstart **30. mai 2019**.

Se rute og nærmere beskrivelse av aktiviteten i vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 09/2019.

Kart: 301, 306. (Snorre Expansion Project, Subsea 7 may 2019).

North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - Snorre Field

*Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **30 May 2019**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.*

See tow route and further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 09/2019.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
22/59581/18	* (P) Rogaland. Kvitsøy. Endringer på navigasjonsinnretninger. * (P) <i>Alterations to navigational installations.</i>	
05/59993/19	* (T) Møre og Romsdal. Bjørnsund. Bud. Lysbøye ute av posisjon. * (T) <i>Møre og Romsdal. Bjørnsund. Bud. Light buoy out of position</i>	Bøyen er nå tilbake. Fyrnr. 355010. <i>The Light buoy is back in position. Light No. 355010.</i>
07/60121/19	* (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsnes. Arbeid på luftspenn. * (T) <i>Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsnes. Overhead cable.</i>	

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
08/60171/19	* (P) Møre og Romsdal. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Korrigert pos., fyrnr. 358000 Julholmen (Corrected pos., Light No. 358000 Julholmen)

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra 2019–2025 skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruks fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 to 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here:

<http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. *The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.*

*** Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.**

Avhengig av hvilken type melding det er vil normalt det som skal endres være uthevet i Efs-meldingen. I meldinger som gjelder for eksempel omskjerming av lykter vil de sektorlinjene det er endring på ha uthevet tekst.

F. eks.:

(4) R 312.5° - **336.0°** I dette tilfellet er det kun den uthevede sektorlinjen det er endring på. Den første er uendret.

Kommer det inn en helt ny sektor, eller en sektor endrer farge, vil også fargen være uthevet:

(5) **G 336.0° - 350.0°**

Dette er aktuelt i forbindelse med pågående IALA-omskjerming av lykter langs norskekysten.

Står det ikke noe om karakter, betyr det at denne er uendret.

Dersom det opprettet et nytt objekt, eller det har vært en karakterendring på en lykt, vil karakteren være uthevet.

Vi gjør ellers oppmerksomme på at det medfølger tracings til alle kart i hoved- og havnekartserien. Se <http://kartverket.no/Efs/Tracing/> for mer informasjon.

*** Practical information regarding Efs Notices.**

Depending on the type of Notice, what is to be corrected will normally be highlighted.

In Notices regarding sector amendments to lights, the sector lines which are changed will have highlighted text.

For example:

*(4) R 312.5° - **336.0°** In this case, only the highlighted sector line is to be amended. The first one is unchanged.*

If a new sector is added, or a sector colour has been changed, both the lines and the colour will be highlighted:

*(5) **G 336.0° - 350.0°***

If nothing is mentioned about character, it implies that the character is unchanged.

If a new object has been established, or character has been changed, the character will be highlighted.

Note that tracings are included for all charts in the main chart series

and harbour chart series. See <http://kartverket.no/en/EFS/Tracings/> for more information.

*** Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).**

Kartnr. (Chart No.)	Karttittel (Chart Title)	Forventet utgivelse av papirkart (Expected chart publication)	Nyheter (News)
28	Bremanger	Juni 2019	Nymåling i områder i Sunnfjord/Nordfjord
27	Sunnfjord	Desember 2019	
26	Håsteinen – Batalden		
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten	Juni 2019	Nymålinger nord i Hinlopenstretet
540	Hinlopenrenna. Moffen – Lågøya		
541	Nordporten – Sjuøyane		
1	Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden	Desember 2019	Nymålinger av farleder i Oslofjorden i samarbeid med Kystverket
2	Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåane		
3	Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen		
4	Oslo – Rødtangen – Drammen		
401	Oslo – Spro		
402	Spro – Filtvet		
472	Drammen havn		
482	Moss havn		
486	Horten havn		

Merk: Elektroniske kart (ENCer) vil utgis parallelt med papirkartene.

(Note: *Electronic charts (ENC's) will be published in parallel with the paper charts).*

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettjenesten på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen. I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- Hovedkart sjø equals Main chart series
- Havnekart equals Harbour chart series
- Kystkart equals Coastal chart series
- Overseilingskart equals General chart series

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

**** The Norwegian Pilot Guide is updated***

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.

Bundle Tow Notification

Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **30 May 2019**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.

The vessels involved in the tow are:

- 2 x Leading Tugs (LT1 & LT2)
- 1 x Trailing Tug (TT)
- 1 x ROV Support Vessel (RSV)
- 1 x Guard Vessel

The Offshore Manager on the RSV is overall responsible for the operation from commencement of the launch to completion of installation in the field. The Offshore Manager delegates the direct control of the tow to the Tow Master on the RSV who directs all vessels in the tow spread.

The RSV is normally positioned 800m behind the leading towhead and standing off 300-500m to the side of the bundle.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

In addition to the mandatory navigation lights, the tugs will be equipped with a search light, capable of searching 360 degrees of arc. This is to indicate the prohibited area in between them to any vessel making a passage attempt or any vessel on close quarter situations.

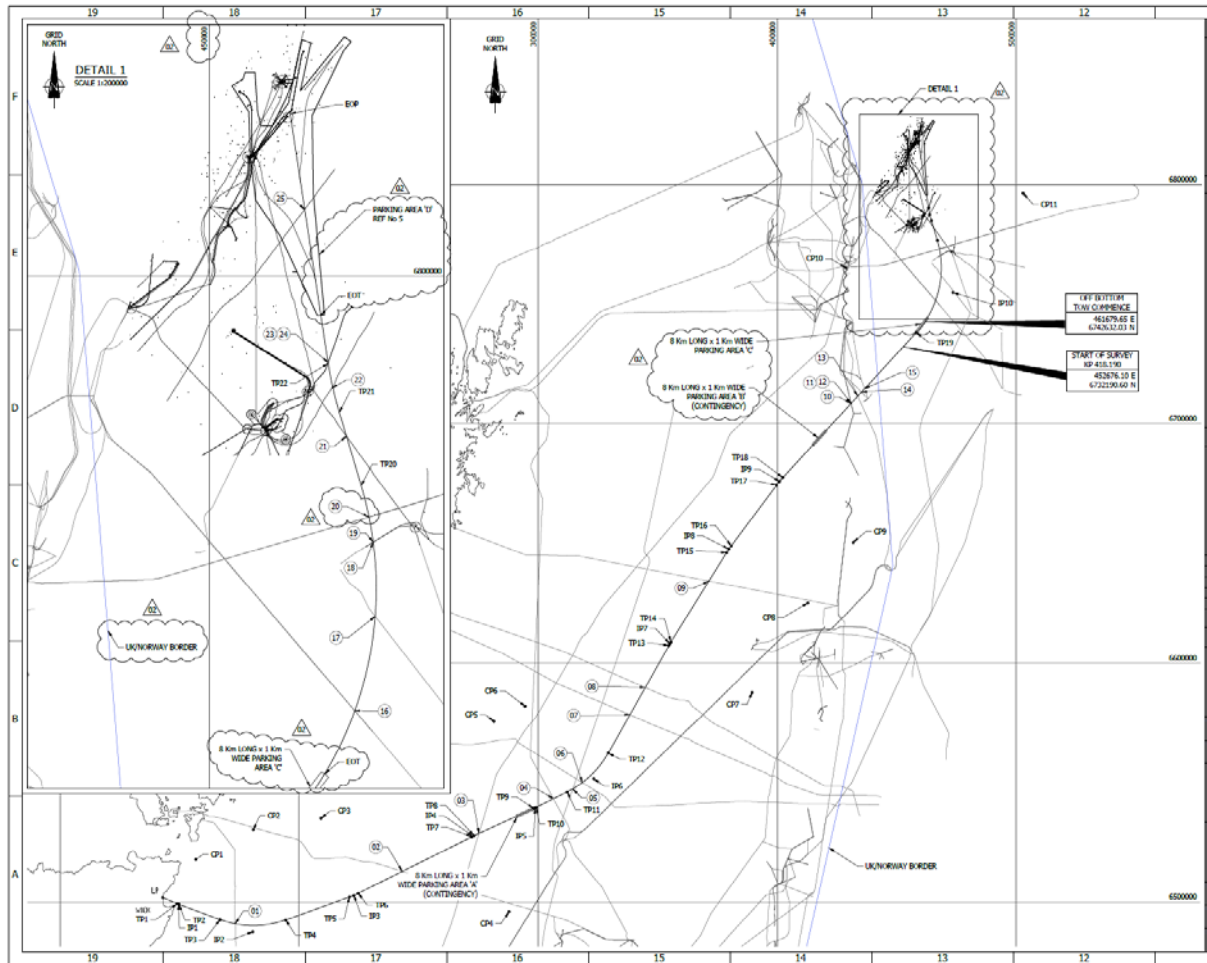
All tow fleet vessels will give the obligatory sound signals in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

All tow fleet vessels will have VHF marine radio, having Channel 70 (DSC), 16 and dual watch, with a maximum power output of 25 Watt, reducible to 1 Watt.

During tow, the Lead Tug or Guard vessel will announce minimum every hour on VHF Channel 16 after the initial DSC alert on Channel 70 that a navigation warning will be broadcast on VHF Channel 06.

The navigational warning on VHF Channel 06 will give the following information to all ships:

- Name/call sign of vessel
- Position/speed/course at specific time
- Destination
- Character of tow/length of tow spread
- Vessels requested to give a wide berth



TOW ROUTE CONSTRUCTION POINTS				ED50, UTM Z 31		WGS84	
POINT	K.P.	RADIUS	HEADING	EASTING	NORTHING	LATITUDE	LONGITUDE
LP	0			142949.00	6501826.00	N 58 30 29.2979	W 3 08 04.0387
TP1	6.573		112.83°	149007.63	6499275.19	N 58 29 24.9805	W 3 01 37.6979
IP1				149399.98	6499110.00	N 58 29 20.8039	W 3 01 12.6918
CP1		20000		156768.26	6517708.12	N 58 39 40.0087	W 2 55 21.2708
TP2	7.424		110.39°	149799.00	6498961.67	N 58 29 17.1874	W 3 00 47.3701
TP3	25.659			166890.99	6492607.48	N 58 26 40.9262	W 2 42 44.0324
IP2				180599.75	6487511.07	N 58 24 33.7250	W 2 28 16.9748
CP2		40000		180829.50	6530100.39	N 58 47 24.9979	W 2 31 38.6078
TP4	53.702		70.22°	194362.69	6492459.28	N 58 27 48.4185	W 2 14 36.3881
TP5	82.001			220992.90	6502033.70	N 58 34 01.0719	W 1 48 01.2839
IP3				222909.00	6502722.60	N 58 34 27.6770	W 1 46 06.1411
CP3		35000		209151.36	6534969.67	N 58 51 13.9397	W 2 02 44.4879
TP6	86.069		63.57°	224732.29	6503629.04	N 58 35 01.0522	W 1 44 17.6243
TP7	139.069			272190.40	6527222.74	N 58 49 20.9832	W 0 56 52.5320
IP4				272694.50	6527473.35	N 58 49 30.0255	W 0 56 22.0991
CP4		35000		287771.33	6495882.11	N 58 32 58.4227	W 0 38 56.9937
TP8	140.194		65.41°	273206.39	6527707.62	N 58 49 38.5536	W 0 55 51.1175
TP9	167.596			298122.69	6539110.56	N 58 56 31.1973	W 0 30 37.8950
IP5				298645.00	6539349.59	N 58 56 39.7954	W 0 30 06.0652
CP5		40000		281477.05	6575482.56	N 59 15 35.0965	W 0 50 07.4814
TP10	168.745		63.76°	299160.23	6539603.53	N 58 56 48.8606	W 0 29 34.7218
TP11	183.219			312143.50	6546002.40	N 59 00 36.6047	W 0 16 23.3724
IP6				323241.57	6551472.15	N 59 03 50.2309	W 0 05 04.6015
CP6		40000		294460.33	6581881.44	N 59 19 24.9713	W 0 36 51.3148

TP12	207.218		29.39°	329313.09	6562252.77	N 59 09 47.1964	E 0 00 45.7591
TP13	258.807			354628.62	6607203.14	N 59 34 32.8297	E 0 25 28.4916
IP7				355056.90	6607963.59	N 59 34 57.9239	E 0 25 53.8848
CP7		40000		389481.38	6587574.47	N 59 24 37.0844	E 1 03 04.8503
TP14	260.552		31.89°	355517.94	6608704.65	N 59 35 22.4314	E 0 26 21.4225
TP15	304.638			378806.55	6646137.42	N 59 55 58.3134	E 0 49 46.9696
IP8				379706.90	6647584.59	N 59 56 46.0111	E 0 50 41 8874
CP8		40000		412769.99	6625007.24	N 59 45 06.4624	E 1 26 45.6440
TP16	308.045		36.77°	380727.10	6648949.94	N 59 57 31.1847	E 0 51 44.7396
TP17	339.705			399678.00	6674312.23	N 60 11 28.8208	E 1 11 20.9296
IP9				400900.73	6675948.63	N 60 12 22.7675	E 1 12 37.3878
CP9		40000		431720.89	6650369.53	N 59 58 58.9286	E 1 46 29.3462
TP18	343.787		42.61°	402283.80	6677451.95	N 60 13 12.5411	E 1 14 04.5601
TP19	426.190			458075.14	6738094.07	N 60 46 26.9601	E 2 13 43.0294
IP10				473496.03	6754855.73	N 60 55 33.4762	E 2 30 33.9010
CP10		40000		428638.05	6765176.48	N 61 00 46.9633	E 1 40 41.8558
TP20	467.599		343.30°	466950.84	6776671.26	N 61 07 16.7407	E 2 23 05.6801
TP21	476.115			464503.61	6784828.02	N 61 11 39.5751	E 2 20 16.6621
IP11				463697.00	6787516.50	N 61 13 06.1920	E 2 19 20.7814
CP11		40000		502816.40	6796322.80	N 61 17 56.8642	E 3 03 03.1104
TP22	481.720		351.33°	463273.76	6790291.28	N 61 14 35.7217	E 2 18 50.4658
EOT	487.156			462454.10	6795664.92	N 61 17 29.0984	E 2 17 51.6181
EOP	509.881			459027.37	6818130.59	N 61 29 33.8438	E 2 13 43.6090

Activity	Duration [dd hh]	Start [dd/mm/yyyy]	Finish [dd/mm/yyyy]
Bundle Launch	01 00	30/05/2019	31/05/2019
OBT to KP67	00 12	31/05/2019	31/05/2019
SWC	01 00	31/05/2019	01/06/2019
OBTM/CDTM to Parking Area C	01 16	01/06/2019	03/06/2019
OBT Parking Area C to Installation Parking Area	00 13	03/06/2019	04/06/2019
Bundle Installation	01 18	04/06/2019	05/06/2019

(Snorre Expansion Project, Equinor (Subsea 7))

Tauing av bundle til Snorre feltet Mai-Juni 2019

