

Etterretninger for sjøfarende



Kartverket

150 år

Efs

Nr. 8 - 2019
Årgang 150

Stavanger 30. april 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

| Innleveringsdato (Deadline) | Efs nr. | Utgivelsesdato (Publishing date) |
|--|----------------|---|
| 10. januar | 1 | 15. januar |
| 25. januar | 2 | 31. januar |
| 11. februar | 3 | 15. februar |
| 22. februar | 4 | 28. februar |
| 11. mars | 5 | 15. mars |
| 26. mars | 6 | 31. mars |
| 9. april | 7 | 15. april |
| 24. april | 8 | 30. april |
| 9. mai | 9 | 15. mai |
| 24. mai | 10 | 31. mai |
| 11. juni | 11 | 15. juni |
| 25. juni | 12 | 30. juni |
| 9. juli | 13 | 15. juli |
| 25. juli | 14 | 31. juli |
| 9. august | 15 | 15. august |
| 27. august | 16 | 31. august |
| 10. september | 17 | 15. september |
| 24. september | 18 | 30. september |
| 9. oktober | 19 | 15. oktober |
| 25. oktober | 20 | 31. oktober |
| 11. november | 21 | 15. november |
| 26. november | 22 | 30. november |
| 10. desember | 23 | 15. desember |
| 17. desember | 24 | 31. desember |

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst. Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

**Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):**

3, 5, 10, 14, 15, 16, 17, 29, 30, 31, 54, 55, 65, 118, 136, 457, 471, 473, 474, 476, 482, 491.

**Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og
Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):**

4, 20, 24, 25, 29, 32, 33, 35, 36, 37, 40, 57, 128, 142, 307, 308, 309, 461, 465, 472, 494.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60166. * Ny utgave av sjøkart nr. 20 (New Edition Chart No. 20) Sunnhordlandsfjordene.

60167. * Ny utgave av sjøkart nr. 29 (New Edition Chart No. 29) Stad.

60168. * Ny utgave av sjøkart nr. 37 (New Edition Chart No. 37) Kyrhaug - Trondheimsleia.

60169. * Ny utgave av sjøkart nr. 57 (New Edition Chart No. 57) Vefsn- og Leirfjorden.

60170. * Ny utgave av sjøkart nr. 465 (New Edition Chart No. 465) Sarpsborg havn.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 482

60139. * Oslofjorden. Mossundet. Kjellandsvik. Grunne.

Kart/Chart(s): 5, 473, 474

60123. * Telemark. Porsgrunn. Frier. Herøya. Lanterner utgår.

Kart/Chart(s): 10, 457

60145. * Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Lanterne etablert. Lykt utgår.

60147. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterne etablert.

60150. * Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Brattholmgrunnen lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

60152. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterner.

60158. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterne etablert. Stake utgår.

60160. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

60161. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 14, 16

60138. * Rogaland. Tananger. Risavika. Grunner. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 16

60179. * Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn S. Drivsund lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 16, 471

60163. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøyosen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 16, 17

60195. * Rogaland. Boknasundet. Austbåen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

60178. * Rogaland. Boknasundet. Aksdalsneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 15

60176. * Rogaland. Sandeidfjorden. Vikedal. Sønnanåneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 118

60173. * Hordaland. Sørfjorden. Odda. Grunne. Vrak.

Kart/Chart(s): 29

60177. * Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 30, 31

60142. * Møre og Romsdal. Godøya V. Skagen. Grunne.

60174. * Møre og Romsdal. Godøya. Grunner. Dybde (Underwater rocks. Depth).

Kart/Chart(s): 31

60143. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Vigra. Lepsøya. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 54, 55

60144. * Sør-Helgeland. Vega. Holand. Lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

60197. * Salten. Bodø. Langstranda. Lysbøye etablert. Kartrettelse.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4, 472

60196. * (T) Oslofjorden. Drammen. Strømsø. Bro. Vedlikeholdsarbeid.

Kart/Chart(s): 24, 25

60140. * (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Kvannskjerosen. Lanterne havarert.

Kart/Chart(s): 25, 307

60141. * (T) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittosen. Kråkesteinen lykt slukket.

Kart/Chart(s): 32, 35, 308, 309

60175. * (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Lysbøye havarert.

Kart/Chart(s): 32, 33, 35, 36, 37, 40, 128, 494

60171. * (P) Møre og Romsdal. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 142, 461

60165. * (P) Ofoten. Narvik. Bygging av ny kai. Arbeid i sjø.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).
- * Vesterålen. Andøya. Skyting med luftvernmisseriler fra Andøya Test Center.

ADVARSLER (Warnings)

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).
- * Norskehavet Trænabanken. Vitenskapelig datainnsamling.
- * Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.
- * Norskehavet. Lofoten NV. Vitenskapelig datainnsamling.
- * Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.
- * Nordsjøen. Mineryddingskampanje.
- Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.
- * Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60170. * Ny utgave av sjøkart nr. 465 (New Edition Chart No. 465) Sarpsborg havn.

Sjøkart nr. 465 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2013. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 465 ble utgitt 26. april 2019.

Chart No. 465 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2013) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1960, New Edition 04/2019.

POD: 26. April 2019. Corrected to "Efs" No. 07/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 12.87' N, 010° 58.00' E, NE hjørne: 59° 16.83' N, 011° 06.92' E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart 465 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60166. * Ny utgave av sjøkart nr. 20 (*New Edition Chart No. 20*) Sunnhordlandsfjordene.

Sjøkart nr. 20 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 20 ble utgitt 26. april 2019.

Chart No. 20 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Published by Kartverket 2007, New Edition 04/2019.

POD: 26. April 2019. Corrected to “Efs” No. 07/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kilde-diagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 35' 30" N, 005° 30' 00" E, NE hjørne: 60° 01' 12" N, 006° 09' 48" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart 20 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60167. * Ny utgave av sjøkart nr. 29 (New Edition Chart No. 29) Stad.

Sjøkart nr. 29 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 29 ble utgitt 26. april 2019.

Chart No. 29 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1958, New Edition 04/2019.

POD: 26. April 2019. Corrected to "Efs" No. 07/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 54' 30" N, 004° 50' 30" E, NE hjørne: 62° 20' 30" N, 005° 33' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Et større område sørvest i kartet (SV for Vågsøy) er nymålt og oppdatert i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart 29 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60168. * Ny utgave av sjøkart nr. 37 (New Edition Chart No. 37) Kyrhaug - Trondheimsleia.

Sjøkart nr. 37 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 37 ble utgitt 26. april 2019.

Chart No. 37 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1984, New Edition 04/2019.

POD: 26. April 2019. Corrected to "Efs" No. 07/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 63° 12' 12" N, 008° 07' 00" E, NE hjørne: 63° 38' 00" N, 008° 52' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA)
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassrosor er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart 37 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60169. * Ny utgave av sjøkart nr. 57 (*New Edition Chart No. 57*) Vefsn- og Leirfjorden.

Sjøkart nr. 57 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 57 ble utgitt 26. april 2019.

Chart No. 57 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Published by Kartverket 2004, New Edition 04/2019.

POD: 26. April 2019. Corrected to “Efs” No. 07/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 65° 49' 30" N, 012° 17' 00" E, NE hjørne: 66° 07' 30" N, 013° 15' 00" E

Endringer i denne utgivelsen:

- Områder i Sandnessjøen er oppdatert med ny sjømåling.
- En egen spesial for Sandnessjøen i målestokk 1:20 000 er laget.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart 57 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 482

60139. * Oslofjorden. Mossundet. Kjellandsvik. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 27.406' N, 10° 39.365' E **1.6m**, slett 2.3m

Kart: 3, 482. (Kartverket sjødivisjonen, 15. april 2019). (KildeID 78308).

*** Oslofjorden. Mossundet. Kjellandsvik. Underwater rock.**

Insert an underwater rock in the following position:

WGS84 DATUM

59° 27.406' N, 10° 39.365' E **1.6m**, delete 2.3m

Charts: 3, 482.

Kart/Chart(s): 5, 473, 474

60123. * Telemark. Porsgrunn. Frier. Herøya. Lanterner utgår.

Slett lanterner i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 06.631' N, 09° 38.407' E (F G)

(2) 59° 06.642' N, 09° 38.390' E (F R)

Kart: 5, 473, 474. Dnl. Fyrnr. 0480AP, 0480BP. (Kystverket SØ, 10. april 2019). (KildeID 78304).

*** Telemark. Porsgrunn. Frier. Herøya. Lights.**

Delete lights in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 06.631' N, 09° 38.407' E (F G)

(2) 59° 06.642' N, 09° 38.390' E (F R)

Charts: 5, 473, 474. Pilot. Light No. 0480AP, 0480BP.

Kart/Chart(s): 10, 457

60145. * Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Lanterne etablert. Lykt utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Spegelaksen lanterne **Iso G 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:
57° 59.922' N, 07° 32.618' E

b) **Slett** Spegelaksen lykt (Oc RG 6s) med tilhørende sektorer i samme posisjon.
(Lykten er nedlagt og slukket, foreløpig ikke fjernet).

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 076813. (Kystverket SØ, 16. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Lights.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Spegelaksen light, **Iso G 4s** with floodlight, in the following position:

57° 59.922' N, 07° 32.618' E

b) **Delete** Spegelaksen sector light (Oc RG 6s) in the same position.

(Light is extinguished, not yet removed).

Charts: 10, 457. New Light No. 076813.

60147. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Trelsborg S lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.148' N, 07° 33.798' E

Kart: 10, 457. Dnl. Fyrnr. 076704. (Kystverket SØ, 16. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Tregde. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert Trelsborg S light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.148' N, 07° 33.798' E

Charts: 10, 457. Pilot. Light No. 076704.

60150. * Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Brattholmgrunnen lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere efs (P) 03/59837/19

WGS84 DATUM

a) **Endre** karakter til **Iso G 4s** på Brattholmgrunnen lanterne i følgende posisjon:

58° 00.162' N, 07° 31.746' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanternen.

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 077017. (Kystverket SØ, 16. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Nordfjorden. Brattholmgrunnen light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19
WGS84 DATUM

- a) **Amend** character to **Iso G 4s** at Brattholmgrunnen light in the following position:
58° 00.162' N, 07° 31.746' E
 - b) **Insert** floodlight at the light.
- Charts: 10, 457. New Light No. 077017.

60152. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterner.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.
WGS84 DATUM

- a) **Påfør** nye Buøysundet SV lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:
57° 59.943' N, 07° 33.389' E
 - b) **Slett** eksisterende Buøysundet SV lanterne (Iso R 2s) like ved.
- Kart: 10, 457. Dnl. Fyrnr. 074808. (Kystverket SØ, 17. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lights.**

See former Efs (P) 03/59837/19.
WGS84 DATUM

- a) **Insert** new Buøysundet SW light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:
57° 59.943' N, 07° 33.389' E
 - b) **Delete** existing Buøysundet SW light (Iso R 2s) close by.
- Charts: 10, 457. Pilot. Light No. 074808.

60158. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterne etablert. Stake utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.
WGS84 DATUM

- a) **Påfør** Buøysundet SØ lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:
57° 59.943' N, 07° 33.448' E
 - b) **Slett** grønn stake like ved.
- Kart: 10, 457. Dnl. Fyrnr. 076709. (Kystverket SØ, 23. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Tregde. Light. Spar buoy.**

See former Efs (P) 03/59837/19.
WGS84 DATUM

- a) **Insert** Buøysundet SØ light, **Iso G 4s** with floodlight, in the following position:
57° 59.943' N, 07° 33.448' E
 - b) **Delete** green spar buoy close by.
- Charts: 10, 457. Pilot. Light No. 076709.

60160. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Endre** karakter til **Iso G 4s** på Skotholmen lanterne i følgende posisjon:

58° 00.263' N, 07° 30.452' E

b) **Påfør** indirekte belysning på lanteren.

Kart: 10, 457. Dnl. Nytt fyrnr. 077221. (Kystverket SØ, 23. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Light. New character. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Amend** character to **Iso G 4s** at Skotholmen light in the following position:

58° 00.263' N, 07° 30.452' E

b) **Insert** floodlight at the light.

Charts: 10, 457. Pilot. New Light No. 077221.

60161. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Skottholmbåen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

58° 00.264' N, 07° 30.512' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 10, 457. Dnl. Fyrnr. 077222. (Kystverket SØ, 23. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøysundet. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Skottholmbåen light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:

58° 00.264' N, 07° 30.512' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 10, 457. Pilot. Light No. 077222.

Kart/Chart(s): 14, 16

60138. * Rogaland. Tananger. Risavika. Grunner. Kaidybder.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

Kart 14 spesial A

- (1) 58° 55.735' N, 05° 35.847' E 7.5m, slett 7.2m
- (2) 58° 55.733' N, 05° 35.835' E 7.3m, slett 7.2m, 7.5m
- (3) 58° 55.716' N, 05° 35.744' E 7.5m, slett 8m
- (4) 58° 55.704' N, 05° 35.687' E 7.6m, slett 6.8m, 9m
- (5) 58° 55.708' N, 05° 35.852' E 6.6m
- (6) 58° 55.701' N, 05° 35.845' E 6.3m

Kart 14, 16

- (6) 58° 55.70' N, 05° 35.85' E 6.3m, slett 6.8m

b) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

Kart 14 spesial A

- (1) 58° 55.740' N, 05° 35.875' E 6.1m, slett 5.9m
- (2) 58° 55.732' N, 05° 35.818' E 7.5m, slett 7.2m
- (3) 58° 55.724' N, 05° 35.765' E 7.6m, slett 5.5m
- (4) 58° 55.716' N, 05° 35.710' E 7.6m, slett 4.5m, 5.3m
- (5) 58° 55.703' N, 05° 35.668' E 7.8m

Kart: 14 (også spesial A), 16. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 15. april 2019). (KildeID 78411).

*** Rogaland. Tananger. Risavika. Underwater rocks. Quay depths.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** underwater rocks in the following positions:

Chart 14 plan A

- (1) 58° 55.735' N, 05° 35.847' E 7.5m, delete 7.2m
- (2) 58° 55.733' N, 05° 35.835' E 7.3m, delete 7.2m, 7.5m
- (3) 58° 55.716' N, 05° 35.744' E 7.5m, slett 8m
- (4) 58° 55.704' N, 05° 35.687' E 7.6m, delete 6.8m, 9m
- (5) 58° 55.708' N, 05° 35.852' E 6.6m
- (6) 58° 55.701' N, 05° 35.845' E 6.3m

Chart 14, 16

- (6) 58° 55.70' N, 05° 35.85' E 6.3m, delete 6.8m

b) **Insert** given quay depths in the following positions:

Chart 14 plan A

- (1) 58° 55.740' N, 05° 35.875' E 6.1m, slett 5.9m
- (2) 58° 55.732' N, 05° 35.818' E 7.5m, slett 7.2m
- (3) 58° 55.724' N, 05° 35.765' E 7.6m, slett 5.5m
- (4) 58° 55.716' N, 05° 35.710' E 7.6m, slett 4.5m, 5.3m
- (5) 58° 55.703' N, 05° 35.668' E 7.8m

Charts: 14 (also plan A), 16. Pilot.

Kart/Chart(s): 16

60179. * Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn S. Drivsund lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 09.73' N, 05° 25.38' E

(1) G 290.0° - **324.0°**

(2) W **324.0°** - 357.0°

(3) R 357.0° - **055.0°**

(4) **G 055.0°** - **111.0°**

(5) W 111.0° - 120.0°

(6) **R 120.0°** - **136.0°**

Kart: 16. Fyrnr. 119700. (Kystverket V, 25. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknafjorden. Vestre Bokn S. Drivsund light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 09.73' N, 05° 25.38' E

(1) G 290.0° - **324.0°**

(2) W **324.0°** - 357.0°

(3) R 357.0° - **055.0°**

(4) **G 055.0°** - **111.0°**

(5) W 111.0° - 120.0°

(6) **R 120.0°** - **136.0°**

Chart: 16. Light No. 119700.

Kart/Chart(s): 16, 471

60163. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøyosen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 22/59851/18.

Påfør Nordre Bussholmgrunnen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 03.336' N, 05° 27.283' E

Kart: 16, 471 (også spesial). Fyrnr. 103235. (Kystverket V, 23. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Kvitsøy. Krågøyosen. Light.**

See former Efs (P) 22/59851/18.

Insert Nordre Bussholmgrunnen light, **Iso G 4s** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

59° 03.336' N, 05° 27.283' E

Charts: 16, 471 (also plan). Light No. 103235.

Kart/Chart(s): 16, 17

60195. * Rogaland. Boknasundet. Austbåen lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 13.38' N, 05° 27.62' E

(1) **G 310.0° - 324.5°**

(2) W 324.5° - 335.5°

(3) **R 335.5° - 135.5°**

(4) **G 135.5° - 145.0°**

(5) W 145.0° - 151.5°

(6) **R 151.5° - 167.5°**

Kart: 16, 17. Fyrnr. 119200. (Kystverket V, 26. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknasundet. Austbåen light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 13.38' N, 05° 27.62' E

(1) **G 310.0° - 324.5°**

(2) W 324.5° - 335.5°

(3) **R 335.5° - 135.5°**

(4) **G 135.5° - 145.0°**

(5) W 145.0° - 151.5°

(6) **R 151.5° - 167.5°**

Charts: 16, 17. Light No. 119200.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

60178. * Rogaland. Boknasundet. Akسدalsneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 12.525' N, 05° 29.055' E

(1) **G 300.5° - 317.0°**

(2) W 317.0° - 006.5°

(3) **R 006.5° - 022.0°**

(4) G **022.0° - 114.0°**

(5) W 114.0° - 132.0°

(6) R 132.0° - 136.5°

Kart: 16, 17, 491. Fyrnr. 119000. (Kystverket V, 25. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Boknasundet. Aksdalsneset light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 12.525' N, 05° 29.055' E

(1) **G 300.5° - 317.0°**

(2) **W 317.0° - 006.5°**

(3) **R 006.5° - 022.0°**

(4) **G 022.0° - 114.0°**

(5) **W 114.0° - 132.0°**

(6) **R 132.0° - 136.5°**

Charts: 16, 17, 491. Light No. 119000.

Kart/Chart(s): 15

60176. * Rogaland. Sandeidfjorden. Vikedal. Sønnanåneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 28.90' N, 05° 53.12' E

(1) **G 337.5° - 350.0°**

(2) **W 350.0° - 039.5°**

(3) **R 039.5° - 115.5°**

(4) **G 115.5° - 138.5°**

(5) **W 138.5° - 153.0°**

(6) **R 153.0° - 191.5°**

Kart: 15. Fyrnr. 117500. (Kystverket V, 25. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Sandeidfjorden. Vikedal. Sønnanåneset light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 28.90' N, 05° 53.12' E

(1) **G 337.5° - 350.0°**

(2) **W 350.0° - 039.5°**

(3) **R 039.5° - 115.5°**

(4) **G 115.5° - 138.5°**

(5) **W 138.5° - 153.0°**

(6) **R 153.0° - 191.5°**

Chart: 15. Light No. 117500.

Kart/Chart(s): 118

60173. * Hordaland. Sørfjorden. Odda. Grunne. Vrak.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

60° 04.36' N, 06° 32.95' E **1m**, slett 1.5m, 1.5m, slett også tegnforklaring "Rep"

b) **Endre** dybde på farlig vrak i følgende posisjon:

60° 05.83' N, 06° 31.98' E **2.4m**, slett 3.5m

Kart: 118 (kun vignett). (Kartverket sjødivisjonen, 24. april 2019). (KildeID 78411).

*** Hordaland. Sørfjorden. Odda. Underwater rock. Wreck.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** an underwater rock in the following position:

60° 04.36' N, 06° 32.95' E **1m**, delete 1.5m, 1.5m, delete also legend "Rep"

b) **Amend** depth of dangerous wreck in the following position:

60° 05.83' N, 06° 31.98' E, **2.4m**, delete 3.5m

Chart: 118 (Plan A only).

Kart/Chart(s): 29

60177. * Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Lanterne etablert.

Påfør Sandvikholmbåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 59.23' N, 05° 17.24' E

Kart: 29. Fyrnr. 289301. (Kystverket V, 25. april 2019). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Light.**

Insert Sandvikholmbåen light, **Iso G 4s** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 59.23' N, 05° 17.24' E

Chart: 29. Light No. 289301.

Kart/Chart(s): 30, 31

60142. * Møre og Romsdal. Godøya V. Skagen. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 28.09' N, 05° 55.72' E **5.2m**

Kart: 30, 31. (Kartverket sjødivisjonen, 15. april 2019). (KildeID 78411).

*** Møre og Romsdal. Godøya W. Skagen. Underwater rock.**

Insert an underwater rock in the following position:

WGS84 DATUM

62° 28.09' N, 05° 55.72' E 5.2m

Charts: 30, 31.

60174. * Møre og Romsdal. Godøya. Grunner. Dybde (Underwater rocks. Depth).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Charts) 30, 31:

- (1) 62° 29.72' N, 05° 58.10' E 13m, slett (*delete*) 18m
- (2) 62° 29.74' N, 05° 57.65' E 6.4m
- (3) 62° 29.73' N, 05° 57.29' E 9.3m
- (4) 62° 29.61' N, 05° 57.46' E 4.6m, slett (*delete*) 5m
- (5) 62° 29.57' N, 05° 57.69' E 1.6m
- (6) 62° 29.78' N, 05° 56.64' E 12.5m, slett (*delete*) 16m
- (7) 62° 29.51' N, 05° 57.45' E 1.8m
- (8) 62° 29.47' N, 05° 57.36' E 1.7m, slett (*delete*) 7m
- (9) 62° 29.39' N, 05° 57.46' E 1.2m, slett (*delete*) 3m
- (10) 62° 29.29' N, 05° 57.45' E 2.8m
- (11) 62° 29.29' N, 05° 57.29' E 4.6m, slett (*delete*) 7m
- (12) 62° 29.22' N, 05° 57.34' E 5m
- (13) 62° 29.20' N, 05° 57.70' E 0.6m, slett (*delete*) 2.5m
- (14) 62° 29.16' N, 05° 57.76' E 1.5m
- (15) 62° 29.13' N, 05° 57.69' E 2.6m, slett (*delete*) 4m
- (16) 62° 28.49' N, 05° 56.32' E 5.2m
- (17) 62° 28.38' N, 05° 56.37' E 3.3m, slett (*delete*) 4m
- (18) 62° 28.36' N, 05° 56.25' E 5.3m
- (19) 62° 28.00' N, 05° 55.90' E 5.7m, slett (*delete*) 7m
- (20) 62° 27.93' N, 05° 55.90' E 5.1m
- (21) 62° 27.65' N, 05° 57.97' E 5.3m
- (22) 62° 27.64' N, 05° 57.89' E 7.8m
- (23) 62° 27.88' N, 05° 59.42' E 2.2m, slett (*delete*) 5m
- (24) 62° 27.88' N, 05° 59.57' E 2.5m
- (25) 62° 27.75' N, 05° 59.66' E 9.8m
- (26) 62° 27.88' N, 05° 59.84' E 1.5m
- (27) 62° 27.93' N, 05° 59.94' E 1.7m
- (28) 62° 27.86' N, 05° 59.94' E 5.3m
- (29) 62° 27.86' N, 06° 00.13' E 5.4m
- (30) 62° 27.99' N, 06° 00.23' E 2.7m
- (31) 62° 27.97' N, 06° 00.37' E 3m

Kart (Chart) 31:

- (32) 62° 29.88' N, 05° 57.44' E 10.5m

b) **Påfør** angitt dybde i følgende posisjon:

(Insert given depth in the following position):

Kart (Charts) 30, 31:

- 62° 28.16' N, 05° 56.16' E **2m**, slett (*delete*) 3m

Kart (Charts): 30, 31. (Kartverket sjødivisjonen, 24. april 2019). (KildeID 78411).

Kart/Chart(s): 31

60143. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Vigra. Lepsøya. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 62° 37.26' N, 06° 08.40' E 2.2m, slett (*delete*) 7m
 - (2) 62° 37.22' N, 06° 08.48' E 1.4m
 - (3) 62° 37.18' N, 06° 08.48' E 3.6m
 - (4) 62° 36.92' N, 06° 07.99' E 10m
 - (5) 62° 36.83' N, 06° 07.97' E 4m
 - (6) 62° 36.91' N, 06° 08.23' E 11.5m, slett (*delete*) 13m
 - (7) 62° 36.89' N, 06° 08.41' E 11m
 - (8) 62° 36.95' N, 06° 08.64' E 3.7m
 - (9) 62° 36.90' N, 06° 08.60' E 6.5m
 - (10) 62° 36.85' N, 06° 08.71' E 3.7m
 - (11) 62° 36.77' N, 06° 08.90' E 6.4m
 - (12) 62° 36.71' N, 06° 09.49' E 2.6m
 - (13) 62° 36.70' N, 06° 09.58' E 2.7m
 - (14) 62° 36.60' N, 06° 09.58' E 8.6m, slett (*delete*) 18m
 - (15) 62° 36.66' N, 06° 09.79' E 3.3m
 - (16) 62° 36.60' N, 06° 09.81' E 2.8m
 - (17) 62° 36.58' N, 06° 09.89' E 1.8m
 - (18) 62° 36.55' N, 06° 10.07' E 1.6m, slett (*delete*) 4m
 - (19) 62° 36.23' N, 06° 11.08' E 1.5m
 - (20) 62° 34.18' N, 06° 07.96' E 3m, slett (*delete*) 4m
 - (21) 62° 33.99' N, 06° 08.09' E 1.5m
 - (22) 62° 37.47' N, 06° 08.11' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 2m
- Kart (Chart): 31. (Kartverket sjødivisjonen, 16. april 2019). (KildeID 78411).

Kart/Chart(s): 54, 55

60144. * Sør-Helgeland. Vega. Holand. Lysbøye etablert. Stake utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Gardsøya lysbøye, **Iso G 4s**, i følgende posisjon:

65° 42.76' N, 11° 55.27' E

b) **Slett** grønn stake like ved.

Kart: 54, 55. Dnl. Fyrnr. 607905. (Kystverket N, 16. april 2019). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Vega. Holand. Light buoy. Spar buoy.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** Gardsøya light buoy, **Iso G 4s**, in the following position:

65° 42.76' N, 11° 55.27' E

b) **Delete** green spar buoy close by.

Charts: 54, 55. Pilot. Light No. 607905.

Kart/Chart(s): 65, 136, 476

60197. * Salten. Bodø. Langstranda. Lysbøye etablert. Kartrettelse.

Påfør Langstranda SV kardinalbøye (YBY), **Q(9) W 15s**, i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

67° 16.203' N, 14° 19.911' E

Kart: 65, 136, 476. Fyrnr. 698610. (Kystverket N, 26. april 2019). (KildeID 78430).

*** Salten. Bodø. Langstranda. Light buoy. Chart correction.**

Insert Langstranda SW cardinal buoy (YBY), **Q(9) W 15s**, in the following position:
WGS84 DATUM

67° 16.203' N, 14° 19.911' E

Charts: 65, 136, 476. Light No. 698610.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 472

60196. * (T) Oslofjorden. Drammen. Strømsø. Bro. Vedlikeholdsarbeid.

Frem til **1. august 2019** vil det pågå vedlikeholdsarbeid på Strømsøbrua i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 44.21' N, 10° 12.96' E

Sjøfarende bes være oppmerksomme på at det kan være redusert vertikal klaring i noen løp under brua som følge av stillas. Stillasene er merket slik at de skal være godt synlige om natten.

Kart: 4, 472. (Consolvo AS, 26. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Drammen. Strømsø. Bridge. Maintenance work.**

Until 1 August 2019, maintenance work will be conducted on Strømsø bridge in the following position:

WGS84 DATUM

59° 44.21' N, 10° 12.96' E

Due to scaffolding, there may be reduced vertical clearance through some passages under the bridge. The scaffolds are well marked to be clearly visible at night.

Charts: 4, 472.

Kart/Chart(s): 24, 25

60140. * (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Kvannskjerosen. Lanterne havarert.

Kvannskjerosen lanterne (Iso G 2s) i følgende posisjon er havarert og midlertidig borte:

WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Kart: 24, 25. Fyrr. 226651. (Kystverket V, 15. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Utvær. Kvannskjerosen. Light.**

Kvannskjerosen light (Iso G 2s) in the following position has been damaged and is temporarily missing:

WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Charts: 24, 25. Light No. 226651.

Kart/Chart(s): 25, 307

60141. * (T) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittosen. Kråkesteinen lykt slukket.

Kråkesteinen lykt (Fl 5s) i følgende posisjon er slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

61° 09.33' N, 04° 39.35' E

Kart: 25, 307. Fyrnr. 233800. (Kystverket V, 15. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Plittosen. Kråkesteinen light.**

Kråkesteinen light (Fl 5s) in the following position is unlit indefinitely:

WGS84 DATUM

61° 09.33' N, 04° 39.35' E

Charts: 25, 307. Light No. 233800.

Kart/Chart(s): 32, 35, 308, 309

60175. * (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Lysbøye havarert.

Kroppen lysbøye (Q(9) W 15s) i følgende posisjon er havarert og midlertidig borte:

WGS84 DATUM

63° 02.98' N, 06° 58.51' E

Kart: 32, 35, 308, 309. Fyrnr. 367300. (Kystverket MN, 25. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Utgrunnen. Light buoy.**

Kroppen light buoy (Q(9) W 15s) in the following position has been damaged and is temporarily missing:

WGS84 DATUM

63° 02.98' N, 06° 58.51' E

Charts: 32, 35, 308, 309. Light No. 367300.

Kart/Chart(s): 32, 33, 35, 36, 37, 40, 128, 494

60171. * (P) Møre og Romsdal. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).

I forbindelse med overgang til IALA-standard har Kystverket planlagt følgende endringer i merking i Møre og Romsdal i perioden **mai - juni 2019**:

*(Due to adaption to the IALA standard, the following alterations to lights is scheduled to be implemented in Møre og Romsdal during **May - June 2019**):*

| Fyrnr. /Navn (Light No/Name) | Posisjon (Position) | Område (Area) | Kart (Chart) |
|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 350500 Klepskjær | 62° 44.33' N 06° 44.52' E | Harøyfjorden | 32, 33 |
| 355500 Søre Orhomskjæret | 62° 51.98' N 06° 46.51' E | Harøyfjorden | 32, 33, 35 |
| 356100 Storesundet | 62° 54.49' N 06° 53.37' E | Harøyfjorden | 32, 35 |

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------|-------------|
| 356800 Harøyodden | 62° 52.71' N 06° 56.32' E | Harøyfjorden | 32, 35, 494 |
| 357500 Hogsneset | 62° 49.51' N 06° 57.71' E | Julsundet | 32, 35 |
| 358000 Julholmen | 62° 44.10' N 07° 58.11' E | Julsundet | 32, 33 |
| 373600 Gullhatten | 63° 03.09' N 07° 24.12' E | Averøya | 35, 36 |
| 375100 Legrimen | 63° 04.15' N 07° 29.51' E | Averøya | 35, 36 |
| 375500 Hestskjæret | 63° 05.07' N 07° 29.55' E | Averøya | 35, 36 |
| 375700 Fårøyskjæret | 63° 03.92' N 07° 31.25' E | Averøya | 35, 36 |
| 384000 Skarvbergnese | 63° 05.30' N 07° 57.17' E | Freifjorden | 36, 128 |
| 388800 Araneset | 63° 15.75' N 08° 19.67' E | Edøyfjorden | 37, 40 |
| 389200 Glomstadholmen | 63° 19.15' N 08° 37.77' E | Torsetsundet | 37 |
| 389800 Omfarskjæret | 63° 12.76' N 07° 36.43' E | Hustadvika | 36 |
| 403200 Gråskjæret | 63° 15.66' N 08° 13.46' E | Edøyfjorden | 37 |
| 405600 Kjørvikbogen | 63° 24.86' N 08° 43.32' E | Trondheimsleia | 37 |

Merk: Omleggingen av sektorene på lyktene, tilpasset IALA retningslinjer, medfører helt nye sektorinndelinger. Det er derfor viktig at de sjøfarende er ekstra oppmerksomme på dette, spesielt i perioden fra en lykt er endret til endelig kartrettelse foreligger og kartene blir oppdatert. Mer informasjon om omleggingen, og nærmere detaljer i forhold til endringene, vil bli publisert på Kystverkets nettsider:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

(Note: The adaption to IALA guidelines entails major sector alterations. It is therefore important that seafarers are extra aware of this. Especially in the period from a light has been altered to a final chart correction has been published and the charts have been updated. More information about IALA adaption, and details around the alterations to lights, will be published on the Norwegian Coastal Administration's website:

http://www.kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Kart (Charts): 32, 33, 35, 36, 37, 40, 128, 494. (Kystverket MN, 24. april 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 142, 461

60165. * (P) Ofoten. Narvik. Bygging av ny kai. Arbeid i sjø.

Frem til **14. oktober 2019** vil det bli utført arbeider i forbindelse med etablering av ny kai i Narvik havn. Kaien med tilhørende dykdalber er 275 meter lang, og vil bygges på tvers av eksisterende Pir 1 (i havnekart 461 angitt som kai 5 "Utstikker I").

Arbeidsområdets ytterpunkter er som følger:

WGS84 DATUM

- (1) 68°25.702' N, 17°25.231' E (hjørnepunkt ny kai)
- (2) 68°25.628' N, 17°25.319' E (hjørnepunkt ny kai)
- (3) 68°25.609' N, 17°25.408' E (Ny duc d'albe)
- (4) 68°25.580' N, 17°25.443' E (Ny duc d'albe)

Fartøy som opererer i nærheten bes vise hensyn og bruke nedsatt fart ved passering.

Det utføres i tillegg totalrenovering av kai Pir 1, og bruk av kaien frarådes.

Kart: 142, 461. (Sea-Service AS, 24. april 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Ofoten. Narvik. Construction of new quay. Works at sea.**

*Due to the construction of a new quay, works at sea will be in progress in Narvik harbour until **14 October 2019**. The new quay with with duc d'albes is 275 meters long and will be built transverse to the existing Pier 1 (in Harbour Chart Series 461 indicated as quay 5 "Utstikker I").*

The work area is limited by the following outermost points:

WGS84 DATE

- (1) 68 ° 25.702 'N, 17 ° 25.231' E (quay corner new quay)
- (2) 68 ° 25.628 'N, 17 ° 25.319' E (quay corner new quay)
- (3) 68 ° 25.609 'N, 17 ° 25.408' E (new duc d'albe)
- (4) 68 ° 25.580 'N, 17 ° 25.443' E (new duc d'albe)

Vessels operating in the area are requested to show caution, and reduce speed when passing the work site.

In addition, a complete renovation of the quay Pir 1 is being conducted, and it is not recommended that vessels use this quay.

Charts: 142, 461.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).**

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6).

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

| END205 Marstein Nord | END206 Stolmen |
|-----------------------------|--------------------------|
| 60° 08.0' N, 04° 00.0' E | 60° 08.0' N, 04° 52.0' E |
| 60° 08.0' N, 04° 52.0' E | 60° 03.0' N, 05° 02.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| END207 Marstein Sør | END208 Slåtterøy |
| 59° 55.0' N, 04° 00.0' E | 59° 55.0' N, 04° 52.0' E |
| 59° 55.0' N, 04° 52.0' E | 59° 55.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 52.0' E | 59° 45.0' N, 05° 04.0' E |
| 59° 38.0' N, 04° 00.0' E | 59° 38.0' N, 04° 52.0' E |

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya. Skyting med luftvernmissiler fra Andøya Test Center.**

Det vil i tidsrommet **8. - 11. mai 2019**, bli gjennomført skyting med luftvernmissiler fra Nordmela skytefelt på Andøya.

Skytingen vil finne sted mellom **12:00** og **18:00 UTC**. Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområde:

WGS84 DATUM

1. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E
2. 69° 03.3'N, 014° 32.0'E
3. 69° 29.0'N, 014° 32.0'E
4. 69° 29.0'N, 015° 45.3'E
5. 69° 11.4'N, 015° 49.4'E
6. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E

Se www.testcenter.no for daglige oppdateringer og kart.

Kart:: 78,81,311,321.

*** Vesterålen. Andøya. Live missile firing from Andøya Test Center.**

*Live missile firing will take place in Nordmela shooting range west of Andøya in the period from **08 - 11 May 2019**.*

*The firing will be conducted between **12:00 - 18:00 UTC**, in the announced period, maritime traffic is requested to be aware of the following hazard area:*

WGS84 DATUM

1. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E
2. 69° 03.3'N, 014° 32.0'E
3. 69° 29.0'N, 014° 32.0'E
4. 69° 29.0'N, 015° 45.3'E
5. 69° 11.4'N, 015° 49.4'E
6. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E

See www.testcenter.no for daily updates and maps.

Charts: 78,81,311,321.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

| Senterposisjon (Center position) | Utstrekning (Radius) | Periode (Period) |
|---|-------------------------|-------------------------------------|
| 16/5-8 S Goddo 58° 43.59' N, 02° 21.10' E | 2300m | 20 April - 1 September 2019 |
| Location PL916 JK 59° 02.77' N, 02° 26.27' E | 1006m | Until Deepsea Stavanger on location |
| 25/8 E & D - Jette 59° 24.18' N, 02° 22.14' E | 1400m | Until Deepsea Nordkapp on location |

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seabed and are usually not marked on the surface).

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé ved bruk av slepende undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey utilizing a towed underwater vehicle will be conducted as described below):

| Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey): | Linje/område for inspeksjon (Survey line/area): | Tids periode (Duration): | Kart (Charts): |
|---|--|------------------------------|-------------------|
| "Havila Subsea" (Call Sign LGSY3) | Område 6 km x 6 km, Heidrun, Norskehavet: (Area 6 km x 6 km, Heidrun, Norwegian Sea): WGS84 DATUM (1) 65° 19.31' N, 07° 06.66' E (2) 65° 17.85' N, 07° 13.55' E (3) 65° 20.73' N, 07° 17.05' E (4) 65° 22.19' N, 07° 10.15' E Punkt Survey koordinater: (Point Survey Coordinates): (1) 60° 48.18' N, 05° 07.08' E (Fensfjorden) (2) 60° 49.33' N, 04° 56.71' E (Fonnesflaket) | 21 April - 4 May 2019 | 309, 310 |

Merk: Fartøyer i området bes holde god avstand.
(Note: Wide berth requested).

*** Norskehavet Trænabanken. Vitenskapelig datainnsamling.**

Maritime Robotics vil gjennomføre kontinuerlig autonomt, ubemannede maritime operasjoner for vitenskapelig forskning fra **2. april -10. mai 2019**.

Wave Gliders vil bli utplasseret i nærheten av Stokkøya, Trøndelag. Deretter transit offshore.

Operasjonsområdet er begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 66°45'N, 9°50'E

2) 66°30'N, 9°50'E

3) 66°03'N, 11 00'E

4) 66°45'N, 11 00'E

Fartøyet som er kobberfarget og på størrelse med et surfbrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk bes passere med sikker avstand.

Kart: 310.

*** Norskehavet Trænabanken. Scientific data collection.**

*Maritime Robotics will conduct continuous autonomous unmanned maritime vehicle operations for scientific research from **2 April - 10 May 2019**.*

Wave Gliders will be deployed in the vicinity of Stokkøya, Trøndelag and then transit offshore. The operating area will be limited by the following positions:

WGS84 DATUM

1) 66°45'N, 9°50'E

2) 66°30'N, 9°50'E

3) 66°03'N, 11 00'E

4) 66°45'N, 11 00'E

The craft, copper coloured, with size of a surfboard, moves at slow speed and is configured to give way to other vessels.

Vessels in the area are requested to pass at a safe distance.

Chart: 310.

*** Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.**

Autonome ubemannede overflatefartøy (Wave Gliders) skal drive innsamling av vitenskapelige data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 03° 30' E
3. 62° 00' N, 03° 30' E

Tidsperiode fra **31. januar - 10. mai 2019**.

Fartøyet, som er på størrelse med et surfbrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk bes passere med sikker avstand.

For mer informasjon, vennligst kontakt Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post: support@liquid-robotics.com

Kart: 304, 308.

*** *The Norwegian Sea. Scientific data collection.***

Autonomous unmanned subsurface craft (Wave Gliders) will collect scientific ocean data within the following area:

WGS84 DATUM

- 1. 62° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 03° 30' E*
- 3. 62° 00' N, 03° 30' E*

*Time period from **31 January 2019 - 10 May 2019**.*

The craft, with size of a surfboard, moves at slow speed and is configured to give way to other vessels.

Vessels in the area are requested to pass at a safe distance.

For further information, please contact Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, or E-mail: support@liquid-robotics.com

Charts: 304, 308.

*** Norskehavet. Lofoten NV. Vitenskapelig datainnsamling.**

Akvaplan-niva vil utføre målinger med tre ubemannede forskningsfartøy i sjøen nordvest av Lofoten fra april til innsamling i Bodø **1. juni 2019**. Operasjonsområdet er begrenset av følgende posisjoner:

DATUM WGS84

- (1) 68° 06' N, 13° 00' E (SE)
- (2) 69° 24' N, 16° 00' E (NE)
- (3) 70° 12' N, 14° 21' E (NW)
- (4) 69° 35' N, 11° 06' E (SW)

De tre ubemannede havgående og dynamiske fartøyene er en dykkende Seaglider, en Sailbuoy og en Wave Glider. De to sistnevnte går i havoverflaten. Fartøyene programmeres og styres fra land. Wave Glider er tre meter lang og lyser hvitt på < 1.5m. Den kan også oppdages på Radar (X-band).

Sjøfarende bes passere med sikker avstand.

Kart: 74, 75, 76, 78, 81, 311, 321.

*** Norwegian Sea. Lofoten NW. Scientific data collection.**

*Akvaplan-niva is conducting oceanographic works with autonomous floating devices "Wave Glider", a "Sailbuoy" and a "Seaglider" from April until **1 June 2019** and will transit between the following locations during this period:*

DATUM WGS84

- (1) 68° 06' N, 13° 00' E (SE)*
- (2) 69° 24' N, 16° 00' E (NE)*
- (3) 70° 12' N, 14° 21' E (NW)*
- (4) 69° 35' N, 11° 06' E (SW)*

Deployment outside Lofoten and recovery outside Bodø.

The Wave Glider may be detected by the following means: Visual: 3m long float, may be showing all round white light at < 1.5meter. Can also be detected on radar (X band).

Vessels are requested to pass at a safe distance.

Charts: 74, 75, 76, 78, 81, 311, 321.

*** Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone.**

To seildroner med lengde 7m, høyde 5m, og dypgående 2.5m vil bli slept med båt til det åpne hav.

Seildronene skal drive innsamling av data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E
6. 58° 35' N, 02° 00' E

Seildrone 1 vil seile fra utsettingsposisjon 60°08.15' N, 05°00.52' E mot 57°49.8' N, 03°02.92' E. Fra **26. april -30. mai** vil drone 1 være i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

Drone 1 vil da seile mot 58° 36.8' N, 2° E og blir i området mellom 2° - 4° E, 58° 36' - 59° 12' N fra **30. juni -16. juli**.

Fra **16. juli - 15. august 2019**; i området mellom 1° 30' - 2° 30' E 60° 30' - 61°30' N.

Drone 1 skal deretter seile til Bergen 15.-23. August, og tas opp i nærheten av utsettingsstedet.

Drone 2 blir i "stasjonær" posisjon 57 ° 05.46' N, 03° 26.03' E fra 28. april til 2. mai.

3. - 4. mai: seiler transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur).

5. - 11. mai: på den engelske Klondyke Sandeel banken.

12. - 13. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

14. - 19. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56° 42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E

20. - 21. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57°N (og retur)

22. - 30. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31. mai - 1. juni: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

5. - 15. juni: seilas mot og rundt Viking Bank (60 - 61°N, 2°30' - 02°48' E)

15. - 30. juni: i område 61°30' - 62° N, 2° - 1° V.

30. juni - 16 juli: møtes med seildrone 1 og Johan Hjort, i området 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16. juli - 15. august: i området 01° 30' - 02° 30' N, 60° 30' - 61° 30' N, undersøkelse Saithe.

15. - 23. august: seiler til Bergen for opphenting nær utsettingsposisjon.

Skipstrafikk er bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Alle datoer er omtrentlige.

(Havforskningsinstituttet, mars 2019).

*** North Sea. Unmanned surface vehicles (USVs) data collection.**

Two Sail drones each 7m length, 5m height and 2.5m draft will be towed and launched.

Sail drones shall collect data within an area limited by the following positions:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E
6. 58° 35' N, 02° 00' E

Drone 1 sails from launching position 60°08.15' N, 05°00.52' E towards 57°49.8' N, 03° 02.92' E.

From 26April - May 30, drone 1 will be in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E - 56°42'N, 05°48'E.

It will then sail towards 58°36.8' N, 2° E. and will be in the area between 2° - 4° E, 58°36' - 59°12' N from 30 June to 16 July.

It will then be in the area 1°30' - 2°30' E 60°30' - 61°30' N, until 16 July – 15 Aug.

It will then sail for Bergen, pick-up near the launching position between 15-23 Aug.

Drone 2 will begin at a “stationary” site in position: 57°05.46'N, 3°26.03'E from 28 Apr – 2 May

It will then run transect between 3° - 6° E, 57° N (and return): 3 - 4 May.

5 - 11 May: *comparison with sail drone 1 on the English Klondyke sandeel bank.*

12 - 13 May: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

14 - 19 May: *in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05 48'E.*

20 - 21 May: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

22 - 30 May: *in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.*

31 May - 1 June: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

5 - 15 June: *Sail for and around Viking Bank (60 - 61° N, 2°30' - 02°48'E).*

15 - 30 June: *in area 61° 30' - 62° N, 2° - 1° W.*

30 June - 16 July: *meet with sail drone 1 and Johan Hjort, in the area of 2 - 4° E, 58°36'-59°12' N.*

16 July - 15 Aug: *in the area 1° 30' - 2° 30'N, 60°30' - 61°30'N , surveying Saithe.*

15 - 23 August: *sail for Bergen and pick-up near launching site.*

Mariners are requested to keep lookout and pass at a safe distance.

All dates are approximate.

*** Nordsjøen. Mineryddingskampanje.**

Fartlyet TopazTiamat, operert av MMT ReachSubsea på vegne av Equinor, vil i perioden **6. - 22. mai 2019** være involvert i WWII minedetonasjonsprogram langs følgende linære ruter:

6. - 12. mai: Johan Sverdrup Oil Export Pipeline

59° 59' N, 03° 54' E til 60° 01' N, 03° 55' E (+/- 1km buffer)

12. – 22. mai: Statpipe

60° 02' N, 03° 54' E til 59° 46' N, 04° 16' E (+/- 1km buffer)

Kart: 307. Equinor ASA, 29. april 2019.

*** North Sea. Mine Clearance Campaign**

*Vessel Topaz Tiamat, operated by MMT ReachSubsea on behalf of Equinor, will be involved in WWII mine detonation programme **6 – 22 May 2019** along the following linear routes:*

6 - 12 May: Johan Sverdrup Oil Export Pipeline

59° 59' N, 03° 54' E to 60° 01' N, 03° 55' E (+/- 1km buffer)

12 – 22 May: Statpipe

60° 02' N, 03° 54' E to 59° 46' N, 04° 16' E (+/- 1km buffer)

Chart: 307.

Nordsjøen. Slep av bundlerørledning Wick, Skottland - Snorrefeltet.

Det er planlagt et omfattende slep av bundlerørledning fra Wick, NØ i Skottland til Snorrefeltet. Planlagt oppstart **30. mai 2019**.

Se rute og nærmere beskrivelse av aktiviteten i vedlegg nr. 1 i pdf-utgaven av "Etterretninger for sjøfarende" nr. 08/2019.

Kart: 301, 306. (Snorre Expansion Project, Subsea 7).

North Sea. Bundle Tow Notification. Wick, Scotland - Snorre Field

*Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **30 May 2019**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.*

See tow route and further details in enclosure No. 1 in the pdf version of "Etterretninger for sjøfarende" No. 08/2019.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

| Meldingsnummer (Notice Number): | Overskrift (Title): | Merknader (Remarks): |
|--|---|---------------------------------|
| 19/59432/18 | * (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Vedlikeholdsarbeid på bro. Midlertidig redusert vertikal klaring. <i>* (T) Møre og Romsdal. Ålesund. Steinvågsundet. Bridge. Maintenance work. Temporary reduced vertical clearance.</i> | |
| 20/59517/18 | * (T) Lofoten. Moskenes. Borgen. Arbeid på molo. <i>* (T) Lofoten. Moskenes. Bogen. Mole.</i> | |
| 23/59635/18 | * (T) Hordaland. Mongstad. Undervanns ODAS. <i>* (T) Hordaland. Mongstad. Subsurface ODAS.</i> | |
| 01/59705/19 | * (T) Sogn og Fjordane. Bremangerlandet V. TSS Off Stad. Midlertidig oppankring av rigg innenfor trafikkseparasjonssystem. <i>* (T) Sogn og Fjordane. Bremangerlandet W. TSS Off Stad. Temporary anchored rig within traffic separation system.</i> | |
| 05/59991/19 | * (T) Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Tjeldbergodden. ODAS-bøye. <i>* (T) Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Tjeldbergodden. ODAS buoy.</i> | |

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

| Meldingsnummer (Notice Number): | Overskrift (Title): | Endring (Change): |
|--|--|--|
| 19/59408/18 | * (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Undervanns ODAS. * (T) Vest-Finnmark. Stjernesundet. Rognsundet. Vargsundet. Subsurface ODAS. | Utvidet varighet: 30. september 2019. (<i>Extended duration: 30 September 2019.</i>) |

*** AKTSOM HETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra 2019–2025 skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:
<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på [kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>](http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/). POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 to 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see:

https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the

public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Order-maps-and-nautical-charts/>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

*** Praktisk informasjon vedrørende Efs-meldinger.**

Avhengig av hvilken type melding det er vil normalt det som skal endres være uthevet i Efs-meldingen. I meldinger som gjelder for eksempel omskjerming av lykter vil de sektorlinjene det er endring på ha uthevet tekst.

F. eks.:

(4) R 312.5° - **336.0°** I dette tilfellet er det kun den uthevede sektorlinjen det er endring på. Den første er uendret.

Kommer det inn en helt ny sektor, eller en sektor endrer farge, vil også fargen være uthevet:

(5) **G 336.0° - 350.0°**

Dette er aktuelt i forbindelse med pågående IALA-omskjerming av lykter langs norskekysten. Står det ikke noe om karakter, betyr det at denne er uendret.

Dersom det opprettet et nytt objekt, eller det har vært en karakterendring på en lykt, vil karakteren være uthevet.

Vi gjør ellers oppmerksomme på at det medfølger tracings til alle kart i hoved- og havnekartserien. Se <http://kartverket.no/Efs/Tracing/> for mer informasjon.

*** Practical information regarding Efs Notices.**

Depending on the type of Notice, what is to be corrected will normally be highlighted. In Notices regarding sector amendments to lights, the sector lines which are changed will have highlighted text.

For example:

*(4) R 312.5° - **336.0°** In this case, only the highlighted sector line is to be amended. The first one is unchanged.*

If a new sector is added, or a sector colour has been changed, both the lines and the colour will be highlighted:

*(5) **G 336.0° - 350.0°***

If nothing mentioned about character, this means that the character is unchanged.

If a new object has been established, or character has been changed, the character will be highlighted.

Otherwise, we remind you that tracings are included for all charts in the main chart series and harbour chart series. See <http://kartverket.no/en/EFS/Tracings/> for more information.

*** Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).**

| Kartnr. (Chart No.) | Karttittel (Chart Title) | Forventet utgivelse av papirkart (Expected chart publication) | Nyheter (News) |
|------------------------|---|---|---|
| 29 | Stad | April 2019 | |
| 28 | Bremanger | Juni 2019 | Nymåling i områder i Sunnfjord/Nordfjord |
| 27 | Sunnfjord | Desember 2019 | |
| 26 | Håsteinen – Batalden | | |
| 537 | Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten | Juni 2019 | Nymålinger nord i Hinlopenstretet |
| 540 | Hinlopenrenna. Moffen – Lågøya | | |
| 541 | Nordporten – Sjøøyane | | |
| 1 | Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden | Desember 2019 | Nymålinger av farleder i Oslofjorden i samarbeid med Kystverket |
| 2 | Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåane | | |
| 3 | Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen | | |
| 4 | Oslo – Rødtangen – Drammen | | |
| 401 | Oslo – Spro | | |
| 402 | Spro – Filtvet | | |
| 472 | Drammen havn | | |
| 482 | Moss havn | | |
| 486 | Horten havn | | |

Merk: Elektroniske kart (ENCer) vil utgis parallelt med papirkartene.

(Note: *Electronic charts (ENC's) will be published in parallel with the paper charts.*)

* Viktige vedlegg til Efs.

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

* **Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

* Søk på kartverket.no/efs

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

* **Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- Hovedkart sjø equals Main chart series
- Havnekart equals Harbour chart series
- Kystkart equals Coastal chart series
- Overseilingskart equals General chart series

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

**** The Norwegian Pilot Guide is updated***

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.

Bundle Tow Notification

Snorre Expansion Project, Bundle Tow Notification. The bundle is due to launch on the **30 May 2019**. It will be towed from Wick in NE Scotland to the Snorre Field.

The vessels involved in the tow are:

- 2 x Leading Tugs (LT1 & LT2)
- 1 x Trailing Tug (TT)
- 1 x ROV Support Vessel (RSV)
- 1 x Guard Vessel

The Offshore Manager on the RSV is overall responsible for the operation from commencement of the launch to completion of installation in the field. The Offshore Manager delegates the direct control of the tow to the Tow Master on the RSV who directs all vessels in the tow spread.

The RSV is normally positioned 800m behind the leading towhead and standing off 300-500m to the side of the bundle.

The Guard Vessel will sail ahead and to one side of the Leading Tugs, transmitting the navigational warnings and will warn off any approaching shipping in order to avoid close quarter situations.

All tow fleet vessels will show the appropriate lights and day shapes as required in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

In addition to the mandatory navigation lights, the tugs will be equipped with a search light, capable of searching 360 degrees of arc. This is to indicate the prohibited area in between them to any vessel making a passage attempt or any vessel on close quarter situations.

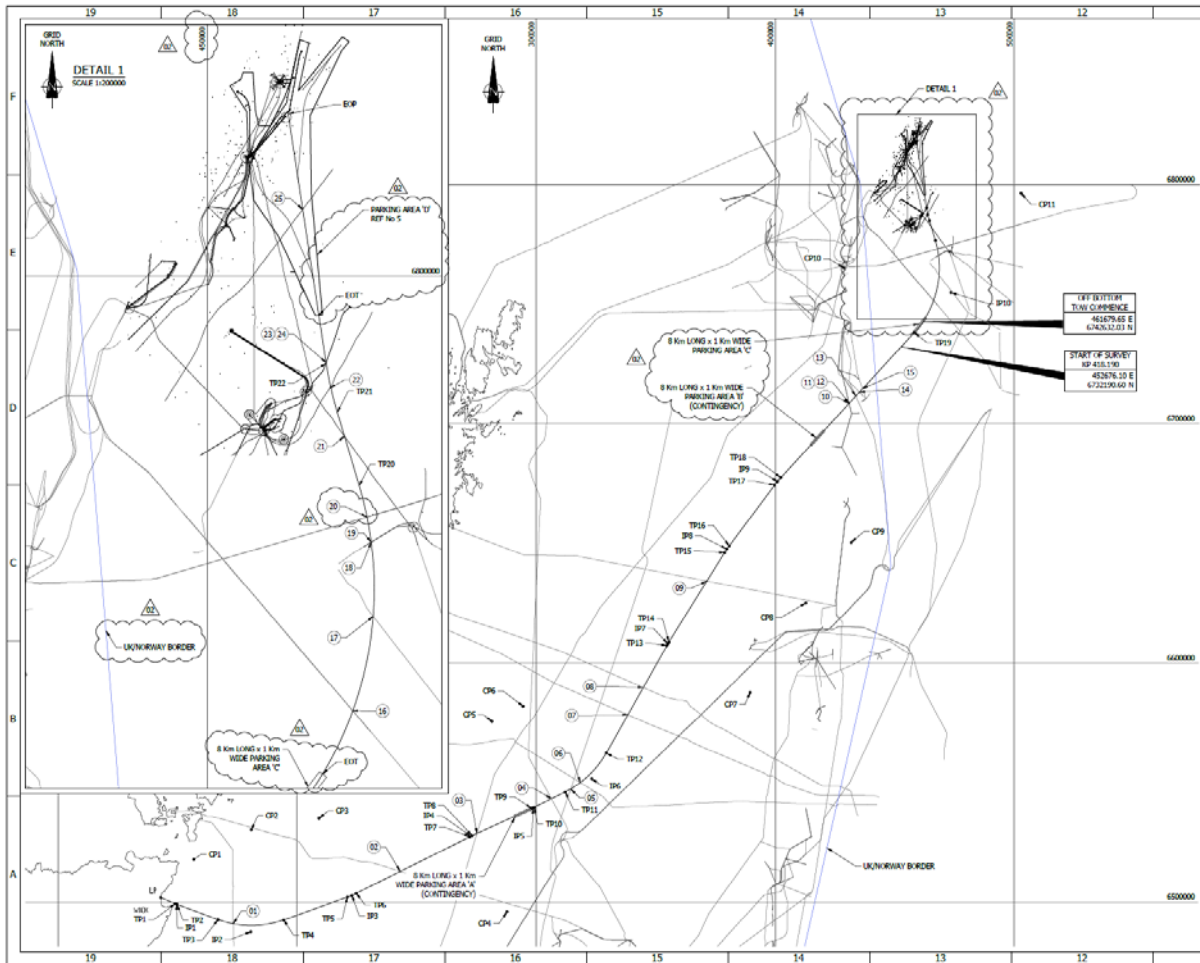
All tow fleet vessels will give the obligatory sound signals in accordance with the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

All tow fleet vessels will have VHF marine radio, having Channel 70 (DSC), 16 and dual watch, with a maximum power output of 25 Watt, reducible to 1 Watt.

During tow, the Lead Tug or Guard vessel will announce minimum every hour on VHF Channel 16 after the initial DSC alert on Channel 70 that a navigation warning will be broadcast on VHF Channel 06.

The navigational warning on VHF Channel 06 will give the following information to all ships:

- Name/call sign of vessel
- Position/speed/course at specific time
- Destination
- Character of tow/length of tow spread
- Vessels requested to give a wide berth



| TOW ROUTE CONSTRUCTION POINTS | | | | ED50, UTM Z 31 | | WGS84 | |
|-------------------------------|---------|--------|---------|----------------|------------|-----------------|----------------|
| POINT | K.P. | RADIUS | HEADING | EASTING | NORTHING | LATITUDE | LONGITUDE |
| LP | 0 | | | 142949.00 | 6501826.00 | N 58 30 29.2979 | W 3 08 04.0387 |
| TP1 | 6.573 | | 112.83° | 149007.63 | 6499275.19 | N 58 29 24.9805 | W 3 01 37.6979 |
| IP1 | | | | 149399.98 | 6499110.00 | N 58 29 20.8039 | W 3 01 12.6918 |
| CP1 | | 20000 | | 156768.26 | 6517708.12 | N 58 39 40.0087 | W 2 55 21.2708 |
| TP2 | 7.424 | | 110.39° | 149799.00 | 6498961.67 | N 58 29 17.1874 | W 3 00 47.3701 |
| TP3 | 25.659 | | | 166890.99 | 6492607.48 | N 58 26 40.9262 | W 2 42 44.0324 |
| IP2 | | | | 180599.75 | 6487511.07 | N 58 24 33.7250 | W 2 28 16.9748 |
| CP2 | | 40000 | | 180829.50 | 6530100.39 | N 58 47 24.9979 | W 2 31 38.6078 |
| TP4 | 53.702 | | 70.22° | 194362.69 | 6492459.28 | N 58 27 48.4185 | W 2 14 36.3881 |
| TP5 | 82.001 | | | 220992.90 | 6502033.70 | N 58 34 01.0719 | W 1 48 01.2839 |
| IP3 | | | | 222909.00 | 6502722.60 | N 58 34 27.6770 | W 1 46 06.1411 |
| CP3 | | 35000 | | 209151.36 | 6534969.67 | N 58 51 13.9397 | W 2 02 44.4879 |
| TP6 | 86.069 | | 63.57° | 224732.29 | 6503629.04 | N 58 35 01.0522 | W 1 44 17.6243 |
| TP7 | 139.069 | | | 272190.40 | 6527222.74 | N 58 49 20.9832 | W 0 56 52.5320 |
| IP4 | | | | 272694.50 | 6527473.35 | N 58 49 30.0255 | W 0 56 22.0991 |
| CP4 | | 35000 | | 287771.33 | 6495882.11 | N 58 32 58.4227 | W 0 38 56.9937 |
| TP8 | 140.194 | | 65.41° | 273206.39 | 6527707.62 | N 58 49 38.5536 | W 0 55 51.1175 |
| TP9 | 167.596 | | | 298122.69 | 6539110.56 | N 58 56 31.1973 | W 0 30 37.8950 |
| IP5 | | | | 298645.00 | 6539349.59 | N 58 56 39.7954 | W 0 30 06.0652 |
| CP5 | | 40000 | | 281477.05 | 6575482.56 | N 59 15 35.0965 | W 0 50 07.4814 |
| TP10 | 168.745 | | 63.76° | 299160.23 | 6539603.53 | N 58 56 48.8606 | W 0 29 34.7218 |
| TP11 | 183.219 | | | 312143.50 | 6546002.40 | N 59 00 36.6047 | W 0 16 23.3724 |
| IP6 | | | | 323241.57 | 6551472.15 | N 59 03 50.2309 | W 0 05 04.6015 |
| CP6 | | 40000 | | 294460.33 | 6581881.44 | N 59 19 24.9713 | W 0 36 51.3148 |

| | | | | | | | |
|------|---------|-------|---------|-----------|------------|-----------------|----------------|
| TP12 | 207.218 | | 29.39° | 329313.09 | 6562252.77 | N 59 09 47.1964 | E 0 00 45.7591 |
| TP13 | 258.807 | | | 354628.62 | 6607203.14 | N 59 34 32.8297 | E 0 25 28.4916 |
| IP7 | | | | 355056.90 | 6607963.59 | N 59 34 57.9239 | E 0 25 53.8848 |
| CP7 | | 40000 | | 389481.38 | 6587574.47 | N 59 24 37.0844 | E 1 03 04.8503 |
| TP14 | 260.552 | | 31.89° | 355517.94 | 6608704.65 | N 59 35 22.4314 | E 0 26 21.4225 |
| TP15 | 304.638 | | | 378806.55 | 6646137.42 | N 59 55 58.3134 | E 0 49 46.9696 |
| IP8 | | | | 379706.90 | 6647584.59 | N 59 56 46.0111 | E 0 50 41 8874 |
| CP8 | | 40000 | | 412769.99 | 6625007.24 | N 59 45 06.4624 | E 1 26 45.6440 |
| TP16 | 308.045 | | 36.77° | 380727.10 | 6648949.94 | N 59 57 31.1847 | E 0 51 44.7396 |
| TP17 | 339.705 | | | 399678.00 | 6674312.23 | N 60 11 28.8208 | E 1 11 20.9296 |
| IP9 | | | | 400900.73 | 6675948.63 | N 60 12 22.7675 | E 1 12 37.3878 |
| CP9 | | 40000 | | 431720.89 | 6650369.53 | N 59 58 58.9286 | E 1 46 29.3462 |
| TP18 | 343.787 | | 42.61° | 402283.80 | 6677451.95 | N 60 13 12.5411 | E 1 14 04.5601 |
| TP19 | 426.190 | | | 458075.14 | 6738094.07 | N 60 46 26.9601 | E 2 13 43.0294 |
| IP10 | | | | 473496.03 | 6754855.73 | N 60 55 33.4762 | E 2 30 33.9010 |
| CP10 | | 40000 | | 428638.05 | 6765176.48 | N 61 00 46.9633 | E 1 40 41.8558 |
| TP20 | 467.599 | | 343.30° | 466950.84 | 6776671.26 | N 61 07 16.7407 | E 2 23 05.6801 |
| TP21 | 476.115 | | | 464503.61 | 6784828.02 | N 61 11 39.5751 | E 2 20 16.6621 |
| IP11 | | | | 463697.00 | 6787516.50 | N 61 13 06.1920 | E 2 19 20.7814 |
| CP11 | | 40000 | | 502816.40 | 6796322.80 | N 61 17 56.8642 | E 3 03 03.1104 |
| TP22 | 481.720 | | 351.33° | 463273.76 | 6790291.28 | N 61 14 35.7217 | E 2 18 50.4658 |
| EOT | 487.156 | | | 462454.10 | 6795664.92 | N 61 17 29.0984 | E 2 17 51.6181 |
| EOP | 509.881 | | | 459027.37 | 6818130.59 | N 61 29 33.8438 | E 2 13 43.6090 |

| Activity | Duration [dd hh] | Start [dd/mm/yyyy] | Finish [dd/mm/yyyy] |
|---|-------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Bundle Launch | 01 00 | 30/05/2019 | 31/05/2019 |
| OBT to KP67 | 00 12 | 31/05/2019 | 31/05/2019 |
| SWC | 01 00 | 31/05/2019 | 01/06/2019 |
| OBTM/CDTM to Parking Area C | 01 16 | 01/06/2019 | 03/06/2019 |
| OBT Parking Area C to Installation Parking Area | 00 13 | 03/06/2019 | 04/06/2019 |
| Bundle Installation | 01 18 | 04/06/2019 | 05/06/2019 |

(Snorre Expansion Project, Equinor (Subsea 7))

Vedlegg nr. 1 Efs 08/2019. (Enclosure No. 1 Efs 08/2019).