

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 7 - 2019
Årgang 150



Kartverket

Stavanger 15. april 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

10, 15, 19, 21, 23, 29, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 44, 62, 83, 119, 128, 129, 308, 309, 456, 457, 460, 465, 474, 486.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

16, 17, 25, 27, 28, 29, 41, 45, 46, 73, 121, 123, 125, 136, 306, 307, 309, 514.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

60100. Ny utgave av sjøkart nr. 17 (New Edition Chart No 17) Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden.

60101. Ny utgave av sjøkart nr 41 (New Edition Chart No 41) Frøya - Gjøsingene.

60102. Ny utgave av sjøkart nr. 125 (New Edition Chart No 125) Haugsholmen - Volda.

60103. Ny utgave av sjøkart nr 136 (New Edition Chart No 136) Beiarn - Saltfjorden.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 465

60077. * Oslofjorden. Sarpsborg. Hustangen - Grålen. Grunner.

60078. * Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund - Grålen. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 486

60108. * Oslofjorden. Horten. Østøya Ø. Lanterne. Ny posisjon. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 474

60122. * Telemark. Porsgrunn havn. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 10, 457

60097. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert.

60104. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert.

60111. * Vest-Agder. Mandal. Gismerøya. Lanterne etablert.

60113. * Vest-Agder. Mandal. Gismerøya S. Lanterne etablert.

60118. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

60120. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Indirekte belysning etablert.

Kart/Chart(s): 15

60084. * Rogaland. Vindafjorden. Frøvikneset lykt. Omskjerming.

60087. * Rogaland. Vindafjorden. Krossfjorden. Dragneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 19

60094. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavåg. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 21

60083. * Hordaland. Austevoll. Bjørnafjorden. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

Kart/Chart(s): 23, 119

60114. * Hordaland. Lurefjorden. Hundvin. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 460

60107. * Hordaland. Bergen havn. Damsgårdssundet. Grunner. Dybder.

Kart/Chart(s): 29

60091. * Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 31

60090. * Møre og Romsdal. Fjørtofta V. Grunner.

Kart/Chart(s): 32, 33, 35

60082. * Møre og Romsdal. Bjørnsund. Hammarøyskjæret lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 35

60079. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Dromskjæra lykt. Omskjerming.

60119. * Møre og Romsdal. Stoplan. Haugneset. Askvågen lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 36, 128

60086. * Møre og Romsdal. Tustna V. Møyslåttsvaet. Storramsøy lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 128, 129

60096. * Møre og Romsdal. Breifjorden. Trongfjorden. Aksnes lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 129

60080. * Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Rykkjem. Rykkjemsneset lykt. Omskjerming.

60092. * Møre og Romsdal. Surnadalsfjoden. Torvika. Torvikneset lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 36

60088. * Møre og Romsdal. Tustna. Ytrefjorden. Hammarsundet lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 37

60085. * Møre og Romsdal. Skardsøya. Dromnessundet. Rogntangan lykt. Omskjerming.

60098. * Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Tjeldbegodden. Kjørsvik. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 456

60076. * Møre og Romsdal. Ålesund. Nørvøya. Maturkodden. Kai. Kaidybder (Quay. Quay depths).

Kart/Chart(s): 44

60095. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Slåttøya. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

Kart/Chart(s): 62

60093. * Nord-Helgeland. Kvarøyfjorden. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 83

60116. * Sør-Troms. Solbergfjorden. Undervannskabel etablert.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 308, 309

60135. * Norskehavet. Storegga. Ormen Lange-feltet. ODAS-bøye. Ny posisjon.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 16, 17, 306, 307

60112. * (P) Rogaland. Karmøy V. Fortøyningsystem. Slep.

Kart/Chart(s): 25, 27, 121

60099. * (P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Sauesundsøyna - Prestøyna. Marine grunnundersøkelser.

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

60121. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsnes. Arbeid på luftspenn.

Kart/Chart(s): 45, 46

60109. * (T) Nord-Trøndelag. Auksundleia. Flatanger. Lanterne havarert.

Kart/Chart(s): 73

60115. * (P) Lofoten. Lyngværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE (Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

60136. * (P) Nordsjøen. Valhall-feltet V. Installasjon av plattformunderstell. Sikkerhetssone.

Kart/Chart(s): 307

60110. * (P) Sogn og Fjordane. Nova- feltet. Nova-utbyggingen, blokk 35/8 og 35/9, PL418.

Kart/Chart(s): 309

60105. * (P) Norskehavet. Njord-feltet NØ. Undervannsrørledning. Undervannskabel.

Kart/Chart(s): 514

60117. * (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen-feltet. Midlertidig forlatt brønn.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).
- * Vesterålen. Andøya. Skyting med luftvernmissiler fra Andøya Test Center.

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).
- * Norskehavet Trænabanken. Vitenskapelig datainnsamling.
- * Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert
- * Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone .
- * Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

60100. Ny utgave av sjøkart nr. 17 (New Edition Chart No 17) Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden.

Sjøkart nr. 17 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2018. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 17 ble utgitt 8. april 2019.

Chart no. 17 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2018) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2002, New Edition 04/2019.

POD: 8. April 2019. Corrected to "Efs" No 06/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybde-dataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59°12'00"N, 004°50'00"E, NE hjørne: 59°32'00"N, 005°45'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Noen sektor-lykter er omskjermet til IALA-systemet (se: www.kystverket.no, IALA)
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 17 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60102. Ny utgave av sjøkart nr. 125 (New Edition Chart No 125) Haugsholmen - Volda.

Sjøkart nr. 125 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 125 ble utgitt 8. april 2019.

Chart no. 125 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2005, New Edition 04/2019.

POD: 8. April 2019. Corrected to "Efs" No 06/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66°59'30"N, 013°53'00"E, NE hjørne: 67°19'30"N, 014°53'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr.125 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60101. Ny utgave av sjøkart nr 41 (*New Edition Chart No 41*) Frøya - Gjæsingen.

Sjøkart nr. 41 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 41 ble utgitt 8. april 2019.

Chart no. 41 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Published by Kartverket 2005, New Edition 04/2019.

POD: 8. April 2019. Corrected to "Efs" No 06/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66°59'30"N, 013°53'00"E, NE hjørne: 67°19'30"N, 014°53'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 41 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

60103. Ny utgave av sjøkart nr 136 (*New Edition Chart No 136*) Beiarn - Saltfjorden.

Sjøkart nr. 136 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2015. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 136 ble utgitt 8. april 2019.

Chart no. 136 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2015) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Published by Kartverket 2005, New Edition 04/2019.

POD: 8. April 2019. Corrected to "Efs" No 06/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66°59'30"N, 013°53'00"E, NE hjørne: 67°19'30"N, 014°53'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr.136 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "POD" (Print on Demand)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs.

POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no:

<http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS - POD (Print on Demand)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 465

60077. * Oslofjorden. Sarpsborg. Hustangen - Grålen. Grunner.

WGS84 DATUM

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

- (1) 59° 16.060' N, 11° 06.166' E 2.8m, slett 3.4m
- (2) 59° 16.073' N, 11° 06.153' E 3.9m, slett 5m, 6m, **slett** også 5m dybdekontur
- (3) 59° 16.067' N, 11° 06.092' E 0.8m, slett 1.3m
- (4) 59° 16.143' N, 11° 05.982' E 3.1m, slett 3.5m, 3.7m
- (5) 59° 16.159' N, 11° 05.882' E 1.4m
- (6) 59° 16.169' N, 11° 05.830' E 0.9m, slett 2m
- (7) 59° 16.179' N, 11° 05.997' E 5.3m, slett 4,8m, 4.8m, **slett** også tilhørende 5m dybdekonturer
- (8) 59° 16.125' N, 11° 06.057' E 5.5m

Kart: 465. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 1. april 2019). (KildeID 78273).

*** Oslofjorden. Sarpsborg. Hustangen - Grålen. Underwater rocks.**

WGS84 DATUM

Insert underwater rocks in the following positions:

- (1) 59° 16.060' N, 11° 06.166' E 2.8m, delete 3.4m
- (2) 59° 16.073' N, 11° 06.153' E 3.9m, delete 5m, 6m, **delete** also 5m depth contour
- (3) 59° 16.067' N, 11° 06.092' E 0.8m, delete 1.3m
- (4) 59° 16.143' N, 11° 05.982' E 3.1m, delete 3.5m, 3.7m
- (5) 59° 16.159' N, 11° 05.882' E 1.4m
- (6) 59° 16.169' N, 11° 05.830' E 0.9m, delete 2m
- (7) 59° 16.179' N, 11° 05.997' E 5.3m, delete 4,8m, 4.8m, **delete** also belonging 5m depth contours
- (8) 59° 16.125' N, 11° 06.057' E 5.5m

Chart: 465. Pilot.

60078. * Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund - Grålen. Kaidybder.

Påfør kaidybder med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 16.259' N, 11° 05.754' E 6.2m, slett 5.6m
- (2) 59° 16.266' N, 11° 05.823' E 5.7m, slett 5.9m, slett 4.7m grunne med tilhørende dybdekontur
- (3) 59° 16.267' N, 11° 05.847' E 6.1m, slett 6m
- (4) 59° 16.266' N, 11° 05.889' E 5.4m, slett 4.1m
- (5) 59° 16.244' N, 11° 05.916' E 4.5m, slett 4.3m
- (6) 59° 16.220' N, 11° 05.954' E 5.3m, slett 4.8m, slett 5m grunne med tilhørende dybdekontur
- (7) 59° 16.203' N, 11° 05.989' E 5.9m, slett 5.5m
- (8) 59° 16.178' N, 11° 06.039' E 5.9m, slett 5.1m
- (9) 59° 16.159' N, 11° 06.079' E 5.8m, slett 5.2m
- (10) 59° 16.132' N, 11° 06.133' E 5.2m, slett 4.9m
- (11) 59° 16.132' N, 11° 06.099' E 6.3m, slett 5.3m
- (12) 59° 16.140' N, 11° 06.081' E 6.2m, slett 5.6m
- (13) 59° 16.147' N, 11° 06.063' E 5.9m, slett 5.1m
- (14) 59° 16.154' N, 11° 06.047' E 5.9m, slett 5.3m
- (15) 59° 16.146' N, 11° 06.033' E 5.9m, slett 6m
- (16) 59° 16.131' N, 11° 06.070' E 5.8m, slett 7.4m, 5.9m
- (17) 59° 16.116' N, 11° 06.106' E 5.6m, slett 5.4m
- (18) 59° 16.099' N, 11° 06.162' E 5.1m, slett 4.7m
- (19) 59° 16.087' N, 11° 06.181' E 4.4m, slett 3.9m
- (20) 59° 16.075' N, 11° 06.197' E 2.5m, slett 3.4m

Kart: 465. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 1. april 2019). (KildeID 78273).

*** Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund - Grålen. Quay depths.**

Insert quay depths in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 16.259' N, 11° 05.754' E 6.2m, delete 5.6m
 - (2) 59° 16.266' N, 11° 05.823' E 5.7m, delete 5.9m, delete 4.7m underwater rock with belonging depth contour
 - (3) 59° 16.267' N, 11° 05.847' E 6.1m, delete 6m
 - (4) 59° 16.266' N, 11° 05.889' E 5.4m, delete 4.1m
 - (5) 59° 16.244' N, 11° 05.916' E 4.5m, delete 4.3m
 - (6) 59° 16.220' N, 11° 05.954' E 5.3m, delete 4.8m, delete 5m underwater rock with belonging depth contour
 - (7) 59° 16.203' N, 11° 05.989' E 5.9m, delete 5.5m
 - (8) 59° 16.178' N, 11° 06.039' E 5.9m, delete 5.1m
 - (9) 59° 16.159' N, 11° 06.079' E 5.8m, delete 5.2m
 - (10) 59° 16.132' N, 11° 06.133' E 5.2m, delete 4.9m
 - (11) 59° 16.132' N, 11° 06.099' E 6.3m, delete 5.3m
 - (12) 59° 16.140' N, 11° 06.081' E 6.2m, delete 5.6m
 - (13) 59° 16.147' N, 11° 06.063' E 5.9m, delete 5.1m
 - (14) 59° 16.154' N, 11° 06.047' E 5.9m, delete 5.3m
 - (15) 59° 16.146' N, 11° 06.033' E 5.9m, delete 6m
 - (16) 59° 16.131' N, 11° 06.070' E 5.8m, delete 7.4m, 5.9m
 - (17) 59° 16.116' N, 11° 06.106' E 5.6m, delete 5.4m
 - (18) 59° 16.099' N, 11° 06.162' E 5.1m, delete 4.7m
 - (19) 59° 16.087' N, 11° 06.181' E 4.4m, delete 3.9m
 - (20) 59° 16.075' N, 11° 06.197' E 2.5m, delete 3.4m
- Chart: 465. Pilot.

Kart/Chart(s): 486

60108. * Oslofjorden. Horten. Østøya Ø. Lanterne. Ny posisjon. Kartrettelse.

Flytt Østøybåen lanterne fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 27.047' N, 10° 29.180' E

(2) 59° 27.058' N, 10° 29.141' E

Kart: 486. (Kartverket sjødivisjonen, 8. april 2019). (KildeID 78383).

*** Oslofjorden. Horten. Østøya E. Light. New position. Chart correction.**

Move Østøybåen light from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 27.047' N, 10° 29.180' E

(2) 59° 27.058' N, 10° 29.141' E

Chart: 486.

Kart/Chart(s): 474

60122. * Telemark. Porsgrunn havn. Kaidybder.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

Kart 474 spesial A, kai 7:

(1) 59° 07.593' N, 09° 37.074' E 9.1m, slett 9m

(2) 59° 07.583' N, 09° 37.058' E 9.2m, slett 9m

(3) 59° 07.532' N, 09° 36.961' E 9.3m, slett 8.6m

Kart: 474 (kun spesial). Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 10. april 2019). (KildeID 78308).

*** Telemark. Porsgrunn havn. Quay depths.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** given quay depths in the following positions:

Chart 474 Plan A, quay 7:

(1) 59° 07.593' N, 09° 37.074' E 9.1m, delete 9m

(2) 59° 07.583' N, 09° 37.058' E 9.2m, delete 9m

(3) 59° 07.532' N, 09° 36.961' E 9.3m, delete 8.6m

Chart: 474 (plan only). Pilot.

Kart/Chart(s): 10, 457

60097. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Kjerkebåen lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

57° 59.965' N, 07° 32.470' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 076814. (Kystverket SØ, 5. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

*Insert Kjerkebåen light, **Iso R 2s** with floodlight, at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

57° 59.965' N, 07° 32.470' E

Charts: 10, 457. Light No. 076814.

60104. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Glukkskjær lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.009' N, 07° 32.257' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 076816. (Kystverket SØ, 8. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

*Insert Glukkskjær light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:*

WGS84 DATUM

58° 00.009' N, 07° 32.257' E

Charts: 10, 457. Light No. 076816.

60111. * Vest-Agder. Mandal. Gismerøya. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Moldskjeran S lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.712' N, 07° 29.048' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 078014. (Kystverket SØ, 9. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Gismerøya. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

*Insert Moldskjeran S light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:*

WGS84 DATUM

58° 00.712' N, 07° 29.048' E

Charts: 10, 457. Light No. 078014.

60113. * Vest-Agder. Mandal. Gismerøya S. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør Brattholman N lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.608' N, 07° 28.939' E

Kart: 10, 457. Fyrnr. 078013. (Kystverket SØ, 9. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Gismerøya S. Light.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert Brattholman N light, Iso G 4s with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.608' N, 07° 28.939' E

Charts: 10, 457. Light No. 078013.

60118. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Lanterne etablert. Jernstang utgår.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Mittingen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

57° 59.948' N, 07° 32.707' E

b) **Slett** jernstang like ved.

Kart: 10, 457. Fyrnr. 076812. (Kystverket SØ, 10. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Light. Iron pole.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Mittingen light, **Iso R 4s** with floodlight, in the following position:

57° 59.948' N, 07° 32.707' E

b) **Delete** iron pole close by.

Charts: 10, 457. Light No. 076812.

60120. * Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Indirekte belysning etablert.

Se tidligere Efs (P) 03/59837/19.

Påfør indirekte belysning på Torsteinholmbåen lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.030' N, 07° 32.053' E

Kart: 10, 457. Nytt fyrnr. 076815. (Kystverket SØ, 10. april 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Mandal. Skjernøya. Floodlight.**

See former Efs (P) 03/59837/19.

Insert floodlight at Torsteinholmbåen light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.030' N, 07° 32.053' E

Charts: 10, 457. New Light No. 076815.

Kart/Chart(s): 15

60084. * Rogaland. Vindafjorden. Frøvikneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 01/59711/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 22.88' N, 05° 53.81' E

(1) **G 148.0° - 156.5°**

(2) W 156.5° - 185.0°

(3) **R 185.0° - 197.0°**

(4) **G 197.0° - 315.5°**

(5) W 315.5° - 353.5°

(6) **R 353.5° - 357.0°**

Kart: 15. Fyrnr. 115100. (Kystverket MN, 2. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Vindafjorden. Frøvikneset light.**

See former Efs (P) 01/59711/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 22.88' N, 05° 53.81' E

(1) **G 148.0° - 156.5°**

(2) W 156.5° - 185.0°

(3) **R 185.0° - 197.0°**

(4) **G 197.0° - 315.5°**

(5) W 315.5° - 353.5°

(6) **R 353.5° - 357.0°**

Chart: 15. Light No. 115100.

60087. * Rogaland. Vindafjorden. Krossfjorden. Dragneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 27.23' N, 05° 55.76' E

(1) **G 059.0° - 072.0°**

(2) W 072.0° - 122.5°

(3) **R 122.5° - 136.5°**

(4) G 136.5° - 257.5°

(5) W 257.5° - 259.5°

(6) **R 259.5° - 276.5°**

Kart: 15. Fyrnr. 117700. (Kystverket V, 3. april 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Vindafjorden. Krossfjorden. Dragneset light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 27.23' N, 05° 55.76' E

(1) **G 059.0° - 072.0°**

(2) **W 072.0° - 122.5°**

(3) **R 122.5° - 136.5°**

(4) **G 136.5° - 257.5°**

(5) **W 257.5° - 259.5°**

(6) **R 259.5° - 276.5°**

Chart: 15. Light No. 117700.

Kart/Chart(s): 19

60094. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavåg. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

59° 36.49' N, 05° 18.70' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 36.74' N, 05° 18.60' E

(2) 59° 36.65' N, 05° 17.92' E

(3) 59° 36.49' N, 05° 17.86' E

(4) 59° 36.07' N, 05° 18.29' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(1) 59° 36.64' N, 05° 19.20' E

(2) 59° 36.52' N, 05° 19.13' E

Kart: 19. (Erko Seafood AS, 4. april 2019). (KildeID 78348).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Buavåg. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

59° 36.49' N, 05° 18.70' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 59° 36.74' N, 05° 18.60' E

(2) 59° 36.65' N, 05° 17.92' E

(3) 59° 36.49' N, 05° 17.86' E

(4) 59° 36.07' N, 05° 18.29' E

c) **Delete** marine farms in the following positions:

(1) 59° 36.64' N, 05° 19.20' E

(2) 59° 36.52' N, 05° 19.13' E

Chart: 19.

Kart/Chart(s): 21

60083. * Hordaland. Austevoll. Bjørnafjorden. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

- (1) 60° 04.98' N, 05° 15.18' E
- (2) 60° 05.29' N, 05° 15.26' E
- (3) 60° 05.46' N, 05° 15.03' E
- (4) 60° 05.62' N, 05° 14.65' E

b) **Slett** et ankertegn i følgende posisjon:

60° 05.38' N, 05° 15.17' E

Kart: 21. (Seløy undervannsservice AS, 2. april 2019). (KildeID 78358).

*** Hordaland. Austevoll. Bjørnafjorden. Submarine cable. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a submarine cable between the following positions:

- (1) 60° 04.98' N, 05° 15.18' E
- (2) 60° 05.29' N, 05° 15.26' E
- (3) 60° 05.46' N, 05° 15.03' E
- (4) 60° 05.62' N, 05° 14.65' E

b) **Delete** anchor berth in the following position:

60° 05.38' N, 05° 15.17' E

Chart: 21.

Kart/Chart(s): 23, 119

60114. * Hordaland. Lurefjorden. Hundvin. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 40.18' N, 05° 13.16' E
- (2) 60° 40.03' N, 05° 13.09' E
- (3) 60° 39.77' N, 05° 13.39' E
- (4) 60° 39.60' N, 05° 13.90' E
- (5) 60° 39.35' N, 05° 14.51' E
- (6) 60° 39.00' N, 05° 15.10' E

Kart: 23, 119. (Seaworks Kabel AS, 9. april 2019). (KildeID 78386).

*** Hordaland. Lurefjorden. Hundvin. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 40.18' N, 05° 13.16' E
- (2) 60° 40.03' N, 05° 13.09' E
- (3) 60° 39.77' N, 05° 13.39' E
- (4) 60° 39.60' N, 05° 13.90' E
- (5) 60° 39.35' N, 05° 14.51' E
- (6) 60° 39.00' N, 05° 15.10' E

Charts: 23, 119.

Kart/Chart(s): 460

60107. * Hordaland. Bergen havn. Damsgårdssundet. Grunner. Dybder.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

Kart 460:

(1) 60° 23.023' N, 05° 18.954' E 5.2m

(2) 60° 23.014' N, 05° 18.981' E 4.5m

b) **Påfør** angitte dybder i følgende posisjoner:

Kart 460:

(1) 60° 23.002' N, 05° 19.022' E 5.9m, slett 8m

(2) 60° 22.977' N, 05° 19.113' E 5.4m, slett 5.5m

Kart: 460. (Kartverket sjødivisjonen, 8. april 2019). (KildeID 78372).

*** Hordaland. Bergen harbour. Damsgårdssundet. Underwater rocks. Depths.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** underwater rocks in the following positions:

Chart 460:

(1) 60° 23.023' N, 05° 18.954' E 5.2m

(2) 60° 23.014' N, 05° 18.981' E 4.5m

b) **Insert** given depths in the following positions:

Chart 460

(1) 60° 23.002' N, 05° 19.022' E 5.9m, delete 8m

(2) 60° 22.977' N, 05° 19.113' E 5.4m, delete 5.5m

Chart: 460.

Kart/Chart(s): 29

60091. * Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Lanterne etablert.

Påfør Sandvikholmsundet lanterne, **F G** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 59.15' N, 05° 17.21' E

Kart: 29. Fyrnr. 289303. (Kystverket V, 3. april 2019). (KildeID 70000).

*** Sogn og Fjordane. Sildegapet. Sandvikholmen. Light.**

Insert Sandvikholmsundet light, **F G** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 59.15' N, 05° 17.21' E

Chart: 29. Light No. 289303.

Kart/Chart(s): 31

60090. * Møre og Romsdal. Fjørtofta V. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 44.77' N, 06° 18.19' E 2.1m, slett 3.6m
 - (2) 62° 44.72' N, 06° 17.92' E 5.2m
 - (3) 62° 44.64' N, 06° 17.29' E 0.6m, slett 1m, 3m
 - (4) 62° 44.61' N, 06° 17.47' E skjær
 - (5) 62° 44.57' N, 06° 18.12' E 1m, slett 1.5m
 - (6) 62° 44.48' N, 06° 18.49' E 1.6m
 - (7) 62° 44.14' N, 06° 18.69' E 2.1m
 - (8) 62° 44.05' N, 06° 18.42' E 0.9m, slett 1.5m
 - (9) 62° 43.95' N, 06° 18.39' E 7m
 - (10) 62° 43.94' N, 06° 18.01' E skjær slett 0.7m
 - (11) 62° 43.48' N, 06° 17.67' E 7.4m
 - (12) 62° 43.05' N, 06° 17.30' E 8.8m
 - (13) 62° 42.91' N, 06° 17.47' E 8.7m
 - (14) 62° 42.47' N, 06° 18.09' E 8.4m, slett 12m
 - (15) 62° 42.48' N, 06° 16.60' E 5.3m
 - (16) 62° 41.11' N, 06° 18.58' E 4.3m, slett 5m
- Kart: 31. (Kartverket sjødivisjonen, 3. april 2019). (KildeID 78308).

*** Møre og Romsdal. Fjørtofta W. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 62° 44.77' N, 06° 18.19' E 2.1m, delete 3.6m
- (2) 62° 44.72' N, 06° 17.92' E 5.2m
- (3) 62° 44.64' N, 06° 17.29' E 0.6m, delete 1m, 3m
- (4) 62° 44.61' N, 06° 17.47' E rock
- (5) 62° 44.57' N, 06° 18.12' E 1m, delete 1.5m
- (6) 62° 44.48' N, 06° 18.49' E 1.6m
- (7) 62° 44.14' N, 06° 18.69' E 2.1m
- (8) 62° 44.05' N, 06° 18.42' E 0.9m, delete 1.5m
- (9) 62° 43.95' N, 06° 18.39' E 7m
- (10) 62° 43.94' N, 06° 18.01' E rock, delete 0.7m
- (11) 62° 43.48' N, 06° 17.67' E 7.4m
- (12) 62° 43.05' N, 06° 17.30' E 8.8m
- (13) 62° 42.91' N, 06° 17.47' E 8.7m
- (14) 62° 42.47' N, 06° 18.09' E 8.4m, delete 12m
- (15) 62° 42.48' N, 06° 16.60' E 5.3m
- (16) 62° 41.11' N, 06° 18.58' E 4.3m, delete 5m

Chart: 31.

Kart/Chart(s): 32, 33, 35

60082. * Møre og Romsdal. Bjørnsund. Hammarøyskjæret lykt. Omskjerming.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 53.30' N, 06° 49.08' E

(1) R 257.5° - 283.0°

(2) G 283.0° - 307.5°

(3) W 307.5° - 312.5°

(4) R 312.5° - **336.0°**

(5) **G 336.0° - 350.0°**

(6) W 350.0° - **021.0°**

(7) **R 021.0° - 027.0°**

(8) G **027.0°** - 132.0°

(9) W 132.0° - 136.0°

(10) R 136.0° - 144.0°

Kart: 32, 33, 35. Dnl. Fyrnr. 355100. (Kystverket MN, 2. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Bjørnsund. Hammarøyskjæret light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 53.30' N, 06° 49.08' E

(1) R 257.5° - 283.0°

(2) G 283.0° - 307.5°

(3) W 307.5° - 312.5°

(4) R 312.5° - **336.0°**

(5) **G 336.0° - 350.0°**

(6) W 350.0° - **021.0°**

(7) **R 021.0° - 027.0°**

(8) G **027.0°** - 132.0°

(9) W 132.0° - 136.0°

(10) R 136.0° - 144.0°

Charts: 32, 33, 35. Pilot. Light No. 355100.

Kart/Chart(s): 35

60079. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Dromskjæra lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/59852/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 02.27' N, 07° 19.01' E

(1) **G 084.5° - 101.0°**

(2) W 101.0° - 116.5°

(3) **R 116.5° - 216.5°**

(4) **G 216.5° - 230.0°**

(5) W 230.0° - 232.0°

(6) **R 232.0° - 243.5°**

Kart: 35. Fyrnr. 370600. (Kystverket MN, 2. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Hustadvika. Fuglleia. Dromskjæra light.**

See former Efs (P) 03/59852/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 02.27' N, 07° 19.01' E

(1) **G 084.5° - 101.0°**

(2) **W 101.0° - 116.5°**

(3) **R 116.5° - 216.5°**

(4) **G 216.5° - 230.0°**

(5) **W 230.0° - 232.0°**

(6) **R 232.0° - 243.5°**

Chart: 35. Light No. 370600.

60119. * Møre og Romsdal. Stoplan. Haugneset. Askvågen lykt. Omskjerming.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 57.977' N, 07° 02.249' E

(1) **R 051.5° - 068.0°**

(2) **G 068.0° - 141.0°**

(3) **W 141.0° - 142.5°**

(4) **R 142.5° - 170.0°**

(5) **G 170.0° - 176.0°**

Kart: 35 (også spesial A). Dnl. Fyrnr. 369100. (Kystverket MN, 10. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Stoplan. Haugneset. Askvågen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 57.977' N, 07° 02.249' E

(1) **R 051.5° - 068.0°**

(2) **G 068.0° - 141.0°**

(3) **W 141.0° - 142.5°**

(4) **R 142.5° - 170.0°**

(5) **G 170.0° - 176.0°**

Chart: 35 (also plan A). Pilot. Light No. 369100.

Kart/Chart(s): 36, 128

60086. * Møre og Romsdal. Tustna V. Møyslåttsvaet. Storramsøy lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/59852/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 10.19' N, 07° 51.54' E

(1) **G 247.0° - 255.0°**

(2) **W 255.0° - 256.5°**

(3) **R 256.5° - 350.0°**

(4) **G 350.0° - 035.0°**

(5) **W 035.0° - 071.5°**

(6) **R 071.5° - 075.0°**

Kart: 36, 128. Fyrnr. 400500. (Kystverket MN, 3. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Tustna W. Møyslåttsvaet. Storramsøy light.**

See former Efs (P) 03/59852/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 10.19' N, 07° 51.54' E

(1) **G 247.0° - 255.0°**

(2) **W 255.0° - 256.5°**

(3) **R 256.5° - 350.0°**

(4) **G 350.0° - 035.0°**

(5) **W 035.0° - 071.5°**

(6) **R 071.5° - 075.0°**

Charts: 36, 128. Light No. 400500.

Kart/Chart(s): 128, 129

60096. * Møre og Romsdal. Breifjorden. Trongfjorden. Aksnes lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 57.43' N, 08° 20.01' E

(1) **G 179.5° - 246.0°**

(2) **W 246.0° - 253.0°**

(3) **R 253.0° - 258.0°**

(4) **G 258.0° - 263.0°**

(5) **W 263.0° - 266.5°**

(6) **R 266.5° - 301.0°**

(7) **G 301.0° - 311.5°**

(8) **W 311.5° - 321.5°**

(9) **R 321.5° - 323.5°**

(10) **G 323.5° - 335.0°**

(11) **W 335.0° - 355.0°**

(12) **R 355.0° - 007.0°**

(13) **G 007.0° - 026.0°**

Kart: 128, 129. Fyrnr. 385400. (Kystverket MN, 4. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Breifjorden. Trongfjorden. Aksnes light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 57.43' N, 08° 20.01' E

(1) **G 179.5° - 246.0°**

(2) **W 246.0° - 253.0°**

(3) **R 253.0° - 258.0°**

(4) **G 258.0° - 263.0°**

(5) **W 263.0° - 266.5°**

(6) **R 266.5° - 301.0°**

(7) **G 301.0° - 311.5°**

(8) **W 311.5° - 321.5°**

(9) **R 321.5° - 323.5°**

(10) **G 323.5° - 335.0°**

(11) **W 335.0° - 355.0°**

(12) **R 355.0° - 007.0°**

(13) **G 007.0° - 026.0°**

Charts: 128, 129. Light No. 385400.

Kart/Chart(s): 129

60080. * Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Rykkjem. Rykkjemsneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 04/59895/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 52.69' N, 08° 29.44' E

(1) **G 129.0° - 133.0°**

(2) **W 133.0° - 151.5°**

(3) **R 151.5° - 154.5°**

(4) **G 154.5° - 270.5°**

(5) **W 270.5° - 281.5°**

(6) **R 281.5° - 302.0°**

Kart: 129. Fyrnr. 386200. (Kystverket MN, 2. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Stangvikfjorden. Rykkjem. Rykkjemsneset light.**

See former Efs (P) 04/59895/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 52.69' N, 08° 29.44' E

(1) **G 129.0° - 133.0°**

(2) **W 133.0° - 151.5°**

(3) **R 151.5° - 154.5°**

(4) **G 154.5° - 270.5°**

(5) **W 270.5° - 281.5°**

(6) **R 281.5° - 302.0°**

Chart: 129. Light No. 386200.

60092. * Møre og Romsdal. Surnadalsfjorden. Torvika. Torvikneset lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/59852/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 57.62' N, 08° 29.00' E

(1) G **072.5°** - 074.5°

(2) W 074.5° - 098.5°

(3) R 098.5° - 118.0°

(4) G 118.0° - **250.5°**

(5) W 250.5° - 261.0°

(6) **R 261.0° - 268.0°**

Kart: 129. Fyrnr. 385800. (Kystverket MN, 3. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Surnadalsfjorden. Torvika. Torvikneset light.**

See former Efs (P) 03/59852/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 57.62' N, 08° 29.00' E

(1) G **072.5°** - 074.5°

(2) W 074.5° - 098.5°

(3) R 098.5° - 118.0°

(4) G 118.0° - **250.5°**

(5) W 250.5° - 261.0°

(6) **R 261.0° - 268.0°**

Chart: 129. Light No. 385800.

Kart/Chart(s): 36

60088. * Møre og Romsdal. Tustna. Ytrefjorden. Hammarsundet lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/59852/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 12.38' N, 07° 57.72' E

(1) G 075.0° - 081.5°

(2) W 081.5° - 108.0°

(3) R 108.0° - **126.5°**

(4) **G 126.5° - 151.0°**

(5) **R 151.0° - 167.0°**

(6) **G 167.0° - 190.5°**

(7) W 190.5° - 233.0°

(8) **R 233.0° - 007.0°**

Kart: 36. Fyrnr. 401700. (Kystverket MN, 3. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Tustna. Ytrefjorden. Hammarsundet light.**

See former Efs (P) 03/59852/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 12.38' N, 07° 57.72' E

(1) G 075.0° - 081.5°

(2) W 081.5° - 108.0°

(3) R 108.0° - 126.5°

(4) **G 126.5° - 151.0°**

(5) **R 151.0° - 167.0°**

(6) **G 167.0° - 190.5°**

(7) W 190.5° - 233.0°

(8) **R 233.0° - 007.0°**

Chart: 36. Light No. 401700.

Kart/Chart(s): 37

60085. * Møre og Romsdal. Skardsøya. Dromnessundet. Rogntangan lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 03/59852/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 22.95' N, 08° 38.84' E

(1) R 110.0° - 128.0°

(2) **G 128.0° - 155.0°**

(3) W 155.0° - 160.5°

(4) **R 160.5° - 167.0°**

(5) **G 167.0° - 169.5°**

(6) W 169.5° - 178.0°

(7) R 178.0° - 309.5°

(8) **G 309.5° - 313.0°**

(9) W 313.0° - 314.0°

(10) **R 314.0° - 338.0°**

Kart: 37. Fyrnr. 389500. (Kystverket MN, 2. april 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Skardsøya. Dromnessundet. Rogntangan light.**

See former Efs (P) 03/59852/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 22.95' N, 08° 38.84' E

(1) R 110.0° - 128.0°

(2) **G 128.0° - 155.0°**

(3) W 155.0° - 160.5°

(4) **R 160.5° - 167.0°**

(5) **G 167.0° - 169.5°**

(6) W 169.5° - 178.0°

(7) R 178.0° - 309.5°

(8) **G 309.5° - 313.0°**

(9) W 313.0° - 314.0°

(10) **R 314.0° - 338.0°**

Chart: 37. Light No. 389500.

60098. * Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Tjeldbegodden. Kjørsvik. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 24.77' N, 08° 43.56' E

Kart: 37. (Kystverket MN, 5. april 2019). (KildeID 78359).

*** Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Tjeldbegodden. Kjørsvik. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

63° 24.77' N, 08° 43.56' E

Chart: 37.

Kart/Chart(s): 456

60076. * Møre og Romsdal. Ålesund. Nørvøya. Maturkodden. Kai. Kaidybder (Quay. Quay depths).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** kai mellom følgende posisjoner:

(Insert quay between the following positions):

Kart (Chart) 456, også spesial (also plan) A:

(1) 62° 28.710' N, 06° 11.846' E

(2) 62° 28.708' N, 06° 11.862' E

(3) 62° 28.697' N, 06° 11.869' E

(4) 62° 28.711' N, 06° 11.985' E

(5) 62° 28.702' N, 06° 11.991' E

b) **Slett** 10m dybdekontur foran ny kai og mellom følgende posisjoner

(Delete 10m depth contour in front of new quay and between the following positions):

Kart (Chart) 456, også spesial (also plan) A:

(1) 62° 28.712' N, 06° 11.986' E

(2) 62° 28.711' N, 06° 11.969' E

(3) 62° 28.699' N, 06° 11.880' E

(4) 62° 28.700' N, 06° 11.867' E

c) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

(Insert given quay depths in the following positions):

Kart (Chart) 456 spesial (plan) A:

(1) 62° 28.701' N, 06° 11.890' E 10.1m

(2) 62° 28.707' N, 06° 11.943' E 10.5m

(3) 62° 28.712' N, 06° 11.982' E 10.2m

Kart (Chart) 456:

(1) 62° 28.701' N, 06° 11.890' E 10.1m

Kart (Charts): 456 (også spesial (also plan) A). (Kartverket sjødivisjonen, 29. mars 2019).

(KildeID 78308).

Kart/Chart(s): 44

60095. * Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Slåttøya. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

63° 58.83' N, 09° 51.90' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

63° 59.70' N, 09° 52.27' E

Kart: 44. (Kartverket sjødivisjonen, 4. april 2019). (KildeID 78347).

*** Sør-Trøndelag. Linesfjorden. Slåttøya. Marine farms.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

63° 58.83' N, 09° 51.90' E

b) **Delete** marine farm in the following position:

63° 59.70' N, 09° 52.27' E

Chart: 44.

Kart/Chart(s): 62

60093. * Nord-Helgeland. Kvarøyfjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 66° 29.68' N, 12° 58.56' E

(2) 66° 29.90' N, 13° 00.10' E

Kart: 62. (Seløy Undervannsservice, 3. april 2019). (KildeID 78375).

*** Nord-Helgeland. Kvarøyfjorden. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 66° 29.68' N, 12° 58.56' E

(2) 66° 29.90' N, 13° 00.10' E

Chart: 62.

Kart/Chart(s): 83

60116. * Sør-Troms. Solbergfjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 69° 09.96' N, 17° 45.66' E

(2) 69° 07.00' N, 17° 47.28' E

Kart: 83. (Seaworks Kabel AS, 9. april 2019). (KildeID 78386).

*** Sør-Troms. Solbergfjorden. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 69° 09.96' N, 17° 45.66' E

(2) 69° 07.00' N, 17° 47.28' E

Chart: 83.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 308, 309

60135. * Norskehavet. Storegga. Ormen Lange-feltet. ODAS-bøye. Ny posisjon.

Flytt ODAS-bøye (Fl(5) Y 20s) fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 63° 29.00' N, 05° 13.25' E

(2) 63° 28.72' N, 05° 00.03' E

Kart: 308, 309. (A/S Norske Shell, 11. apri 2019). (KildeID 78391).

*** *Norwegian Sea. Storegga. Ormen Lange Field. ODAS buoy. New position.***

Move ODAS buoy (Fl(5) Y 20s) from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 63° 29.00' N, 05° 13.25' E

(2) 63° 28.72' N, 05° 00.03' E

Charts: 308, 309.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 16, 17, 306, 307

60112. * (P) Rogaland. Karmøy V. Fortøyningsystem. Slep.

a) Et fortøyningsystem bestående av tre ankerliner og 6 stk overflatebøyer med blinkere vil bli installert ved MetCenter testområde fra **20. april - 15. september 19.** i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.97' N, 05° 00.90' E

(2) 59° 09.38' N, 05° 00.90' E

(3) 59° 09.18' N, 05° 01.59' E

b) Bøyen vil bli slept fra Gismarvika i posisjon 59° 19.32' N, 05° 23.39' E flere ganger i test perioden fra **1. mai - 1. september 19.**

Bøyen vil da bli ankret opp i posisjon 59° 09.18' N, 5° 01.13' E.

Følgende slepefartøy brukes

BB Server Kallesignal LAJE tlf. +47 958 40 814

BB Worker Kallesignal LNSA tlf. +47 977 58 067

BB Power Kallesignal LDNQ tlf. +47 481 90 796

BB Server Kallesignal LAJE tlf. +47 958 40 814

Fartøy i farvatnet nær slepet må vise stor varsemd, og gå med avpassa fart og retta seg etter signal frå slepefartøy, som lyttar / sende på VHF kanal 16.

Nærare opplysning kan ein få ved å venda seg til Bukser og Berging ved Vidar Kupen på telefon +47 417 68 416.

Kart: 16, 17, 306, 307. (Kystverket V, 8. april 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Rogaland. Karmøy W. Mooring system. Tow.**

a) A mooring system consisting of three anchors and 6 surface buoys with light will be installed from **20 April - 1 September 2019.** in the following positions.

WGS84 DATUM

(1) 59° 08.97' N, 05° 00.90' E

(2) 59° 09.38' N, 05° 00.90' E

(3) 59° 09.18' N, 05° 01.59' E

b) The spar buoy will be towed from Gismarvika in position 59° 19.32' N, 05° 23.39' E several times during the test period from **1 May - 1 September 2019.**

It will then be anchored in position 59 ° 09.18' N, 5 ° 01.13 'E

The following towing vessels are engaged.

BB Server Call Sign LAJE Tel. +47 958 40 814

BB Worker Call Sign LNSA Tel. +47 977 58 067

BB Power Call Signal LDNQ Tel. +47 481 90 796

BB Server Call Sign LAJE Tel. +47 958 40 814

Vessels in the area must follow the signal from the towing vessel, show great caution and go with appropriate speed. Towing vessels keeps watch on VHF channel 16.

For further information contact Vidar Kupen, Tel +47 417 68 416

Charts: 16, 17, 306, 307.

Kart/Chart(s): 25, 27, 121

**60099. * (P) Sogn og Fjordane. Askvoll. Sauesundsøyna - Prestøyna.
Marine grunnundersøkelser.**

Marine grunnundersøkelser vil i løpet av perioden **23. april -14. mai 2019** foregå innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

(2) 61° 20.28' N, 05° 04.26' E

(3) 61° 19.74' N, 05° 04.34' E

(4) 61° 19.61' N, 05° 02.36' E

(5) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

Undersøkelsene gjennomføres av fartøyet "Frøy" Kallesignal LK2601, MMSI 257142900.

Fartøy vil under arbeidet ha begrenset evne til å manøvrere.

Fartøy i området bes avpasse farten og holde god avstand til arbeidet.

Kart: 25, 27, 121. (Multiconsult Norge AS, 5. april 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Sogn og Fjordane. Askvoll . Sauesundsøyna - Prestøyna. Marine site surveys.**

*Marine site survey will take place during **23 April - 14 Mai 2019** within the following area:*

WGS84 DATUM

(1) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

(2) 61° 20.28' N, 05° 04.26' E

(3) 61° 19.74' N, 05° 04.34' E

(4) 61° 19.61' N, 05° 02.36' E

(5) 61° 20.14' N, 05° 02.25' E

Survey will be conducted by vessel "Frøy", Call Sign LK260, MMSI 257142900.

During survey "Frøy" has reduced ability to maneuver.

Vessels in the area are requested to reduce speed and keep a good distance to the work site.

Charts: 25, 27, 121.

Kart/Chart(s): 28, 29, 123

60121. * (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsnes. Arbeid på luftspenn.

Det vil i perioden **25. april - 03. mai 2019** utført Nødvendige reparasjonar på fjordspennet over Nordfjorden i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

61° 55.22' N, 05° 27.18' E

Faselinene vil bli senka så langt ned at dei bli liggande på fjorden festa i blåser.

I den tida faselinene ligg på fjorden vil det være sterkt redusert moglegheit for trafikk inn/ut fjorden forbi dette området.

Det vil det være vaktbåt i område. Ein ber om at skipstrafikken rettar seg etter instruks frå vaktbåt.

Vaktbåt kan kontaktast på VHF kanal 16 eller mobil nr. 414 47 057

Fjorden vil være delvis stengt frå **25. april 05:00 UTC - 27. april 2019 17:00 UTC**.

I perioden **29. - 30. april 2019** og **2. mai - 3. mai 2019** vil det i periodar være begrensa seglingshøgde på fjorden.

Vaktbåt kan kontaktas på VHF kanal 16 eller mobil nr. 414 47 057 over .

Kart: 28, 29, 123. (SFE Nett AS, 10. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Sogn og Fjordane. Nordfjord. Åsnes. Overhead Cable.**

*Maintenance will be carried out between **04/25-05/03/2019** at the overhead cable in Nordfjord in the following position.*

WGS84 DATUM

61° 55.22' N, 05° 27.18' E

The overhead lines will be lowered and moored with buoy.

During this period, there will only be reduced mobility for traffic in and out of the fjord.

*The fjord will be partially closed, from **25 April 05 :00 UTC.- 27 April 2019 17:00 UTC**.*

*In the period **29 - 30 April 2019** and **2 - 3 May 2019**, vertical clearance will be much reduced.*

A guard boat is assigned in area to give guidance and instructions to crossing traffic.

The guard boat can be contacted on VHF channel 16 or Tel.+47 414 47 057.

Charts: 28, 29, 123.

Kart/Chart(s): 45, 46

60109. * (T) Nord-Trøndelag. Auksundleia. Flatanger. Lanterne havarert.

Rugholmflu lanterne (Q G) i følgende posisjon er havarert:

WGS84 DATUM

64° 26.56' N, 10° 30.70' E

Lanternen vil bli reetablert og satt i drift igjen i løpet av sommeren 2019.

Kart: 45, 46. Fyrnr. 501000. (Kystverket MN, 8. april 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Nord-Trøndelag. Auksundleia, Flatanger. Light.**

Rugholmflu light (Q G) in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

64° 26.56' N, 10° 30.70' E

The light will be reestablished and put into operation during summer 2019.

Charts: 45, 46. Light No. 501000.

Kart/Chart(s): 73**60115. * (P) Lofoten. Lyngværet. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).**

Planlagte endringer på navigasjonsendringer i Gimsøystraumen i løpet av **sommeren 2019** :
(*Planned alterations to navigational installations in Gimsøystraumen during **summer 2019***):
WGS84 DATUM

Fyrnr/Navn (Light No/Name)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Endring (Alteration)
754200 Lyngvær S	68° 12.91' N, 14° 11.79' E	Iso 4s	Legges ned. (<i>To be removed</i>).
754202 Lyngvær SØ	68° 12.91' N, 14° 11.79' E	Iso R 2s	Ny HIB. (<i>New light with floodlight</i>).
754400 Lyngvær N	68° 14.12' N, 14° 12.87' E	Oc 6s	Legges ned. (<i>To be removed</i>).
754404 Brennholmen SØ	68° 14.11' N, 14° 12.90' E	Q R	Ny HIB. (<i>New light with floodlight</i>).

Kart: 73. (Kystverket N, 9. april 2019). (KildeID 30760).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

**60136. * (P) Nordsjøen. Valhall-feltet V. Installasjon av plattformunderstell.
Sikkerhetssone.**

AkerBP skal installere et plattformunderstell på Valhall West Flank. I den forbindelse vil det bli opprettet en sirkulær sikkerhetssone på **500m** med senter i fremtidig plattformposisjon:

WGS84 DATUM

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

Sikkerhetsonen vil tidligst bli etablert **30. april 2019**. Tidspunktet for installasjon av plattformunderstellet er avhengig av værforhold og fartøy tilgjengelig.

Plattformunderstell vil bli utstyrt med hvitt lys, **Mo(U) W 15s**, ca. 30m over havoverflaten.

Kart: 306. (AkerBP, 11. april 2019). (KildeID 0).

**** (P) North Sea. Valhall Field W. Jacket installation. Safety zone.***

*AkerBP will install a platform jacket on Valhall West Flank. Related to this, a circular safety zone of **500m** with center in the future platform position will be established:*

WGS84 DATUM

56° 15.04' N, 03° 20.86' E

*The safety zone will be established at the earliest on **30 April 2019**. The period of installation of the platform jacket depends on weather conditions and vessels available.*

*The platform jacket will be equipped with white light, **Mo (U) W 15s**, approx. 30m above sea level.*

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 307

**60110. * (P) Sogn og Fjordane. Nova- feltet. Nova-utbyggingen, blokk 35/8 og 35/9,
PL418.**

WGS84 DATUM

a) Nova feltet bygges ut med to havbunnsrammer installeringa foregår i to perioder fra **15. april - 1. august 2019** og fra **1. mars - 30. november 2020**. i følgende posisjoner:

(1) 61° 16.58' N, 03° 39.94' E

(2) 61° 17.12' N, 03° 39.96' E

b) Maskinvare til styringssystemet installeres på Gjøa Semi i følgende posisjon.

61° 19.94' N, 03° 53.81' E

Kart: 307. (Wintershall Norway AS, 8. april 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Sogn og Fjordane. Nova field. Nova development block 35/8 and 35/9, PL418.**

WGS84 DATUM

a) Nova field is being developed with two sub sea frames the installation will be conducted in two periods **15 April - 1 August 2029** and from **1 March 30 November 2020** in the following positions:

(1) 61° 16.58' N, 03° 39.94' E

(2) 61° 17.12' N, 03° 39.96' E

b) Hardware for the control system will be installed at GjØa Semi in the following position.

61° 19.94' N, 03° 53.81' E

Chart: 307.

Kart/Chart(s): 309

60105. * (P) Norskehavet. Njord-feltet NØ. Undervannsrørledning. Undervannskabel.

I forbindelse med utbyggingen på Bauge, planlegger Equinor å installere en oljerørledning mellom Njord og Bauge og en kabel mellom Bauge og Hyme.

WGS84 DATUM

a) Rørledningen er planlagt installert mellom følgende posisjoner:

(1) 64° 21.28' N, 07° 27.50' E (Bauge Cap-X)

(2) 64° 20.35' N, 07° 25.29' E

(3) 64° 17.30' N, 07° 14.18' E

(4) 64° 16.36' N, 07° 12.38' E (Njord A FPU)

b) Kabelen er planlagt installert mellom følgende posisjoner:

(1) 64° 21.28' N, 07° 27.59' E (Bauge Cap-X)

(2) 64° 21.44' N, 07° 29.09' E

(3) 64° 21.37' N, 07° 30.16' E

(4) 64° 21.47' N, 07° 32.97' E (Hyme Template)

Installasjonsarbeidet er planlagt utført i perioden **13. mai - 30. juni 2019**.

Kart: 309. (Equinor ASA, 8. april 2019). (KildeID 30760).

*** (P) Norwegian Sea. Njord field NE. Submarine pipeline. Submarine cable.**

In connection with the Bauge development, Equinor plans to install an oil pipeline between Njord and Bauge and a cable between Bauge and Hyme.

WGS84 DATUM

a) The pipeline will be installed between the following positions:

(1) 64° 21.28' N, 07° 27.50' E (Bauge Cap-X)

(2) 64° 20.35' N, 07° 25.29' E

(3) 64° 17.30' N, 07° 14.18' E

(4) 64° 16.36' N, 07° 12.38' E (Njord A FPU)

b) The cable will be installed between the following positions:

(1) 64° 21.28' N, 07° 27.59' E (Bauge Cap-X)

(2) 64° 21.44' N, 07° 29.09' E

(3) 64° 21.37' N, 07° 30.16' E

(4) 64° 21.47' N, 07° 32.97' E (Hyme Template)

The installation work is planned to be carried out during the period **13 Mai - 30 Jun 2019**

Chart: 309.

Kart/Chart(s): 514

60117. * (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen-feltet. Midlertidig forlatt brønn.

Equinor ASA melder om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

71°50.49'N, 32° 23.24'E (7132/2-2 Gjøkåsen)

På lokasjonen står det igjen et brønnhode som stikker ca **3.5m** opp over havbunnen.

Brønnhodet har største diameter på ca 1m.

Merk : Det er ingen trålbeskyttelse montert.

Brønnhodet planlegges fjernet i **august 2019** .

Kart: 514. (Equinor ASA, 10. april 2019). (KildeID 78388).

**** (T) Barents Sea. Nordkappbanken. Gjøkåsen field. Temporary abandoned well.***

Equinor ASA reports a temporary abandoned well in the following position:

WGS84 DATUM

71°50.49'N, 32° 23.24'E (7132/2-2 Gjøkåsen)

The well head at the location is 1m in diameter and rises 3.5m above the sea bed.

Note: *No trawl cap mounted.*

*The well head is scheduled to be removed **August 2019**.*

Chart: 514.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya. Skyting med luftvernmissiler fra Andøya Test Center.**

Det vil i tidsrommet **8. – 11. mai 2019**, bli gjennomført skyting med luftvernmissiler fra Nordmela skytefelt på Andøya.

Skytingen vil finne sted mellom **12:00** og **18:00 UTC**. Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområde:

WGS84 DATUM

1. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E
2. 69° 03.3'N, 014° 32.0'E
3. 69° 29.0'N, 014° 32.0'E
4. 69° 29.0'N, 015° 45.3'E
5. 69° 11.4'N, 015° 49.4'E
6. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E

Se www.testcenter.no for daglige oppdateringer og kart.

Kart (Charts): 78,81,311,321.

*** Vesterålen. Andøya. Live missile firing from Andøya Test Center.**

*Live missile firing will take place in Nordmela shooting range west of Andøya in the period from **08 - 11 May 2019**.*

*The firing will be conducted between **12:00 - 18:00 UTC**, in the announced period, maritime traffic is requested to be aware of the following hazard area:*

WGS84 DATUM

1. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E
2. 69° 03.3'N, 014° 32.0'E
3. 69° 29.0'N, 014° 32.0'E
4. 69° 29.0'N, 015° 45.3'E
5. 69° 11.4'N, 015° 49.4'E
6. 69° 01.5'N, 015° 29.4'E

See www.testcenter.no for daily updates and maps.

Charts: 78,81,311,321.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
16/1-31S / Jorvik - Tellus 58° 51' 45.43" N 02° 18' 06.59" E	2500m	3 February - 1 May 2019

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are usually not marked on the surface).

*** Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé (Pipeline, cable and route survey).**

Inspeksjon av rørledning, kabel og trasé ved bruk av slepende undervannsfarkost vil bli utført som angitt nedenfor:

(Pipeline, cable and route survey utilizing a towed underwater vehicle will be conducted as described below):

Skip og inspeksjonstype (Vessel and type of survey):	Linje/område for inspeksjon (Survey line/area):	Tids periode (Duration):	Kart (Charts):
MV "Fugro Gauss" (Call Sign ZDIA4)	Marine survey of the proposed 110 km Fibre Optical Cable route between the Yme platform and the entrance to Nordrasundet (Tryet) close to Egersund. Ca. linje: (Approx. line): WGS84 DATUM (1) 57° 48.58' N, 04° 32,08' E Yme (NOR) (2) 58° 27,00' N, 05° 52,92' E Tryet (NOR - Egersund) Survey Corridor 500m	11 March - 30 April 2019	13, 305, 306
OSV "Nautilus" (Call Sign EAOL)	Marine survey prior to the future "HAVFRUE" cable lying. Area A: (1) 58° 08.059' N, 08° 01.380' E (2) 58° 05.622' N 08° 03.351' E Area B: (1) 57° 38.494' N, 06° 37.174' E (2) 57° 38.206' N 06° 35.902' E Area C: (1) 57° 28.322' N, 05° 14.217' E (2) 57° 28.305' N 05° 14.018' E Area D:	26 March - 21 April 2019	305, 306

(1) 57° 25.944' N, 04° 54.973' E		
(2) 57° 25.922' N 04° 54.776' E		

Merk: Fartøyer i området bes holde god avstand.
(Note: *Wide berth requested*).

*** Norskehavet Trænabanken. Vitenskapelig datainnsamling.**

Maritime Robotics vil gjennomføre kontinuerlig autonomt, ubemannede maritime operasjoner for vitenskapelig forskning fra **2. april -10. mai 2019**.

Wave Gliders vil bli utplasseret i nærheten av Stokkøya i Trøndelag og deretter transitt offshore. Operasjonsområdet vil bli begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 66°45'N, 9°50'E
- 2) 66°30'N, 9°50'E
- 3) 66°03'N, 11 00'E
- 4) 66°45'N, 11 00'E

Fartøyet er på størrelse med et surfebrett, kobberfarget, med mast, strekker seg 1 meter over overflaten merket med flagg beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk blir bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Kart: 310.

*** *Norskehavet Trænabanken. Scientific data collection.***

*Maritime Robotics will conduct continuous autonomous, unmanned maritime vehicle operations for scientific research from **2 April - 10 May 2019**.*

Wave Gliders will be deployed in the vicinity of Stokkøya i Trøndelag and then transit offshore. The operating area will be bounded by the following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 66°45'N, 9°50'E
- 2) 66°30'N, 9°50'E
- 3) 66°03'N, 11 00'E
- 4) 66°45'N, 11 00'E

The craft, with size of a surfboard, copper in color, with a contact plaque and mast extending 1 meter above the surface. It is marked with a flag moves at slow speed and is designed to give way or part if encountered by vessel.

Shipping in the area is requested to pass at a safe distance and keep lookout.

Chart: 310.

*** Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.**

Autonome ubemannede overflatefartøy (Wave Gliders) skal drive innsamling av vitenskapelige data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 03° 30' E
3. 62° 00' N, 03° 30' E

Tidsperiode fra **31. januar - 10. mai 2019**.

Fartøyet, som er på størrelse med et surfbrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk blir bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

For mer informasjon vennligst kontakt Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Kart: 308, 304.

*** The Norwegian Sea. Scientific data collection.**

Autonomous unmanned subsurface craft (Wave Gliders) will collect scientific ocean data within the following area:

WGS84 DATUM

- 1. 62° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 03° 30' E*
- 3. 62° 00' N, 03° 30' E*

Time period from 01/31/2019 - 05/10/2019.

The craft, with size of a surfboard, moves at slow speed and is designed to way or part if encountered by vessel.

Shipping in the area is requested to pass at a safe distance and keep lookout.

For further information please contact Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Charts: 308, 304.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
06/60059/19	(T) Rogaland. Karmsundet. Lanterne midlertidig slukket. (T) Rogaland. Karmsundet. Light unlit.	Havarert og fjernet. (Damaged and removed).

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN. KART OG OPPDATERING.**

Fra 2019–2025 skal Kystverket legge om sektorene på ca. 1900 fyrlykter, såkalte sektorlykter. Lyktene skal over på standarden som er definert av den internasjonale maritime organisasjonen IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Det er svært viktig at Efs-meldinger leses nøye og at sjøkart til enhver tid er oppdatert, samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger. For mer informasjon om overgang til IALA-standard og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se: <https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

Print on demand (POD)

Norske sjøkart oppdateres kontinuerlig og kan plottes på bestilling gjennom Print on Demand-tjenesten. Med et Print on Demand-kart (POD-kart) får du et sjøkart oppdatert til dags dato med alle sikkerhetskritiske oppdateringer og rettelser som har vært publisert i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Etter kjøp må brukeren selv holde kartet oppdatert ved hjelp av Efs. POD-kart kan kjøpes via autoriserte forhandlere. Se oversikt over POD-forhandlere på kartverket.no: <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>. POD-kartene tilfredsstiller krav fra International Maritime Organization (IMO)/SOLAS-krav, forutsatt at sjøkartet holdes oppdatert ved hjelp av Efs. Offisielle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS FOR NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST. CHARTS AND UPDATE.**

In the period 2019 to 2025, the Norwegian Coastal Administration will be reorganizing the sectors of around 1900 sector lights in compliance with the standard defined by IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

It is of great importance to study the Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated. When a pilot is onboard or the ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions. For more information and points of contacts in the Norwegian Coastal Administration, please see: https://kystverket.no/en/EN_Maritime-Services/transition-to-iala-standard/

Print on Demand (POD)

The Norwegian Mapping Authority's nautical charts are available as Print on Demand

charts (POD). POD charts refer to updated charts printed by retailers on request from the public. Through the Print on Demand service, charts are updated with all safety critical updates up to and including the most recent Notices to Mariners (Efs). After purchase, the user must keep the chart updated using Efs. To buy the official Norwegian nautical charts, contact our POD distributors in Norway and abroad. View the list of suppliers here: <http://www.kartverket.no/en/Bestille/Ordermaps-and-nautical-charts/Provided>. The nautical charts are updated with the aid of the Notices to Mariners (Efs), published every 14 days. A POD chart will be in accordance with the requirements of the International Maritime Organization (IMO)/SOLAS. All Norwegian nautical charts are available as POD charts only.

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettjenesten på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen. I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- Hovedkart sjø equals Main chart series
- Havnekart equals Harbour chart series

- *Kystkart equals Coastal chart series*
- *Overseilingskart equals General chart series*

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

**** The Norwegian Pilot Guide is updated***

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free on the website.

*** Nordsjøen. Datainnsamling med seildrone .**

To seildroner med lengde 7m, høyde 5m, og dypgående 2.5m vil bli slept med båt til det åpne hav.

Seildronene skal drive innsamling av data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner: WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E
6. 58° 35' N, 02° 00' E

Seildrone 1 vil seile fra utsettingsposisjon 60°08.15' N, 05°00.52' E mot 57°49.8' N, 03°02.92' E. Fra **26. april -30. mai** vil drone 1 være i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42' N, 02°54' E - 56°42' N, 05°48' E.

Drone 1 vil da seile mot 58° 36.8' N, 2° E og blir i området mellom 2° - 4° E, 58° 36' - 59° 12' N fra **30. juni -16. juli**.

Fra **16. juli - 15. august 2019**; i området mellom 1° 30' - 2° 30' E 60° 30' - 61°30' N.

Drone 1 skal deretter seile til Bergen 15.-23. August, og tas opp i nærheten av utsettingsstedet.

Drone 2 blir i "stasjonær" posisjon 57 ° 05.46' N, 03° 26.03' E fra 28. april til 2. mai.

3. - 4. mai: seiler transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur).

5. - 11. mai: på den engelske Klondyke Sandeel banken.

12. - 13. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

14. - 19. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56° 42' N, 02°54' E, 56°42' N, 05 48' E

20. - 21. mai: transekt mellom 3° - 6° E, 57°N (og retur)

22. - 30. mai: i området mellom 57°54' N, 02°54' E, 57°54' N, 05°48' E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.

31. mai - 1. juni: transekt mellom 3° - 6° E, 57° N (og retur)

5. - 15. juni: seilas mot og rundt Viking Bank (60 - 61°N, 2°30' - 02°48' E)

15. - 30. juni: i område 61°30' - 62° N, 2° - 1° V.

30. juni - 16 juli: møtes med seildrone 1 og Johan Hjort, i området 2 - 4° E, 58°36' - 59°12' N.

16. juli - 15. august: i området 01° 30' - 02° 30' N, 60° 30' - 61° 30' N, undersøkelse Saithe.

15. - 23. august: seiler til Bergen for opphenting nær utsettingsposisjon.

Skipstrafikk er bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

Alle datoer er omtrentlige.

(Havforskningsinstituttet, mars 2019).

*** North Sea. Unmanned surface vehicles (USVs) data collection.**

Two Sail drones each 7m length, 5m height and 2.5m draft will be towed and launched.

Sail drones shall collect data within an area limited by the following positions:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 01° 00' W
2. 62° 00' N, 02° 30' E
3. 58° 45' N, 04° 00' E
4. 57° 00' N, 06° 45' E
5. 56° 30' N, 04° 00' E
6. 58° 35' N, 02° 00' E

Drone 1 sails from launching position 60°08.15' N, 05°00.52' E towards 57°49.8' N, 03° 02.92' E.

From 26April - May 30, drone 1 will be in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E - 56°42'N, 05°48'E.

It will then sail towards 58°36.8' N, 2° E. and will be in the area between 2° - 4° E, 58°36' - 59°12' N from 30 June to 16 July.

It will then be in the area 1°30' - 2°30' E 60°30' - 61°30' N, until 16 July – 15 Aug.

It will then sail for Bergen, pick-up near the launching position between 15-23 Aug.

Drone 2 will begin at a “stationary” site in position: 57°05.46'N, 3°26.03'E from 28 Apr – 2 May

It will then run transect between 3° - 6° E, 57° N (and return): 3 - 4 May.

5 - 11 May: *comparison with sail drone 1 on the English Klondyke sandeel bank.*

12 - 13 May: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

14 - 19 May: *in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.*

20 - 21 May: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

22 - 30 May: *in the area bounded by 57°54'N, 02°54'E, 57°54'N, 05°48'E, 56°42'N, 02°54'E, 56°42'N, 05°48'E.*

31 May - 1 June: *transect between 3° - 6° E, 57° N (and return).*

5 - 15 June: *Sail for and around Viking Bank (60 - 61° N, 2°30' - 02°48'E).*

15 - 30 June: *in area 61° 30' - 62° N, 2° - 1° W.*

30 June - 16 July: *meet with sail drone 1 and Johan Hjort, in the area of 2 - 4° E, 58°36'-59°12' N.*

16 July - 15 Aug: *in the area 1° 30' - 2° 30' N, 60°30' - 61°30' N , surveying Saithe.*

15 - 23 August: *sail for Bergen and pick-up near launching site.*

Mariners are requested to keep lookout and pass at a safe distance.

All dates are approximate.

*** Planlagte kartutgivelser (NYE UTGAVER) (Planned Chart publications (NEW EDITIONS)).**

Kartnr. (Chart No.)	Karttittel (Chart Title)	Forventet utgivelse av papirkart (Expected chart publication)	Nyheter (News)
29	Stad	April 2019	Nymåling i områder i Sunnfjord/Nordfjord
28	Bremanger	Juni 2019	
27	Sunnfjord	Desember 2019	
26	Håsteinen – Batalden		
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten	Juni 2019	Nymålinger nord i Hinlopenstretet
540	Hinlopenrenna. Moffen – Lågøya		
541	Nordporten – Sjuøyane		
1	Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden	Desember 2019	Nymålinger av farleder i Oslofjorden i samarbeid med Kystverket
2	Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåane		
3	Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen		
4	Oslo – Rødtangen – Drammen		
401	Oslo – Spro		
402	Spro – Filtvet		

472	Drammen havn		
482	Moss havn		
486	Horten havn		

Merk: Elektroniske kart (ENCer) vil utgis parallelt med papirkartene.

(Note: *Electronic charts (ENC's) will be published in parallel with the paper charts*).**)**