

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 4 - 2019
Årgang 150



Kartverket

Stavanger 28. februar 2019
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2019.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

*** *Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2019.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
10. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
11. februar	3	15. februar
22. februar	4	28. februar
11. mars	5	15. mars
26. mars	6	31. mars
9. april	7	15. april
24. april	8	30. april
9. mai	9	15. mai
24. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
25. juni	12	30. juni
9. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
9. august	15	15. august
27. august	16	31. august
10. september	17	15. september
24. september	18	30. september
9. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
11. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Melding sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

3, 4, 5, 17, 20, 23, 32, 33, 35, 37, 40, 59, 69, 74, 75, 76, 96, 117, 118, 402, 473, 482, 486.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

27, 34, 35, 36, 37, 70, 71, 84, 85, 123, 128, 129, 301, 306, 454, 514.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

59883. * Ny utgave av sjøkart nr. 123 (New edition Chart No. 123) Nordfjord.
59884. * Ny utgave av sjøkart nr. 71 (New edition Chart No. 71) Værøy - Lofotodden.
59885. * Ny utgave av sjøkart nr. 70 (New edition Chart No. 70) Røst - Værøy.
59886. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 3, 486

59818. * Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Grunner. Utfylling.

Kart/Chart(s): 4, 402

59798. * Oslofjorden. Fagerstrand - Håøya. Grunner. Kaidybder (Underwater rocks. Quay depths).

Kart/Chart(s): 482

59799. * Oslofjorden. Mossesundet. Kambo. Kaidybder.

Kart/Chart(s): 5, 473

59741. * Telemark. Brevik. Omborsnes. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

Kart/Chart(s): 17

59839. * Rogaland. Førlandsfjorden. Hamnarholmen. Lanterne etablert.
59840. * Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen. Lanterne etablert.
59841. * Rogaland. Førlandsfjorden. Kvinnesland. Lanterne etablert.
59877. * Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen lykt nedlagt.

Kart/Chart(s): 20

59881. * Rogaland. Ølsfjorden. Lundaneset. Hefte og undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 117

59887. * Hordaland. Jondal. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 118

59879. * Hordaland. Eidfjorden. Vallaviki - Eidfjord. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 23

59797. * Hordaland. Rongøyna. Rongesundet. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 32, 35

59825. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Buadjupet. Bjørnsund lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 32, 33

59835. * Møre og Romsdal. Tangefjorden. Matløysdjupet. Kvitskjær lykt. Omskjerming.

59880. * Møre og Romsdal. Husøya. Rugskjæret lykt. Omskjerming.

59882. * Møre og Romsdal. Husøya. Tvinitla lykt. Omskjerming.

Kart/Chart(s): 37, 40

59856. * Møre og Romsdal. Smøla, Ramsøyfjorden. Kardinalmerke ny posisjon.

Kart/Chart(s): 59

59855. * Nord-Helgeland. Onøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 74, 75

59853. * Lofoten. Borgvær V. Eggum. Gammelhella. Kardinalmerke etablert.

Kart/Chart(s): 69

59854. * Ofoten. Offersøya. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 76

59875. * Vesterålen. Åsanfjord. Nittingleia. Stake etablert.

Kart/Chart(s): 96

59878. * Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 34, 35, 36, 37, 128, 129, 454

59895. * (P) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Sunndalsfjorden. Halsafjorden. Kristiansund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Kart/Chart(s): 84, 85

59889. * (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fiskerihamn. Mudring.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 301, 306

59891. * (T) Nordsjøen. Sleipner A-feltet. Installasjon av rør og ledning.

Kart/Chart(s): 514

59888. * (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen feltet. Midlertidig forlatt brønn.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continuously active).
- * Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).
- * Norskehavet. Vesterålen. Andøya. Rakettkampanje (Scientific rocket launching).

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.
- * AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN.
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Den norske los er oppdatert

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

59886. * Ny utgave av sjøkart nr. 27 (New edition Chart No. 27) Sunnfjord.

Sjøkart nr. 27 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 27 ble utgitt 21. februar 2019.

Chart no. 27 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1973, New Edition 02/2019.

POD: 21. February 2019. Corrected to "Efs" No 03/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61°16' 00" N, 004°56' 30" E, NE hjørne: 61°40' 00" N, 005°39' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Hele Norddalsfjorden er nymålt.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 27 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

59883. * Ny utgave av sjøkart nr. 123 (New edition Chart No. 123) Nordfjord.

Sjøkart nr. 123 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2017. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 123 ble utgitt 21. februar 2019.

Chart no. 123 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2017) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 1971, New Edition 02/2019.

POD: 21. February 2019. Corrected to "Efs" No 03/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61°36' 00" N, 005°26' 00" E, NE hjørne: 62°03' 00" N, 006°53' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Ytre del av Davikfjorden er nymålt.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 123 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

59885. * Ny utgave av sjøkart nr. 70 (New edition Chart No. 70) Røst - Værøy.

Sjøkart nr. 70 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 70 ble utgitt 21. februar 2019.

Chart no. 70 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2008, New Edition 02/2019.

POD: 21. February 2019. Corrected to "Efs" No 03/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdedataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67°20' 00" N, 011°36' 00" E, NE hjørne: 67°39' 00" N, 012°46' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Værøy havn med innseiling er nymålt.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 70 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

59884. * Ny utgave av sjøkart nr. 71 (New edition Chart No. 71) Værøy - Lofotodden.

Sjøkart nr. 71 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2016. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr. 71 ble utgitt 21. februar 2019.

Chart no. 71 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2016) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Published by Kartverket 2008, New Edition 02/2019.

POD: 21. February 2019. Corrected to "Efs" No 03/19.

Sjømåling:

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67°28' 30" N, 012°12' 30" E, NE hjørne: 67°54' 30" N, 013°04' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Værøy havn med innseiling er nymålt. Oppdatert i spesial og hovedkart.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer, endringer på stedsnavn, etc.
- Kartets kompassroser er oppdatert med 2020 verdier for misvisning.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av sjøkart nr. 71 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY "UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART"

Første utgivelse av et kart som enten:

dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller

omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller

omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller

omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology and general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 486

59818. * Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Grunner. Utfylling.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

Kart 486:

- (1) 59° 26.769' N, 10° 29.090' E 5m
- (2) 59° 26.745' N, 10° 29.575' E 1.4m
- (3) 59° 26.709' N, 10° 29.246' E 1.3m
- (4) 59° 26.669' N, 10° 29.177' E 1.1m
- (5) 59° 26.555' N, 10° 28.995' E 2.4m
- (6) 59° 26.494' N, 10° 28.973' E 2.6m
- (7) 59° 26.442' N, 10° 28.944' E 4.2m
- (8) 59° 26.209' N, 10° 29.112' E 3.1m

Kart 3:

- (1) 59° 26.77' N, 10° 29.09' E 5m
- (5) 59° 26.56' N, 10° 29.00' E 2.4m
- (6) 59° 26.49' N, 10° 28.97' E 2.6m, slett 6.5m
- (7) 59° 26.44' N, 10° 28.94' E 4.2m
- (8) 59° 26.21' N, 10° 29.11' E 3.1m

b) **Påfør** ny kystkontur mellom følgende posisjoner:

Kart 3, 486:

- (1) 59° 25.841' N, 10° 28.921' E
- (2) 59° 25.917' N, 10° 28.854' E
- (3) 59° 25.945' N, 10° 28.995' E
- (4) 59° 25.922' N, 10° 29.077' E
- (5) 59° 25.845' N, 10° 29.111' E

Kart: 3, 486. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 4. februar 2019). (KildeID 78199).

*** Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Underwater rocks. Filling.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** underwater rocks in the following positions:

Chart 486:

- (1) 59° 26.769' N, 10° 29.090' E 5m
- (2) 59° 26.745' N, 10° 29.575' E 1.4m
- (3) 59° 26.709' N, 10° 29.246' E 1.3m
- (4) 59° 26.669' N, 10° 29.177' E 1.1m
- (5) 59° 26.555' N, 10° 28.995' E 2.4m
- (6) 59° 26.494' N, 10° 28.973' E 2.6m
- (7) 59° 26.442' N, 10° 28.944' E 4.2m
- (8) 59° 26.209' N, 10° 29.112' E 3.1m

Chart 3:

- (1) 59° 26.77' N, 10° 29.09' E 5m
- (5) 59° 26.56' N, 10° 29.00' E 2.4m
- (6) 59° 26.49' N, 10° 28.97' E 2.6m, delete 6.5m
- (7) 59° 26.44' N, 10° 28.94' E 4.2m
- (8) 59° 26.21' N, 10° 29.11' E 3.1m

b) **Insert** new coastline between the following positions:

Charts 3, 486:

- (1) 59° 25.841' N, 10° 28.921' E
 - (2) 59° 25.917' N, 10° 28.854' E
 - (3) 59° 25.945' N, 10° 28.995' E
 - (4) 59° 25.922' N, 10° 29.077' E
 - (5) 59° 25.845' N, 10° 29.111' E
- Charts: 3, 486. Pilot.

Kart/Chart(s): 4, 402

59798. * Oslofjorden. Fagerstrand - Håøya. Grunner. Kaidybder (Underwater rocks. Quay depths).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

Kart (Chart) 402:

- (1) 59° 44.375' N, 10° 33.868' E 9.6m, slett (*delete*) 13m
- (2) 59° 44.327' N, 10° 33.970' E 2.6m
- (3) 59° 44.101' N, 10° 34.115' E 1.2m, slett (*delete*) 4m
- (4) 59° 43.991' N, 10° 34.279' E 3.3m, slett (*delete*) 7m
- (5) 59° 43.907' N, 10° 34.231' E 2.3m, slett (*delete*) 3m
- (6) 59° 43.950' N, 10° 34.335' E 2.3m, slett (*delete*) 5m
- (7) 59° 43.945' N, 10° 34.444' E 4.7m, slett (*delete*) 8m
- (8) 59° 43.162' N, 10° 35.117' E 3m
- (9) 59° 42.802' N, 10° 35.707' E 7.4m, slett (*delete*) 14m
- (10) 59° 42.719' N, 10° 35.779' E 7.3m, slett (*delete*) 12m
- (11) 59° 42.104' N, 10° 34.221' E 0.8m, slett (*delete*) 1.3m

Kart (Chart) 4:

- (1) 59° 44.38' N, 10° 33.87' E 9.6m, slett (*delete*) 11m
- (3) 59° 44.10' N, 10° 34.12' E 1.2m
- (8) 59° 43.16' N, 10° 35.12' E 3m, slett (*delete*) 4m
- (10) 59° 42.72' N, 10° 35.78' E 7.3m
- (11) 59° 42.10' N, 10° 34.22' E 0.8m, slett (*delete*) 1.3m

b) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

(*Insert given quay depths in the following positions*):

Kart (Chart) 402:

- (1) 59° 44.287' N, 10° 35.018' E 10.5m, slett (*delete*) 11m
- (2) 59° 44.140' N, 10° 35.064' E 5.1m
- (3) 59° 44.122' N, 10° 35.075' E 8.9m
- (4) 59° 44.078' N, 10° 35.097' E 10.4m, slett (*delete*) 11m

Kart: 4, 402. Dnl (*Pilot*). (Kartverket sjødivisjonen, 31. januar 2019). (KildeID 78199).

Kart/Chart(s): 482

59799. * Oslofjorden. Mossesundet. Kambo. Kaidybder.

Påfør kaidybder i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kai 1:

- (1) 59° 28.850' N, 10° 41.199' E 13.8m
- (2) 59° 28.823' N, 10° 41.145' E 13.4m

Kart: 482. (Kartverket sjødivisjonen, 31. januar 2019). (KildeID 78199).

*** Oslofjorden. Mossesundet. Kambo. Quay depths.**

Insert quay depths in the following positions:

WGS84 DATUM

Quay 1:

(1) 59° 28.850' N, 10° 41.199' E 13.8m

(2) 59° 28.823' N, 10° 41.145' E 13.4m

Chart: 482.

Kart/Chart(s): 5, 473

59741. * Telemark. Brevik. Omborsnes. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(1) 59° 02.964' N, 09° 39.982' E

(2) 59° 02.992' N, 09° 40.129' E

(3) 59° 02.984' N, 09° 40.194' E

(4) 59° 02.945' N, 09° 40.278' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

Kart 473:

59° 03.048' N, 09° 40.164' E

Kart 5:

59° 03.00' N, 09° 40.24' E

Kart: 5, 473. (Kystverket SØ, 20. februar 2019). (KildeID 78155).

*** Telemark. Brevik. Omborsnes. Submarine cable. Anchor berth.**

WGS84 DATUM

a) *Insert a submarine cable between the following positions:*

(1) 59° 02.964' N, 09° 39.982' E

(2) 59° 02.992' N, 09° 40.129' E

(3) 59° 02.984' N, 09° 40.194' E

(4) 59° 02.945' N, 09° 40.278' E

b) *Delete anchor berth in the following position:*

Chart 473:

59° 03.048' N, 09° 40.164' E

Chart 5:

59° 03.00' N, 09° 40.24' E

Charts: 5, 473.

Kart/Chart(s): 17

59839. * Rogaland. Førlandsfjorden. Hamnarholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Påfør Hamnarholmen lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 17.94' N, 05° 27.69' E

Kart: 17. Fyrnr. 118282. (Kystverket V, 8. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Førlandsfjorden. Hamnarholmen. Light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Insert Hamnarholmen light, Iso R 4s with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

59° 17.94' N, 05° 27.69' E

Chart: 17. Light No. 118282.

59840. * Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Påfør Urholmbåen lanterne, **Iso G 4s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 18.24' N, 05° 27.65' E

Kart: 17. Fyrnr. 118283. (Kystverket V, 8. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen. Light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Insert Urholmbåen light, Iso G 4s with floodlight, at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

59° 18.24' N, 05° 27.65' E

Chart: 17. Light No. 118283.

59841. * Rogaland. Førlandsfjorden. Kvinnesland. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Påfør Lamholmflua lanterne, **Iso W 4s** med indirekte belysning, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 18.51' N, 05° 27.65' E

Kart: 17. Fyrnr. 118286. (Kystverket V, 8. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Førlandsfjorden. Kvinnesland. Light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Insert Lamholmflua light, Iso W 4s with floodlight, at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

59° 18.51' N, 05° 27.65' E

Chart: 17. Light No. 118286.

59877. * Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen lykt nedlagt.

Se tidligere Efs (P) 22/59578/18.

Slett Urholmen lykt (Iso 4s) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 18.18' N, 05° 27.68' E

Kart: 17. Fyrnr. 118200. (Kystverket V, 15. februar 2019). (KildeID 78252).

*** Rogaland. Førlandsfjorden. Urholmen light.**

See former Efs (P) 22/59578/18.

Delete Urholmen light (Iso 4s) in the following position:

WGS84 DATUM

59° 18.18' N, 05° 27.68' E

Chart: 17. Light No. 118200.

Kart/Chart(s): 20

59881. * Rogaland. Ølsfjorden. Lundaneset. Hefte og undervannsrørledning etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et hefte i følgende posisjon:

1) 59° 36.43' N, 05° 46.53' E

b) **Påfør** en undervannsrørledning fra posisjon 1) til posisjon 2):

2) 59° 36.45' N, 05° 46.36' E

Kart: 20. (Lundaneset vgs AS, 20. februar 2019). (KildeID 78258).

*** Rogaland. Ølsfjorden. Lundaneset. Obstruction. Submarine pipeline.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** an obstruction in the following position:

1) 59° 36.43' N, 05° 46.53' E

b) **Insert** a submarine pipeline from position 1) to position 2):

2) 59° 36.45' N, 05° 46.36' E

Chart: 20.

Kart/Chart(s): 117

59887. * Hordaland. Jondal. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.54' N, 06° 15.08' E

(2) 60° 16.59' N, 06° 14.90' E

Kart: 117. (Kystverket V, 21. februar 2019). (KildeID 78232).

*** Hordaland. Jondal. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.54' N, 06° 15.08' E

(2) 60° 16.59' N, 06° 14.90' E

Chart: 117.

Kart/Chart(s): 118

59879. * Hordaland. Eidfjorden. Vallaviki - Eidfjord. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 29.254' N, 06° 50.092' E
- (2) 60° 28.987' N, 06° 50.634' E
- (3) 60° 28.848' N, 06° 51.358' E
- (4) 60° 28.815' N, 06° 53.006' E
- (5) 60° 28.983' N, 06° 56.324' E
- (6) 60° 29.421' N, 06° 58.704' E
- (7) 60° 29.362' N, 07° 00.369' E
- (8) 60° 28.618' N, 07° 03.200' E
- (9) 60° 28.252' N, 07° 04.040' E
- (10) 60° 28.148' N, 07° 04.103' E

Kart: 118. (Seaworks Kabel AS, 18. februar 2019). (KildeID 78231).

*** Hordaland. Eidfjorden. Vallaviki - Eidfjord. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 29.254' N, 06° 50.092' E
- (2) 60° 28.987' N, 06° 50.634' E
- (3) 60° 28.848' N, 06° 51.358' E
- (4) 60° 28.815' N, 06° 53.006' E
- (5) 60° 28.983' N, 06° 56.324' E
- (6) 60° 29.421' N, 06° 58.704' E
- (7) 60° 29.362' N, 07° 00.369' E
- (8) 60° 28.618' N, 07° 03.200' E
- (9) 60° 28.252' N, 07° 04.040' E
- (10) 60° 28.148' N, 07° 04.103' E

Chart: 118.

Kart/Chart(s): 23

59797. * Hordaland. Rongøyna. Rongesundet. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 30.00' N, 04° 55.67' E
- (2) 60° 30.00' N, 04° 55.79' E
- (3) 60° 29.98' N, 04° 55.86' E
- (4) 60° 29.78' N, 04° 55.89' E
- (5) 60° 29.54' N, 04° 56.13' E

Kart: 23. (FjellVar AS, 18. februar 2019). (KildeID 78176).

*** Hordaland. Rongøyna. Rongesundet. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 30.00' N, 04° 55.67' E

(2) 60° 30.00' N, 04° 55.79' E

(3) 60° 29.98' N, 04° 55.86' E

(4) 60° 29.78' N, 04° 55.89' E

(5) 60° 29.54' N, 04° 56.13' E

Chart: 23.

Kart/Chart(s): 32, 35

59825. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Buadjupet. Bjørnsund lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/59795/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 53.74' N, 06° 48.95' E

(1) G 052.0° - 062.0°

(2) W 062.0° - 069.0°

(3) R 069.0° - 099.0°

(4) G 099.0° - 138.0°

(5) W 138.0° - **161.5°**

(6) **R 161.5° - 164.5°**

(7) **G 164.5° - 176.5°**

(8) W **176.5° - 191.0°**

(9) **R 191.0° - 200.0°**

(10) **G 200.0° - 212.0°**

(11) **R 212.0° - 241.0°**

(12) G 241.0° - **265.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 32, 35. Dnl. Fyrnr. 355000. (Kystverket MN, 4. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Hustadvika. Buadjupet. Bjørnsund light.**

See former Efs (P) 02/59795/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 53.74' N, 06° 48.95' E

(1) G 052.0° - 062.0°

(2) W 062.0° - 069.0°

(3) R 069.0° - 099.0°

(4) G 099.0° - 138.0°

(5) W 138.0° - **161.5°**

(6) **R 161.5° - 164.5°**

(7) **G 164.5° - 176.5°**

(8) W **176.5° - 191.0°**

(9) **R 191.0° - 200.0°**

(10) **G 200.0° - 212.0°**

(11) **R 212.0° - 241.0°**

(12) G 241.0° - **265.0°**

Character unchanged.

Charts: 32, 35. Pilot. Light No. 355000.

Kart/Chart(s): 32, 33

59835. * Møre og Romsdal. Tengefjorden. Matløydsjupet. Kvitskjær lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/59795/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 47.74' N, 06° 43.40' E

(1) R 203.0° - 219.0°

(2) G 219.0° - 250.5°

(3) W 250.5° - 256.5°

(4) R 256.5° - **342.5°**

(5) G **342.5°** - 033.0°

(6) W 033.0° - 054.0°

(7) R 054.0° - **073.5°**

(8) G 073.5° - 108.5°

(9) W 108.5° - 126.5°

(10) R 126.5° - 157.0°

Karakter uforandret.

Kart: 32, 33. Fyrnr. 352200. (Kystverket MN, 6. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Tengefjorden. Matløydsjupet. Kvitskjær light.**

See former Efs (P) 02/59795/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 47.74' N, 06° 43.40' E

(1) R 203.0° - 219.0°

(2) G 219.0° - 250.5°

(3) W 250.5° - 256.5°

(4) R 256.5° - **342.5°**

(5) G **342.5°** - 033.0°

(6) W 033.0° - 054.0°

(7) R 054.0° - **073.5°**

(8) G 073.5° - 108.5°

(9) W 108.5° - 126.5°

(10) R 126.5° - 157.0°

Character unchanged.

Charts: 32, 33. Light No. 352200.

59880. * Møre og Romsdal. Husøya. Rugskjæret lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/59795/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 50.83' N, 06° 32.43' E

(1) **R 065.0° - 104.0°**

(2) **G 104.0° - 234.5°**

(3) **W 234.5° - 245.5°**

(4) **R 245.5° - 325.5°**

(5) **G 325.5° - 012.0°**

(6) **W 012.0° - 023.0°**

(7) **R 023.0° - 038.0°**

(8) **G 038.0° - 055.5°**

(9) **W 055.5° - 065.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 32, 33. Fyrnr. 353100. (Kystverket MN, 19. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Husøya. Rugskjæret light.**

See former Efs (P) 02/59795/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 50.83' N, 06° 32.43' E

(1) **R 065.0° - 104.0°**

(2) **G 104.0° - 234.5°**

(3) **W 234.5° - 245.5°**

(4) **R 245.5° - 325.5°**

(5) **G 325.5° - 012.0°**

(6) **W 012.0° - 023.0°**

(7) **R 023.0° - 038.0°**

(8) **G 038.0° - 055.5°**

(9) **W 055.5° - 065.0°**

Character unchanged.

Charts: 32, 33. Light No. 353100.

59882. * Møre og Romsdal. Husøya. Tvinitla lykt. Omskjerming.

Se tidligere Efs (P) 02/59795/19.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 51.99' N, 06° 32.92' E

(1) **G 072.5° - 099.5°**

(2) **W 099.5° - 102.5°**

(3) **R 102.5° - 130.0°**

(4) **G 130.0° - 243.5°**

(5) **W 243.5° - 249.0°**

(6) **R 249.0° - 259.5°**

(7) **G 259.5° - 289.0°**

(8) **W 289.0° - 291.5°**

(9) **R 291.5° - 319.5°**

(10) **G 319.5° - 337.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 32, 33. Fyrnr. 353600. (Kystverket MN, 20. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Husøya. Tvinitla light.**

See former Efs (P) 02/59795/19.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 51.99' N, 06° 32.92' E

(1) **G 072.5° - 099.5°**

(2) **W 099.5° - 102.5°**

(3) **R 102.5° - 130.0°**

(4) **G 130.0° - 243.5°**

(5) **W 243.5° - 249.0°**

(6) **R 249.0° - 259.5°**

(7) **G 259.5° - 289.0°**

(8) **W 289.0° - 291.5°**

(9) **R 291.5° - 319.5°**

(10) **G 319.5° - 337.0°**

Character unchanged.

Charts: 32, 33. Light No. 353600.

Kart/Chart(s): 37, 40

59856. * Møre og Romsdal. Smøla, Ramsøyfjorden. Kardinalmerke ny posisjon.

WGS84 DATUM

Flytt kardinalmerke (BY) fra posisjon (1) til posisjon (2):

1) 63° 21.91' N, 08° 16.58' E

(2) 63° 21.93' N, 08° 16.69' E

Kart: 37, 40. (Kystverket MN, 13. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Smøla, Ramsøyfjorden. Cardinal mark.**

WGS84 DATUM

Move a cardinal mark (BY) from position (1) to position (2):

(1) 63° 21.91' N, 08° 16.58' E

(2) 63° 21.93' N, 08° 16.69' E

Charts: 37, 40.

Kart/Chart(s): 59

59855. * Nord-Helgeland. Onøya. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 24.05' N, 12° 50.47' E

Kart: 59. (Kystverket N, 13. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Onøya. Iron pole.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

66° 24.05' N, 12° 50.47' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 74, 75

59853. * Lofoten. Borgvær V. Eggum. Gammelhella. Kardinalmerke etablert.

Påfør et kardinalmerke (YB) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 19.73' N, 13° 41.49' E

Kart: 74, 75. (Kystverket N, 12. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Borgvær W. Eggum. Gammelhella. Cardinal mark.**

Insert a cardinal mark (YB) in the following position:

WGS84 DATUM

68° 19.73' N, 13° 41.49' E

Charts: 74, 75.

Kart/Chart(s): 69

59854. * Ofoten. Offersøya. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 19.31' N, 15° 42.81' E

Kart: 69. (Kystverket N, 13. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Ofoten. Offersøya. Iron pole.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

68° 19.31' N, 15° 42.81' E

Chart: 69.

Kart/Chart(s): 76

59875. * Vesterålen. Åsanfjord. Nittingleia. Stake etablert.

Påfør en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 42.67' N, 14° 23.66' E

Kart: 76. (Kystverket N, 14. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Vesterålen. Åsanfjord. Nittingleia. Spar buoy.**

Insert a green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

68° 42.67' N, 14° 23.66' E

Chart: 76.

Kart/Chart(s): 96

59878. * Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Lysbøye etablert. Lanterne utgår.

Slett tidligere Efs (T) 15/59137/18.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Storkorsnes lysbøye, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

70° 12.98' N, 23° 11.56' E

b) **Slett** Storkorsnes molo lanterne (Iso G 2s) like ved.

Kart: 96. Dnl. Fyrnr. 928401. (Kystverket T&F, 18. februar 2019). (KildeID 70000).

*** Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Lights.**

Delete former Efs (T) 15/59137/18.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Storkorsnes light buoy, **Iso G 2s**, in the following position:

70° 12.98' N, 23° 11.56' E

b) **Delete** Storkorsnes molo light (Iso G 2s) close by.

Chart: 96. Light No. 928401. Pilot.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 34, 35, 36, 37, 128, 129, 454

59895. * (P) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Sunndalsfjorden. Halsafjorden. Kristiansund. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

Følgende lykter er under omlegging til den nye IALA standarden.

Arbeidet i felt og oppdatering av kartprodukter vil være ferdig i slutten av **april 2019**.

I perioden lykten er omskjermet til produktene er oppdatert er det viktig at sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

(The following lights are being altered with new sectors adapted to the new IALA standard.

*The work in the field and chart updates will be completed by end of **April 2019**.*

The time between the new lights are operative and the charts are updated, it is important that seafarers navigate with great caution in the area).

For ytterligere informasjon om IALA standard:

(For further information about the IALA standard):

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/iala-standard/>

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Kart (Chart)
364500 Helgestønes	62° 36.45' N 07° 21.57' E	34
364800 Hovdenes	62° 32.52' N 07° 31.08' E	34
375000 Langbakken	63° 04.04' N 07° 28.62' E	35, 36
378100 Baltserneset	63° 06.10' N 07° 43.04' E	36, 128
380100 Kvitneset	63° 07.93' N 07° 48.27' E	36, 128, 454
381700 Freines	63° 01.40' N 07° 48.80' E	128
382000 Strandanes	62° 59.17' N 07° 41.39' E	35, 128
383400 Meløy	62° 47.70' N 08° 17.12' E	128
384200 Furuneset	63° 06.38' N 08° 06.57' E	36, 128
384600 Saksnes	63° 01.72' N 08° 13.18' E	128, 129
385400 Aksnes	62° 57.43' N 08° 20.01' E	128, 129
386200 Røkkem	62° 52.69' N 08° 29.44' E	129

388600	63° 16.78' N	37
Sveholmen	08° 28.82' E	

Kart (*Charts*): 34, 35, 36, 37, 128, 129, 454. (Kystverket MN, 22. februar 2019). (KildeID 30760).

Kart/Chart(s): 84, 85

59889. * (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fiskerihamn. Mudring.

Det vil pågå kaibygging og mudringsarbeid i følgende posisjon i perioden **20. februar - 1. juni 2019**:

WGS84 DATUM

69° 30.49' N, 17° 54.47' E

Mudring vil bli utført fra midlertidig fylling i havnebassenget.

Kontaktperson: Lenvik kommune v/ Jostein Jenssen, telefon: +47 474 62 097.

Kart: 84, 85. (Lenvik kommune, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

**** (P) Sør-Troms. Stønesbotn. Botnhamn fishing harbour. Dredging.***

*There will be quay construction and dredging in the following position in the period between **February 20th - June 1st 2019**:*

WGS84 DATUM

69° 30.49' N, 17° 54.47' E

Dredging will be conducted from a temporary filling in the harbour basin.

Contact: Lenvik municipaly, Jostein Jenssen, telephone: +47 474 62 097

Charts: 84, 85.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 306

59891. * (T) Nordsjøen. Sleipner A-feltet. Installasjon av rør og ledning.

I forbindelse med utbyggingen på Utgard skal Equinor ASA installere et rør og en kabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 21.99' N, 01° 54.47' E (Sleipner)

(2) 58° 21.98' N, 01° 33.20' E (Utgard)

Tidsperiode: **24. mars - 19. mai 2019.**

Kart: 301, 306. (Equinor ASA, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

**** (T) Nordsjøen. Sleipner A field. Installation of cable and submarine pipeline.***

In connecton with the development of Utgard field, Equinor ASA will conduct installation of one cable and one submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 21.99' N, 01° 54.47' E (Sleipner)

(2) 58° 21.98' N, 01° 33.20' E (Utgard)

*Time period: **March 24th - May 19th 2019.***

Charts: 301, 306.

Kart/Chart(s): 514

59888. * (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøkåsen feltet. Midlertidig forlatt brønn.

Equinor ASA melder om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

71° 51.94' N, 32° 25.88' E (7132/2-1 Gjøkåsen)

På lokasjonen står det igjen et brønnhode som stikker ca **3.5m** opp over havbunnen.

Brønnhodet har største diameter på ca 1m.

Merk: Det er ingen trålbeskyttelse montert.

Brønnhodet planlegges fjernet i **august 2019.**

Kart: 514. (Equinor ASA, 21. februar 2019). (KildeID 30760).

*** (T) Barentshavet. Nordkappbanken. Gjøåsen field. Temporary abandoned well.**

Equinor ASA reports a temporary abandoned well in the following position:

WGS84 DATUM

71° 51.94' N, 32° 25.88' E (7132/2-1 Gjøkåsen)

*The well head at the location is 1m in diameter and rises **3.5m** above the sea bed.*

Note: No trawl cap mounted.

*The well head is scheduled to be removed **August 2019**.*

Chart: 514.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continuously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Norskehavet. Sør-Trøndelag - Sør-Helgeland. Halten - Sklinna. Marine skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Forsvaret vil drive luft til luft missilskyting med jagerfly innenfor følgende fareområder i perioden angitt under:

(Air to air missile firings will be carried out by fighters within the following danger areas in the period specified under):

Mandag 4. - fredag 8. mars 2019 kl. 07.00 - 15.00 UTC

(Monday 4th - Friday 8th March at 07.00 AM - 03.00 PM UTC)

Halten I	Halten II	Drone korridor (Drone corridor)
64° 10.4' N, 09° 16.8' E		
64° 26.9' N, 08° 05.2' E		64° 04.0' N, 10° 00.0' E
65° 16.0' N, 08° 04.5' E	65° 16.0' N, 08° 04.5' E	64° 03.0' N, 09° 55.0' E
65° 19.1' N, 10° 53.9' E	65° 45.0' N, 08° 04.5' E	64° 18.0' N, 09° 37.0' E
64° 49.2' N, 10° 29.0' E	65° 45.0' N, 10° 53.9' E	64° 26.0' N, 09° 53.0' E
64° 42.7' N, 10° 36.0' E	65° 19.2' N, 10° 53.9' E	64° 04.0' N, 10° 00.0' E
64° 22.6' N, 10° 00.0' E	65° 16.0' N, 08° 04.5' E	
64° 10.4' N, 09° 16.8' E		

Sikker høyde (*upper limit*): SFC – UNL, for Halten I og II. SFC-FL100 for Halten dronekorridor. Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 42, 44, 45, 48, 49, 50, 52, 309, 310. (NOTAM LH 025-19). (NAOC, 8. februar 2019).

*** Norskehavet. Vesterålen. Andøya. Rakettkampanje (Scientific rocket launching).**

Det vil i tidsrommet **23. mars - 10. april 2019**, bli skutt opp to forskningstraketter fra Andøya Space Center på Andøya. Oppskytingen vil finne sted mellom **1900 - 0030 UTC** innenfor perioden. Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom være oppmerksomme på følgende fareområder:

*(Two scientific rockets will be launched from Andøya Space Center on Andøya between **March 23rd - April 10th 2019**. The launch will be conducted between **1900 - 0030 UTC**, in the announced period. Maritime traffic is requested to be aware of the following hazard areas):*

WGS84 DATUM

Fareområde (Hazard area) 1, AZURE SEA INNER:

- (1) 69° 27.0' N, 16° 07.00' E
- (2) 69° 23.0' N, 16° 09.00' E
- (3) 69° 18.0' N, 16° 03.00' E
- (4) 69° 17.6' N, 15° 59.00' E
- (5) 69° 21.0' N, 15° 47.00' E
- (6) 69° 24.4' N, 15° 43.00' E

Fareområde (Hazard area) 2, AZURE SEA MID 1:

- (1) 69° 31.7' N, 15° 33.00' E
- (2) 69° 33.0' N, 15° 41.00' E
- (3) 69° 29.0' N, 15° 47.00' E
- (4) 69° 28.0' N, 15° 40.00' E

Fareområde (Hazard area) 3, AZURE SEA MID 2:

- (1) 69° 34.5' N, 15° 57.00' E
- (2) 69° 34.5' N, 16° 05.00' E
- (3) 69° 30.0' N, 16° 05.00' E
- (4) 69° 30.0' N, 15° 57.00' E

Fareområde (Hazard area) 4, AZURE SEA OUTER 1:

- (1) 72° 50.0'N, 09° 20.00'E
- (2) 72° 40.0'N, 12° 00.00'E
- (3) 71° 50.0'N, 13° 00.00'E
- (4) 71° 20.0'N, 11° 50.00'E
- (5) 71° 30.0'N, 10° 00.00'E
- (6) 72° 10.0'N, 08° 50.00'E

Fareområde (Hazard area) 5, AZURE SEA OUTER 2:

- (1) 71° 40.0'N, 16° 00.00'E
- (2) 72° 10.0'N, 14° 20.00'E
- (3) 73° 00.0'N, 14° 20.00'E
- (4) 73° 20.0'N, 16° 00.00'E
- (5) 73° 00.0'N, 18° 00.00'E
- (6) 72° 10.0'N, 18° 00.00'E

Se www.andoyaspace.no for daglige oppdateringer og kart.

(See www.andoyaspace.no for daily updates and maps).

Kart (Charts): 81, 82, 303, 311, 321, 515.

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
7121/1-2 S Setter/Pointer 71° 47.64' N 21° 07.42' E	2700m (Mooring spread buoyed-off, 8 surface marker buoys)	November 30 th 2018 - April 4 th 2019
16/1-31S / Jorvik - Tellus 58° 51' 45.43" N 02° 18' 06.59" E	2500m	February 3 rd - May 1 st 2019

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seabed in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are usually not marked on the surface).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* **Norskehavet. Vitenskapelig datainnsamling.**

Autonome ubemannede overflatefartøy (Wave Gliders) skal drive innsamling av vitenskapelige data innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1. 62° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 00° 00' E
2. 64° 00' N, 03° 30' E
3. 62° 00' N, 03° 30' E

Tidsperiode fra **31. januar - 10. mai 2019**.

Fartøyet, som er på størrelse med et surfbrett, beveger seg på lav hastighet og er utformet til å vike for andre fartøy.

Skipstrafikk blir bedt om å passere med sikker avstand og holde utkikk.

For mer informasjon vennligst kontakt Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Kart: 308, 304.

* ***The Norwegian Sea. Scientific data collection.***

Autonomous unmanned subsurface craft (Wave Gliders) will collect scientific ocean data within the following area:

WGS84 DATUM

- 1. 62° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 00° 00' E*
- 2. 64° 00' N, 03° 30' E*
- 3. 62° 00' N, 03° 30' E*

*Time period from **January 31st - May 10th 2019**.*

The craft, with size of a surfboard, moves at slow speed and is designed to way or part if encountered by vessel.

Shipping is requested to pass at a safe distance and keep lookout.

For further information please contact Liquid Robotics Operations Center på +1 408 636 4205, eller via e-post på support@liquid-robotics.com

Charts: 308, 304.

*** AKTSOMHETSVARSEL ANGÅENDE FYRLYKTER LANGS HELE NORSKEKYSTEN.**

Kystverket skal endre på de fleste lyktesektorer for å tilpasse disse til IALA retningslinjer i 2019-2025.

Det er svært viktig at EFS meldinger leses nøye, og at sjøkart til enhver tid er oppdatert. Samt at man retter seg etter instruksjoner fra VTS og losens anvisninger.

For mer informasjon og kontaktpunkter i Kystverket, vennligst se:

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*** ATTENTION WHEN USING SECTOR LIGHTS IN NAVIGATION ALONG THE NORWEGIAN COAST.**

The Norwegian Coastal Administration is about to alter light sectors on sector lights in order to adapt to IALA Guidelines, in the period 2019-2025.

It is of great importance to study Notice to Mariners carefully, and that all navigational charts are updated.

When pilot is onboard or ship is passing through a VTS area, it is important to follow their instructions.

For more information and contacts in the Norwegian Coastal Administration:

<https://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/overgang-til-iala-standard/>

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
(T) 15/59137/18	* Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Midlertidig bøye etablert. Arbeid på molo. * (T) Vest-Finnmark. Rognsundet. Storekorsnes. Temporary buoy. Work at mole.	Se (See) 04/59878/19

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- *Hovedkart sjø equals Main chart series*
- *Havnekart equals Harbour chart series*
- *Kystkart equals Coastal chart series*
- *Overseilingskart equals General chart series*

*** Den norske los er oppdatert**

Oppdaterte pdf-utgaver av farvannsbeskrivelsen Den norske los, er publisert på kartverket.no.

Dette er den siste oppdateringen av pdf-utgavene av Den norske los, inntil en ny digital løsning foreligger. Den norske los er en beskrivelse av farvannet langs norskekysten, Svalbard og Jan Mayen, og er et supplement til sjøkartene. Bøkene gir informasjon ut over det kartet kan gi.

Alle de åtte bøkene i serien Den norske los, kan lastes ned gratis på kartverket.no.

Digitaliseres

En ny digital Den norske los er under utvikling, og løsningen skal være ferdig i 2019. Inntil videre kan farvannsbeskrivelsen lastes ned gratis på Kartverkets nettsider.

*** The Norwegian Pilot Guide is updated**

Updated pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, are published on kartverket.no.

This is the last update of the pdf editions of The Norwegian Pilot Guide, until a new digital solution is available. The version of Norwegian Pilot Guide consists of sailing directions for the Norwegian coast, Svalbard and Jan Mayen, and is a supplement to the nautical charts. The books provide information beyond what the chart can provide.

All eight books of the Norwegian Pilot Guide series can be downloaded free of charge at kartverket.no.

Digitized

A new digital The Norwegian Pilot Guide is being developed and the solution will be completed and put into operation in 2019. Meanwhile the pdfs can be downloaded for free

on the website.