

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 16 - 2018

Årgang 149



Kartverket

Stavanger 31. august 2018
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2018.**

Informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2018.***

Submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
09. januar	1	15. januar
25. januar	2	31. januar
09. februar	3	15. februar
29. februar	4	28. februar
09. mars	5	15. mars
21. mars	6	31. mars
10. april	7	15. april
24. april	8	30. april
08. mai	9	15. mai
25. mai	10	31. mai
11. juni	11	15. juni
26. juni	12	30. juni
10. juli	13	15. juli
25. juli	14	31. juli
09. august	15	15. august
27. august	16	31. august
11. september	17	15. september
25. september	18	30. september
09. oktober	19	15. oktober
25. oktober	20	31. oktober
09. november	21	15. november
26. november	22	30. november
10. desember	23	15. desember
17. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst.

Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk.

Meldinger sendes senest klokken 15:00 på innleveringsdato til:

The editor reserves the right to edit the original text.

Please submit the text, both in English and Norwegian:

Notices must be sent no later than 03:00 PM GMT +01.00 (Norwegian time) on day of deadline to:

E-post: efs@kartverket.no.

Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger

Fax: 51 85 87 06

Tlf. kundesenter: +47 32 11 80 00

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 2, 4, 9, 17, 23, 31, 32, 33, 35, 37, 40, 41, 54, 55, 56, 59, 72, 73, 77, 120, 126, 127, 128, 130, 141, 305, 306, 309, 310, 311, 401, 452, 456, 460, 470, 483, 522.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

7, 110, 303, 306, 307, 324, 325, 514.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 470

59201. * Oslofjorden. Sarpsborg. Grimsøya. Fartsbegrensning utgår.

Kart/Chart(s): 1, 2, 305

59225. * Oslofjorden. Færder - Hvaler. Losmøtested (Pilot boarding places).

Kart/Chart(s): 4

59216. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

59199. * Oslofjorden. Oslo havn. Akershus. Kaidybder. Aktsomhetsområde utgår.

Kart/Chart(s): 9, 305

59170. * Vest-Agder. Kristiansand. Oksøy fyr. Ny karakter. Kartrettelse.

59222. * Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Songvår. Losmøtested.

Kart/Chart(s): 17

59175. * Rogaland. Fosen S. Austdjupet. Lanterne. Ny karakter.

59224. * Rogaland. Fosen. Førresfjorden. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 23, 120

59174. * Hordaland. Øygarden N. Fedjeosen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 23, 120, 483

59176. * Hordaland. Fedje. Vestrevågen. Undervannsrørledning etablert.

Kart/Chart(s): 460

59197. * Hordaland. Bergen havn. Vrak.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

59229. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Nørvøya Ø. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 127

59171. * Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Fartsbegrensninger.

Kart/Chart(s): 31

59168. * Møre og Romsdal. Fjørtoftfjorden. Småskjera. Båke utgår.

Kart/Chart(s): 32, 33

59167. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Steinshamn. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 35

59169. * Møre og Romsdal. Storholmvågen. Jernstang utgår.

Kart/Chart(s): 128

59177. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Overettlanterner etablert.

59221. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy lykt delvis omskjermet.

Kart/Chart(s): 40

59164. * Møre og Romsdal. Smøla N. Innveien. Jernstang utgår.

59231. * Møre og Romsdal. Smøla. Innveien. Lanterne. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 37

59220. * Sør-Trøndelag. Hitra. Forsnes. Havbruk. Forankring.

Kart/Chart(s): 130

59166. * Nord-Trøndelag. Stjørdal. Stake utgår.

Kart/Chart(s): 41

59223. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Måøya. Grunner.

Kart/Chart(s): 54, 55

59198. * Sør-Helgeland. Vega. Holand. Stake etablert.

Kart/Chart(s): 56

59209. * Sør-Helgeland. Husværffjorden. Seiskjæret. Havbruk. Forankring.

59227. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen. Jernstang. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 59

59234. * Nord-Helgeland. Buøya. Rossøyvika. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 141

59200. * Ofoten. Lødingen. Grunne.

Kart/Chart(s): 72, 311

59178. * Lofoten. Ballstad SØ. Brandsholmfallan. Lanterne etablert. Lysbøye utgår.

Kart/Chart(s): 73

59228. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla. Jernstang etablert.

Kart/Chart(s): 77

59217. * Sør-Troms. Astafjorden. Rolla. Undervannskabel etablert.

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 306

59218. * Nordsjøen. Utsiragrunnen. Gina Krog. Hefte.

Kart/Chart(s): 309, 310

59219. * Norskehavet. Åsgard S. Trestakkfeltet. Havbunnsrammer. Sikkerhetssoner. Rørledninger.

Kart/Chart(s): 522

59173. * Svalbard. Kongsfjorden. Kapp Guisnez. Grunner (Underwater rocks).

59196. * Svalbard. Mitrahalvøya S. Collinsodden. Grunner.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 7

59233. * (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Jernstang havarent.

Kart/Chart(s): 110, 324, 325

59230. * (P) Øst-Finnmark. Tanafjorden. Smalfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (Alterations to navigational installations).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 306, 307

59232. * (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet S. Midlertidig forlatt brønn.

Kart/Chart(s): 303, 514

59195. * (T) Barentshavet. Bjørnøyrenna. Midlertidig forlatt brønn.

**SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)**

- * Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).
- * Vesterålen. Andøya W. Test av militære systemer (Test of military systems).
- * Vesterålen. Andøya W - Norskehavet. Oppskyting av testrakett (Test rocket launching).
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).
- * Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).

ADVARSLER **(Warnings)**

- * Troms. Lykter omskjernet. Aktsomhet ved navigasjon (Lights. New sectors. Caution when navigating).
- * Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).
- * Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).
- * Norskehavet. Trænabanken. Elektromagnetiske undersøkelser. Mottakere forankret til havbunnen.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Søk på kartverket.no/efs
- * Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet. Utslipp i forbindelse med test av oljedeteksjonsradar.
- * Forskrift om fartsavgrensing i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 470

59201. * Oslofjorden. Sarpsborg. Grimsøya. Fartsbegrensning utgår.

Se tidligere Efs 15/59147/18.

Slett fartsbegrensning 7 kn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kart 1:

(1) 59° 09.24' N, 11° 10.64' E

(2) 59° 08.82' N, 11° 10.87' E

Kart 470:

59° 08.820' N, 11° 10.873' E

Kart: 1, 470. (Kartverket sjødivisjonen, 16. august 2018). (KildeID 77673).

*** Oslofjorden. Sarpsborg. Grimsøya. Speed restriction.**

See former Efs 15/59147/18.

Delete speed limit 7 kn in the following positions:

WGS84 DATUM

Chart 1:

(1) 59° 09.244' N, 11° 10.643' E

(2) 59° 08.820' N, 11° 10.873' E

Chart 470:

59° 08.820' N, 11° 10.873' E

Charts: 1, 470.

Kart/Chart(s): 1, 2, 305

59225. * Oslofjorden. Færder - Hvaler. Losmøtested (Pilot boarding places).

Påfør et losmøtested i følgende posisjoner:

(Insert a pilot boarding place in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 1:

- (1) 59° 07.60' N, 10° 43.20' E
- (2) 59° 03.10' N, 10° 47.00' E
- (3) 59° 01.70' N, 10° 51.10' E
- (4) 58° 58.60' N, 11° 02.70' E

Kart (Chart) 2:

- (1) 59° 00.00' N, 10° 25.00' E
- (2) 59° 07.60' N, 10° 43.20' E
- (3) 59° 03.10' N, 10° 47.00' E

Kart (Chart) 305:

- (1) 59° 00.00' N, 10° 25.00' E
- (2) 59° 07.60' N, 10° 43.20' E
- (3) 59° 03.10' N, 10° 47.00' E
- (4) 59° 01.70' N, 10° 51.10' E
- (5) 58° 58.60' N, 11° 02.70' E

Kart (Chart) 305 spesial (Plan) B Oslofjorden:

59° 07.60' N, 10° 43.20' E

Kart (Charts): 1, 2, 305 (også spesial (also plan)). (Kystverket, 24. august 2018). (KildeID 77764).

Kart/Chart(s): 4

59216. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.493' N, 10° 24.643' E
- (2) 59° 35.783' N, 10° 25.339' E

Kart: 4 (også spesial). Dnl. Kystverket SØ, 20. august 2018). (KildeID 77756).

*** Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.493' N, 10° 24.643' E
- (2) 59° 35.783' N, 10° 25.339' E

Chart: 4 (also plan). Pilot.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

59199. * Oslofjorden. Oslo havn. Akershus. Kaidybder. Aktsomhetsområde utgår.

WGS84 DATUM

a) **Slett** aktsomhetsområde med tilhørende tegnforklaring "Works in progress (2018)" mellom følgende posisjoner:

Kart 452:

- (1) 59° 54.456' N, 10° 44.062' E
- (2) 59° 54.438' N, 10° 43.962' E
- (3) 59° 54.482' N, 10° 43.942' E
- (4) 59° 54.511' N, 10° 44.064' E

Kart 401:

- (1) 59° 54.456' N, 10° 44.062' E
- (2) 59° 54.438' N, 10° 43.957' E
- (3) 59° 54.484' N, 10° 43.946' E
- (4) 59° 54.511' N, 10° 44.064' E

Kart 4:

- (1) 59° 54.44' N, 10° 43.99' E
- (2) 59° 54.49' N, 10° 43.99' E

b) **Påfør** angitte kaidybder i følgende posisjoner:

Kart 452:

- (1) 59° 54.440' N, 10° 44.065' E 4.8m, slett 4.5m
- (2) 59° 54.450' N, 10° 44.061' E 4.6m
- (3) 59° 54.463' N, 10° 44.057' E 3.9m, slett 2.8m
- (4) 59° 54.462' N, 10° 44.025' E 1.6m, slett 4.4m
- (5) 59° 54.456' N, 10° 44.000' E 1.3m, slett 3.4m
- (6) 59° 54.464' N, 10° 43.969' E 1.3m
- (7) 59° 54.481' N, 10° 43.992' E 1.8m, slett 5.6m
- (8) 59° 54.489' N, 10° 44.025' E 0.8m, slett 4m
- (9) 59° 54.493' N, 10° 44.044' E 1.9m
- (10) 59° 54.502' N, 10° 44.063' E 4.3m, slett 2.8m, 6.7m
- (11) 59° 54.523' N, 10° 44.063' E 5.9m

Kart 401:

- (3) 59° 54.463' N, 10° 44.057' E 3.9m, slett 2.8m

Kart: 4, 401, 452. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 23. august 2018). (KildeID 77692).

*** Oslofjorden. Oslo harbour. Akershus. Quay depths. Precautionary area.**

WGS84 DATUM

a) **Delete** precautionary area with legend "Works in progress (2018)" between the following positions:

Chart 452:

(1) 59° 54.456' N, 10° 44.062' E

(2) 59° 54.438' N, 10° 43.962' E

(3) 59° 54.482' N, 10° 43.942' E

(4) 59° 54.511' N, 10° 44.064' E

Chart 401:

(1) 59° 54.456' N, 10° 44.062' E

(2) 59° 54.438' N, 10° 43.957' E

(3) 59° 54.484' N, 10° 43.946' E

(4) 59° 54.511' N, 10° 44.064' E

Chart 4:

(1) 59° 54.44' N, 10° 43.99' E

(2) 59° 54.49' N, 10° 43.99' E

b) **Insert** given quay depths in the following positions:

Chart 452:

(1) 59° 54.440' N, 10° 44.065' E 4.8m, delete 4.5m

(2) 59° 54.450' N, 10° 44.061' E 4.6m

(3) 59° 54.463' N, 10° 44.057' E 3.9m, delete 2.8m

(4) 59° 54.462' N, 10° 44.025' E 1.6m, delete 4.4m

(5) 59° 54.456' N, 10° 44.000' E 1.3m, delete 3.4m

(6) 59° 54.464' N, 10° 43.969' E 1.3m

(7) 59° 54.481' N, 10° 43.992' E 1.8m, delete 5.6m

(8) 59° 54.489' N, 10° 44.025' E 0.8m, delete 4m

(9) 59° 54.493' N, 10° 44.044' E 1.9m

(10) 59° 54.502' N, 10° 44.063' E 4.3m, delete 2.8m, 6.7m

(11) 59° 54.523' N, 10° 44.063' E 5.9m

Chart 401:

(3) 59° 54.463' N, 10° 44.057' E 3.9m, slett 2.8m

Charts: 4, 401, 452. Pilot.

Kart/Chart(s): 9, 305

59170. * Vest-Agder. Kristiansand. Oksøy fyr. Ny karakter. Kartrettelse.

Endre karakter til **Fl(2) W 45s** på Oksøy hovedfyr i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 04.34' N, 08° 03.14' E

Kart: 9, 305. Fyrnr. 071700. (Kystverket SØ, 13. august 2018). (KildeID 70000).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Oksøy light. New character. Chart correction.**

Amend character to **Fl(2) W 45s** at Oksøy main light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 04.34' N, 08° 03.14' E

Charts: 9, 305. Light No. 071700.

59222. * Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Songvår. Losmøtested.

Påfør et losmøtested i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 00.70' N, 07° 51.30' E

Kart: 9, 305. (Kystverket, 24. august 2018). (KildeID 77764).

*** Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Songvår. Pilot boarding place.**

Insert a pilot boarding place in the following position:

WGS84 DATUM

58° 00.70' N, 07° 51.30' E

Charts: 9, 305.

Kart/Chart(s): 17

59175. * Rogaland. Fosen S. Austdjupet. Lanterne. Ny karakter.

Slett tidligere Efs (P) 02/58418/18.

Endre karakter til **Iso R 4s** på Risholmen lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 15.93' N, 05° 22.49' E

Kart: 17. Fyrnr. 120234. (Kystverket V, 14. august 2018). (KildeID 70000).

*** Rogaland. Fosen S. Austdjupet. Light. New character.**

Delete former Efs (P) 02/58418/18.

*Amend character to **Iso R 4s** at Risholmen light in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 15.93' N, 05° 22.49' E

Chart: 17. Light No. 120234.

59224. * Rogaland. Fosen. Førresfjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 18.57' N, 05° 23.16' E

(2) 59° 18.57' N, 05° 23.26' E

(3) 59° 18.60' N, 05° 23.41' E

(4) 59° 18.69' N, 05° 23.53' E

Kart: 17. (Kystverket V, 24. august 2018). (KildeID 77760).

*** Rogaland. Fosen. Førresfjorden. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 18.57' N, 05° 23.16' E

(2) 59° 18.57' N, 05° 23.26' E

(3) 59° 18.60' N, 05° 23.41' E

(4) 59° 18.69' N, 05° 23.53' E

Chart: 17.

Kart/Chart(s): 23, 120

59174. * Hordaland. Øygarden N. Fedjeosen. Lanterne etablert.

Påfør Sulo lanterne, **F R** med indirekte belysning, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 42.59' N, 04° 44.53' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 198944. (Kystverket V, 14. august 2018). (KildeID 70000).

*** Hordaland. Øygarden N. Fedjeosen. Light.**

Insert Sulo light, **F R** with floodlight, in the following position:

WGS84 DATUM

60° 42.59' N, 04° 44.53' E

Charts: 23, 120. Light No. 198944.

Kart/Chart(s): 23, 120, 483

59176. * Hordaland. Fedje. Vestrevågen. Undervannsrørledning etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 46.996' N, 04° 42.258' E

(2) 60° 46.953' N, 04° 42.514' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

Kart 483

60° 46.969' N, 04° 42.206' E

Kart: 23, 120, 483. (Fedje kommune, 14. august 2018). (KildeID 77734).

*** Hordaland. Fedje. Vestrevågen. Submarine pipeline.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a submarine pipeline between the following positions:

(1) 60° 46.996' N, 04° 42.258' E

(2) 60° 46.953' N, 04° 42.514' E

b) **Delete** anchor berth in the following position:

Chart 483

60° 46.969' N, 04° 42.206' E

Charts: 23, 120, 483.

Kart/Chart(s): 460

59197. * Hordaland. Bergen havn. Vrak.

Påfør farlige vrak med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 25.035' N, 05° 18.412' E 8.3m.
- (2) 60° 25.041' N, 05° 18.474' E 10.5m
- (3) 60° 25.028' N, 05° 18.512' E 4.9m.
- (4) 60° 24.995' N, 05° 18.636' E 0.8m.
- (5) 60° 24.933' N, 05° 18.802' E 12.5m.
- (6) 60° 23.632' N, 05° 16.675' E 8.9m.
- (7) 60° 23.566' N, 05° 17.208' E 12m.
- (8) 60° 23.586' N, 05° 17.330' E 19.5m.
- (9) 60° 23.513' N, 05° 17.692' E 25m.
- (10) 60° 23.393' N, 05° 17.599' E 6m.
- (11) 60° 23.884' N, 05° 18.940' E 11.5m.

Kart: 460. Dnl. (Kartverket sjødivisjonen, 16. august 2018). (KildeID 77730).

*** Hordaland. Bergen harbour. Wrecks.**

Insert dangerous wrecks with given depth in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 25.035' N, 05° 18.412' E 8.3m.
- (2) 60° 25.041' N, 05° 18.474' E 10.5m.
- (3) 60° 25.028' N, 05° 18.512' E 4.9m.
- (4) 60° 24.995' N, 05° 18.636' E 0.8m.
- (5) 60° 24.933' N, 05° 18.802' E 12.5m.
- (6) 60° 23.632' N, 05° 16.675' E 8.9m.
- (7) 60° 23.566' N, 05° 17.208' E 12m.
- (8) 60° 23.586' N, 05° 17.330' E 19.5m.
- (9) 60° 23.513' N, 05° 17.692' E 25m.
- (10) 60° 23.393' N, 05° 17.599' E 6m.
- (11) 60° 23.884' N, 05° 18.940' E 11.5m.

Chart: 460. Pilot.

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

59229. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Nørvøya Ø. Lanterne etablert.

Påfør Larsgårdsneset lanterne, **Iso G 4s**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 28.413' N, 06° 15.945' E

Kart: 31, 126, 456. Fyrnr. 334719. (Kystverket MN, 27. august 2018). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Nørvøya E. Light.**

*Insert Larsgårdsneset light, **Iso G 4s**, at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

62° 28.413' N, 06° 15.945' E

Charts: 31, 126, 456. Light No. 334719.

Kart/Chart(s): 127

59171. * Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Fartsbegrensninger.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** fartsbegrensning **8 kn** i følgende posisjon:

62° 06.433' N, 07° 11.342' E

b) **Påfør** fartsbegrensning **3 kn** i følgende posisjon:

62° 06.025' N, 07° 12.020' E

Se Forskrift om fartsavgrensning i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127, under "Forskjellige meddelelser", eller www.lovdata.no for hele forskriften.

Kart: 127 (også spesial). Dnl. (Kystverket , 13. august 2018). (KildeID 77715).

** Møre og Romsdal. Geirangerfjorden. Speed limits.*

WGS84 DATUM

a) **Insert** speed limit **8 kn** in the following position:

62° 06.433' N, 07° 11.342' E

and

b) **Insert** speed limit **3 kn** in the following position:

62° 06.025' N, 07° 12.020' E

See "Miscellaneous" section, or www.lovdata.no, for the entire Regulations.

Chart: 127 (also plan). Pilot.

Kart/Chart(s): 31

59168. * Møre og Romsdal. Fjørtoftfjorden. Småskjera. Båke utgår.

Slett båke i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 43.39' N, 06° 16.05' E

Kart: 31. (Kystverket MN, 11. august 2018). (KildeID 77716).

** Møre og Romsdal. Fjørtoftfjorden. Småskjera. Lattice beacon.*

Delete lattice beacon (Båke) in the following position:

WGS84 DATUM

62° 43.39' N, 06° 16.05' E

Chart: 31.

Kart/Chart(s): 32, 33

59167. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Steinshamn. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 47.42' N, 06° 28.53' E

Kart: 32, 33. (Kystverket MN, 11. august 2018). (KildeID 77712).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Steinshamn. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

62° 47.42' N, 06° 28.53' E

Charts: 32, 33.

Kart/Chart(s): 35

59169. * Møre og Romsdal. Storholmvågen. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 59.123' N, 07° 07.282' E

Kart: 35 (også spesial). (Kystverket MN, 16. august 2018). (KildeID 77717).

*** Møre og Romsdal. Storholmvågen. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

62° 59.123' N, 07° 07.282' E

Chart: 35 (also plan).

Kart/Chart(s): 128

59177. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Overettlanterner etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Sunndal øvre lanterne, **F R**, og Sunndal nedre lanterne, **F R**, i følgende posisjoner:

(1) 62° 41.03' N, 08° 33.23' E

(2) 62° 41.04' N, 08° 33.21' E

b) **Påfør** overettlinje, **151.5°**, som utgår fra lanternene.

Kart: 128 (kun vignett). Fyrnr. 340202, 340204. (Kystverket MN, 14. august 2018). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Leading lights.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** Sunndal upper light, **F R**, and Sunndal lower light, **F R**, in the following positions:

(1) 62° 41.03' N, 08° 33.23' E

(2) 62° 41.04' N, 08° 33.21' E

b) **Insert** leading line, **151.5°**, emanating from the lights.

Chart: 128 (plan only). Light No. 340202, 340204.

59221. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 47.70' N, 08° 17.12' E

(1) R **100.5°** - 120.5°

(2) W 120.5° - 125.5°

(3) G 125.5° - 304.0°

(4) W 304.0° - 306.0°

(5) R 306.0° - 328.0°

Karakter uforandret.

Kart: 128. Fyrnr. 383400. (Kystverket MN, 22. august 2018). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Meløy light.**

Amend sector at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 47.70' N, 08° 17.12' E

(1) R **100.5°** - 120.5°

(2) W 120.5° - 125.5°

(3) G 125.5° - 304.0°

(4) W 304.0° - 306.0°

(5) R 306.0° - 328.0°

Character unchanged.

Chart: 128. Light No. 383400.

Kart/Chart(s): 40

59164. * Møre og Romsdal. Smøla N. Innveien. Jernstang utgår.

Slett jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 30.366' N, 07° 58.250' E

Kart: 40 (også spesial). (Kystverket MN, 15. august 2018). (KildeID 77712).

*** Møre og Romsdal. Smøla N. Innveien. Iron pole.**

Delete iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

63° 30.366' N, 07° 58.250' E

Chart: 40 (also plan).

59231. * Møre og Romsdal. Smøla. Innveien. Lanterne. Ny karakter.

Endre karakter til **FI G 3s** på Innveien Molo lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 30.475' N, 07° 58.612' E

Kart: 40 (også spesial A). Nytt fyrnr. 435201. (Kystverket MN, 27. august 2018). (KildeID 70000).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Innveien. Light. New character.**

Amend character to FI G 3s at Innveien Molo light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 30.475' N, 07° 58.612' E

Chart: 40 (also plan A). New Light No. 435201.

Kart/Chart(s): 37

59220. * Sør-Trøndelag. Hitra. Forsnes. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Flytt** et havbruk fra posisjon (1) to posisjon (2):

(1) 63° 25.19' N, 08° 24.44' E

(2) 63° 25.18' N, 08° 24.76' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 63° 25.02' N, 08° 25.13' E

(2) 63° 25.17' N, 08° 25.48' E

(3) 63° 25.34' N, 08° 24.34' E

(4) 63° 25.06' N, 08° 24.21' E

Kart: 37. (Kartverket sjødivisjonen, 21. august 2018). (KildeID 77739).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Forsnes. Marine farm. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Move** a marine farm from position (1) to position (2):

(1) 63° 25.19' N, 08° 24.44' E

(2) 63° 25.18' N, 08° 24.76' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 63° 25.02' N, 08° 25.13' E

(2) 63° 25.17' N, 08° 25.48' E

(3) 63° 25.34' N, 08° 24.34' E

(4) 63° 25.06' N, 08° 24.21' E

Chart: 37.

Kart/Chart(s): 130

59166. * Nord-Trøndelag. Stjørdal. Stake utgår.

Slett grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 28.00' N, 10° 53.41' E

Kart: 130. Dnl. (Kystverket MN, 15. august 2018). (KildeID 77712).

*** Nord-Trøndelag. Stjørdal. Spar buoy.**

Delete green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

63° 28.00' N, 10° 53.41' E

Chart: 130. Pilot.

Kart/Chart(s): 41

59223. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Måøya. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner

WGS84 DATUM

- (1) 63° 52.16' N, 08° 41.10' E 2.9m, slett 4m
- (2) 63° 52.38' N, 08° 40.16' E 9m
- (3) 63° 52.30' N, 08° 39.91' E 4.1m, slett 10m
- (4) 63° 52.42' N, 08° 39.83' E 3.5m
- (5) 63° 52.34' N, 08° 38.50' E 2.8m, slett 3.2m (Rep)
- (6) 63° 52.36' N, 08° 38.56' E 2.5m
- (7) 63° 52.33' N, 08° 39.27' E 1.7m
- (8) 63° 51.96' N, 08° 38.43' E 4.8m
- (9) 63° 51.77' N, 08° 37.88' E 3.8m
- (10) 63° 51.80' N, 08° 37.87' E skjær
- (11) 63° 51.57' N, 08° 38.58' E 4.5m, slett 5m
- (12) 63° 51.40' N, 08° 39.33' E 7.5m
- (13) 63° 51.34' N, 08° 39.38' E 3.3m

Kart: 41. (Kartverket sjødivisjonen, 24. august 2018). (KildeID 77750).

*** Sør-Trøndelag. Mausundvær. Måøya. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 63° 52.16' N, 08° 41.10' E 2.9m, delete 4m
- (2) 63° 52.38' N, 08° 40.16' E 9m
- (3) 63° 52.30' N, 08° 39.91' E 4.1m, delete 10m
- (4) 63° 52.42' N, 08° 39.83' E 3.5m
- (5) 63° 52.34' N, 08° 38.50' E 2.8m, delete 3.2m (Rep)
- (6) 63° 52.36' N, 08° 38.56' E 2.5m
- (7) 63° 52.33' N, 08° 39.27' E 1.7m
- (8) 63° 51.96' N, 08° 38.43' E 4.8m
- (9) 63° 51.77' N, 08° 37.88' E 3.8m
- (10) 63° 51.80' N, 08° 37.87' E rock
- (11) 63° 51.57' N, 08° 38.58' E 4.5m, delete 5m
- (12) 63° 51.40' N, 08° 39.33' E 7.5m
- (13) 63° 51.34' N, 08° 39.38' E 3.3m

Chart: 41.

Kart/Chart(s): 54, 55

59198. * Sør-Helgeland. Vega. Holand. Stake etablert.

Påfør en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 42.76' N, 11° 55.28' E

Kart: 54, 55. Dnl. (Kystverket N, 15. august 2018). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Vega. Holand. Spar buoy.**

Insert a green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

65° 42.76' N, 11° 55.28' E

Charts: 54, 55. Pilot.

Kart/Chart(s): 56

59209. * Sør-Helgeland. Husværfjorden. Seiskjæret. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

65° 56.06' N, 12° 04.29' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 65° 56.17' N, 12° 04.96' E

(2) 65° 56.35' N, 12° 04.87' E

(3) 65° 56.43' N, 12° 04.20' E

(4) 65° 56.17' N, 12° 03.45' E

(5) 65° 55.88' N, 12° 03.34' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(6) 65° 55.27' N, 12° 05.46' E

(7) 65° 55.06' N, 12° 05.35' E

Kart: 56. (LetSea AS, 17. august 2018). (KildeID 77753).

*** Sør-Helgeland. Husværfjorden. Seiskjæret. Marine farms. Ground tackles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a marine farm in the following position:

65° 56.06' N, 12° 04.29' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 65° 56.17' N, 12° 04.96' E

(2) 65° 56.35' N, 12° 04.87' E

(3) 65° 56.43' N, 12° 04.20' E

(4) 65° 56.17' N, 12° 03.45' E

(5) 65° 55.88' N, 12° 03.34' E

c) **Delete** marine farms in the following positions:

(6) 65° 55.27' N, 12° 05.46' E

(7) 65° 55.06' N, 12° 05.35' E

Chart: 56.

59227. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen. Jernstang. Ny posisjon.

Flytt jernstang fra posisjon (1) til posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 00.56' N, 12° 11.27' E

(2) 66° 00.54' N, 12° 11.21' E

Kart: 56. (Kystverket N, 25. august 2018). (KildeID 70000).

*** Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Ytre Øksningen. Iron pole. New position.**

Move iron pole from position (1) to position (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 00.56' N, 12° 11.27' E

(2) 66° 00.54' N, 12° 11.21' E

Chart: 56.

Kart/Chart(s): 59

59234. * Nord-Helgeland. Buøya. Rossøyvika. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 21.28' N, 12° 35.46' E

Kart: 59. (Kystverket N, 28. august 2018). (KildeID 70000).

*** Nord-Helgeland. Buøya. Rossøyvika. Iron pole.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

66° 21.28' N, 12° 35.46' E

Chart: 59.

Kart/Chart(s): 141

59200. * Ofoten. Lødingen. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 25.31' N, 15° 59.82' E **3.9m**

Kart: 141. (Kartverket sjødivisjonen, 16. august 2018). (KildeID 77750).

*** Ofoten. Lødingen. Underwater rock.**

Insert an underwater rock in the following position:

WGS84 DATUM

68° 25.31' N, 15° 59.82' E **3.9m**

Chart: 141.

Kart/Chart(s): 72, 311

59178. * Lofoten. Ballstad SØ. Brandsholmfallan. Lanterne etablert. Lysbøye utgår.

Slett tidligere Efs (P) 01/56623/17.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Brandsholmbåen lanterne, **Iso W 2s**, i følgende posisjon:

68° 03.12' N, 13° 39.77' E

b) **Slett** lysbøye (YB) (Q(6)+LFI W 15s) i følgende posisjon:

68° 03.07' N, 13° 39.74' E

Kart: 72, 311. Fyrnr. 760420. (Kystverket N, 14. august 2018). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Ballstad SE. Brandsholmfallan. Light. Light buoy.**

Delete former Efs (P) 01/56623/17.

WGS84 DATUM

a) **Insert** Brandsholmbåen light, **Iso W 2s**, in the following position:

68° 03.12' N, 13° 39.77' E

b) **Delete** light buoy (YB) (Q(6)+LFI W 15s) in the following position:

68° 03.07' N, 13° 39.74' E

Charts: 72, 311. Light No. 760420.

Kart/Chart(s): 73

59228. * Lofoten. Molldøra. Litlmolla. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 13.43' N, 14° 43.50' E

Kart: 73. (Kystverket N, 25. august 2018). (KildeID 70000).

*** Lofoten. Molldøra. Litlmolla. Iron pole.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

68° 13.43' N, 14° 43.50' E

Chart: 73.

Kart/Chart(s): 77

59217. * Sør-Troms. Astafjorden. Rolla. Undervannskabel etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(1) 68° 43.50' N, 16° 50.79' E

(2) 68° 43.26' N, 16° 52.35' E

(3) 68° 43.38' N, 16° 54.39' E

(4) 68° 43.79' N, 16° 54.43' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

68° 43.52' N, 16° 51.05' E

Kart: 77. (Seaworksgruppen, 21. august 2018). (KildeID 77755).

*** Sør-Troms. Astafjorden. Rolla. Submarine cable.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** a submarine cable between the following positions:

(1) 68° 43.50' N, 16° 50.79' E

(2) 68° 43.26' N, 16° 52.35' E

(3) 68° 43.38' N, 16° 54.39' E

(4) 68° 43.79' N, 16° 54.43' E

b) **Delete** anchor berth in the following position:

68° 43.52' N, 16° 51.05' E

Chart: 77.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306

59218. * Nordsjøen. Utsiragrunnen. Gina Krog. Hefte.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 35.80' N, 01° 51.00' E

Kart: 306. (Kartverket sjødivisjonen, 21. august 2018). (KildeID 77757).

*** North Sea. Utsiragrunnen. Gina Krog. Foul ground.**

Insert a foul ground in the following position:

WGS84 DATUM

58° 35.80' N, 01° 51.00' E

Chart: 306.

Kart/Chart(s): 309, 310

59219. * Norskehavet. Åsgard S. Trestakfeltet. Havbunnsrammer. Sikkerhetssoner. Rørledninger.

Slett tidligere Efs (P) 07/58703/18.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en hindring (sirkulær farekurve) i følgende posisjoner:

(1) 64° 50.14' N, 06° 47.11' E

(2) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E

b) **Påfør** en sirkulær sikkerhetssone med radius **500m** og senter i posisjonene gitt i a).

c) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(1) 64° 50.14' N, 06° 47.11' E Hindring (1)

(2) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Hindring (2)

og

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Hindring (2)

(2) 64° 58.36' N, 06° 52.17' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 52.23' E kartgrense 310

(4) 65° 01.83' N, 06° 52.38' E Hindring

og

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Hindring (2)

(2) 64° 58.85' N, 06° 47.54' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 46.34' E kartgrense 310

(4) 65° 02.94' N, 06° 43.34' E

(5) 65° 03.47' N, 06° 43.40' E Åsgard A

Kart: 309, 310. (Equinor ASA, 22. august 2018). (KildeID 77761).

*** Norwegian Sea. Åsgard S. Trestakk field. Subsea templates. Safety zones. Submarine pipelines.**

Delete former Efs (P) 07/58703/18.

WGS84 DATUM

a) **Insert** an obstruction (danger circle) in the following positions:

(1) 64° 50.14' N, 06° 47.11' E

(2) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E

b) **Insert** a circular safety zone with radius **500m** and centre in the positions given in a).

c) **Insert** a submarine pipeline between the following positions:

(1) 64° 50.14' N, 06° 47.11' E Obstruction (1)

(2) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Obstruction (2)

and

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Obstruction (2)

(2) 64° 58.36' N, 06° 52.17' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 52.23' E chart border 310

(4) 65° 01.83' N, 06° 52.38' E Obstruction

and

(1) 64° 51.95' N, 06° 50.15' E Obstruction (2)

(2) 64° 58.85' N, 06° 47.54' E

(3) 65° 00.00' N, 06° 46.34' E chart border 310

(4) 65° 02.94' N, 06° 43.34' E

(5) 65° 03.47' N, 06° 43.40' E Åsgard A

Charts: 309, 310.

Kart/Chart(s): 522

59173. * Svalbard. Kongsfjorden. Kapp Guisnez. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 79° 02.76' N, 11° 43.68' E 4.3m, slett (*delete*) 5m
- (2) 79° 03.14' N, 11° 44.62' E 1m, slett (*delete*) 3m
- (3) 79° 03.22' N, 11° 43.06' E 3.9m
- (4) 79° 03.18' N, 11° 38.99' E 8.3m, slett 11m
- (5) 79° 03.41' N, 11° 40.13' E 7.1m
- (6) 79° 03.46' N, 11° 39.36' E 7.5m
- (7) 79° 03.52' N, 11° 37.51' E 7.7m, slett (*delete*) 9m
- (8) 79° 03.66' N, 11° 36.55' E 8.5m, slett (*delete*) 10m
- (9) 79° 03.65' N, 11° 38.87' E 5.5m
- (10) 79° 04.04' N, 11° 37.89' E 5.1m, slett (*delete*) 6m
- (11) 79° 04.13' N, 11° 38.41' E 4.7m
- (12) 79° 04.29' N, 11° 38.07' E 6.1m
- (13) 79° 04.30' N, 11° 39.41' E 3.5m
- (14) 79° 04.41' N, 11° 38.90' E 6.1m
- (15) 79° 04.49' N, 11° 40.45' E 2.3m, slett (*delete*) 7m
- (16) 79° 04.81' N, 11° 40.75' E 6.3m
- (17) 79° 04.88' N, 11° 41.59' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (18) 79° 05.24' N, 11° 43.11' E 3.4m, slett (*delete*) 5m
- (19) 79° 05.79' N, 11° 43.96' E 5.2m, slett (*delete*) 15m
- (20) 79° 05.87' N, 11° 45.33' E 1.4m, slett (*delete*) 5m
- (21) 79° 05.94' N, 11° 44.84' E 3.9m
- (22) 79° 06.14' N, 11° 44.79' E 7.1m, slett (*delete*) 44m
- (23) 79° 06.25' N, 11° 45.38' E 7.4m, slett (*delete*) 11m
- (24) 79° 06.25' N, 11° 46.18' E 3.8m, slett (*delete*) 4m
- (25) 79° 06.40' N, 11° 46.28' E 3.9m
- (26) 79° 06.49' N, 11° 46.61' E 3.2m
- (27) 79° 06.62' N, 11° 46.34' E 6.8m, slett (*delete*) 11m

Kart (*Chart*): 522. (Kartverket sjødivisjonen, 13. august 2018). (KildeID 77692).

59196. * Svalbard. Mitrahalvøya S. Collinsodden. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner

WGS84 DATUM

- (1) 79° 05.28' N, 11° 18.01' E 2.9m, slett 7m
- (2) 79° 05.48' N, 11° 19.62' E 6.8m, slett 11m
- (3) 79° 05.61' N, 11° 19.60' E 6.4m
- (4) 79° 05.59' N, 11° 18.48' E 6.5m, slett 9m
- (5) 79° 05.54' N, 11° 17.54' E 4.7m
- (6) 79° 05.63' N, 11° 16.92' E 4.4m, slett 7m
- (7) 79° 05.42' N, 11° 13.61' E 7.3m
- (8) 79° 05.74' N, 11° 13.59' E 5.2m
- (9) 79° 05.90' N, 11° 15.66' E 3.4m, slett 5m
- (10) 79° 05.79' N, 11° 16.97' E 2.9m, slett 6m
- (11) 79° 05.78' N, 11° 17.73' E 2.3m, slett 4m
- (12) 79° 05.85' N, 11° 19.01' E 4.8m, slett 9m
- (13) 79° 06.23' N, 11° 19.42' E 1.4m, slett 2m, 3m
- (14) 79° 06.38' N, 11° 20.91' E 4m, slett 5m
- (15) 79° 06.11' N, 11° 21.96' E 3.9m, slett 6m

Kart: 522. (KildeID 77692).

*** Svalbard. Mitrahalvøya S. Collinsodden. Underwater rocks.**

Insert underwater rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 79° 05.28' N, 11° 18.01' E 2.9m, delete 7m
- (2) 79° 05.48' N, 11° 19.62' E 6.8m, delete 11m
- (3) 79° 05.61' N, 11° 19.60' E 6.4m
- (4) 79° 05.59' N, 11° 18.48' E 6.5m, delete 9m
- (5) 79° 05.54' N, 11° 17.54' E 4.7m
- (6) 79° 05.63' N, 11° 16.92' E 4.4m, delete 7m
- (7) 79° 05.42' N, 11° 13.61' E 7.3m
- (8) 79° 05.74' N, 11° 13.59' E 5.2m
- (9) 79° 05.90' N, 11° 15.66' E 3.4m, delete 5m
- (10) 79° 05.79' N, 11° 16.97' E 2.9m, delete 6m
- (11) 79° 05.78' N, 11° 17.73' E 2.3m, delete 4m
- (12) 79° 05.85' N, 11° 19.01' E 4.8m, delete 9m
- (13) 79° 06.23' N, 11° 19.42' E 1.4m, delete 2m, 3m
- (14) 79° 06.38' N, 11° 20.91' E 4m, delete 5m
- (15) 79° 06.11' N, 11° 21.96' E 3.9m, delete 6m

Chart: 522.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 7

59233. * (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Jernstang havarett.

Jernstang i følgende posisjon er havarett:

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Kart: 7. (Kystverket SØ, 28. august 2018). (KildeID 30760).

*** (T) Aust-Agder. Borøya S. Buskjærsteinen. Iron pole.**

Iron pole in the following position is damaged:

WGS84 DATUM

58° 33.62' N, 09° 00.74' E

Chart: 7.

Kart/Chart(s): 110, 324, 325**59230. * (P) Øst-Finnmark. Tanafjorden. Smalfjorden. Endringer på navigasjonsinnretninger (*Alterations to navigational installations*).**

Planlagte endringer på på navigasjonsinnretninger i Tanafjorden og Smalfjorden, **september 2018:**

(*Planned alterations to navigational installations in Tanafjorden and Smalfjorden, September 2018*):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Karakter (Character)	Type	Endring (Alteration)
960902 Smalfjord E	70° 29.36' N, 28° 10.43' E	Fl R 3s	Lanterne (Light)	Ny (New)
960901 Smalfjord W	70° 29.60' N, 28° 10.71' E	Fl G 3s	Lanterne (Light)	Ny (New)
960904 Smalfjordneset	70° 30.68' N, 28° 14.65' E	Oc(2) R 8s	HIB (Light with floodlight)	Ny (New)
960800 Smalfjord	70° 30.67' N, 28° 14.81' E	Oc(2) 8s	Lykt (Light)	Fjernes (To be removed)
961500 Skardholmen	70° 36.34' N, 28° 22.55' E	Fl 5s	Lykt (Light)	Ny (New)
97829M Skardholmen	70° 36.34' N, 28° 22.55' E		Båke (Lattice beacon)	Fjernes (To be removed)

Kart (Charts): 110, 324, 325. (Kystverket T&F, 27. august 2018). (KildeID 30760).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 306, 307

59232. * (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet S. Midlertidig forlatt brønn.

Lundin rapporterer om et midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

Trålbeskytter er montert på brønnhodet.

Kart: 306, 307. (Marstein AS, 28. august 2018). (KildeID 30760).

**** (T) North Sea. Utsiragrunnen. Edvard Grieg field S. Temporary abandoned well.***

Lundin reports a temporary abandoned wellhead in the following position:

WGS84 DATUM

58° 48.49' N, 02° 16.14' E (16/1-28 S Rolvsnes)

Trawl cap is installed on the wellhead.

Charts: 306, 307.

Kart/Chart(s): 303, 514

59195. * (T) Barentshavet. Bjørnøyrenna. Midlertidig forlatt brønn.

Spirit Energy rapporterer om et midlertidig forlatt CAN (Conductor Anchor Node) med brønnhode i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

73° 24.81' N, 22° 02.37' E (Brønn 7322-1, dybde 452m)

Brønnhodet kan medføre risiko for fastgjøring av trål, og er planlagt fjernet innen **1. november 2018**.

Kart: 303, 514. (Spirit Energy, 15. august 2018). (KildeID 30760).

**** (T) Barents Sea. Bjørnøyrenna. Temporary abandoned well.***

Spirit Energy reports a temporary abandoned CAN (Conductor Anchor Node) with wellhead in the following position:

WGS84 DATUM

73° 24.81' N, 22° 02.37' E (Well 7322/-1, depth 452m)

*The wellhead may cause trawl attachment, and is scheduled to be removed by **November 1st 2018**.*

Charts: 303, 514.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvaret sine faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvaret sine faste bombe- og skytefelt i norsk farvatn finner du i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvingar. Fareområde stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til ei kvar tid finne stad i følgende skytefelt:
(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høgd: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøy bør vere merksamme på kva fare det kan medføre å seile gjennom dei nemnde fareområda.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307.

*** Vesterålen. Andøya W. Test av militære systemer (*Test of military systems*).**

Andøya Test Center skal gjennomføre test av militære systemer fra Andøya, i tidsrommet **17. - 20. september** og **24. - 26. september 2018**. Testen vil foregå **mellom kl. 10:00 og 18:00 (lokal tid)** i den varslede perioden. Sjøgående trafikk bes holde seg utenfor det etablerte fareområdet innenfor det varslede tidsrom og periode. Følgende midlertidige fareområde er etablert:

*(Andøya Test Center will conduct test of military systems from Andøya, in the time period from **September 17th - 20th** and **September 24th - 26th 2018**. The test will be conducted between **10:00 AM and 06:00 PM (local time)** in the announced time period. Maritime traffic are requested to be aware of and stay outside the following danger area during the announced time periods):*

**Fareområde:
(Danger Area):**

- (1) 69° 16.00' N, 15° 32.00' E
- (2) 69° 08.00' N, 15° 39.00' E
- (3) 69° 06.00' N, 15° 32.00' E
- (4) 69° 13.00' N, 15° 12.00' E

Oppdatert informasjon vil finnes på www.testcenter.no.

(See www.testcenter.no for daily updates).

Kart(Charts): 78, 81, 311, 321. (Andøya Test Center, 22. august 2018).

*** Vesterålen. Andøya W - Norskehavet. Oppskyting av testrakett
(*Test rocket launching*).**

Det vil i tidsrommet **17. september - 3. oktober 2018**, bli skutt opp en testrakett fra Andøya Space Center. Oppskytingen vil finne sted **mellom 10:00 og 18:00 lokal tid** innenfor perioden. Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområder:

*(One test rocket will be launched from Andøya Space Center from **September 17th to October 3rd 2018**. The launch will be conducted between **10:00 AM - 06:00 PM local time**, in the announced period. Maritime traffic is requested to be aware of the following hazard areas):*

Område 1: Sirkel med senter i 70° 42.85' N, 13° 35.89' E og radius 36 nm.

(Area 1: Circle with center 70° 42.85' N, 13° 35.89' E and radius 36 NM).

Område 2: Korridor begrenset av følgende posisjoner:

(Area 2: Corridor limited by the following positions):

- (1) 70° 10.33' N, 14° 28.00' E
- (2) 70° 11.67' N, 14° 34.67' E
- (3) 69° 18.67' N, 16° 04.00' E
- (4) 69° 17.67' N, 16° 01.17' E
- (5) 69° 17.33' N, 15° 57.00' E
- (6) 70° 10.33' N, 14° 28.00' E

Område 2 vil være mulig å passere med beste kurs og fart.

(It will be possible to transit through the corridor (Area 2) with best course and speed).

Se www.andoyaspace.no for daglige oppdateringer og kart.

(See www.andoyaspace.no for daily updates and maps).

Kart (Charts): 81, 303, 311, 321, 515. (Andøya Space Center, 27. august 2018).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Skarpskyting vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows*):

3. september 07:00 - 17:00 UTC

4. september 07:00 - 17:00 UTC

5. september 07:00 - 17:00 UTC

6. september 07:00 - 17:00 UTC

7. september 07:00 - 13:00 UTC

END 356 - Tarva

63°50.0' N, 09°15.0' E

63°51.0' N, 09°23.0' E

63°49.0' N, 09°23.0' E

63°47.5' N, 09°25.0' E

63°46.8' N, 09°30.3' E

63°44.2' N, 09°30.3' E

63°42.6' N, 09°26.7' E

63°42.3' N, 09°20.8' E

63°44.8' N, 09°12.0' E

63°50.0' N, 09°15.0' E

Høyde (*Limit*): GND - FL170

Sjøgående trafikk bes vise aktsomhet ved seiling gjennom området.

(*Vessels must navigate with caution in the area*).

Kart (*Charts*): 38, 39, 41, 43, 304, 309. (Notam LH 089-18). (FOH, 27. august 2018).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Skarpskyting vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows*):

10. september 07:00 - 17:00 UTC

11. september 07:00 - 17:00 UTC

12. september 07:00 - 17:00 UTC

13. september 07:00 - 17:00 UTC

14. september 07:00 - 17:00 UTC

END 356 - Tarva

63°50.0' N, 09°15.0' E

63°51.0' N, 09°23.0' E

63°49.0' N, 09°23.0' E

63°47.5' N, 09°25.0' E

63°46.8' N, 09°30.3' E

63°44.2' N, 09°30.3' E

63°42.6' N, 09°26.7' E

63°42.3' N, 09°20.8' E

63°44.8' N, 09°12.0' E

63°50.0' N, 09°15.0' E

Høyde (*Limit*): GND - FL170

Sjøgående trafikk bes vise aktsomhet ved seiling gjennom området.

(*Vessels must navigate with caution in the area*).

Kart (*Charts*): 38, 39, 41, 43, 304, 309. (Notam LH 090-18). (FOH, 27. august 2018).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Skarpskyting vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows*):

17. september 07:00 - 20:00 UTC

18. september 07:00 - 20:00 UTC

19. september 07:00 - 20:00 UTC

20. september 07:00 - 20:00 UTC

21. september 07:00 - 20:00 UTC

END 356 - Tarva

63°50.0' N, 09°15.0' E

63°51.0' N, 09°23.0' E

63°49.0' N, 09°23.0' E

63°47.5' N, 09°25.0' E

63°46.8' N, 09°30.3' E

63°44.2' N, 09°30.3' E

63°42.6' N, 09°26.7' E

63°42.3' N, 09°20.8' E

63°44.8' N, 09°12.0' E

63°50.0' N, 09°15.0' E

Høyde (*Limit*): GND - FL170

Sjøgående trafikk bes vise aktsomhet ved seiling gjennom området.

(*Vessels must navigate with caution in the area*).

Kart (*Charts*): 38, 39, 41, 43, 304, 309. (Notam LH 091-18). (FOH, 27. august 2018).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Skarpskyting vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows*):

24. september 07:00 - 16:00 UTC

25. september 07:00 - 16:00 UTC

26. september 07:00 - 16:00 UTC

27. september 07:00 - 16:00 UTC

28. september 07:00 - 16:00 UTC

END 356 - Tarva

63°50.0' N, 09°15.0' E

63°51.0' N, 09°23.0' E

63°49.0' N, 09°23.0' E

63°47.5' N, 09°25.0' E

63°46.8' N, 09°30.3' E

63°44.2' N, 09°30.3' E

63°42.6' N, 09°26.7' E

63°42.3' N, 09°20.8' E

63°44.8' N, 09°12.0' E

63°50.0' N, 09°15.0' E

Høyde (*Limit*): GND - FL170

Sjøgående trafikk bes vise aktsomhet ved seiling gjennom området.

(*Vessels must navigate with caution in the area*).

Kart (*Charts*): 38, 39, 41, 43, 304, 309. (Notam LH 092-18). (FOH, 27. august 2018).

ADVARSLER (Warnings)

*** Troms. Lykter omskjermet. Aktsomhet ved navigasjon (Lights. New sectors. Caution when navigating).**

Følgende sektorlykter i Troms er omskjermet, og har fått nye sektorer tilpasset IALA retningslinjer:

(The following lights in Troms have got new sectors, adapted to IALA guidelines):

Fyrnr. (Light No.)	Posisjon (Position)	Kart (Charts)
860000 Sessøysundet	69° 42.56' N, 18° 14.92' E	86
870000 Store Gannholmen	69° 49.60' N, 18° 14.61' E	86
874000 Klokkeholmen	69° 57.10' N, 18° 43.41' E	88
874500 Hysholmen	70° 00.68' N, 18° 34.56' E	88
884000 Vågnes	69° 46.75' N, 19° 16.46' E	87
884900 Langsundet	69° 58.55' N, 19° 40.30' E	91
885500 Helgøya	70° 06.55' N, 19° 22.26' E	89, 92
900400 Store Skorøya	70° 08.66' N, 20° 02.53' E	92, 93
836000 Salangen	68° 54.10' N, 17° 43.41' E	80
835700 Grovfjord	68° 40.50' N, 17° 06.01' E	77
835900 Lille Grønes	68° 44.20' N, 17° 19.31' E	77
835500 Årneset	68° 47.56' N, 17° 10.59' E	77, 80

Merk: Det er foreløpig ikke publisert kartrettelse på disse lyktene. Inntil sektorendringene er publisert i Efs, og kartene er oppdatert, er det derfor svært viktig at de sjøfarende utøver stor grad av aktsomhet ved navigasjon i området.

(Note: *No chart corrections have been published on these lights. Until the sector alterations have been published in Efs, and the charts are updated, it is very important that seafarers show great caution when navigating in the area).*

(Kystverket Troms og Finnmark, 29. august 2018).

*** Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).**

Seismiske undersøkelser vil bli utført i følgende område:
(*Seismic surveys will be conducted in the following areas*):

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
Oceanic Sirius	14 x 9000m	60° 24'N, 03° 43'E 60° 24'N, 04° 07'E 58° 27'N, 04° 04'E 58° 27'N, 02° 35'E 59° 45'N, 02° 34'E 59° 45'N, 03° 42'E	June 26 th - October 30 th 2018	306, 307

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøy i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet (*Wide berth requested*).

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
60° 43.01' N, 2° 43.95' E (LGFT/9470478 KL Saltfjord)	2800m	August 9 th - September 15 th 2018

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.
(*Remark: Anchors are installed on the seafloor in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are usually not marked on the surface*).

*** Norskehavet. Trænabanken. Elektromagnetiske undersøkelser. Mottakere forankret til havbunnen.**

Elektromagnetiske undersøkelser utføres av fartøyet "Atlantic Guardian" innenfor følgende område:

WGS84 DATUM

- (1) 66° 32.45' N, 09° 14.20' E
- (2) 66° 24.40' N, 09° 56.00' E
- (3) 66° 06.10' N, 10° 20.30' E
- (4) 65° 54.00' N, 09° 56.50' E
- (5) 65° 55.00' N, 08° 42.10' E
- (6) 66° 22.20' N, 08° 16.50' E

Det er totalt 200 mottakere forankret til havbunnen i dette området som kan bli skadet.

Varighet: Fra 8. august 2018 til 12. september 2018.

Fiskefartøy som kommer inn i området, vennligst kontakt "Atlantic Guardian" på:

VHF kanal 16

Telefon: +47 85 00 14 30

E-post: atlantic.bridge@northsea.com

Kart: 310. (MV "Atlantic Guardian", North Sea Shipping AS, 25. august 2018)

*** Norwegian Sea. Trænabanken. Electromagnetic survey operations.
Receivers anchored to the seabed.**

*Electromagnetic surveys in progress by vessel "Atlantic Guardian" within the following area:
WGS84 DATUM*

- (1) 66° 32.45' N, 09° 14.20' E
- (2) 66° 24.40' N, 09° 56.00' E
- (3) 66° 06.10' N, 10° 20.30' E
- (4) 65° 54.00' N, 09° 56.50' E
- (5) 65° 55.00' N, 08° 42.10' E
- (6) 66° 22.20' N, 08° 16.50' E

A total of 200 receivers are anchored to seabed in this area. that can be damaged..

Duration: From August 8th 2018 to September 12th 2018.

Fishing vessels entering the area, please contact "Atlantic Guardian" on:

VHF Ch. 16

Phone: +47 85 00 14 30

Email: atlantic.bridge@northsea.com

Chart: 310.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

* Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (*Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn*).

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
23/32614/10	* (T) Vesterålen. Risøyrenna. Lanterne havareert. Lysbøye midlertidig etablert. * (T) <i>Vesterålen. Risøyrenna. Light damaged. Light buoy temporarily established.</i>	Reetablert (Re-established)
01/56623/17	* (P) Lofoten. Buksnesfjorden. Brandsholmfallan. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alterations to navigational installations</i>).	Se (See) Efs 16/59178/18.
16/57661/17	(T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (<i>Subsurface ODAS</i>).	Inndratt (Withdrawn)
18/57868/17	* (T) Nord-Troms. Kvaløya. Kaldfjorden. Midlertidige målerigger. * (T) <i>Nord-Troms. Kvaløya. Kaldfjorden. Temporary current meters.</i>	Inndratt (Withdrawn)
23/58229/17	* (T) Rogaland. Karmøy. Husøy. Midlertidig målestasjon. * (T) <i>Rogaland. Karmøy. Husøy. Temporary measuring station.</i>	Inndratt (Withdrawn)
02/58418/18	* (P) Rogaland. Karmsundet. Austdjupet. Endringer på navigasjonsinnretninger (<i>Alteration to lights</i>).	Se (See) Efs 16/59175/18.
03/58449/18	* (T) Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Skorpa S. Lysbøye havareert. Stake etablert. * (T) <i>Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Skorpa S. Light buoy. Spar buoy.</i>	Reetablert (Re-established)
07/58703/18	* (P) Norskehavet. Åsgard S. Marine installasjonsaktiviteter. Rørledninger. * (P) <i>Norwegian Sea. Åsgard S. Marine installation activities. Submarine pipelines.</i>	Se (See) Efs 16/59219/18.
07/58705/18	* (T) Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna. ODAS-bøye. * (T) <i>Hordaland. Hjeltefjorden. Blomøyna. ODAS buoy.</i>	Inndratt (Withdrawn)

*** Endringer på aktive midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart (*Changes to active temporary (T) and preliminary (P) notices*).**

Endringene vil bli rettet og publisert i pdf-utgaven av "Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger" på www.kartverket.no/efs.
(*The changes will be updated and published in the pdf-edition of "Temporary (T) and preliminary (P) notices" at www.kartverket.no/efs.*)

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Endring (Change):
04/58585/18	* (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset lykt midlertidig ute av drift. * (T) Hordaland. Sørfjorden. Eitrheimsneset light.	Periode fjernet. (Period removed).
15/59148/18	* (T) Grønlandshavet. Spitsbergen W. Undervanns ODAS (Subsurface ODAS).	Posisjon (2) rettet til: (Position (2) corrected to): 79° 00.69' N, 07° 02.09' E Posisjon (7) rettet til: (Position (7) corrected to): 78° 59.72' N, 05° 23.64' W

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, *Etterretninger for sjøfarende (Efs)*, every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/.

*** Søk på kartverket.no/efs**

I søket for Efs-meldinger og tracings på kartverket.no/efs, fungerer dessverre ikke «Se i kart-knappen» som normalt. Det er feil i kartvisningen. Vi jobber med å rette opp feilen.

I mellomtiden:

Hvis du ønsker å navigere i en oversikt med kart-inndeling og kartnummer i norgeskartet, bruk www.norgeskart.no. Klikk på «Kartvalg», deretter Kart-inndeling, og velg så ønsket karttype. Hver kart-celle inneholder informasjon om kartnummer, navn, målestokk, projeksjon, datum og når forrige utgave av sjøkartet ble utgitt.

*** Search at kartverket.no/en/efs**

In the search to find notices to mariners and tracings at kartverket.no/en/efs, there is a malfunction with the "View In Map button". The map does not show the chart numbers, and therefore users are not able to select chart numbers.

An overview of the chart series, divided in chart cells, can be found at www.norgeskart.no (only in Norwegian). Click on "Kartvalg" and select the option "Kart-inndeling". Afterwards, select between the chart series:

- *Hovedkart sjø equals Main chart series*
- *Havnekart equals Harbour chart series*
- *Kystkart equals Coastal chart series*
- *Overseilingskart equals General chart series*

*** Nordsjøen. Utsiragrunnen. Edvard Grieg-feltet. Utslipp i forbindelse med test av oljedeteksjonsradar.**

Lundin Norway AS varsler med dette om utslipp av inntil 10 m³ råolje til sjø fordelt på til sammen 5 utslipp av 1 - 2 m³ olje. Utslippene planlegges gjennomført på Edvard Grieg-feltet i Nordsjøen for å teste ut og kvalifisere en ny oljedeteksjonsradar i perioden **10. - 21. september 2018**. Tidspunktet for oppstart av testen kan variere avhengig av værbetingelser og tilstedeværelse av miljøressurser. Testene varighet er estimert til 1-2 dager.

Utslippene vil skje i ulike avstander fra Edvard Grieg plattformen fra 1 km og ut til omlag 12 km. Basert på vurderinger av oljens forvitringsegenskaper forventes det at oljen vil være fordampet og naturlig dispergert innen 1-2 døgn. Skadepotensialet forbundet med testene er vurdert å være svært lavt.

Fartøyet OV "Utvær" vil bli benyttet for utlegging av olje. Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til utslipp av olje for kvalifisering av ny oljedeteksjonsradar er tilgjengelig på Miljødirektoratets nettsider (<http://www.miljodirektoratet.no/no/Horinger/Petroleum/Lundin-soker-om-utslipp-pa-Edvard-Grieg-201615931/>)

Posisjon for Edvard Grieg-plattformen:

WGS84 DATUM

58° 50.53' N, 02° 14.81' E

Kart: 306, 307. (Lundin Norway AS, 23. august 2018).

*** North Sea. Utsiragrunnen. Edvard Grieg oil field. Test of oil spill detection radar.**

Lundin Norway AS announces a planned discharge of crude oil to the sea in the vicinity of the Edvard Grieg-field in the North Sea in order to qualify a new type of oil spill detection radar for use in the offshore industry. The test will include five releases of crude oil, each with a volume of 1 - 2 m³ (in total <10 m³). The tests are planned to be performed in the period of September 10th to September 21st. The actual time for start-up will be decided based on the prevailing weather conditions and actual environmental resources in the

area. Time duration for the tests are estimated to 1-2 days.

The planned discharges will take place at different distances measured from the Edvard Grieg platform ranging from 1 km and out to about 12 km. Based on the crude oil weathering properties it is expected that the oil is evaporated and natural dispersed. within 1 to 2 days. The potential for environmental damage is evaluated as very low.

*The Norwegian Coastal Administration. Vessel OV "Utvær" (Utvaer) will be used for the test. The discharge application and the associated permit are available on the Norwegian Environment Agency (Miljødirektoratet) website
(<http://www.miljodirektoratet.no/no/Horinger/Petroleum/Lundin-soker-om-utslipp-pa-Edvard-Grieg-201615931/>)*

Position of the Edvard Grieg platform:

WGS84 DATUM

58° 50.53' N, 02° 14.81' E

Charts: 306, 307.

*** Forskrift om fartsavgrensing i sjøen i Stranda kommune, Møre og Romsdal fylke, sjøkart nr. 127.**

Heimel: Fastsett av Stranda kommunestyre 18. april 2018 med heimel i forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensinger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med heimel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 13. Forskrifta er godkjent 19. april 2018 av Kystverkets hovedkontor i medhald av forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensinger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd.

§ 1. Fartsavgrensing

8 knop er høgste tillate fart i innanfor eit området trekt mellom følgjande posisjonar:

62° 06,664' N, 007° 10,464' E (Kvitneset), derfrå i nordleg retning til

62° 07,072' N, 007° 10,559' E (Fyrlykt Grande), derfrå i søraustleg retning til

62° 06,158' N, 007° 12,218' E (Maråkvika/tenderbrygge 1), derfrå i sørvestleg retning til

62° 06,104' N, 007° 12,155' E (innte Seawalkbøye), vidare i sørvestleg retning til

62° 05,944' N, 007° 11,672' E (Gjøravavika), og i nordleg retning tilbake til

62° 06,664' N, 007° 10,464' E (Kvitneset).

3 knop er høgste tillate fart i området sør for ei linje trekt mellom posisjonane:

62° 05,944' N, 007° 11,672' E (Gjøravavika),

62° 06,104' N, 007° 12,155' E (innte Seawalkbøye), og

62° 06,158' N, 007° 12,218' E (Maråkvika/tenderbrygge 1).

§ 2. Unntaksregel

Forskrifta gjeld ikkje for

a) fartøy som høyrer til forsvaret, politiet, tollvesenet og brannvesenet, samt losfartøy og ambulansefartøy,

b) fartøy med lege om bord,

c) fartøy i sjøredningsteneste der overskriding av fartsavgrensinga må til for å få utført utrykkinga eller oppdraget.

Fartøy som nemnd i første ledd skal om mogleg vise varsellys eller på anna måte varsle om utrykkinga eller oppdraget.

§ 3. Dispensasjon

Kommunestyret kan gje dispensasjon frå denne forskrifta. Dispensasjon kan berre skje etter grunngjeve søknad. Dispensasjon skal vidare berre skje i særlege tilfelle, og det skal leggjast vekt på at det ikkje ved bølgeslag eller på anna måte oppstår skade eller fare for skade på personar, medrekna badande, andre fartøy, strandliner til farvatnet, kaier, akvakulturanlegg eller omgjevnadane elles.

Dispensasjonen skal gjerast tidsavgrensa.

Kommunestyret kan delegere mynde etter første ledd til hamnestyret.

Tildeling eller avslag på søknad om dispensasjon kan klagast på. Kystverkets hovudkontor er klageinstans for vedtak fatta av kommunestyret eller hamnestyret.

§ 4. Straffeansvar

Brot på forskrifta eller einskildvedtak gitt i medhald av denne, straffast med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62, for så vidt brotet ikkje vert ramma av strengare strafferegel.

§ 5. Ikraftsetjing

Forskrifta trer i kraft ved kunngjering i Norsk Lovtidend.