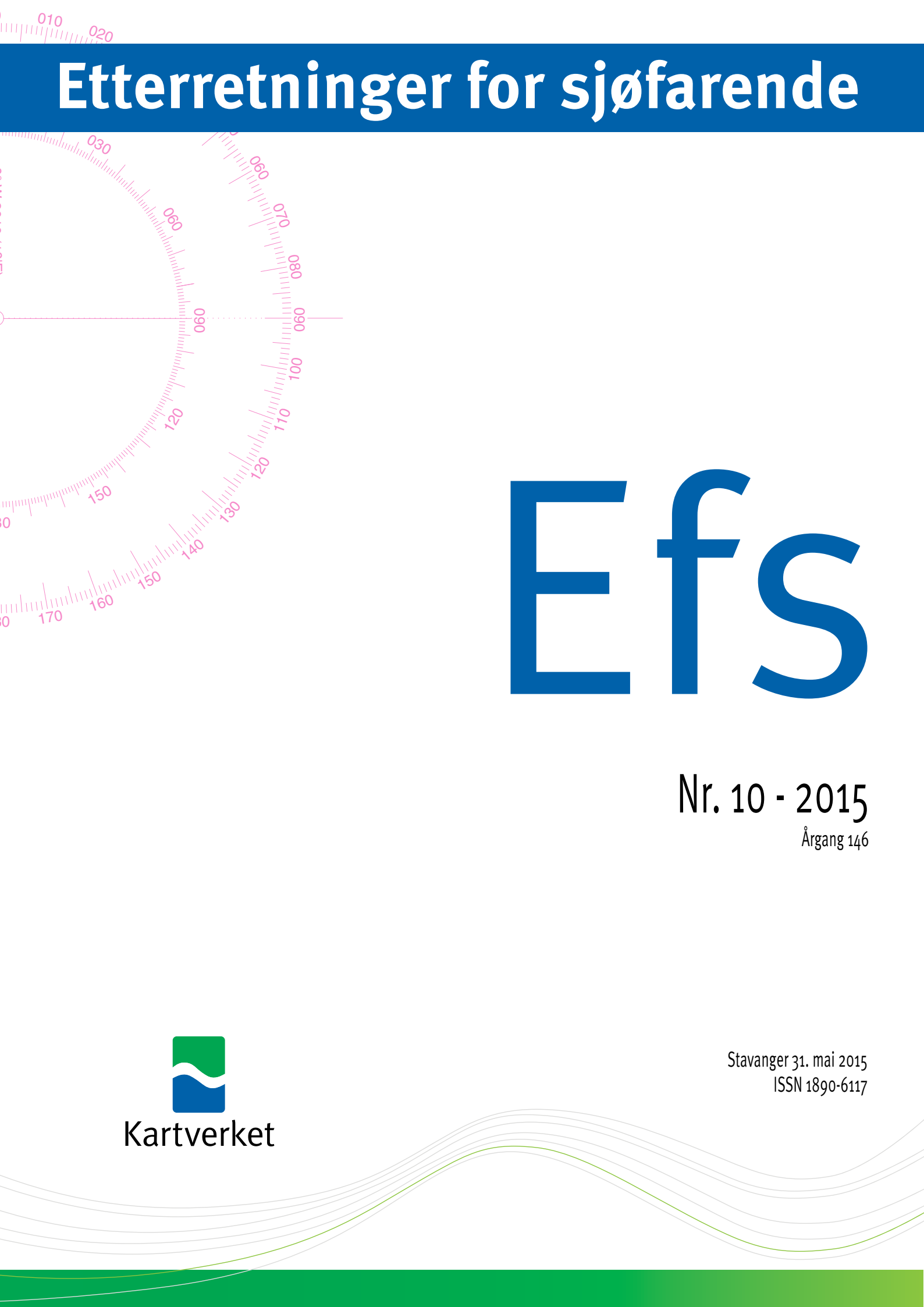


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 10 - 2015
Årgang 146



Kartverket

Stavanger 31. mai 2015
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2015.**

Det anbefales at informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2015.***

We recommend that you submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
12. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
09. april	7	15. april
27. april	8	30. april
11. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
09. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
09. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
09. september	17	15. september
24. september	18	30. september
12. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
09. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst. Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk. Meldinger sendes til:

*The editor reserves the right to edit the original text.
Please submit the text, both in English and Norwegian:
Notices can be sent to:*

E-post: efs@kartverket.no.
Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger
Fax: 51 85 87 06
Tlf. kundesenter: 08700 (Tel. abroad: +47 32 11 81 21)

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

19, 24, 25, 31, 48, 77, 82, 85, 106, 119, 121, 126, 141, 301, 306, 307, 321, 456, 469, 558, 559.

Meldinger om nye kart utgivelser, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

4, 9, 21, 23, 72, 140, 306, 307, 401, 452, 459.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

53542. * Ny utgave av sjøkart nr 9 (New edition Chart No 9) Lillesand - Ny-Hellesund.

53546. * Ny utgave av sjøkart nr 23 (New edition Chart No 23) Bergen - Fedje.

53547. * Ny utgave av sjøkart nr 459 (New edition Chart No 459) Kristiansand havn.

53548. * Ny utgave av sjøkart nr 306 (New edition Chart No 306) Kristiansand - Utsira.

53549. * Ny utgave av sjøkart nr 307 (New edition Chart No 307) Stavanger - Florø.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 469

53512. * Rogaland. Haugesund. Kartrettelse. Kaibyder. Dybdekurver (Chart correction. Quay depths. Depth contours).

Kart/Chart(s): 19

53520. * Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Søre Stangarvågen. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 119

53498. * Hordaland. Hosøy. Hindnesfjorden. Luftspenn.

Kart/Chart(s): 24, 25, 121

53505. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

53516. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Jernstang. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 48

53515. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna - Kråkøya. Vegfylling.

Kart/Chart(s): 77, 141

53517. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Gausvik. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 82, 85, 321

53519. * Sør-Troms. Torsken. Gryllefjorden. Bro.

Kart/Chart(s): 106

53518. * Vest-Finnmark. Soggovuotna. Hamnbukt. Grunner (Underwater rocks).

HAVOMRÅDENE **(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 301

53508. * Nordsjøen - Norskehavet - Atlanterhavet. Spesielt sårbart område. WETREP. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 301, 559

53494. * Nordsjøen. UK sektor. Fair Isle Channel. Anbefalt trafikkretning. Kartrettelse.

53521. * Nordsjøen. Norsk sektor. Utsiragrunnen. Gina Krog feltet. Plattform under konstruksjon.

Kart/Chart(s): 301, 558, 559

53470. * Nordsjøen - Atlanterhavet. Shetlandsøyene. Orknøyene. Restriksjonsområde. Aktsomhetsområde. Kartrettelse.

Kart/Chart(s): 306, 307

53492. * Nordsjøen. Utsiragrunnen N. Edvard Grieg feltet - Grane feltet NØ. Undervannsrørledning etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I **NORSKE FARVANN** **(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

53522. * (P) Oslofjorden. Fornebulandet. Bygdøy. Planlagte jernstenger (Iron poles).

Kart/Chart(s): 21, 23

53551. * (P) Hordaland. Lillesotra N. Færøyfluene. Utdypning. Ny dato og informasjon.

Kart/Chart(s): 140

53523. * (P) Ofoten. Kjøpsviksundet. Arbeid med luftspenn. Periodevis stenging av sundet. Redusert vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 72

53550. * (T) Lofoten. Moskenes. Hamnøya. Lykt midlertidig ute av drift (Light).

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

* Forsvarets faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).

* Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).

* Vesterålen. Sør-Troms. Andøya Ø. Andfjorden. Missilskyting (Missile firings).

ADVARSLER **(Warnings)**

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

- * Rettelser til tekst i Den norske los (pdf) (Corrections to textual information in the Norwegian Pilot (pdf)).
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Important attachments to the Efs.
- * Ny forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø kommune, sjøkart nr. 5 og 6, Telemark.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

53542. * Ny utgave av sjøkart nr 9 (New edition Chart No 9) Lillesand - Ny-Hellesund.

Sjøkart nr 9 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 1999. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr 9 ble utgitt 21. mai 2015.

Chart no 9 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 1999) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1999. Ny utgave 2015.

POD: 21. Mai 2015. Rettet t.o.m. **Efs nr 09/15.**

Published by Kartverket 1999. New Edition 2015.

POD: 21. May 2015.** Corrected through **Efs 09/15.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildedigram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 57° 57' 00" N, 007° 47' 00" E, NE hjørne: 58° 15' 30" N, 008° 41' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling i deler av Kristiansand havn er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kompassrosene er oppdatert med misvisning for 2015
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 9 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53547. * Ny utgave av sjøkart nr 459 (New edition Chart No 459) Kristiansand havn.

Sjøkart nr 459 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2005. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr 459 ble utgitt 21. mai 2015.

Chart no 459 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2005) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2005. Ny utgave 2015.

POD: 21. Mai 2015. Rettet t.o.m. **Efs nr 09/15.**

Published by Kartverket 2005. New Edition 2015.

POD: 21. May 2015. Corrected through **Efs 09/15.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 05.70' N, 007° 57.30' E, NE hjørne: 58° 09.75' N, 008° 03.90' E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling deler av Kristiansand havn er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kompassrosene er oppdatert med misvisning for 2015
- Kartet har fått grønt tørrfall
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 459 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53546. * Ny utgave av sjøkart nr 23 (New edition Chart No 23) Bergen - Fedje.

Sjøkart nr 23 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2008. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr 23 ble utgitt 21. mai 2015.

Chart no 23 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2008) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2004. Ny utgave 2015.

POD: 21. Mai 2015. Rettet t.o.m. **Efs nr 09/15.**

Published by Kartverket 2004. New Edition 2015.

POD: 21. May 2015. Corrected through **Efs 09/15.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (Source Diagram).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 22' 12" N, 004° 39' 00" E, NE hjørne: 60° 49' 30" N, 005° 20' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling ved Hanøytangen er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kompassrosene er oppdatert med misvisning for 2015
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 23 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53548. * Ny utgave av sjøkart nr 306 (New edition Chart No 306) Kristiansand - Utsira.

Sjøkart nr 306 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2012. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr 306 ble utgitt 21. mai 2015.

Chart no 306 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2012) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1907. Ny utgave 2015.

POD: 21. Mai 2015. Rettet t.o.m. **Efs nr 09/15.**

Published by Kartverket 1907. New Edition 2015.

POD: 21. May 2015. Corrected through **Efs 09/15.**

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 57° 05,00' N, 02° 20,00' E, NE hjørne: 59° 20,00' N, 08° 10,00' E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling ved Egersund er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 306 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53549. * Ny utgave av sjøkart nr 307 (New edition Chart No 307) Stavanger - Florø.

Sjøkart nr 307 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2013. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Kartet trykkes ikke, men kan kjøpes som POD-kart. Den nye utgaven av sjøkart nr 307 ble utgitt 21. mai 2015.

Chart no 307 is published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2013) obsolete. The Chart will not be printed, but is available as POD-Chart.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1982. Ny utgave 2015.

POD: 21. Mai 2015. Rettet t.o.m. Efs nr 09/15.

Published by Kartverket 1982. New Edition 2015.

POD: 21. May 2015. Corrected through **Efs 09/15.**

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 48,00' N, 01° 14,00' E, NE hjørne: 61° 52,00' N, 05° 50,00' E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling ved Sognesjøen redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kompassrosene er oppdatert med misvisning for 2015

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 307 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY “UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”

Første utgivelse av et kart som enten:

dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller

omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller

omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller

omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 469

53512. * Rogaland. Haugesund. Kartrettelse. Kaidybder. Dybdekurver (Chart correction. Quay depths. Depth contours).

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 469:

a) **Påfør** kaidybder i følgende posisjoner:

(Insert quay depths in the following positions):

- (1) 59° 25.328' N, 05° 14.968' E 1.8 m
- (2) 59° 25.319' N, 05° 14.971' E 9.7 m
- (3) 59° 25.311' N, 05° 14.975' E 10 m
- (4) 59° 25.302' N, 05° 14.978' E 9.3 m
- (5) 59° 25.292' N, 05° 14.982' E 10.7 m
- (6) 59° 25.277' N, 05° 14.988' E 11.3 m
- (7) 59° 25.266' N, 05° 14.993' E 12.9 m
- (8) 59° 25.263' N, 05° 14.982' E 9 m
- (9) 59° 25.260' N, 05° 14.951' E 9.7 m
- (10) 59° 25.258' N, 05° 14.930' E 9.2 m
- (11) 59° 25.256' N, 05° 14.899' E 9.3 m
- (12) 59° 25.254' N, 05° 14.875' E 15.4 m
- (13) 59° 25.268' N, 05° 14.861' E 14.2 m
- (14) 59° 25.279' N, 05° 14.849' E 20 m
- (15) 59° 25.291' N, 05° 14.837' E 15 m
- (16) 59° 25.302' N, 05° 14.825' E 14.7 m
- (17) 59° 25.313' N, 05° 14.814' E 14.5 m
- (18) 59° 25.330' N, 05° 14.796' E 14.3 m

Kart (Chart) 469:

b) **Slett** lys blå dybdeareal og tilhørende dybdekurver innenfor en linje gitt av følgende posisjoner:

(Delete light blue depth area and belonging depth contours within a line given by the following positions):

- (1) 59° 25.324' N, 05° 14.975' E
- (2) 59° 25.316' N, 05° 14.977' E
- (3) 59° 25.297' N, 05° 14.990' E
- (4) 59° 25.286' N, 05° 14.996' E
- (5) 59° 25.274' N, 05° 15.001' E
- (6) 59° 25.264' N, 05° 14.999' E
- (7) 59° 25.256' N, 05° 14.976' E
- (8) 59° 25.248' N, 05° 14.940' E
- (9) 59° 25.253' N, 05° 14.911' E
- (10) 59° 25.254' N, 05° 14.889' E
- (11) 59° 25.254' N, 05° 14.873' E
- (12) 59° 25.266' N, 05° 14.862' E
- (13) 59° 25.283' N, 05° 14.844' E
- (14) 59° 25.303' N, 05° 14.819' E
- (15) 59° 25.314' N, 05° 14.806' E
- (16) 59° 25.329' N, 05° 14.789' E
- (17) 59° 25.340' N, 05° 14.791' E

Kart (Chart) 469 spesial (plan):

c) **Slett** 10 dybdekurve og lys blå dybdeareal i følgende posisjon:

(Delete 10m depth contour and light blue depth area in the following position):

59° 25.269' N, 05° 15.002' E

Kart (Chart): 469 også spesial (also plan). (KildeID 72566). (Kartverket sjødivisjonen, 13. mai 2015).

Kart/Chart(s): 19

53520. * Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Søre Stangarvågen. Luftspenn.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et luftspenn, vertikal klaring **16m**, mellom følgende posisjoner:

(1) 59° 48.77' N, 05° 14.95' E

(2) 59° 48.80' N, 05° 15.06' E

b) **Påfør** et luftspenn, vertikal klaring **9m**, mellom følgende posisjoner:

(1) 59° 49.10' N, 05° 14.74' E

(2) 59° 49.11' N, 05° 14.89' E

Kart: 19. (KildeID 72568). (Finnås Kraftlag, 13. mai 2015).

*** Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Søre Stangarvågen. Overhead cables.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance **16m**, between the following positions:

(1) 59° 48.77' N, 05° 14.95' E

(2) 59° 48.80' N, 05° 15.06' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance **9m**, between the following positions:

(1) 59° 49.10' N, 05° 14.74' E

(2) 59° 49.11' N, 05° 14.89' E

Chart: 19.

Kart/Chart(s): 119

53498. * Hordaland. Hosøy. Hindnesfjorden. Luftspenn.

Påfør luftspenn, vertikal klaring **11m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 41.06' N, 05° 22.97' E

(2) 60° 41.04' N, 05° 23.05' E

Kart: 119. (KildeID 72555). (BKK Nett AS, 8. mai 2015).

*** Hordaland. Hosøy. Hindnesfjorden. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance **11m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 41.06' N, 05° 22.97' E

(2) 60° 41.04' N, 05° 23.05' E

Chart: 119.

Kart/Chart(s): 24, 25, 121

53505. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

Kart (*Chart*) 25:

61° 04.38' N, 05° 07.07' E 10.5m, slett (*delete*) 33m

Kart (*Chart*) 24:

(1) 61° 04.38' N, 05° 07.07' E 10.5m, slett (*delete*) 33m

(2) 61° 04.68' N, 05° 07.59' E 1.6m, slett (*delete*) 2m, 2m

(3) 61° 04.73' N, 05° 07.97' E 3.8m

(4) 61° 04.83' N, 05° 07.88' E 2m

(5) 61° 05.31' N, 05° 09.27' E 3.8m, slett (*delete*) 5m

(6) 61° 05.38' N, 05° 09.43' E 10.5m, slett (*delete*) 19m

(7) 61° 05.33' N, 05° 10.49' E 16m, slett (*delete*) 19m

Kart (*Chart*) 121:

(1) 61° 04.38' N, 05° 07.07' E 10.5m, slett (*delete*) 33m

(2) 61° 05.38' N, 05° 09.43' E 10.5m, slett (*delete*) 19m

(3) 61° 05.33' N, 05° 09.49' E 16m, slett (*delete*) 19m

Kart (*Chart*) 121 spesial (*plan*) E, Rutletangen:

(1) 61° 04.382' N, 05° 07.067' E 10.5m, slett (*delete*) 33m

(2) 61° 04.640' N, 05° 07.634' E 8m, slett (*delete*) 11m

(3) 61° 04.679' N, 05° 07.594' E 1.6m, slett (*delete*) 2m, 2m

(4) 61° 04.707' N, 05° 07.707' E 5m, slett (*delete*) 6m

(5) 61° 04.759' N, 05° 07.889' E 6.9m, slett (*delete*) 14m

(6) 61° 04.731' N, 05° 07.975' E 3.8m

(7) 61° 04.831' N, 05° 07.881' E 2m, slett (*delete*) 18m

(8) 61° 04.932' N, 05° 08.008' E 1m, slett (*delete*) 5m

(9) 61° 04.875' N, 05° 08.216' E 3.9m, slett (*delete*) 6m

(10) 61° 04.846' N, 05° 08.311' E 7.7m, slett (*delete*) 21m

(11) 61° 05.029' N, 05° 08.154' E 4.8m, slett (*delete*) 11m

(12) 61° 05.016' N, 05° 08.278' E 1.2m

(13) 61° 04.919' N, 05° 08.744' E 3.8m

(14) 61° 05.222' N, 05° 09.534' E 8.2m, slett (*delete*) 14m

(15) 61° 05.310' N, 05° 09.266' E 3.8m, slett (*delete*) 17m

(16) 61° 05.384' N, 05° 09.429' E 10.5m, slett (*delete*) 19m

(17) 61° 05.366' N, 05° 09.093' E 11.5m, slett (*delete*) 19m

(18) 61° 05.332' N, 05° 10.492' E 16m, slett (*delete*) 19m

(19) 61° 05.273' N, 05° 10.165' E 0.9m, slett (*delete*) 3,5m

(20) 61° 05.191' N, 05° 10.602' E 2.3m, slett (*delete*) 6,5m

(21) 61° 04.819' N, 05° 09.922' E 7.6m, slett (*delete*) 12m

(22) 61° 04.836' N, 05° 10.744' E 2.5m, slett (*delete*) 5m

(23) 61° 04.551' N, 05° 10.877' E 8.8m, slett (*delete*) 12m

(24) 61° 04.331' N, 05° 11.204' E 9.4m, slett (*delete*) 17m

Kart (*Charts*): 24, 25, 121 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 72550). (Kartverket sjødivisjonen, 11. mai 2015).

Kart/Chart(s): 31, 126, 456

53516. * Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Jernstang. Kartrettelse.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 27.201' N, 06° 12.321' E

Kart: 31, 126, 456. (KildeID 72551). (Kystverket MN, 15. mai 2015).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Iron pole. Chart correction.**

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

62° 27.201' N, 06° 12.321' E

Charts: 31, 126, 456.

Kart/Chart(s): 48

53515. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna - Kråkøya. Vegfylling.

Påfør en vegfylling mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 53.92' N, 11° 18.06' E

(2) 64° 53.89' N, 11° 18.11' E

(3) 64° 53.80' N, 11° 18.30' E

Kart: 48. (KildeID 72407). (Kartverket sjødivisjonen, 15. mai 2015).

*** Nord-Trøndelag. Inner-Vikna - Kråkøya. Causeway.**

Insert a causeway between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 53.92' N, 11° 18.06' E

(2) 64° 53.89' N, 11° 18.11' E

(3) 64° 53.80' N, 11° 18.30' E

Chart: 48.

Kart/Chart(s): 77, 141

53517. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Gausvik. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 77:

(1) 68° 37.31' N, 16° 34.12' E 7.7 m, slett (*delete*) 9m

(2) 68° 37.29' N, 16° 33.49' E 2.3 m

(3) 68° 37.20' N, 16° 34.51' E 2.3 m

(4) 68° 34.72' N, 16° 30.97' E 11.5 m, slett (*delete*) 15m

Kart (Chart) 141:

68° 34.72' N, 16° 30.97' E 11.5 m, slett (*delete*) 15m

Kart (Charts): 77, 141. (KildeID 72569). (Kartverket sjødivisjonen, 15. mai 2015)

Kart/Chart(s): 82, 85, 321

53519. * Sør-Troms. Torsken. Gryllefjorden. Bro.

Slett tidligere Efs (T) 06/43479/12.

Påfør en bro, vertikal klaring **6m**, mellom følgende posisjoner:

Kart 82, 85:

WGS84 DATUM

(1) 69° 21.57' N, 17° 07.62' E

(2) 69° 21.34' N, 17° 07.40' E

Kart 321:

ED50 DATUM

(1) 69° 21.55' N, 17° 07.38' E

(2) 69° 21.32' N, 17° 07.15' E

Kart: 82, 85, 321. (KildeID 72542). (Kartverket sjødivisjonen, 19. mai 2015).

*** Sør-Troms. Torsken. Gryllefjorden. Bridge.**

Delete former Efs (T) 06/43479/12.

Insert a bridge, vertical clearance **6m**, between the following positions:

Charts 82, 85:

WGS84 DATUM

(1) 69° 21.57' N, 17° 07.62' E

(2) 69° 21.34' N, 17° 07.40' E

Chart 321:

ED50 DATUM

(1) 69° 21.55' N, 17° 07.38' E

(2) 69° 21.32' N, 17° 07.15' E

Charts: 82, 85, 321.

Kart/Chart(s): 106

53518. * Vest-Finnmark. Soggovuotna. Hamnbukt. Grunner (*Underwater rocks*).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

- (1) 70° 06.22' N, 25° 06.10' E 2.2 m
- (2) 70° 06.17' N, 25° 04.77' E 2 m, slett (*delete*) 3 m
- (3) 70° 05.95' N, 25° 04.70' E 6.2 m
- (4) 70° 05.74' N, 25° 04.52' E 5.6 m, slett (*delete*) 14m, 14m
- (5) 70° 05.73' N, 25° 04.70' E 0.6 m
- (6) 70° 05.63' N, 25° 05.00' E 6 m
- (7) 70° 05.55' N, 25° 05.11' E 9.1 m
- (8) 70° 05.65' N, 25° 06.17' E 18.5 m, slett (*delete*) 29 m
- (9) 70° 05.43' N, 25° 09.32' E 13.5 m, slett (*delete*) 17 m
- (10) 70° 06.36' N, 25° 11.35' E 6.2 m

b) **Påfør** et farlig vrak, dybde **6.8 m**, i følgende posisjon:

(Insert a dangerous wreck, depth 6.8 m, in the following position):

70° 05.59' N, 25° 04.68' E

c) **Slett** et farlig vrak, dybde 10 m, i følgende posisjon:

(Delete a dangerous wreck, depth 10 m, in the following position):

70° 05.52' N, 25° 04.80' E

Kart (*Chart*): 106. (KildeID 72569). (Kartverket sjødivisjonen, 18. mai 2015)

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301

53508. * Nordsjøen - Norskehavet - Atlanterhavet. Spesielt sårbart område. WETREP. Kartrettelse.

Alle påføringer gjøres i fargen magenta.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et spesielt sårbart område (grense for restriksjonsområde, tillagt fargefelt for utheving) mellom følgende posisjoner:

(1) 58° 30.0' N, 03° 07.9' W (UK kystlinje)

(2) 58° 30.0' N, 00° 00.0'

(3) 62° 00.0' N, 00° 00.0'

(4) 62° 00.0' N, 03° 00.0' W

(5) 61° 14.5' N, 04° 20.0' W (kartgrense)

b) **Påfør** tegnforklaring "PSSA & WETREP (see Note)" inne i fargefeltet i følgende ca posisjoner:

(1) 58° 30.5' N, 02° 12.5' W

(2) 59° 11.4' N, 00° 01.2' W

(3) 61° 06.7' N, 00° 01.1' W

(4) 61° 59.4' N, 00° 46.0' W

(5) 61° 27.2' N, 03° 56.7' W

c) **Påfør** toveis meldepunkt for trafikkkontroll, orientert perpendikulært på restriksjonslinje, i følgende posisjoner:

(1) 58° 30.0' N, 01° 28.9' W

(2) 58° 45.4' N, 00° 00.0'

(3) 60° 14.5' N, 00° 00.0'

(4) 61° 46.0' N, 00° 00.0'

(5) 62° 00.0' N, 01° 30.0' W

(6) 61° 20.7' N, 04° 09.2' W

d) **Påfør** advarselrubrikk gitt under, i følgende posisjon:

60° 28.0' N, 11° 06.8' E

"PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREA (PSSA) AND WETREP

Tankers of more than 600 dwt carrying heavy crude oil, heavy fuel oil or bitumen and tar and their emulsions are required to participate in the Western European Tanker Reporting System (WETREP). See Admiralty List of Radio Signals for further details."

Kart: 301. (KildeID 72523). (IMO Ships' Routeing 2013 Edition Part G Section I, British Admiralty Chart 4140).

*** North Sea - Norwegian Sea - Atlantic Ocean. Particularly Sensitive Sea Area.
WETREP. Chart correction.**

All insertions are to be made in magenta color.

WGS84 DATUM

a) **Insert** a particularly sensitive sea area (limit of restricted area with added tint band for emphasis) between the following positions:

(1) 58° 30.0' N, 03° 07.9' W (UK coast)

(2) 58° 30.0' N, 00° 00.0'

(3) 62° 00.0' N, 00° 00.0'

(4) 62° 00.0' N, 03° 00.0' W

(5) 61° 14.5' N, 04° 20.0' W (chart border)

b) **Insert** legend "PSSA & WETREP (see Note)" within the tint band in the following positions:

(1) 58° 30.5' N, 02° 12.5' W

(2) 59° 11.4' N, 00° 01.2' W

(3) 61° 06.7' N, 00° 01.1' W

(4) 61° 59.4' N, 00° 46.0' W

(5) 61° 27.2' N, 03° 56.7' W

c) **Insert** two-way radio reporting points, oriented perpendicular to the restricted limit line, in the following positions on the restricted limit line:

(1) 58° 30.0' N, 01° 28.9' W

(2) 58° 45.4' N, 00° 00.0'

(3) 60° 14.5' N, 00° 00.0'

(4) 61° 46.0' N, 00° 00.0'

(5) 62° 00.0' N, 01° 30.0' W

(6) 61° 20.7' N, 04° 09.2' W

d) **Insert** the caution note stated below, in the following approx. position:

60° 28.0' N, 11° 06.8' E

"PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREA (PSSA) AND WETREP

Tankers of more than 600 dwt carrying heavy crude oil, heavy fuel oil or bitumen and tar and their emulsions are required to participate in the Western European Tanker Reporting System (WETREP). See Admiralty List of Radio Signals for further details."
Chart: 301.

Kart/Chart(s): 301, 559

53494. * Nordsjøen. UK sektor. Fair Isle Channel. Anbefalt trafikkretning. Kartrettelse.

Kart 301:

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **290°** i følgende posisjon:

59° 40.6' N, 01° 31.4' W (Fair Isle N)

b) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **315°** i følgende posisjon:

59° 22.7' N, 01° 41.8' W (Fair Isle S)

c) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **135°** i følgende posisjon:

59° 27.3' N, 02° 09.5' W (Fair Isle S)

d) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

60° 28.6' N, 11° 06.0' E

"ROUTEING

See larger scale charts and Sailing Directions from Regional Hydrographic Offices for information about IMO-adopted recommended routes and mandatory routeing systems."

Kart 559:

ED50 DATUM

e) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **290°** i følgende posisjoner:

(1) 59° 39.7' N, 01° 15.0' W (Fair Isle N)

(2) 59° 39.8' N, 01° 39.7' W (Fair Isle N)

f) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **315°** i følgende posisjon:

59° 23.9' N, 01° 43.3' W (Fair Isle S)

g) **Påfør** en stiplet pil for anbefalt trafikkretning **135°** i følgende posisjon:

59° 26.1' N, 02° 07.8' W (Fair Isle S)

h) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

58° 21.3' N, 08° 04.3' E

"ROUTEING

Fair Isle Channel. The IMO-adopted routes are recommended for use by all ships transiting the area."

Kart: 301, 559. (KildeID 72523). (IMO Ships' Routeing 2013 Edition Part E).

*** North Sea. UK sector. Fair Isle Channel. Recommended direction of traffic flow. Chart correction.**

Chart 301:

WGS84 DATUM

a) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **290°**, in the following position:

59° 40.6' N, 01° 31.4' W (Fair Isle N)

b) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **315°**, in the following position:

59° 22.7' N, 01° 41.8' W (Fair Isle S)

c) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **135°**, in the following position:

59° 27.3' N, 02° 09.5' W (Fair Isle S)

d) **Insert** the caution note stated below, in the following approx. position:

60° 28.6' N, 11° 06.0' E

"ROUTEING

See larger scale charts and Sailing Directions from Regional Hydrographic Offices for information about IMO-adopted recommended routes and mandatory routeing systems."

Chart 559:

ED50 DATUM

e) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **290°**, in the following positions:

(1) 59° 39.7' N, 01° 15.0' W (Fair Isle N)

(2) 59° 39.8' N, 01° 39.7' W (Fair Isle N)

f) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **315°**, in the following position:

59° 23.9' N, 01° 43.3' W (Fair Isle S)

g) **Insert** a recommended direction of traffic flow dashed outline arrow, heading **135°**, in the following position:

59° 26.1' N, 02° 07.8' W (Fair Isle S)

h) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

58° 21.3' N, 08° 04.3' E

"ROUTEING

Fair Isle Channel. The IMO-adopted routes are recommended for use by all ships transiting the area."

Charts: 301, 559.

53521. * Nordsjøen. Norsk sektor. Utsiragrunnen. Gina Krog feltet. Plattform under konstruksjon.

Kart 301:

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en plattform i følgende posisjon:

58° 34.3' N, 01° 41.7' E

b) **Påfør** tegnforklaring gitt under, i følgende ca. posisjon:

58° 38.7' N, 01° 38.4' E

"Gina Krog

Under construction (2015)"

Kart 559:

ED50 DATUM

c) **Påfør** en plattform i følgende posisjon:

58° 34.3' N, 01° 41.8' E

d) **Påfør** tegnforklaring gitt under, i følgende ca. posisjon:

58° 33.6' N, 01° 41.6' E

"Gina Krog

Under construction (2015)"

Kart: 301, 559. (KildeID 72563). (Statoil ASA, 20. mai 2015).

*** North Sea. Norwegian sector. Utsiragrunnen. Gina Krog field. Platform under construction.**

Chart 301:

WGS84 DATUM

a) **Insert** a platform in the following position:

58° 34.3' N, 01° 41.7' E

b) **Insert** the legend given under, in the following approx. position:

58° 38.7' N, 01° 38.4' E

"Gina Krog

Under construction (2015)"

Chart 559:

ED50 DATUM

c) **Insert** a platform in the following position:

58° 34.3' N, 01° 41.8' E

d) **Insert** the legend given under, in the following approx. position:

58° 33.6' N, 01° 41.6' E

"Gina Krog

Under construction (2015)"

Charts: 301, 559.

Kart/Chart(s): 301, 558, 559

53470. * Nordsjøen - Atlanterhavet. Shetlandsøyene. Orknøyene. Restriksjonsområde. Aktsomhetsområde. Kartrettelse.

Kart 301:

WGS84 DATUM

a) **Påfør** tegnforklaring "(see Note)" i følgende ca posisjoner:

(1) 61° 00.2' N, 00° 50.9' W (under "Area to be avoided" Shetlandsøyene N)

(2) 60° 00.1' N, 01° 48.6' W (under "Area to be avoided" Shetlandsøyene S)

b) **Påfør** tegnforklaring "Area to be avoided (see Note)" i følgende ca posisjoner:

(3) 59° 32.6' N, 01° 26.6' W (Fair Isle Ø)

(4) 59° 25.8' N, 02° 41.5' W (Orknøyene N)

c) **Påfør** et triangulært faresymbol for representasjon av aktsomhetsområde i følgende ca posisjon:

60° 03.8' N, 00° 46.2' W (innseiling til Lerwick)

d) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

60° 46.6' N, 11° 06.0' E

"AREAS TO BE AVOIDED

These areas are IMO adopted.

1. Shetland Isles. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated.

2. Orkney Islands and Fair Isle. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment, all vessels over 5000 GT carrying oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated."

Kart 558:

ED50 DATUM

e) **Påfør** tegnforklaring "Area to be avoided (see Note)" i følgende ca posisjon:

60° 56.9' N, 00° 35.9' W (Shetlandsøyene N)

f) **Påfør** et triangulært faresymbol for representasjon av aktsomhetsområde i følgende ca posisjon:

60° 32.6' N, 00° 24.4' W (Shetlandsøyene Ø)

g) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

60° 44.2' N, 10° 10.9' E

"AREAS TO BE AVOIDED

Shetland Isles.

To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated. These areas are IMO adopted."

Kart 559:

ED50 DATUM

h) **Påfør** tegnforklaring "Area to be avoided (see Note)" i følgende ca posisjon:

(1) 60° 48.7' N, 00° 35.0' W (Shetlandsøyene NØ)

(2) 60° 04.3' N, 01° 44.8' W (Shetlandsøyene SV)

(3) 59° 27.7' N, 01° 32.4' W (Fair Isle SØ)

(4) 59° 11.1' N, 02° 16.5' W (Orknøyene Ø)

i) **Påfør** et triangulært faresymbol for representasjon av aktsomhetsområde i følgende ca posisjon:

(1) 60° 33.8' N, 00° 16.0' W (innseiling til Yell Sound fra sørøst)

(2) 60° 04.3' N, 00° 46.0' W (innseiling til Lerwick)

(3) 60° 49.5' N, 01° 42.9' W (innseiling til Yell Sound fra nord)

j) **Påfør** advarselsrubrikk gitt under, i følgende ca posisjon:

58° 26.3' N, 08° 07.0' E

"AREAS TO BE AVOIDED

These areas are IMO adopted. line 1. Shetland Isles. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated.

2. Orkney Islands and Fair Isle. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment, all vessels over 5000 GT carrying oil or other liquid hazardous cargoes in bulk

should avoid the areas indicated."

Kart: 301, 558, 559. (KildeID 72523). (IMO Ships' Routeing 2013 Edition Part D Section I, British Admiralty Charts 2182D, 4140).

*** North Sea - Atlantic Ocean. Shetland Isles. Orkney Islands. Restricted area.
Precautionary area. Chart correction.**

Chart 301:

WGS84 DATUM

a) **Insert** legend "(see Note)" in the following approx. positions:

(1) 61° 00.2' N, 00° 50.9' W (below "Area to be avoided" Shetland Isles N)

(2) 60° 00.1' N, 01° 48.6' W (below "Area to be avoided" Shetland Isles S)

b) **Insert** legend "Area to be avoided (see Note)" in the following approx. positions:

(3) 59° 32.6' N, 01° 26.6' W (Fair Isle E)

(4) 59° 25.8' N, 02° 41.5' W (Orkney Islands N)

c) **Insert** a triangular danger symbol representing a precautionary area in the following position:

60° 03.8' N, 00° 46.2' W (approaches to Lerwick)

d) **Insert** the caution note stated below, in the following approx. position:

60° 46.6' N, 11° 06.0' E

"AREAS TO BE AVOIDED

These areas are IMO adopted.

1. Shetland Isles. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated.

2. Orkney Islands and Fair Isle. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment, all vessels over 5000 GT carrying oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated."

Chart 558:

ED50 DATUM

e) **Insert** legend "Area to be avoided (see Note)" in the following approx. position:

60° 56.9' N, 00° 35.9' W (Shetland Isles N)

f) **Insert** a triangular danger symbol representing a precautionary area in the following position:

60° 32.6' N, 00° 24.4' W (Shetland Isles E)

g) **Insert** the caution note stated below, in the following approx. position:

60° 44.2' N, 10° 10.9' E

"AREAS TO BE AVOIDED

Shetland Isles.

To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated. These areas are IMO adopted."

Chart 559:

ED50 DATUM

h) **Insert** legend "Area to be avoided (see Note)" in the following approx. position:

(1) 60° 48.7' N, 00° 35.0' W (Shetland Isles NE)

(2) 60° 04.3' N, 01° 44.8' W (Shetland Isles SW)

(3) 59° 27.7' N, 01° 32.4' W (Fair Isle SE)

(4) 59° 11.1' N, 02° 16.5' W (Orkney Islands E)

i) **Insert** a triangular danger symbol representing a precautionary area in the following position:

(1) 60° 33.8' N, 00° 16.0' W (south-eastern approaches to Yell Sound)

(2) 60° 04.3' N, 00° 46.0' W (approaches to Lerwick)

(3) 60° 49.5' N, 01° 42.9' W (nothern approaches to Yell Sound)

j) **Insert** the caution note stated below, in the following approx. position:

58° 26.3' N, 08° 07.0' E

"AREAS TO BE AVOIDED

These areas are IMO adopted.

1. Shetland Isles. To avoid the risk of pollution and severe damage to the environment and economy of Shetland, all vessels over 5000 GT carrying, or capable of carrying, oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated.

2. Orkney Islands and Fair Isle. To avoid the risk of pollution and severe damage to

the environment, all vessels over 5000 GT carrying oil or other liquid hazardous cargoes in bulk should avoid the areas indicated."
Charts: 301, 558, 559.

Kart/Chart(s): 306, 307

53492. * Nordsjøen. Utsiragrunnen N. Edvard Grieg feltet - Grane feltet NØ. Undervannsrørledning etablert.

Se tidligere Efs 19/52112/14.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

Kart 306:

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.13' N, 02° 20.00' E (kartgrense)

(2) 59° 11.97' N, 02° 31.89' E (sammenkobl)

Kart 307:

(1) 58° 50.58' N, 02° 14.83' E (Edvard Grieg plattform under konstruksjon)

(2) 58° 51.48' N, 02° 14.22' E

(3) 58° 56.29' N, 02° 16.69' E

(4) 58° 57.61' N, 02° 18.55' E

(5) 59° 11.97' N, 02° 31.89' E (sammenkobl)

Kart: 306, 307. (KildeID 72553). (Statoil ASA, 7. mai 2015).

*** North Sea. Utsiragrunnen N. Edvard Grieg field - Grane field NE. Submarine pipeline.**

See former Efs 19/52112/14.

Insert a submarine pipeline between the following positions:

Chart 306:

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.13' N, 02° 20.00' E (chart border)

(2) 59° 11.97' N, 02° 31.89' E (join)

Chart 307:

WGS84 DATUM

(1) 58° 50.58' N, 02° 14.83' E (Edvard Grieg platform under construction)

(2) 58° 51.48' N, 02° 14.22' E

(3) 58° 56.29' N, 02° 16.69' E

(4) 58° 57.61' N, 02° 18.55' E

(5) 59° 11.97' N, 02° 31.89' E (join)

Charts: 306, 307.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

53522. * (P) Oslofjorden. Fornebulandet. Bygdøy. Planlagte jernstenger (Iron poles).

Følgende nye jernstenger er planlagt etablert i **uke 22/2015**:

(The following iron poles is scheduled to be established in week 22/2015):

WGS84 DATUM

(1) 59° 52.695' N, 10° 34.643' E Kjeholmen

(2) 59° 52.291' N, 10° 37.318' E Vassholmflua, midt Ø

(3) 59° 52.267' N, 10° 37.234' E Vassholmflua, midt V

(4) 59° 53.956' N, 10° 42.024' E Skurvegrunnen

Kart (Charts): 4, 401, 452. (KildeID 30760). (Kystverket S, 20. mai 2015).

Kart/Chart(s): 21, 23

53551. * (P) Hordaland. Litlesotra N. Færøyfluene. Utdypning. Ny dato og informasjon.

Slett tidligere Efs (T) 06/53205/15.

Se også Efs (T) 06/53204/15 vedr. midlertidig merking nært utdypningsområde.

Mellom juni og september 2015 vil det etter planen bli utdypet til **14m** dybde innenfor følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 24.17' N, 05° 07.69' E
- (2) 60° 24.18' N, 05° 07.50' E
- (3) 60° 24.11' N, 05° 07.55' E
- (4) 60° 24.10' N, 05° 07.68' E
- (5) 60° 24.17' N, 05° 07.69' E

og

- (1) 60° 24.17' N, 05° 07.41' E
- (2) 60° 24.22' N, 05° 07.24' E
- (3) 60° 24.20' N, 05° 07.18' E
- (4) 60° 24.17' N, 05° 07.23' E
- (5) 60° 24.17' N, 05° 07.41' E

Sjøfarende må rette seg etter signal fra utdypingsenheten som lytter/sender på VHF kanal 16. Utdypingsenheten er utstyrt med AIS (automatisk identifikasjonssystem).

Farleden vil bli stengt i korte perioder under sprenging. Fedje VTS vil i den forbindelse gi informasjon til skipstrafikken i tillegg til entreprenørens ordinære varsling med signal for sprenging. Kystverket ber om at sjøfarende reduserer farten ved passering av anleggsstedet.

Nærmere opplysninger får man ved å henvende seg til:

Sjøentreprenøren AS v/ anleggsleder Jon B. Nesse tlf. 930 25 538

Telefon anleggsfartøy: "Mjø": 991 53 589 og "Cæsar" : 942 99 299 eller 913 50 906.

Kart vil bli oppdatert når endelige data foreligger.

Kart: 21, 23. (KildeID 30760). (Kystverket V, 26. mai 2015).

**** (P) Hordaland. Litlesotra N. Færøyfluene. Deepening of the fairway. New date and information.***

Delete former Efs (T) 06/53205/15.

See also Efs (T) 06/53204/15 concerning temporary marks in the vicinity of the dredging area.

Between June and September 2015 the area within the following positions will according to plan be deepened to **14m**:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 24.17' N, 05° 07.69' E
- (2) 60° 24.18' N, 05° 07.50' E
- (3) 60° 24.11' N, 05° 07.55' E
- (4) 60° 24.10' N, 05° 07.68' E
- (5) 60° 24.17' N, 05° 07.69' E

and

- (1) 60° 24.17' N, 05° 07.41' E
- (2) 60° 24.22' N, 05° 07.24' E
- (3) 60° 24.20' N, 05° 07.18' E
- (4) 60° 24.17' N, 05° 07.23' E
- (5) 60° 24.17' N, 05° 07.41' E

Mariners must comply with signal from dredger vessel that listen/transmit on VHF channel 16. The dredger is equipped with AIS (Automatic Identification System). The fairway will be closed for short periods during blasting. Fedje VTS will thereby provide information to ship traffic in addition to the contractor's notification to signal for blasting. NCA asks that seafarers reduce speed when passing the construction site.

*Further information can be obtained by contacting:
Sjøentreprenøren AS v/ plant manager Jon B. Nesse tel. 930 25 538
PABX vessels: "Mjø": 991 53 589 and "Cæsar": 942 99299 or 913 50906.*

*Charts will be updated when final details are available.
Charts: 21, 23.*

Kart/Chart(s): 140

53523. * (P) Ofoten. Kjøpsviksundet. Arbeid med luftspenn. Periodevis stenging av sundet. Redusert vertikal klaring.

Se også Efs (P) 09/53490/15.

Det er planlagt arbeid med montering av markører på eksisterende luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 05.88' N, 16° 20.00' E

(2) 68° 05.00' N, 16° 18.18' E

Arbeidsperiode: **22. juni - 2. juli 2015.**

Arbeidet innebærer at fasene på luftspennet må ned. Det medfører delvis stenging av sundet i følgende tre dager:

23. juni 08:00 - 22:00

25. juni 08:00 - 22:00

27. juni 08:00 - 22:00

Disse dagene vil en og en fase senkes ned og legges på flyteblåser over fjorden mens markørene monteres. Farvannet vil være overvåket av vaktbåt utstyrt med VHF, og det vil være muligheter for en kontrollert passering av småbåter.

Merk: Vertikal klaring vil bli redusert til **35m** etter ferdigstillelse.

Kontakt Nordsalten Kraft AS ved Knut Erik Solhaug, telefon +47 416 64 538, for ytterligere opplysninger.

Kart: 140. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 21. mai 2015).

**** (P) Ofoten. Kjøpsviksundet. Overhead cable work. Periodically closed entrance. Reduced vertical clearance.***

See also Efs (P) 09/53490/15.

Work in connection with installation of markers on existing overhead cables will take place between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 05.88' N, 16° 20.00' E

(2) 68° 05.00' N, 16° 18.18' E

*Working period: **June 22nd - July 2nd 2015**.*

The cables is to be lowered down to sea level. This means that the fairway will be partially closed during the following three days:

June 23rd 8:00 to 22:00

June 25th 8:00 to 22:00

June 27th 8:00 to 22:00

During these periods a cable is lowered and placed on floating buoys across the strait while the markers will be installed. Guard vessel equipped with VHF will be on location, and there will be opportunities for passage of small boats.

Note: Vertical clearance will be reduced to **35m** after completion.

For further information, please contact Nordsalten Kraft AS by Knut Erik Solhaug, phone +47 416 64 538.

Chart: 140.

Kart/Chart(s): 72

53550. * (T) Lofoten. Moskenes. Hamnøya. Lykt midlertidig ute av drift (*Light*).

I forbindelse med vedlikehold av Breisundet bro vil fyrlykt i følgende posisjon være ute av drift mellom **ca 1. juni - 31. september 2015**:

*(Due to maintenance on Breisundet bridge, the light in the following position will be in-operative between **June 1st - September 31st 2015**):*

WGS84 DATUM

67° 56.72' N, 13° 07.69' E

Kart (*Chart*): 72. Fyrnr. (*Light No.*) 763400. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 26. mai 2015).

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvarets faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvarets faste bombe- og skytefelt i norsk farvann finnes i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt:

(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307, 559. (Kartverket sjødivisjonen, 2015).

*** Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Bakke til bakke skyting vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows*):

Torsdag 11. juni til fredag 12. juni kl. 16:00 - 05:00 UTC

END 356 - Tarva

63°50.0' N, 09°15.0' E
63°51.0' N, 09°23.0' E
63°49.0' N, 09°23.0' E
63°47.5' N, 09°25.0' E
63°46.8' N, 09°30.3' E
63°44.2' N, 09°30.3' E
63°42.6' N, 09°26.7' E
63°42.3' N, 09°20.8' E
63°44.8' N, 09°12.0' E
63°50.0' N, 09°15.0' E

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområdene. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 38, 39, 41, 43, 302, 304, 309, 558. (Notam LH 036-15). (FOH, 13.mai 2015).

*** Vesterålen. Sør-Troms. Andøya Ø. Andfjorden. Missilskyting (Missile firings).**

Andøya Test Center skal gjennomføre skyteøvelse med missiler øst for Andøya, i tidsrommet **29. mai – 10. juni 2015**. Skarpskytingen vil foregå mellom klokken **22:00-05:00** lokal tid i den varslede perioden. Sjøgående trafikk bes vise aktsomhet ved seiling gjennom følgende etablerte fareområde innenfor det varslede tidsrom og periode:

Andøya Test Center will conduct missile firings east of Andøya, in the time period from May 29th to June 10th 2015. The missile firings will be conducted between 22:00 and 05:00 local time in the announced time period. Vessels must navigate with caution in the following danger area during the announced periods:

1	69°33.89' N, 16°23.55' E
2	69°30.18' N, 16°15.25' E
3	69°22.14' N, 16°11.03' E
4	69°16.16' N, 16°17.00' E
5	69°09.74' N, 16°06.15' E
6	69°00.91' N, 15°49.73' E
7	68°59.85' N, 15°44.33' E
8	68°57.50' N, 15°44.18' E
9	68°58.27' N, 15°54.83' E
10	68°48.71' N, 15°53.67' E
11	68°59.49' N, 16°18.12' E
12	69°04.08' N, 16°30.95' E
13	69°18.73' N, 16°53.75' E
14	69°27.34' N, 16°47.14' E
15	69°33.89' N, 16°23.55' E

Oppdatert informasjon angående operasjonen vil finnes på www.testcenter.no

(See www.testcenter.no for daily updates).

Kart (Charts): 79, 80, 81, 82, 85, 311, 321, 552, 557. (Andøya Test Center AS, 7. mai 2015).

ADVARSLER (Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).**

Senterposisjon (Center position):	Utstrekning (Radius):	Periode (Period):
57° 40' 27.92" N, 05° 09' 13.57" E	2100m	Uke (Weeks) 23 - 25

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir vanligvis ikke markert på overflaten.

(Remark: Anchors are installed on the seafloor in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are usually not marked on the surface).

(Kartverket sjødivisjonen 2015).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Rettelser til tekst i Den norske los (pdf) (Corrections to textual information in the Norwegian Pilot (pdf)).**

Akkumulert liste med rettelser til Den norske los (pdf) november 2014 utgave. For rettelser til losskisser, se under kartrettelser.

(Accumulated list with corrections to the November 2014 edition of the Norwegian Pilot (pdf). For corrections to pilot sketches, see under chart corrections).

Bind (Edition)	Side (Page)	Rettelse (Correction)
1, 2A, 3, 4, 6, 7	Kap. 1 (Chap. 1)	Ny oppdatert «Sjøtrafikkforskrift» kommer i mai-utgaven 2015 (pdf). (New updated «Regulations relating to maritime traffic in specific waters» will be issued in May-edition 2015 (pdf)).

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number):	Overskrift (Title):	Merknader (Remarks):
(T) 06/43479/12	* (T) Sør- Troms. Senja. Gryllefjorden. Utfylling i sjø i forbindelse med brobygging. (Fillings).	Se 10/53159/15 (See 10/53159/15)
(T) 06/53203/15	* (T) Vest-Finmark. Hammerfest S. Seiland N. Ersvika. Oppankring av Goliat FPSO. Restriksjonsområde. * (T) Vest-Finmark. Hammerfest S. Seiland N. Ersvika. Anchoring of Goliat FPSO. Restricted area.	
(P) 06/53205/15	* (P) Hordaland. Litlesotra N. Færøyfluene. Utdypning. * (P) Hordaland. Litlesotra N. Færøyfluene. Deepening of the fairway.	Se Efs (P) 10/53551/15 (See Efs (P) 10/53551/15)
(P) 06/50758/14	* (P) Sogn og Fjordane. Sandøyna N. Hakeneset V. Skvalpeskjær. * (P) Sogn og Fjordane. Sandøyna N. Hakeneset W. Rock awash.	Målt på nytt og intet funnet. (New Survey. Nothing found)

*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/>. Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettsiden på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/>. It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/

*** Ny forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø kommune, sjøkart nr. 5 og 6, Telemark.**

Hjemmel: Forskrift fastsatt av Kragerø havnestyre 14. oktober 2014 med hjemmel i delegeringsvedtak fastsatt av Kragerø kommune 1. november 2001, samt i forskrift av 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 4 første ledd, gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskriften er godkjent 6. mai 2015 av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

§ 1 (fartsbegrensning)

30 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i alt innaskjærs farvann i Kragerø kommunes sjøområde ut til 100 meter utenfor de ytterste punkt på land, holmer og skjær mot åpent hav som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

- a) strekningen mellom Eidskilkkanalen og Åsvika, skilt ved nordvestlige inngang til kanalen og på Kaninholmen (sydøstlige inngang)
- b) Haslumkilen og Levangkilen, skilt på sydvestre odde på Fiane i linje rett syd til nærmeste punkt på Ørsvikodden
- c) fra Hestøya innerst inne i Kilen til en rett linje nord-syd fra Sandåsen tvers over innløpet til Kilen
- d) i Kirkeholmsundet mellom østligste punkt på Kirkeholmen til nordvestligste punkt på Tåtøy
- e) i Kirkesund, mellom Rytterholmene og Skåtøy, fra Brudebåen (skilt vestre inngang) gjennom hele sundet til et punkt på sydøstre del av Rytterholmen (skilt østre utgang) og rett syd til nordlig pynt ved inngangen til Karisvik
- f) indre havneområde i Kragerø begrenset av linjen Galeiodden/Jernbanekaien i øst og sydligste pynt på Øya/Gunnarsholmen

5 knop er høyeste tillatte hastighet i tidsrommet 20. juni til 20. august i følgende farvann:

- a) strekningen gjennom Korssund, fra sørvestre del av Sauøya og i rett linje syd til nærmeste punkt på Skåtøy (Korssundtangen), gjennom Korssund og til et punkt sydøst på Sauøya og i rett syd til Holmane og Korssundholmene
- b) Sauøysund, fra det østligste punkt på Muffetangen (Bærø) og i en nordøstlig retning til et punkt på liten holme rett syd for vestligste punkt på Sauøya, gjennom hele sundet til nordligste

punkt på «New Zealand», derifra rett vest til nærmeste punkt på Bærø

c) i Ormeleia og Takka avgrenset i vest av en linje trukket fra posisjon 58° 50,845' N, 009° 31,577' Ø (sørvestligste punkt på Pietsholmen) og rett vest til holme nordøst for Båtholmen, og i øst innenfor en linje trukket fra posisjon 58° 51,111' N, 009° 32,087' Ø (sørligste punkt på Ormøy) og rett sør til nærmeste punkt på Skrataholmane

d) i Portør avgrenset i nord av en linje trukket fra posisjon 58° 48,545' N, 009° 26,446 (Garnholmen) og til nærmeste punkt på Søndre Teineholmen, og en linje trukket rettvissende vest-øst gjennom posisjon 58° 48,585' N, 009° 26,198' Ø (Rabben), og i sør av en linje trukket fra posisjon 58° 48,152' N, 009° 26,196' Ø (Skandinaviene) og rett vest til Terningen

e) Hasseldalsundet, fra holmen midt i sundet til Schweigaardsholmen og Otterøy, gjennom hele sundet til sørøstligste punkt på Stråtangen, derifra rett syd til nærmeste punkt på Røssholmen

f) i Kreppa, innenfor en linje trukket fra lykt på Kreppetangen og rett nord til nærmeste punkt på Langøy, og en linje trukket fra posisjon 58° 54,445' N, 009° 33,077' Ø (Langøygavlen) og rett syd til nærmeste punkt på Gumø (nordligste odde på Roligheten).

g) Bjelviksund, fra Bjelvika i retning nordvest til nærmeste punkt på Gressholmen, gjennom hele Bjelviksundet til nordligste punkt på Risøy og rett nord til nærmeste punkt på Kirkeholmen samt løpet mellom Kirkeholmen og Gressholmen (Korssund) skiltet ved Fjorgløtt (nordvestre del av Kirkeholmen) og rett vest til nærmeste punkt på Gressholmen.

h) Sveivdøkk innenfor en linje trukket mellom posisjonene:

1. 58° 53,184' N, 009° 31,532' Ø (På sørdelen av Kjeholmen)
2. 58° 53,129' N, 009° 31,638' Ø (På holmen sør for Båtholmen) og en linje gjennom posisjonene:
3. 58° 53,374' N, 009° 32,017' Ø (På neset sør for Skredderhavna)
4. 58° 53,317' N, 009° 32,153' Ø (Inn på vestsiden av Langholmane).

i) Nessund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:

1. 58° 51,980' N, 009° 26,375' Ø (På holmen nord i Nessundet)
2. 58° 51,924' N, 009° 26,432' Ø (Nord på Østre Nessundholmen) og en linje gjennom posisjonene:
3. 58° 51,941' N, 009° 26,565' Ø (På land nordøst for Nessundet)
4. 58° 51,900' N, 009° 26,470' Ø (Øst på Østre Nessundholmen).

j) Saltneven innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:

1. 58° 51,534' N, 009° 25,721' Ø (Buttbåen F/L)
2. 58° 51,311' N, 009° 26,304' Ø (Sørøstsidene av Saltneven)
3. 58° 51,402' N, 009° 26,390' Ø (Nordøstsidene av Saltneven)
4. 58° 51,527' N, 009° 26,390' Ø (Inn til landet sør på Skåtøy)
5. 58° 51,578' N, 009° 26,049' Ø (Vest på Skåtøy)
6. 58° 51,560' N, 009° 25,700' Ø (Buttbåen F/L).

k) Knipsund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:

1. 58° 50,102' N, 009° 18,956' Ø (På land sør på Knipen)
2. 58° 50,056' N, 009° 18,956' Ø (På land nord på Barland)
3. 58° 50,174' N, 009° 19,218' Ø (På land øst på Knipen)
4. 58° 50,174' N, 009° 19,327' Ø (På land nord på Barland).

l) Lovisenbergsunda innenfor linjene trukket mellom posisjonene:

1. 58° 54,256' N, 009° 24,257' Ø (På land sør på Skarbo)
2. 58° 54,223' N, 009° 24,362' Ø (På nordligste Fantholmane)
3. 58° 54,229' N, 009° 24,521' Ø (Neset vest for Tømmerbukta) og en linje gjennom posisjonene:
4. 58° 54,132' N, 009° 25,252' Ø (Øst på Lovisenberg)
5. 58° 54,179' N, 009° 25,463' Ø (Inn på Skarbo).

m) Geitholmsunda; innenfor linjene trukket mellom:

1. nordøstligste punkt på Høyholmen gjennom skjæret i posisjon 58° 2,993' N, 009° 32,026' Ø og til sørvestligste punkt på Geitholmen og
2. nordvestligste punkt på Hasleholmen og sørvestligste punkt på Slåttholmen og
3. sørøstligste punkt på Slåttholmen via nordøstre spiss av Store Måsholmen i posisjon 58° 53,398' N, 009° 32,862' Ø og til nordøstligste punkt på Geitholmen.

n) Havnefjorden fra Sjøbadet på Øya forbi Rørvik, og sundet mellom Furuholmen og Tåtøy innenfor linjer trukket mellom:

1. Sjøbadet (58° 51,88' N, 009° 24,90' Ø), Smiskjær (58° 51,669' N, 009° 24,746' Ø) og Tåtøykalven (58° 51,503' N, 009° 24,803' Ø)
2. Vestre ende av Lille Kirkholmen (58° 51,632' N, 009° 22,498' Ø) til Lindvik (58° 51,815' N,

009° 22,365' Ø)

3. Kirkholmsundet ved østre ende av Kirkholmen (58° 51,610' N, 009° 23,485' Ø), hvorfra helårlig 5 knops fartsbegrensning gjelder.

o) Kilsfjorden, innenfor en rett linje trukket mellom Espehalsen (58° 52,92' N, 009° 18,49' Ø) og over sundet (58° 53,03' N, 009° 18,62' Ø).

§ 2 (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,

b) fartøyer med lege om bord,

c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3 (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4 (straffansvar)

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 18. mai 2015.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. desember 2009 nr. 1615 om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 5 og 6, Kragerø kommune, Telemark.

Inndeling av kystavsnitt for “Etterretninger for sjøfarende”



Havområder for “Etterretninger for sjøfarende”

