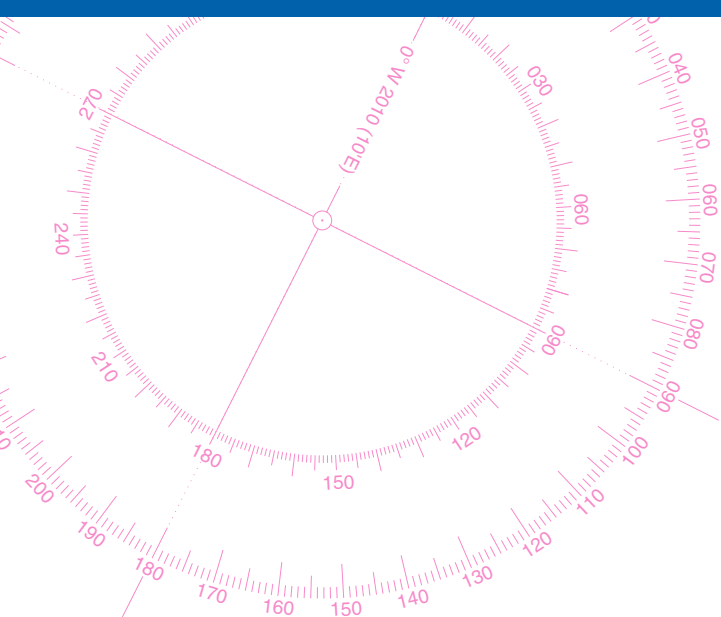


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 4 - 2015
Årgang 146



Kartverket

Stavanger 28. februar 2015
ISSN 1890-6117

*** Siste frist for innlevering av midlertidige (T), foreløpige (P) meldinger og andre meddelelser til Etterretninger for sjøfarende (Efs) for året 2015.**

Det anbefales at informasjon sendes én måned før innleveringsdato, dersom det er mulig. Vær oppmerksom på at meldinger som skal utgis i digitale kart må være gyldig i minst to uker etter utgivelsesdato for Efs.

**** Deadline for the submission of temporary (T), preliminary (P) and other miscellaneous notices for inclusion in the Notices to Mariners (Efs) for the year 2015.***

We recommend that you submit information one month before the deadline if possible. Please note: If a notice is to be published in digital charts, it must be valid at least two weeks after the publishing date.

Innleveringsdato (Deadline)	Efs nr.	Utgivelsesdato (Publishing date)
12. januar	1	15. januar
27. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
24. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
25. mars	6	31. mars
09. april	7	15. april
27. april	8	30. april
11. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
09. juni	11	15. juni
24. juni	12	30. juni
09. juli	13	15. juli
27. juli	14	31. juli
11. august	15	15. august
25. august	16	31. august
09. september	17	15. september
24. september	18	30. september
12. oktober	19	15. oktober
27. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
24. november	22	30. november
09. desember	23	15. desember
18. desember	24	31. desember

Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte og endre innlevert tekst. Meldingstekst bes innlevert både på norsk og engelsk. Meldinger sendes til:

*The editor reserves the right to edit the original text.
Please submit the text, both in English and Norwegian:
Notices can be sent to:*

E-post: efs@kartverket.no.
Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger
Fax: 51 85 87 06
Tlf. kundesenter: 08700 (Tel. abroad: +47 32 11 81 21)

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:
(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):
1, 16, 17, 43, 48, 61, 110, 307, 308, 309, 469, 491, 513, 523, 537, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):
1, 19, 23, 24, 25, 30, 58, 67, 79, 83, 112, 120, 123, 300, 301, 302, 304, 307, 310, 311, 464, 493, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

52968. * Ny utgave av sjøkart nr 58 (New Edition Chart No 58) Skipbåtsvær - Træna.
53013. * Nytrykk av sjøkart nr 311 (Reprint Chart No 311) Fra Støtt til Andenes.
53014. * Ny utgave av sjøkart nr 24 (New Edition Chart No 24) Fensfjorden - Sognefjorden.
53015. * Nytrykk av sjøkart nr 30 (Reprint Chart No 30) Haugsholmen - Ålesund.
53016. * Ny utgave av sjøkart nr 67 (New Edition Chart No 67) Leines - Grøtøya - Steigen.
53017. * Ny utgave av sjøkart nr 112 (New Edition Chart No 112) Båtsfjord - Hamningberg.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

52956. * Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy. Undervannsrørledninger etablert.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

52988. * Rogaland. Boknasundet - Austre Vågholmflua. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 17, 469

53005. * Rogaland. Karmsundet. Vrak.

Kart/Chart(s): 43

52992. * Sør-Trøndelag. Fauskan. Valsøya. Valsøyråsa lykt delvis omskjermet.

Kart/Chart(s): 48

52948. * Nord-Trøndelag. Folda. Oppløyfjorden. Galtnesskjæret lykt delvis omskjermet.
52952. * Nord-Trøndelag. Folda. Kvalholmen lykt delvis omskjermet.

Kart/Chart(s): 61

52954. * Nord-Helgeland. Træna. Bergholmen. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 110

52949. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangneset. Lanterner. Overettlinje.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307, 559

52990. * Nordsjøen. Norsk sektor. Utsiragrunnen. Sleipner A - Edvard Grieg. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 308, 309, 558

52951. * Norskehavet. Storegga N. Ormen Lange feltet. Område med transpondere på havbunnen (Seabed transponders).

Kart/Chart(s): 523

52994. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.
52998. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.
53007. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 537

52953. * Svalbard. Hinlopenstretet. Profilstranda - Buldrevågen. Grunner (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 513

52505. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.
52997. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.
53004. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 464

52993. * (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Glomma. Indirekte belysning planlagt nedlagt.

Kart/Chart(s): 19

53010. * (T) Hordaland. Sletta. Bloksen. Lanterne slukket. Racon ute av drift.

Kart/Chart(s): 23, 120, 301, 302, 304, 307, 493, 559

53018. * (P) Hordaland - Nordsjøen. Kollnes - Martin Linge. Kabellegging.

Kart/Chart(s): 25

52995. * (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Buefjorden. Lanterne havarert.

Kart/Chart(s): 123

53008. * (T) Sogn og Fjordane. Isefjorden. Krokneset. Arbeid på luftspenn.

Kart/Chart(s): 79

52989. * (T) Sør-Troms. Gullesfjorden. Lanterne slukket.

Kart/Chart(s): 83

53011. * (T) Sør-Troms. Finnsnes. Silsand. Arbeidsområde (Work area).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 300, 301, 559

53000. * (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Arbeid på undervannskabel.

Kart/Chart(s): 301, 307, 559

53002. * (P) Nordsjøen. UK sektor - Norsk sektor. Bressay Shoal østover til Heimdal feltet. Undervannskabel etableres.

Kart/Chart(s): 301, 302, 304, 307, 558, 559

53012. * (P) Nordsjøen. Vikingbanken. Martin Linge- Huldra. Kabel og rørlegging.

Kart/Chart(s): 302, 304, 310, 557

53001. * (P) Norskehavet. Aasta Hansteen feltet. Installasjonsarbeid.

SKYTEØVELSER **(Gunnery exercises)**

- * Forsvarets faste bombe- og skytefelt (Permanent military firing practise areas).
- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).
- * Norskehavet - Vesterålen. Andøya N. Rakettkampanje (Rocket campaign).
- * Norskehavet. Andøya. Marin skyteøvelse (Gunnery exercise).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

- * Rettelser til tekst i Den norske los (pdf) (Corrections to the text in the Norwegian Pilot (pdf)).
- * Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).
- * Viktige vedlegg til Efs.
- * Important attachments to the Efs.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

53014. * Ny utgave av sjøkart nr 24 (New Edition Chart No 24) Fensfjorden - Sognefjorden.

Sjøkart nr 24 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2012. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 24 ble trykket 23. februar 2015.

Chart No 24 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2012) obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2004. Ny utgave 2015.

Trykt 02/15. Rettet t.o.m. Efs nr 03/15.

Published by Kartverket 2004. New Edition 2015.

Printed 02/15. Corrected through Efs 03/15.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 47' 00" N, 004° 27' 00" E, NE hjørne: 61° 06' 42" N, 005° 19' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling i store deler av kartets nordlige del er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 24 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53015. * Nytrykk av sjøkart nr 30 (Reprint Chart No 30) Haugsholmen - Ålesund.

Sjøkart nr 30 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 142 ble trykket 23. februar 2015. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i september 2014.

Chart No 30 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1966. Ny utgave 2012.

Trykt 02/15. Rettet til og med **Efs nr 03/15.**

Published by Kartverket 1966. New Edition 2012.

Printed 02/15. Corrected through **Efs 03/15.**

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 09' 48" N, 005° 15' 30" E, NE hjørne: 62° 29' 48" N, 006° 11' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kartet har fått ny layout og mer internasjonal stil.

52968. * Ny utgave av sjøkart nr 58 (New Edition Chart No 58) Skipbåtsvær - Træna.

Sjøkart nr 58 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2005. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 58 ble trykt 13. februar 2015.

Chart No 58 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2005) obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2005. Ny utgave 2015.

Trykt 02/15. Rettet t.o.m. **Efs nr 02/15.**

Published by Kartverket 2005. New Edition 2015.

Printed 02/15. Corrected through **Efs 02/15.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66° 06' 30" N, 011° 26' 00" E, NE hjørne: 66° 26' 00" N, 012° 23' 00" E

Endringer i dette opplaget:

Ny sjømåling i et område ved Lovund er redigert inn i kartet.

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 58 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53016. * Ny utgave av sjøkart nr 67 (New Edition Chart No 67) Leines - Grøtøya - Steigen.

Sjøkart nr 67 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 67 ble trykket 23. februar 2015

Chart No 67 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2006) obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2006. Ny utgave 2015.

Trykt 02/15. Rettet t.o.m. Efs nr 03/15.

Published by Kartverket 2006. New Edition 2015.

Printed 02/15. Corrected through Efs 03/15.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning

SW hjørne: 67° 44' 00" N, 014° 00' 00" E, NE hjørne: 68° 03' 30" N, 015° 09' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling i et større område ved Grøtøyleia er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 67 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53017. * Ny utgave av sjøkart nr 112 (New Edition Chart No 112) Båtsfjord - Hamningberg.

Sjøkart nr 112 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2009. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 112 ble trykket 23. februar 2015.

Chart No 112 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2009) obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 2004. Ny utgave 2015.

Trykt 02/15. Rettet t.o.m. Efs nr 03/15.

Published by Kartverket 2004. New Edition 2015.

Printed 02/15. Corrected through Efs 03/15.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra forskjellige perioder. Kvaliteten på dybdataene er beskrevet i kartets kildediagram (*Source Diagram*).

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 29' 00" N, 029° 34' 00" E, NE hjørne: 70° 48' 00" N, 030° 58' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling i et område ved Nordfjord er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Kartet har fått ny layout - og blitt ytterligere tilpasset internasjonal norm

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 112 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

53013. * Nytrykk av sjøkart nr 311 (Reprint Chart No 311) Fra Støtt til Andenes.

Sjøkart nr 311 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 311 ble trykket 23. februar 2015. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i mars 2013.

Chart No 311 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1960.

Trykt 02/15. Rettet til og med Efs nr 03/15.

Published by Kartverket 1960.

Printed 02/15. Corrected through Efs 03/15.

Kartet har følgende begrensning (datum ED50):

SW hjørne: 66° 56' 00" N, 009° 10' 00" E, NE hjørne: 69° 24' 00" N, 017° 50' 00" E

Endringer i dette opplaget:

Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i ”Efs” (hvis noen) kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i ”Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs (Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY “UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til de** som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende'; **making existing editions obsolete.***

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”

Første utgivelse av et kart som enten:

dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller

omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller

omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller

omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1

52956. * Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy. Undervannsrørledninger etablert.

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.05' N, 11° 04.03' E
- (2) 59° 03.18' N, 11° 04.24' E
- (3) 59° 03.32' N, 11° 04.29' E
- (4) 59° 03.39' N, 11° 04.49' E
- (5) 59° 03.61' N, 11° 04.78' E
- (6) 59° 03.80' N, 11° 05.05' E
- (7) 59° 03.83' N, 11° 05.03' E

og

- (1) 59° 02.97' N, 11° 04.17' E
- (2) 59° 02.92' N, 11° 04.34' E
- (3) 59° 02.95' N, 11° 04.37' E

og

- (1) 59° 03.33' N, 11° 04.23' E
- (2) 59° 03.30' N, 11° 04.56' E
- (3) 59° 03.19' N, 11° 04.75' E

Kart: 1. (KildelD 72122). (Kartverket sjødivisjonen, 16. februar 2015).

*** Oslofjorden. Singlefjorden. Kirkøy. Submarine pipelines.**

Insert submarine pipelines between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.05' N, 11° 04.03' E
- (2) 59° 03.18' N, 11° 04.24' E
- (3) 59° 03.32' N, 11° 04.29' E
- (4) 59° 03.39' N, 11° 04.49' E
- (5) 59° 03.61' N, 11° 04.78' E
- (6) 59° 03.80' N, 11° 05.05' E
- (7) 59° 03.83' N, 11° 05.03' E

and

- (1) 59° 02.97' N, 11° 04.17' E
- (2) 59° 02.92' N, 11° 04.34' E
- (3) 59° 02.95' N, 11° 04.37' E

and

- (1) 59° 03.33' N, 11° 04.23' E
- (2) 59° 03.30' N, 11° 04.56' E
- (3) 59° 03.19' N, 11° 04.75' E

Chart: 1.

Kart/Chart(s): 16, 17, 491

52988. * Rogaland. Boknasundet - Austre Vågholmflua. Grunner (Underwater rocks).

Se tidligere Efs 24/52633/14.

(See former Efs 24/52633/14).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 16:

(1) 59° 11.67' N, 05° 28.19' E 1.7m, slett (*delete*) 2.4m

(2) 59° 12.67' N, 05° 29.32' E 4.1m, slett (*delete*) 4.7m

(3) 59° 12.12' N, 05° 30.14' E 3m, slett (*delete*) 3.6m

Kart (Chart) 17:

(1) 59° 12.67' N, 05° 29.32' E 4.1m, slett (*delete*) 4.7m

(2) 59° 12.12' N, 05° 30.14' E 3m, slett (*delete*) 3.6m

Kart (Chart) 491:

(1) 59° 12.622' N, 05° 29.244' E 0.8m

(2) 59° 12.672' N, 05° 29.321' E 4.1m, slett (*delete*) 4.7m

(3) 59° 12.731' N, 05° 29.515' E 3.5m

(4) 59° 12.758' N, 05° 29.481' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 2m

(5) 59° 12.832' N, 05° 29.443' E 1.8m

(6) 59° 12.852' N, 05° 29.457' E 1.4m, slett (*delete*) 2m

(7) 59° 12.743' N, 05° 29.822' E 1.1m, slett (*delete*) 2m

(8) 59° 12.832' N, 05° 29.862' E 1.4m

(9) 59° 12.812' N, 05° 30.630' E 1.5m, slett (*delete*) 2.3m

(10) 59° 12.880' N, 05° 30.688' E 4.8m

(11) 59° 12.995' N, 05° 30.687' E 3.2m

(12) 59° 13.131' N, 05° 31.213' E 13m, slett (*delete*) 16m

(13) 59° 13.145' N, 05° 31.039' E 4.3m

(14) 59° 12.478' N, 05° 30.497' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1.5m

Kart (Charts): 16, 17, 491. (KildeID 72142). (Kartverket sjødivisjonen, 19. februar 2015)

Kart/Chart(s): 17, 469

53005. * Rogaland. Karmsundet. Vrak.

Påfør et vrak, ufarlig for seilassen, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kart 17:

(1) 59° 15.86' N, 05° 20.56' E

(2) 59° 23.81' N, 05° 16.72' E

Kart 469:

(1) 59° 23.812' N, 05° 16.722' E

Kart: 17, 469. (KildeID 72106). (Kartverket sjødivisjonen, 25. februar 2015).

*** Rogaland. Karmsundet. Wrecks.**

Insert a wreck, not dangerous to surface navigation, in the following positions:

WGS84 DATUM

Chart 17:

(1) 59° 15.86' N, 05° 20.56' E

(2) 59° 23.81' N, 05° 16.72' E

Chart 469:

(1) 59° 23.812' N, 05° 16.722' E

Charts: 17, 469.

Kart/Chart(s): 43

52992. * Sør-Trøndelag. Fauskan. Valsøya. Valsøyråsa lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 52.49' N, 09° 45.43' E

(1) G 077.5° - 085.5°

(2) W 085.5° - 091.0°

(3) R 091.0° - 245.5°

(4) W 245.5° - 249.0°

(5) G 249.0° - **342.0°**

(6) W **342.0°** - **343.0°**

(7) R **343.0°** - **343.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 43. Fyrnr. 476900. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 20. februar 2015).

*** Sør-Trøndelag. Fauskan. Valsøya. Valsøyråsa light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 52.49' N, 09° 45.43' E

(1) G 077.5° - 085.5°

(2) W 085.5° - 091.0°

(3) R 091.0° - 245.5°

(4) W 245.5° - 249.0°

(5) G 249.0° - **342.0°**

(6) W **342.0°** - **343.0°**

(7) R **343.0°** - **343.5°**

Character unchanged

Chart: 43. Light No. 476900.

Kart/Chart(s): 48

52948. * Nord-Trøndelag. Folda. Oppløyfjorden. Galtnesskjæret lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

64° 47.47' N, 11° 44.02' E

(1) G **259.0°** - 273.5°

(2) W 273.5° - 275.5°

(3) R 275.5° - 339.0°

(4) W 339.0° - 351.5°

(5) R 351.5° - 073.0°

(6) W 073.0° - 085.0°

(7) G 085.0° - 129.5°

(8) R 129.5° - **184.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrnr. 517000. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 11. februar 2015).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Oppløyfjorden. Galtnesskjæret light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 47.47' N, 11° 44.02' E

(1) G **259.0°** - 273.5°

(2) W 273.5° - 275.5°

(3) R 275.5° - 339.0°

(4) W 339.0° - 351.5°

(5) R 351.5° - 073.0°

(6) W 073.0° - 085.0°

(7) G 085.0° - 129.5°

(8) R 129.5° - **184.5°**

Character unchanged.

Chart: 48. Light No. 517000.

52952. * Nord-Trøndelag. Folda. Kvalholmen lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

64° 45.01' N, 11° 31.39' E

(1) G 048.0° - 055.5°

(2) W 055.5° - 078.5°

(3) R 078.5° - 114.0°

(4) G 114.0° - 135.5°

(5) R 135.5° - **195.0°**

(6) W **195.0°** - **200.0°**

(7) G **200.0°** - 226.0°

(8) R 226.0° - 234.5°

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrnr. 515400. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 11. februar 2015).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Kvalholmen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 45.01' N, 11° 31.39' E

(1) G 048.0° - 055.5°

(2) W 055.5° - 078.5°

(3) R 078.5° - 114.0°

(4) G 114.0° - 135.5°

(5) R 135.5° - 195.0°

(6) W 195.0° - 200.0°

(7) G 200.0° - 226.0°

(8) R 226.0° - 234.5°

Character unchanged.

Chart: 48. Light No. 515400.

Kart/Chart(s): 61

52954. * Nord-Helgeland. Træna. Bergholmen. Lanterne etablert.

Sløtt tidligere Efs (P) 16/44721/12.

Påfør Bergholmen NØ lanterne, **VQ(6)+Lfl W 10s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 30.35' N, 12° 08.72' E

Kart: 61. Fyrnr. 660410. (KildeID 70000). (Kystverket N, 13. februar 2015).

*** Nord-Helgeland. Træna. Bergholmen. Light.**

Delete former Efs (P) 16/44721/12.

Insert Bergholmen NØ light, **VQ(6)+Lfl W 10s**, in the following position:

WGS84 DATUM

66° 30.35' N, 12° 08.72' E

Chart: 61. Light No. 660410.

Kart/Chart(s): 110

52949. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangneset. Lanterner. Overrettlinje.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** Stangnestind Øvre lanterne, **Iso W 4s**, i følgende posisjon:

70° 32.28' N, 28° 25.20' E

(1) W 082.5° - 088.5°

b) **Påfør** Stangnestind Nedre lanterne, **Iso W 4s**, i følgende posisjon:

70° 32.28' N, 28° 25.06' E

(1) W 082.5° - 088.5°

c) **Påfør** overrettlinje **85.5°** mellom Stangnestind Øvre lanterne og Stangnestind Nedre lanterne.

Kart: 110. Fyrnr. 960100, 960110. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 11. februar 2015).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangneset. Lights. Leading line.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** Stangnestind Øvre light, **Iso W 4s**, in the following position:

70° 32.28' N, 28° 25.20' E

(1) W 082.5° - 088.5°

b) **Insert** Stangnestind Nedre light, **Iso W 4s**, in the following position:

70° 32.28' N, 28° 25.06' E

(1) W 082.5° - 088.5°

c) **Insert** leading line **85.5°** between Stangnestind Øvre light and Stangnestind Nedre light.

Chart: 110. Light No. 960100, 960110.

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 307, 559

52990. * Nordsjøen. Norsk sektor. Utsiragrunnen. Sleipner A - Edvard Grieg. Undervannskabel etablert.

Slett tidligere Efs (P) 10/51257/14.

Se tidligere Efs 19/52112/14.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

Kart 307:

WGS84 DATUM

(1) 58° 48.00' N, 02° 13.81' E (kartgrense)

(2) 58° 49.50' N, 02° 13.69' E

(3) 58° 50.20' N, 02° 13.84' E

(4) 58° 50.61' N, 02° 14.11' E

(5) 58° 50.54' N, 02° 14.79' E (Edvard Grieg plattform under konstruksjon)

og

(1) 58° 50.15' N, 02° 14.47' E

(2) 58° 50.41' N, 02° 13.96' E (sammenkobl)

Kart 559:

ED50 DATUM

(1) 58° 21.57' N, 01° 54.77' E (Sleipner A plattform)

(2) 58° 24.19' N, 01° 41.02' E

(3) 58° 30.11' N, 01° 38.93' E

(4) 58° 34.10' N, 01° 38.85' E

(5) 58° 35.59' N, 01° 41.35' E

(6) 58° 41.31' N, 02° 05.40' E

(7) 58° 42.06' N, 02° 13.19' E

(8) 58° 42.92' N, 02° 14.26' E

(9) 58° 49.63' N, 02° 13.81' E

(10) 58° 50.12' N, 02° 13.93' E

(11) 58° 50.57' N, 02° 14.89' E (Edvard Grieg plattform under konstruksjon)

Kart: 307, 559. (KildeID 72164). (Global Marine Systems Ltd, 19. februar 2015)

*** North Sea. Norwegian sector. Utsiragrunnen. Sleipner A - Edvard Grieg. Submarine cable.**

Delete former Efs (P) 10/51257/14.

See former Efs 19/52112/14.

Insert a submarine cable between the following positions:

Chart 307:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 48.00' N, 02° 13.81' E (chart border)
- (2) 58° 49.50' N, 02° 13.69' E
- (3) 58° 50.20' N, 02° 13.84' E
- (4) 58° 50.61' N, 02° 14.11' E
- (5) 58° 50.54' N, 02° 14.79' E (Edvard Grieg platform under construction)

and

- (1) 58° 50.15' N, 02° 14.47' E
- (2) 58° 50.41' N, 02° 13.96' E (join)

Chart 559:

ED50 DATUM

- (1) 58° 21.57' N, 01° 54.77' E (Sleipner A platform)
- (2) 58° 24.19' N, 01° 41.02' E
- (3) 58° 30.11' N, 01° 38.93' E
- (4) 58° 34.10' N, 01° 38.85' E
- (5) 58° 35.59' N, 01° 41.35' E
- (6) 58° 41.31' N, 02° 05.40' E
- (7) 58° 42.06' N, 02° 13.19' E
- (8) 58° 42.92' N, 02° 14.26' E
- (9) 58° 49.63' N, 02° 13.81' E
- (10) 58° 50.12' N, 02° 13.93' E
- (11) 58° 50.57' N, 02° 14.89' E (Edvard Grieg platform under construction)

Charts: 307, 559.

52951. * Norskehavet. Storegga N. Ormen Lange feltet. Område med transpondere på havbunnen (Seabed transponders).

Slett tidligere Efs (T) 03/33474/11.

(Delete former Efs (T) 03/33474/11).

a) **Påfør** en alminnelig maritim grense (svart stiplet linje) mellom følgende posisjoner:

(Insert a general maritime limit (dashed line in black) between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 63° 30.00' N, 05° 19.58' E (kartgrense (chart border))

(2) 63° 29.76' N, 05° 20.24' E

(3) 63° 23.97' N, 05° 17.14' E

(4) 63° 19.31' N, 05° 13.41' E

(5) 63° 18.99' N, 05° 14.95' E

(6) 63° 23.82' N, 05° 18.88' E

(7) 63° 29.77' N, 05° 22.65' E

(8) 63° 30.00' N, 05° 23.03' E (kartgrense (chart border))

Kart (Chart) 309:

ED50 DATUM

(1) 63° 20.66' N, 05° 16.40' E (kartgrense (chart border))

(2) 63° 23.84' N, 05° 18.98' E

(3) 63° 29.79' N, 05° 22.76' E

(4) 63° 32.38' N, 05° 27.43' E

(5) 63° 36.17' N, 05° 28.23' E

(6) 63° 38.97' N, 05° 19.90' E

(7) 63° 38.46' N, 05° 17.08' E

(8) 63° 36.86' N, 05° 13.04' E

(9) 63° 34.52' N, 05° 12.97' E

(10) 63° 31.95' N, 05° 13.74' E

(11) 63° 29.79' N, 05° 20.35' E

(12) 63° 24.00' N, 05° 17.25' E

(13) 63° 20.67' N, 05° 14.58' E (kartgrense (chart border))

Kart (Chart) 558:

ED50 DATUM

(1) 63° 36.17' N, 05° 28.23' E

(2) 63° 38.97' N, 05° 19.90' E

(3) 63° 38.46' N, 05° 17.08' E

(4) 63° 36.86' N, 05° 13.04' E

(5) 63° 34.52' N, 05° 12.97' E

(6) 63° 31.95' N, 05° 13.74' E

(7) 63° 29.79' N, 05° 20.35' E

(8) 63° 24.00' N, 05° 17.25' E

(9) 63° 19.33' N, 05° 13.52' E

(10) 63° 19.02' N, 05° 15.06' E

(11) 63° 23.84' N, 05° 18.98' E

(12) 63° 29.79' N, 05° 22.76' E

(13) 63° 32.38' N, 05° 27.43' E

(14) 63° 36.17' N, 05° 28.23' E

b) **Påfør** tegnforklaring "Seabed transponders" innenfor grensene gitt over i følgende ca. posisjon:

(Insert legend "Seabed transponders" within the limits given above in the following approx. position):

Kart (Chart) 308:

63° 25.19' N, 05° 18.78' E

Kart (Chart) 309, 558

63° 36.10' N, 05° 20.18' E

Kart (Charts): 308, 309, 558. (KildeID 72105). (Kartverket sjødivisjonen, 11. februar 2014).

Kart/Chart(s): 523

52994. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 1 rød lysbøye, **FI W 5s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 17.48' N, 15° 30.74' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 523. Fyrnr. 986512. (KildeID 70000). (Kystverket, 23. februar 2015).

*** Svalbard Isfjorden. Revneset. Light buoy.**

a) **Insert** Revneset 1 red light buoy, **FI W 5s**, in the following position:

WGS84 DATUM

78° 17.48' N, 15° 30.74' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 523. Light No. 986512.

52998. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 2 rød lysbøye, **FI W 5s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 17.19' N, 15° 31.06' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 523. Fyrnr. 986514. (KildeID 70000). (Kystverket, 24. februar 2015).

*** Svalbard Isfjorden. Revneset. Light buoy.**

a) **Insert** Revneset 2 red light buoy, **FI W 5s**, in the following position:

WGS84 DATUM

78° 17.19' N, 15° 31.06' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 523. Light No. 986514.

53007. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 3 rød lysbøye, **FI W 5s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 16.87' N, 15° 32.38' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 523. Fyrnr. 986516. (KildeID 70000). (Kystverket, 25. februar 2015).

*** Svalbard. Isfjorden. Revneset. Light buoy.**

a) **Insert** Revneset 3 red light buoy, **FI W 5s** in the following position:

WGS84 DATUM

78° 16.87' N, 15° 32.38' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 523. Light No. 986516.

Kart/Chart(s): 537

52953. * Svalbard. Hinlopenstretet. Profilstranda - Buldrevågen. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 79° 52.55' N, 17° 37.91' E 14 m
- (2) 79° 52.46' N, 17° 38.31' E 11 m
- (3) 79° 51.83' N, 17° 40.29' E 8.7 m
- (4) 79° 51.71' N, 17° 40.70' E 7.2 m
- (5) 79° 50.33' N, 17° 45.18' E 8.2 m
- (6) 79° 49.84' N, 17° 45.64' E 3.7 m
- (7) 79° 49.65' N, 17° 47.17' E 8.5 m
- (8) 79° 48.98' N, 17° 49.29' E 6.2 m
- (9) 79° 48.53' N, 17° 50.10' E 5.4 m

Kart (Chart): 537. (KildeID 72106). (Kartverket sjødivisjonen, 13. februar 2015).

Kart/Chart(s): 513

52505. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 1 rød lysbøye, **FI W 5s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 17.485' N, 15° 30.741' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 513. Fyrnr. 986512. (KildeID 70000). (Kystverket, 27. november 2014).

*** Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lightbuoy.**

a) **Insert** Revneset 1 red light buoy, **FI W 5s**, in the following position:

WGS84 DATUM

78° 17.485' N, 15° 30.741' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 513. Light No 986512.

52997. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 2 rød lysbøye, **FI W 5s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 17.195' N, 15° 31.060' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 513. Fyrnr. 986514. (KildeID 70000). (Kystverket, 24. februar 2015).

*** Svalbard. Revneset. Light buoy.**

a) **Insert** Revneset 2 red light buoy, **FI W 5s**, in the following position:

WGS84 DATUM

78° 17.195' N, 15° 31.060' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 513. Light No. 986514.

53004. * Svalbard. Isfjorden. Revneset. Lysbøye etablert.

a) **Påfør** Revneset 3 rød lysbøye, **FI W 5s**, i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

78° 16.874' N, 15° 32.378' E

b) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 513. Fyrnr. 986516. (KildeID 70000). (Kystverket, 24. februar 2015).

*** Svalbard. Isfjorden. Revneset. Light buoy.**

a) **Insert** Revneset 3 red light buoy, **FI W 5s**, in the following position:
WGS84 DATUM

78° 16.874' N, 15° 32.378' E

b) **Delete** red spar buoy close by.

Chart: 513. Light No. 986516.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 1, 464

52993. * (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Glomma. Indirekte belysning planlagt nedlagt.

Følgende indirekte belysninger vil bli nedlagt i perioden fra **2. mars til 27. april 2015**

WGS84 DATUM

Kart: 1, 464

(1) 59° 11.72' N, 10° 56.72' E, Møllerodden

(2) 59° 12.18' N, 10° 56.88' E, Isegran

(3) 59° 12.83' N, 10° 57.77' E, Lahelle

(4) 59° 13.66' N, 10° 58.99' E, Lisleby

Kart: 1, 465

(5) 59° 14.78' N, 11° 00.56' E, Haugepynten

(6) 59° 14.90' N, 11° 00.84' E, Torpeberget

Kart: 1, 464, 465. (KildeID 30760). (Kystverket SØ, 23. februar 2015).

*** (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Glomma. Flood lights.**

*The following flood lights will be removed during the period from **March 2nd to April 27th 2015.***

WGS84 DATUM

Chart: 1, 464

(1) 59° 11.72' N, 10° 56.72' E, Møllerodden

(2) 59° 12.18' N, 10° 56.88' E, Isegran

(3) 59° 12.83' N, 10° 57.77' E, Lahelle

(4) 59° 13.66' N, 10° 58.99' E, Lisleby

Chart: 1, 465

(5) 59° 14.78' N, 11° 00.56' E, Haugepynten

(6) 59° 14.90' N, 11° 00.84' E, Torpeberget

Charts: 1, 464, 465.

Kart/Chart(s): 19

53010. * (T) Hordaland. Sletta. Bloksen. Lanterne slukket. Racon ute av drift.

Litle Bloksen lanterne i følgende posisjon er slukket, og racon er ute av drift.

WGS84 DATUM

59° 32.44' N, 05° 12.97' E

Kart: 19. (KildeID 30760). (Kystverket V, 24. februar 2015).

*** (T) Hordaland. Sletta. Bloksen. Light. Racon**

Litle Bloksen light in the following position is unlit, and the Racon is inoperative.

WGS84 DATUM

59° 32.44' N, 05° 12.97' E

Chart: 19.

Kart/Chart(s): 23, 120, 301, 302, 304, 307, 493, 559

53018. * (P) Hordaland - Nordsjøen. Kollnes - Martin Linge. Kabellegging.

Total E&P Norge AS skal legge sjøkabel for strøm og telekommunikasjon fra Kollsnes i Hordaland og ut til Martin Linge plattformen i Nordsjøen. Arbeidet vil pågå i perioden **9. mars til 31. juli 2015**.

Koordinatene for strekningen Kollsnes til Martin Linge vil være langs følgende trasé:

WGS84 DATUM

Kart: 23, 120, 493, 301, 304, 307

- (1) 60° 32.75' N, 04° 49.81' E (Kollnes)
- (2) 60° 31.96' N, 04° 49.24' E
- (3) 60° 30.04' N, 04° 43.99' E
- (4) 60° 29.97' N, 04° 43.97' E
- (5) 60° 29.62' N, 04° 42.31' E
- (6) 60° 29.63' N, 04° 42.19' E
- (7) 60° 29.20' N, 04° 31.66' E
- (8) 60° 29.09' N, 04° 22.24' E
- (9) 60° 26.67' N, 02° 47.28' E
- (10) 60° 26.04' N, 02° 41.55' E
- (11) 60° 30.60' N, 02° 00.68' E (Martin Linge)

ED50 DATUM

Kart: 302, 559

- (1) 60° 32.78' N, 04° 49.91' E (Kollnes)
- (2) 60° 31.99' N, 04° 49.33' E
- (3) 60° 30.07' N, 04° 44.08' E
- (4) 60° 30.00' N, 04° 44.06' E
- (5) 60° 29.64' N, 04° 42.37' E
- (6) 60° 29.66' N, 04° 42.29' E
- (7) 60° 29.23' N, 04° 31.76' E
- (8) 60° 29.12' N, 04° 22.34' E
- (9) 60° 26.70' N, 02° 47.39' E
- (10) 60° 26.07' N, 02° 41.65' E
- (11) 60° 30.37' N, 02° 00.89' E (Martin Linge)

Følgende fartøy vil være involvert i arbeidet:

"Nordnes" for gruslegging i deler av kabeltraseen

"Seabed Worker" for inspeksjon av kabeltrasee før legging av sjøkabel

"Mjø II" - en leker oppankret ved landfall på Kollsnes for støtte til luftdykking

"Lewek Connector" for legging av sjøkabel

"Deep Cygnus" for nedgraving av sjøkabel

"Seven Petrel" for inspeksjon etter nedgraving av sjøkabel

"Nordnes" / "Stornes" eller annet fartøy for gruslegging over deler av sjøkabel

Andre fartøy bes vise hensyn ved passering.

Kontaktperson for ytterligere informasjon: Lars Anders Myklebust, mobil tlf. 913 80 712, epost
adresse: lars.anders.myklebust@ep.total.no

Kart: 23, 120, 493, 301, 302, 304, 307, 559. (KildeID 30760). (E&P Norge, 24. februar 2015).

*** (P) Nordsjøen - Hordaland. Martin Linge - Kollsnes. Cable.**

Total E&P Norge AS shall install an electrical and communication cable from Kollsnes at Øygarden Municipality in Hordaland County to the Martin Linge platform in the North Sea. The work will commence on **9th March** and is planned to be completed by **31st July 2015**.

The coordinates for the distance Kollsnes to Martin Linge are:

WGS84 DATUM

Kart: 23, 120, 493, 301, 304, 307

- (1) 60° 32.75' N, 04° 49.81' E (Kollsnes)
- (2) 60° 31.96' N, 04° 49.24' E
- (3) 60° 30.04' N, 04° 43.99' E
- (4) 60° 29.97' N, 04° 43.97' E
- (5) 60° 29.62' N, 04° 42.31' E
- (6) 60° 29.63' N, 04° 42.19' E
- (7) 60° 29.20' N, 04° 31.66' E
- (8) 60° 29.09' N, 04° 22.24' E
- (9) 60° 26.67' N, 02° 47.28' E
- (10) 60° 26.04' N, 02° 41.55' E
- (11) 60° 30.60' N, 02° 00.68' E (Martin Linge)

ED50 DATUM

Kart: 302, 559

- (1) 60° 32.78' N, 04° 49.91' E (Kollsnes)
- (2) 60° 31.99' N, 04° 49.33' E
- (3) 60° 30.07' N, 04° 44.08' E
- (4) 60° 30.00' N, 04° 44.06' E
- (5) 60° 29.64' N, 04° 42.37' E
- (6) 60° 29.66' N, 04° 42.29' E
- (7) 60° 29.23' N, 04° 31.76' E
- (8) 60° 29.12' N, 04° 22.34' E
- (9) 60° 26.70' N, 02° 47.39' E
- (10) 60° 26.07' N, 02° 41.65' E
- (11) 60° 30.37' N, 02° 00.89' E (Martin Linge)

The following vessels will be involved in the work:

"Nordnes" for pre-laying of rock on parts of the cable route

"Seabed Worker" for inspection of the cable route before actual laying of cable

"Mjø II" - a barge anchored next to the landfall at Kollsnes to support air diving

"Lewek Connector" for laying of cable

"Deep Cygnus" for trenching of the cable

"Seven Petrel" for inspection after the trenching of the cable

"Nordnes" / "Stornes" or another vessel for laying of rock over parts of the cable

Other vessels are asked to show caution when passing.

Contact for further information: Lars Anders Myklebust, mobile tel. +47 913 80 712,

E-mail address: lars.anders.myklebust@ep.total.no

Charts: 23, 120, 493, 301, 302, 304, 307, 559.

Kart/Chart(s): 25

52995. * (P) Sogn og Fjordane. Værlandet. Buefjorden. Lanterne havarert.

Svartskallen lanterne i følgende posisjon er havarert og borte.

WGS84 DATUM

61° 14.16' N, 04° 44.57' E

Kart: 25. (KildeID 30760) (Kystverket V, 23. februar 2015).

*** (P) Sogn og fjordane. Værlandet. Buefjorden. Light.**

Svartskallen light in the following position is damaged.

WGS84 DATUM

61° 14.16' N, 04° 44.57' E

Chart: 25.

Kart/Chart(s): 123

53008. * (T) Sogn og Fjordane. Isefjorden. Krokneset. Arbeid på luftspenn.

Det blir redusert fremkommelighet øst av Krokneset i Isefjorden/Hundvikfjorden i perioden **9. mars til 10. april 2015** i tidsrommet mellom **kl 07.00 - kl 20.00** grunnet arbeid med bygging av fjordspenn mellom følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 51.70' N, 05° 49.60' E

(2) 61° 50.65' N, 05° 49.43' E

Mellom kl 20.00 til kl. 07.00 vil kablene bli løftet til fremtidig nivå med på 179 meter og trafikk kan passere fritt.

Det kan bli aktuelt å stenge fjorden helt i kortere tidsrom på inntil 2 timer. De som eventuelt skulle forsøke å passere i dette tidsrom, vil av sikkerhetshensyn bli midlertidig stoppet av vaktbåt på stedet.

Høyspentkabler vil i perioder henge ned mot havnivå i senter av fjorden. Fartøyer må ved passering ha maksimalt 350 meter i avstand til land for å unngå kontakt med kablene. De må gå med avpasset fart og rette seg etter signal fra vaktbåt som lytter/sender på VHF kanal 16, samt kan kontaktes på mob: 905 94 557.

Det vil være vertikal klaring på 70 meter maks 350 meter fra land på arbeidsstedet. Dette gjelder på begge sider av fjorden.

Nærmere opplysninger om arbeidet kan fås ved henvendelse til oppdragsgiver, SFE Nett AS ved Joar Eide Fjellestad på mob: 404 35 418 eller utførende entreprenør Nettpartner Prosjekt AS Jørran Andreassen på mob: 902 23 855 eller Henning Staurset på mob: 905 54 828

Kart: 123. (KildeID 30760). (SFE Nett, 25. februar 2015).

*** (T) Sogn og Fjordane. Isefjorden. Krokneset. Overhead Cable.**

*There are fairway restrictions east of Krokneset in Isefjorden/Hundvikfjorden between **March 9th to April 10th 2015**, at **07:00- 20:00 hours** due to work at new overhead cable between the following approx. positions:*

WGS84 DATUM

(1) 61° 51.70' N, 05° 49.60' E

(2) 61° 50.65' N, 05° 49.43' E

Between the hours of 20:00 to 07:00, the cables will be lifted to the future level of 179 meters and traffic can pass freely. It may be necessary to close the entire bay in a period for up to 2 hours. Those who eventually is going to try to pass in this period will be temporary stopped by the guard-boat on location. High-voltage power cables will intermittently hang down to sea level in the center of the bay.

Vessels passing must have a maximum of 350 meters in distance to the shore to avoid contact with the cables.

They have to go with the appropriate speed and abide signals from the guard-boat who will be listening/broadcasting on VHF channel 16 and can be contacted on mob: 905 94 557. It will be vertical clearance of 70 meters within 350 meters from the shore at the work site. This is valid for both sides of the fjord.

Line owner, SFE Nett AS Projectmanager Joar Eide Fjellestad mob: 40435418

The performing entrepreneur: Nettpartner Prosjekt AS

Site manager, Jørran Andreassen mob: 90223855

Project manager, Henning Staurset mob: 90554828

Guard boat, mob 90594557

Chart: 123.

Kart/Chart(s): 79

52989. * (T) Sør-Troms. Gullesfjorden. Lanterne slukket.

Klubbeholmen lanterne i følgende posisjon er slukket:

WGS84 DATUM

68° 40.00' N, 15° 55.31' E

Kart: 79 (vignett). Fyrnr 831700. (KildeID 30760). (Kystverket N, 11 . februar 2015).

*** (T) Sør-Troms. Gullefjorden. Light.**

Klubbeholmen light in the following position is unlit:

WGS84 DATUM

68° 40.00' N, 15° 55.31' E

Chart: 79 (vignette). Light No 831700.

Kart/Chart(s): 83

53011. * (T) Sør-Troms. Finnsnes. Silsand. Arbeidsområde (Work area).

I perioden **9. mars til 29. mars 2015** vil det pågå arbeid med nedlegging av ny rørledning innenfor følgende område:

*(From **March 9th to March 29th 2015** work of laying a new pipeline will take place between the following positions):*

WGS84 DATUM

(1) 69° 14.21' N, 17° 56.20' E

(2) 69° 14.71' N, 17° 57.11' E

(3) 69° 14.56' N, 17° 59.04' E

(4) 69° 14.22' N, 17° 58.93' E

Kart (Chart): 83. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 25. februar 2015).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 300, 301, 559

53000. * (T) Nordsjøen. Utsiragrunnen. Arbeid på undervannskabel.

Se Efs 04/52990/15 angående kartoppdatering av ny undervannskabel fra Sleipner A til Edvard Grieg feltet.

Konstruksjonsfartøyet "OSV DP Reel", J8B3100, vil mellom **7. mars og 30. april 2015** arbeide med ytterligere installasjoner på kabelen i følgende to posisjoner:

Kart 301:

WGS84 DATUM

(1) 58° 21.66' N, 01° 53.29' E

(2) 58° 37.42' N, 01° 48.74' E

Kart 559:

ED50 DATUM

(1) 58° 21.70' N, 01° 53.39' E

(2) 58° 37.46' N, 01° 48.84' E

Fartøy i området bør holde god avstand til arbeidet. Ved spørsmål kontakt Tampnet v/ Rolf Bøe, tlf. 45044004, e-post rb@tampnet.com

Kart: 301, 559. (KildeID 30760) (Tampnet, 24. februar 2015).

*** (T) North Sea. Utsiragrunnen. Work on submarine cable.**

See Efs 04/52990/15 regarding chart update for a new cable from Sleipner A to Edvard Grieg field.

Construction vessel "OSV DP Reel", J8B3100, will between **March 7th and April 30th 2015** conduct additional installation work at the cable in the following two positions:

Chart 301:

WGS84 DATUM

(1) 58° 21.66' N, 01° 53.29' E

(2) 58° 37.42' N, 01° 48.74' E

Chart 559:

ED50 DATUM

(1) 58° 21.70' N, 01° 53.39' E

(2) 58° 37.46' N, 01° 48.84' E

Wide berth requested. For further information, contact Rolf Bøe at Tampnet, tel. +47 45044004, e-mail; rb@tampnet.com

Charts: 301, 559.

Kart/Chart(s): 301, 307, 559

53002. * (P) Nordsjøen. UK sektor - Norsk sektor. Bressay Shoal østover til Heimdal feltet. Undervannskabel etableres.

a) En fiberoptisk kabel vil bli lagt mellom følgende posisjoner:

Kart 559:

ED50 DATUM

- (1) 59° 35.32' N, 01° 03.32' E (Mariner feltet)
- (2) 59° 34.57' N, 01° 02.85' E
- (3) 59° 34.13' N, 01° 10.00' E
- (4) 59° 37.09' N, 01° 23.63' E
- (5) 59° 38.47' N, 01° 30.81' E
- (6) 59° 38.21' N, 01° 42.95' E
- (7) 59° 37.67' N, 01° 54.93' E
- (8) 59° 36.94' N, 02° 03.80' E
- (9) 59° 35.76' N, 02° 08.16' E
- (10) 59° 34.26' N, 02° 14.38' E (Heimdal feltet)

Kart 301, 307:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.29' N, 01° 03.22' E (Mariner feltet)
- (2) 59° 34.53' N, 01° 02.75' E
- (3) 59° 34.10' N, 01° 09.90' E
- (4) 59° 35.00' N, 01° 14.00' E (kartgrense 307)
- (5) 59° 37.06' N, 01° 23.53' E
- (6) 59° 38.44' N, 01° 30.71' E
- (7) 59° 38.18' N, 01° 42.85' E
- (8) 59° 37.65' N, 01° 54.87' E
- (9) 59° 36.91' N, 02° 03.70' E
- (10) 59° 35.72' N, 02° 08.06' E
- (11) 59° 34.23' N, 02° 14.28' E (Heimdal feltet)

b) Installasjonen vil etter planen foregå fra **7. mars til 30. april 2015**. Kabellegingsfartøyet "CS Cable Innovator", MVEP4, og konstruksjonsskipet "OSV DP Reel", J8B3100, vil utføre installasjonen. Fartøy i området bes holde god avstand til arbeidet. Ved spørsmål kontakt Tampnet v/ Rolf Bøe, tlf. 45044004, e-post rb@tampnet.com
Kart: 301, 307, 559. (KildeID 30760). (Tampnet, 24. februar 2015).

*** (P) North Sea. UK sector - Norwegian sector. Bressay Shoal eastwards to Heimdal field. Submarine cable.**

a) An fiber optic cable will be laid between the following positions:
Chart 559:

ED50 DATUM

- (1) 59° 35.32' N, 01° 03.32' E (Mariner field)
- (2) 59° 34.57' N, 01° 02.85' E
- (3) 59° 34.13' N, 01° 10.00' E
- (4) 59° 37.09' N, 01° 23.63' E
- (5) 59° 38.47' N, 01° 30.81' E
- (6) 59° 38.21' N, 01° 42.95' E
- (7) 59° 37.67' N, 01° 54.93' E
- (8) 59° 36.94' N, 02° 03.80' E
- (9) 59° 35.76' N, 02° 08.16' E
- (10) 59° 34.26' N, 02° 14.38' E (Heimdal field)

Charts 301, 307:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.29' N, 01° 03.22' E (Mariner field)
- (2) 59° 34.53' N, 01° 02.75' E
- (3) 59° 34.10' N, 01° 09.90' E
- (4) 59° 35.00' N, 01° 14.00' E (chart border 307)
- (5) 59° 37.06' N, 01° 23.53' E
- (6) 59° 38.44' N, 01° 30.71' E
- (7) 59° 38.18' N, 01° 42.85' E
- (8) 59° 37.65' N, 01° 54.87' E
- (9) 59° 36.91' N, 02° 03.70' E
- (10) 59° 35.72' N, 02° 08.06' E
- (11) 59° 34.23' N, 02° 14.28' E (Heimdal field)

b) Cable laying vessel "CS Cable Innovator, MVEP4, and construction vessel "OSV DP Reel", J8B3100, will conduct the installations between **March 7th and April 30th 2015** . Wide berth requested. For further information contact Rolf Bøe at Tampnet, tel. +47 45044004, e-mail; rb@tampnet.com
Charts: 301, 307, 559.

Kart/Chart(s): 301, 302, 304, 307, 558, 559

53012. * (P) Nordsjøen. Vikingbanken. Martin Linge- Huldra. Kabel og rørlegging.

Total E&P Norge AS skal legge en kommunikasjonskabel fra Martin Linge-feltet i Nordsjøen i en tilnærmet rett linje til Huldra-feltet (52 km), og tre rør fra Martin Linge (3,2 km) til det punkt hvor et permanent lagerfartøy (FSO) vil bli plassert i 2016. Arbeidet vil pågå i perioden **9. mars til 31. juli 2015**.

Koordinatene for Martin Linge, Huldra og FSO er:

WGS84 DATUM

Kart: 301, 304, 307:

(1) 60° 30.34' N, 02° 00.79' E Martin Linge

(2) 60° 51.42' N, 02° 38.87' E Huldra

(3) 60° 29.95' N, 02° 04.40' E FSO

ED50 DATUM,

Kart 302, 558, 559:

(1) 60° 30.37' N, 02° 00.89' E Martin Linge

(2) 60° 51.45' N, 02° 38.97' E Huldra

(3) 60° 29.98' N, 02° 04.50' E FSO

Følgende fartøy vil være involvert i arbeidet:

"Nordnes" for gruslegging i deler av kabeltraseen mot Huldra før legging av kabel

"Skandi Acergy" for legging av kabel og rør

"Deep Cygnus" for nedgraving av kabel og rør

"Nordnes" eller "Stornes" for gruslegging over deler av kabel

Kontaktperson for ytterligere informasjon: Lars Anders Myklebust, tlf. 913 80 712, epost

adresse: lars.anders.myklebust@ep.total.no

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (KildeID 30760). (Total E&P Norge AS, 25. februar 2015).

*** (P) North Sea. Vikingbanken. Cable and pipelines.**

*Total E&P Norge AS shall install an communication cable from the Martin Linge field in the North Sea to Huldra platform (52 km) in a roughly strait line, and three pipelines from Martin Linge (each 3,2 km) to the point where an FSO will be permanently anchored in 2016. The work will commence on **March 9th and planned to be completed by July 31st 2015.***

The coordinates for Martin Linge platform, Huldra platform and the location of the future FSO:

Charts: 301, 304, 307

WGS84 DATUM

(1) 60° 30.34' N, 02° 00.79' E Martin Linge

(2) 60° 51.42' N, 02° 38.87' E Huldra

(3) 60° 29.95' N, 02° 04.40' E FSO

ED50 DATUM,

Charts: 302, 558, 559

(1) 60° 30.37' N, 02° 00.89' E Martin Linge

(2) 60° 51.45' N, 02° 38.97' E Huldra

(3) 60° 29.98' N, 02° 04.50' E FSO

The following vessels will be involved in the work:

"Nordnes" for pre-laying of rock on parts of the cable route towards Huldra before cable laying

"Skandi Acergy" for laying of cable and pipelines

"Deep Cygnus" for trenching of the cable and pipelines

"Nordnes" or "Stornes" for laying of rock over parts of the cable

Contact for further information: Lars Anders Myklebust, mobile tel. +47 913 80 712,

E-mail address: lars.anders.myklebust@ep.total.no

Charts: 301, 302, 304, 307, 558, 559.

Kart/Chart(s): 302, 304, 310, 557

53001. * (P) Norskehavet. Aasta Hansteen feltet. Installasjonsarbeid.

Statoil vil fra ca **1. mars 2015** installere tre havbunnrammer (templates), infield rørledninger og kabler på Aasta Hansteen feltet. I tillegg vil det bli installeres ankere. Arbeidet vil foregå innenfor følgende område og forventes ferdig innen **30. september 2015**.

ED50 DATUM

(1) 67° 01.95' N, 06° 52.44' E

(2) 67° 01.98' N, 07° 09.92' E

(3) 67° 05.38' N, 07° 09.96' E

(4) 67° 05.26' N, 06° 52.51' E

Kart: 302, 304, 310, 557. (KildeID 30760) (Kartverket sjødivisjonen, 24. februar 2015).

*** (P) Norskehavet. Aasta Hansteen field. Installation**

*Statoil will from approx. **March 1st 2015** install three templates, infield pipelines and cables at Aasta Hansteen field. In addition installation of anchors. The work will take place within the following area and be finished by **September 30th 2015**.*

ED50 DATUM

(1) 67° 01.95' N, 06° 52.44' E

(2) 67° 01.98' N, 07° 09.92' E

(3) 67° 05.38' N, 07° 09.96' E

(4) 67° 05.26' N, 06° 52.51' E

Charts: 302, 304, 310, 557.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

* Forsvarets faste bombe- og skytefelt (*Permanent military firing practise areas*).

Oversikt over forsvarets faste bombe- og skytefelt i norsk farvann finnes i "Den norske los" bind 2 - 6.

(*All permanent military firing practise areas in Norwegian waters are outlined in the publication "The Norwegian Pilot" Volumes 2 - 6*).

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt:

(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307, 559. (Kartverket sjødivisjonen, 2015).

*** Norskehavet - Vesterålen. Andøya N. Rakettkampanje (Rocket campaign).**

Det vil i tidsrommet **22. mars til 1. april 2015** bli skutt opp en forskningsrakett fra Andøya Space Center. Oppskytingene vil finne sted mellom **kl 1700 og 2400** lokal tid innenfor overnevnte varslede periode.

Sjøgående trafikk bes i overnevnte tidsrom om å være oppmerksomme på følgende fareområder:

*(One scientific rocket will be launched from Andøya Space Center in the time period from **23th March to 1st April 2015**. The launch will be conducted between **17:00 hrs and 24:00 hrs**. local time, within the announced period.*

Seagoing traffic is requested to be aware of the following two hazard areas):

Fareområde 1, indre fareområde:

(Hazard area 1, inner hazard area):

En sektor med origo i utskytningsrampens koordinater (A sector with origin in the launchers coordinates):

69° 17.64' N, 16° 01.11' E

Rettvisende peiling (True bearing): 300° - 20°

Sektorlengde (sector length): 3 nm

Fareområde 2, ytre fareområde:

(Hazard area 2, outer hazard area):

70° 42.0' N, 15° 00.0' E

70° 36.0' N, 09° 30.0' E

72° 00.0' N, 07° 00.0' E

73° 00.0' N, 08° 00.0' E

73° 42.0' N, 15° 00.0' E

73° 12.0' N, 18° 00.0' E

71° 18.0' N, 18° 30.0' E

70° 42.0' N, 15° 00.0' E

Kart (Charts) : 303, 514, 552. (Andøya Space Center AS, 23. februar 2015).

*** Norskehavet. Andøya. Marin skyteøvelse (*Gunnery exercise*).**

Luft til luft skyting med jagerfly vil finne sted i følgende skytefelt i perioden:
(*Gunnery exercise will be carried out as follows*):

23. mars - 26. mars 2015 kl 09:00 - 10:30 og (*and*) 12:00 - 13:30 UTC.

END 478

69° 30' 49.4 N, 14° 17' 14.2 E

70° 09' 00.0 N, 11° 54' 00.0 E

70° 58' 00.0 N, 16° 32' 49.0 E

69° 53' 53.4 N, 16° 40' 21.0 E

69° 30' 49.4 N, 14° 17' 14.2 E

Kart (*Charts*): 303, 321, 515, 552, 557. (Notam LH 016-15). (FOHK 25. februar 2015).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Rettelser til tekst i Den norske los (pdf) (Corrections to the text in the Norwegian Pilot (pdf)).**

For losskisser se under kartrettelser. Fortløpende liste, gjelder fra Efs nr 06/2014.
(For pilot sketches see under chart corrections. Ongoing list, from Efs No. 06/2014).

Bind (Edition)	Side (Page)	Rettelse (Correction)
2B	117	Tromøybrua: frihøyde rettes til 34m. (<i>Vertical clearance corrected to 34 m</i>).
5	256	Kai 1, «Shellkaien» utgår, øvrige renummereres. (<i>Delete Quay 1, «Shellkaien», renumber the remainder</i>).
5	257	Kai 7 og 8 slås sammen og blir kai 6. «Terminalkaien», 438 m betongkai, dybder se skisse. Resten renummereres. (<i>Merge quay 7 and 8 into quay 6. «Terminalkaien», 438 m concrete quay, depths see plan. Renumber the remainder</i>).

*** Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske sjøkart som utgår (Temporary (T) and preliminary (P) notices withdrawn).**

Meldingsnummer (Notice Number)	Overskrift (Title)	Merknader (Remarks)
(P) 19/1084/08	* (P) Vest-Agder. Kristianssand. Vigebukt. Steindumping. * (P). Vest-Agder. Kristianssand. Vigebukt. Rock dumping.	See (P) 03/52890/15 (See (P) 03/52890/15)
(T) 03/33474/11	* (T) Norskehavet. Ormen lange. Transpondere (Transponders).	Se Efs 04/52951/15 (See Efs 04/52951/15)
(T) 16/44721/12	* (P) Nord-Helgeland. Træna. Planlagt oppmerking. Rettelse (<i>Lights. Correction</i>).	Se Efs 04/52954/15 (See Efs 04/52954/15)
(T) 23/45780/12	* (T) Oslofjorde. Tønsberg Havn. Testfyrlykt. * (T) Oslofjorden. Tønsberg Harbour. Test light.	
(P) 20/49271/13	* (P) Ofoten. Nordland. Ramsundet. Oppgradering av merking (Changes to the marking in Ramsundet).	Alle rettelser er publisert (All notices are published)
(P) 20/49317/13	* (T) Oslofjorden. Løperen. Fredrikstad. Endring på navigasjonsobjekter. * (T) Oslofjorden. Løperen. Fredrikstad. Planned alterations at lights.	Alle rettelser er publisert (All notices are published)

(P) 05/50709/14	* (P) Nord-Helgeland. Træna. Planlagt merking. Ny informasjon (<i>Lights. New information</i>).	Se Efs 04/52954/15 (See Efs 04/52954/15)
(T) 07/50862/14	* (T) Sør-Trøndelag. Asenleia. Linesøya NV. Storskjær lykt. Racon midlertidig ute av drift. * (T) <i>Sør-Trøndelag. Asenleia. Linesøya NW. Storskjær light. Racon discontinued.</i>	Racon er nå operativ (Racon is operative)
(P) 10/51257/14	* (P) Nordsjøen. Sleipner A - Gina Krog - Edward Greig. Installasjon av fiberoptisk kabel. * (P) North Sea. Sleipner A - Gina Krog - Edward Greig. Installation of fiber optic cable.	Se Efs 04/52990/15 (See Efs 04/52990/15)
(T) 23/52570/14	* (T) Hordaland. Stord S. Eldøy Ø. Oppankret offshore lastebøye. * (T) <i>Hordaland. Stord S. Eldøy E. Anchored offshore loading buoy.</i>	

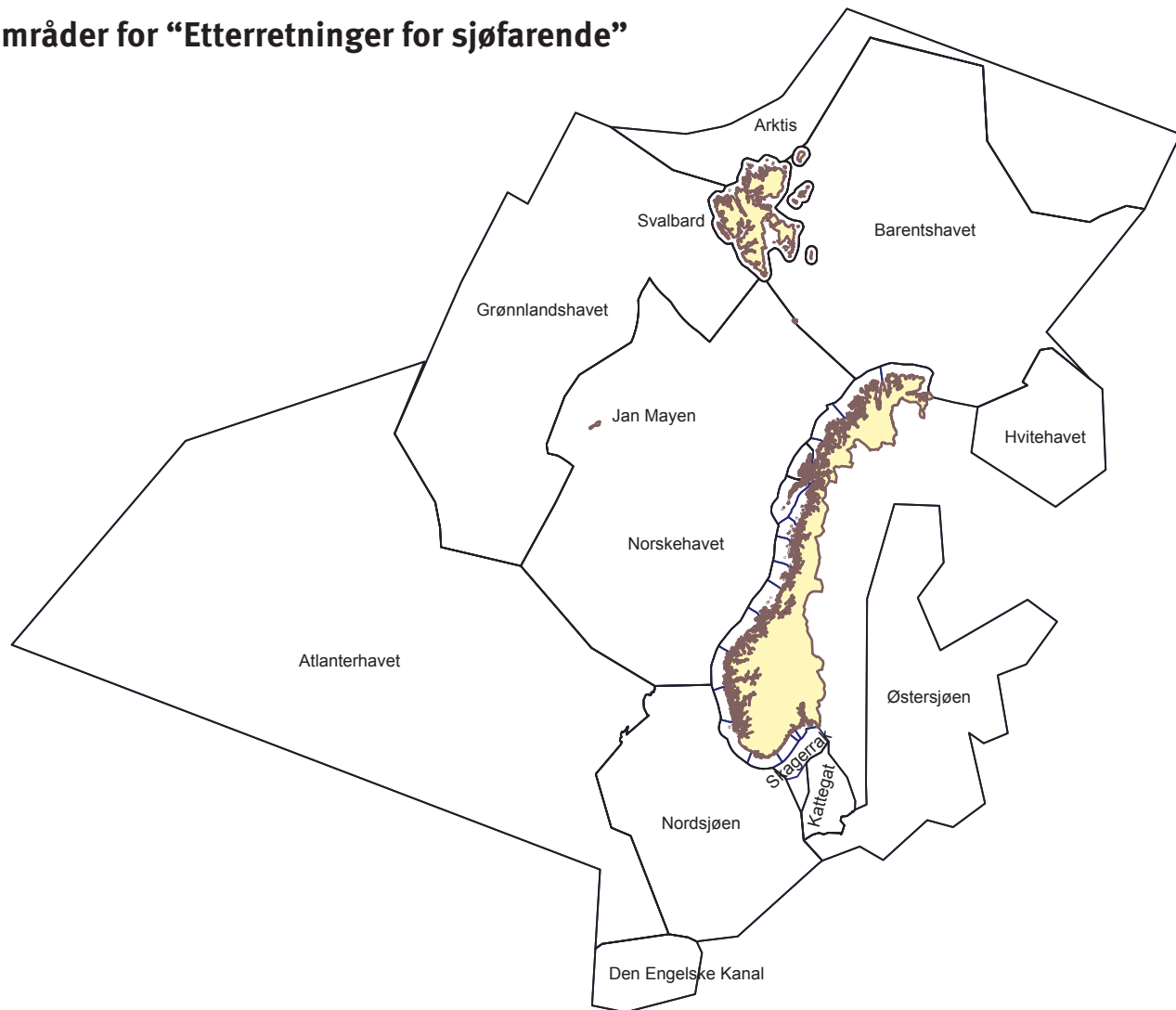
*** Viktige vedlegg til Efs.**

Viktig informasjon om bruk av Etterretninger for sjøfarende, kart, kvalitet og informasjon til sjøfarende kan leses på <http://kartverket.no/Efs/Dette-ma-du-vite-om-Efs/> Det er viktig at du som sjøfarende jevnlig leser denne informasjonen, da endringer kan forekomme. All informasjon er også å finne i Efs-utgave nr. 1 hvert år. Kartverket understreker at det er den komplette pdf-versjonen av Etterretninger for sjøfarende (Efs) som er den offisielle utgaven. Profesjonelle brukere er selv ansvarlig for å laste ned pdf-utgavene av Efs fra nettjenesten på www.kartverket.no/efs.

*** Important attachments to the Efs.**

Important information regarding the use of Notices to Mariners, maps, quality and information to mariners can be read on <http://kartverket.no/en/EFS/Miscellaneous-Notices-to-Mariners/> It is important that seafarers regularly read the attachments, as changes may occur. The attachments will be published in full in the first edition of the Norwegian notices to mariners, Etterretninger for sjøfarende (Efs), every year. The Norwegian Hydrographic Service emphasizes that the complete pdf version of the Efs is the only approved official document. Professional users are responsible for downloading the latest pdf version of the Efs from the Internet service on www.kartverket.no/en/EFS/

Havområder for “Etterretninger for sjøfarende”



Inndeling av kystavsnitt for “Etterretninger for sjøfarende”

