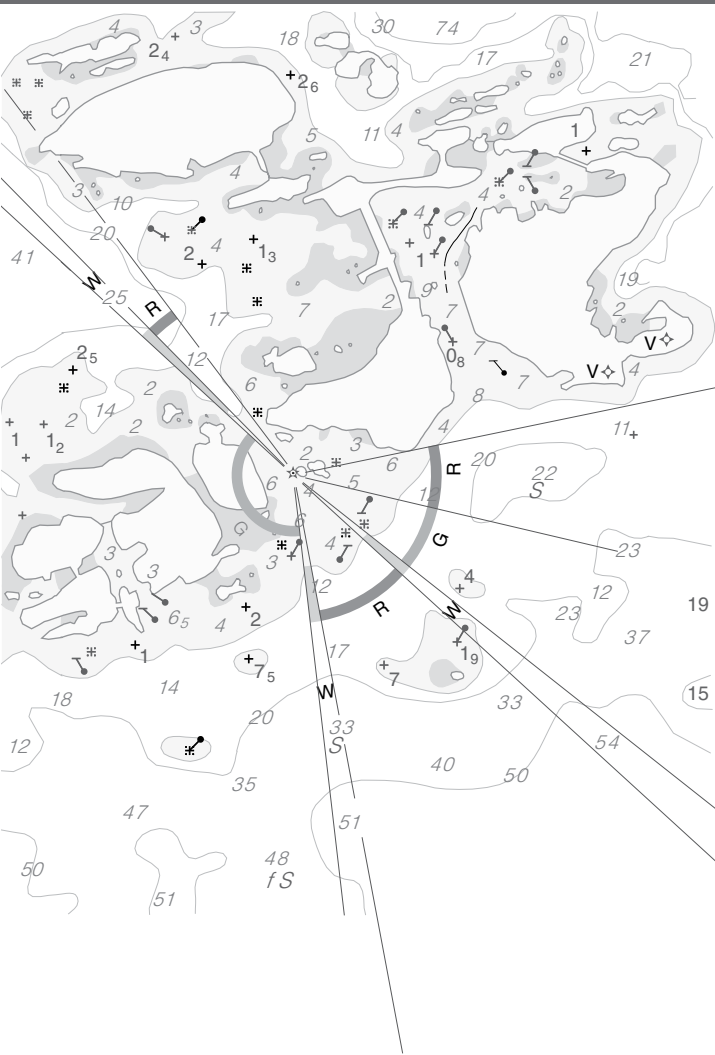


Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 15 - 2014

Årgang 145



Kartverket

Stavanger 15. august 2014

ISSN 1890-6117

Utgitt av Kartverket sjødivisjonen

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige (T) og foreløpige (P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs-utgavene på Internett i pdf-format er offisielt godkjent på lik linje med tidligere pdf-utgave av Efs sendt via e-post, og trykte Efs-utgaver sendt per post. Internett utgaven samt tracinger er gratis. For å få tilsendt papirutgave må en være abonnent, og betale en abonnementsavgift. Denne tjenesten vil eksistere ut 2014.

*The **Notices to Mariners (NM)** is published twice a month, in both analog and digital format. It gives detailed chart corrections and other temporary (T) and preliminary (P) notices related to sailing in Norwegian waters.*

The pdf edition of the EFS at the new internet service are accepted as an official Norwegian "notices to mariners", on the same terms as the printed Efs of today. The internet edition and the tracings are free of charge. To receive a printed version one must be a subscriber and pay a subscription fee. This service will exist throughout 2014.

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Kartverket sjødivisjonen

Postboks 60

4001 Stavanger

Tel. **08700**

Telefaks (Telefax): 51 85 87 01

Tel. Direkte kartbestilling (Tel.directorder): 51 85 87 14

Telefaxkartsalget (Telefax Order): 51 85 87 03

E-post (E-mail): sjo@kartverket.no

Redaksjon Efs (NM editors):

E-post (E-mail): efs@kartverket.no

Internett: www.kartverket.no/efs

Telefaks (Telefax): 51 85 87 06

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

2, 3, 4, 5, 6, 15, 20, 21, 22, 29, 30, 32, 33, 36, 37, 39, 40, 42, 43, 44, 47, 48, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 80, 125, 126, 129, 138, 140, 301, 302, 304, 305, 308, 309, 401, 452, 468, 487, 505, 507, 523, 524, 525, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

7, 16, 36, 71, 77, 79, 301, 302, 307, 453, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER *(Norwegian Charts and Publications)*

51744. * Nytrykk av sjøkart nr 16 (Reprint Chart No 16) Tananger - Stavanger - Sandnes.

51748. * Ny utgave av sjøkart nr 36 (New edition Chart No 36) Kristiansund - Tyrhaug.

51749. * Nytrykk av sjøkart nr 77 (Reprint Chart No 77) Tjeldsundet - Harstad - Lavangen.

NORSKE FARVANN *(Norwegian Waters)*

Kart/Chart(s): 3, 468

51701. * Oslofjorden. Tønsberg. Jarlsø. Jersøy lykt. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

51751. * Oslofjorden. Oslo. Lindøya. Stangskjærrabben lykt. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 2

51797. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Leikerane. Lysbøye etablert.

Kart/Chart(s): 5, 6, 305

51741. * Telemark. Langesundbukta. Brevik VTS. Meldepunkt for trafikkontroll.

Kart/Chart(s): 15

51691. * Rogaland. Kyrkøy. Bjerkøy. Furasundet. Undervannsrørledninger etablert (Submarine pipelines).

Kart/Chart(s): 20

51737. * Hordaland. Bjoafjorden. Bjoavågen. Svollandsnes lykt delvis omskjerma.

Kart/Chart(s): 20, 22

51712. * Hordaland. Hardangerfjorden. Lokksund. Hamarhaugflu lykt delvis omskjermet.

Kart/Chart(s): 21, 22

51764. * Hordaland. Os. Fusafjorden. Steinset molo lykt. Ny karakter.

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

51747. * Møre og Romsdal. Sandsøya. Sande. Hønebrua. Normal vertikal klaring.

Kart/Chart(s): 126

51755. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Tjønes. Undervannsrørledning etablert (Submarine pipeline).

Kart/Chart(s): 32, 33

51757. * Møre og Romsdal. Ona. Oterholmen. Jernstang etablert. Efs rettelse. Posisjon.

Kart/Chart(s): 37, 40, 129

51694. * Møre og Romsdal. Stabblandet. Imarsundet. Henrikøy. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 36, 40

51708. * Møre og Romsdal. Smøla. Jøa. Innveien. Jernstenger etablert.

Kart/Chart(s): 40

51690. * Møre og Romsdal. Smøla. Storneset. Hopen. Jernstanger etablert.

Kart/Chart(s): 39

51763. * Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børsa. Lanterne utgår.

Kart/Chart(s): 42, 43, 44

51719. * Sør-Trøndelag. Sørråsa. Asenleia. Stokkøya. Jernstenger etablert.

Kart/Chart(s): 47

51695. * Nord-Trøndelag. Otterøya. Lauvøyfjorden. Lauvøya. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 48

51738. * Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 138

51696. * Salten. Leirfjorden. Straumbukta (Underwater rocks).

Kart/Chart(s): 68

51678. * Salten. Sagfjorden. Undervannskabel etablert (Submarine cable).

Kart/Chart(s): 140

51504. * Salten. Tysfjorden. Undervannskabler etablert (Submarine cables).

51750. * Salten. Kjøpsvik. Sørfjord. Undervannskabel etablert.

Kart/Chart(s): 71, 72

51761. * Lofoten. Moskenes. Kråskjæret. Lanterne etablert.

Kart/Chart(s): 73, 75

51765. * Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstraumen. Limtåga lykt delvis omskjernet.

Kart/Chart(s): 77, 79, 80, 487

51661. * Sør-Troms. Harstad. Harstadbotn. Utdypning (Dredging).

**HAVOMRÅDENE
(Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 301, 559

51654. * Nordsjøen S. Ekofisk. Eldfisk 2/7 S plattform etablert.

Kart/Chart(s): 302, 304, 308, 309, 558

51720. * Norskehavet. Storegga. Ormen Lange feltet. Undervannsrørledninger og bunnrammer etablert (Ormen Lange field. Submarine pipelines. Templates).

Kart/Chart(s): 505, 507

51723. * Svalbard. Spitsbergen. Storfjorden. Agardhbukta. Revnosa. Lanterne.

Kart/Chart(s): 525

51692. * Svalbard. Spitsbergen. Van Mijenfjorden. Blåhuken. Lanterne. Ny posisjon.

Kart/Chart(s): 505, 525

51746. * Svalbard. Spitsbergen. Bellsund. Bellsund Radio. Lanterne.

Kart/Chart(s): 523

51721. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Lykteneset. Lanterne.

51722. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Phantomodden. Lanterne.

51742. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Vestpynten - Grønberget. Grunner (Underwater rocks).

51766. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Tørrfallslinjer. Grunne (Drying lines. Underwater rock).

Kart/Chart(s): 523, 524

51769. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Tørrfallslinjer. Grunner (Drying lines. Underwater rocks).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)**

Kart/Chart(s): 7, 453

51745. * (T) Aust-Agder. Arendal. Innseiling til Eydehavn. Jernstang havarett.

Kart/Chart(s): 71

51777. * (P) Lofoten. Værøy. Lysbøye planlagt etablert.

Kart/Chart(s): 79

51798. * (T) Sør-Troms. Flatøysundet. Krøttøysundet. Jernstang havarett.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)**

Kart/Chart(s): 301, 559

51768. * (P) Nordsjøen. Ekofisk - Eldfisk feltet. Planlagt installasjon av undervannskabel.

Kart/Chart(s): 301, 302, 307, 558

51754. * (T) Nordsjøen. Gullfaksfeltet. Midlertidig forlatt brønnhode.

51756. * (T) Nordsjøen. Gullfaksfeltet. Midlertidig forlatt brønnhode.

**SKYTEØVELSER
(Gunnery exercises)**

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).

ADVARSLER **(Warnings)**

* Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER **(Miscellaneous)**

* Rettelser til tekst i Den norske los (pdf). For losskisser se under kartrettelser.(Corrections to the text in the Norwegian Pilot (pdf). For pilot sketches see under chart corrections).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

51744. * Nytrykk av sjøkart nr 16 (*Reprint Chart No 16*) Tananger - Stavanger - Sandnes.

Sjøkart nr 16 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 16 ble trykket 28. juli 2014. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i januar 2013.

Chart no 16 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (*Chart data*):

Utgitt av Kartverket 1995. Ny utgave 2013.

Trykt 07/14. Rettet til og med **Efs nr 13/14.**

Published by Kartverket 1995. New Edition 2013.

Printed 07/14. Corrected through **Efs 13/14.**

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 53' 30" N, 005° 05' 30" E, NE hjørne: 59° 13' 30" N, 006° 03' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2015-verdier for misvisning.

51748. * Ny utgave av sjøkart nr 36 (New edition Chart No 36) Kristiansund - Tyrhaug.

Sjøkart nr 36 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 2013. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket. Den nye utgaven av sjøkart nr 36 ble trykket 25. juni 2014.

Chart no 36 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2013) obsolete.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1980. Ny utgave 2014.

Trykt 06/14. Rettet t.o.m. Efs nr 11/14.

Published by Kartverket 1980. New Edition 2014.

Printed 06/14. Corrected through Efs 11/14.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra 1963-1977 og 2010-2012. Dette er beskrevet i kartets kildediatram.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 63° 04' 00" N, 007° 15' 00" E, NE hjørne: 63° 22' 00" N, 008° 13' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Ny sjømåling i Hammarsunda og i Sveggessundet er redigert inn i kartet.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kompassrosene er oppdatert med misvisning for 2015

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 36 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

51749. * Nytrykk av sjøkart nr 77 (Reprint Chart No 77) Tjeldsundet - Harstad - Lavangen.

Sjøkart nr 77 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 77 ble trykket 25. juni 2014. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i juni 2010.

Chart no 77 has been published as a Reprint.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1992.

Trykt 06/14. Rettet til og med **Efs nr 11/14.**

Published by Kartverket 1992.

Printed 06/14. Corrected through **Efs 11/14.**

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 29' 00" N, 016° 05' 00" E, NE hjørne: 68° 48' 48" N, 017° 16' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2015-verdier for misvisning.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i ”Efs” (hvis noen) kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i ”Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs (Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY “UTGAVE”

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til de** som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), og **vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildediagram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediagram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbolologi, bøyesystemer eller lykter.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

*A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende'; **making existing editions obsolete.***

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”

Første utgivelse av et kart som enten:

dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller

omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller

omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller

omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 3, 468

51701. * Oslofjorden. Tønsberg. Jarlsø. Jersøy lykt. Ny karakter.

Endre karakter til **Oc 6s** på Jersøy lykt i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 14.503' N, 10° 28.517' E

Kart: 3, 468. Fyrnr. 032300. (KildeID 70000). (Kystverket SØ, 29. juli 2014).

*** Oslofjorden. Tønsberg. Jarlsø. Jersøy light. New character.**

Amend character to **Oc 6s** at Jersøy light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 14.503' N, 10° 28.517' E

Charts: 3, 468. Light No. 032300.

Kart/Chart(s): 4, 401, 452

51751. * Oslofjorden. Oslo. Lindøya. Stangskjærrabben lykt. Ny karakter.

Endre karakter til **Oc(3) 10s** på Steinskjærrabben lykt i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 53.066' N, 10° 42.332' E

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 023000. (KildeID 70000). (Kystverket SØ, 5. august 2014).

*** Oslofjorden. Oslo. Lindøya. Stangskjærrabben lykt. New character.**

Amend character at to **Oc(3) 10s** Stangskjærrabben light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 53.066' N, 10° 42.332' E

Charts: 4, 401, 452. Light No. 023000.

Kart/Chart(s): 2

51797. * Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Leikerane. Lysbøye etablert.

Påfør Leikarhausen lanterne, **Q(9) W 15s**, på eksisterende kardinalmerke (YBY) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 01.42' N, 10° 15.98' E

Kart: 2. Fyrnr. 040950. (KildeID 70000). (Kystverket SØ, 11. august 2014).

*** Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Leikerane. Light buoy.**

***Insert** Leikarhausen light, **Q(9) W 15s**, on existing cardinal mark (YBY) in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 01.42' N, 10° 15.98' E

Chart: 2. Light No. 040950.

Kart/Chart(s): 5, 6, 305

51741. * Telemark. Langesundbukta. Brevik VTS. Meldepunkt for trafikk kontroll.

Se også tidligere Efs 22/45537/12.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** et meldepunkt for trafikk kontroll, kun inngående, i følgende posisjon:

58° 54.01' N, 09° 48.14' E (på grunnlinjen)

b) **Påfør** tallet "80" i senter av meldepunktet.

c) **Påfør** teksten "Report to Brevik VTS" in the following position:

58° 54.11' N, 09° 48.06' E (grunnlinjen N)

Kart: 5, 6, 305. (KildeID 65020). (Brevik VTS, 3. august 2014).

*** Telemark. Langesundbukta. Brevik VTS. Radio reporting point.**

See also former Efs 22/45537/12.

WGS84 DATUM

a) **Insert** a radio reporting point, inbound only, in the following position:

58° 54.01' N, 09° 48.14' E (on baseline)

b) **Insert** legend "80" in the centre of the radio reporting point

c) **Insert** legend "Report to Brevik VTS" in the following position:

58° 54.11' N, 09° 48.06' E (baseline N)

Charts: 5, 6, 305.

Kart/Chart(s): 15

**51691. * Rogaland. Kyrkøy. Bjerkøy. Furasundet. Undervannsrørledninger etablert
(Submarine pipelines).**

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

WGS84 DATUM

a)

(1) 59° 15.73' N, 05° 50.27' E

(2) 59° 15.66' N, 05° 50.56' E

(3) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

b)

(1) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

(2) 59° 15.68' N, 05° 50.76' E

(3) 59° 15.75' N, 05° 50.83' E

(4) 59° 15.75' N, 05° 50.95' E

c)

(1) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

(2) 59° 15.58' N, 05° 50.67' E

(3) 59° 15.36' N, 05° 50.69' E

(4) 59° 15.24' N, 05° 50.87' E

(5) 59° 15.20' N, 05° 51.10' E

d)

(1) 59° 15.36' N, 05° 50.69' E

(2) 59° 15.34' N, 05° 50.54' E

Kart (Chart): 15. (KildeID 70892). (Finnøy Rør AS, 28. juli 2014).

Kart/Chart(s): 20

51737. * Hordaland. Bjoafjorden. Bjoavågen. Svollandsnes lykt delvis omskjerma.

Lykta i følgende posisjon lyser no slik:

WGS84 DATUM

59° 41.30' N, 05° 36.40' E

(1) R 020.5° - 141.5°

(2) W 141.5° - 155.5°

(3) G 155.5° - 175.5°

(4) W 175.5° - 195.0°

(5) R 195.0° - **260.5°**

(6) W **260.5°** - 271.0°

(7) G 271.0° - 292.5°

(8) R 292.5° - 336.0°

Karakter uforandra.

Kart: 20. Fyrnr. 140200. (KildeID 70000). (Kystverket V, 1. august 2014).

*** Hordaland. Bjoafjorden. Bjoavågen. Svollandsnes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 41.30' N, 05° 36.40' E

(1) R 020.5° - 141.5°

(2) W 141.5° - 155.5°

(3) G 155.5° - 175.5°

(4) W 175.5° - 195.0°

(5) R 195.0° - **260.5°**

(6) W **260.5°** - 271.0°

(7) G 271.0° - 292.5°

(8) R 292.5° - 336.0°

Character unchanged.

Chart: 20. Light No. 140200.

51712. * Hordaland. Hardangerfjorden. Lokksund. Hamarhaugflu lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

60° 00.12' N, 05° 43.48' E

(1) R 285.5° - 291.0°

(2) W 291.0° - 303.0°

(3) G 303.0° - 336.5°

(4) W 336.5° - 354.5°

(5) R 354.5° - 007.0°

(6) G 007.0° - **016.5°**

(7) W **016.5°** - 039.5°

(8) R 039.5° - 153.5°

(9) G 153.5° - 167.5°

(10) W 167.5° - 169.0°

(11) R 169.0° - 188.5°

Karakter uforandret.

Kart: 20, 22. Fyrnr. 145200. (KildeID 70000). (Kystverket V, 29. juli 2014).

*** Hordaland. Hardangerfjorden. Lokksund. Hamarhaugflu light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

60° 00.12' N, 05° 43.48' E

(1) R 285.5° - 291.0°

(2) W 291.0° - 303.0°

(3) G 303.0° - 336.5°

(4) W 336.5° - 354.5°

(5) R 354.5° - 007.0°

(6) G 007.0° - **016.5°**

(7) W **016.5°** - 039.5°

(8) R 039.5° - 153.5°

(9) G 153.5° - 167.5°

(10) W 167.5° - 169.0°

(11) R 169.0° - 188.5°

Character unchanged.

Charts: 20, 22. Light No. 145200.

Kart/Chart(s): 21, 22

51764. * Hordaland. Os. Fusafjorden. Steinset molo lykt. Ny karakter.

Endre karakter til **Iso G 4s** på lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 10.87' N, 05° 28.37' E

Kart: 21, 22. Fyrnr. 147600. (Dnl). (KildeID 70000). (Kystverket V, 7. august 2014).

*** Hordaland. Os. Fusafjorden. Steinset molo light. New character.**

Amend character to **Iso G 4s** at the light in the the following position:

WGS84 DATUM

60° 10.87' N, 05° 28.37' E

Charts: 21, 22. Light No. 147600. (Pilot).

Kart/Chart(s): 29, 30, 125

51747. * Møre og Romsdal. Sandsøya. Sande. Hønebrua. Normal vertikal klaring.

Sløtt tidligere Efs (T) 01/49937/14.

Vedlikeholdsarbeid på Hønebrua i følgende posisjon er ferdig:

WGS84 DATUM

62° 13.90' N, 05° 28.40' E

Vertikal klaring er nå **6m**.

Kart: 29, 30, 125. (KildeID 30760). (Statens Vegvesen Region midt, 4. august 2014).

*** Møre og Romsdal. Sandsøya. Sande. Hønebrua. Vertical clearance.**

Delete former Efs (T) 01/49937/14.

Maintenance on Hønebrua in the following position i finished:

WGS84 DATUM

62° 13.90' N, 05° 28.40' E

The vertical clearance is now **6m**.

Charts: 29, 30, 125.

Kart/Chart(s): 126

51755. * Møre og Romsdal. Sykkylvsfjorden. Tjønes. Undervannsrørledning etablert (Submarine pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 62° 22.55' N, 06° 33.26' E

(2) 62° 22.14' N, 06° 33.68' E

(3) 62° 22.10' N, 06° 33.85' E

(4) 62° 22.08' N, 06° 34.09' E

(5) 62° 22.08' N, 06° 34.16' E

Kart (Chart): 126. (KildeID 71106). (Kartverket sjødivisjonen, 6. august 2014).

Kart/Chart(s): 32, 33

51757. * Møre og Romsdal. Ona. Oterholmen. Jernstang etablert. Efs rettelse. Posisjon.

Slett tidligere Efs 14/51623/14.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 51.74' N, 06° 33.22' E

Kart: 32, 33. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 6. august 2014).

*** Møre og Romsdal. Ona. Oterholmen. Iron pole. Efs correction. Position.**

Delete former Efs 14/51623/14.

Insert an iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

62° 51.74' N, 06° 33.22' E

Charts: 32, 33.

Kart/Chart(s): 37, 40, 129

51694. * Møre og Romsdal. Stabblandet. Imarsundet. Henrikøy. Lanterne etablert.

Påfør Henrikøya lanterne, **Iso G 2s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 13.89' N, 08° 14.42' E

Sektorlykt på samme øy er nedlagt.

Kart: 37, 40, 129. Fyrnr. 403102. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 28. juli 2014).

*** Møre og Romsdal. Stabblandet. Imarsundet. Henrikøy. Light.**

Insert Henrikøya light, **Iso G 2s** in the following position:

WGS84 DATUM

63° 13.89' N, 08° 14.42' E

Light with sectors on the same island is deleted.

Charts: 37, 40, 129. Light No. 403102.

Kart/Chart(s): 36, 40

51708. * Møre og Romsdal. Smøla. Jøa. Innveien. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 20.26' N, 07° 48.75' E

(2) 63° 31.46' N, 07° 58.27' E

(3) 63° 31.58' N, 07° 58.19' E

Kart: 36, 40. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 29. juli 2014).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Jøa. Innveien. Iron poles.**

Insert iron poles in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 20.26' N, 07° 48.75' E

(2) 63° 31.46' N, 07° 58.27' E

(3) 63° 31.58' N, 07° 58.19' E

Charts: 36, 40.

Kart/Chart(s): 40

51690. * Møre og Romsdal. Smøla. Storneset. Hopen. Jernstanger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 28.15' N, 08° 00.60' E

(2) 63° 26.21' N, 07° 51.90' E

Kart: 40. (Dnl). (KildeID 70000). (Kystverket MN, 28. juli 2014).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Storneset. Hopen. Iron poles.**

Insert iron poles in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 28.15' N, 08° 00.60' E

(2) 63° 26.21' N, 07° 51.90' E

Chart: 40. (Pilot).

Kart/Chart(s): 39

51763. * Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børsa. Lanterne utgår.

Slett tidligere Efs (T) 07/46878/13.

Slett Børsa Molo lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 19.89' N, 10° 04.44' E

Kart: 39. Fyrnr. 415011. (KildeID 71159). (Kystverket MN, 7. august 2014).

*** Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børsa. Light.**

Delete former Efs (T) 07/46878/13.

Delete Børsa Molo light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 19.89' N, 10° 04.44' E

Chart: 39. Light No. 415011.

Kart/Chart(s): 42, 43, 44

51719. * Sør-Trøndelag. Sørråsa. Asenleia. Stokkøya. Jernstenger etablert.

WGS84 DATUM

a) **Påfør** jernstenger i følgende posisjoner:

(1) 64° 10.31' N, 09° 24.31' E

(2) 63° 56.09' N, 09° 46.02' E

(3) 64° 02.22' N, 09° 59.46' E

(4) 64° 02.20' N, 09° 59.55' E

b) **Slett** pælebukker i følgende posisjoner:

(3) 64° 02.22' N, 09° 59.46' E

(4) 64° 02.20' N, 09° 59.55' E

Kart: 42, 43, 44. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 30. juli 2014).

*** Sør-Trøndelag. Sørråsa. Asenleia. Stokkøya. Iron poles.**

WGS84 DATUM

a) **Insert** iron poles in the following positions:

(1) 64° 10.31' N, 09° 24.31' E

(2) 63° 56.09' N, 09° 46.02' E

(3) 64° 02.22' N, 09° 59.46' E

(4) 64° 02.20' N, 09° 59.55' E

b) **Delete** dolphins in the following positions:

(3) 64° 02.22' N, 09° 59.46' E

(4) 64° 02.20' N, 09° 59.55' E

Charts: 42, 43, 44.

Kart/Chart(s): 47

51695. * Nord-Trøndelag. Otterøya. Lauvøyfjorden. Lauvøya. Lanterne etablert.

Påfør Lauvøya V lanterne, **Fl G 5s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 33.74' N, 11° 19.35' E

Kart: 47. Fyrnr. 513503. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 29. juli 2014).

*** Nord-Trøndelag. Otterøya. Lauvøyfjorden. Lauvøya. Light.**

Insert Lauvøya V light, **Fl G 5s**, in the following position:

WGS84 DATUM

64° 33.74' N, 11° 19.35' E

Chart: 47. Light No. 513503.

Kart/Chart(s): 48

51738. * Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Lanterne etablert.

Påfør Gjerdingholman lanterne, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 56.37' N, 11° 22.92' E

Kart: 48. Fyrnr. 553555. (KildeID 70000). (Kystverket MN, 1. august 2014).

*** Nord-Trøndelag. Rørvik. Hummulråsa. Light.**

Insert Gjerdingholman light, Iso G 2s, in the following position:

WGS84 DATUM

64° 56.37' N, 11° 22.92' E

Chart: 48. Light No. 553555.

Kart/Chart(s): 138

51696. * Salten. Leirfjorden. Straumbukta (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 67° 21.95' N, 15° 37.26' E 6.9m

(2) 67° 21.79' N, 15° 36.76' E 7.7m

Kart (Chart): 138. (KildeID 71075). (Kartverket sjødivisjonen, 29. juli 2014).

Kart/Chart(s): 68

51678. * Salten. Sagfjorden. Undervannskabel etablert (Submarine cable).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

(1) 67° 54.97' N, 15° 50.95' E

(2) 67° 55.10' N, 15° 51.23' E

(3) 67° 55.36' N, 15° 51.22' E

(4) 67° 55.97' N, 15° 51.83' E

(5) 67° 56.63' N, 15° 50.59' E

(6) 67° 57.40' N, 15° 50.21' E

(7) 67° 57.92' N, 15° 50.94' E

(8) 67° 57.64' N, 15° 54.84' E

(9) 67° 57.56' N, 15° 55.02' E

b) **Slett** ankringsplass i følgende posisjon:

(Delete an anchor berth in the following position):

67° 55.07' N, 15° 51.05' E

Kart (Chart): 68. (KildeID 70649). (Kartverket sjødivisjonen, 24. juli 2014).

Kart/Chart(s): 140

51504. * Salten. Tysfjorden. Undervannskabler etablert (*Submarine cables*).

WGS84 DATUM

a) **Påfør** undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between the following positions):

1)

(1) 68° 01.22' N, 16° 09.79' E

(2) 68° 01.35' N, 16° 10.28' E

(3) 68° 02.46' N, 16° 11.36' E

(4) 68° 02.64' N, 16° 14.84' E

(5) 68° 02.20' N, 16° 19.52' E

(6) 68° 03.59' N, 16° 20.62' E

(7) 68° 04.85' N, 16° 22.38' E

(8) 68° 05.36' N, 16° 21.25' E

(9) 68° 05.61' N, 16° 21.25' E

2)

(1) 68° 05.62' N, 16° 21.31' E

(2) 68° 05.52' N, 16° 20.95' E

(3) 68° 05.81' N, 16° 18.84' E

(4) 68° 06.98' N, 16° 15.50' E

(5) 68° 08.36' N, 16° 13.82' E

(6) 68° 09.07' N, 16° 15.14' E

(7) 68° 08.96' N, 16° 16.14' E

(8) 68° 08.85' N, 16° 16.16' E

3)

(1) 68° 08.85' N, 16° 16.16' E

(2) 68° 09.38' N, 16° 16.22' E

(3) 68° 11.81' N, 16° 17.95' E

(4) 68° 13.44' N, 16° 22.50' E

(5) 68° 13.54' N, 16° 22.51' E

b) **Slett** ankringsplass i følgende posisjon:

(Delete an anchor berth in the following position):

68° 08.89' N, 16° 16.16' E

Kart (*Chart*): 140. (KildeID 70649). (Kartverket sjødivisjonen, 26. juni 2014).

51750. * Salten. Kjøpsvik. Sørfjord. Undervannskabel etablert.

Påfø en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 05.58' N, 16° 21.28' E
- (2) 68° 05.34' N, 16° 21.47' E
- (3) 68° 05.20' N, 16° 21.86' E
- (4) 68° 05.19' N, 16° 22.41' E
- (5) 68° 06.84' N, 16° 26.27' E
- (6) 68° 07.15' N, 16° 26.33' E
- (7) 68° 07.56' N, 16° 27.02' E
- (8) 68° 07.71' N, 16° 28.74' E
- (9) 68° 07.64' N, 16° 29.82' E
- (10) 68° 07.20' N, 16° 30.90' E
- (11) 68° 06.66' N, 16° 31.55' E
- (12) 68° 06.20' N, 16° 31.81' E
- (13) 68° 05.91' N, 16° 32.19' E
- (14) 68° 05.47' N, 16° 33.91' E
- (15) 68° 04.99' N, 16° 38.31' E
- (16) 68° 04.84' N, 16° 38.83' E
- (17) 68° 03.92' N, 16° 39.95' E

Kart: 140. (KildeID 70925). (Kartverket sjødivisjonen, 5. august 2014).

*** Salten. Kjøpsvik. Sørfjord. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 05.58' N, 16° 21.28' E
- (2) 68° 05.34' N, 16° 21.47' E
- (3) 68° 05.20' N, 16° 21.86' E
- (4) 68° 05.19' N, 16° 22.41' E
- (5) 68° 06.84' N, 16° 26.27' E
- (6) 68° 07.15' N, 16° 26.33' E
- (7) 68° 07.56' N, 16° 27.02' E
- (8) 68° 07.71' N, 16° 28.74' E
- (9) 68° 07.64' N, 16° 29.82' E
- (10) 68° 07.20' N, 16° 30.90' E
- (11) 68° 06.66' N, 16° 31.55' E
- (12) 68° 06.20' N, 16° 31.81' E
- (13) 68° 05.91' N, 16° 32.19' E
- (14) 68° 05.47' N, 16° 33.91' E
- (15) 68° 04.99' N, 16° 38.31' E
- (16) 68° 04.84' N, 16° 38.83' E
- (17) 68° 03.92' N, 16° 39.95' E

Chart: 140.

Kart/Chart(s): 71, 72

51761. * Lofoten. Moskenes. Kråkskjæret. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 07/50884/14.

Påfør Kråka lanterne, **QW**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 53.55' N, 13° 02.58' E

Kart: 71, 72. Fyrnr. 764910. (Dnl). (KildeID 70000). (Kystverket N, 7. august 2014).

*** Lofoten. Moskenes. Kråkskjæret. Light.**

See former Efs (P) 07/50884/14.

Insert Kråka light, **QW**, in the following position:

WGS84 DATUM

67° 53.55' N, 13° 02.58' E

Charts: 71, 72. Light No. 764910. (Pilot).

Kart/Chart(s): 73, 75

51765. * Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstraumen. Limtåga lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

68° 19.41' N, 14° 01.28' E

(1) G **138.5° - 157.0°**

(2) R **157.0° - 178.5°**

(3) W **178.5° - 184.5°**

(4) G **184.5° - 306.5°**

(5) R 306.5° - 335.0°

Karakter uforandret.

Kart: 73, 75. Fyrnr. 781300. (KildeID 70000). (Kystverket N, 7. august 2014).

*** Lofoten. Vestvågøy. Sundklakkstraumen. Limtåga light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

68° 19.41' N, 14° 01.28' E

(1) G **138.5° - 157.0°**

(2) R **157.0° - 178.5°**

(3) W **178.5° - 184.5°**

(4) G **184.5° - 306.5°**

(5) R 306.5° - 335.0°

Character unchanged.

Charts: 73, 75. Light No. 781300.

51661. * Sør-Troms. Harstad. Harstadbotn. Utdypning (Dredging).

Se tidligere Efs (P) 03/50477/14.

(See former Efs (P) 03/50477/14).

WGS84 DATUM

a) **Slett** dybdeareal med tilhørende 5m dybdekontur i følgende posisjon:

(Delete depth area with belonging 5m depth contour in the following position):

Kart (Charts) 77, 79, 80, 487:

68° 47.419' N, 16° 32.896' E

b) **Påfør** ny 5m dybdekontur mellom følgende posisjoner:

(Insert new 5m depth contour between the following positions):

Kart (Chart) 487:

(1) 68° 47.386' N, 16° 32.952' E

(2) 68° 47.371' N, 16° 32.956' E

c) **Slett** 5m dybdekurve vest for ny 5m dybdekontur angitt under b).

(Delete 5m depth contour west of new 5m depth contour given under b)).

d) **Påfør** ny 5m dybdekontur mellom følgende posisjoner:

(Insert new 5m depth contour between the following positions):

(1) 68° 47.319' N, 16° 32.876' E

(2) 68° 47.314' N, 16° 32.886' E

(3) 68° 47.291' N, 16° 32.904' E

(4) 68° 47.268' N, 16° 32.914' E

(5) 68° 47.263' N, 16° 32.914' E

e) **Slett** 10m dybdekurve øst for ny 10m dybdekurve oppgitt under d).

(Delete 10m depth contour east of new 10m depth contour given under d)).

f) **Slett** grunner i følgende posisjoner:

(Delete underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 487:

(1) 68° 47.489' N, 16° 32.778' E 7m

(2) 68° 47.421' N, 16° 32.904' E 4m

(3) 68° 47.322' N, 16° 33.005' E 6.3m

(4) 68° 47.306' N, 16° 32.940' E 1.4m

(5) 68° 47.254' N, 16° 32.953' E 5.7m

(6) 68° 47.233' N, 16° 32.939' E 7.8m

Kart (Chart) 80:

(1) 68° 47.306' N, 16° 32.940' E 1.4m

(2) 68° 47.254' N, 16° 32.953' E 5m

Kart (Charts) 77, 79:

(1) 68° 47.421' N, 16° 32.904' E 4m

(2) 68° 47.306' N, 16° 32.940' E 1.4m

g) **Påfør** angitte dybdepunkt i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Kart (Chart) 487:

(1) 68° 47.461' N, 16° 32.852' E 9.2m

(2) 68° 47.418' N, 16° 32.883' E 9.1m

(3) 68° 47.365' N, 16° 32.934' E 9m

(4) 68° 47.349' N, 16° 32.887' E 9m

(5) 68° 47.320' N, 16° 33.035' E 8.8m

(6) 68° 47.301' N, 16° 32.946' E 9.1m

(7) 68° 47.281' N, 16° 32.967' E 9.1m

(8) 68° 47.249' N, 16° 32.969' E 9.2m

(9) 68° 47.229' N, 16° 32.933' E 8.2m

Kart (Charts) 77, 79, 80:

68° 47.365' N, 16° 32.934' E 9m

Kart (Charts): 77, 79, 80, 487. (Dnl (Pilot)). (KildeID 71040). (Kartverket sjødivisjonen, 22. juli 2014).

HAVOMRÅDENE (Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 559

51654. * Nordsjøen S. Ekofisk. Eldfisk 2/7 S plattform etablert.

Slett tidligere Efs (P) 08/47178/13.

Påfør en plattform med **Racon (G)** i følgende posisjon:

Kart 301:

WGS84 DATUM

56° 22.39' N, 03° 15.67' E

Kart 559:

ED50 DATUM

56° 22.00' N, 03° 15.24' E

Kart: 301, 559. (KildeID 71042). (ConocoPhilips, 21. juli 2014).

*** North Sea S. Ekofisk. Eldfisk 2/7 S platform.**

Delete former Efs (P) 08/47178/13.

Insert a platform with **Racon (G)** in the following position:

Chart 301:

WGS84 DATUM

56° 22.39' N, 03° 15.67' E

Chart 559:

ED50 DATUM

56° 22.00' N, 03° 15.24' E

Charts: 301, 559.

51720. * Norskehavet. Storegga. Ormen Lange feltet. Undervannsrørledninger og bunnrammer etablert (Ormen Lange field. Submarine pipelines. Templates).

ED50 DATUM

Kart (Chart) 302:

a) **Påfør** hefter i følgende posisjoner:

(Insert obstructions in the following positions):

- (1) 63° 34.37' N, 05° 20.91' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 31.70' N, 05° 23.27' E (bunnramme (template) B)
- (3) 63° 29.81' N, 05° 23.19' E (bunnramme (template) A)
- (4) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (template) D)

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

- (1) 63° 34.37' N, 05° 20.91' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 31.70' N, 05° 23.27' E (bunnramme (template) B)

og (and)

- (1) 63° 29.81' N, 05° 23.19' E (bunnramme (template) A)
- (2) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (template) D)

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 304:

c) **Påfør** hefter i følgende posisjoner:

(Insert obstructions in the following positions):

- (1) 63° 34.35' N, 05° 20.80' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 29.78' N, 05° 23.09' E (bunnramme (template) A)
- (3) 63° 23.12' N, 05° 18.78' E (bunnramme (template) D)

d) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

- (1) 63° 34.35' N, 05° 20.80' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 31.68' N, 05° 23.19' E (bunnramme (template) B)

og (and)

- (1) 63° 29.78' N, 05° 23.09' E (bunnramme (template) A)
- (2) 63° 23.12' N, 05° 18.78' E (bunnramme (template) D)

ED50 DATUM

Kart (Chart) 308:

e) **Påfør** hefter i følgende posisjoner:

(Insert obstructions in the following positions):

- (1) 63° 29.81' N, 05° 23.17' E (bunnramme (template) A)
- (2) 63° 23.15' N, 05° 18.85' E (bunnramme (template) D)

f) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

- (1) 63° 29.81' N, 05° 23.17' E (bunnramme (template) A)
- (2) 63° 26.21' N, 05° 21.45' E
- (3) 63° 23.15' N, 05° 18.85' E (bunnramme (template) D)

ED50 DATUM

Kart (Chart) 309:

g) **Påfør** hefter i følgende posisjoner:

(Insert obstructions in the following positions):

- (1) 63° 34.37' N, 05° 20.91' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 31.70' N, 05° 23.27' E (bunnramme (template) B)
- (3) 63° 29.81' N, 05° 23.19' E (bunnramme (template) A)
- (4) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (template) D)

h) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

- (1) 63° 34.37' N, 05° 20.91' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 32.59' N, 05° 23.19' E
- (3) 63° 31.70' N, 05° 23.27' E (bunnramme (template) B)

og (and)

- (1) 63° 34.37' N, 05° 20.91' E (bunnramme (template) C)
- (2) 63° 33.91' N, 05° 22.65' E

- (3) 63° 33.05' N, 05° 23.65' E
(4) 63° 31.81' N, 05° 23.67' E (NØ av bunnramme (*NE of template*) B)
og (*and*)
(1) 63° 29.81' N, 05° 23.19' E (bunnramme (*template*) A)
(2) 63° 26.21' N, 05° 21.45' E
(3) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (*template*) D)

ED50 DATUM

Kart (*Chart*) 558:

i) **Påfør** hefter i følgende posisjoner:

(*Insert obstructions in the following positions*):

- (1) 63° 34.36' N, 05° 20.92' E (bunnramme (*template*) C)
(2) 63° 31.70' N, 05° 23.26' E (bunnramme (*template*) B)
(3) 63° 29.80' N, 05° 23.19' E (bunnramme (*template*) A)
(4) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (*template*) D)

j) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine pipeline between following positions*):

- (1) 63° 34.36' N, 05° 20.92' E (bunnramme (*template*) C)
(2) 63° 32.91' N, 05° 23.24' E
(3) 63° 31.70' N, 05° 23.26' E (bunnramme (*template*) B)

og (*and*)

- (1) 63° 29.80' N, 05° 23.19' E (bunnramme (*template*) A)
(2) 63° 26.50' N, 05° 21.72' E
(3) 63° 23.15' N, 05° 18.87' E (bunnramme (*template*) D)

Kart (*Charts*): 302, 304, 308, 309, 558. (KildeID 70479). (Norske Shell E&P A/S, 31. juli 2014).

Kart/Chart(s): 505, 507

51723. * Svalbard. Spitsbergen. Storfjorden. Agardhbukta. Revnosa. Lanterne.

Endre karakter til **Aero FI W 2s** på Revnosa lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 03.01' N, 18° 40.00' E

Kart: 505, 507. Fyrnr. 999200. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 31. juli 2014).

*** Svalbard. Spitsbergen. Storfjorden. Agardhbukta. Revnosa. Light.**

Amend character to **Aero FI W 2s** on Revnosa light in the following position:

WGS84 DATUM

78° 03.01' N, 18° 40.00' E

Charts: 505, 507. Light No. 999200.

Kart/Chart(s): 525

51692. * Svalbard. Spitsbergen. Van Mijenfjorden. Blåhuken. Lanterne. Ny posisjon.

Flytt Blåhuken lanterne fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 77° 49.80' N, 15° 53.67' E

(2) 77° 49.65' N, 15° 53.80' E

Karakter uforandret.

Kart: 525. Fyrnr. 996000. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 28. juli 2014).

*** Svalbard. Spitsbergen. Van Mijenfjorden. Blåhuken. Light. New position.**

Move Blåhuken light from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 77° 49.80' N, 15° 53.67' E

(2) 77° 49.65' N, 15° 53.80' E

Character unchanged.

Chart: 525. Light No. 996000.

Kart/Chart(s): 505, 525

51746. * Svalbard. Spitsbergen. Bellsund. Bellsund Radio. Lanterne.

Endre karakter til **Aero FI W 2s** på Bellsund Radio lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

77° 43.16' N, 13° 56.68' E

Kart: 505, 525. Fyrnr. 995601. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 4. august 2014).

*** Svalbard. Spitsbergen. Bellsund. Bellsund Radio. Light.**

Amend character to **Aero FI W 2s** on Bellsund Radio light in the following position:

WGS84 DATUM

77° 43.16' N, 13° 56.68' E

Charts: 505, 525. Light No. 995601.

Kart/Chart(s): 523

51721. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Lykteneset. Lanterne.

Endre karakter til **Aero FI W 2s** på Lykteneset lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 36.24' N, 16° 22.62' E

Kart: 523. Fyrnr. 986804. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 31. juli 2014).

*** Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Lykteneset. Light.**

Amend character to **Aero FI W 2s** on Lykteneset light in the following position:

WGS84 DATUM

78° 36.24' N, 16° 22.62' E

Chart: 523. Light No. 986804.

51722. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Phantomodden. Lanterne.

Endre karakter til **Aero FI W 2s** på Phantomodden lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

78° 32.00' N, 16° 27.47' E

Kart: 523. Fyrnr. 987003. (KildeID 70000). (Kystverket T&F, 31. juli 2014).

*** Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Billefjorden. Phantomodden. Light.**

Amend character to **Aero FI W 2s** on Phantomodden light in the following position:

WGS84 DATUM

78° 32.00' N, 16° 27.47' E

Chart: 523. Light No. 987003.

**51742. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Vestpynten - Grønberget. Grunner
(Underwater rocks).**

Påfø grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 78° 14.56' N, 15° 20.36' E 0.6m, slett (*delete*) 1m
- (2) 78° 14.29' N, 15° 19.43' E skvalpeskjær (*rock awash*)
- (3) 78° 14.19' N, 15° 19.08' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 2m
- (4) 78° 13.89' N, 15° 18.43' E E slett (*delete*) 4m
- (5) 78° 13.61' N, 15° 17.17' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 5m
- (6) 78° 13.41' N, 15° 16.25' E 1m
- (7) 78° 13.08' N, 15° 15.16' E 0.5m, slett (*delete*) 2m
- (8) 78° 12.95' N, 15° 14.69' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 4m
- (9) 78° 12.82' N, 15° 13.94' E 0.5m
- (10) 78° 12.69' N, 15° 13.46' E 1.2m, slett (*delete*) 3m
- (11) 78° 12.02' N, 15° 11.55' E 0.6m, slett (*delete*) 2m
- (12) 78° 11.59' N, 15° 09.77' E 0.7m
- (13) 78° 11.37' N, 15° 08.89' E skjær (*rock*)
- (14) 78° 11.19' N, 15° 08.37' E 0.7m, slett (*delete*) 3m
- (15) 78° 11.05' N, 15° 07.71' E 1.7m, slett (*delete*) 3m

Kart (*Chart*): 523. (KildeID 70920). (Kartverket sjødivisjonen, 3. august 2014).

51766. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Tørrfallslinjer. Grunne (Drying lines. Underwater rock).

Slett tidligere Efs 14/44577/12.

(Delete former Efs 14/44577/12).

WGS84 DATUM

a) **Endre** tørrfallslinje til å gå mellom følgende posisjoner

(Amend drying line to go between the following positions):

- (1) 78° 11.00' N, 15° 07.90' E
- (2) 78° 10.94' N, 15° 07.51' E
- (3) 78° 10.81' N, 15° 07.03' E
- (4) 78° 10.70' N, 15° 06.84' E
- (5) 78° 10.60' N, 15° 06.31' E
- (6) 78° 10.57' N, 15° 05.95' E
- (7) 78° 10.42' N, 15° 05.02' E
- (8) 78° 10.19' N, 15° 04.35' E
- (9) 78° 10.05' N, 15° 03.86' E
- (10) 78° 09.95' N, 15° 03.34' E
- (11) 78° 09.82' N, 15° 02.58' E
- (12) 78° 09.62' N, 15° 01.78' E
- (13) 78° 09.43' N, 15° 00.73' E
- (14) 78° 09.26' N, 14° 59.98' E
- (15) 78° 09.03' N, 14° 59.11' E
- (16) 78° 08.89' N, 14° 58.62' E
- (17) 78° 08.82' N, 14° 58.53' E

og (and)

- (1) 78° 08.37' N, 14° 58.34' E
- (2) 78° 08.09' N, 14° 58.53' E
- (3) 78° 07.73' N, 14° 59.10' E
- (4) 78° 07.63' N, 14° 59.00' E
- (5) 78° 07.50' N, 14° 59.43' E
- (6) 78° 07.31' N, 14° 59.84' E
- (7) 78° 07.13' N, 14° 59.99' E
- (8) 78° 07.00' N, 15° 00.39' E
- (9) 78° 06.72' N, 15° 00.43' E
- (10) 78° 06.58' N, 15° 00.26' E
- (11) 78° 06.47' N, 14° 59.66' E
- (12) 78° 06.34' N, 14° 57.95' E
- (13) 78° 06.25' N, 14° 57.05' E
- (14) 78° 06.17' N, 14° 56.42' E
- (15) 78° 06.15' N, 14° 55.74' E
- (16) 78° 06.22' N, 14° 54.91' E
- (17) 78° 06.38' N, 14° 53.80' E
- (18) 78° 06.47' N, 14° 53.31' E
- (19) 78° 06.57' N, 14° 53.24' E
- (20) 78° 06.73' N, 14° 52.86' E
- (21) 78° 06.82' N, 14° 52.42' E
- (22) 78° 07.08' N, 14° 52.04' E
- (23) 78° 07.31' N, 14° 51.10' E
- (24) 78° 07.62' N, 14° 50.20' E
- (25) 78° 07.70' N, 14° 49.84' E
- (26) 78° 07.74' N, 14° 47.85' E
- (27) 78° 07.64' N, 14° 47.68' E
- (28) 78° 07.53' N, 14° 47.63' E
- (29) 78° 07.40' N, 14° 46.85' E
- (30) 78° 07.32' N, 14° 46.62' E
- (31) 78° 07.24' N, 14° 45.13' E
- (32) 78° 07.15' N, 14° 44.48' E
- (33) 78° 07.11' N, 14° 44.00' E

b) **Påfør** tørrfallsareal innenfor ny tørrfallslinje angitt under a).

(Insert drying area inside of new drying line given under a).

d) **Påfør** en grunne i følgende posisjon
(*Insert an underwater rock in the following position*):
78° 07.74' N, 14° 58.43' E **5.3m** slett (*delete*) 6m

c) **Slett** dybder i følgende posisjoner:
(*Delete depths in the following positions*):

- (1) 78° 10.77' N, 15° 07.10' E 1m
- (2) 78° 10.51' N, 15° 05.82' E 2m
- (3) 78° 10.21' N, 15° 04.42' E 4m
- (4) 78° 09.94' N, 15° 03.41' E 3m
- (5) 78° 09.58' N, 15° 01.62' E 3m
- (6) 78° 09.33' N, 15° 00.61' E 1m
- (7) 78° 09.21' N, 14° 59.86' E 2m
- (8) 78° 08.95' N, 14° 58.98' E 4m
- (9) 78° 08.23' N, 14° 58.20' E 4m
- (10) 78° 07.25' N, 15° 00.04' E 2m
- (11) 78° 07.04' N, 15° 00.49' E 2m
- (12) 78° 06.83' N, 15° 00.47' E 2m
- (13) 78° 06.55' N, 15° 00.34' E 2m
- (14) 78° 06.43' N, 14° 59.27' E 4m
- (15) 78° 06.37' N, 14° 58.54' E 2m
- (16) 78° 06.26' N, 14° 57.43' E 2m
- (17) 78° 06.13' N, 14° 55.05' E 1m
- (18) 78° 06.38' N, 14° 53.43' E 3m
- (19) 78° 06.77' N, 14° 52.27' E 1m
- (20) 78° 07.07' N, 14° 51.51' E 1m
- (21) 78° 07.36' N, 14° 50.80' E 3m
- (22) 78° 07.59' N, 14° 50.05' E 3m
- (23) 78° 07.55' N, 14° 47.42' E 5m

Kart (*Chart*): 523. (KildeID 70900). (Kartverket sjødivisjonen, 7. august 2014).

51769. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Tørrfallslinjer. Grunner (Drying lines. Underwater rocks).

WGS84 DATUM

a) **Endre** tørrfallslinje til å gå mellom følgende posisjoner
(*Amend drying line to go between the following positions*):

- (1) 78° 07.05' N, 14° 42.97' E
- (2) 78° 07.03' N, 14° 40.79' E
- (3) 78° 06.93' N, 14° 38.52' E
- (4) 78° 06.72' N, 14° 35.86' E
- (5) 78° 06.53' N, 14° 33.38' E
- (6) 78° 06.46' N, 14° 32.76' E
- (7) 78° 06.41' N, 14° 31.10' E
- (8) 78° 06.29' N, 14° 30.53' E
- (9) 78° 06.27' N, 14° 29.91' E
- (10) 78° 06.20' N, 14° 29.04' E
- (11) 78° 06.07' N, 14° 28.45' E
- (12) 78° 05.97' N, 14° 28.21' E

og (*and*)

- (1) 78° 05.96' N, 14° 26.39' E
- (2) 78° 06.00' N, 14° 25.05' E
- (3) 78° 06.08' N, 14° 23.78' E
- (4) 78° 06.23' N, 14° 22.13' E
- (5) 78° 06.32' N, 14° 20.88' E
- (6) 78° 06.48' N, 14° 19.76' E
- (7) 78° 06.51' N, 14° 18.72' E
- (8) 78° 06.32' N, 14° 17.59' E
- (9) 78° 06.19' N, 14° 16.50' E

og (*and*)

- (1) 78° 06.18' N, 14° 16.13' E
- (2) 78° 06.26' N, 14° 15.04' E
- (3) 78° 06.26' N, 14° 13.91' E
- (4) 78° 06.32' N, 14° 13.14' E
- (5) 78° 06.29' N, 14° 12.59' E

og (*and*)

- (1) 78° 06.41' N, 14° 11.60' E
- (2) 78° 06.36' N, 14° 11.30' E
- (3) 78° 06.28' N, 14° 11.29' E
- (4) 78° 06.21' N, 14° 10.93' E
- (5) 78° 06.09' N, 14° 09.95' E
- (6) 78° 05.89' N, 14° 09.48' E
- (7) 78° 05.66' N, 14° 09.71' E

b) **Påfør** tørrfallsareal innenfor ny tørrfallslinje angitt under a).

(*Insert drying area inside of new drying line given under a*).

c) **Slett** dybder i følgende posisjoner:

(*Delete depths in the following positions*):

- (1) 78° 07.03' N, 14° 41.59' E 2m
- (2) 78° 06.99' N, 14° 40.09' E 3m
- (3) 78° 06.93' N, 14° 38.50' E 2m
- (4) 78° 06.75' N, 14° 36.64' E 1m
- (5) 78° 06.68' N, 14° 35.11' E 3m
- (6) 78° 06.55' N, 14° 33.48' E 1m
- (7) 78° 06.42' N, 14° 31.94' E 1m
- (8) 78° 06.23' N, 14° 29.08' E 3m
- (9) 78° 06.04' N, 14° 25.79' E 3m
- (10) 78° 06.10' N, 14° 24.24' E 4m
- (11) 78° 06.20' N, 14° 22.73' E 2m
- (12) 78° 06.45' N, 14° 20.04' E 1.5m
- (13) 78° 06.27' N, 14° 17.76' E 1m

- (14) 78° 06.25' N, 14° 14.17' E 2m
- (15) 78° 06.17' N, 14° 10.96' E 2m
- (16) 78° 06.20' N, 14° 09.93' E 14m
- (17) 78° 05.97' N, 14° 09.44' E 7m
- (18) 78° 05.89' N, 14° 09.93' E 1m
- (19) 78° 05.60' N, 14° 09.50' E 14m
- (20) 78° 05.36' N, 14° 10.17' E 16m
- (21) 78° 06.49' N, 14° 21.41' E 7m

d) **Påfør** grunner i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

- (1) 78° 06.24' N, 14° 23.47' E 5m
- (2) 78° 06.42' N, 14° 17.52' E 3.4m
- (3) 78° 06.49' N, 14° 16.89' E 3.1m, slett (*delete*) 6m

Kart (*Charts*): 523, 524. (KildeID 70900). (Kartverket sjødivisjonen, 8. august 2014).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart/Chart(s): 7, 453

51745. * (T) Aust-Agder. Arendal. Innseiling til Eydehavn. Jernstang havarert.

Svartskjærbåen jernstang i følgende posisjon er havarert på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

58° 30.682' N, 08° 58.173' E

Kart: 7, 453. (KildeID 30760). (Kystverket SØ, 4. august 2014).

*** (T) Aust-Agder. Arendal. The approach to Eydehavn. Iron pole missing.**

Svartskjærbåen iron pole in the following position is missing:

WGS84 DATUM

58° 30.682' N, 08° 58.173' E

Charts: 7, 453.

Kart/Chart(s): 71

51777. * (P) Lofoten. Værøy. Lysbøye planlagt etablert.

Avinor planlegger utsetting av en lysbøye i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 39.27' N, 12° 45.84' E

Bøyen har følgende spesifikasjoner og er ikke en navigasjonsinstallasjon for havgående fartøyer:

Farge på bøyeskrog: Gul med gul refleks.

Rekkevidde: 2Nm

Karakter: W 4s (2.75 - 1.75)

Høyde på bøyen er 175cm

Bøyen er beregnet for helikopter mot Værøy.

Planlagt utplassert i **uke 35**.

Kart: 71. (KildeID 30760). (Kystverket N, 8. august 2014).

**** (P) Lofoten. Værøy. Buoy.***

Avinor is planning to install a buoy in the following position:

WGS84 DATUM

67° 39.27' N, 12° 45.84' E

The buoy has the following specifications and is not a navigation installation for ocean-going vessels:

Color buoy: Yellow with yellow reflector.

Range: 2Nm

Character: W 4s (2.75 to 1.75)

Height of the buoy is 175cm

The buoy is for helicopter heading for Værøy.

*Planned deployed in **week 35**.*

Chart: 71.

Kart/Chart(s): 79

51798. * (T) Sør-Troms. Flatøysundet. Krøttøysundet. Jernstang havarert.

Jernstang i følgende posisjon er rapportert havarert:

WGS84 DATUM

69° 02.99' N, 16° 31.10' E

Kart: 79. (KildeID 30760). (Kystverket N, 11. august 2014).

**** (T) Sør-Troms. Flatøysundet. Krøttøysundet. Iron pole missing.***

Iron pole in the following position is reported missing:

WGS84 DATUM

69° 02.99' N, 16° 31.10' E

Chart: 79.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart/Chart(s): 301, 559

51768. * (P) Nordsjøen. Ekofisk - Eldfisk feltet. Planlagt installasjon av undervannskabel.

ConocoPhillips planlegger installasjon av strøm og kommunikasjonskabler mellom Ekofisk Z og Eldfisk S plattformene i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 56° 32.69' N, 03° 13.51' E

(2) 56° 25.23' N, 03° 13.10' E

ED50 DATUM

(1) 56° 32.73' N, 03° 13.60' E

(2) 56° 25.27' N, 03° 13.19' E

Utførende skip vil være "Havila Phoenix" og "Stornes".

Denne foreløpige meldingen er gyldig til kabler er bekreftet ferdig installert og nødvendig kartrettelse er publisert i "Etterretninger for sjøfarende".

Kart: 301, 559. (KildeID 30760). (ConocoPhillips, 7. august 2014).

*** (P) North Sea. Ekofisk - Eldfisk field. Submarine cables.**

ConocoPhillips is planning installation of power and communication cables between the Ekofisk Z and Eldfisk S platforms, in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 56° 32.69' N, 03° 13.51' E

(2) 56° 25.23' N, 03° 13.10' E

ED50 DATUM

(1) 56° 32.73' N, 03° 13.60' E

(2) 56° 25.27' N, 03° 13.19' E

Executing ship will be "Havila Phoenix" and "Stornes".

This preliminary notice is valid until the cable is confirmed installed and the necessary chart update is published in "Notices to Mariners".

Charts: 301, 559.

Kart/Chart(s): 301, 302, 307, 558

51754. * (T) Nordsjøen. Gullfaksfeltet. Midlertidig forlatt brønnhode.

Statoil melder om en midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 04.25' N, 02° 11.31' E

WGS84 DATUM

61° 04.22' N, 02° 11.20' E

Brønnhodet rager 3m over havbunnen. Trålbeskytter er fjernet. Brønnhode representerer fare for fastkjøring av trålredskaper. Brønnhode planlegges fjernet i løpet av **september 2014**.

Posisjonen overvåkes av Statoil Marin.

Kart: 301, 302, 307, 558. (KildeID 30760). (Statoil ASA, 6. august 2014).

**** (T) North Sea. Gullfaks Field. Temporarily abandoned well head.***

Statoil has announced that there is a temporarily abandoned well head in the following position:

ED50 DATUM

61° 04.25' N, 02° 11.31' E

WGS84 DATUM

61° 04.22' N, 02° 11.20' E

*The well head rises 3m above the seabed. Trawl protection has been removed. The well head is vulnerable for trawling gear. It is planned removed during **September 2014**. The position is monitored by Statoil Marin.*

Charts: 301, 302, 307, 558.

51756. * (T) Nordsjøen. Gullfaksfeltet. Midlertidig forlatt brønnhode.

Statoil melder om en midlertidig forlatt brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 10.88' N, 02° 03.19' E

WGS84 DATUM

61° 10.84' N, 02° 03.08' E

Brønnhodet rager 3m over havbunnen. Trålbeskytter er fjernet. Brønnhode representerer fare for fastkjøring av trålredskaper. Brønnhode planlegges fjernet i løpet av **august 2014**.

Posisjonen overvåkes av Statoil Marin.

Kart: 301, 302, 307, 558. (KildeID 30760). (Statoil ASA, 6. august 2014).

**** North Sea. Gullfaks Field. Temporarily abandoned well head.***

Statoil has announced that there is a temporarily abandoned well head in the following position:

ED50 DATUM

61° 10.88' N, 02° 03.19' E

WGS84 DATUM

61° 10.84' N, 02° 03.08' E

*The well head rises 3m above the seabed. Trawl protection is removed. The well head is vulnerable for trawling gear. It is planned removed during **August 2014**. The position is monitored by Statoil Marin.*

Charts: 301, 302, 307, 558.

SKYTEØVELSER (Gunnery exercises)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt:
(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot. (*Upper limit: 32 000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307, 559. (Kartverket sjødivisjonen, 2014).

ADVARSLER (Warnings)

* Seismiske undersøkelser (Seismic surveys).

Seismiske undersøkelser vil bli utført i følgende område:
(*Seismic surveys will be conducted in the following areas:*)

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V Ramform Explorer	10 x 7050m	74° 40' N, 33° 30' E 73° 40' N, 37° 00' E 73° 40' N, 33° 30' E 74° 40' N, 33° 30' E	May 7 th – Sept 24 th 2014	506, 514, 551
M/V Polacus Nadia	12 cables	72° 52' N, 36° 17' E 72° 24' N, 35° 33' E 72° 12' N, 36° 55' E 72° 40' N, 37° 42' E	June 11 th - Oct 11 th 2014	505, 521, 544

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).

(Kartverket sjødivisjonen 2014).

* Norsk kontinentalsokkel. Prelegging av anker (*Norwegian continental shelf. Pre-laying of anchors*).

Senterposisjon (Center position)	Utstrekning (Radius)	Periode (Period)
61° 15.44' N, 03° 44.67' E	2100m	Uke (Weeks) 30-42

Merk: Ankerene blir installert på havbunn i forkant av ankomst av flyttbare rigger. Utstyret blir etter installasjon lagt ned på bunn, og blir ikke markert på overflaten.

(*Remark: Anchors are installed on the seafloor in preparation to the arrival of a mobile rig. After installation, anchors are left on the seafloor and are not marked on the surface.*)

(Kartverket sjødivisjonen 2014).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Rettelser til tekst i Den norske los (pdf). For losskisser se under kartrettelser.**
(Corrections to the text in the Norwegian Pilot (pdf). For pilot sketches see under chart corrections).

Fortløpende liste, gjelder fra Efs nr 06/2014.
(Ongoing list, from Efs No. 06/2014).

Bind (Edition)	Side (Page)	Rettelse (Correction)
2B	117	Tromøybrua: frihøyde rettes til 34m. (<i>Vertical clearance corrected to 34 m</i>).
5	256	Kai 1, «Shellkaien» utgår, øvrige renummereres. (<i>Delete Quay 1, «Shellkaien», renumber the remainder</i>).
5	257	Kai 7 og 8 slås sammen og blir kai 6. «Terminalkaien», 438 m betongkai, dybder se skisse. Resten renummereres. (<i>Merge quay 7 and 8 into quay 6. «Terminalkaien», 438 m concrete quay, depths see plan. Renumber the remainder</i>).

(Kartverket sjødivisjonen, 2014).

* KVALITET I NORSKE SJØKART OG ENC

Kartverket sjødivisjonen har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder i Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som delvis er basert på sjømåling som er opp over 100 år gammel. Det er Kartverkets prioriterte oppgave å måle opp disse områdene på nytt og gi ut nye utgaver av disse sjøkartene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Kartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Kartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil derfor få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor en og samme ENC eller ett og samme sjøkart.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildedialogram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)
ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). Fram til høsten 2013 er hovedsakelig kategoriene B og C benyttet for norske kystfarvann ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde-data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi C, mens ENC'er med kilde-data fra sjømåling yngre enn ca. 1960 er gitt ZOC-verdi B. Fra 1. januar 2014 vil områder som er målt med multistråleekkolodd og som ellers tilfredsstiller kravene angis med kategoriene A1 eller A2. Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

Forøvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.
(Kartverket sjødivisjonen, Kartproduksjonsseksjonen, 1. januar 2014).

***QUALITY IN NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS**

The Norwegian Hydrographic Service aims to cover the coast with charts based on modern source data. In Hordaland and the northern part of Norway there are still charts partly based on surveys up to 100 years old. To cover these areas with new survey and modern charts has high priority.

To ensure optimal use of resources the Norwegian Hydrographic Service has conducted an external market research to get users' evaluation of how remaining areas should be prioritized. The recommendations are taken into account in the production plans. This means that there will be a mixture of old and new depth data within the same ENC or paper chart.

*The **Source diagram** printed in the chart title box shows when the surveyed is performed. This provides an indication of the accuracy of the product. Areas surveyed before about 1960 has not achieved full seafloor coverage and depth anomalies may be expected.*

There may be undiscovered depths in older surveyed areas. It must therefore be exercised great cautions when sailing in these areas. It is dangerous to sail outside marked areas/recommended track.

In digital charts the data quality is specified in Zones of Confidence (ZOC).
The ZOC diagram describes the quality of the bathymetry in the different areas. There are five quality categories in the ZOC diagram (A1 to D). Until autumn 2013, mainly category B and C are used for Norwegian coastal waters, based on the following classifications: ENCs with source data from older surveying (before 1960) are given ZOC value C, while ENCs with source data from surveying younger than ca 1960 are given ZOC value B. From 1st of January 2014 the areas measured with multibeam sonar and which otherwise meets the requirements will be given the categories A1 or A2. The delimitation of the different zones will be added in the ENCs to always show witch zone you are in.

Navigators must show great care when using (D)GPS and electronic charts in areas with older surveys as accuracy and completeness of the depth indicators are not in accordance with modern standards.

Additionally, the navigators should ensure that navigation at all times is done with good margins and in accordance with proper navigational practices.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC ¹	Position Accuracy ²	Depth Accuracy ³		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	± 5 m + 5% depth	= 0.50 + 1%d		Full area search undertaken. Significant seafloor features detected ⁴ and depths measured.	Controlled, systematic survey ⁶ high position and depth accuracy achieved using DGPS or a minimum three high quality lines of position (LOP) and a multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m)-		
		10	± 0.6		
		30	± 0.8		
A2	± 20 m	= 1.00 + 2%d		Full area search undertaken. Significant seafloor features detected ⁴ and depths measured.	Controlled, systematic survey ⁶ achieving position and depth accuracy less than ZOC A1 and using a modern survey echosounder ⁷ and a sonar or mechanical sweep system
		Depth (m)	Accuracy (m)		
		10	± 1.2		
		30	± 1.6		
B	± 50 m	= 1.00 + 2%d		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey achieving similar depth. But lesser position accuracies than ZOCA2, using a modern survey echosounder ⁵ , but no sonar or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m)		
		10	± 1.2		
		30	± 1.6		
C	± 500 m	= 2.00 + 5%d		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m)		
		10	± 2.5		
		30	± 3.5		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.
		worse than ZOC C			
U	Unassessed - The quality of the bathymetric data has yet to be assessed				

Remarks:

To decide on a ZOC Category, all conditions outlined in columns 2 to 4 of the table must be met.

Explanatory notes quoted in the table:

- ¹ The allocation of a ZOC indicates that particular data meets minimum criteria for position and depth accuracy and seafloor coverage defined in this Table. ZOC categories reflect a charting standard and not just a hydrographic survey standard. Depth and position accuracies specified for each ZOC category refer to the errors of the final depicted soundings and include not only survey errors but also other errors introduced in the chart production process. Data may be further qualified by Object Class 'Quality of Data' (M_QUAL) sub-attributes as follows:
 - a) Positional Accuracy (POSACC) and Sounding Accuracy (SOUACC) may be used to indicate that a higher position or depth accuracy has been achieved than defined in this Table (e.g. a survey where full seafloor coverage was not achieved could not be classified higher than ZOC B; however, if the position accuracy was, for instance, ± 15 metres, the sub-attribute POSACC could be used to indicate this).
 - b) Swept areas where the clearance depth is accurately known but the actual seabed depth is not accurately known may be accorded a 'higher' ZOC (i.e. A1 or A2) providing positional and depth accuracies of the swept depth meets the criteria in this Table. In this instance, Depth Range Value 1 (DRVAL1) may be used to specify the swept depth. The position accuracy criteria apply to the boundaries of swept areas.
 - c) SURSTA, SUREND and TECSOU may be used to indicate the start and end dates of the survey and the technique of sounding measurement.
 - ² Position Accuracy of depicted soundings at 95% CI (2.45 sigma) with respect to the given datum. It is the cumulative error and includes survey, transformation and digitizing errors etc. Position accuracy need not be rigorously computed for ZOCs B, C and D but may be estimated based on type of equipment, calibration regime, historical accuracy etc.
 - ³ Depth accuracy of depicted soundings = $a + (b \cdot d)/100$ at 95% CI (2.00 sigma), where d = depth in metres at the critical depth. Depth accuracy need not be rigorously computed for ZOCs B, C and D but may be estimated based on type of equipment, calibration regime, historical accuracy etc.
 - ⁴ Significant seafloor features are defined as those rising above depicted depths by more than:

	Depth	Significant Feature
a.	<40 m	2 m
b.	>40 m	10% depth
- A full seafloor search indicates that a systematic survey was conducted using detection systems, depth measurement systems, procedures, and trained personnel designed to detect and measure depths on significant seafloor features. Significant features are included on the chart as scale allows. It is impossible to guarantee that no significant feature could remain undetected, and significant features may have become present in the area since the time of the survey.
- ⁵ Typical Survey Characteristics - These descriptions should be seen as indicative examples only. 19 S-57 Supplement No. 2 June 2009

- ⁶ Controlled, systematic surveys (ZOC A1, A2 and B) - surveys comprising planned survey lines, on a geodetic datum that can be transformed to WGS 84.
- ⁷ Modern survey echosounder - a high precision single beam depth measuring equipment, generally including all survey echosounders designed post 1970." (See also 1.Cl.42).

*** KVALITET I NORSKE SJØKART OG ENC'ER I FARVANNENE RUNDT SVALBARD**

Elektroniske kart og kartdatum

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum), og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

En del av de eldre kartene er påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Kartverket sjødivisjonen minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som ofte ligger til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart, vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind 7 og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelige feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i flere områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i farvannene rundt Svalbard. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilasen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

Endringer i brefronter og kystkontur – isbreer brukt i forbindelse med overettnéd

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake, eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan også skifte –

særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettned. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Ikke sjømålte områder

Sjømålingen på Svalbard er ikke slutført. Det er store områder som ikke er sjømålt. Dette fremkommer i sjøkartet som hvite områder avgrenset med en rød stiplet advarsellinje. Teksten "Ikke sjømålt" er anført. Navigasjon i disse områdene **frarådes på det sterkeste**, selv om det er anført enkelte dybde detalj og grunner der. Områdene skal likevel anses som ikke sjømålt.

Områder innenfor 50 meters dybdekote for områder med eldre sjømåling er usikre. Også her frarådes all navigasjon.

I nymålte områder på Svalbard, så stopper sjømålingen ved 3 meters dybde. Områder som er grunnere enn 3 meter er ikke sjømålt.

Se for øvrig advarseltekst og kildedagram i kartene.
(Kartverket sjødivisjonen, Kartproduksjonsseksjonen, 1. januar 2014).

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Electronic charts and datum

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts often are the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume 7 and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including

radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

Changes in glacier fronts and coastline –glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existent. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

Unsurveyed areas

Surveys are incomplete in areas at Svalbard. Large areas are unsurveyed. These areas are presented as white areas limited by a red dashed line and the text "Unsurveyed". We will strongly advise against any Navigation in these areas – even if there are shown some soundings and underwater rocks. The areas should be referred to as Unsurveyed.

Areas inside the 50 meters depth contour in areas with old surveys are not safe. **We advise against all Navigation in such areas.**

In recently surveyed areas at Svalbard, the surveying is performed at depths deeper than 3 meters only. Shallow areas are not surveyed.

Refer to the Warnings and Source diagram in the Charts.

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Juni 14	48	Des.12	93	Des.13	139	Nov. 11	401	Juni 11	501	Juni 13
2	Aug. 10	49	Juni 12	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juni 11	505 (INT 1015)	Feb. 11
3	April 13	50	Des. 10	95	Okt. 12	141	Feb. 14	451	Jan. 10	506 (INT 1016)	Feb. 11
4	Sept. 12	51	Mai 14	96	Aug. 11	142	Des. 13	452	Feb 11	507 (INT 1017)	Feb. 11
5	Sept. 11	52	Juni 11	97	Okt. 10	143	Aug. 11	453	Juni 10	512 (INT 1421)	Des. 11
6	Mai 14	53	April 14	98	April 13	144	April 12	454	Okt. 12	513	Mai 09
7	Aug. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	201	Sept. 08	455	April 12	514 (INT 174)	Juli 11
8	Sept. 10	55	Aug. 13	100	Sept. 11	202	Juni. 12	456	Mars 13	515 (INT 175)	Juli 11
9	Mai 12	56	Mai 14	101	Mai 13	300 (INT10)	Mai 13	457	Mars 10	516 (INT 2656)	Des. 11
10	Juni 11	57	Okt. 13	102	Aug. 11	301(INT140)	Mars 09	458	Okt. 12	521	Mars 11
11	April 12	58	Juni 14	103	Nov. 12	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Mars 11
12	Jan 14	59	Okt. 13	104	Des 12	303 (INT100)	Des. 08	460	Juni 14	523	Des. 11
13	April 14	60	Okt. 10	105	Feb. 13	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mars 13	524	Mars 11
14	Juli 12	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Juni 11	462	Nov. 13	525	Feb. 11
15	Jan 14	62	Feb. 14	107	Jun. 10	306 (INT 1400)	Okt. 12	463	Mai 08	526	Feb. 11
16	Juli 14	63	Okt. 13	108	Okt. 09	307 (INT 1401)	Aug. 13	464	Nov. 13	527	Feb. 11
17	Mai 14	64	Aug. 10	109	Mars 13	308	Mai 11	465	Nov. 13	533	Mars 13
19	Mai 14	65	Okt. 13	110	Nov. 09	309	Aug. 11	466	Juli 12	534	Juli 11
20	Juli 11	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Sept. 13	467	Aug. 10	535	Aug. 11
21	Juni 13	67	Mai 13	112	Aug. 09	311	Mars 13	468	Okt. 12	536	Mai 11
22	Sept. 11	68	Aug. 11	113	Mars 13	315 (INT 113)	Nov. 08	469	Nov. 11	537	Mai 11
23	April 11	69	April 14	114	Nov. 08	321	Sept. 11	470	Des. 11	539	Sept. 11
24	Mars 14	70	Mai 13	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Juli 12	540	Sept. 11
25	Juli 11	71	Jun. 10	116	Okt. 11	323	Mars 14	472	Mai 12	549	Feb. 14
26	April 14	72	Sept. 11	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Okt. 13	550 (INT 904)	Juni 02
27	April 14	73	Mars 13	118	Sept. 12	325	Mars 14	474	Des. 08	551	Des. 07
28	April 14	74	Aug. 11	119	Mars 10			476	Sept. 08	552	Feb. 01
29	Nov. 12	75	Aug. 12	120	Mai 11			477	Des. 11	557	Juni 00
30	Juli 14	76	Sept. 13	121	Juni 11			478	Aug 13	558	Nov. 11
31	April 14	77	Juni 14	122	Aug. 11			479	Nov. 13	559	Sept. 13
32	Sept. 11	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Jan 13		
33	Jan. 12	79	April 14	124	Feb. 14			481	Des. 11		
34	Feb. 12	80	Aug. 13	125	Jan 13			482	Sept. 11		
35	Juni 14	81	Jan 13	126	Mai 14			483	Nov. 10		
36	Juni 14	82	Juni 14	127	Nov. 11			484	Nov. 11		
37	Mai 13	83	Des 13	128	Feb. 13			485	Des. 10		
38	Mai 11	84	Des. 13	129	Juli 11			486	Aug. 11		
39	April 13	85	Jan 13	130	Feb. 13			487	Jun. 10		
40	Juli 11	86	Juni 14	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Sept. 11	87	Mai 14	132	Nov. 11			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mai 13	133	April 11			490	Apr. 10		
43	Sept. 13	89	Nov.13	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Mars 12	135	Feb. 14			492	Juni 06		
45	Aug. 13	91	Sept. 13	136	Mai 10			493	Juni 08		
46	Nov. 12	92	Nov. 13	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Aug. 13			138	Okt. 08						

Inndeling av kystavsnitt for “Etterretninger for sjøfarende”



Havområder for “Etterretninger for sjøfarende”

