

Etterretninger for sjøfarende



Efs

Nr. 15 - 2013

Årgang 144



Kartverket

Stavanger 15. august 2013

ISSN 1890-6117

Utgitt av Kartverket sjødivisjonen

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 608,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Årlig abonnement for tracings koster **kr. 525,-** etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail
Twelve months subscription costs NOK 608,-for the Efs and NOK 525 for tracings. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Kartverket sjødivisjonen

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **08700**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sjo@kartverket.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@kartverket.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: 51 85 87 06

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelsener på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Kartverket sjødivisjonens hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Kartverket sjødivisjonen. Tilbakemeldingsskjema er tilgjengelig på internett,

<http://sjokart.no/nor/Sjo/Tilbakemelding/>

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 7, 9, 24, 40, 41, 47, 53, 54, 55, 56, 57, 73, 120, 121, 123, 309, 453, 505, 515, 523, 524, 525, 526, 557, 558

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 33, 55, 68, 69, 79, 87, 136, 478.

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

48557. * Nytrykk av sjøkart nr 55 (*New print Chart No 55*) Straumøyen - Tjøtta

48558. * Ny utgave av sjøkart 478 (*New edition Chart No 478*) Flekkefjord havn med innseilinger

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

48499. * Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy N. Holme. Kartrettelse

Kart (Charts): 7, 453

48437. * Aust-Agder. Tromøysundet. Stokken. Frisøya lykt delvis omskjernet. Ny karakter. Kartrettelse.

Kart (Chart): 9

48359. * Vest-Agder. Kristiansand SW. Vestergapet. Undervannskabel. Kartrettelse. (*Submarine cable. Chart correction*).

Kart (Charts): 24, 120

48479. * Sogn og Fjordane. Sandøyne. Brandangersundet. Ny bru.

Kart (Chart): 121

48477. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Listraumen. Luftspenn utgå.

Kart (Chart): 123

48457. * Sogn og Fjordane. Hundvikfjorden. Gloppen. Undervannskabler etablert.

Kart (Charts): 40, 41

48539. * Sør-Trøndelag. Titran. Slettingen fyrlykt er tent.

Kart (Chart): 47

48519. * Nord-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Lauvøya lykt utgå.

48597. * Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen lanterne utgå.

Kart (Chart): 53

48543. * Sør-Helgeland. Torgværleia. Fleina lykt S. Utdypning. Dybde. Stake utgår.

Kart (Chart): 54

48497. * Sør-Helgeland. Skjærværet. Ternholmen. Skjærvær lykt delvis omskjernet.

48521. * Sør-Helgeland. Bremsteinvær. Bremsteinen N. Nordholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 55

48243. * Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen. Havbruk. Forankring.

48522. * Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Lisøyråsa. Trollholmgrunnen lykt delvis omskjernet.

48517. * Sør-Helgeland. Ylvingsfjorden. Vega Ø. Rørøy lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 56, 57

48478. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøysundet. Undervannskabel etablert.

48540. * Sør-Helgeland. Alstahaugfjorden. Søre Sørøyholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 73

48520. * Lofoten. Austvågøya. Kleppestad. Lanterner reetablert.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND**Kart (Charts): 309, 557, 558**

48419. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgardfeltet. Undervannsinstallasjon etablert.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND**SVALBARD****Kart (Charts): 523, 524**

48537. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Ymerbukta. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 525

48560. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Grunner. (*Underwater rocks*).

48578. * Svalbard. Spitsbergen. Wedel Jarlsbergland W. Storsvikflaket. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 526

48523. * Svalbard. Spitsbergen. Hornsund. Brepollen. Grunner. (*Underwater rocks*).

48542. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Skjær.

Kart (Charts): 505, 515, 526

48541. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Storsvikflaket. Grunner. (*Underwater rocks*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I**NORSKE FARVANN****Kart (Chart): 1**

48498. * (T) Oslofjorden. Hvaler. Asmalsundet. Midlertidig grønn stake.

Kart (Chart): 33

48559. * (T) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Midlertidig fortøyningsbøye.

Kart (Chart): 136

48561. * (T) Salten. Holmsundfjorden. Jernstenger havarert.

Kart (Charts): 68, 69

48538. * (T) Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Tranøy fyr slukket.

Kart (Chart): 79

48544. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Mudring.

Kart (Chart): 87

48518. * (T) Nord-Troms. Tromsøysundet. Skallen. Strømmåler.

SKYTEØVELSER

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

* European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

* Oslofjorden. Ytre Oslofjord. Installasjon av undersjøisk kraftkabel

* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

48557. * Nytrykk av sjøkart nr 55 (New print Chart No 55) Straumøyen - Tjøtta

Sjøkart nr 55 er nå utgitt som Nytrykk.

Dette nytrykket av sjøkart nr 55 ble trykket 8. august 2013.

Forrige gang kartet ble trykket var det også som nytrykk, i juni 2010.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Kartverket 2005.

Trykt 08/13. Rettet til og med **Efs nr 14/13.**

Chart no 55 has been published as a Reprint.

Published by Kartverket 2005.

Printed 08/13. Corrected through **Efs 14/13.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 65° 32' 30" N, 011° 50' 00" E, NE hjørne: 65° 50' 00" N, 012° 48' 12" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Raster på tørrfallsområder er endret fra grått til grønt.
- Kartverkets logo er endret.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs (Redaksjonen, Stavanger 2013).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

48558. * Ny utgave av sjøkart 478 (New edition Chart No 478) Flekkefjord havn med innseilinger

Sjøkart nr 478 er nå utgitt som Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave fra 1970. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Kartverket.

Chart no 478 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 1970) obsolete.

Den nye utgaven av sjøkart nr 478 ble trykket 18. juli 2013.

Kartet er merket som følger (Chart data):

Utgitt av Kartverket 1970. Ny utgave 2013.

Trykt 07/13. Rettet t.o.m. Efs nr 13/13.

Published by Kartverket 1970. New Edition 2013.

Printed 07/13. Corrected through Efs 13/13.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra 1967-68.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 10' 00" N, 06° 28' 55" E, NE hjørne: 58° 19' 30" N, 06° 43' 15" E

Målestokk

Kartet er i målestokk 1:20.000 og inneholder en spesial for Flekkefjord havn i målestokk 1:10.000

Endringer i dette opplaget:

- Kartet utgis nå i WGS84 gradnett som gjør at posisjoner fra GPS kan plottes uten omregning.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Kartet er oppdatert med andre endringer som ikke er meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs). Dette kan være nymålinger i større og mindre grad, nye kaier, moloer etc.
- Kartverkets logo og navn er endret
- Fargen for tørrfall er endret fra grå til grønn
- Kartet er påført QR-kode som viser til gjeldende Efs for kartet

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 478 er også dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN NY "UTGAVE"

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til** de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NMs), **og vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet.**

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildedialogram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

(Redaksjonen, Stavanger 2013).

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

48499. * Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy N. Holme. Kartrettelse

Påfør en holme, radius 20m, med senterpunkt i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 06.95' N, 10° 52.86' E

Kart: 1. (KildeID 67999). (Redaksjonen, Stavanger 6. august 2013).

* Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy N. Islet. Chart correction.

Insert an islet, radius 20m, with centre point in the following position:

WGS84 DATUM

59° 06.95' N, 10° 52.86' E

Chart: 1.

Kart (Charts): 7, 453

48437. * Aust-Agder. Tromøysundet. Stokken. Frisøya lykt delvis omskjernet. Ny karakter. Kartrettelse.

a) Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 29.607' N, 08° 52.362' E

(1) R 234.5° - 238.0°

(2) W 238.0° - **239.5°**

(3) G **239.5°** - 049.5°

(4) W 049.5° - 052.5°

(5) R 052.5° - 064.0°

b) **Endre** karakter til **Oc(2) 8s**

Kart: 7, 453 (også spesial) Fyrnr. 061200. (KildeID 48158). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. juli 2013).

* Aust-Agder. Tromøysundet. Stokken. Frisøya light. New character. Chart correction.

a) **Amend** sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 29.607' N, 08° 52.362' E

(1) R 234.5° - 238.0°

(2) W 238.0° - **239.5°**

(3) G **239.5°** - 049.5°

(4) W 049.5° - 052.5°

(5) R 052.5° - 064.0°

b) **Amend** character to **Oc(2) 8s**

Charts: 7, 453 (also plan). Light No. 061200.

Kart (Chart): 9

48359 . * Vest-Agder. Kristiansand SW. Vestergapet. Undervannskabel. Kartrettelse. (Submarine cable. Chart correction).

Kartrettelsen gjelder kun gyldige utgaver av kart 9 eldre enn siste nytrykk trykket 05/12.

(This chart correction is only for valid editions of Chart No. 9 older than the latest reprint printed 05/12.)

Påfør en undervannskabel, ute av bruk, mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable, not in use, between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 58° 05.49' N, 07° 55.51' E

(2) 58° 05.06' N, 07° 55.84' E

(3) 58° 04.31' N, 07° 55.13' E

(4) 58° 03.18' N, 07° 53.08' E

(5) 58° 02.66' N, 07° 53.00' E

(6) 58° 02.17' N, 07° 52.45' E

(7) 58° 01.13' N, 07° 52.73' E

(8) 58° 00.13' N, 07° 53.74' E

(9) 57° 59.31' N, 07° 55.84' E

(10) 57° 57.00' N, 07° 56.04' E (Kartgrense (Chart border))

Kart (Chart): 9. (KildeID 67782). (Redaksjonen, Stavanger 22. juli 2013)

Kart (Charts): 24, 120

48479. * Sogn og Fjordane. Sandøyna. Brandangersundet. Ny bru.

Påfør bro med friseilingshøyde 18.0m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 53.91' N, 05° 01.39' E

(2) 60° 53.87' N, 05° 01.71' E

Kart: 24,120. (KildeID 67425). (Redaksjonen, Stavanger 5. august 2013).

*** Sogn og Fjordane. Sandøyna. Brandangersundet. Bridge.**

Insert a bridge with a vertical clearance of 18.0m between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 53.91' N, 05° 01.39' E

(2) 60° 53.87' N, 05° 01.71' E

Charts: 24, 120.

Kart (Chart): 121

48477. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lистраumen. Luftspenn utgår.

Slett luftspenn, friseilingshøyde 23m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 08.694' N, 05° 11.711' E

(2) 61° 08.696' N, 05° 11.860' E

Kart: 121 (også spesial). (KildeID 67939). (Sunnfjord Energi, 5. august 2013).

* Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lистраumen. Overhead cable.

Delete an overhead cable, with a vertical clearance of 23m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 08.694' N, 05° 11.711' E

(2) 61° 08.696' N, 05° 11.860' E

Chart: 121 (also plan).

Kart (Chart): 123

48457. * Sogn og Fjordane. Hundvikfjorden. Gloppen. Undervannskabler etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a)

(1) 61° 52.56' N, 06° 02.45' E

(2) 61° 51.05' N, 06° 03.56' E

(3) 61° 50.17' N, 06° 03.51' E

(4) 61° 49.92' N, 06° 03.17' E

b)

(1) 61° 49.92' N, 06° 03.17' E

(2) 61° 49.90' N, 06° 03.74' E

(3) 61° 49.62' N, 06° 05.07' E

(4) 61° 49.68' N, 06° 05.88' E

Kart: 123. (KildeID 67839). (Redaksjonen, Stavanger 1. august 2013).

* Sogn og Fjordane. Hundvikfjorden. Gloppen. Submarine cables.

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

a)

(1) 61° 52.56' N, 06° 02.45' E

(2) 61° 51.05' N, 06° 03.56' E

(3) 61° 50.17' N, 06° 03.51' E

(4) 61° 49.92' N, 06° 03.17' E

b)

(1) 61° 49.92' N, 06° 03.17' E

(2) 61° 49.90' N, 06° 03.74' E

(3) 61° 49.62' N, 06° 05.07' E

(4) 61° 49.68' N, 06° 05.88' E

Chart: 123.

Kart (Charts): 40, 41

48539. * Sør- Trøndelag. Titran. Slettingen fyrlykt er tent.

Slett tidligere Efs (T) 14/48383/13

Slettingen fyr i følgende posisjon er tent:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Kart: 40, 41. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. august 2013).

*** Sør- Trøndelag. Titran. Slettingen light is lit.**

Delete former Efs (T) 14/48383/13

Slettingen light in the following position is lit:

WGS84 DATUM

63° 39.96' N, 08° 15.77' E

Charts: 40, 41.

Kart (Chart): 47

48519. * Nord-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Lauvøya lykt utgår.

Slett tidligere Efs (T) 10/27616/10

Slett Lauvøya lykt i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 33.83' N, 11° 19.44' E

Kart: 47. Fyrnr. 513500. (KildeID 68020). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. august 2013).

*** Nord-Trøndelag. Lauvøyfjorden. Lauvøya light permanently discontinued.**

Delete former Efs (T) 10/27616/10

Delete Lauvøya light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 33.83' N, 11° 19.44' E

Chart: 47. Light No. 513500.

48597. * Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen lanterne utgår.**Slett** tidligere Efs (T) 8/47210/13**Slett** Rundholmen lanterne i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 36.67' N, 11° 25.72' E

Kart: 47. Fyrnr. 513403 (KildeID 68021). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. august 2013).

*** Nord-Trøndelag. Elvalandet. Nordsundet. Rundholmen light permanently discontinued.****Delete** former Efs (T) 8/47210/13**Delete** Rundholmen light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 36.67' N, 11° 25.72' E

Chart: 47. Light No. 513403.

Kart (Chart): 53**48543. * Sør-Helgeland. Torgværleia. Fleina lykt S. Utdypning. Dybde. Stake utgår.****Se** tidligere Efs (T) 12/44365/12

WGS84 DATUM

a) **Slett** grønn stake i følgende posisjon:

65° 23.87' N, 11° 58.55' E

b) **Slett** lyseblå dybdeareal med tilhørende 10m dybdekant som omgir staken gitt i a)c) **Slett** 7.6m grunn som ligger ved staken gitt i a)d) **Påfør** dybde 13m i følgende posisjon:

65° 23.85' N, 11° 58.56' E

e) **Slett** 11m grunn i følgende posisjon

65° 23.93' N, 11° 58.69' E

Kart: 53. (KildeID 67804). (Redaksjonen, Stavanger 8. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Torgværleia. Fleina light S. Dredging. Depth. Spar buoy permanently discontinued.****See** former Efs (T) 12/44365/12

WGS84 DATUM

a) **Delete** green spar buoy in the following position:

65° 23.87' N, 11° 58.55' E

b) **Delete** 10m depth contour and the enclosed light blue depth area surrounding the spar buoy given under a)c) **Delete** 7.6m underwater rock adjacent to the spar buoy given under a)d) **Insert** depth 13m in the following position:

65° 23.85' N, 11° 58.56' E

e) **Delete** 11m underwater rock in the following position:

65° 23.93' N, 11° 58.69' E

Chart: 53.

Kart (Chart): 54**48497. * Sør-Helgeland. Skjærværet. Ternholmen. Skjærvær lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 46.81' N, 11° 34.82' E

(1) R **020.0°** - 126.5°

(2) W 126.5° - **134.5°**

(3) G **134.5°** - 146.0°

(4) W 146.0° - **167.0°**

(5) R **167.0°** - 206.0°

(6) G 206.0° - 248.5°

(7) R 248.5° - **288.5°**

(8) W **288.5°** - **331.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 54. Fyrnr. 600500. (KildeID 67802). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Skjærværet. Ternholmen. Skjærvær light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 46.81' N, 11° 34.82' E

(1) R **020.0°** - 126.5°

(2) W 126.5° - **134.5°**

(3) G **134.5°** - 146.0°

(4) W 146.0° - **167.0°**

(5) R **167.0°** - 206.0°

(6) G 206.0° - 248.5°

(7) R 248.5° - **288.5°**

(8) W **288.5°** - **331.0°**

Character unchanged.

Chart: 54. Light No. 600500.

48521. * Sør-Helgeland. Bremsteinvær. Bremsteinen N. Nordholmen lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 37.66' N, 11° 23.80' E

(1) W 068.5° - **070.0°**

(2) R **070.0°** - 073.0°

(3) W 073.0° - 075.5°

(4) G 075.5° - 091.0°

(5) W 091.0° - 098.5°

(6) R 098.5° - 149.0°

(7) G 149.0° - 258.5°

(8) R 258.5° - 271.0°

(9) G 271.0° - 068.5°

Karakter uforandret.

Kart: 54. Fyrnr. 600200. (KildeID 67802). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 7. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Bremsteinvær. Bremsteinen N. Nordholmen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 37.66' N, 11° 23.80' E

(1) W 068.5° - **070.0°**

(2) R **070.0°** - 073.0°

(3) W 073.0° - 075.5°

(4) G 075.5° - 091.0°

(5) W 091.0° - 098.5°

(6) R 098.5° - 149.0°

(7) G 149.0° - 258.5°

(8) R 258.5° - 271.0°

(9) G 271.0° - 068.5°

Character unchanged.

Chart: 54. Light No. 600200.

Kart (Chart): 55**48243. * Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 43.40' N, 12° 28.46' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 65° 43.76' N, 12° 28.52' E

(2) 65° 43.60' N, 12° 28.92' E

(3) 65° 43.24' N, 12° 28.01' E

(4) 65° 43.18' N, 12° 28.30' E

(5) 65° 43.49' N, 12° 28.19' E

c) **Slett** ledstrek mellom følgende posisjoner:

(1) 65° 42.46' N, 12° 26.59' E

(2) 65° 43.69' N, 12° 28.77' E

Kart: 55. (KildeID 67563). (Redaksjonen, Stavanger 12. juli 2013).

*** Sør-Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

65° 43.40' N, 12° 28.46' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 65° 43.76' N, 12° 28.52' E

(2) 65° 43.60' N, 12° 28.92' E

(3) 65° 43.24' N, 12° 28.01' E

(4) 65° 43.18' N, 12° 28.30' E

(5) 65° 43.49' N, 12° 28.19' E

c) **Delete** recommended track between the following positions:

(1) 65° 42.46' N, 12° 26.59' E

(2) 65° 43.69' N, 12° 28.77' E

Chart: 55.

48522. * Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Lisøyråsa. Trollholmgrunnen lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 46.98' N, 12° 09.68' E

(1) G **175.5°** - 187.5°

(2) W 187.5° - 190.5°

(3) R 190.5° - 329.0°

(4) W 329.0° - 337.0°

(5) G 337.0° - 344.5°

(6) W 344.5° - 351.5°

(7) R 351.5° - 358.5°

(8) W 358.5° - 003.5°

(9) G 003.5° - **009.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 55. Fyrnr. 640000. (KildeID 67802). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 7. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Lisøyråsa. Lisøyråsa. Trollholmgrunnen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 46.98' N, 12° 09.68' E

(1) G **175.5°** - 187.5°

(2) W 187.5° - 190.5°

(3) R 190.5° - 329.0°

(4) W 329.0° - 337.0°

(5) G 337.0° - 344.5°

(6) W 344.5° - 351.5°

(7) R 351.5° - 358.5°

(8) W 358.5° - 003.5°

(9) G 003.5° - **009.0°**

Character unchanged.

Chart: 55. Light No. 640000.

48517. * Sør-Helgeland. Ylvingsfjorden. Vega Ø. Rørøy lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 38.65' N, 12° 02.30' E

(1) R 166.0° - **169.5°**

(2) G **169.5°** - 264.5°

(3) R 264.5° - 278.5°

(4) G 278.5° - 306.0°

(5) R 306.0° - 329.5°

(6) W 329.5° - **339.5°**

(7) G **339.5°** - **348.5°**

(8) W **348.5°** - 354.5°

(9) R 354.5° - **020.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 55. Fyrnr. 606000. (KildeID 67802). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 6. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Ylvingsfjorden. Vega E. Rørøy light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 38.65' N, 12° 02.30' E

(1) R 166.0° - **169.5°**

(2) G **169.5°** - 264.5°

(3) R 264.5° - 278.5°

(4) G 278.5° - 306.0°

(5) R 306.0° - 329.5°

(6) W 329.5° - **339.5°**

(7) G **339.5°** - **348.5°**

(8) W **348.5°** - 354.5°

(9) R 354.5° - **020.5°**

Character unchanged.

Chart: 55. Light No. 606000.

Kart (Charts): 56, 57**48478. * Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøysundet. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a)

(1) 65° 57.49' N, 12° 17.83' E

(2) 65° 57.69' N, 12° 17.82' E

(3) 65° 57.74' N, 12° 17.92' E

(4) 65° 57.73' N, 12° 18.03' E

b)

(1) 65° 57.73' N, 12° 18.04' E

(2) 65° 57.75' N, 12° 17.98' E

(3) 65° 57.78' N, 12° 17.99' E

(4) 65° 57.81' N, 12° 18.12' E

Kart: 56, 57. (KildelD 67819). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 5. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Alstenfjorden. Herøysundet. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

a)

(1) 65° 57.49' N, 12° 17.83' E

(2) 65° 57.69' N, 12° 17.82' E

(3) 65° 57.74' N, 12° 17.92' E

(4) 65° 57.73' N, 12° 18.03' E

b)

(1) 65° 57.73' N, 12° 18.04' E

(2) 65° 57.75' N, 12° 17.98' E

(3) 65° 57.78' N, 12° 17.99' E

(4) 65° 57.81' N, 12° 18.12' E

Charts: 56, 57.

48540. * Sør-Helgeland. Alstahaugfjorden. Søre Sørøyholmen lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 55.02' N, 12° 22.20' E

(1) R 198.5° - 210.5°

(2) W 210.5° - 217.0°

(3) G 217.0° - 228.5°

(4) W 228.5° - 232.5°

(5) R 232.5° - 359.5°

(6) W 359.5° - 003.0°

(7) G 003.0° - 031.5°

(8) R 031.5° - **039.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrnr. 613100. (KildeID 67799). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 8. august 2013).

*** Sør-Helgeland. Alstahaugfjorden. Søre Sørøyholmen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 55.02' N, 12° 22.20' E

(1) R 198.5° - 210.5°

(2) W 210.5° - 217.0°

(3) G 217.0° - 228.5°

(4) W 228.5° - 232.5°

(5) R 232.5° - 359.5°

(6) W 359.5° - 003.0°

(7) G 003.0° - 031.5°

(8) R 031.5° - **039.0°**

Character unchanged.

Charts: 56, 57. Light No. 613100.

Kart (Chart): 73

48520. * Lofoten. Austvågøya. Kleppestad. Lanterner reetablert.

Slett tidligere Efs (T) 24/41239/11

Kleppestad havn lanterner i følgende posisjoner er tent:

WGS84 DATUM

(1) 68° 15.42' N, 14° 15.50' E

(2) 68° 15.48' N, 14° 15.63' E

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 31. juli 2013).

*** Lofoten. Austvågøya. Kleppestad. Lights reestablished.**

Delete former Efs (T) 24/41239/11

Kleppestad harbour lights in the following positions are lit:

WGS84 DATUM

(1) 68° 15.42' N, 14° 15.50' E

(2) 68° 15.48' N, 14° 15.63' E

Chart: 73.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

(Norwegian Sea Westward to Island)

Kart (Charts): 309, 557, 558

48419. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgardfeltet. Undervannsinstallasjon etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

64° 59.84' N, 07° 31.16' E

Kart: 309, 557, 558. (KildeID 67701). (Statoil, Stavanger 26. juli 2013).

*** Norwegian Sea. Haltenbanken. Åsgard oil field. Subsea installation.**

Insert an obstruction in the following position:

ED50 DATUM

64° 59.84' N, 07° 31.16' E

Charts: 309, 557, 558.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND (The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

SVALBARD

Kart (Charts): 523, 524

48537. * Svalbard. Spitsbergen. Isfjorden. Ymerbukta. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Charts) 523, 524:

- (1) 78° 13.88' N, 14° 05.64' E 1.2m
- (2) 78° 13.94' N, 14° 04.05' E 4.6m, slett (*delete*) 11m
- (3) 78° 16.53' N, 13° 57.09' E 1.1m
- (4) 78° 16.67' N, 13° 57.22' E 5.7m, slett (*delete*) 24m
- (5) 78° 16.99' N, 13° 56.60' E 2m
- (6) 78° 17.36' N, 13° 56.33' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 3m, 85m
- (7) 78° 17.25' N, 13° 55.31' E 1.2m
- (8) 78° 17.87' N, 13° 57.95' E 1.8m, slett (*delete*) 13m
- (9) 78° 17.71' N, 13° 58.78' E 0.9m
- (10) 78° 17.48' N, 13° 59.96' E 5.5m
- (11) 78° 16.97' N, 14° 01.17' E slett (*delete*) 7m
- (12) 78° 16.79' N, 14° 00.71' E 1.7m
- (13) 78° 16.45' N, 13° 59.62' E 12.5m, slett (*delete*) 15m
- (14) 78° 18.07' N, 13° 55.97' E slett (*delete*) 13m
- (15) 78° 14.15' N, 14° 04.39' E slett (*delete*) 3m
- (16) 78° 17.37' N, 13° 55.90' E skvalpeskjær (*rock awash*)

Kart (Chart) 523:

- (1) 78° 17.00' N, 14° 00.04' E 4.1, slett (*delete*) 7m

Kart (Chart) 524:

- (1) 78° 17.00' N, 14° 00.04' E 4.1, slett (*delete*) 7.8m
- (2) 78° 17.53' N, 13° 53.71' E 6.5m
- (3) 78° 17.73' N, 13° 54.07' E 2m
- (4) 78° 17.89' N, 13° 54.42' E 10m, slett (*delete*) 27m
- (5) 78° 18.19' N, 13° 53.82' E 4.7m
- (6) 78° 18.20' N, 13° 54.74' E 1.1m

Kart (Charts): 523, 524. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 8. august 2013).

Kart (Chart): 525**48560. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Grunner. (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 77° 22.52' N, 13° 57.99' E skjær (rock), slett (delete) 9m

(2) 77° 22.42' N, 13° 59.71' E skjær (rock)

(3) 77° 22.38' N, 13° 59.96' E 1.5m, slett (delete) 9m

(4) 77° 22.36' N, 13° 58.69' E 3m

(5) 77° 22.20' N, 13° 58.71' E 5.3m

(6) 77° 22.18' N, 13° 59.63' E 4.8m

(7) 77° 22.08' N, 13° 59.73' E 2.3m, slett (delete) 13m

(8) 77° 22.06' N, 13° 59.22' E 2.9m

(9) 77° 22.04' N, 13° 57.91' E 7.1m

(10) 77° 21.99' N, 14° 00.25' E 2.2m

(11) 77° 22.07' N, 14° 01.19' E 5m

(12) 77° 21.87' N, 14° 00.54' E 3.8m

(13) 77° 21.85' N, 14° 01.66' E 4.1m

(14) 77° 21.75' N, 14° 00.94' E 3.9m

(15) 77° 21.67' N, 14° 01.73' E 4.3, slett (delete) 11m

(16) 77° 21.88' N, 13° 56.06' E 10m

(17) 77° 21.65' N, 13° 57.92' E 8.6m

(18) 77° 21.41' N, 13° 58.00' E 9.2m

(19) 77° 21.27' N, 13° 58.53' E 8.4m

(20) 77° 21.09' N, 13° 58.85' E 10m

(21) 77° 21.20' N, 13° 54.29' E 10.5m

(22) 77° 20.77' N, 13° 56.72' E 12.5m

(23) 77° 20.68' N, 14° 01.55' E 3.7m

(24) 77° 20.60' N, 14° 01.87' E 5m

(25) 77° 20.64' N, 14° 03.18' E 5.1m, slett (delete) 12m

(26) 77° 20.40' N, 14° 02.46' E 8.9m

(27) 77° 20.53' N, 14° 04.62' E 6.6m, slett (delete) 13m

(28) 77° 20.22' N, 14° 05.29' E 3.9m, slett (delete) 12m

(29) 77° 20.12' N, 14° 01.20' E 10.5m

(30) 77° 20.31' N, 13° 58.68' E 11m

(31) 77° 21.83' N, 14° 02.19' E skjær (rock)

Kart (Chart): 525. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 9. august 2013)

48578. * Svalbard. Spitsbergen. Wedel Jarlsbergland W. Storvikflaket. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 77° 21.24' N, 14° 01.85' E 4.4m

(2) 77° 21.09' N, 14° 01.84' E 2.1m

Kart (Chart): 525. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 11. august 2013).

Kart (Chart): 526

48523. * Svalbard. Spitsbergen. Hornsund. Brepollen. Grunner. (Underwater rocks).

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 77° 02.09' N, 16° 22.07' E skvalpeskjær (rock awash), slett (delete) 24m

(2) 77° 01.77' N, 16° 19.13' E 2.3 m

b) **Slett** dybder i posisjoner *(Delete depths in positions):*

(1) 77° 01.67' N, 16° 16.45' E slett (delete) 6.5m

(2) 77° 00.74' N, 16° 17.38' E slett (delete) 0.8m

(3) 77° 00.95' N, 16° 14.84' E slett (delete) 2m

Kart (Chart): 526. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 7. august 2013).

48542. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Skjær.

Påfør et skjær i posisjon:

WGS84 DATUM

77° 21.83' N, 14° 02.19' E

Kart: 526. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 8. august 2013).

*** Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Rock.**

Insert a rock in position:

WGS84 DATUM

77° 21.83' N, 14° 02.19' E

Chart: 526.

Kart (Charts): 505, 515, 526

48541. * Svalbard. Wedel Jarlsberg Land W. Storsvikflaket. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (Charts) 526:

- (1) 77° 22.52' N, 13° 57.99' E skjær (rock), slett (delete) 9m
- (2) 77° 22.42' N, 13° 59.71' E skjær (rock)
- (3) 77° 22.38' N, 13° 59.96' E 1.5m, slett (delete) 9m
- (4) 77° 22.36' N, 13° 58.69' E 3m
- (5) 77° 22.20' N, 13° 58.71' E 5.3m
- (6) 77° 22.18' N, 13° 59.63' E 4.8m
- (7) 77° 22.08' N, 13° 59.73' E 2.3m, slett (delete) 13m
- (8) 77° 22.06' N, 13° 59.22' E 2.9m
- (9) 77° 22.04' N, 13° 57.91' E 7.1m
- (10) 77° 21.99' N, 14° 00.25' E 2.2m
- (11) 77° 22.07' N, 14° 01.19' E 5m
- (12) 77° 21.87' N, 14° 00.54' E 3.8m
- (13) 77° 21.85' N, 14° 01.66' E 4.1m
- (14) 77° 21.75' N, 14° 00.94' E 3.9m
- (15) 77° 21.67' N, 14° 01.73' E 4.3m, slett (delete) 11m
- (16) 77° 21.88' N, 13° 56.06' E 10m
- (17) 77° 21.65' N, 13° 57.92' E 8.6m
- (18) 77° 21.41' N, 13° 58.00' E 9.2m
- (19) 77° 21.27' N, 13° 58.53' E 8.4m
- (20) 77° 21.09' N, 13° 58.85' E 10m
- (21) 77° 21.20' N, 13° 54.29' E 10.5m
- (22) 77° 20.77' N, 13° 56.72' E 12.5m
- (23) 77° 20.68' N, 14° 01.55' E 3.7m
- (24) 77° 20.60' N, 14° 01.87' E 5m, slett (delete) 12m
- (25) 77° 20.64' N, 14° 03.18' E 5.1m
- (26) 77° 20.40' N, 14° 02.46' E 8.9m
- (27) 77° 20.53' N, 14° 04.62' E 6.6m, slett (delete) 13m
- (28) 77° 20.22' N, 14° 05.29' E 3.9m, slett (delete) 12m
- (29) 77° 19.88' N, 14° 03.36' E 8.7m, slett (delete) 13m
- (30) 77° 20.12' N, 14° 01.20' E 10.5m
- (31) 77° 20.31' N, 13° 58.68' E 11m
- (32) 77° 19.71' N, 14° 06.01' E 3.6m
- (33) 77° 19.45' N, 13° 57.35' E 12m
- (34) 77° 18.75' N, 13° 58.49' E 14.5m
- (35) 77° 18.52' N, 14° 00.43' E 11.5m
- (36) 77° 18.30' N, 13° 58.00' E 16.5m
- (37) 77° 18.24' N, 14° 00.47' E 12.5m, slett (delete) 21m
- (38) 77° 18.47' N, 14° 05.09' E 5.9m
- (39) 77° 18.50' N, 14° 02.59' E 7.2m
- (40) 77° 18.28' N, 14° 05.85' E 0.6m
- (41) 77° 18.11' N, 14° 05.30' E 5.4m
- (42) 77° 17.87' N, 14° 02.96' E 10.5
- (43) 77° 21.24' N, 14° 01.85' E 4.4m

(44) 77° 21.09' N, 14° 01.84' E 2.1m

Kart (*Chart*) 505:

(1) 77° 21.27' N, 13° 58.53' E 8m, slett (*delete*) 15m, 13m

(2) 77° 21.20' N, 13° 54.29' E 10m

(3) 77° 19.88' N, 14° 03.36' E 8m, slett (*delete*) 13m

(4) 77° 19.45' N, 13° 57.35' E 12m, slett (*delete*) 30m

(5) 77° 18.52' N, 14° 00.43' E 11m, slett (*delete*) 21m

Kart (*Chart*) 515:

(1) 77° 18.52' N, 14° 00.43' E 11m, slett (*delete*) 21m

Kart (*Charts*): 505, 515, 526. (KildeID 68024). (Redaksjonen, Stavanger 8. august 2013)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I**NORSKE FARVANN**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 1

48498. * (T) Oslofjorden. Hvaler. Asmalsundet. Midlertidig grønn stake.

Påfør en midlertidig grønn stake i Asmalsundet i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 04.02' N, 10° 55.63' E

Kart: 1. (KildeID 30760) (Kystverket Sørøst, Arendal 29. juli 2013)

*** (T) Oslofjorden. Hvaler. Asmalsundet. Temporary green spar buoy.**

Insert a temporary green spar buoy in Asmalsundet in the following position

WGS84 DATUM

59° 04.02' N, 10° 55.63' E

Chart: 1.

Kart (Chart): 33

48559. * (T) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Midlertidig fortøyningsbøye.

Det er satt ut en fortøyningsbøye i Romsdalsfjorden i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

62° 40.79' N, 07° 02.24' E

Fortøyningsbøyen skal benyttes til fortøyning av lekter og slepebåt i forbindelse med uttesting av seismisk utstyr. Bøyen er merket med hvitt blinkende lys og skal ligge ute til 31. desember 2013.

Fartøy S/B "Rusken", kallesignal LNBH

Kontaktperson Jan Erik Stokkeland telefon + 47 91537109

Kart: 33. (KildeID 30760). (PGS Geophysical AS, 1. august 2013).

*** (T) Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Temporary mooring buoy.**

A temporary mooring buoy is located in Romsdalsfjorden in the following position.

WGS84 DATUM

62° 40.79' N, 07° 02.24' E

A barge and a tug will be moored at the buoy during testing of seismic equipment. The buoy is marked with a flashing white light and will be removed 31. December 2013

Vessel S/B "Rusken", call sign LNBH

For further information contact Jan Erik Stokkeland phone + 47 91537109

Chart: 33.

Kart (Chart): 136**48561. * (T) Salten. Holmsundfjorden. Jernstenger havarert.**

Følgende jernstenger er rapportert havarert

WGS84 DATUM

Flatskjærgrunnen

67° 02.49' N, 14° 15.44' E

Risnesgrunnen

67° 03.43' N, 14° 15.02' E

Kart: 136. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland. Kabelvåg 8. august 2013).

(T) Salten. Holmsundfjorden. Iron poles.

The following iron poles are reported damaged.

WGS84 DATUM

Flatskjærgrunnen

67° 02.49' N, 14° 15.44' E

Risnesgrunnen

67° 03.43' N, 14° 15.02' E

Chart: 136.

Kart (Charts): 68, 69**48538. * (T) Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Tranøy fyr slukket.**

Tranøy fyr i følgende posisjon vil være slukket pga vedlikehold til utgangen av september.

WGS84 DATUM

68° 11.06' N, 15° 35.93' E

Kart: 68, 69. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 31. juli 2013)

**** (T) Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Tranøy light extinguished.***

Tranøy light in the following position will be extinguished due to maintenance until the end of September

WGS84 DATUM

68° 11.06' N, 15° 35.93' E

Charts: 68, 69.

Kart (Chart): 79

48544. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Mudring.

I forbindelse med prosjektet "Ren Harstad Havn" vil Kystverket i perioden uke 32/33 - 38 utføre sugemudring i nordre del av Risøyrenna, og frakte massene til Harstad. Sugemudringen vil i hovedsak foregå i området øst for Andøybrua innenfor følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 58.66' N, 15° 44.63' E

(2) 68° 58.75' N, 15° 44.65' E

(3) 68° 58.73' N, 15° 45.55' E

(4) 68° 58.64' N, 15° 45.53' E

Mudringsfartøy er MV "Magni R"- OWZO2 (Hopper Dredge), telefon +47 21723371

Fartøy bes vise aktsomhet og redusere farten ved passering.

Kart: 79 (også spesial). (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 1. august 2013).

* (T) Vesterålen. Risøyrenna. Dredging.

Dredging will take place in the period from week 32/33 to 38 by the Coastal Administration in the northern part of Risøyrenna. Sand will be removed and transported to Harstad. The dredging will mainly take place in the area east of Andøy bridge within the following positions.

WGS84 DATUM

(1) 68° 58.66' N, 15° 44.63' E

(2) 68° 58.75' N, 15° 44.65' E

(3) 68° 58.73' N, 15° 45.55' E

(4) 68° 58.64' N, 15° 45.53' E

Dredging vessel MV "Magni R"- OWZO2 (Hopper Dredge), phone +47 21723371

Please show caution and reduce the speed when passing the area.

Chart: 79 (also plan).

Kart (Chart): 87

48518. * (T) Nord-Troms. Tromsøysundet. Skallen. Strømmåler.

Det er lagt ut en strømmåler i posisjon 1). Måleren ligger på havbunnen, med flytekule ovenfor, slik at denne stikker opp til ca. 20 m dyp.

Strømmåleren er markert med en blåse på overflaten i posisjon 2). Den ligger ca 30-40m sørvest for grønn stake. Måleren skal ligge ute til 28. august 2013.

WGS84 DATUM

1) 69° 45.02' N, 19° 07.13' E

2) 69° 44.98' N, 19° 07.33' E

Kart: 87. (KildeID 30760). (Akvaplan niva, 30. juli 2013)

* (T) Nord-Troms. Tromsøysundet. Skallen. Current meter.

A current meter is placed on the seabed until the 28th of August in position 1). A Buoyancy ball at a depth of 20m is attached. The current meter is marked with a buoy on the surface in position 2), approximately 30-40m SW of the green spar buoy.

WGS84 DATUM

1) 69° 45.02' N, 19° 07.13' E

2) 69° 44.98' N, 19° 07.33' E

Chart: 87.

SKYTEØVELSER

(*Gunnery exercises*)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2013).

*** European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift.***(LORAN-C station unusable time).*

LORAN-C Station	Off line date	Time period
Sylt on GRI	5 – 23. august 2013	05:00 – 10:00

*(Redaksjonen, Stavanger 2013).***FORSKJELLIGE MEDDELELSER***(Miscellaneous)**** Oslofjorden. Ytre Oslofjord. Installasjon av undersjøisk kraftkabel**

Statnett skal installere undersjøiske kraftkabler mellom Evje i Østfold (syd for Moss) og Teigen i Vestfold (syd for Åsgårdstrand). I den forbindelse vil det i perioden fra august til november 2013 pågå sjøarbeider i dette området og det vil være flere fartøyer involvert. Mer informasjon finnes på www.statnett.no/prosjekter.

Statnett is going to install submarine power cables from Evje in Østfold (south of Moss) to Teigen in Vestfold (south of Åsgårdstrand). The work will be performed in the period from August to November 2013 and several vessels will be involved.

*** KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.**

Kartverket sjødivisjonen har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Kartverket sjødivisjonen gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Kartverket sjødivisjonens produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Kartverket sjødivisjonens produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildedigram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde-data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde-data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Redaksjonen, Stavanger januar 2013).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy ☐	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m + 5% depth	= 0.50 + 1%d	Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	= 1.00 + 2%d	Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	= 1.00 + 2%d	Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	= 2.00 + 5%d	Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C	Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.
U	Unassessed – The quality of the bathymetric data has yet to be assessed			

*** KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.**

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum), og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Kartverket sjødivisjonen minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart, vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind 7 og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelige feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i flere områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i farvannene rundt Svalbard. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

SVALBARD. IKKE SJØMÅLTE OMRÅDER

Sjømålingen på Svalbard er ikke sluttført. Det er store områder som ikke er sjømålt. Dette fremkommer i sjøkartet som hvite områder avgrenset med en rød stiplet advarsellinje. Teksten "Ikke sjømålt" er anført. Navigasjon i disse områdene **frarådes på det sterkeste**, selv om det er anført enkelte dybdetall og grunner der. Områdene skal likevel anses som ikke sjømålt.

Områder innenfor 50 meters dybdekote for områder med eldre sjømåling er usikre. Også her frarådes all navigasjon.

I nymålte områder på Svalbard, så stopper sjømålingen ved 3 meters dybde. Områder som er grunnere enn 3 meter er ikke sjømålt.

Se for øvrig advarseltekst og kildedigram i kartene.

(Kartverket sjødivisjonen, Kartproduksjonsseksjonen 2. januar 2013).

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume 7 and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existent. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

SVALBARD. UNSURVEYED AREAS

Surveys are incomplete in areas at Svalbard. Large areas are unsurveyed. These areas are presented as white areas limited by a red dashed line and the text "Unsurveyed". We will strongly advise against any Navigation in these areas – even if there are shown some soundings and underwater rocks. The areas should be referred to as Unsurveyed.

Areas inside the 50 metres depth contour in areas with old surveys are not safe. We advise against all Navigation in such areas.

In recently surveyed areas at Svalbard, the surveying is performed at depths deeper than 3 metres only. Shallow areas are not surveyed.

Refer to the Warnings and Source diagram in the Charts.

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Mai 13	48	Des 12	93	Juni 10	139	Nov. 11	401	Juni 11	501	Juni 13
2	Aug. 10	49	Juni 12	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juni 11	505 (INT 1015)	Feb. 11
3	April 13	50	Des. 10	95	Okt. 12	141	Okt. 11	451	Jan. 10	506 (INT 1016)	Feb. 11
4	Sept. 12	51	Sept. 11	96	Aug. 11	142	Nov. 11	452	Feb 11	507 (INT 1017)	Feb. 11
5	Sept. 11	52	Juni 11	97	Okt. 10	143	Aug. 11	453	Juni 10	512 (INT 1421)	Des. 11
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	April 13	144	April 12	454	Okt. 12	513	Mai 09
7	Aug. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	201	Sept. 08	455	April 12	514 (INT 174)	Juli 11
8	Sept. 10	55	Aug 13	100	Sept. 11	202	Juni. 12	456	Mars 13	515 (INT 175)	Juli 11
9	Mai 12	56	Juni 13	101	Mai 13	300 (INT10)	Mai 13	457	Mars 10	516 (INT 2656)	Des. 11
10	Juni 11	57	April 11	102	Aug. 11	301(INT140)	Mars 09	458	Okt. 12	521	Mars 11
11	April 12	58	April 13	103	Nov. 12	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Mars 11
12	Aug. 10	59	Aug. 11	104	Des 12	303 (INT100)	Des. 08	460	Sept. 12	523	Des. 11
13	Mars 10	60	Okt. 10	105	Feb. 13	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mars 13	524	Mars 11
14	Juli 12	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Juni 11	462	Nov. 06	525	Feb. 11
15	Jan 13	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Okt. 12	463	Mai 08	526	Feb. 11
16	Jan 13	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 11	464	Okt. 08	527	Feb. 11
17	Mai 11	64	Aug. 10	109	Mars 13	308	Mai 11	465	Juli. 03	533	Mars 13
19	Sept. 10	65	Sept. 10	110	Nov. 09	309	Aug. 11	466	Juli 12	534	Juli 11
20	Juli 11	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Aug. 11
21	Juni 13	67	Mai 13	112	Aug. 09	311	Mars 13	468	Okt. 12	536	Mai 11
22	Sept. 11	68	Aug. 11	113	Mars 13	315 (INT 113)	Nov. 08	469	Nov. 11	537	Mai 11
23	April 11	69	Mai. 11	114	Nov. 08	321	Sept. 11	470	Des. 11	539	Sept. 11
24	Okt. 12	70	Mai 13	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Juli 12	540	Sept. 11
25	Juli 11	71	Jun. 10	116	Okt. 11	323	Feb. 08	472	Mai 12	550 (INT 904)	Juni 02
26	Aug. 10	72	Sept. 11	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	April 11	73	Mars 13	118	Sept. 12	325	Okt. 10	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	Nov. 10	74	Aug. 11	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Nov. 12	75	Aug. 12	120	Mai 11			477	Des. 11	558	Nov. 11
30	Mars 12	76	Apr. 10	121	Juni 11			478	Aug 13	559	Okt. 11
31	Mai 12	77	Juni 10	122	Aug. 11			479	Nov. 10		
32	Sept. 11	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Jan 13		
33	Jan. 12	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Des. 11		
34	Feb. 12	80	Apr. 10	125	Jan 13			482	Sept. 11		
35	Mai 13	81	Jan 13	126	Nov. 11			483	Nov. 10		

36	Mars 13	82	Mai 10	127	Nov. 11			484	Nov. 11		
37	Mai 13	83	Feb. 10	128	Feb. 13			485	Des. 10		
38	Mai 11	84	Mai 10	129	Juli 11			486	Aug. 11		
39	April 13	85	Jan 13	130	Feb. 13			487	Jun. 10		
40	Juli 11	86	Juni 11	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Sept. 11	87	Okt. 12	132	Nov. 11			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mai 13	133	April 11			490	Apr. 10		
43	Sept. 10	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Mars 12	135	Jan 13			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Juni 08		
46	Nov. 12	92	Des. 10	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						

Nautiske publikasjoner

Produkter du bør ha ombord for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2A Svenskegrensen–Langesund
- 2B Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller for den norske kyst med Svalbard

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjonene er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



Kartverket

www.kartverket.no/efs

Tilbakemelding på våre produkt

Hjelp oss å holde kartene oppdatert

Din tilbakemelding er svært verdifull for oss.

Nå kan du gi tilbakemelding på våre produkter på internett.

Tilbakemeldingen din registreres automatisk i vårt kvalitetssystem, og du tildeles et avviksnummer slik at du kan spore saken din.

Gå inn på **www.sjokart.no** og hjelp oss med å holde sjøkartene oppdatert.



Kartverket

www.kartverket.no/efs