

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 142
ISSN 1890-6117

Nr 8

Stavanger 30. april 2011

Utgitt av Statens kartverk Sjø

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelsel på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Statens kartverk Sjø's hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjø. Tilbakemeldingsskjema er tilgjengelig på internett, http://sjokart.no/nor/Statens_kartverk_Sjo/Tilbakemelding/

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

10, 16, 17, 21, 25, 26, 27, 30, 35, 39, 47, 48, 123, 305, 306, 307, 308, 455, 457, 469, 483, 507, 521, 533, 536.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 4, 6, 17, 19, 21, 38, 43, 79, 81, 82, 85, 302, 304, 305, 307, 309, 311, 321, 401, 452, 469, 470, 558, 559.

INNHold NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 10, 457

35074. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterner nedlagt (*Lights*).

Kart (Charts): 16, 455

34981. * Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Vrak.

Kart (Chart): 469

35034. * Rogaland. Haugesund Indre havn. Dybder.

Kart (Charts): 17, 469

35055. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Lanterne utgår.

Kart (Chart): 21

35016. * Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya. Undervannskabler etablert.

35054. * Hordaland. Krosshamnsundet. Storaskjeret. Undervannskabler etablert.

35097. * Hordaland. Møkstrafjorden. Møkstra. Undervannskabel etablert.

35096. * Hordaland. Møkstrafjorden. Ståløya. Undervannskabel etablert.

34980. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarsundet. Undervannskabel etablert.

34982. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarsundet. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 483

35014. * Hordaland. Sløvågen. Kaidybder (*Quay depths*).

Kart (Chart): 25

35154. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Hatløyna. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 26

35116. * Sogn og Fjordane. Fanøya. Skorpa. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 26, 27

35094. * Sogn og Fjordane. Askrova. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 123

35015. * Sogn og Fjordane. Utfjorden. Haneholmen. Havbruk.

Kart (Chart): 30

35174. * Møre og Romsdal. Holmefjorden. Volsund. Lanterne satt i drift

Kart (Chart): 35

35194. * Møre og Romsdal. Averøya. Overett lanterne er tent.

Kart (Chart): 39

34734. * Sør-Trøndelag. Tronheimsfjorden. Rognen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 47, 48

35155. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Kalvøya. Lanterne etablert.

NORDSJØEN**Kart (Charts): 306, 307, 308.**

35115. * Norskehavet. Nordsjøen. Møre og Romsdal – Rogaland.

Kart (Charts): 305, 306

35134. * Nordsjøen. Skagerrak. Rogaland – Aust Agder. Trafikkseparasjonssystemer og seilingsruter utenfor norskekysten mellom Egersund og Risør (*Traffic Separation Schemes and Recommended Routes between Egersund and Risør*).

SVALBARD**Kart (Charts): 507, 521**

34894. * Svalbard. Nordgattet. Fuglesongen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 507, 533, 536

34875. * Svalbard. Sørporten. Bastianøyane. Grunner. Øyer (*Underwater rocks. Islands*).

Kart (Chart): 521

34976. * Svalbard NW. Danskegattet. Skvalpeskjær.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Charts): 1, 470**

35216. * (T) Oslofjorden. Grisen jernstang er borte.

Kart (Charts): 4, 401

35217. * (T) Oslofjorden Ostøya. Kråkholmflua jernstang havarent.

Kart (Charts): 4, 401, 452

35215. * (T) Oslofjorden. Nesodden N. Vassholmflua Ø jernstang havarent.

Kart (Charts): 6, 305

35175. * (T). Telemark. Kragerø. Stanggapet. Knubbbhausen lykt ute av drift.

Kart (Charts): 17, 469

35214. * (P) Rogaland. Karmsund. Utdypning. Midlertidig oppmerking. (*Dredging. Temporary marking*)

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**

Kart (Charts): 302, 304, 309, 558

35218. * (T) Nordsjøen. Ormen Lange feltet. Utgraving av havbunnen.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(T) European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift. Advarsel.
(*Maintenance warning*).

Skyteøvelser. Advarsler.

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).
- * (T) Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser (*Gunnery exercises*).
- * (T) Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Sotra W. Marine Skyteøvelser (*Gunnery exercises*).
- * (T) Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (*Gunnery exercises*).
- * (T) Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Sveinsgrunnen. Skyteøvelser (*Gunnery exercises*).
- * (T) Vesterålen. Andøya. Nordmela. Raketttskyting (*Rocket launching*).
- (T) Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
- * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 10, 457****35074. * Vest-Agder. Mandal. Tregde. Lanterner nedlagt (Lights).**

a) Tregde Øvre og Tregde Nedre i følgende posisjoner er nedlagt:

(Tregde Øvre og Tregde Nedre in the following positions, has been withdrawn):

WGS84 DATUM

(1) 58° 00.63' N, 07° 34.03' E

(2) 58° 00.54' N, 07° 33.94' E

b) **Slett** overrettlinjen dannet av Tregde Øvre og Tregde Nedre.

(Delete the leading line formed by Tregde Øvre og Tregde Nedre).

Kart (Charts): 10, 457. (KildeID 54697). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2011).

Kart (Charts): 16, 455**34981. * Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Vrak.**

Påfør et farlig vrak i posisjon:

Kart 16:

WGS84 DATUM

58° 57.05' N, 05° 44.79' E

Kart 455:

ED50 DATUM

58° 57.091' N, 05° 44.889' E

Kart: 16, 455. (KildeID 54680). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2011).

*** Rogaland. Stavanger. Hillevåg. Wreck.**

Insert a dangerous wreck in position:

Chart 16:

WGS84 DATUM

58° 57.05' N, 05° 44.79' E

Chart 455:

ED50 DATUM

58° 57.091' N, 05° 44.889' E

Charts: 16, 455.

Kart (Chart): 469

35034. * Rogaland. Haugesund Indre havn. Dybder.

Påfør dybder i posisjoner:

Kart 469 spesial:

ED50 DATUM

(1) 59° 25.356' N, 05° 15.201' E 11m, slett 13m

(2) 59° 24.572' N, 05° 15.163' E 25m

(3) 59° 24.407' N, 05° 15.692' E 30m

Kart 469:

ED50 DATUM

(1) 59° 25.356' N, 05° 15.199' E 11m, slett 19m

(2) 59° 24.572' N, 05° 15.158' E 25m, slett 30m

(3) 59° 24.405' N, 05° 15.689' E 30m, slett 34m

Kart: 469 (også spesial). (KildeID 54718). (Redaksjonen, Stavanger 14. april 2011).

* Rogaland. Haugesund inner harbour. Depths.

Insert depths in positions:

Chart 469 plan:

ED50 DATUM

(1) 59° 25.356' N, 05° 15.201' E 11m, delete 13m

(2) 59° 24.572' N, 05° 15.163' E 25m

(3) 59° 24.407' N, 05° 15.692' E 30m

Chart 469:

ED50 DATUM

(1) 59° 25.356' N, 05° 15.199' E 11m, delete 19m

(2) 59° 24.572' N, 05° 15.158' E 25m, delete 30m

(3) 59° 24.405' N, 05° 15.689' E 30m, delete 34m

Chart: 469 (also plan).

Kart (Charts): 17, 469

35055. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Lanterne utgå.

Slett Litlasund lanterne, **FI Y 8s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 24.05' N, 05° 15.73' E

ED50 DATUM

59° 24.079' N, 05° 15.834' E

Kart: 17, 469. (KildeID 54699). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. april 2011).

* Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Light.

Delete Litlasund light, **FI Y 8s** in the following position:

WGS84 DATUM

59° 24.05' N, 05° 15.73' E

ED50 DATUM

59° 24.079' N, 05° 15.834' E

Charts: 17, 469.

Kart (Chart): 21**35016. * Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya. Undervannskabler etablert.**

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 05.31' N, 05° 12.06' E
- (2) 60° 05.32' N, 05° 12.05' E
- (3) 60° 05.40' N, 05° 12.08' E
- (4) 60° 05.55' N, 05° 12.08' E
- (5) 60° 05.61' N, 05° 12.20' E
- (6) 60° 05.68' N, 05° 12.55' E Skarvaskjeret lanterne

WGS84 DATUM

- (1) 60° 05.82' N, 05° 10.95' E Ringskjær lanterne
- (2) 60° 05.82' N, 05° 10.93' E
- (3) 60° 05.85' N, 05° 10.94' E
- (4) 60° 05.88' N, 05° 11.00' E
- (5) 60° 05.87' N, 05° 11.16' E
- (6) 60° 05.89' N, 05° 11.20' E

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya. Submarine cables.**

Insert submarine cables between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 05.31' N, 05° 12.06' E
- (2) 60° 05.32' N, 05° 12.05' E
- (3) 60° 05.40' N, 05° 12.08' E
- (4) 60° 05.55' N, 05° 12.08' E
- (5) 60° 05.61' N, 05° 12.20' E
- (6) 60° 05.68' N, 05° 12.55' E Skarvaskjeret light

WGS84 DATUM

- (1) 60° 05.82' N, 05° 10.95' E Ringskjær light
- (2) 60° 05.82' N, 05° 10.93' E
- (3) 60° 05.85' N, 05° 10.94' E
- (4) 60° 05.88' N, 05° 11.00' E
- (5) 60° 05.87' N, 05° 11.16' E
- (6) 60° 05.89' N, 05° 11.20' E

Chart: 21.

35054. * Hordaland. Krosshamnsundet. Storaskjeret. Undervannskabler etablert.**Påfør** undervannskabler mellom følgende posisjoner:

a) WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.55' N, 05° 11.16' E Krosshamn lanterne
- (2) 60° 08.57' N, 05° 11.20' E
- (3) 60° 08.66' N, 05° 11.20' E
- (4) 60° 08.68' N, 05° 11.19' E
- (5) 60° 08.68' N, 05° 11.15' E
- (6) 60° 08.70' N, 05° 11.26' E
- (7) 60° 08.73' N, 05° 11.35' E Krosshamnsundet lanterne
- (8) 60° 08.73' N, 05° 11.33' E
- (9) 60° 08.79' N, 05° 11.28' E
- (10) 60° 08.84' N, 05° 11.26' E
- (11) 60° 08.95' N, 05° 11.17' E
- (12) 60° 08.94' N, 05° 11.15' E Krosshøy nord lanterne

b) WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.74' N, 05° 12.31' E
- (2) 60° 08.74' N, 05° 12.29' E
- (3) 60° 08.74' N, 05° 12.26' E
- (4) 60° 08.82' N, 05° 12.19' E
- (5) 60° 08.83' N, 05° 12.21' E Sandtorv lanterne

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Krosshamnsundet. Storaskjeret. Submarine cables.***Insert submarine cables between the following positions:*

a) WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.55' N, 05° 11.16' E Krosshamn light
- (2) 60° 08.57' N, 05° 11.20' E
- (3) 60° 08.66' N, 05° 11.20' E
- (4) 60° 08.68' N, 05° 11.19' E
- (5) 60° 08.68' N, 05° 11.15' E
- (6) 60° 08.70' N, 05° 11.26' E
- (7) 60° 08.73' N, 05° 11.35' E Krosshamnsundet light
- (8) 60° 08.73' N, 05° 11.33' E
- (9) 60° 08.79' N, 05° 11.28' E
- (10) 60° 08.84' N, 05° 11.26' E
- (11) 60° 08.95' N, 05° 11.17' E
- (12) 60° 08.94' N, 05° 11.15' E Krosshøy nord light

b) WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.74' N, 05° 12.31' E
- (2) 60° 08.74' N, 05° 12.29' E
- (3) 60° 08.74' N, 05° 12.26' E
- (4) 60° 08.82' N, 05° 12.19' E
- (5) 60° 08.83' N, 05° 12.21' E Sandtorv light

Chart: 21.

35097. * Hordaland. Møkstrafjorden. Møkstra. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 03.30' N, 05° 05.86' E Eriksholmen lanterne

(2) 60° 03.30' N, 05° 05.89' E

(3) 60° 03.32' N, 05° 05.92' E

(4) 60° 03.48' N, 05° 05.91' E

(5) 60° 03.49' N, 05° 05.91' E Møkster molo lanterne

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Møkstra. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 03.30' N, 05° 05.86' E Eriksholmen light

(2) 60° 03.30' N, 05° 05.89' E

(3) 60° 03.32' N, 05° 05.92' E

(4) 60° 03.48' N, 05° 05.91' E

(5) 60° 03.49' N, 05° 05.91' E Møkster molo light

Chart: 21.

35096. * Hordaland. Møkstrafjorden. Ståløya. Undervannskabel etablert.

Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 05.45' N, 05° 10.87' E Pirholmen vest lanterne

(2) 60° 05.44' N, 05° 10.82' E

(3) 60° 05.47' N, 05° 10.76' E

(4) 60° 05.53' N, 05° 10.74' E

(5) 60° 05.58' N, 05° 10.77' E

(6) 60° 05.61' N, 05° 10.74' E Ståløy østre lanterne

(7) 60° 05.60' N, 05° 10.77' E

(8) 60° 05.65' N, 05° 10.76' E

(9) 60° 05.72' N, 05° 10.58' E

(10) 60° 05.72' N, 05° 10.49' E

(11) 60° 05.70' N, 05° 10.42' E

(12) 60° 05.69' N, 05° 10.41' E Ståløya lanterne

(13) 60° 05.68' N, 05° 10.34' E

(14) 60° 05.58' N, 05° 10.07' E

(15) 60° 05.58' N, 05° 10.04' E Bakholmsundet lanterne

(16) 60° 05.57' N, 05° 10.06' E

(17) 60° 05.50' N, 05° 09.99' E

(18) 60° 05.47' N, 05° 10.01' E

(19) 60° 05.47' N, 05° 10.02' E Little Bakholmen lanterne

(20) 60° 05.48' N, 05° 10.04' E

(21) 60° 05.48' N, 05° 10.09' E

(22) 60° 05.45' N, 05° 10.12' E

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Ståløya. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 05.45' N, 05° 10.87' E Pirholmen vest light
- (2) 60° 05.44' N, 05° 10.82' E
- (3) 60° 05.47' N, 05° 10.76' E
- (4) 60° 05.53' N, 05° 10.74' E
- (5) 60° 05.58' N, 05° 10.77' E
- (6) 60° 05.61' N, 05° 10.74' E Ståløy østre light
- (7) 60° 05.60' N, 05° 10.77' E
- (8) 60° 05.65' N, 05° 10.76' E
- (9) 60° 05.72' N, 05° 10.58' E
- (10) 60° 05.72' N, 05° 10.49' E
- (11) 60° 05.70' N, 05° 10.42' E
- (12) 60° 05.69' N, 05° 10.41' E Ståløya light
- (13) 60° 05.68' N, 05° 10.34' E
- (14) 60° 05.58' N, 05° 10.07' E
- (15) 60° 05.58' N, 05° 10.04' E Bakholmsundet light
- (16) 60° 05.57' N, 05° 10.06' E
- (17) 60° 05.50' N, 05° 09.99' E
- (18) 60° 05.47' N, 05° 10.01' E
- (19) 60° 05.47' N, 05° 10.02' E Little Bakholmen light
- (20) 60° 05.48' N, 05° 10.04' E
- (21) 60° 05.48' N, 05° 10.09' E
- (22) 60° 05.45' N, 05° 10.12' E

Chart: 21.

34980. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarsundet. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.42' N, 05° 12.43' E
- (2) 60° 00.43' N, 05° 12.47' E
- (3) 60° 00.51' N, 05° 12.48' E
- (4) 60° 00.57' N, 05° 12.45' E
- (5) 60° 00.57' N, 05° 12.43' E

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarsundet. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.42' N, 05° 12.43' E
- (2) 60° 00.43' N, 05° 12.47' E
- (3) 60° 00.51' N, 05° 12.48' E
- (4) 60° 00.57' N, 05° 12.45' E
- (5) 60° 00.57' N, 05° 12.43' E

Chart: 21.

34982. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarsundet. Undervannskabel etablert.**Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.95' N, 05° 11.86' E
- (2) 60° 00.95' N, 05° 11.87' E
- (3) 60° 00.96' N, 05° 11.86' E
- (4) 60° 00.98' N, 05° 11.83' E
- (5) 60° 00.98' N, 05° 11.82' E
- (6) 60° 00.98' N, 05° 11.81' E

Kart: 21. (KildeID 54479). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2011).

*** Hordaland. Selbjørnsfjorden. Bekkjarviksundet. Submarine cable.***Insert a submarine cable between the following positions:*

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.95' N, 05° 11.86' E
- (2) 60° 00.95' N, 05° 11.87' E
- (3) 60° 00.96' N, 05° 11.86' E
- (4) 60° 00.98' N, 05° 11.83' E
- (5) 60° 00.98' N, 05° 11.82' E
- (6) 60° 00.98' N, 05° 11.81' E

Chart: 21.

Kart (Chart): 483**35014. * Hordaland. Sløvågen. Kaidybder (Quay depths).**a) **Påfør** kaidybder i posisjoner:*(Insert quay depths in positions):*

WGS84 DATUM

- (1) 60° 51.186' N, 05° 04.013' E 6.1m, slett (*delete*) 7.5m
- (2) 60° 51.164' N, 05° 04.020' E 6.1m
- (3) 60° 51.138' N, 05° 04.046' E 5.5m
- (4) 60° 51.127' N, 05° 04.067' E 2.7m, slett (*delete*) 6.2m

Kart (Chart): 483 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 54679). (Redaksjonen, Stavanger 13. april 2011)**Kart (Chart): 25****35154. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Hatløyne. Grunner (Underwater rocks).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert underwater rocks in the following positions):*

WGS84 DATUM

- (1) 61° 14.00' N, 05° 01.29' E 1.3m
- (2) 61° 13.21' N, 05° 01.71' E 3.4m, slett (*delete*) 29m
- (3) 61° 13.38' N, 04° 59.17' E 9.6m
- (4) 61° 13.54' N, 04° 58.87' E 2m, slett (*delete*) 7m
- (5) 61° 13.80' N, 04° 58.04' E 0.7m, slett (*delete*) 1.5m
- (6) 61° 13.55' N, 04° 57.18' E 2.6m, slett (*delete*) 3m
- (7) 61° 13.86' N, 04° 57.19' E 17.5m, slett (*delete*) 26m

Kart: 25. (KildeID 54678). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2011).

Kart (Chart): 26**35116. * Sogn og Fjordane. Fanøya. Skorpa. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 37.96' N, 04° 48.64' E 5.5m
- (2) 61° 37.59' N, 04° 48.15' E 5.5m, slett (*delete*) 11m
- (3) 61° 37.22' N, 04° 48.09' E 11.5m
- (4) 61° 37.22' N, 04° 48.66' E 2.3m, slett (*delete*) 5.2m
- (5) 61° 37.05' N, 04° 48.79' E 5.5m, slett (*delete*) 8m
- (6) 61° 36.80' N, 04° 48.06' E 9.8m, slett (*delete*) 12m
- (7) 61° 36.72' N, 04° 48.14' E 11.5m, slett (*delete*) 14m
- (8) 61° 37.75' N, 04° 50.53' E 3.2m, slett (*delete*) 5.7m
- (9) 61° 37.27' N, 04° 49.41' E 2.4m
- (10) 61° 36.89' N, 04° 49.59' E 2.1m, slett (*delete*) 4m
- (11) 61° 36.85' N, 04° 49.94' E 3.5m
- (12) 61° 36.67' N, 04° 49.30' E 5.5m, slett (*delete*) 7.6m
- (13) 61° 36.12' N, 04° 49.43' E 3.7m, slett (*delete*) 7m
- (14) 61° 36.55' N, 04° 50.74' E 4.6m
- (15) 61° 37.09' N, 04° 50.09' E 4.9m
- (16) 61° 37.22' N, 04° 50.33' E 1.3m
- (17) 61° 37.08' N, 04° 51.24' E 4m, slett (*delete*) 8m
- (18) 61° 37.12' N, 04° 51.37' E 3.6m
- (19) 61° 37.17' N, 04° 51.34' E 1.4m
- (20) 61° 37.31' N, 04° 52.28' E 6.1m, slett (*delete*) 7.4m
- (21) 61° 36.82' N, 04° 52.26' E 4.6m, slett (*delete*) 5.4m
- (22) 61° 36.63' N, 04° 52.33' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 19m
- (23) 61° 35.70' N, 04° 53.77' E 1.2m, slett (*delete*) 2.3m

Kart (Chart): 26. (KildeID 54577). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2011)

Kart (Charts): 26, 27**35094. * Sogn og Fjordane. Askrova. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 33.06' N, 04° 55.36' E 1.5m, slett (*delete*) 2m
- (2) 61° 32.96' N, 04° 57.92' E 1.8m, slett (*delete*) 5.5m
- (3) 61° 31.03' N, 04° 58.95' E 3m, slett (*delete*) 12m
- (4) 61° 30.94' N, 04° 58.34' E 6.8m, slett (*delete*) 11m
- (5) 61° 30.22' N, 05° 00.44' E 3m, slett (*delete*) 7.3m

Kart (Charts): 26, 27. (KildeID 54520). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2011)

Kart (Chart): 123

35015. * Sogn og Fjordane. Utfjorden. Haneholmen. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 50.43' N, 06° 06.08' E

Kart: 123. (KildeID 53718). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2011).

*** Sogn og Fjordane. Utfjorden. Haneholmen. Marine farm.**

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

61° 50.43' N, 06° 06.08' E

Chart: 123.

Kart (Chart): 30

35174. * Møre og Romsdal. Holmefjorden. Volsund. Lanterne satt i drift

Slett tidligere Efs (T) 18/30235/10.

Volsundvaulen lanterne **FG** er satt i drift.

WGS84 DATUM

62° 21.96' N, 05° 40.65' E

Kart: 30. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 26. april 2011).

*** Møre og Romsdal. Holmefjorden. Volsund. Light.**

Delete former Efs (T) 18/30235/10.

*Volsundvaulen light **FG** is in operation.*

WGS84 DATUM

62° 21.96' N, 05° 40.65' E

Chart: 30.

Kart (Chart): 35

35194. * Møre og Romsdal. Averøya. Overett lanterne er tent.

Slett tidligere Efs 07/35000/11.

Hotteråsa nedre lanterne er tent.

WGS84 DATUM

63° 01.94' N, 07° 24.86' E

Kart: 35. (KildeID 30760). Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2011)

*** Møre og Romsdal. Averøya. Leading light is lit.**

Delete former Efs 07/35000/11.

Hotteråsa nedre light is lit.

WGS84 DATUM

63° 01.94' N, 07° 24.86' E

Chart: 35

Kart (Chart): 39**34734. * Sør-Trøndelag. Tronheimsfjorden. Rognen. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 63° 33.80' N, 09° 53.38' E 1.3m, slett (*delete*) 3m

(2) 63° 33.88' N, 09° 53.15' E 2.7m, slett (*delete*) 3m

(3) 63° 33.91' N, 09° 53.22' E 1.6m

Kart (Chart): 39. (KildeID 54338). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2011).

Kart (Charts): 47, 48**35155. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Kalvøya. Lanterne etablert.**

Påfør Kalvøya lanterne, **Q G** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 43.76' N, 11° 10.37' E

Kart: 47, 48. Fyrnr. 524003 (KildeID 54757). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2011).

*** Nord-Trøndelag. Abelvær. Kalvøya. Light.**

Insert Kalvøya light, Q G with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

64° 43.76' N, 11° 10.37' E

Charts: 47, 48. Light No. 524003.

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Charts): 306, 307, 308.

35115. * Norskehavet. Nordsjøen. Møre og Romsdal – Rogaland.

Trafikkseparasjonssystemer og seilingsruter utenfor norskekysten mellom Runde og Utsira (Traffic Separation Schemes and Recommended Routes between Runde and Utsira).

Se tidligere Efs(P) 07/34996/11

(See former Efs(P) 07/34996/11)

Beskrivelse av trafikkseparasjonssystemene (Description of the Traffic Separation Schemes):
WGS84 DATUM

1. Utenfor Runde ('Off Runde')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(1) 62° 59.95' N 004° 08.40' Ø (2) 62° 55.17' N 004° 04.07' Ø

(3) 62° 49.98' N 004° 04.07' Ø (4) 62° 49.98' N 004° 08.43' Ø

(5) 62° 54.78' N 004° 08.43' Ø (6) 62° 59.18' N 004° 12.45' Ø

(b) En trafikkled for sørgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for south-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 1 a) above and a line joining the following positions):

(7) 63° 01.12' N 004° 02.32' Ø (8) 62° 55.78' N 003° 57.50' Ø

(9) 62° 50.00' N 003° 57.52' Ø

(c) En trafikkled for nordgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for north-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 1 a) above and a line joining the following positions):

(10) 62° 58.05' N 004° 18.52' Ø (11) 62° 54.20' N 004° 15.00' Ø

(12) 62° 50.00' N 004° 14.97' Ø

2. Utenfor Stad ('Off Stad')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(13) 61° 59.00' N 004° 04.13' Ø (14) 61° 54.00' N 004° 04.13' Ø

(15) 61° 54.00' N 004° 08.37' Ø (16) 61° 59.00' N 004° 08.37' Ø

(b) En trafikkled for sørgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for south-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 2 a) above and a line joining the following positions):

(17) 61° 59.00' N 003° 57.78' Ø (18) 61° 54.00' N 003° 57.80' Ø

(c) En trafikkled for nordgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for north-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 2 a) above and a line joining the following positions):

(19) 61° 59.00' N 004° 14.72' Ø (20) 61° 54.00' N 004° 14.70' Ø

3. Utenfor Sotra ('Off Sotra')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(21) 60° 20.00' N 004° 04.23' Ø

(22) 60° 15.00' N 004° 04.25' Ø

(23) 60° 15.00' N 004° 08.25' Ø

(24) 60° 20.00' N 004° 08.27' Ø

(b) En trafikkled for sørgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for south-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 3 a) above and a line joining the following positions):

(25) 60° 20.00' N 003° 58.20' Ø

(26) 60° 15.00' N 003° 58.23' Ø

(c) En trafikkled for nordgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for north-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 3 a) above and a line joining the following positions):

(27) 60° 20.00' N 004° 14.30' Ø

(28) 60° 15.00' N 004° 14.27' Ø

4. Utenfor Utsira ('Off Utsira')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone is bounded by a line connecting the following positions):

(29) 59° 05.00' N 004° 04.32' Ø

(30) 58° 59.83' N 004° 04.32' Ø

(31) 58° 57.72' N 004° 08.20' Ø

(32) 59° 05.00' N 004° 08.20' Ø

(b) En trafikkled for sørgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for south-bound traffic is established between the separation zone in 4 a) above and a line joining the following positions):

(33) 59° 05.00' N 003° 58.47' Ø

(34) 58° 58.50' N 003° 58.47' Ø

(c) En trafikkled for nordgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for north-bound traffic is established between the separation zone in 4 a) above and a line joining the following positions):

(35) 59° 05.00' N 004° 14.03' Ø

(36) 59° 01.73' N 004° 14.03' Ø

(37) 58° 58.50' N 004° 19.95' Ø

5. Utenfor Feistein ('Off Feistein')-Kansellert/Cancelled

Eksisterende trafikkseparasjonssystem utenfor Feistein er kansellert.

(Existing Traffic Separation Scheme "Off Feistein" is cancelled.)

58° 37.82' N 005° 07.68' Ø

Beskrivelse av de anbefalte seilingsrutene (Description of the recommended routes):

(a) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Runde til Utenfor Stad, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Runde and Off Stad, joining the following positions):

(38) 62° 50.00' N 004° 06.25' Ø

(39) 61° 59.00' N 004° 06.25' Ø

(b) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Stad til Utenfor Sotra, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Stad and Off Sotra, joining the following positions):

(40) 61° 54.00' N 004° 06.25' Ø

(41) 60° 20.00' N 004° 06.25' Ø

(c) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Sotra til Utenfor Utsira, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Sotra and Off Utsira, joining the following positions):

(42) 60° 15.00' N 004° 06.25' Ø

(43) 59° 05.00' N 004° 06.25' Ø

Forskynning mellom ED-50 og WGS-84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter. På kart som har norsk gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS-84 komme opp i 4-500 meter. Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren. Nytt kart nr. 306 vil imidlertid bli utgitt i løpet av siste halvdel av 2011. Dette kartet vil være i WGS-84 datum. Posisjons koordinater med referanse til WGS-84 datum benyttes direkte på kart med ED-50 datum, da differansen mellom WGS-84 og ED-50 datum ikke innebærer noen praktisk forskjell i den angitte skala.

(Offset between ED-50 and WGS-84 will typically be of the order of 100 meters. The difference between NGO and WGS-84 will come up to 4-500 meters. With such a difference between the networks will be very important that this be taken into account by the navigator. New maps No. 306 will be released during the latter half of 2011. This map will be in WGS-84 datum. Position coordinates with reference to the WGS-84 datum can be used directly on a map with ED-50 datum, since the difference between the WGS-84 and ED-50 datum is of no practical significance in the specified scale).

De nye trafikkseparasjonssystemene med anbefalte seilingsruter vil bli tatt inn i kartene ved neste trykk.

(The new Traffic Separation Schemes and Recommended Routes will be included in charts in next print.)

Kart (Charts): 306, 307, 308. (KildeID 47459). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2011).

Kart (Charts): 305, 306

35134. * Nordsjøen. Skagerrak. Rogaland – Aust Agder. Trafikkseparasjonssystemer og seilingsruter utenfor norskekysten mellom Egersund og Risør (Traffic Separation Schemes and Recommended Routes between Egersund and Risør).

Slett tidligere Efs (P) 07/34996/11

(Delete former Efs (P) 07/34996/11)

Beskrivelse av trafikkseparasjonssystemene (*Description of the Traffic Separation Schemes*):
WGS84 DATUM

1. Utenfor Egersund ('Off Egersund')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(1) 58° 21.00' N 005° 15.23' Ø

(2) 58° 18.78' N 005° 19.20' Ø

(3) 58° 16.82' N 005° 23.58' Ø

(4) 58° 18.33' N 005° 26.02' Ø

(5) 58° 20.22' N 005° 21.80' Ø

(6) 58° 22.37' N 005° 18.00' Ø

(b) En trafikkled for østgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for east-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 1 a) above and a line joining the following positions):

(7) 58° 18.95' N 005° 11.08' Ø

(8) 58° 16.60' N 005° 15.27' Ø

(9) 58° 14.53' N 005° 19.90' Ø

(c) En trafikkled for vestgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for west-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 1 a) above and a line joining the following positions):

(10) 58° 24.40' N 005° 22.17' Ø (11) 58° 22.40' N 005° 25.75' Ø

(12) 58° 20.63' N 005° 29.70' Ø

2. Utenfor Farsund ('Off Farsund')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(13) 57° 46.62' N 006° 30.43' Ø (14) 57° 44.43' N 006° 35.20' Ø

(15) 57° 44.30' N 006° 41.48' Ø (16) 57° 46.30' N 006° 41.62' Ø

(17) 57° 46.40' N 006° 36.63' Ø (18) 57° 48.12' N 006° 32.87' Ø

(b) En trafikkled for østgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for east-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 2 a) above and a line joining the following positions):

(19) 57° 44.33' N 006° 26.80' Ø (20) 57° 41.48' N 006° 33.03 Ø

(21) 57° 41.32' N 006° 41.25' Ø

(c) En trafikkled for vestgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(d) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for west-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 2 a) above and a line joining the following positions):

(22) 57° 50.40' N 006° 36.52' Ø (23) 57° 49.35' N 006° 38.80' Ø

(24) 57° 49.28' N 006° 41.85' Ø

3. Utenfor Ryvingen ('Off Ryvingen')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone is bounded by a line connecting the following positions):

(25) 57° 42.80' N 007° 41.87' Ø (26) 57° 42.55' N 007° 51.72' Ø

(27) 57° 44.87' N 007° 59.92' Ø (28) 57° 44.55' N 007° 50.77' Ø

(29) 57° 44.78' N 007° 42.10' Ø

(b) En trafikkled for østgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for east-bound traffic is established between the separation zone in 3 a) above and a line joining the following positions):

(30) 57° 39.85' N 007° 41.72' Ø (31) 57° 39.58' N 007° 52.97' Ø

(32) 57° 39.92' N 008° 00.25' Ø

(c) En trafikkled for vestgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for west-bound traffic is established between the separation zone in 3 a) above and a line joining the following positions):

(33) 57° 47.75' N 007° 42.55' Ø (34) 57° 47.58' N 007° 49.68' Ø

(35) 57° 49.40' N 007° 56.00' Ø

4. Utenfor Lillesand ('Off Lillesand')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(36) 57° 58.25' N 008° 46.92' Ø (37) 57° 59.75' N 008° 52.25' Ø

(38) 58° 02.17' N 008° 56.22' Ø (39) 58° 03.47' N 008° 53.38' Ø

(40) 58° 01.35' N 008° 49.88' Ø (41) 58° 00.02' N 008° 45.15' Ø

(b) En trafikkled for østgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav

(a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for east-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 4 a) above and a line joining the following positions):

(42) 57° 55.60' N 008° 49.55' Ø

(43) 57° 57.37' N 008° 55.82' Ø

(44) 58° 00.18' N 009° 00.47' Ø

(c) En trafikkled for vestgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for west-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 4 a) above and a line joining the following positions):

(45) 58° 02.67' N 008° 42.50' Ø

(46) 58° 03.73' N 008° 46.32' Ø

(47) 58° 05.45' N 008° 49.13' Ø

5. Utenfor Risør ('Off Risør')

(a) En separasjonssone er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic separation zone, 2 miles wide, is bounded by a line connecting the following positions):

(48) 58° 26.27' N 009° 36.28' Ø

(49) 58° 30.03' N 009° 42.53' Ø

(50) 58° 31.33' N 009° 39.67' Ø

(51) 58° 27.57' N 009° 33.42' Ø

(b) En trafikkled for østgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for east-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 5 a) above and a line joining the following positions):

(52) 58° 24.30' N 009° 40.60' Ø

(53) 58° 28.07' N 009° 46.85' Ø

(c) En trafikkled for vestgående trafikk er etablert mellom separasjonssonen beskrevet i bokstav (a) og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

(A traffic lane for west-bound traffic, 3 miles wide, is established between the separation zone in 5 a) above and a line joining the following positions):

(54) 58° 29.53' N 009° 29.08' Ø

(55) 58° 33.30' N 009° 35.33' Ø

Beskrivelse av de anbefalte seilingsrutene *(Description of the recommended routes):*

(a) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Egersund til Utenfor Farsund, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Egersund and Off Farsund , joining the following positions):

(56) 58° 17.60' N 005° 24.85' Ø

(57) 57° 47.38' N 006° 31.65' Ø

(b) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Farsund til Utenfor Ryvingen, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Farsund and Off Ryvingen , joining the following positions):

(58) 57° 45.33' N 006° 41.57' Ø

(59) 57° 43.82' N 007° 41.97' Ø

(c) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Ryvingen til Utenfor Lillesand, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Ryvingen and Off Lillesand, joining the following positions):

(60) 57° 44.70' N 007° 55.23' Ø

(61) 57° 59.17' N 008° 46.03' Ø

(d) En anbefalt seilingsrute er etablert på strekningen mellom trafikkseparasjonssystemene Utenfor Lillesand til Utenfor Risør, med en midtstilt linje mellom de følgende geografiske posisjonene:

(A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Lillesand and Off Risør, joining the following positions):

(62) 58° 02.78' N 008° 54.80' Ø

(63) 58° 26.95' N 009° 34.78' Ø

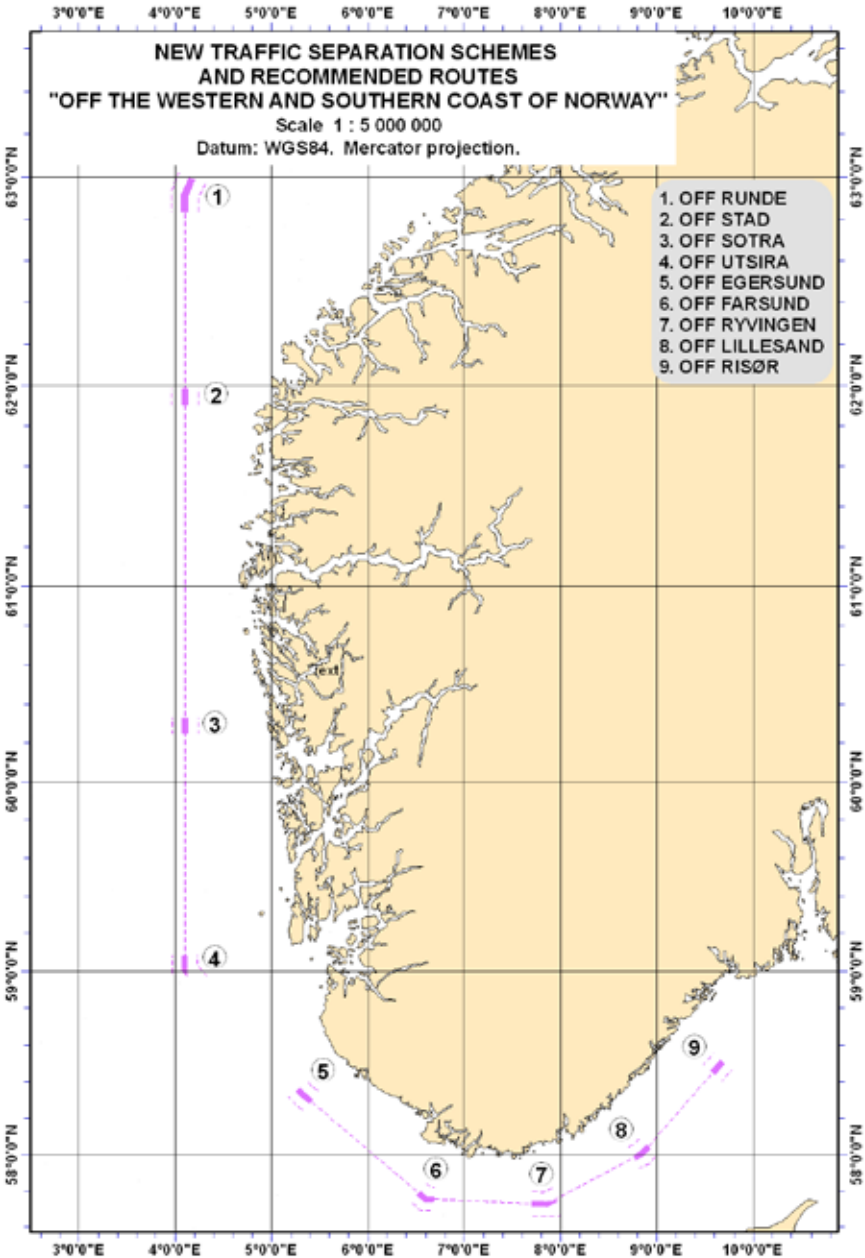
Forskyvning mellom ED-50 og WGS-84 vil typisk være av størrelsesorden 100 meter. På kart som har norsk gradnett kan forskjellen mellom kartets gradnett og WGS-84 komme opp i 4-500 meter. Med en slik forskjell mellom gradnettene vil det være meget viktig at dette blir tatt hensyn til av navigatøren. Nytt kart nr. 306 vil imidlertid bli utgitt i løpet av siste halvdel av 2011. Dette kartet vil være i WGS-84 datum. Posisjons koordinater med referanse til WGS-84 datum benyttes direkte på kart med ED-50 datum, da differansen mellom WGS-84 og ED-50 datum ikke innebærer noen praktisk forskjell i den angitte skala.

Offset between ED-50 and WGS-84 will typically be of the order of 100 meters. The difference between NGO and WGS-84 will come up to 4-500 meters. With such a difference it is very important that this is taken into account by the navigator. New chart No. 306 will be released during the latter half of 2011. This chart will be in WGS-84 datum. Position coordinates with reference to the WGS-84 datum can be used directly on a chart with ED-50 datum, since the difference between the WGS-84 and ED-50 datum is of no practical significance in the specified scale.

De nye trafikkseparasjonssystemene med anbefalte seilingsruter vil bli tatt inn i kartene ved neste trykk.

(The new Traffic Separation Schemes and Recommended Routes will be included in charts in next print.)

Kart (Charts): 305, 306. (KildeID 47460). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2011).



SVALBARD**Kart (Charts): 507, 521****34894. * Svalbard. Nordgattet. Fuglesongen. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Chart) 521:

WGS84 DATUM

(1) 79° 52.59' N, 10° 57.34' E 10m, slett (*delete*) 12m

(2) 79° 53.72' N, 11° 03.29' E 16.5m

(3) 79° 51.35' N, 11° 13.72' E 6.9 m

(4) 79° 51.37' N, 11° 16.63' E slett (*delete*) 5m

(5) 79° 50.00' N, 11° 16.22' E 15.5m

(6) 79° 49.12' N, 11° 26.41' E 8.7m, slett (*delete*) 10m

(7) 79° 49.38' N, 11° 26.40' E 9.8m, slett (*delete*) 11m

Kart (Chart) 507:

WGS84 DATUM

(1) 79° 52.59' N, 10° 57.34' E 10m, slett (*delete*) 12m

(2) 79° 50.00' N, 11° 16.22' E 15.5m, slett (*delete*) 27m

(3) 79° 49.12' N, 11° 26.41' E 8.7m, slett (*delete*) 35m

Kart (Charts): 507, 521. (KildeID 53958). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2011)

Kart (Charts): 507, 533, 536**34875. * Svalbard. Sørporten. Bastianøyane. Grunner. Øyer (Underwater rocks. Islands).**

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 79° 00.73' N, 20° 50.55' E slett (*delete*) 26m

(2) 78° 59.94' N, 21° 26.22' E 4.5m

(3) 79° 00.47' N, 21° 34.67' E 5.9m

(4) 78° 59.13' N, 21° 35.26' E 5.5m

(5) 78° 57.24' N, 21° 41.87' E 6.6m

(6) 78° 55.87' N, 21° 40.85' E 4.3m

(7) 78° 55.84' N, 21° 35.09' E Skvalpeskjær (*rock awash*)

(8) 78° 55.10' N, 21° 38.66' E 8.6m

b) Påfør to øyer i posisjoner:

(Insert two islands in positions):

(1) 78° 58.52' N, 21° 35.72' E størrelse ca (*size approx.*) 300m x 150m

(2) 78° 58.21' N, 21° 36.71' E størrelse ca (*size approx.*) 400m x 250m

Kart (Charts): 507, 533, 536. (KildeID 53997). (Redaksjonen, Stavanger 8. april 2011)

Kart (Chart): 521**34976. * Svalbard NW. Danskegattet. Skvalpeskjær.**

Flytt skvalpeskjær **73m** sørover fra posisjon 79° 43.59' N, 10° 59.72' E til følgende posisjon:
WGS84 DATUM

79° 43.55' N, 10° 59.69' E Skvalpeskjær

Kart: 521. (KildeID 54582). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2011).

*** Svalbard NW. Danskegattet. Rock awash.**

Move rock awash **73m** in southerly direction from position 79° 43.59' N, 10° 59.72' E to the following position:

WGS84 DATUM

79° 43.55' N, 10° 59.69' E Skvalpeskjær (Rock awash)

Chart: 521.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 1, 470

35216. * (T) Oslofjorden. Grisen jernstang er borte.

Grisen jernstang i følgende posisjon er rapportert borte:

WGS84 DATUM

59° 05.94' N, 11° 10.82' E

Kart: 1, 201, 202, 300, 301, 305, 470. (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Grisen iron pole missing.**

Grisen iron pole in following position is reported missing:

WGS84 DATUM

59° 05.94' N, 11° 10.82' E

Charts: 1, 201, 202, 300, 301, 305, 470.

Kart (Charts): 4, 401

35217. * (T) Oslofjorden Ostøya. Kråkholmflua jernstang havarent.

Kråkholmflua jernstang i følgende posisjon er rapportert havarent:

WGS84 DATUM

59° 51.73' N, 10° 35.21' E

Kart: 4, 401. (KildeID 30760).

*** (T) Oslofjorden. Ostøya. Kråkholmflua iron pole damaged.**

Kråkholmflua iron pole in following position is reported damaged:

WGS84 DATUM

59° 51.73' N, 10° 35.21' E

Charts: 4, 401.

Kart (Charts): 4, 401, 452**35215. * (T) Oslofjorden. Nesodden N. Vassholmflua Ø jernstang havarett.**

Vassholmflua Ø jernstang i følgende posisjon er rapportert havarett:

WGS84 DATUM

59° 52.32' N, 10° 37.35' E

Kart: 4, 401, 452. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 27. april 2011).

35215. * (T) Oslofjorden. Nesodden N. Vassholmflua Ø iron pole.

Vassholmflua Ø iron pole in following position is reported damaged:

WGS84 DATUM

59° 52.32' N, 10° 37.35' E

Charts: 4, 401, 452.

Kart (Charts): 6, 305**35175. * (T). Telemark. Kragerø. Stanggapet. Knubbhausen lykt ute av drift.**

Knubbhausen lykt, Fyrnr 053000 i følgende posisjon er havarett og ute av drift på ubestemt tid.

Både sektorlys, indirekte belysning og racon er ute av drift.

Gjenværende betongkonstruksjon er midlertidig merket med rød lanterne, karakter **Iso R 4s**.

WGS84 DATUM

58° 48.86' N, 09° 28.71' E

Kart: 6, 305. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 24. april 2011).

*** (T) Telemark. Kragerø. Stanggapet. Knubbhausen light.**

Knubbhausen light in following position is damaged and out of order indefinitely.

Both light floodlight and racon is out of order.

Remaining concrete construction has been temporarily marked with a red light, character

Iso R 4s

WGS84 DATUM

58° 48.86' N, 09° 28.71' E

Charts: 6, 305.

Kart (Charts): 17, 469

35214. * (P) Rogaland. Karmsund. Utdypning. Midlertidig oppmerking. (Dredging. Temporary marking)

Kystverket vil starte opp utdypningsarbeider i Karmsundet i mai 2011. Det er 2 grunner som skal fjernes, Vestre Storesundsflu og et område i Salhusstraumen, nord om Karmsund bru, begge utdypes til minimum 12 meters dybde. Arbeidene starter og ferdigstilles ved Vestre Storesundsflu før man begynner arbeidet i området nord om brua. Massene skal deponeres i deponi ved Storasundskjerene slik at det vil være lekertransport fra begge grunnene til deponiet i anleggstiden. Antatt byggetid er ca 4-6 måneder.

All nødvendig kommunikasjon i forbindelse med utdypingen vil foregå via Kvitsøy Trafikksentral VHF kanal 19.

Sjøfarende må navigere med forsiktighet og rette seg etter signal.

(Dredging of Vestre Storesundflu and Salhusstraumen in Karmsundet to a depth of at least 12m will start in May 2011. Duration of 4-6 months. Temporary marking as follows):

Vestre Storesundsflu:

Det startes med boring og undervannssprengning på Vestre Storesundsflu.

Fyrl. Nr. 121700 Vestre Storesundflu lanterne vil bli nedlagt og fjernet og utdypingsområdet vil bli markert med 4 kardinalmerker i anleggsperioden. Skipstrafikken ledes fortrinnsvis vest om flua.

Type merke (Type)	Karakter (Character)	N pos	E pos
Vest kardinal lysbøye	VQ (9) W 10s	59°24.0564'N	5°16.1010'E
Nord kardinal stake	uten lys	59°24.1254'N	5°16.0585'E
Øst kardinal stake	uten lys	59°24.1049'N	5°16.1348'E
Sør kardinal stake	uten lys	59°24.0520'N	5°16.1724'E

Salhusstraumen, nord om Karmsund bru:

Her skal det graves harde morenemasser og det kan bli noe sprengningsarbeid.

I anleggsperioden vil leden være innsnevret til under halyparten av dagens bredde.

Utdypingsområdet vil være markert med 3 kardinalmerker, i tillegg vil det bli lagt ut en rød stake på vestsiden av leden. Skipstrafikken ledes vest om området.

Type merke (Type)	Karakter (Character)	N pos	E pos
Vest kardinal lysbøye	VQ (9) W 10s	59°22.7196'N	5°17.6201'E
Nord kardinal stake	uten lys	59°22.7701'N	5°17.6527'E
Sør kardinal stake	uten lys	59°22.6954'N	5°17.6799'E
Rød stake	uten lys	59°22.7728'N	5°17.4991'E

Utførende entreprenør:

Skanska Norge A/S

Kjell Århus Tlf. 466 20 459, Thore Kolltveit Tlf. 934 44 755

Kart (Charts): 17, 469. (Kystverket Vest, Haugesund 26. april 2011).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 302, 304, 309, 558**35218. * (T) Nordsjøen. Ormen Lange feltet. Utgraving av havbunnen.**

Fartøyet "Island Valiant" skal gjøre ekskavering (utgraving) av havbunn som forberedelse til legging av rørledninger og installasjon av undervannsutstyr. Ekskaveringsutstyret opereres fra fartøyet og er festet til et stigerør. Oppstart 1. mai med varighet to måneder.

Området er begrenset av følgende koordinater:

63° 32.347' N, 05° 25.616' E

63° 34.724' N, 05° 21.402' E

63° 33.919' N, 05° 19.184' E

63° 31.553, N, 05° 23.339' E

Kart: 302, 304, 309, 558. (Norske Shell U & P, 20. april 2011).

*** (T) Nordsjøen. Ormen Lange ield. Excavation of the seabed.**

The vessel "Island Valiant" will perform excavation of the seabed in preparation for the laying of pipelines and installation of subsea equipment. Starts 1 May with a duration of two months

The area is limited by the following coordinates:

63° 32.347' N, 05° 25.616' E

63° 34.724' N, 05° 21.402' E

63° 33.919' N, 05° 19.184' E

63° 31.553, N, 05° 23.339' E

Charts: 302, 304, 309, 558. (Norske Shell U & P, 20. april 2011).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

(T) European LORAN-C system. LORAN C stasjon ut av drift. Advarsel.
(Maintenance warning).

LORAN-C Station	Off line date	Time period
Anthorn	05.05.2011	08.00-18.00

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive *(Gunnery exercises. Danger areas-continously active).***

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2011).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

*** (T) Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Fartøy vil drive skyteøvelser i skytefelt **Marstein Firing Range** i følgende tidsrom:

*(Naval vessels will be conducting gunnery exercises in **Marstein Firing Range** at the following time):*

25. mai kl. 07.00Z – 18.00Z

Reservedager:

(Alternative days):

25. mai kl. 07.00Z – 18.00Z

26. mai kl. 07.00Z – 18.00Z

30. mai kl. 11.00Z – 18.00Z

31. mai kl. 07.00Z – 18.00Z

01. juni kl. 07.00Z – 12.00Z

Fareområdene er begrenset av følgende posisjoner:

(The danger areas are contained by the following positions):

Marstein Firing Range

60° 08.0' N, 04° 45.0' E

60° 08.0' N, 03° 25.0' E

59° 28.0' N, 03° 25.0' E

59° 28.0' N, 04° 45.0' E

60° 08.0' N, 04° 45.0' E

Sikker høyde: 55 000 fot.

(Upper limit: 55 000 feet).

Skyteområdet har en utstrekning på 40 nm x 40nm, og sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Firing area is 40 x 40 nm, and vessels are requested to avoid the danger area.)

Kart (Chart): 307. (NOTAM 016/11). (FOHK, 16. april 2011).

*** (T) Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Sotra W. Marine Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Fartøy vil drive skyteøvelser i skytefelt **Sotra West** i følgende tidsrom:

*(Naval vessels will be conducting gunnery exercises in **Sotra W** at the following time):*

25. mai kl. 08.00Z – 14.30Z

Fareområdene er begrenset av følgende posisjoner:

(The danger areas are contained by the following positions):

Sotra West

60° 36.4' N, 04° 00.0' E

60° 36.4' N, 04° 40.0' E

60° 16.4' N, 04° 40.0' E

60° 16.4' N, 04° 00.0' E

60° 36.4' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

(Upper limit: 32 000 feet).

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Vessels are requested to avoid the danger area.)

Kart (Chart): 307. (NOTAM 017/11). (FOHK, 16. april 2011).

*** (T) Sør-Trøndelag. Tarva. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Skyteøvelser vil finne sted i midlertidig skytefelt i følgende periode:

(Gunnery exercises will be carried out as follows):

9. mai kl. 07.00Z - 19.00Z

10. mai kl. 07.00Z - 19.00Z

11. mai kl. 07.00Z - 19.00Z

12. mai kl. 07.00Z - 19.00Z

Fareområdet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The danger area is as follows):

END356

63° 50.0' N, 09° 15.0' E

63° 51.0' N, 09° 23.0' E

63° 49.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.5' N, 09° 25.0' E

63° 46.8' N, 09° 30.3' E

63° 44.2' N, 09° 30.3' E

63° 42.6' N, 09° 26.7' E

63° 42.3' N, 09° 20.8' E

63° 44.8' N, 09° 12.0' E

63° 50.0' N, 09° 15.0' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Seagoing traffic should keep clear of the danger area).

Kart (Charts): 38, 43. (NOTAM LH 025/11)(FOHK, 17. april 2011).

*** (T) Vesterålen. Sør-Troms. Andfjorden. Sveinsgrunnen. Skyteøvelser (Gunnery exercises).**

Fartøy vil drive skyteøvelser i skytefelt END 451 i følgende tidsrom:

(Naval vessels will be conducting gunnery exercises in END 451 at the following times):

3. mai kl. 07.00Z – 16.00Z

4. mai kl. 07.00Z – 16.00Z

5. mai kl. 07.00Z – 16.00Z

Fareområdene er begrenset av følgende posisjoner:

(The danger areas are contained by the following positions):

END 451 Andfjorden

69° 41.8' N, 16° 08.6' E

69° 27.3' N, 16° 27.3' E

69° 11.5' N, 16° 45.4' E

68° 59.5' N, 16° 15.9' E

68° 59.8' N, 15° 51.2' E

69° 08.0' N, 16° 07.2' E

69° 15.5' N, 16° 12.2' E

69° 17.5' N, 16° 12.4' E

69° 22.2' N, 16° 06.9' E

69° 22.3' N, 15° 44.4' E

69° 26.5' N, 15° 44.9' E

Sikker høyde: 25 000 fot.

(Upper limit: 25 000 feet).

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Vessels are requested to avoid the danger area.)

Kart (Charts): 79, 81, 82, 85, 311, 321. (NOTAM 018/11). (FOHK, 16. april 2011).

END 455 Sveinsgrunnen

69° 31.0' N, 14° 17.9' E

69° 59.0' N, 15° 37.9' E

69° 46.0' N, 16° 14.9' E

69° 18.0' N, 14° 54.9' E

69° 31.0' N, 14° 17.9' E

*** (T) Vesterålen. Andøya. Nordmela. Rakettskyting (Rocket launching).**

Andøya Test Center skal gjennomføre oppskyting av inntil tre raketter fra Andøya

Rakettskytefelt i følgende tidsrom:

(Andøya Test Center will launch maximum three rockets from Andøya Rocket Range during the following period):

4. – 8. mai kl. 08.00Z – 20.00Z

Fareområdet er som følger:

(Danger area as follows):

En sektor med utgangspunkt i koordinatene for utskyting N69° 17' 40" E16° 01' 11", peiling 290°-350°

Sektorlengde: 5 nautiske mil

(A sector with origin in the launcher coordinates N69° 17' 40" E16° 01' 11"

True bearing: 290° - 350°.

Sector length: 5 nautical miles)

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Vessels are requested to avoid the danger area.)

Kart (Charts): 81, 311, 321. (Andøya Test Center AS, 18. april 2011).

(T) Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Floatel Superior	60° 29.6' N, 02° 49.6' E	27/4-11
*	Maersk Guardian	57° 36.0' N, 09° 58.0' E	27/4-11
*	Polar Pioneer	Breivika, Tromsø	22/2-11
*	Songa Delta	61° 11.1' N, 03° 41.5' E	22/4-11
*	Stena Don	60° 52.6' N, 03° 29.6' E	13/4-11
*	Transocean Leader	64° 46.5' N, 07° 42.2' E	14/4-11
*	West Alpha	57° 57.5' N, 01° 55.8' E	26/4-11
*	West Epsilon	59° 36.3' N, 05° 43.8' E	20/4-11
*	West Phoenix	72° 55.0' N, 25° 52.0' E	26/4-11

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding. Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2008 og 1/25/2009).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2008 and 1/25/2008).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2011).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Jun. 10	48	Nov. 09	93	Juni 10	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Aug. 10	49	Sept. 09	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juli 09	505	Feb. 11
3	Mai 08	50	Des. 10	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan. 10	506	Feb. 11
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Mars 11	507	Feb. 11
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Okt. 10	143	Aug. 01	453	Juni 10	512	Mai 99
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	Mars 10	201	Sept. 08	454	April 08	513	Mai 09
7	Sept. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	202	Aug. 06	455	Nov. 07	514	Sept. 99
8	Sept. 10	55	Juni 10	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Nov. 10	515	Feb. 01
9	Mars 09	56	Jan. 11	101	Mai 08	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516	Sept. 97
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT140)	Mars 09	458	Mai 08	521	Mars 11
11	Feb. 10	58	Mars 10	103	Mai 10	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Mars 11
12	Aug. 10	59	Feb. 10	104	Mai 10	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	523	Feb. 11
13	Mars 10	60	Okt. 10	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mai 10	524	Mars 11
14	Mai 10	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Okt. 10	462	Nov. 06	525	Feb. 11
15	Aug. 09	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Juli 08	463	Mai 08	526	Feb. 11
16	Mars 11	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	527	Feb. 11
17	April 09	64	Aug. 10	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	533	Mai 01
19	Sept. 10	65	Sept. 10	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	534	Des. 92
20	Mars 09	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Jun. 97
21	Aug. 10	67	Mai 10	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	536	Mai 01
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Feb. 07	537	Mai 01
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	539	Okt. 04
24	Mars 10	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	540	Sept. 02
25	Mai 09	71	Jun. 10	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	550	Juni 02
26	Aug. 10	72	Feb. 10	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	Nov. 10	74	Sept. 08	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Sept. 10	75	Jan. 10	120	Juni 09			477	Feb. 07	558	Jan. 02
30	Jan. 11	76	Apr. 10	121	Aug. 09			478	Juni 08	559	Sept. 08
31	Feb. 10	77	Juni 10	122	Sept. 09			479	Nov. 10		
32	Jan. 10	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Aug. 06		
33	Mars 10	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Okt. 06		
34	Feb. 10	80	Apr. 10	125	Des. 08			482	April 08		
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			483	Nov. 10		
36	Jan. 10	82	Mai 10	127	Juni 08			484	Aug. 09		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			485	Des. 10		
38	April 09	84	Mai 10	129	Juli 08			486	Des. 05		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			487	Jun. 10		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	Juni 06			490	Apr. 10		
43	Sept. 10	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Jan. 08	135	Juli 10			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Mai 08		
46	Nov. 09	92	Des. 10	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

Hjelp oss å holde sjøkartene oppdaterte

Din tilbakemelding er svært verdifull for oss.

Nå kan du gi tilbakemelding på våre
produkter på internett. Tilbakemeldingen din
registreres automatisk i kvalitetssystemet vårt,
og du tildeles et avviksnummer
slik at du kan spore saken din.

Gå inn på **www.sjokart.no**
og hjelp oss med å holde sjøkartene oppdaterte.



STATENS KARTVERK
SJØ