

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 142
ISSN 1890-6117

Nr 4

Stavanger, 28. februar 2011

Utgitt av Statens kartverk Sjø

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Statens kartverk Sjø's hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjø. Tilbakemeldingsskjema er tilgjengelig på internett, http://sjokart.no/nor/Statens_kartverk_Sjo/Tilbakemelding/

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

2, 5, 7, 8, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 79, 80, 82, 120, 128, 129, 453, 455, 473, 479, 480, 490.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 42, 45, 49, 464, 309, 558, 557.

INNHold NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 2, 480

33794. * Oslofjorden. Sandefjord. Restriksjonsområde utgår (*Restriction area*).

Kart (Charts): 5, 473

33554. * Telemark. Ormerfjorden. Krysstangen. Undervannsrørledninger etablert (*Submarine pipelines*).

Kart (Charts): 7, 453

33875. * Aust-Agder. Flostaøya. Vrangsund. Kilsund. Fartsbegrensning.

Kart (Charts): 7, 8, 453

33914. * Aust-Agder. Arendal. Fartsbegrensning. Informasjon (*Speed limit*).

33894. * Aust-Agder. Arendal. Hisøy S. Nidelva. Fartsbegrensning.

Kart (Charts): 16, 455

34014. * Rogaland. Stavanger havn. Skogstø. Grunne.

Kart (Charts): 20, 22

34015. * Hordaland. Storsundet. Uskedalen. Undervannsrørledninger. Ankertegn (*Submarine pipelines. Anchor berths*).

Kart (Chart): 21

33476. * Hordaland. Lerøyosen. Visterøyna- Buarøyna. Militære områder utgår.

33815. * Hordaland. Skorpeosen. Forstrøno. Luftspenn.

Kart (Charts): 23, 120

33934. * Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Militært forbudsområde (*Military area*).

Kart (Chart): 24

33854. * Sogn og Fjordane. Byrknes. Gardvågen. Luftspenn.

Kart (Charts): 26, 27

33814. * Sogn og Fjordane. Askrova. Askrova lykt. Indirekte belysning etablert.

Kart (Charts): 26, 27, 479

33975. * Sogn og Fjordane. Florø. Solheimsfjorden. Geitholmbåen. Stake.

Kart (Charts): 26, 28

33874. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 28

33754. * Sogn og Fjordane. Bremangerlandet. Frøysjøen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 28, 29, 490

33595. * Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesundet. Ulven lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 128, 129

33834. * Møre og Romsdal. Breifjorden. Strupstad - Nesøya. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 79

33756. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Grunner (*Underwater rocks*).

33774. * Sør-Troms. Gullsfjorden. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 79, 80, 82

33954. * Sør-Troms. Andfjorden. Meløyvær. Militært område utgår (*Military area*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Charts): 1, 464**

33994 * (T). Oslofjorden. Lera. Søndre Kråkebåen slukket.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

* (T). Nord-Trøndelag. Haltenbanken. Skyteøvelse (*Gunnery exercise*).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 2, 480****33794. * Oslofjorden. Sandefjord. Restriksjonsområde utgår (Restriction area).****Slett** restriksjonsområde mellom følgende posisjoner:*(Delete restriction area between the following positions):*

Kart (Chart) 480:

ED50 DATUM

(1) 59° 06.791' N, 10° 13.547' E

(2) 59° 06.794' N, 10° 13.617' E

(3) 59° 06.567' N, 10° 13.706' E

(4) 59° 06.564' N, 10° 13.585' E

Kart (Chart) 2:

WGS84 DATUM

(1) 59° 06.76' N, 10° 13.46' E

(2) 59° 06.76' N, 10° 13.53' E

(3) 59° 06.54' N, 10° 13.62' E

(4) 59° 06.53' N, 10° 13.51' E

Kart (Charts): 2, 480. (KildeID 47437). (Jotun AS, Sandefjord 3. februar 2011).

Kart (Charts): 5, 473

33554. * Telemark. Ormerfjorden. Krysstangen. Undervannsrørledninger etablert. (Submarine pipelines).

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

a) WGS84 DATUM

- (1) 59° 03.132' N, 09° 45.515' E
- (2) 59° 03.160' N, 09° 45.262' E
- (3) 59° 03.362' N, 09° 44.799' E
- (4) 59° 03.545' N, 09° 44.519' E
- (5) 59° 03.615' N, 09° 44.376' E

b)

- (1) 59° 03.545' N, 09° 44.519' E
- (2) 59° 03.501' N, 09° 44.545' E
- (3) 59° 03.233' N, 09° 44.952' E
- (4) 59° 03.133' N, 09° 45.214' E
- (5) 59° 03.110' N, 09° 45.461' E
- (6) 59° 03.132' N, 09° 45.515' E

c)

- (1) 59° 03.132' N, 09° 45.515' E
- (2) 59° 03.152' N, 09° 45.407' E
- (3) 59° 03.252' N, 09° 45.259' E
- (4) 59° 03.347' N, 09° 45.213' E
- (5) 59° 03.335' N, 09° 45.147' E

d)

- (1) 59° 03.202' N, 09° 45.589' E
- (2) 59° 03.278' N, 09° 45.548' E
- (3) 59° 03.314' N, 09° 45.578' E

e)

- (1) 59° 03.314' N, 09° 45.578' E
- (2) 59° 03.263' N, 09° 45.471' E
- (3) 59° 03.278' N, 09° 45.427' E

f)

- (1) 59° 03.351' N, 09° 45.572' E
- (2) 59° 03.405' N, 09° 45.438' E
- (3) 59° 03.466' N, 09° 45.392' E
- (4) 59° 03.467' N, 09° 45.422' E

Kart (Charts): 5, 473. (KildeID 52957). (Redaksjonen, Stavanger 7. februar 2011).

Kart (Charts): 7, 453**33875. * Aust-Agder. Flostaøya. Vrangsund. Kilsund. Fartsbegrensning.**

Påfør fartsbegrensning **5kn** i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 30.85' N, 08° 53.50' E

(2) 58° 30.84' N, 08° 54.74' E

(3) 58° 33.23' N, 08° 57.90' E

(4) 58° 33.02' N, 08° 59.25' E

Kart: 7, 453. (KildeID 53077). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. februar 2011).

*** Aust-Agder. Flostaøya. Vrangsund. Kilsund. Speed limit.**

Insert speed limit 5kn in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 30.85' N, 08° 53.50' E

(2) 58° 30.84' N, 08° 54.74' E

(3) 58° 33.23' N, 08° 57.90' E

(4) 58° 33.02' N, 08° 59.25' E

Charts: 7, 453.

Kart (Charts): 7, 8, 453**33914. * Aust-Agder. Arendal. Fartsbegrensning. Informasjon. (Speed limit).**

Påfør følgende informasjon i kartet ved Arendal havn:

(Insert the following information in the chart near Arendal harbour):

5kn gjelder for tidsrommet fra 1. mai til 31. august i alt farvann nærmere enn 100m fra land, øyer, holmer og skjær innenfor Arendal kommune, samt i Arendal indre havn.

(Speed limit is 5 knots between 1. May and 31. August less than 100m from any coastline inside Arendal municipality and in Arendal harbour.)

Kart (Charts): 7, 8, 453 (også spesial (also plan)). (KildeID 53077). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. februar 2011).

33894. * Aust-Agder. Arendal. Hisøy S. Nidelva. Fartsbegrensning.

Påfør fartsbegrensning **5kn** i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 26.38' N, 08° 43.18' E

(2) 58° 24.82' N, 08° 44.46' E

(3) 58° 24.46' N, 08° 43.49' E

Kart: 7, 8, 453. (KildeID 53077). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. februar 2011).

*** Aust-Agder. Arendal. Hisøy S. Nidelva. Speed limit.**

Insert speed limits 5kn in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 26.38' N, 08° 43.18' E

(2) 58° 24.82' N, 08° 44.46' E

(3) 58° 24.46' N, 08° 43.49' E

Charts: 7, 8, 453.

Kart (Charts): 16, 455

34014. * Rogaland. Stavanger havn. Skogstø. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

Kart 16:

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 05° 41.84' E 10m

Kart 455:

ED50 DATUM

58° 59.535' N, 05° 41.934' E 10m

Kart: 16, 455. (KildeID 53297). (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 2011).

*** Rogaland. Stavanger havn. Skogstø. Underwater rock.**

Insert an underwater rock in the following position:

Chart 16:

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 05° 41.84' E 10m

Chart 455:

ED50 DATUM

58° 59.535' N, 05° 41.934' E 10m

Charts: 16, 455.

Kart (Charts): 20, 22

34015. * Hordaland. Storsundet. Uskedalen. Undervannsrørledninger. Ankertegn. (Submarine pipelines. Anchor berths).

a) **Påfør** undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 59° 56.03' N, 05° 51.58' E

(2) 59° 56.01' N, 05° 51.27' E

(3) 59° 55.89' N, 05° 51.11' E

(4) 59° 55.79' N, 05° 50.24' E

og *(and)*

WGS84 DATUM

(1) 59° 56.02' N, 05° 51.51' E

(2) 59° 56.20' N, 05° 51.47' E

(3) 59° 56.25' N, 05° 52.05' E

og *(and)*

WGS84 DATUM

(1) 59° 56.15' N, 05° 52.01' E

(2) 59° 56.18' N, 05° 51.94' E

(3) 59° 56.25' N, 05° 52.04' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjoner:

(Delete anchor berths in following positions):

WGS84 DATUM

(1) 59° 56.00' N, 05° 51.47' E

(2) 59° 56.26' N, 05° 52.00' E

Kart (Charts): 20, 22. (KildeID 53240). (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 2011).

Kart (Chart): 21**33476. * Hordaland. Lerøyosen. Visterøyna- Buarøyna. Militære områder utgår.**

a) **Slett** militære områder i Lerøyosen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 13.66' N, 05° 09.71' E

(2) 60° 13.51' N, 05° 10.73' E

(3) 60° 13.57' N, 05° 12.02' E

b) **Slett** tekst i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

(4) 60° 14.14' N, 05° 07.29' E

Kart: 21. (KildeID 51938). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2011)

*** Hordaland. Lerøyosen. Visterøyna- Buarøyna. Military areas.**

a) **Delete** military areas in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 13.66' N, 05° 09.71' E

(2) 60° 13.51' N, 05° 10.73' E

(3) 60° 13.57' N, 05° 12.02' E

b) **Delete** the text in following position:

WGS84 DATUM

(4) 60° 14.14' N, 05° 07.29' E

Chart: 21.

33815. * Hordaland. Skorpeosen. Forstrøno. Luftspenn.

a) **Endre** friseilingshøyde til **5m** på luftspenn i posisjon (1).

b) **Endre** friseilingshøyde til **4m** på luftspenn i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 60° 09.21' N, 05° 18.75' E

(2) 60° 09.29' N, 05° 19.07' E

Kart: 21. (KildeID 53137). (Redaksjonen, Stavanger 17. februar 2011).

*** Hordaland. Skorpeosen. Forstrøno. Overhead cables.**

a) **Amend** the vertical clearance to **5m** at overhead cable in position (1).

b) **Amend** the vertical clearance to **4m** at overhead cable in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 60° 09.21' N, 05° 18.75' E

(2) 60° 09.29' N, 05° 19.07' E

Chart: 21.

Kart (Charts): 23, 120

33934. * Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Militært forbudsområde. (Military area).

a) **Endre** militært område til å gjelde mellom følgende posisjoner:

(Amend the military area to include the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.31' N, 04° 56.72' E

(2) 60° 34.30' N, 04° 55.20' E

(3) 60° 35.40' N, 04° 55.20' E

(4) 60° 35.40' N, 04° 57.50' E

(5) 60° 34.95' N, 04° 57.77' E

b) **Slett** militært område øst for Herdla i Sætreosen.

(Delete the military area east of Herdla in Sætreosen).

Kart (Charts): 23,120. (KildeID 51938). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2011)

Kart (Chart): 24

33854. * Sogn og Fjordane. Byrknes. Gardvågen. Luftspenn.

Endre friseilingshøyde til **10m** på luftspenn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 54.40' N, 04° 50.72' E

Kart: 24. (KildeID 53137). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2011).

*** Sogn og Fjordane. Byrknes. Gardvågen. Overhead cable.**

Amend vertical clearance to **10m** at overhead cable in the following position:

WGS84 DATUM

60° 54.40' N, 04° 50.72' E

Chart: 24.

Kart (Charts): 26, 27

33814. * Sogn og Fjordane. Askrova. Askrova lykt. Indirekte belysning etablert.

Påfør indirekte belysning (**IB**) på Askrova lykt i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 30.59' N, 04° 59.75' E

Kart: 26, 27. Fyrnr. 247200 (KildeID 52997). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. februar 2011)

*** Sogn og Fjordane. Askrova. Askrova lykt. Floodlight.**

Insert floodlight (**IB**) at Askrova light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 30.59' N, 04° 59.75' E

Charts: 26, 27. Light No. 247200.

Kart (Charts): 26, 27, 479**33975. * Sogn og Fjordane. Florø. Solheimsfjorden. Geitholmbåen. Stake.**

Slett stake, BRB, i følgende posisjon:

Kart 26, 27:

WGS84 DATUM

61° 35.25' N, 05° 03.78' E

Kart 479:

ED50 DATUM

61° 35.282' N, 05° 03.878' E

Kart: 26, 27, 479. (KildeID 53257). (Redaksjonen, Stavanger 22. februar 2011).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Solheimsfjorden. Geitholmbåen. Spar buoy.**

Delete spar buoy, BRB, in the following position:

Charts 26, 27:

WGS84 DATUM

61° 35.25' N, 05° 03.78' E

Chart 479:

ED50 DATUM

61° 35.282' N, 05° 03.878' E

Charts: 26, 27, 479.

Kart (Charts): 26, 28**33874. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 61° 38.93' N, 04° 48.57' E 5.5m, slett (*delete*) 7m

(2) 61° 38.86' N, 04° 48.66' E 5.4m, slett (*delete*) 20m

(3) 61° 38.81' N, 04° 48.90' E 9m, slett (*delete*) 16m

(4) 61° 38.91' N, 04° 49.90' E 5.7m

(5) 61° 39.20' N, 04° 52.05' E 6.5m, slett (*delete*) 21m

(6) 61° 39.45' N, 04° 52.67' E 1.1m

(7) 61° 39.19' N, 04° 52.95' E 12m, slett (*delete*) 14m

(8) 61° 38.91' N, 04° 54.38' E 4.9m

(9) 61° 39.62' N, 04° 55.65' E 14.5m, slett (*delete*) 16m

(10) 61° 39.06' N, 04° 55.02' E 3.5m, slett (*delete*) 5.4m

Kart (Charts): 26, 28. (KildeID 53177). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2011).

Kart (Chart): 28

33754. * Sogn og Fjordane. Bremangerlandet. Frøysjøen. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 48.22' N, 05° 03.53' E 4.5m, slett (*delete*) 45m
- (2) 61° 48.91' N, 05° 05.99' E 5.7m, slett (*delete*) 8m
- (3) 61° 49.68' N, 05° 07.33' E 4.3m, slett (*delete*) 5m
- (4) 61° 49.69' N, 05° 09.00' E 2.8m
- (5) 61° 49.79' N, 05° 10.78' E 4.7m
- (6) 61° 48.63' N, 05° 10.51' E 4.8m, slett (*delete*) 55m
- (7) 61° 47.78' N, 05° 07.78' E 4.9m

Kart (Chart): 28. (KildeID 53118). (Redaksjonen, Stavanger 15. februar 2011).

Kart (Charts): 28, 29, 490

33595. * Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesundet. Ulven lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 57.747' N, 05° 08.926' E

- (1) R **294.5°** - **008.0°**
- (2) W **008.0°** - 013.0°
- (3) G 013.0° - 022.5°
- (4) R 022.5° - 176.0°
- (5) W 176.0° - 189.5°
- (6) G 189.5° - 250.0°

Karakter uforandret.

Kart: 28, 29, 490. Fyrnr. 288000. (KildeID 52997). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. februar 2011).

* Sogn og Fjordane. Måløy. Ulvesundet. Ulven lykt.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 57.747' N, 05° 08.926' E

- (1) R **294.5°** - **008.0°**
- (2) W **008.0°** - 013.0°
- (3) G 013.0° - 022.5°
- (4) R 022.5° - 176.0°
- (5) W 176.0° - 189.5°
- (6) G 189.5° - 250.0°

Character unchanged.

Charts: 28, 29, 490. Light No. 288000.

Kart (Charts): 128, 129

33834. * Møre og Romsdal. Breifjorden. Strupstad - Nesøya. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 62° 57.07' N, 08° 19.00' E

(2) 62° 56.90' N, 08° 21.39' E

(3) 62° 56.37' N, 08° 22.92' E

(4) 62° 55.67' N, 08° 23.50' E Kartgrense (Chart border) 128

(5) 62° 55.30' N, 08° 23.77' E

(6) 62° 54.93' N, 08° 24.33' E

(7) 62° 54.72' N, 08° 24.31' E

(8) 62° 54.67' N, 08° 24.05' E

Kart (Charts): 128, 129. (KildeID 53058). (Telenor, 17. februar 2011).

Kart (Chart): 79

33756. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Bygdesundet. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 68° 45.86' N, 16° 08.30' E 1.7m, slett (*delete*) 6m

(2) 68° 46.01' N, 16° 11.90' E Skvalpeskjær (Rock awash)

(3) 68° 44.25' N, 16° 11.85' E 14.5m, slett (*delete*) 47m

Kart (Chart): 79. (KildeID 53117). (Redaksjonen, Stavanger 15. februar 2011).

33774. * Sør-Troms. Gullesfjorden. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 68° 37.93' N, 15° 50.89' E 1.4m, slett (*delete*) 2.5m

(2) 68° 33.73' N, 15° 47.56' E 6.2m

Kart (Chart): 79 (vignett (*vignette*)). (KildeID 53117). (Redaksjonen, Stavanger 16. februar 2011).

Kart (Charts): 79, 80, 82

33954. * Sør-Troms. Andfjorden. Meløyvær. Militært område utgår. (*Military area*).

Slett militært område i ca posisjon:

(Delete *military area in position approx.*):

WGS84 DATUM

69° 04.54' N, 16° 32.30' E

Kart (*Charts*): 79, 80, 82. (KildeID 51938). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2011)

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)
<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 1, 464

33994 * (T). Oslofjorden. Lera. Søndre Kråkebåen slukket.

Søndre Kråkebåen vest kardinalmerke, karakter Q(9) W 15s i følgende posisjon er slukket til medio april 2011.

WGS84 DATUM

59° 10.594' N, 10° 52.372' E

Kart: 1, 464. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 23. februar 2011)

*** (T). Oslofjorden. Lera. Søndre Kråkebåen unlit.**

Søndre Kråkebåen west cardinal mark, character Q(9) W 15s in following position is unlit until mid April 2011.

WGS84 DATUM

59° 10.594' N, 10° 52.372' E

Charts: 1, 464.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2011).

*** (T). Nord-Trøndelag. Haltenbanken. Skyteøvelse (Gunnery exercise).**

Det vil pågå skarpskyting med luft til luft missiler og droneaktivitet i følgende tidsrom og område.
(*Missiles and drone activity in the following period and area.*)

Fra 4 til 6 april 2011 kl 0900-1500 (lokal tid(*local time*))

Halten Expanded
65° 11' N, 09° 08' E
64° 43' N, 10° 28' E
64° 09' N, 09° 21' E
64° 35' N, 08° 50' E
Drone transit area
64° 04' N, 10° 00' E
64° 03' N, 09° 55' E
64° 18' N, 09° 37' E
64° 26' N, 09° 53' E

Kart (*Charts*): 42, 45, 49, 309, 558, 557. (FOH J3 LUFT, 22. februar 2011).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Aker Barents	63° 05.4' N, 07° 42.1' E	18/2-11
*	Safe Caledonia	57° 57.5' N, 01° 50.8' E	20/2-11
*	Seafox 1	53° 42.2' N, 01° 09.1' E	08/2-11
*	Thialf	Stavanger	16/2-11
*	Transocean Winner	59° 12.8' N, 02° 07.7' E	22/2-11
*	West Alpha	65° 58.1' N, 07° 48.6' E	19/2-11
*	West Venture	60° 47.6' N, 03° 26.3' E	18/2-11

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding. Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2008 og 1/25/2009).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2008 and 1/25/2008).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2011).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Jun. 10	48	Nov. 09	93	Juni 10	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Aug. 10	49	Sept. 09	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juli 09	505	Jan. 03
3	Mai 08	50	Des. 10	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan. 10	506	Feb. 05
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Okt. 06	507	Jan. 03
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Okt. 10	143	Aug. 01	453	Juni 10	512	Mai 99
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	Mars 10	201	Sept. 08	454	April 08	513	Mai 09
7	Sept. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	202	Aug. 06	455	Nov. 07	514	Sept. 99
8	Sept. 10	55	Juni 10	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Nov. 10	515	Feb. 01
9	Mars 09	56	Jan. 11	101	Mai 08	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516	Sept. 97
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT140)	Mars 09	458	Mai 08	521	Juli 06
11	Feb. 10	58	Mars 10	103	Mai 10	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Aug. 06
12	Aug. 10	59	Feb. 10	104	Mai 10	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	523	Des. 09
13	Mars 10	60	Okt. 10	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mai 10	524	Aug. 10
14	Mai 10	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Okt. 10	462	Nov. 06	525	Juli 03
15	Aug. 09	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Juli 08	463	Mai 08	526	Nov. 08
16	Aug. 09	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	527	Nov. 08
17	April 09	64	Aug. 10	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	533	Mai 01
19	Sept. 10	65	Sept. 10	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	534	Des. 92
20	Mars 09	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Jun. 97
21	Aug. 10	67	Mai 10	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	536	Mai 01
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Feb. 07	537	Mai 01
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	539	Okt. 04
24	Mars 10	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	540	Sept. 02
25	Mai 09	71	Jun. 10	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	550	Juni 02
26	Aug. 10	72	Feb. 10	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	Nov. 10	74	Sept. 08	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Sept. 10	75	Jan. 10	120	Juni 09			477	Feb. 07	558	Jan. 02
30	Jan. 11	76	Apr. 10	121	Aug. 09			478	Juni 08	559	Sept. 08
31	Feb. 10	77	Juni 10	122	Sept. 09			479	Nov. 10		
32	Jan. 10	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Aug. 06		
33	Mars 10	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Okt. 06		
34	Feb. 10	80	Apr. 10	125	Des. 08			482	April 08		
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			483	Nov. 10		
36	Jan. 10	82	Mai 10	127	Juni 08			484	Aug. 09		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			485	Des. 10		
38	April 09	84	Mai 10	129	Juli 08			486	Des. 05		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			487	Jun. 10		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	Juni 06			490	Apr. 10		
43	Sept. 10	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Jan. 08	135	Juli 10			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Mai 08		
46	Nov. 09	92	Des. 10	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						