

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 141
ISSN 1890-6117

Nr 23

Stavanger 15. des. 2010

Utgitt av Statens kartverk Sjø

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelsel på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Statens kartverk Sjø's hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjø. Tilbakemeldingsskjema er tilgjengelig på internett, http://sjokart.no/nor/Statens_kartverk_Sjo/Tilbakemelding/

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 11, 16, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 33, 34, 38, 43, 69, 77, 117, 119, 120, 125, 131, 140, 141, 301, 304, 307, 311, 402, 477, 483, 526, 558, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

4, 78, 79, 83, 121, 122, 131, 401, 452

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

- 32616. * NYTRYKK av sjøkart nr 305 [INT 1300],
(Revised Reprint Chart no 305 [INT 1300]) Skagerrak
- 32615. * NYTRYKK av sjøkart nr 483,
(Revised Reprint Chart No 483) Fedje - Mongstad
- 32617. * NY UTGAVE av sjøkart nr 28,
(New Edition Chart no 28) Bremanger

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 402

- 32321. * Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grunne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 4

- 32356. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Dybder. Dybdekurve *(Depths. Depth contour).*

Kart (Chart): 11

- 30234. * Vest-Agder. Farsund. Havbruk utgår.

Kart (Chart): 477

- 30214. * Vest-Agder. Farsund. Havbruk utgår.

Kart (Chart): 16

- 32481. * Rogalans. Gandsfjorden. Sandnes havn. Rovika. Overettlys utgår.

Kart (Chart): 21

- 32557. . * Hordaland. Bjørnafjorden. Innerøya. Undervannsrørledning etablert
(Submarine pipeline).

Kart (Charts): 22, 117

- 32376. * Hordaland. Varaldsøy. Øynefjorden. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 117

- 32396. . * Hordaland. Indre Samlen. Ytre Ålvik. Havbruk. Forankring.

Kart (*Chart*): 24

32537. * Hordaland. Gulen. Gladvær. Luftspenn.

Kart (*Charts*): 24, 119

32538. * Hordaland. Masfjorden. Kjeløy. Luftspenn.

Kart (*Charts*): 23, 120

32539. * Hordaland. Lindås. Rissundet. Luftspenn.

32540. * Hordaland. Austrheim. Bergsvika. Luftspenn.

Kart (*Charts*): 23, 24, 120, 483

32435. * Hordaland. Mongstad. Håvarden. Leirvågsundet. Undervannskabel etablert

Kart (*Chart*): 24

32495. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.

32514. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.

32515. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.

32535. * Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Lanterne etablert.

32534. * Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Lanterne etablert.

32545. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Leiaholmen. Lanterne etablert.

32546. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Lanterne etablert.

32547. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Lanterne etablert.

32548. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Teistholmen. Lanterne etablert.

32549. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ingebergholmen. Lanterne etablert.

32550. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Little Osletta. Lanterne etablert.

32554. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Rongsneset. Lanterne etablert.

32556. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Mekvikneset. Lanterne etablert.

32574. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Lanterne etablert.

32575. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Lanterne etablert.

Kart (*Charts*): 24, 25

32517. * Sogn og Fjordane. Utvær. Begla. Lanterne etablert.

32494. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

32544. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

32542. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

32536. * Sogn og Fjordane. Utvær. Lanterne etablert.

32543. * Sogn og Fjordane. Utvær. Lanterne etablert.

32541. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

Kart (*Chart*): 28

32437. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Hovden. Grunner (*Underwater rocks*).

32555. * Sogn og Fjordane. Frøya. Oldersundet. Grunner (*Underwater rocks*).

32634. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Frøynes. Grunne (*Underwater rock*).

32454. * Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (*Chart*): 125

32478. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Kilsfjorden. Havbruk.

32516. * Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Kornberg. Havbruk.

Kart (*Chart*): 29

32475. * Sogn og Fjordane. Barmøya. Barmsundet. Havbruk utgår.

32474. * Sogn og Fjordane. Stadlandet. Borgundvågen. Havbruk utgår.

. Kart (*Chart*): 31

32436. * Møre og Romsdal. Valderøya Ø. Hamnøya. Havbruk. Forankring.

Kart (*Charts*): 33, 34

32655. * Møre og Romsdal. Tresfjorden. Helland. Pælebukk med lanterne etablert.

Kart (*Chart*): 38

32414. * Sør-Trøndelag. Snillfjorden. Hafsmoneset. Havbruk. Forankring.

Kart (*Charts*): 38, 43

32496. * Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kjeungskjæret lykt delvis omskjermet. Efs rettelse.

Kart (*Chart*): 131

32355. * Sør-Trøndelag. Levanger. Overrettlanterner. Nye posisjoner. Overrettlinje endret.

Kart (*Chart*): 140

32576. * Salten. Haukøyfjorden. Hulløya. Grunner. (*Underwater rocks*).

32476. * Salten. Tysfjorden. Langosen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (*Charts*): 69, 141, 311

32334. * Ofoten. Barøya. Aksehamna. Barøy lykt etablert.

Kart (*Charts*): 77, 141

32375. * Ofoten. Tjeldøya. Ramsundet. Varde med lys utgå. Jernstang etablert.

NORDSJØEN**(*North Sea*)****Kart (*Chart*): 301**

32094. Nordsjøen. Dogger Bank. South West Patch. Plattform.

32095. Nordsjøen. Engelsk sektor. Dogger Bank. Bøvestake etablert.

32114. Nordsjøen. Tysk sektor. Horns Rev SV. Vrak.

Kart (*Charts*): 301, 559.

32096. Nordsjøen. Dansk sektor. Nini-feltet. Plattform.

Kart (*Charts*): 307, 559

32577. * Nordsjøen. Frigg-feltet. Plattform. Betongunderstell. Lys. Racon.

Kart (*Charts*): 301, 304, 307, 558

32078. Norskehavet. Engelsk sektor. Hutton oljefelt. Plattform. Hefte.

SVALBARD**Kart (*Chart*): 526**

32480. * Svalbard. Hornsund. Burgerbukta. Grunner (*Underwater rocks*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart (*Charts*): 4, 401, 452

32594. * (T) Oslofjorden. Oslo. Sjursøya. Lysbøyer. Nye posisjoner
(*Light buoys. New positions*).

Kart (*Charts*): 121, 122

32635. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testing av seismisk utstyr.

Kart (*Chart*): 131

32618. * (T) Sør-Trøndelag. Verdal. Verdal havn. Lanterne havarent.

Kart (*Charts*): 78, 79

32614. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Lanterne havarent. Lysbøye midlertidig etablert.

Kart (*Chart*): 83

32578. * (T) Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Utdyping og midlertidig merking.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

TRACINGS

* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER.

(Gunnery Exercises. Warnings)

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery exercises. Danger areas-continously active*).

* (T) Vesterålen. Andøya. Varsling om fareområder sjø i forbindelse med rakettoppskyting. Utvidelse av tidsrom (*Rocket launch. New period*).

*, (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (*Rigmoves*).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart/*Latest printing date of Norwegian charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

32616. * NYTRYKK av sjøkart nr 305 [INT 1300], (*Revised Reprint Chart no 305 [INT 1300]*) Skagerrak

Sjøkart nr 305 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 305 ble trykket 05. november 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i mars 2009.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2010.

Trykt 10/10. Rettet til og med "**Søkortrettelser**" (Dk) nr. 41/10.

Chart no 305 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens kartverk Sjø 2010. Printed 10/10. Corrected through
"Søkortrettelser" (Dk) nr. 41/10.*

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 57°05' 00" N, 006° 10' 00" E, NE hjørne: 59° 10' 00" N, 012° 00' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

32615. * NYTRYKK av sjøkart nr 483, (*Revised Reprint Chart No 483*) Fedje - Mongstad

Sjøkart nr 483 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 483 ble trykket 24. november 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i januar 2007.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2003.

Trykt 11/10. Rettet til og med Efs nr 21/10.

Chart no 483 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens kartverk Sjø 2003.

Printed 11/10. Corrected through Efs 21/10.

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 43' 00" N, 004° 36' 30" E, NE hjørne: 60° 52' 30" N, 005° 05' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

32617. * NY UTGAVE av sjøkart nr 28, (*New Edition Chart no 28*)**Bremanger**

Sjøkart nr 28 er nå utgitt som Ny Utgave. Den nye utgaven av sjøkart nr 28 ble trykket 24. november 2010. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 28 fra 2009. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1965. Ny utgave 2010.

Trykt 11/10. Rettet til og med **Efs nr 21/10.**

Chart no 28 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition published in 2009 obsolete.

*Published by Statens kartverk Sjø 1965. New Edition 2010. **Printed 11/10.** Corrected through **Efs 21/10.***

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra 1943-1962. Området Gulen baserer seg på moderne sjømåling fra 2002-2009. Alt dette er angitt i kartets kildediagram.

Kartbegrensning

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 38' 00" N, 004° 33' 00" E, NE hjørne: 61° 58' 00" N, 005° 28' 00" E

Spesialer og vignetter

Kart 28 har 5 spesialer. Dette er:

Spesial Gulen, målestokk 1:20.000:

SW hjørne: 61° 44' 54" N, 005° 05' 12" E, NE hjørne: 61° 46' 24" N, 005° 10' 48" E

Spesial Oldersundet med Kalvåg, målestokk 1:20.000:

SW hjørne: 61° 45' 15" N, 004° 52' 00" E, NE hjørne: 61° 48' 06" N, 004° 56' 42" E

Spesial Rugsund, målestokk 1:20.000:

SW hjørne: 61° 52' 24" N, 005° 18' 24" E, NE hjørne: 61° 53' 36" N, 005° 21' 00" E

Spesial Skatestraumen, målestokk 1:20.000:

SW hjørne: 61° 51' 54" N, 005° 11' 30" E, NE hjørne: 61° 52' 48" N, 005° 16' 18" E

Spesial Svelgen, målestokk 1:5.000:

SW hjørne: 61° 56' 03" N, 005° 17' 00" E, NE hjørne: 61° 46' 33" N, 005° 17' 55" E

Målestokk, farger, datum, topografi, etc.

Som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Ny spesial av området Gulen.
- Spesial av Bremangerpollen utgår.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (*Chart*): 402

32321. * Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Grunne. Kartrettelse.

Påfør en grunne med angitt dybde i posisjon:

ED50 DATUM

59° 41.254' N, 10° 36.435' E 12m, slett 11m

Kart: 402 (også spesial). (KildeID 51739). (Redaksjonen, Stavanger 24. november 2010).

** Oslofjorden. Drøbaksundet. Langebåt. Underwater rock. Chart correction.*

Insert an underwater rock in position:

ED50 DATUM

59° 41.254' N, 10° 36.435' E 12m, delete 11m

Charts: 402 (also plan).

Kart (*Chart*): 4

32356. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Dybder. Dybdekurve (*Depths. Depth contour*).

a) **Påfør** dybder i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

Kart (*Chart*) 4 spesial (*plan*):

(1) 59° 35.684' N, 10° 25.580' E 9.4m, slett (*delete*) 10.5m

(2) 59° 35.703' N, 10° 25.430' E 11.5m, slett (*delete*) 12m

(3) 59° 35.804' N, 10° 25.436' E 12m, slett (*delete*) 11.5m

(4) 59° 35.821' N, 10° 25.318' E 11.5m

(5) 59° 35.904' N, 10° 25.258' E 12m, slett (*delete*) 11m

(6) 59° 35.970' N, 10° 25.216' E 12m, slett (*delete*) 11.5m

(7) 59° 36.027' N, 10° 25.140' E 11.5m, slett (*delete*) 12m

(8) 59° 36.092' N, 10° 25.129' E 11.5m, slett (*delete*) 11m og (*and*) 12m

(9) 59° 36.297' N, 10° 24.949' E 11.5m, slett (*delete*) 12m

(10) 59° 36.366' N, 10° 24.891' E 11m

(11) 59° 36.381' N, 10° 24.824' E slett (*delete*) 11.5m

(12) 59° 36.425' N, 10° 24.813' E 11.5m, slett (*delete*) 12.5m

(13) 59° 36.458' N, 10° 24.810' E slett (*delete*) 11.5m

(14) 59° 36.510' N, 10° 24.776' E 11.5m

(15) 59° 36.561' N, 10° 24.728' E 12m, slett (*delete*) 11.5m

(16) 59° 36.784' N, 10° 24.644' E 11.5m, slett (*delete*) 12m

Kart (*Chart*) 4:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.56' N, 10° 25.52' E 11 m, slett (*delete*) 12m
- (2) 59° 35.68' N, 10° 25.58' E 9.4 m
- (3) 59° 35.70' N, 10° 25.43' E 11.5 m, slett (*delete*) 12m
- (4) 59° 35.90' N, 10° 25.26' E 12 m, slett (*delete*) 11m
- (5) 59° 36.35' N, 10° 24.89' E 11 m
- (6) 59° 36.42' N, 10° 24.81' E 11.5 m, slett (*delete*) 11m
- (7) 59° 36.78' N, 10° 24.64' E 11.5 m, slett (*delete*) 12m

b) **Endre** 10m dybdekurve til å gå mellom følgende posisjoner:

(Amend the 10m depth contour to go between the following positions):

Kart (*Chart*) 4 spesial (plan):

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.895' N, 10° 25.225' E
- (2) 59° 35.962' N, 10° 25.161' E
- (3) 59° 36.045' N, 10° 25.081' E
- (4) 59° 36.163' N, 10° 24.984' E
- (5) 59° 36.197' N, 10° 24.941' E
- (6) 59° 36.259' N, 10° 24.887' E
- (7) 59° 36.320' N, 10° 24.828' E

Kart (*Chart*) 4:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.30' N, 10° 24.85' E
- (2) 59° 36.25' N, 10° 24.90' E
- (3) 59° 36.13' N, 10° 25.01' E
- (4) 59° 36.04' N, 10° 25.09' E
- (5) 59° 35.90' N, 10° 25.22' E

c) **Slett** lys blått område på østsiden av ny 10m dybdekontur.

(Delete light blue area on east side of new 10m contour).

Kart (Chart): 4 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 51739). (Redaksjonen, Stavanger 25. november 2010).

Kart (*Chart*): 11

30234. * Vest-Agder. Farsund. Havbruk utgår.

Slett havbruk i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 02.67' N, 06° 53.78' E
- (2) 58° 03.10' N, 06° 53.27' E
- (3) 58° 03.57' N, 06° 53.11' E
- (4) 58° 03.67' N, 06° 53.14' E

Kart: 11. (KildeID 50117). (Redaksjonen, Stavanger 23. september 2010).

* Vest-Agder. Farsund. Marine farms.

Delete marine farms in following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 02.67' N, 06° 53.78' E
- (2) 58° 03.10' N, 06° 53.27' E
- (3) 58° 03.57' N, 06° 53.11' E
- (4) 58° 03.67' N, 06° 53.14' E

Chart: 11.

Kart (Chart): 477**30214. * Vest-Agder. Farsund. Havbruk utgår.****Sløtt** havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 58° 02.67' N, 06° 53.91' E

(2) 58° 03.12' N, 06° 53.23' E

(3) 58° 03.19' N, 06° 54.10' E

(4) 58° 03.71' N, 06° 53.30' E

Kart: 477. (KildeID 50117). (Redaksjonen, Stavanger 23. september 2010).

*** Vest-Agder. Farsund. Marine Farms.****Delete** marine farms in following positions:

ED50 DATUM

(1) 58° 02.67' N, 06° 53.91' E

(2) 58° 03.12' N, 06° 53.23' E

(3) 58° 03.19' N, 06° 54.10' E

(4) 58° 03.71' N, 06° 53.30' E

Chart: 477.

Kart (Chart): 16**32481. * Rogalans. Gandsfjorden. Sandnes havn. Rovika. Overrettlys utgår.****Se** også Efs 13/28097/10**Sløtt** to overrettlys 2 F R og overrettlinjen i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 58° 51.33' N, 05° 45.06' E

(2) 58° 51.38' N, 05° 45.07' E

Kart: 16 (vignett). (KildeID 45259). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010)

*** Rogaland. Gandsfjorden. Sandnes havn. Rorvika. Leading lights****See** also Efs 13/28097/10**Delete** leading lights 2 F R and leading line in following positions.

ED50 DATUM

(1) 58° 51.33' N, 05° 45.06' E

(2) 58° 51.38' N, 05° 45.07' E

Chart: 16 (vignette).

Kart (*Chart*): 21

32557. . * Hordaland. Bjørnafjorden. Innerøya. Undervannsrørledning etablert (*Submarine pipeline*).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 60° 08.22' N, 05° 24.32' E

(2) 60° 08.19' N, 05° 24.32' E

(3) 60° 08.12' N, 05° 24.44' E

Kart (*Chart*): 21. (KildeID 51917). (Redaksjonen, Stavanger 7. desember 2010).

Kart (*Charts*): 22, 117

32376. * Hordaland. Varaldsøy. Øynefjorden. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** forankringer fra havbruket i posisjon (1) til posisjonene (2)-(6):

WGS84 DATUM

(1) 60° 07.31' N, 05° 54.49' E

(2) 60° 07.56' N, 05° 54.33' E

(3) 60° 07.52' N, 05° 55.08' E

(4) 60° 07.16' N, 05° 55.32' E

(5) 60° 06.85' N, 05° 55.10' E

(6) 60° 07.00' N, 05° 54.61' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 07.75' N, 05° 54.37' E

(2) 60° 07.08' N, 05° 54.64' E

Kart: 22, 117. (KildeID 51740). (Redaksjonen, Stavanger 26. november 2010).

*** Hordaland. Varaldsøy. Øynefjorden. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** ground tackles from the marine farm in position (1) to positions (2)-(6):

WGS84 DATUM

(1) 60° 07.31' N, 05° 54.49' E

(2) 60° 07.56' N, 05° 54.33' E

(3) 60° 07.52' N, 05° 55.08' E

(4) 60° 07.16' N, 05° 55.32' E

(5) 60° 06.85' N, 05° 55.10' E

(6) 60° 07.00' N, 05° 54.61' E

b) **Delete** marine farms in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 07.75' N, 05° 54.37' E

(2) 60° 07.08' N, 05° 54.64' E

Charts: 22, 117

Kart (*Chart*): 117

32396. . * Hordaland. Indre Samlen. Ytre Ålvik. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 24.84' N, 06° 24.14' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.33' N, 06° 23.74' E

(2) 60° 24.38' N, 06° 23.38' E

(3) 60° 24.87' N, 06° 23.82' E

(4) 60° 25.03' N, 06° 24.20' E

(5) 60° 25.08' N, 06° 24.86' E

(6) 60° 24.48' N, 06° 25.77' E

(7) 60° 24.24' N, 06° 25.57' E

Kart: 117. (KildeID 51717). (Redaksjonen, Stavanger 26. november 2010).

** Hordaland. Indre Samlen. Ytre Ålvik. Marine farm. Ground tackles.*

a) *Insert a marine farm in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 24.84' N, 06° 24.14' E

b) *Insert ground tackles from the marine farm to the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.33' N, 06° 23.74' E

(2) 60° 24.38' N, 06° 23.38' E

(3) 60° 24.87' N, 06° 23.82' E

(4) 60° 25.03' N, 06° 24.20' E

(5) 60° 25.08' N, 06° 24.86' E

(6) 60° 24.48' N, 06° 25.77' E

(7) 60° 24.24' N, 06° 25.57' E

Chart: 117.

Kart (*Chart*): 24

32537. * Hordaland. Gulen. Gladvær. Luftspenn.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde **8m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 59.34' N, 04° 53.21' E

(2) 60° 59.31' N, 04° 53.23' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde **12m**, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 59.30' N, 04° 53.26' E

(2) 60° 59.27' N, 04° 53.29' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde **8m**, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 59.22' N, 04° 53.29' E

(2) 60° 59.19' N, 04° 53.25' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde **8m**, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 59.17' N, 04° 53.23' E

(2) 60° 59.14' N, 04° 53.19' E

Kart: 24. (KildeID 51818). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2010).

*** Hordaland. Gulen. Gladvær. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of **8m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 59.34' N, 04° 53.21' E

(2) 60° 59.31' N, 04° 53.23' E

b) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of **12m**, between the following positions:

(1) 60° 59.30' N, 04° 53.26' E

(2) 60° 59.27' N, 04° 53.29' E

c) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of **8m**, between the following positions:

(1) 60° 59.22' N, 04° 53.29' E

(2) 60° 59.19' N, 04° 53.25' E

d) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of **8m**, between the following positions:

(1) 60° 59.17' N, 04° 53.23' E

(2) 60° 59.14' N, 04° 53.19' E

Chart: 24.

Kart (Charts): 24, 119

32538. * Hordaland. Masfjorden. Kjeløy. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde **12m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.00' N, 05° 12.11' E

(2) 60° 49.97' N, 05° 12.04' E

Kart: 24, 119. (KildeID 51818). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2010).

*** Hordaland. Masfjorden. Kjeløy. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of **12m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.00' N, 05° 12.11' E

(2) 60° 49.97' N, 05° 12.04' E

Charts: 24, 119.

Kart (*Charts*): 23, 120**32539. * Hordaland. Lindås. Rissundet. Luftspenn.**

Påfør luftspenn, friseilingshøyde **8m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.31' N, 05° 03.69' E

(2) 60° 45.28' N, 05° 03.72' E

Kart: 23, 120. (KildeID 51818). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2010).

**** Hordaland. Lindås. Rissundet. Overhead cable.***

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of **8m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.31' N, 05° 03.69' E

(2) 60° 45.28' N, 05° 03.72' E

Charts: 23, 120.

32540. * Hordaland. Austrheim. Bergsvika. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde **6m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.84' N, 04° 54.32' E

(2) 60° 45.89' N, 04° 54.38' E

Kart: 23, 120. (KildeID 51818). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2010).

**** Hordaland. Austrheim. Bergsvika. Overhead cable.***

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of **6m**, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.84' N, 04° 54.32' E

(2) 60° 45.89' N, 04° 54.38' E

Charts: 23, 120.

Kart (*Charts*): 23, 24, 120, 483**32435. * Hordaland. Mongstad. Håvarden. Leirvågsundet. Undervannskabel etablert (*Submarine cable*).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 60° 49.234' N, 04° 59.541' E

(2) 60° 49.102' N, 04° 59.581' E

(3) 60° 49.038' N, 04° 59.660' E

(4) 60° 49.007' N, 04° 59.743' E

(5) 60° 49.000' N, 04° 59.732' E

Kart (*Charts*): 23, 24, 120, 483 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 51459). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2010).

Kart (Chart): 24**32495. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.**

Påfør Piggskjerosen lanterne, **F R**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 00.86' N, 04° 34.56' E

Kart: 24. Fyrnr. 226626 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden W. Indrevær. Light.***

Insert Piggskjerosen light, ***F R***, at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

61° 00.86' N, 04° 34.56' E

Chart: 24. Light No. 226626.

32514. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.

Påfør Nordre Damflitaren lanterne, **Iso G 2s**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 01.00' N, 04° 34.28' E

Kart: 24. Fyrnr. 226627 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden W. Indrevær. Light.***

Insert Nordre Damflitaren light, ***Iso G 2s***, on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

61° 01.00' N, 04° 34.28' E

Chart: 24. Light No. 226627.

32515. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden V. Indrevær. Lanterne etablert.

Påfør Dansaren lanterne, **Iso R 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 01.00' N, 04° 34.16' E

Kart: 24. Fyrnr. 226628 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden W. Indrevær. Light.***

Insert Dansaren light, ***Iso R 2s***, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 01.00' N, 04° 34.16' E

Chart: 24. Light No. 226628

32535. * Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Lanterne etablert.

Påfør Ingebrigtflæet lanterne, **F G** på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 00.85' N, 04° 34.81' E

Kart: 24. Fyrnr. 226625 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Light.***

Insert Ingebrigtflæet light, ***F G*** at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

61° 00.85' N, 04° 34.81' E

Chart: 24. Light No. 226625

32534. * Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Lanterne etablert.

Påfør Krosskjæra, S lanterne, **Iso G 4s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 00.62' N, 04° 35.22' E

Kart: 24. Fyrnr. 226623 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Solund. Straumsfjorden. Light.***

Insert Krosskjæra, S light, ***Iso G 4s*** in the following position:

WGS84 DATUM

61° 00.62' N, 04° 35.22' E

Chart: 24. Light No. 226623.

32545. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Leiaholmen. Lanterne etablert.

Påfør Leiaholmen lanterne, **Iso G 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 00.00' N, 04° 36.87' E

Kart: 24. Fyrnr. 226607 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Indrevær. Leiaholmen. Light.***

Insert Leiaholmen light, ***Iso G 2s***, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 00.00' N, 04° 36.87' E

Chart: 24. Light No. 226607.

32546. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Lanterne etablert.

Påfør Jaktholmen lanterne, **F G**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 00.33' N, 04° 36.50' E

Kart: 24. Fyrnr. 226611 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Indrevær. Light.***

Insert Jaktholmen light, ***F G***, in the following position:

WGS84 DATUM

61° 00.33' N, 04° 36.50' E

Chart: 24. Light No. 226611.

32547. * Sogn og Fjordane. Indrevær. Lanterne etablert.

Påfør Aslakskeret lanterne, **F G**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.85' N, 04° 35.55' E

Kart: 24. Fyrnr. 226617 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Indrevær. Light.***

***Insert** Aslakskeret light, **F G**, at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 59.85' N, 04° 35.55' E

Chart: 24. Light No. 226617.

32548. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Teistholmen. Lanterne etablert.

Påfør Teistholmen lanterne, **Iso G 4s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.19' N, 04° 41.50' E

Kart: 24. Fyrnr. 227661. (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Teistholmen. Light.***

***Insert** Teistholmen light, **Iso G 4s**, in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 59.19' N, 04° 41.50' E

Chart: 24. Light No. 227661.

32549. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ingebergholmen. Lanterne etablert.

Påfør Ingebergholmen lanterne, **F G**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.36' N, 04° 41.39' E

Kart: 24. Fyrnr. 227663 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ingebergholmen. Light.***

***Insert** Ingebergholmen light, **F G**, in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 59.36' N, 04° 41.39' E

Chart: 24. Light No. 227663.

32550. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Litle Osletta. Lanterne etablert.

Påfør Litle Osletta lanterne, **F R**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.46' N, 04° 41.23' E

Kart: 24. Fyrnr. 227664 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Litle Osletta. Light.***

***Insert** Litle Osletta light, **F R**, in the following position:*

WGS84 DATUM

60° 59.46' N, 04° 41.23' E

Chart: 24. Light No. 227664.

32554. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Rongsneset. Lanterne etablert.**Påfør** Rongsnesklubben S lanterne, **F G**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.54' N, 04° 41.22' E

Kart: 24. Fyrnr. 227665 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Rongsneset. Light.******Insert*** Rongsnesklubben S light, **F G**, in the following position:

WGS84 DATUM

60° 59.54' N, 04° 41.22' E

Chart: 24. Light No. 227665.

32556. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Mekvikneset. Lanterne etablert.**Påfør** Mekvikosen lanterne, **F G**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.75' N, 04° 40.59' E

Kart: 24. Fyrnr. 227671 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Mekvikneset. Light.******Insert*** Mekvikosen light, **F G**, in the following position:

WGS84 DATUM

60° 59.75' N, 04° 40.59' E

Chart: 24. Light No. 227671.

32574. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Lanterne etablert.**Påfør** Ramsholmflu Ø lanterne, **F G**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.93' N, 04° 40.21' E

Kart: 24. Fyrnr. 227675 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Light.******Insert*** Ramsholmflu Ø light, **F G**, at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

60° 59.93' N, 04° 40.21' E

Chart: 24. Light No. 227675.

32575. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Lanterne etablert.**Påfør** Ramsholmflu V lanterne, **F R**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 59.94' N, 04° 40.17' E

Kart: 24. Fyrnr. 227674 (KildeID 51839). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Husøyna. Light.******Insert*** Ramsholmflu V light, **F R**, at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

60° 59.94' N, 04° 40.17' E

Chart: 24. Light No. 227674.

Kart (*Charts*): 24, 25**32517. * Sogn og Fjordane. Utvær. Begla. Lanterne etablert.**

Påfør Beglehovudet lanterne, **Iso G 4s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 01.57' N, 04° 32.55' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226629 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Utvær. Begla. Light.***

*Insert Beglehovudet light, **Iso G 4s**, in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 01.57' N, 04° 32.55' E

Charts: 24, 25. Light No. 226629

32494. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Kvannskjerosen lanterne, **Iso G 2s** på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226651 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Light.***

*Insert Kvannskjerosen light, **Iso G 2s** at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 02.46' N, 04° 32.41' E

Charts: 24, 25. Light No. 226651.

32544. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Kuøyana N lanterne, **F R** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 02.00' N, 04° 30.85' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226632 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Light.***

*Insert Kuøyana N light, **F R** in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 02.00' N, 04° 30.85' E

Charts: 24, 25. Light No. 226632.

32542. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Langskjeret S lanterne, **F G** på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 01.97' N, 04° 31.69' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226631 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Light.***

***Insert** Langskjeret light, **F G** at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 01.97' N, 04° 31.69' E

Charts: 24, 25. Light No. 226631.

32536. * Sogn og Fjordane. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Vardsenden lanterne, **F G**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 02.00' N, 04° 30.91' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226633 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Utvær. Light.***

***Insert** Vardsenden light, **F G**, at existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 02.00' N, 04° 30.91' E

Charts: 24, 25. Light No. 226633.

32543. * Sogn og Fjordane. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Utvær S lanterne, **F R**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 02.09' N, 04° 30.76' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226634 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

**** Sogn og Fjordane. Utvær. Light.***

***Insert** Utvær S light, **F R**, in the following position:*

WGS84 DATUM

61° 02.09' N, 04° 30.76' E

Charts: 24, 25. Light No. 226634.

32541. * Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Lanterne etablert.

Påfør Frostholmen lanterne, **F R** på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

61° 01.86' N, 04° 31.67' E

Kart: 24, 25. Fyrnr. 226630 (KildeID 51838). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. november 2010).

*** Sogn og Fjordane. Solund. Utvær. Light.***Insert Frosthølen light, F R at existing iron pole in the following position:**WGS84 DATUM**61° 01.86' N, 04° 31.67' E**Charts: 24, 25. Light No. 226630.***Kart (Chart): 28****32437. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Hovden. Grunner (Underwater rocks).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert underwater rocks in the following positions):*

WGS84 DATUM

(1) 61° 42.41' N, 04° 53.15' E 1.5m, slett (*delete*) 3m

(2) 61° 42.20' N, 04° 52.77' E 3.9m

(3) 61° 40.25' N, 04° 50.24' E 2.2m, slett (*delete*) 2.5m

Kart (Chart): 28. (KildeID 51758). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2010).

32555. * Sogn og Fjordane. Frøya. Oldersundet. Grunner (Underwater rocks).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert underwater rocks in the following positions):*

WGS84 DATUM

Kart (Chart) 28 spesial (plan):

(1) 61° 47.983' N, 04° 54.472' E 11m

(2) 61° 47.886' N, 04° 54.145' E 3m, slett (*delete*) 4.5m

(3) 61° 47.417' N, 04° 53.977' E 4m

(4) 61° 47.392' N, 04° 53.974' E 3.9m, slett (*delete*) 4.5m(5) 61° 47.213' N, 04° 54.043' E 2.5m, slett (*delete*) 4m(6) 61° 47.054' N, 04° 54.370' E 2.6m, slett (*delete*) 5m(7) 61° 47.027' N, 04° 54.354' E 3.7m, slett (*delete*) 16m(8) 61° 47.026' N, 04° 54.536' E 0.6m, slett (*delete*) 1.5m

(9) 61° 46.841' N, 04° 54.103' E 3.1m

(10) 61° 46.838' N, 04° 54.155' E 7.6m, slett (*delete*) 11m(11) 61° 46.656' N, 04° 54.252' E 2.1m, slett (*delete*) 4.5m(12) 61° 46.773' N, 04° 54.377' E 2.5m, slett (*delete*) 4m(13) 61° 46.739' N, 04° 54.641' E 3.4m, slett (*delete*) 5.5m

(14) 61° 47.503' N, 04° 55.080' E 4.3m

(15) 61° 47.381' N, 04° 55.116' E 6.6m

(16) 61° 47.390' N, 04° 55.608' E 2.5m, slett (*delete*) 6m(17) 61° 47.416' N, 04° 55.657' E 3m, slett (*delete*) 4m(18) 61° 47.194' N, 04° 55.185' E 4.4m, slett (*delete*) 5m

(19) 61° 47.129' N, 04° 55.120' E 3.5m

(20) 61° 47.133' N, 04° 55.688' E 0.9m, slett (*delete*) 4m(21) 61° 46.923' N, 04° 55.298' E 4.8m, slett (*delete*) 8m(22) 61° 46.826' N, 04° 55.569' E 3m, slett (*delete*) 9m(23) 61° 46.812' N, 04° 55.039' E 3.5m, slett (*delete*) 4m(24) 61° 46.692' N, 04° 54.970' E 2.1m, slett (*delete*) 8m(25) 61° 46.479' N, 04° 55.082' E 2.9m, slett (*delete*) 3.4m

(26) 61° 46.264' N, 04° 54.958' E 4.3m

(27) 61° 46.175' N, 04° 54.918' E 4.6m

(28) 61° 46.085' N, 04° 55.713' E 3.9m, slett (*delete*) 24m

Kart (Chart) 28:

- (1) 61° 48.44' N, 04° 54.36' E 3.4m, slett (*delete*) 8m
- (2) 61° 47.98' N, 04° 54.47' E 11m, slett (*delete*) 19m
- (3) 61° 47.89' N, 04° 54.14' E 3m, slett (*delete*) 4.5m
- (4) 61° 47.39' N, 04° 53.97' E 3.9m, slett (*delete*) 4.5m
- (5) 61° 47.05' N, 04° 54.37' E 2.6m, slett (*delete*) 5m
- (6) 61° 47.03' N, 04° 54.35' E 3.7m, slett (*delete*) 16m
- (7) 61° 47.03' N, 04° 54.54' E 0.6m, slett (*delete*) 1.5m
- (8) 61° 46.84' N, 04° 54.10' E 3.1m, slett (*delete*) 5m
- (9) 61° 46.74' N, 04° 54.64' E 3.4m
- (10) 61° 47.50' N, 04° 55.08' E 4.3 m
- (11) 61° 47.38' N, 04° 55.12' E 6.6m
- (12) 61° 47.39' N, 04° 55.61' E 2.5m, slett (*delete*) 9m
- (13) 61° 47.42' N, 04° 55.66' E 3m, slett (*delete*) 4m
- (14) 61° 47.19' N, 04° 55.19' E 4.4m, slett (*delete*) 5m
- (15) 61° 47.13' N, 04° 55.12' E 3.5m
- (16) 61° 47.13' N, 04° 55.69' E 0.9m, slett (*delete*) 4m
- (17) 61° 46.92' N, 04° 55.30' E 4.8m, slett (*delete*) 19m
- (18) 61° 46.81' N, 04° 55.04' E 3.5m, slett (*delete*) 4m
- (19) 61° 46.08' N, 04° 55.71' E 3.9m
- (20) 61° 47.00' N, 04° 57.16' E 2.6m, slett (*delete*) 6m
- (21) 61° 47.00' N, 04° 57.30' E 2.6m, slett (*delete*) 3m
- (22) 61° 46.85' N, 04° 57.61' E 4.5m, slett (*delete*) 7m

Kart (*Chart*): 28 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 51878). (Redaksjonen, Stavanger 7. desember 2010).

32634. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Frøyenes. Grunne (*Underwater rock*).

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

(*Insert an underwater rock in position*):

Kart (*Chart*) 28, 28 spesial (*plan*):

WGS84 DATUM

61° 46.780' N, 04° 54.182' E 3.7m

Kart (*Chart*): 28 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 51878). (Redaksjonen, Stavanger 9. desember 2010).

32454. * Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 49.55' N, 04° 47.50' E 16 m, slett (*delete*) 21m
- (2) 61° 50.45' N, 04° 51.77' E 2.7 m, slett (*delete*) 3.5m
- (3) 61° 49.34' N, 04° 55.22' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1m
- (4) 61° 49.24' N, 04° 56.87' E 2.5 m, slett (*delete*) 3m
- (5) 61° 50.15' N, 04° 58.10' E 4.2 m, slett (*delete*) 5m
- (6) 61° 50.00' N, 04° 58.42' E 2.3 m, slett (*delete*) 3m
- (7) 61° 49.92' N, 04° 58.60' E skvalpeskjær (*rock awash*), slett (*delete*) 1.5m
- (8) 61° 50.20' N, 04° 58.78' E 0.6 slett (*delete*) 1m

Kart (*Chart*): 28. (KildeID 51798). (Redaksjonen, Stavanger 30. november 2010)

Kart (*Chart*): 125**32478. * Møre og Romsdal. Austefjorden. Kilsfjorden. Havbruk.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 04.68' N, 06° 12.77' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(1) 62° 04.55' N, 06° 04.53' E

(2) 62° 03.60' N, 06° 05.07' E

Kart: 125 (også vignett). (KildeID 46197). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010).

**** Møre og Romsdal. Austefjorden. Kilsfjorden. Marine farms.***

a) Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

62° 04.68' N, 06° 12.77' E

b) Delete marine farms in the following positions:

(1) 62° 04.55' N, 06° 04.53' E

(2) 62° 03.60' N, 06° 05.07' E

Chart: 125 (also vignette).

32516. * Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Kornberg. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 08.55' N, 05° 59.37' E

Kart: 125. (KildeID 46197). (Redaksjonen, Stavanger 3. desember 2010).

**** Møre og Romsdal. Voldsfjorden. Kornberg. Marine farm.***

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

62° 08.55' N, 05° 59.37' E

Chart: 125.

Kart (*Chart*): 29**32475. * Sogn og Fjordane. Barmøya. Barmsundet. Havbruk utgår.**

Slett havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 00.79' N, 05° 19.29' E

Kart: 29. (KildeID 46197). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010).

**** Sogn og Fjordane. Barmøya. Barmsundet. Marine farm.***

Delete marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

62° 00.79' N, 05° 19.29' E

Chart: 29.

32474. * Sogn og Fjordane. Stadlandet. Borgundvågen. Havbruk utgår.

Slett havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 09.18' N, 05° 19.27' E

Kart: 29. (KildeID 46197). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010).

**** Sogn og Fjordane. Stadlandet. Borgundvågen. Marine farm.***

Delete marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

62° 09.18' N, 05° 19.27' E

Chart: 29

. Kart (Chart): 31

32436. * Møre og Romsdal. Valderøya Ø. Hamnøya. Havbruk. Forankring.

Påfør forankringer fra havbruket i posisjon (1) til posisjonene (2) - (5):

WGS84 DATUM

(1) 62° 31.13' N, 06° 09.57' E

(2) 62° 31.15' N, 06° 10.01' E

(3) 62° 31.33' N, 06° 09.72' E

(4) 62° 31.21' N, 06° 09.09' E

(5) 62° 31.13' N, 06° 09.06' E

Kart: 31. (KildeID 48463). (Redaksjonen, Stavanger 9. desember 2010).

**** Møre og Romsdal. Valderøya. Hamnøya. Marine farm. Ground tackles.***

Insert ground tackles from marine farm in position (1) to positions (2)-(5):

WGS84 DATUM

(1) 62° 31.13' N, 06° 09.57' E

(2) 62° 31.15' N, 06° 10.01' E

(3) 62° 31.33' N, 06° 09.72' E

(4) 62° 31.21' N, 06° 09.09' E

(5) 62° 31.13' N, 06° 09.06' E

Chart: 31.

Kart (*Charts*): 33, 34

32655. * Møre og Romsdal. Tresfjorden. Helland. Pælebukk med lanterne etablert.

Påfør pælebukk med lanterne, **Q W**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 36.64' N, 07° 06.35' E

Kart: 33, 34. (KildeID 51098).

**** Møre og Romsdal. Tresfjorden. Helland. Dolphin. Light.***

Insert dolphin with light, ***Q W***, in the following position:

WGS84 DATUM

62° 36.64' N, 07° 06.35' E

Charts: 33, 34.

Kart (*Chart*): 38

32414. * Sør-Trøndelag. Snillfjorden. Hafsmoneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 22.00' N, 09° 14.70' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 22.08' N, 09° 13.32' E

(2) 63° 21.98' N, 09° 13.30' E

(3) 63° 21.54' N, 09° 14.36' E

(4) 63° 21.54' N, 09° 14.91' E

(5) 63° 21.92' N, 09° 15.34' E

Kart: 38. (KildeID 51658). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2010).

**** Sør-Trøndelag. Snillfjorden. Hafsmoneset. Marine farm. Ground tackles.***

a) ***Insert*** a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

63° 22.00' N, 09° 14.70' E

b) ***Insert*** ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 22.08' N, 09° 13.32' E

(2) 63° 21.98' N, 09° 13.30' E

(3) 63° 21.54' N, 09° 14.36' E

(4) 63° 21.54' N, 09° 14.91' E

(5) 63° 21.92' N, 09° 15.34' E

Chart: 38.

Kart (*Charts*): 38, 43

32496. * Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kjeungskjæret lykt delvis omskjernet. Efs rettelse.

Slett tidligere Efs melding 22/32315/10

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 43.61' N, 09° 31.86' E

(1) R **088.0° - 093.5° Ny sektor**

(2) W 093.5° - 113.5°

(3) G 113.5° - 128.5°

(4) R 128.5° - 141.0°

(5) W 141.0° - 191.5°

(6) R 191.5° - 249.5°

(7) W 249.5° - 262.5°

(8) G 262.5° - 278.0°

(9) G 004.5° - 019.5°

(10) W 019.5° - 022.0°

(11) R 022.0° - 024.5°

(12) G 024.5° - 030.0°

(13) R 030.0° - **046.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 38, 43. Fyrnr. 472900. (KildeID 51621). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. november 2010).

**** Sør-Trøndelag. Bjugn fjorden. Kjeungskjæret light. Efs correction.***

Delete former Efs notice 22/32315/10

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 43.61' N, 09° 31.86' E

(1) R **088.0° - 093.5° New sector**

(2) W 093.5° - 113.5°

(3) G 113.5° - 128.5°

(4) R 128.5° - 141.0°

(5) W 141.0° - 191.5°

(6) R 191.5° - 249.5°

(7) W 249.5° - 262.5°

(8) G 262.5° - 278.0°

(9) G 004.5° - 019.5°

(10) W 019.5° - 022.0°

(11) R 022.0° - 024.5°

(12) G 024.5° - 030.0°

(13) R 030.0° - **046.5°**

Character unchanged.

Charts: 38, 43, 558. Light No. 472900.

Kart (*Chart*): 131

32355. * Sør-Trøndelag. Levanger. Overettlanterner. Nye posisjoner. Overettlinje endret.

a) **Flytt** Staupnes øvre lanterne, F R, fra posisjon (1) til posisjon (2) i spesial:

WGS84 DATUM

(1) 63° 45.044' N, 11° 17.647' E

(2) 63° 45.048' N, 11° 17.668' E

b) **Flytt** Staupnes nedre lanterne, F R, fra posisjon (1) til posisjon (2) i spesial:

WGS84 DATUM

(1) 63° 45.055' N, 11° 17.647' E

(2) 63° 45.053' N, 11° 17.666' E

c) **Endre** overettlinje til 172.3°

Kart: 131 (også spesial). Fyrnr. 421701, 421702 (KildeID 39172). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. november 2010).

** Sør-Trøndelag. Levanger. Leading lights. New positions. Leading line.*

a) **Move** Staupnes øvre light from position (1) to (2) in plan:

WGS84 DATUM

(1) 63° 45.044' N, 11° 17.647' E

(2) 63° 45.048' N, 11° 17.668' E

b) **Move** Staupnes nedre light from position (1) to (2) in plan:

WGS84 DATUM

(1) 63° 45.055' N, 11° 17.647' E

(2) 63° 45.053' N, 11° 17.666' E

c) **Amend** leading line to 172.3°

Chart: 131 (also plan). Light No. 421701, 421702.

Kart (*Chart*): 140

32576. * Salten. Haukøyfjorden. Hulløya. Grunner. (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 68° 10.36' N, 16° 15.63' E 1.4m, slett (*delete*) 2.5m

(2) 68° 10.31' N, 16° 15.92' E 2.3m, slett (*delete*) 3m

(3) 68° 03.69' N, 16° 08.68' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 1.5m

Kart (*Chart*): 140. (KildeID 51937). (Redaksjonen, Stavanger 8. desember 2010)

32476 . * Salten. Tysfjorden. Langosen. Grunner (*Underwater rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 68° 14.12' N, 16° 14.29' E 6.3m, slett (*delete*) 10m

(2) 68° 14.07' N, 16° 14.15' E 3m

Kart (*Chart*): 140. (KildeID 51819). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010).

Kart (*Charts*): 69, 141, 311

32334. * Ofoten. Barøya. Akselhamna. Barøy lykt etablert.

a) Barøya fyr (725000) er nedlagt

Slett tidligere Efs (P) 19/30756/10.

b) Barøy lykt (725100) er etablert ca 25m NØ av gammel posisjon.

c) **Påfør** følgende sektorer på lykten i posisjon:

WGS84 DATUM

68° 21.23' N, 16° 04.82' E

ED50 DATUM

68° 21.32' N, 16° 04.99' E

(1) R 043.5° - 046.5°

(2) W 046.5° - 055.5°

(3) G 055.5° - 066.0°

(4) W 066.0° - 094.5°

(5) R 094.5° - 160.5°

(6) W 160.5° - 174.0°

(7) G 174.0° - 230.5°

(8) W 230.5° - 238.0°

(9) R 238.0° - 241.5°

(10) W 241.5° - 248.5°

(11) G 248.5° - 249.5°

Karakter: **Oc(2) 8s**

Kart: 141, 69, 311. Fyrnr. 725100. (KildeID 51441). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. november 2010).

** Ofoten. Barøya. Akselhamna. Barøy light established.*

a) Barøy lighthouse (725000) has been abandoned.

Delete former Efs (P) 19/30756/10

b) Barøy light (725100) has been established approx. 25m NE of the old position.

c) Insert sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

68° 21.23' N, 16° 04.82' E

ED50 DATUM

68° 21.32' N, 16° 04.99' E

(1) R 043.5° - 046.5°

(2) W 046.5° - 055.5°

(3) G 055.5° - 066.0°

(4) W 066.0° - 094.5°

(5) R 094.5° - 160.5°

(6) W 160.5° - 174.0°

(7) G 174.0° - 230.5°

(8) W 230.5° - 238.0°

(9) R 238.0° - 241.5°

(10) W 241.5° - 248.5°

(11) G 248.5° - 249.5°

Character: **Oc(2) 8s**

Charts: 141, 69, 311. Light No. 725100.

Kart (*Charts*): 77, 141**32375. * Ofoten. Tjeldøya. Ramsundet. Varde med lys utgår. Jernstang etablert.**

a) **Slett** Spanbogstraumen østre (Fyrnr. 731700), **F G**, på varde i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

68° 30.41' N, 16° 26.99' E

b) **Påfør** en jernstang i samme posisjon som i a).

Kart: 77, 141. (KildeID 51441). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. november 2010).

**** Ofoten. Tjeldøya. Ramsundet. Beacon tower. Iron pole.***

a) **Delete** Spanbogstraumen østre (Light No. 731700), **F G**, on beacon tower in the following position:

WGS84 DATUM

68° 30.41' N, 16° 26.99' E

b) **Insert** an iron pole in the same position as in a).

Charts: 77, 141.

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (*Chart*): 301

32094. Nordsjøen. Dogger Bank. South West Patch. Plattform.

Påfør en plattform i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

54° 05.90' N, 03° 21.60' E

Kart: 301. (KildeID 48302). (Admiralty Notices to Mariners 41/5394/09).

North Sea. Dogger bank. South West Patch. Platform.

Insert a platform in the following position:

WGS84 DATUM

54° 05.90' N, 03° 21.60' E

Chart: 301.

32095. Nordsjøen. Engelsk sektor. Dogger Bank. Bøystake etablert.

Påfør en gul bøystake i posisjon:

WGS84 DATUM

54° 50.00' N, 02° 00.00' E

Kart: 301. (KildeID 48302). (Admiralty Notices to Mariners 47/6229/09).

North Sea. United Kingdom sector. Dogger Bank. Pillar buoy.

Insert a yellow pillar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

54° 50.00' N, 02° 00.00' E

Chart: 301.

32114. Nordsjøen. Tysk sektor. Horns Rev SV. Vrak.

Påfør et vrak med dybde 26m i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

55° 13.00' N, 06° 51.00' E

Kart: 301. (KildeID 48302). (Admiralty Notices to Mariners 52/6830/09).

North Sea. German sector. Horns Rev SW. Wreck.

Insert a wreck, depth 26m, in the following position:

WGS84 DATUM

55° 13.00' N, 06° 51.00' E

Chart: 301.

Kart (*Charts*): 301, 559.

32096. Nordsjøen. Dansk sektor. Nini-feltet. Plattform.

a) **Påfør** en plattform i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

56° 40.50' N, 05° 24.70' E

ED50 DATUM

56° 40.54' N, 05° 24.78' E

b) **Påfør** Racon (**U**) på plattformen.

c) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

Kart (Chart) 559:

ED50 DATUM

(1) 56° 40.54' N, 05° 24.78' E

(2) 56° 38.33' N, 05° 19.49' E

Kart: 301, 559. (KildeID 48302). (Admiralty Notices to Mariners 49/6504/09).

North Sea. Danish sector. Nini Field. Platform.

a) *Insert a platform in the following position:*

WGS84 DATUM

56° 40.50' N, 05° 24.70' E

ED50 DATUM

56° 40.54' N, 05° 24.78' E

b) *Insert Racon (U) at the platform.*

c) *Insert a submarine pipeline between the following positions:*

Kart (Chart) 559:

ED50 DATUM

(1) 56° 40.54' N, 05° 24.78' E

(2) 56° 38.33' N, 05° 19.49' E

Charts: 301, 559.

Kart (*Charts*): 307, 559

32577. * Nordsjøen. Frigg-feltet. Plattformen. Betongunderstell. Lys. Racon.

a) **Påfør** tre betongunderstell med angitt lys og racon i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 59° 52.52' N, 02° 03.71' E CDP1: **Fl W 10s, Racon (D)**, høyde 38 m

(2) 59° 52.78' N, 02° 03.87' E TP1: **Fl W 15s**, høyde 27 m

(3) 59° 52.80' N, 02° 04.00' E TCP2: **Fl (3) W 15s**, høyde 34 m

b) **Slett** de fem eksisterende plattformene på Frigg-feltet.

Kart: 307, 559. (KildeID 50899). (Redaksjonen, Stavanger 8. desember 2010).

*** North Sea. Frigg Field. Platforms. Concrete substructures. Lights. Racon.**

a) **Insert** three concrete substructures with lights and racon in the following positions:
ED50 DATUM

(1) 59° 52.52' N, 02° 03.71' E CDP1: Fl W 10s, Racon (D), height 38 m

(2) 59° 52.78' N, 02° 03.87' E TP1: Fl W 15s, height 27m

(3) 59° 52.80' N, 02° 04.00' TCP2: Fl (3) W 15s, height 34m

b) **Delete** the five existing platforms at the Frigg Field.

Charts: 307, 559.

Kart (Charts): 301, 304, 307, 558

32078. Norskehavet. Engelsk sektor. Hutton oljefelt. Plattform. Hefte.

a) **Slett** plattform i følgende posisjon:

b) **Påfør** et hefte i samme posisjon.

WGS84 DATUM

61° 06.40' N, 01° 18.40' E

ED50 DATUM

61° 06.45' N, 01° 18.33' E

Kart: 301, 304, 307, 558. (KildeID 48302). (Admiralty Notices to Mariners 36/4716/09).

North Sea. United Kingdom Sector. Hutton Oil Field. Platform. Obstruction.

a) **Delete** platform in the following position:

b) **Insert** an obstruction in the same position.

WGS84 DATUM

61° 06.40' N, 01° 18.40' E

ED50 DATUM

61° 06.45' N, 01° 18.33' E

Charts: 301, 304, 307, 558.

SVALBARD

Kart (Chart): 526

32480. * Svalbard. Hornsund. Burgerbukta. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(**Insert** underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 77° 04.83' N, 16° 01.37' E 6.8m

(2) 77° 04.12' N, 16° 01.11' E 5.7m, slett (*delete*) 12m

(3) 77° 01.16' N, 16° 03.42' E slett (*delete*) 14m

Kart (Chart): 526. (KildeID 51837). (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2010).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Charts*): 4, 401, 452

32594. * (T) Oslofjorden. Oslo. Sjursøya. Lysbøyer. Nye posisjoner (*Light buoys. New positions*).

Slett tidligere Efs (T) 09/441/09

(Delete former Efs (T) 09/441/09)

På grunn av utfylling i sjø på nordsiden av Sjursøya molo er følgende sjømerker flyttet:
(*Due to reclamation north of Sjursøya Mole the following light buoys has been moved*):

a) Grønn lysbøye fra posisjon (1) til (2):

(*Green light buoy from position (1) to (2)*):

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.223' N, 10° 44.607' E

(2) 59° 53.242' N, 10° 44.611' E

ED50 DATUM

(1) 59° 53.250' N, 10° 44.693' E

(2) 59° 53.269' N, 10° 44.697' E

NGO DATUM

(1) 59° 53.176' N, 10° 44.896' E

(2) 59° 53.195' N, 10° 44.900' E

b) Midlertidig utlagt gul lysbøye fra posisjon (1) til (2):

(*Temporary yellow light buoy from position (1) to (2)*):

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.222' N, 10° 44.637' E

(2) 59° 53.246' N, 10° 44.659' E

ED50 DATUM

(1) 59° 53.249' N, 10° 44.723' E

(2) 59° 53.273' N, 10° 44.745' E

NGO DATUM

(1) 59° 53.175' N, 10° 44.926' E

(2) 59° 53.199' N, 10° 44.948' E

c) Midlertidig utlagt gul lysbøye fra posisjon (1) til (2):

(*Temporary yellow light buoy from position (1) to (2)*):

WGS84 DATUM

(1) 59° 53.252' N, 10° 44.761' E

(2) 59° 53.252' N, 10° 44.777' E

ED50 DATUM

(1) 59° 53.279' N, 10° 44.847' E

(2) 59° 53.279' N, 10° 44.863' E

NGO DATUM

(1) 59° 53.205' N, 10° 45.050' E

(2) 59° 53.205' N, 10° 45.066' E

Kart (*Charts*): 4, 401, 452. (KildeID 30760). (Oslo Havn KF, 1. desember 2010).

Kart (*Charts*): 121, 122**32635. * (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Testing av seismisk utstyr.**

I perioden 14.12.2010 - 21.12.2010 planlegger Western Geco AS å teste seismisk utstyr i Sognefjorden, i området mellom fergeleden Måren-Ortnevik i Høyanger, og fergeleden Hella-Dragsvik-Vangsnes i Vik og Balestrand. Testingen foregår ved at et fartøy tauer 3 stk. kabler med en lengde på ca. 2000m pr kabel. Fartøy som benyttes under testen er "Western Pride", kallesignal 3EYQ8. Kontaktperson: Willy Olafsen, tlf. 45 47 26 30, e.post olafsenw@slb.com. Kart: 121, 122. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, 9. desember 2010).

**** (T) Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Seismic equipment. Testing.***

In the period 14.12.2010 - 21.12.2010 Western Geco AS is planning to test seismic equipment in the area between the ferry route Måren-Ortnevik in Høyanger and the ferry route Hella-Dragsvik-Vangsnes in Vik and Balestrand in Sognefjorden. During testing a vessel will be towing three cables with a length of about 2000m each. This vessel is "Western Pride", call sign 3EYQ8. Contact person: Willy Olafsen, phone 45 47 26 30, e-mail olafsenw@slb.com.

Charts: 121, 122.

Kart (*Chart*): 131**32618. * (T) Sør-Trøndelag. Verdal. Verdal havn. Lanterne havarert.**

Verdal havn ytre lanterne i følgende posisjon er meldt havarert:

WGS84 DATUM

63° 46.940' N, 11° 25.719' E

Kart: 131 (også spesial). Fyrnr. 421901 (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. desember 2010).

**** (T) Sør-Trøndelag. Verdal. Verdal havn. Light.***

Verdal havn ytre light in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

63° 46.940' N, 11° 25.719' E

Charts: 131 (also plan). Light No. 421901.

Kart (*Charts*): 78, 79

32614. * (T) Vesterålen. Risøyrenna. Lanterne havarent. Lysbøye midlertidig etablert.

a) Risøyrenna F lanterne (Fyrnr. 820107) i følgende posisjon er havarent:

WGS84 DATUM

68° 58.239' N, 15° 40.958' E

b) Lysbøye med karakter **Iso R 4s** er midlertidig etablert i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 58.247' N, 15° 40.975' E

Kart: 78, 79 (også spesial). (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2010).

** (T) Vesterålen. Risøyrenna. Light damaged. Light buoy temporarily established.*

a) Risøyrenna F light (Light No. 820107) in the following position has been damaged:

WGS84 DATUM

68° 58.239' N, 15° 40.958' E

b) A light buoy, Iso R 4s, has been temporarily established in the following position:

WGS84 DATUM

68° 58.247' N, 15° 40.975' E

Charts: 78, 79 (also plan).

Kart (*Chart*): 83

32578. * (T) Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Utdyping og midlertidig merking.

Slett tidligere Efs (P) 16/29334/10

I forbindelse med utdyping av Leiknesøyra/Gisundet foretas følgende merketiltak:

a) Rød lysbøye som erstatter Fyrnr. 841800 V Leiknesøyra er satt ut i posisjon 69° 17.873' N, 17° 58.209' E

b) Fyrnr. 841700 S leiknesøyra er slukket, og grønn lysbøye er satt ut i posisjon 69° 17.892' N, 17° 58.352' E.

De nye lysbøyene har karakter **Fl 3s**

Kart: 83. (KildeID 30760). (Kystverket Troms og Finnmark, 24. november 2010).

** (T) Sør-Troms. Gisundet. Leiknes. Dredging and temporary marking.*

Delete former Efs (P) 16/29334/10

Temporary marking in Leiknesøyra/Gisundet due to dredging:

a) A red light buoy replacing Light No. 841800 V Leiknesøyra has been established in position

69° 17.873' N, 17° 58.209' E

b) Light No. 841700 S Leiknesøyra is unlit and a new green light buoy has been established in position 69° 17.892' N,

17° 58.352' E

The new light buoys have character Fl 3s

Chart: 83.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

TRACINGS

Tracings er et grafisk hjelpemiddel for å foreta kartrettelser. Tracings forenkler arbeidet for navigatørene med å plassere posisjonene i den enkelte Efs-melding korrekt på sjøkartet som skal oppdateres.

I 2010 har tracings blitt levert sammen med digital Efs på PDF-format.

Statens kartverk SJØ (SKSD) har til nå levert tracings som et gratis testprodukt. Fra nyttår vil gratisleveransen opphøre, og produktet må da bestilles enten fra godkjent forhandler eller ved å inngå abonnementsavtale direkte med SKSD-formidling.

Et abonnement koster kr 500 pr år for tracings og kr 580 pr år for Efs.

Godkjente forhandlere pr i dag er Nautisk Forlag, som tilbyr en utvidet tjeneste for kartrettelser, kalt Neptune. Kontakt: **sales@nautisk.com** eller tlf **22 00 85 00**.

TRACINGS

Tracings is a graphical tool used for chart corrections. The tool enables the user to correctly place the positions published in Notices to Mariners (NTM) on the chart to be updated.

In 2010, both tracings and digital NTM were delivered together in PDF format.

The Norwegian Hydrographic Service (NHS) has offered Tracings free of charge. However, from January 2011, this product will no longer be offered for free. The product will now be made available through authorized dealers or by subscription from the NHS.

Annual subscription fee is NOK 500 for Tracings and NOK 580 for NTM.

*Nautisk Forlag is presently the only authorized dealer and also offers an expanded service for map corrections called Neptune. Contact Nautisk Forlag on **sales@nautisk.com** or **Telephone 22008500**.*

. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdedata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildedigram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i *Zones of Confidence* (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybdedataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Redaksjonen, Stavanger 2. januar 2010).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy □	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m + 5% depth	= 0.50 + 1%d		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10	0.6		
		30	0.8		
		100	1.5		
		1000	10.5		
A2	+/- 20 m	= 1.00 + 2%d		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10	1.2		
		30	1.6		
		100	3.0		
		1000	21.0		
B	+/- 50 m	= 1.00 + 2%d		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10	1.2		
		30	1.6		
		100	3.0		
		1000	21.0		
C	+/- 500 m	= 2.00 + 5%d		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10	2.5		
		30	3.5		
		100	7.0		
		1000	52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.
U	Unassessed – The quality of the bathymetric data has yet to be assessed				

*** KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.**

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønfjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

(Redaksjonen, Stavanger januar 2010).

QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER. (Gunnery Exercises. Warnings)

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery exercises. Danger areas-continously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (*Charts*): 19, 21, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2010).

*** (T) Vesterålen. Andøya. Varsling om fareområder sjø i forbindelse med rakettoppskyting. Utvidelse av tidsrom (*Rocket launch. New period*).**

Se tidligere advarsel i Efs 21/10

See former warning in Efs 21/10

Tidsrommet for rakettskytingen er utvidet til 17.desember.

The period for the rocket launch is extended to the 17 December.

Kart (*Charts*): 81, 303, 321, 514, 515, 552. (KildeID 30760). (Andøya rocket range, Andenes 9. desember 2010).

***. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (*Rigmoves*).**

<http://www.statkart.no/efs/plattformar.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Aker Barents	66° 34.5' N, 03° 32.8' E	6/9-10
	Aker Spitsbergen	66° 00.3' N, 08° 01.9' E	31/7-10
	Aoka Mizu	57° 54.9' N, 00° 36.0' E	19/6-09
	Apollo Spirit	57° 00.8' N, 01° 19.7' E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 15.7' N, 03° 21.5' E	2/11-10
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
*	Borgland Dolphin	65° 42.2' N, 07° 35.3' E	9/12-10
	Borgsten Dolphin	58° 22.5' N, 00° 56.4' E	6/4-09
	Bredford Dolphin	Ågotnes	8/12-10
	Buchan Alpha	58° 55.9' N, 01° 29.3' E	17/11-09
	Byford Dolphin	60° 03.8' N, 03° 58.5' E	15/5-09
	Deepsea Atlantic	61° 04.3' N, 02° 11.5' E	11/8-09
	Deepsea Bergen	66° 00.8' N, 08° 03.2' E	6/4-10
	Deepsea Trym	60° 42.7' N, 03° 30.5' E	28/3-09
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 102	56° 50.9' N, 02° 15.3' E	26/6-08
	Ensco 70	56° 01.1' N, 04° 17.8' E	1/7-08
	Ensco 71	56° 31.0' N, 05° 03.6' E	22/2-07
	Ensco 72	56° 03.7' N, 04° 15.4' E	18/9-03
	Ensco 101	54° 37.9' N, 01° 11.3' W	6/7-09
	Global Producer III	58° 08.2' N, 02° 59.5' E	18/1-08
	GSF Arctic IV	58° 12.5' N, 00° 18.5' E	22/5-09
	GSF Galaxy I	57° 22.5' N, 01° 51.9' E	30/7-08
	GSF Galaxy III	57° 48.8' N, 02° 24.4' E	19/4-09
	Haewene Brim FPSO	57° 09.7' N, 02° 17.7' E	8/10-06
	J W McLean	58° 12.5' N, 02° 01.0' W	15/7-09
	Jack Bates	62° 21.0' N, 06° 06.3' E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Endeavour	55° 32.3' N, 05° 01.8' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38.2' N, 04° 53.0' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50.0' N, 04° 33.7' E	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 33.9' N, 03° 12.2' E	7/10-10
	Maersk Giant	56° 22.9' N, 04° 14.1' E	3/8-10
*	Maersk Guardian	58° 04.7' N, 01° 53.4' E	3/12-10
	Maersk Innovator	56° 38.5' N, 03° 19.5' E	3/9-10
	Maersk Inspirer	58° 26.8' N, 01° 53.2' E	16/5-07
	Maersk Resolute	56° 28.9' N, 04° 50.5' E	30/11-08
	MSV Regalia	Ågotnes	27/11-10
	Noble Byron Welliver	55° 28.6' N, 05° 06.6' E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40.9' N, 04° 05.2' E	3/12-04
	Noble Ton von Langeveld	59° 19.0' N, 01° 33.4' E	15/7-09
	Northern Producer	61° 29.1' N, 01° 27.5' W	8/11-08
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	7/5-04
	Ocean Guardian	58° 11.9' N, 00° 37.9' E	19/6-09
	Ocean Nomad	61° 41.0' N, 01° 29.9' E	23/3-10
	Ocean Princess	56° 26.4' N, 02° 00.0' E	14/1-09
	Ocean Vanguard	58° 34.1' N, 01° 42.2' E	26/10-10

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Paul B. Loyd Jr	61° 34.6' N, 01° 17.2' E	15/7-09
	Petrojarl 1	58° 30.1' N, 01° 39.9' E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 19.0' N, 04° 16.4' W	7/5-04
	Polar Pioneer	71° 12.0' N, 20° 54.9' E	19/10-10
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	11/10-05
	Port Rigmar	56° 16.3' N, 03° 23.7' E	22/8-07
	Pride Rotterdam	55° 42.9' N, 04° 44.8' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16.4' N, 03° 23.4' E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	20/10-07
	Rowan Gorilla VI	56° 54.9' N, 02° 23.9' W	23/7-10
	Safe Scandinavia	56° 16.6' N, 03° 23.8' E	15/11-10
	Scarabeo 5	65° 08.2' N, 06° 28.7' E	8/6-10
	Sedco 704	61 19.5' N, 01° 32.8' E	8/2-09
	Sedco 711	57° 17.0' N, 00° 50.6' E	21/4-09
	Sedco 714	60° 32.7' N, 01° 47.4' E	26/7-09
	Sevan Voyageur	57° 54.3' N, 04° 17.4' E	2/12-08
	Shelf Explorer	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	18/6-01
	Songa Dee	59° 35.1' N, 02° 05.2' E	11/10-10
	Songa Delta	59° 03.9' N, 01° 45.2' E	16/8-10
	Songa Trym	60° 49.9' N, 03° 34.4' E	15/5-10
	Stena Carron	61° 03.9' N, 03° 42.5' W	22/6-09
	Stena Don	60° 44.0' N 03° 36.0' E	25/11-10
	Stena Spey	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	6/7-09
	Transocean Arctic	64° 50.1' N, 07° 00.9' E	21/11-10
	Transocean John Shaw	61° 28.1' N, 01° 35.3' E	11/5-09
*	Transocean Leader	58° 37.8' N, 01° 44.3' E	15/12-10
	Transocean Prospect	57° 56.7' N, 00° 53.9' W	18/5-09
	Transocean Rather	57° 40.9' N, 04° 09.3' W	16/7-09
	Transocean Searcher	61° 20.3' N, 03° 57.3' E	12/11-09
	Transocean Winner	58° 15.3' N, 02° 17.4' E	10/10-10
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	25/3-02
	West Alpha	61° 38.7' N, 02° 06.0' E	30/8-10
	West Epsilon	58° 25.4' N, 01° 43.4' E	3/7-09
	West Navigator	63° 29.5' N, 05° 23.1' E	26/6-09
*	West Phoenix	60° 24.9' N, 05° 01.0' E	29/11-10
*	West Venture	60° 44.3' N, 03° 30.4' E	6/12-10

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

*** Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts**

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Jun. 10	48	Nov. 09	93	Juni 10	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Aug. 10	49	Sept. 09	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juli 09	505	Jan. 03
3	Mai 08	50	Jan. 09	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan. 10	506	Feb. 05
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Okt. 06	507	Jan. 03
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Okt. 10	143	Aug. 01	453	Juni 10	512	Mai 99
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	Mars 10	201	Sept. 08	454	April 08	513	Mai 09
7	Sept. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	202	Aug. 06	455	Nov. 07	514	Sept. 99
8	Sept. 10	55	Juni 10	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Nov. 10	515	Feb. 01
9	Mars 09	56	Mai 09	101	Mai 08	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516	Sept. 97
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT140)	Mars 09	458	Mai 08	521	Juli 06
11	Feb. 10	58	Mars 10	103	Mai 10	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Aug. 06
12	Aug. 10	59	Feb. 10	104	Mai 10	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	523	Des. 09
13	Mars 10	60	Okt. 10	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mai 10	524	Aug. 10
14	Mai 10	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Okt. 10	462	Nov. 06	525	Juli 03
15	Aug. 09	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Juli 08	463	Mai 08	526	Nov. 08
16	Aug. 09	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	527	Nov. 08
17	April 09	64	Aug. 10	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	533	Mai 01
19	Sept. 10	65	Sept. 10	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	534	Des. 92
20	Mars 09	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Jun. 97
21	Aug. 10	67	Mai 10	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	536	Mai 01
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Feb. 07	537	Mai 01
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	539	Okt. 04
24	Mars 10	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	540	Sept. 02
25	Mai 09	71	Jun. 10	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	550	Juni 02
26	Aug. 10	72	Feb. 10	117	Okt. 10	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	Nov. 10	74	Sept. 08	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Sept. 10	75	Jan. 10	120	Juni 07			477	Feb. 07	558	Jan. 02
30	Mars 10	76	Apr. 10	121	Aug. 09			478	Juni 08	559	Sept. 08
31	Feb. 10	77	Juni 10	122	Sept. 09			479	Nov. 10		
32	Jan. 10	78	Nov. 10	123	Sept. 09			480	Aug. 06		
33	Mars 10	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Okt. 06		
34	Feb. 10	80	Apr. 10	125	Des. 08			482	April 08		
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			483	Nov. 10		
36	Jan. 10	82	Mai 10	127	Juni 08			484	Aug. 09		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			485	Sept. 09		
38	April 09	84	Mai 10	129	Juli 08			486	Des. 05		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			487	Jun. 10		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	Okt. 10			488	Sept. 07		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	Juni 06			490	Apr. 10		
43	Sept. 10	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Jan. 08	135	Juli 10			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Mai 08		
46	Nov. 09	92	Feb. 08	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						

Hjelp oss å holde sjøkartene oppdaterte

Din tilbakemelding er svært verdifull for oss.

Nå kan du gi tilbakemelding på våre
produkter på internett. Tilbakemeldingen din
registreres automatisk i kvalitetssystemet vårt,
og du tildeles et avviksnummer
slik at du kan spore saken din.

Gå inn på **www.sjokart.no**
og hjelp oss med å holde sjøkartene oppdaterte.



STATENS KARTVERK
SJØ

*Efs redaksjon ønsker dere en riktig
God Jul og et Godt Nyttår.*



*With best wishes for a Merry Christmas
and a Happy New Year.*