

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 141
ISSN 1890-6117

Nr 17
Stavanger 15. september 2010

Utgitt av Statens kartverk sjø - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 4, 7, 8, 11, 16, 25, 27, 29, 30, 40, 46, 48, 49, 58, 59, 62, 63, 70, 90, 93, 95, 96, 97, 106, 125, 130, 132, 401, 452, 453, 454, 458, 477, 505, 507, 514, 515, 521, 526, 533

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

2, 7, 8, 12, 21, 26, 100, 270, 301, 307, 467, 507, 515, 524, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

29914. * RETTELSE «Den norske los». Bind 1.

29795. NYTRYKK av sjøkart nr 2, (*Revised Reprint Chart No 2*)

Torbjørnskjær– Fulehuk –Rakkebåene.

29796. NYTRYKK av sjøkart nr 12, (*Revised Reprint Chart No 12*) Lista– Svåholmane.

29797. NYTRYKK av sjøkart nr 467, (*Revised Reprint Chart No 467*)

Egersund havn – Sirevåg – Hellvik med innseilinger.

29798. NYTRYKK av sjøkart nr 21, (*Revised Reprint Chart No 21*) Selbjørnsfjorden– Bergen.

29799. NYTRYKK av sjøkart nr 26, (*Revised Reprint Chart No 26*) Håsteinen– Batalden.

29800. NYTRYKK av sjøkart nr 524, (*Revised Reprint Chart No 524*)

Prins Karls Forland– Barentsburg.

29801. NY UTGAVE av sjøkart nr 7, (*New Edition Chart no 7*) Risør – Arendal.

29802. NY UTGAVE av sjøkart nr 8, (*New Edition Chart no 8*) Arendal – Lillesand.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 1

29635. Sverige. Kattegat. Syd-Koster. Norra Öddö. Undervannskabel utgår (*Submarine cable*).

29636. Sverige. Skagerrak. Syd-Koster. Styrsö. Undervannskabel og sjømerker utgår

29637. Sverige. Ringdalsfjorden. Undervannskabler etablert (*Submarine cables*).

29638. Sverige. Strömstad. N Långön. Undervannskabel etablert (*Submarine cable*).

29639. Sverige. Strömstad. Kungsvikshamn. Undervannskabel etablert (*Submarine cable*).

29640. Sverige. Strömstad. Starholmen. Undervannskabel etablert (*Submarine cable*).

29434. * Oslofjorden. Hvaler. Tisler. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 4, 401, 452

29735. * Oslofjorden. Oslo. Bydgøy. Undervannskabel etablert (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 7

29874. * Aust-Agder. Borøya. Måkeodden. Angertegn utgår.

29734. * Aust-Agder. Østregapet. Risøya. Undervannsrørledning etablert. Ankertegn utgår. (*Submarine pipeline. Anchor berth*).

Kart (Charts): 7, 8, 453

29474. * Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 11, 477

29814. * Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Søndre Katland lykt delvis omskjernet. Kartrettelse.
29917. * Vest-Agder. Farsund. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Charts): 16, 132

29919. * Rogaland. Idsefjorden. Svinnesholmane. Grunne. Rettelse (*Underwater Rock. Correction*).

Kart (Charts): 25, 27

29654. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden-Dalsfjorden. Grunner.

Kart (Chart): 125

29755. * Møre og Romsdal. Dalsfjorden. Kroknes. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 125, 29, 30

28894. * Møre og Romsdal. Vanylvsgapet - Ulsteinvik. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Chart): 30

29494. * Møre og Romsdal. Nerlandsøya. Nerland. Grunne.

Kart (Chart): 454

29644. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Charts): 130, 458

28716. * Sør-Trøndelag. Trondheim. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Chart): 46

29854. * Nord-Trøndelag. Flatanger. Rekkøya. Rekkøyråsa lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 48

28914. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Flerengsveet. Havbruk.

Kart (Charts): 48, 49

29815. * Nord-Trøndelag. Vikna. Grunner. (*Underwater Rocks*).

Kart (Charts): 58, 59

29577. * Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Lanterne etablert.
29534. * Sør-Helgeland. Lovunden. Naustholmen. Lanterne.
29694. * Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Lanterne etablert.
29579. * Sør-Helgeland. Lovunden. Midtgrunnen. Lanterne etablert.
29736. * Sør-Helgeland. Lovunden. Tjeldskjærgrunnen. Lanterne etablert.
29756. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyaleia. Lanterne etablert.
29774. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyaleia. Indirekte belysning.
29775. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyaleia. Indirekte belysning.

Kart (Charts): 62, 63

29575. * Nord-Helgeland. Blekværffjorden. Gannflesa. Lanterne.

Kart (Chart): 70

29594. * Lofoten. Røst. Svinøya. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 90

29454. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Stake inndratt.

Kart (Charts): 93, 95

29634. * Nord-Troms. LoppHAVet. Andsnes lykt delvis omskjermet.

29614. * Vest-Finnmark. Kvæningen. Brynnilen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (Chart): 95

29695. * Vest-Finnmark. LoppHAVet. Marholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 96

29514. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Langfjorden. Vaddekeip lykt delvis omskjermet.

29794. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Langfjorden. Eidsnes lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 97

29754. * Vest-Finnmark. Sørøysundet. Øyfjorden. Karken lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 106

29555. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Østerbotn. Stake. Kartrettelse.

SVALBARD**Kart (Charts): 505**

29576. * Svalbard. Freemansundet. Skvalpeskjær. Kartrettelse (*Rock awash. Chart correction*).

29556. * Svalbard. Hornsund. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

29574. * Svalbard. Billefjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Kart (Charts): 507

29615. * Svalbard. Sørgattet. Kongsfjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

29616. * Svalbard. Billefjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

29578. * Svalbard. Smeerenburgfjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Kart (Charts): 507, 533

29896. * Svalbard. Ginevratnen. Henckeløyane. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Chart): 533

29643. * Svalbard. Ginevratnen. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Chart): 521

29716. * Svalbard. Andøyane. Liefdefjorden. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Charts): 507, 514, 515

29715. * Svalbard. Nordkapp. Nordkappsundet. Grunne.

Kart (Charts): 505, 507, 533

29642. * Svalbard. Storfjorden NW. Grunner (*Underwater Rocks*).

Kart (Charts): 505, 526.

28994. * Svalbard. Hornsund. Torellkjeglen - Ariebukta. Grunner (*Underwater Rocks*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart (Chart): 40

29554 . *(T) Møre og Romsdal. Smøla V. Jernstenger havarett.

Kart (Chart): 100, 270

29918. * (T) Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sørvær. Undervannskabel midlertidig etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

Kart (Charts): 301, 307, 558, 559

29915. * (T) Norskehavet. Vikingbanken. Værobservasjonsbøye.

Kart (Charts): 507, 515.

29916. * (T) Svalbard V. Fram streket. Forskningsrigger.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

* Nord-Helgeland. Vågaholmen – Bodø- Hurtigbåtoppmerking (*Lights*).

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON UTE AV DRIFT. ADVARSEL (MAINTENANCE WARNING).

* STEINDUMPING I SJØ OG SJØBUNNSARBEIDER I SJØOMRÅDENE MELLOM TROLLFELTET OG KOLLSNES I HORDALAND

. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER.

(Gunnery Exercises. Warnings)

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.

(*Gunnery exercises . Danger areas-continously active*).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (*Rigmoves*).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

29914. * RETTELSESR «Den norske los». Bind 1.

Bind	Utgave	Side	Rettelse	Dato
1	8. (2010)	135	Alarmtelefon til hovedredningssentrale Nord-Norge skal være 75 55 90 00	26.08.10
1	8. (2010)	144	Alarmtelefon til hovedredningssentrale Nord-Norge skal være 75 55 90 00 og Sør-Norge 51 51 70 00	26.08.10

Den norske los bind 1. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2010).

29795. NYTRYKK av sjøkart nr 2, (*Revised Reprint Chart No 2*) Torbjørnshjørne – Fulehuk – Rakkebåene.

Sjøkart nr 2 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 2 ble trykket 1. september 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i november 2007.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2002.

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10**.

Chart no 2 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 2002.

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10**.

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 53' 30" N, 010° 00' 30" E, NE hjørne: 59° 13' 00" N, 010° 50' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

29796. NYTRYKK av sjøkart nr 12, (Revised Reprint Chart No 12) Lista– Svåholmene.

Sjøkart nr 12 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 12 ble trykket 1. september 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i juli 2007.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1974. Ny utgave 2004

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

Chart no 12 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 1974. New Edition 2004

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 03' 00" N, 005° 57' 30" E, NE hjørne: 58° 23' 00" N, 006° 45' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

29797. NYTRYKK av sjøkart nr 467, (Revised Reprint Chart No 467) Egersund havn – Sirevåg – Hellvik med innseilinger.

Sjøkart nr 467 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 467 ble trykket 1. september 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i desember 2005.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1977.

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

Chart no 467 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 1997.

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 22' 30" N, 005° 46' 00" E, NE hjørne: 58° 30' 00" N, 006° 07' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.
- Vedrørende feil og mangler er e-post adresse lagt til i sjøkartet.

29798. NYTRYKK av sjøkart nr 21, (Revised Reprint Chart No 21) Selbjørnsfjorden–Bergen.

Sjøkart nr 21 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 21 ble trykket 27. august 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i mars 2009.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2003.

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

Chart no 21 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 2003.

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 59° 57' 30" N, 004° 50' 00" E, NE hjørne: 60° 24' 30" N, 005° 31' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

29799. NYTRYKK av sjøkart nr 26, (Revised Reprint Chart No 26) Håsteinen– Batalden.

Sjøkart nr 26 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 26 ble trykket 27. august 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i mai 2009.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1971. Ny utgave 2009.

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

Chart no 26 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 1971. New Edition 2009.

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 20' 30" N, 004° 16' 00" E, NE hjørne: 61° 40' 00" N, 005° 11' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

29800. NYTRYKK av sjøkart nr 524, (Revised Reprint Chart No 524) Prins Karls Forland–Barentsburg.

Sjøkart nr 524 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 524 ble trykket 27. august 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, i juli 2003.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2003.

Trykt 08/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

Chart no 524 has been published as a Revised Reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 2003.

Printed 08/10. Corrected through **Efs 15/10.**

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 77° 57' 30" N, 010° 15' 00" E, NE hjørne: 78° 36' 30" N, 014° 20' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

29801. NY UTGAVE av sjøkart nr 7, (*New Edition Chart no 7*) Risør – Arendal.

Sjøkart nr 7 er nå utgitt som Ny Utgave. Den nye utgaven av sjøkart nr 7 ble trykket 01. september 2010. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 7 fra 2008. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2000. Ny utgave 2010.

Trykt 09/10. Rettet til og med **Efs nr 15/10.**

*Chart no 7 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2008) obsolete. Published by Statens Kartverk Sjø 2000. New Edition 2010. **Printed 09/10.** Corrected through **Efs 15/10.***

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling fra 1985-2008. Et mindre område sjømålt i 1943. Alt dette er angitt i kartets kildedigram.

Kartbegrensning

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 23' 30" N, 008° 42' 00" E, NE hjørne: 58° 43' 30" N, 009° 30' 30" E

Målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Områdene ved Eydehavn og Arendal havn er nymålt.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Kartet er påført nye kompassroser med 2010-verdier.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 7 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

29802. NY UTGAVE av sjøkart nr 8, (New Edition Chart no 8) Arendal – Lillesand.

Sjøkart nr 8 er nå utgitt som Ny Utgave. Den nye utgaven av sjøkart nr 8 ble trykket 01. september 2010. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 8 fra 2008. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Statens kartverk Sjø.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2000. Ny utgave 2010.

Trykt 09/10. Rettet til og med **Efs nr 16/10.**

*Chart no 8 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2008) obsolete. Published by Statens kartverk Sjø 2000. New Edition 2010. **Printed 09/10.** Corrected through **Efs 16/10.***

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling fra 1986-2008.

Kartbegrensning

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 58° 09' 30" N, 008° 20' 30" E, NE hjørne: 58° 28' 00" N, 009° 08' 30" E

Målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kart 8 er nyredigert innenfor begrensningen for havnekart 451, Grimstad.
- Områder ved innseilingene til Grimstad og Grimstad havn er nymålt.
- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Kartet er påført nye kompassroser med 2010-verdier.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 8 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSE "NY UTGAVE".

Ny utgave: Ny utgave av et eksisterende sjøkart som: inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.

New Edition (NE):

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information. It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners. A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1****29635. Sverige. Kattegat. Syd-Koster. Norra Öddö. Undervannskabel utgår (Submarine cable).****Slett** undervannskabel mellom 1) – 2) og 3)- 4):*(Delete submarine cable between 1) - 2) and 3) - 4)):*

WGS84 DATUM

1) 58° 53.92' N 11° 02.35' E

2) 58° 54.71' N 11° 06.59' E

3) 58° 54.70' N 11° 06.93' E

4) 58° 54.61' N 11° 06.62' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underrettelser for sjöfarande 310/6460/10).

29636. Sverige. Skagerrak. Syd-Koster. Styrsö. Undervannskabel og sjømerker utgår (Submarine cable. Beacons).a) **Slett** undervannskabel mellom 1) og 2):*(Delete submarine cable between 1) and 2)):*

WGS84 DATUM

1) 58° 53.38' N 11° 02.83' E

2) 58° 54.40' N 11° 06.34' E

b) **Slett** to sjømerker på Styrsö i posisjon:*(Delete two beacons on Styrsö in the following position):*

58° 54.52' N 11° 06.13' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underrettelser for sjöfarande 311/6457/10).

29637. Sverige. Ringdalsfjorden. Undervannskabler etablert (Submarine cables).**Påfør** undervannskabler mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine cables between the following positions):*

a)

WGS84 DATUM

1) 59° 06.20' N 11° 18.22' E

2) 59° 06.34' N 11° 18.38' E

3) 59° 06.59' N 11° 19.11' E

4) 59° 06.58' N 11° 19.30' E

b)

1) 59° 06.16' N 11° 18.09' E

2) 59° 06.10' N 11° 17.87' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underrettelser for sjöfarande 315/6515/10).

29638. Sverige. Strömstad. N Långön. Undervannskabel etablert (Submarine cable).**Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:*(Insert a submarine cable between the following positions):*

WGS84 DATUM

1) 58° 56.91' N 11° 06.90' E

2) 58° 56.65' N 11° 06.51' E

3) 58° 56.41' N 11° 06.74' E

4) 58° 56.35' N 11° 06.68' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underreättelser för sjöfarande 315/6510/10).

29639. Sverige. Strömstad. Kungsvikshamn. Undervannskabel etablert (Submarine cable).**Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:*(Insert a submarine cable between the following positions):*

WGS84 DATUM

1) 58° 59.73' N 11° 07.28' E

2) 58° 59.62' N 11° 07.17' E

3) 58° 59.62' N 11° 07.00' E

4) 58° 59.65' N 11° 06.97' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underreättelser för sjöfarande 315/6512/10).

29640. Sverige. Strömstad. Starholmen. Undervannskabel etablert (Submarine cable).**Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:*(Insert a submarine cable between the following positions):*

WGS84 DATUM

1) 58° 55.22' N 11° 11.49' E

2) 58° 55.08' N 11° 11.09' E

3) 58° 55.02' N 11° 10.99' E

4) 58° 55.05' N 11° 10.96' E

Kart (Chart): 1. (KildeID 49657). (Underreättelser för sjöfarande 315/6514/10).

29434. * Oslofjorden. Hvaler. Tisler. Lanterne etablert.**Slett** tidligere Efs (p) 08/27237/10**Påfør** Båane lanterne, **FI G 3s** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 59.69' N, 10° 57.16' E

Kart: 1. Fyrnr. 005101 (KildeID 49417). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. august 2010).

*** Oslofjorden. Hvaler. Tisler. Light.****Delete** former Efs (p) 08/27237/10**Insert** Båane light, **FI G 3s** with floodlight (**IB**) in the following position:

WGS84 DATUM

58° 59.69' N, 10° 57.16' E

Chart: 1. Light No. 005101.

Kart (Charts): 4, 401, 452**29735. * Oslofjorden. Oslo. Bydgøy. Undervannskabel etablert (Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 59° 54.51' N, 10° 42.24' E
- (2) 59° 54.44' N, 10° 42.11' E
- (3) 59° 54.27' N, 10° 42.18' E
- (4) 59° 54.16' N, 10° 42.15' E
- (5) 59° 54.13' N, 10° 42.05' E
- (6) 59° 54.14' N, 10° 41.96' E
- (7) 59° 53.93' N, 10° 42.20' E

Kart (Chart) 401

ED50 DATUM

- (1) 59° 54.521' N, 10° 42.282' E
- (2) 59° 54.464' N, 10° 42.197' E
- (3) 59° 54.296' N, 10° 42.270' E
- (4) 59° 54.200' N, 10° 42.246' E
- (5) 59° 54.155' N, 10° 42.121' E
- (6) 59° 54.166' N, 10° 42.044' E
- (7) 59° 53.953' N, 10° 42.285' E

Kart (Chart): 452

NGO DATUM

- (1) 59° 54.537' N, 10° 42.721' E
- (2) 59° 54.512' N, 10° 42.701' E
- (3) 59° 54.460' N, 10° 42.511' E
- (4) 59° 54.390' N, 10° 42.397' E
- (5) 59° 54.217' N, 10° 42.474' E
- (6) 59° 54.139' N, 10° 42.462' E
- (7) 59° 54.113' N, 10° 42.435' E
- (8) 59° 54.081' N, 10° 42.325' E
- (9) 59° 54.092' N, 10° 42.253' E
- (10) 59° 54.067' N, 10° 42.287' E
- (11) 59° 53.920' N, 10° 42.470' E
- (12) 59° 53.879' N, 10° 42.492' E

b)

Slett undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Delete submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 59° 54.58' N, 10° 42.44' E
- (2) 59° 54.38' N, 10° 42.33' E
- (3) 59° 54.16' N, 10° 42.63' E
- (4) 59° 54.05' N, 10° 42.55' E
- (5) 59° 53.93' N, 10° 42.22' E

Kart (Chart) 401

ED50 DATUM

- (1) 59° 54.612' N, 10° 42.538' E
- (2) 59° 54.418' N, 10° 42.411' E

- (3) 59° 54.225' N, 10° 42.681' E
- (4) 59° 54.137' N, 10° 42.701' E
- (5) 59° 54.049' N, 10° 42.578' E
- (6) 59° 53.959' N, 10° 42.301' E

Kart (*Chart*): 452

NGO DATUM

- (1) 59° 54.515' N, 10° 42.723' E
- (2) 59° 54.358' N, 10° 42.618' E
- (3) 59° 54.326' N, 10° 42.627' E
- (4) 59° 54.099' N, 10° 42.927' E
- (5) 59° 54.041' N, 10° 42.890' E
- (6) 59° 53.986' N, 10° 42.807' E
- (7) 59° 53.882' N, 10° 42.496' E

Kart (*Charts*): 4, 401, 452. (KildeID 49117). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2010).

Kart (*Chart*): 7

29874. * Aust-Agder. Borøya. Måkeodden. Angertegn utgår.

Slett ankertegn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 34.12' N, 09° 00.21' E

Kart: 7. (KildeID 49838). (Redaksjonen, Stavanger 9. september 2010).

*** Aust-Agder. Borøya. Måkeodden. Delete anchor berth.**

Delete anchor berth in the following position:

WGS84 DATUM

58° 34.12' N, 09° 00.21' E

Chart: 7

29734. * Aust-Agder. Østregapet. Risøya. Undervannsrørledning etablert. Ankertegn utgår. (Submarine pipeline. Anchor berth).

a) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine pipeline between the following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 58° 39.24' N, 09° 08.01' E

(2) 58° 39.18' N, 09° 08.46' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

(*Delete anchor berth in the following position*):

WGS84 DATUM

58° 39.19' N, 09° 08.12' E

Kart (*Chart*): 7. (KildeID 49077). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2010)

Kart (Charts): 7, 8, 453**29474. * Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Lanterne etablert.**

Påfør Kullskjæret lanterne, **Oc G 4s** med indirekte belysning (**IB**), på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 27.415' N, 08° 46.660' E

Kart: 7, 8 453 (også spesial). Fyrnr. 062511 (KildeID 49417). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. august 2010).

*** Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Light.**

***Insert** Kullskjæret light, **Oc G 4s** with floodlight (**IB**), on existing iron pole in the following position:*

WGS84 DATUM

58° 27.415' N, 08° 46.660' E

Charts: 7, 8, 453 (also plan). Light No. 062511.

Kart (Charts): 11, 477**29814. * Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Søndre Katland lykt delvis omskjærmet. Kartrettelse.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

58° 03.448' N, 06° 50.510' E

(1) G **253.0°** - 267.5°

(2) W 267.5° - 273.5°

(3) R 273.5° - 315.0°

(4) W 315.0° - 317.5°

(5) G 317.5° - **350.0°**

(6) W **350.0°** - **025.5°**

(7) R **025.5°** - 066.0°

(8) G 066.0° - 072.5°

(9) R 072.5° - **095.5°**

(10) W **095.5°** - 145.0°

(11) G 145.0° - 163.0°

(12) R 163.0° - 168.0°

Karakter uforandret.

Kart: 11, 477. Fyrnr. 084100. (KildeID 49757). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. september 2010).

*** Vest-Agder. Farsund. Færøysundet. Søndre Katland light. Chart correction.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

58° 03.448' N, 06° 50.510' E

(1) G **253.0°** - 267.5°

(2) W 267.5° - 273.5°

(3) R 273.5° - 315.0°

(4) W 315.0° - 317.5°

(5) G 317.5° - **350.0°**

(6) W **350.0°** - **025.5°**

(7) R **025.5°** - 066.0°

(8) G 066.0° - 072.5°

(9) R 072.5° - **095.5°**

(10) W **095.5°** - 145.0°

(11) G 145.0° - 163.0°

(12) R 163.0° - 168.0°

Character unchanged.

Charts: 11, 477. Light No. 084100.

29917. * Vest-Agder. Farsund. Grunner (Underwater Rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

Nr (No)	Posisjon (Position) Kart(Chart) 477 ED50 DATUM	Posisjon (Position) Kart(Chart) 11 WGS84 DATUM	Dybde (Depth)	Dybde utgår, kart 477 (Delete depth, chart 477)	Dybde utgår, kart 11 (Delete depth, chart 11)
(1)	58° 03.258' N, 06° 55.126' E	58° 03.22' N, 06° 55.04' E	7.5	8.5	8.5
(2)	58° 03.218' N, 06° 55.097' E		9.5	16	
(3)	58° 03.521' N, 06° 54.654' E		6.6		
(4)	58° 03.215' N, 06° 54.230' E	58° 03.18' N, 06° 54.14' E	3.3	4.4	4.4
(5)	58° 03.181' N, 06° 54.294' E		5.7	24	
(6)	58° 03.162' N, 06° 53.811' E		1.1	6	
(7)	58° 03.216' N, 06° 53.270' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	6	
(8)	58° 02.925' N, 06° 52.473' E		1.9	7 og (and) 7	
(9)	58° 02.948' N, 06° 52.475' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	1.7	
(10)	58° 02.665' N, 06° 53.030' E		0.9	8	
(11)	58° 02.619' N, 06° 53.084' E		3.3	17	
(12)	58° 02.435' N, 06° 53.785' E		4.7	9	
(13)	58° 02.369' N, 06° 54.029' E		3.5	6	

(14)	58° 02.381' N, 06° 54.113' E		Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	4	
(15)	58° 02.336' N, 06° 54.384' E	58° 02.30' N, 06° 54.30' E	1.5	2.5	2.5
(16)	58° 02.219' N, 06° 53.788' E	58° 02.18' N, 06° 53.70' E	7.3	9	9
(17)	58° 02.055' N, 06° 53.680' E	58° 02.02' N, 06° 53.59' E	9	13	
(18)	58° 02.146' N, 06° 55.194' E	58° 02.11' N, 06° 55.11' E	4.4	5.7 og (<i>and</i>) 6	5.6
(19)	58° 01.997' N, 06° 54.909' E	58° 01.96' N, 06° 54.82' E	3	3.9	3.9
(20)	58° 01.989' N, 06° 54.803' E		5.4	11	
(21)		58° 01.84' N, 06° 55.53' E	1.2		2.2
(22)	58° 02.772' N, 06° 51.380' E	58° 02.74' N, 06° 51.29' E	10	14	14
(23)	58° 02.662' N, 06° 51.675' E		7	11	
(24)	58° 02.559' N, 06° 51.605' E	58° 02.52' N, 06° 51.51' E	5.3	12	6
(25)	58° 02.332' N, 06° 52.162' E	58° 02.30' N, 06° 52.07' E	10	14	
(26)	58° 02.068' N, 06° 51.248' E	58° 02.03' N, 06° 51.16' E	8	9	9
(27)	58° 02.844' N, 06° 47.327' E	58° 02.80' N, 06° 47.23' E	6.3	17	7.3
(28)	58° 02.888' N, 06° 48.317' E		4.7	9	
(29)	58° 03.218' N, 06° 48.568' E		8.5	23	
(30)	58° 03.275' N, 06° 48.683' E		1.3	3	
(31)	58° 03.292' N, 06° 49.129' E	58° 03.25' N, 06° 49.04' E	1.9	3.3	3
(32)	58° 03.485' N, 06° 49.297' E		6.5	7.3	
(33)	58° 03.019' N, 06° 49.521' E		3.9	5.5	
(34)	58° 02.952' N, 06° 49.469' E		8.1	16	
(35)	58° 03.020' N, 06° 49.749' E	58° 02.98' N, 06° 49.66' E	6.7	7.4	16
(36)	58° 03.115' N, 06° 49.867' E		1.4	3.5	
(37)	58° 03.262' N, 06° 49.659' E	58° 03.23' N, 06° 49.57' E	1.1	3 og (<i>and</i>) 5	4
(38)	58° 03.233' N, 06° 49.603' E		Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	2	
(39)	58° 03.255' N, 06° 49.741' E		0.9	4	
(40)	58° 03.205' N, 06° 49.886' E		1.6	4.5	
(41)	58° 03.224' N, 06° 49.979' E	58° 03.19' N, 06° 49.89' E	1.3	4.5 og (<i>and</i>) 6	
(42)	58° 03.201' N, 06° 50.154' E	58° 03.16' N, 06° 50.06' E	9.2		

(43)	58° 03.315' N, 06° 50.001' E	58° 03.28' N, 06° 49.91' E	2.4	3.5	3
(44)	58° 03.369' N, 06° 50.442' E	58° 03.34' N, 06° 50.35' E	4.7	6	6
(45)	58° 03.478' N, 06° 50.600' E	58° 03.44' N, 06° 50.51' E	3.1	5.5	5.5
(46)	58° 03.534' N, 06° 50.501' E		3.9		
(47)	58° 03.545' N, 06° 50.280' E	58° 03.51' N, 06° 50.19' E	5.9	7.4	10
(48)	58° 03.579' N, 06° 50.433' E		0.7	2	
(49)	58° 03.586' N, 06° 50.358' E	58° 03.55' N, 06° 50.27' E	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	8.5	
(50)	58° 03.635' N, 06° 50.249' E		2.5	6 og (<i>and</i>) 6	
(51)	58° 03.690' N, 06° 50.195' E		2.9	5	
(52)	58° 03.721' N, 06° 50.138' E	58° 03.69' N, 06° 50.05' E	1.2	9	3
(53)	58° 03.799' N, 06° 50.269' E		4.5	5.9	
(54)	58° 03.782' N, 06° 50.347' E	58° 03.75' N, 06° 50.26' E	2.8	4	4
(55)	58° 03.723' N, 06° 50.421' E	58° 03.69' N, 06° 50.33' E	2.6	6	
(56)	58° 03.725' N, 06° 50.572' E		4.4	8	
(57)	58° 03.701' N, 06° 50.704' E		2.3	3.3 og (<i>and</i>) 6	
(58)	58° 03.577' N, 06° 51.005' E	58° 03.54' N, 06° 50.92' E	3.1	4.8	4.8
(59)	58° 03.695' N, 06° 50.979' E		4.3	15	
(60)	58° 03.735' N, 06° 51.032' E	58° 03.70' N, 06° 50.94' E	1.1	6	3
(61)	58° 03.722' N, 06° 51.114' E		1	4	
(62)	58° 03.737' N, 06° 50.897' E		1.7	3 og (<i>and</i>) 6	
(63)	58° 03.776' N, 06° 50.916' E		1.6	4	
(64)	58° 03.829' N, 06° 50.698' E	58° 03.80' N, 06° 50.61' E	3.1	8	5
(65)	58° 03.891' N, 06° 50.340' E		1.6	5	
(66)	58° 03.834' N, 06° 49.272' E		0.6	1.3	
(67)	58° 03.758' N, 06° 49.377' E		4.4	5.4 og (<i>and</i>) 15	
(68)	58° 05.710' N, 06° 48.865' E	58° 05.68' N, 06° 48.78' E	1.6	5	
(69)	58° 05.782' N, 06° 48.906' E		1.5	4	
(70)	58° 05.209' N, 06° 49.364' E	58° 05.18' N, 06° 49.28' E	2	2.6	2.5
(71)	58° 05.021' N, 06° 49.349' E	58° 04.99' N, 06° 49.26' E	8.4	10	10

(72)	58° 04.994' N, 06° 49.247' E	58° 04.96' N, 06° 49.16' E	0.9	5	
(73)	58° 04.962' N, 06° 49.417' E		4.7	5.8	
(74)	58° 04.861' N, 06° 49.849' E	58° 04.83' N, 06° 49.76' E	4.4	6	7
(75)	58° 04.834' N, 06° 49.990' E	58° 04.80' N, 06° 49.90' E	0.6	4.7	
(76)	58° 04.792' N, 06° 50.011' E	58° 04.76' N, 06° 49.92' E	1.5	2.4	2
(77)	58° 04.744' N, 06° 49.926' E	58° 04.71' N, 06° 49.84' E	7.1	18	10
(78)	58° 04.714' N, 06° 50.126' E	58° 04.68' N, 06° 50.04' E	1.5	2.4	2
(79)	58° 04.670' N, 06° 50.217' E		Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)		
(80)	58° 04.919' N, 06° 50.271' E		7.9	8.8	
(81)	58° 04.956' N, 06° 50.720' E	58° 04.92' N, 06° 50.63' E	4.5	6	
(82)	58° 04.792' N, 06° 50.784' E	58° 04.76' N, 06° 50.70' E	9.6	12	11
(83)	58° 04.714' N, 06° 50.803' E	58° 04.68' N, 06° 50.72' E	4.1	5 og (<i>and</i>) 9	5
(84)	58° 04.704' N, 06° 51.017' E		Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	6.5	
(85)	58° 05.154' N, 06° 51.099' E		Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	2	
(86)	58° 04.221' N, 06° 49.832' E	58° 04.19' N, 06° 49.74' E	3.6	8	
(87)	58° 04.274' N, 06° 50.492' E	58° 04.24' N, 06° 50.40' E	5.5	7	7
(88)	58° 04.280' N, 06° 50.754' E		3.7	5.7	
(89)	58° 04.180' N, 06° 50.760' E		4.6	11	
(90)	58° 04.143' N, 06° 50.765' E	58° 04.11' N, 06° 50.68' E	2.9	4	3.5
(91)	58° 04.228' N, 06° 51.005' E	58° 04.19' N, 06° 50.92' E	0.9	1.6	1.6
(92)	58° 04.077' N, 06° 50.718' E	58° 04.04' N, 06° 50.63' E	4.6	6.2 og (<i>and</i>) 12	6
(93)	58° 03.946' N, 06° 50.792' E	58° 03.91' N, 06° 50.71' E	2.3	4	
(94)	58° 04.078' N, 06° 51.983' E	58° 04.04' N, 06° 51.89' E	3.3		
(95)	58° 04.054' N, 06° 52.198' E	58° 04.02' N, 06° 52.11' E	2.8	4	
(96)	58° 04.145' N, 06° 52.276' E	58° 04.11' N, 06° 52.18' E	3.3	5	
(97)	58° 03.990' N, 06° 52.106' E	58° 03.95' N, 06° 52.01' E	3	4.4	4.4
(98)	58° 03.882' N, 06° 52.221' E	58° 03.85' N, 06° 52.13' E	9.6		

Kart (*Charts*): 11, 477. (KildelD 48917). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2010).

Kart (Charts): 16, 132

29919. * Rogaland. Idsefjorden. Svinnesholmane. Grunne. Rettelse (Underwater Rock. Correction).

Se Efs 16/29214/10

(See Efs 16/29214/10)

Melding 16/29214/10 gjelder kart 16 og 132 og ikke kart 123.

(Notice 16/29214/10 refers to charts 16 and 132, not chart 123).

Kart (Charts): 16, 132. (KildeID 49157). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2010).

Kart (Charts): 25, 27

29654. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden-Dalsfjorden. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Kart 25:

(1) 61° 16.36' N, 04° 53.11' E 16.5m, slett 60m

(2) 61° 15.03' N, 04° 55.62' E 15.5m, slett 18m

Kart 27:

(3) 61° 21.99' N, 05° 18.45' E 13.5m, slett 16m

Kart: 25, 27. (KildeID 49699). (Redaksjonen, Stavanger 2. september 2010).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden-Dalsfjorden. Underwater Rocks.**

Insert underwater Rocks in the following positions:

WGS84 DATUM

Chart 25:

(1) 61° 16.36' N, 04° 53.11' E 16.5m, delete 60m

(2) 61° 15.03' N, 04° 55.62' E 15.5m, delete 18m

Chart 27:

(3) 61° 21.99' N, 05° 18.45' E 13.5m, delete 16m

Charts: 25, 27.

Kart (Chart): 125

29755. * Møre og Romsdal. Dalsfjorden. Kroknes. Luftspenn utgå.

Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 04.03' N, 05° 56.18' E

(2) 62° 04.60' N, 05° 54.24' E

Kart: 125. (KildeID 49337). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2010).

*** Møre og Romsdal. Dalsfjorden. Kroknes. Overhead cable.**

Delete overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 04.03' N, 05° 56.18' E

(2) 62° 04.60' N, 05° 54.24' E

Chart: 125.

Kart (Charts): 125, 29, 30

28894. * Møre og Romsdal. Vanylvsgapet - Ulsteinvik. Grunner (Underwater Rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 62° 10.74' N, 05° 23.59' E 11 m, slett (*delete*) 14m

(2) 62° 11.40' N, 05° 23.94' E 10.5 m, slett (*delete*) 17m

(3) 62° 11.60' N, 05° 23.48' E 9.5 m, slett (*delete*) 13m

(4) 62° 12.20' N, 05° 28.84' E 10.5 m

(5) 62° 12.32' N, 05° 29.16' E 8.3 m, slett (*delete*) 11m

(6) 62° 12.19' N, 05° 29.71' E 13.5 m, slett (*delete*) 15m

(7) 62° 13.93' N, 05° 34.93' E 11 m, slett (*delete*) 13m

(8) 62° 15.65' N, 05° 33.81' E 2.8 m, slett (*delete*) 3.7m

(9) 62° 17.22' N, 05° 30.17' E 12.5 m, slett (*delete*) 18m

(10) 62° 18.10' N, 05° 34.53' E 12.5 m, slett (*delete*) 20m

(11) 62° 18.70' N, 05° 34.46' E 12.5 m, slett (*delete*) 23m

(12) 62° 21.82' N, 05° 33.56' E 3.7 m, slett (*delete*) 5m

(13) 62° 18.80' N, 05° 45.74' E 8.5 m

(14) 62° 16.27' N, 05° 50.65' E 5.9 m, slett (*delete*) 28m

(15) 62° 14.98' N, 05° 48.36' E 5 m

Kart (Charts): 125, 29, 30. (KildeID 45136). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2010).

Kart (Chart): 30

29494. * Møre og Romsdal. Nerlandsøya. Nerland. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i posisjon:

WGS84 DATUM

62° 21.82' N, 05° 33.56' E 3.7m, slett 5m

Kart: 30. (KildeID 44194). (Redaksjonen, Stavanger 30. august 2010).

*** Møre og Romsdal. Nerlandsøya. Nerland. Underwater Rock.**

Insert an underwater Rock in position:

WGS84 DATUM

62° 21.82' N, 05° 33.56' E 3.7m, delete 5m

Chart: 30.

Kart (Chart): 454**29644. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Grunner (Underwater Rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

- (1) 63° 07.855' N, 07° 46.326' E 1.4m
- (2) 63° 07.912' N, 07° 46.421' E 4.3m
- (3) 63° 08.034' N, 07° 47.427' E 7.4m
- (4) 63° 07.247' N, 07° 45.786' E 11m
- (5) 63° 07.205' N, 07° 45.629' E 4.6m, slett (*delete*) 16m
- (6) 63° 06.947' N, 07° 45.431' E 6.4m
- (7) 63° 06.861' N, 07° 44.227' E 5.2m
- (8) 63° 06.439' N, 07° 44.021' E 4m
- (9) 63° 06.235' N, 07° 43.268' E 1.2m
- (10) 63° 06.021' N, 07° 44.161' E 5.9m, slett (*delete*) 6.6m
- (11) 63° 06.065' N, 07° 44.194' E 3.1m
- (12) 63° 06.427' N, 07° 50.310' E 9.3m

Kart (Chart): 454. (KildeID 49677). (Redaksjonen, Stavanger 2. september 2010).

Kart (Charts): 130, 458**28716. * Sør-Trøndelag. Trondheim. Grunner (Underwater Rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

Kart (Chart) 458

NGO DATUM

- (1) 63° 26.439' N, 10° 25.746' E 4.3m, slett (*delete*) 6m
- (2) 63° 26.473' N, 10° 25.760' E 4.8m, slett (*delete*) 6m
- (3) 63° 26.573' N, 10° 25.768' E 4.8m
- (4) 63° 26.498' N, 10° 25.436' E 4.7m, slett (*delete*) 5m
- (5) 63° 26.793' N, 10° 25.430' E 11.5m, slett (*delete*) 12m
- (6) 63° 26.770' N, 10° 25.479' E 10.5m, slett (*delete*) 17m
- (7) 63° 26.663' N, 10° 25.235' E 6.2m, slett (*delete*) 11.3m
- (8) 63° 26.310' N, 10° 24.937' E 3.3m
- (9) 63° 26.265' N, 10° 24.901' E 0.8m
- (10) 63° 26.248' N, 10° 24.885' E 0.5m, slett (*delete*) 4.3m
- (11) 63° 25.968' N, 10° 24.709' E 1.7m, slett (*delete*) 4m
- (12) 63° 25.960' N, 10° 23.603' E 3.3m
- (13) 63° 25.936' N, 10° 23.473' E 3.6m, slett (*delete*) 5.4m
- (14) 63° 26.281' N, 10° 24.157' E 5 m, slett (*delete*) 6m
- (15) 63° 26.245' N, 10° 23.986' E 5.2m
- (16) 63° 26.188' N, 10° 23.758' E 5.9m
- (17) 63° 25.969' N, 10° 22.772' E 2.6m, slett (*delete*) 3.4m
- (18) 63° 25.944' N, 10° 22.561' E 6.6m, slett (*delete*) 8.5m
- (19) 63° 26.223' N, 10° 21.475' E 9.2m, slett (*delete*) 10.5m

Kart (Chart) 130

WGS84 DATUM

(1) 63° 26.807' N, 10° 25.107' E 11.5m, slett (*delete*) 13m

(2) 63° 26.675' N, 10° 24.897' E 6.2m, slett (*delete*) 8m

(3) 63° 26.326' N, 10° 24.615' E 3.3m, slett (*delete*) 5m

(4) 63° 26.264' N, 10° 24.563' E 0.5m

(5) 63° 26.261' N, 10° 23.668' E 5.2m, slett (*delete*) 6.3m

Kart (Charts): 130, 458. (KildeID 48898). (Redaksjonen, Stavanger 10. august 2010).

Kart (Chart): 46

29854. * Nord-Trøndelag. Flatanger. Rekkøya. Rekkøyråsa lykt. Ny karakter.

Endre karakter på Rekkøyråsa lykt til FI (2) WRG 10s.

WGS84 DATUM

64° 36.50' N, 10° 51.61' E

Kart: 46. Fyrnr. 509500. (KildeID 49638). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 26. august 2010).

*** Nord-Trøndelag. Flatanger. Rekkøya. Rekkøyråsa Light. New character.**

Amend character at Rekkøyråsa light to FI (2) WRG 10s.

WGS84 DATUM

64° 36.50' N, 10° 51.61' E

Chart: 46. Light No. 509500.

Kart (Chart): 48

28914. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Flerengsveet. Havbruk.

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

64° 54.99' N, 11° 15.02' E

Kart: 48. (KildeID 49097). (Redaksjonen, Stavanger 17. august 2010).

*** Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Flerengsveet. Marine farm.**

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

64° 54.99' N, 11° 15.02' E

Chart: 48.

Kart (Charts): 48, 49**29515. * Nord-Trøndelag. Vikna. Grunner. (Underwater Rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 64° 51.64' N, 11° 16.33' E 4.1m

(2) 64° 51.56' N, 11° 17.09' E 4.2m, slett (*delete*) 8m

(3) 64° 51.44' N, 11° 15.75' E 1.2m, slett (*delete*) 6m

(4) 64° 58.70' N, 11° 33.59' E 1.8m, slett (*delete*) 3m

(5) 64° 57.16' N, 10° 58.53' E 3.1m, slett (*delete*) 6m

(6) 64° 55.37' N, 10° 47.24' E 2.9m, slett (*delete*) 4m

(7) 64° 55.04' N, 10° 47.46' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 8m

Kart (Charts): 48, 49. (KildeID 49737). (Redaksjonen, Stavanger 8. september 2010).

Kart (Charts): 58, 59**29577. * Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Lanterne etablert.**

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør Rafsholmen, Ø lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning (**IB**) på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.30' N, 12° 22.23' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658104 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Light.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert Rafsholmen, Ø light, **Iso R 2s** with floodlight (**IB**) on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.30' N, 12° 22.23' E

Charts: 58, 59. Light No. 658104.

29534. * Sør- Helgeland. Lovunden. Naustholmen. Lanterner.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

a) **Endre** karakter på Naustholmen molo lanterne til **Iso G 2s** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.25' N, 12° 22.41' E

b) **Endre** Naustholmen molo Fyrnr til 658105

c) **Påfør** Naustholmgrunnen lanterne, **Q G** med indirekte belysning (**IB**), på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.20' N, 12° 22.83' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658105, 658603 (KildeID 49499). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør- Helgeland. Lovunden. Naustholmen. Lights.**

See former Efs (P) 12/27965/10

a) **Amend** character at Naustholmen molo light to **Iso G 2s** with floodlight (**IB**) in the following position:

WGS84 DATUM

(1) 66° 22.25' N, 12° 22.41' E

b) **Amend** Naustholmen molo Light no. to 658105

c) **Insert** Naustholmgrunnen light, **Q G** with floodlight (**IB**), on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

(1) 66° 22.20' N, 12° 22.83' E

Charts: 58, 59. Light No. 658105, 658603.

29714. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør Jeøyholmen, S lanterne, **Q G** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.58' N, 12° 22.38' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658109 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyholmen. Light.**

See former Efs (p) 12/27965/10

Insert Jeøyholmen, S light, **Q G** with floodlight (**IB**) in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.58' N, 12° 22.38' E

Charts: 58, 59. Light No. 658109.

29694. * Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (p) 12/27965/10

Påfør Rafsholmsnaget, NØ lanterne, **Iso R 2s** med indirekte belysning (**IB**) på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.42' N, 12° 22.26' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658106 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Rafsholmen. Light.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert Rafsholmsnaget, NØ light, Iso R 2s with floodlight (IB) on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.42' N, 12° 22.26' E

Charts: 58, 59. Light No. 658106.

29579. * Sør-Helgeland. Lovunden. Midtgrunnen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør Midtgrunnen lanterne, **Iso G 2s** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.37' N, 12° 22.44' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658107 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Midtgrunnen. Light.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert Midtgrunnen light, Iso G 2s with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.37' N, 12° 22.44' E

Charts: 58, 59. Light No. 658107.

29736. * Sør-Helgeland. Lovunden. Tjeldskjærgrunnen. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør Tjeldskjærgrunnen lanterne, **Q (6) W LFI 15s** med indirekte belysning (**IB**) på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.33' N, 12° 22.66' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658610 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Tjeldskjærgrunnen. Light.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert Tjeldskjærgrunnen light, Q (6) W LFI 15s with floodlight (IB) at existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.33' N, 12° 22.66' E

Charts: 58, 59. Light No. 658610.

29756. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Lanterne etablert.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør Jeøyleia, N lanterne, **Q G** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 22.69' N, 12° 22.18' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658511 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Light.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert Jeøyleia, N light, Q G with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

66° 22.69' N, 12° 22.18' E

Charts: 58, 59. Light No. 658511.

29774. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Indirekte belysning.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør indirekte belysning (IB) på Jeøyleia, Ø lanterne i følgende posisjon:

Nytt Fyrnr. 658412

WGS84 DATUM

66° 22.64' N, 12° 22.32' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658412 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Floodlight.**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert floodlight (IB), at Jeøyleia, Ø light in the following position:

New Light No 658412

WGS84 DATUM

66° 22.64' N, 12° 22.32' E

Charts: 58, 59. Light No. 658412.

29775. * Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Indirekte belysning.

Se tidligere Efs (P) 12/27965/10

Påfør indirekte belysning (IB) på Jeøyleia, V lanterne i følgende posisjon:

Nytt Fyrnr. 658514

WGS84 DATUM

66° 22.67' N, 12° 22.21' E

Kart: 58, 59. Fyrnr. 658514 (KildeID 49500). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Sør-Helgeland. Lovunden. Jeøyleia. Floodlight..**

See former Efs (P) 12/27965/10

Insert floodlight (IB) at Jeøyleia, V light in the following position:

New Light No 658514

WGS84 DATUM

66° 22.67' N, 12° 22.21' E

Charts: 58, 59. Light No. 658514.

Kart (Charts): 62, 63**29575. * Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Gannflesa. Lanterne.**

Se tidligere Efs (P) 15/911/08

Endre karakter på Gannflesa lanterne til **Iso R 4s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

66° 43.98' N, 12° 43.82' E

Kart: 62, 63. Fyrnr. 669408 (KildeID 49499). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Nord-Helgeland. Blekværfjorden. Gannflesa. Light.**

See former Efs (P) 15/911/08

Amend character at Gannflesa light to **Iso R 4s** in the following position:

WGS84 DATUM

66° 43.98' N, 12° 43.82' E

Charts: 62, 63. Light No. 669408.

Kart (Chart): 70**29594. * Lofoten. Røst. Svinøya. Lanterner etablert.**

Slett tidligere Efs (P) 12/27973/10

a) **Påfør** Galten lanterne, **Iso G 2s**, på eksisterende jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 29.74' N, 12° 03.39' E

b) **Påfør** Galtegrunnen lanterne, **Iso R 2s**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 29.71' N, 12° 03.13' E

Kart: 70 (også spesial). Fyrnr. 770605, 770606 (KildeID 49499). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Lofoten. Røst. Svinøya. Lights.**

Delete former Efs (P) 12/27973/10

a) **Insert** Galten light, **Iso G 2s**, on existing iron pole in the following position:

WGS84 DATUM

67° 29.74' N, 12° 03.39' E

b) **Insert** Galtegrunnen light, **Iso R 2s**, in the following position:

WGS84 DATUM

67° 29.71' N, 12° 03.13' E

Chart: 70 (also plan). Light No. 770605, 770606.

Kart (Chart): 90**29454. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Stake inndratt.**

Se tidligere Efs 12/27874/10

Slett rød stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

69° 45.21' N, 19° 40.80' E

Kart: 90. (KildeID 49357). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. august 2010).

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Oldervik. Buoy removed.**

See former Efs 12/27874/10

Delete red spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

69° 45.21' N, 19° 40.80' E

Chart: 90.

Kart (Charts): 93, 95**29634. * Nord-Troms. LoppHAVet. Andsnes lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 14.39' N, 21° 14.07' E

(1) G **065.5° - 069.5°** ny sektor

(2) W **069.5° - 139.0°**

(3) R 139.0° - 169.0°

(4) W 169.0° - 225.0°

(5) G 225.0° - 243.0°

Karakter uforandret.

Kart: 93, 95. Fyrnr. 913600. (KildeID 49498). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Nord-Troms. LoppHAVet. Andsnes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 14.39' N, 21° 14.07' E

(1) G 065.5° - 069.5° uA+B Ny sektor/New sector

(2) W 069.5° - 139.0° uA

(3) R 139.0° - 169.0°

(4) W 169.0° - 225.0°

(5) G 225.0° - 243.0°

Character unchanged.

Charts: 93, 95. Light No. 913600.

29614. * Vest-Finnmark. Kvænangen. Brynnilen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.a) **Endre** karakter til **FI(2) WRG 10s**

b) Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 13.71' N, 21° 10.94' E

(1) G **020.0° - 025.0°** ny sektor(2) W **025.0° - 184.0°**(3) R **184.0° - 199.5°**(4) W 199.5° - **229.5°**(5) G **229.5° - 232.0°** ny sektor

Kart: 93, 95. Fyrnr. 913400. (KildeID 49498). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Vest-Finnmark. Kvænangen. Brynnilen light. New character.**a) **Amend** character to **FI(2) WRG 10s**b) **Amend** sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 13.71' N, 21° 10.94' E

(1) G **020.0° - 025.0°** new sector(2) W **025.0° - 184.0°**(3) R **184.0° - 199.5°**(4) W 199.5° - **229.5°**(5) G **229.5° - 232.0°** new sector

Charts: 93, 95. Light No. 913400.

Kart (Chart): 95**29695. * Vest-Finnmark. LoppHAVet. Marholmen lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 20.16' N, 21° 35.03' E

(1) R **044.0° - 056.5°**(2) W 056.5° - **085.5°**(3) G **085.5° - 139.5°**

(4) W 139.5° - 212.5°

(5) R 212.5° - 334.0°

(6) W 334.0° - 350.5°

(7) G 350.5° - 359.5°

Karakter uforandret.

Kart: 95. Fyrnr. 914000. (KildeID 49498). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Vest-Finnmark. LoppHAVet. Marholmen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 20.16' N, 21° 35.03' E

(1) R **044.0°** - 056.5°

(2) W 056.5° - **085.5°**

(3) G **085.5°** - 139.5°

(4) W 139.5° - 212.5°

(5) R 212.5° - 334.0°

(6) W 334.0° - 350.5°

(7) G 350.5° - 359.5°

Character unchanged.

Chart: 95. Light No. 914000.

Kart (Chart): 96

29514. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Langfjorden. Vaddekeip lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 03.34' N, 22° 23.73' E

(1) G **057.0°** - 061.5°

(2) W 061.5° - 069.5°

(3) R 069.5° - 118.0°

(4) W 118.0° - **185.5°**

(5) G **185.5°** - 214.0°

(6) W 214.0° - 224.5°

(7) R 224.5° - **253.5°**

(8) W **253.5°** - **256.5°**

(9) G **256.5°** - **262.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 96. Fyrnr. 929100. (KildeID 49477). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. august 2010).

*** Vest-Finnmark. Altfjorden. Langfjorden. Vaddekeip light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 03.34' N, 22° 23.73' E

(1) G **057.0°** - 061.5°

(2) W 061.5° - 069.5°

(3) R 069.5° - 118.0°

(4) W 118.0° - **185.5°**

(5) G **185.5°** - 214.0°

(6) W 214.0° - 224.5°

(7) R 224.5° - **253.5°**

(8) W **253.5°** - **256.5°**

(9) G **256.5°** - **262.0°**

Character unchanged.

Chart: 96. Light No. 929100.

29794. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Langfjorden. Eidsnes lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 05.36' N, 22° 44.58' E

(1) G **067.0° - 072.0°**

(2) W **072.0° - 076.0°**

(3) R **076.0° - 240.0°**

(4) W **240.0° - 253.5°**

(5) G **253.5° - 254.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 96. Fyrnr. 928900. (KildeID 49498). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Vest-Finnmark. Altafjorden. Langfjorden. Eidsnes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 05.36' N, 22° 44.58' E

(1) G **067.0° - 072.0°**

(2) W **072.0° - 076.0°**

(3) R **076.0° - 240.0°**

(4) W **240.0° - 253.5°**

(5) G **253.5° - 254.5°**

Character unchanged.

Chart: 96. Light No. 928900.

Kart (Chart): 97**29754. * Vest-Finnmark. Sørøysundet. Øyfjorden. Karken lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 29.49' N, 22° 35.28' E

(1) R **197.5° - 210.5°**

(2) G **210.5° - 224.0°**

(3) R **224.0° - 260.5°**

(4) H **260.5° - 080.5°**

(5) R **080.5° - 093.0°**

(6) G **093.0° - 100.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 97. Fyrnr. 922000. (KildeID 49498). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. august 2010).

*** Vest-Finnmark. Sørøysundet. Øyfjorden. Karken light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 29.49' N, 22° 35.28' E

(1) R 197.5° - **210.5°**

(2) G **210.5°** - **224.0°**

(3) R **224.0°** - **260.5°**

(4) H **260.5°** - **080.5°**

(5) R **080.5°** - **093.0°**

(6) G **093.0°** - 100.0°

Character unchanged.

Chart: 97. Light No. 922000.

Kart (Chart): 106**29555. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Østerbotn. Stake. Kartrettelse.**

Påfør en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 05.72' N, 25° 04.58' E

Kart: 106. (KildeID 49357). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. august 2010).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Østerbotn. Spare buoy. Chart correction.**

Insert a green spar buoy in the following position:

WGS84 DATUM

70° 05.72' N, 25° 04.58' E

Chart: 106.

SVALBARD**Kart (Chart): 505****29576. * Svalbard. Freemansundet. Skvalpeskjær. Kartrettelse (*Rock awash. Chart correction*).**

Påfør et skvalpeskjær i følgende posisjon:

(Insert a Rock awash in the following position):

ED50 DATUM

78° 15.38' N, 21° 41.59' E

Kart (Chart): 505. (KildeID 37948). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2010).

29556. * Svalbard. Hornsund. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

(1) 77° 01.05' N, 15° 05.65' E 4 m, slett (*delete*) 12 m

(2) 77° 00.08' N, 15° 15.03' E 2 m, slett (*delete*) 40 m

(3) 76° 59.46' N, 15° 33.38' E Skjær (*Rock*)

(4) 76° 59.86' N, 15° 36.00' E Skjær (*Rock*)

Kart (Chart): 505. (KildeID 45996, 39972). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2010).

29574. * Svalbard. Billefjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

(1) 78° 29.75' N, 16° 02.44' E 10 m, slett (*delete*) 55 m

(2) 78° 29.62' N, 16° 16.18' E 6 m, slett (*delete*) 55 m

(3) 78° 28.06' N, 16° 17.00' E 10 m, slett (*delete*) 25 m

(4) 78° 27.93' N, 16° 11.93' E 8 m, slett (*delete*) 18 m

Kart (Chart): 505. (KildeID 47179, 38876). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2010).

Kart (Chart): 507

29615. * Svalbard. Sørgattet. Kongsfjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

(1) 79° 33.83' N, 10° 36.96' E 8m, slett (*delete*) 11m

(2) 79° 16.18' N, 11° 55.07' E 2m, slett (*delete*) 3m

(3) 79° 16.13' N, 12° 00.69' E 4m

(4) 79° 08.15' N, 11° 48.56' E 7m

(5) 78° 57.31' N, 12° 06.81' E 3m, slett (*delete*) 6m

Kart (Chart): 507. (KildeID 37296, 38672, 38673). (Redaksjonen, Stavanger 1. september 2010).

29616. * Svalbard. Billefjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

(1) 78° 31.12' N, 16° 20.78' E 5m

(2) 78° 32.61' N, 16° 17.68' E 12m

(3) 78° 31.32' N, 16° 06.21' E 1m

(4) 78° 29.70' N, 16° 03.25' E 10m

Kart (Chart): 507. (KildeID 42473, 38876). (Redaksjonen, Stavanger 1. september 2010).

29578. * Svalbard. Smeerenburgfjorden. Grunner. Kartrettelse (*Underwater Rocks. Chart correction*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

ED50 DATUM

(1) 79° 47.39' N, 11° 21.81' E 7 m, slett (*delete*) 10 m

(2) 79° 47.17' N, 11° 13.38' E 4 m

(3) 79° 42.61' N, 11° 03.09' E 5 m

(4) 79° 41.87' N, 11° 16.97' E 6 m, slett (*delete*) 25 m

(5) 79° 39.04' N, 11° 24.41' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)

Kart (Chart): 507. (KildeID 47477). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2010).

Kart (Charts): 507, 533**29896. * Svalbard. Ginevrabotnen. Henckeløyane. Grunner (Underwater Rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

Kart (Chart) 533:

WGS84 DATUM

- (1) 78° 31.17' N, 20° 08.93' E 11 m
- (2) 78° 30.65' N, 20° 12.09' E 8.5 m
- (3) 78° 30.64' N, 20° 13.95' E 1.1 m
- (4) 78° 31.17' N, 20° 13.77' E 5.5 m
- (5) 78° 31.55' N, 20° 12.93' E slett (*delete*) 6m
- (6) 78° 31.75' N, 20° 13.35' E 8.2 m
- (7) 78° 31.90' N, 20° 13.01' E 1.6 m
- (8) 78° 31.54' N, 20° 14.38' E 15 m
- (9) 78° 30.93' N, 20° 15.83' E slett (*delete*) 9m
- (10) 78° 31.13' N, 20° 16.19' E 6.9 m
- (11) 78° 31.01' N, 20° 16.89' E 2.1 m
- (12) 78° 31.55' N, 20° 16.86' E 6.7 m
- (13) 78° 31.53' N, 20° 18.75' E 7 m
- (14) 78° 32.16' N, 20° 15.58' E 15 m
- (15) 78° 32.53' N, 20° 17.17' E 16 m
- (16) 78° 31.98' N, 20° 19.01' E slett (*delete*) 15m
- (17) 78° 31.95' N, 20° 20.25' E 6.7 m
- (18) 78° 31.48' N, 20° 22.74' E 4.1 m
- (19) 78° 31.61' N, 20° 23.94' E 3.6 m
- (20) 78° 31.85' N, 20° 24.66' E 6.4 m
- (21) 78° 31.68' N, 20° 26.88' E 4.4 m
- (22) 78° 31.97' N, 20° 27.33' E 6.1 m
- (23) 78° 32.27' N, 20° 23.28' E 10 m
- (24) 78° 32.32' N, 20° 21.00' E 12 m
- (25) 78° 32.71' N, 20° 21.79' E 15.5 m
- (26) 78° 33.03' N, 20° 22.37' E 18 m
- (27) 78° 33.11' N, 20° 26.90' E 7.8 m
- (28) 78° 33.33' N, 20° 28.75' E 12.5 m
- (29) 78° 33.05' N, 20° 28.27' E 7.6 m
- (30) 78° 32.93' N, 20° 29.99' E 7.7 m
- (31) 78° 32.84' N, 20° 30.96' E 5.6 m
- (32) 78° 32.52' N, 20° 28.48' E 8.9 m
- (33) 78° 32.49' N, 20° 30.63' E 8 m
- (34) 78° 32.21' N, 20° 32.00' E 5.8 m
- (35) 78° 32.55' N, 20° 33.43' E 5.9 m
- (36) 78° 32.58' N, 20° 35.97' E 3 m
- (37) 78° 32.81' N, 20° 36.44' E 2.8 m
- (38) 78° 32.77' N, 20° 35.03' E 5.2 m
- (39) 78° 32.94' N, 20° 33.55' E 6.1 m
- (40) 78° 33.27' N, 20° 32.13' E 10 m
- (41) 78° 33.46' N, 20° 31.23' E 13.5 m, slett (*delete*) 18m
- (42) 78° 32.95' N, 20° 35.83' E 0.5 m

(43) 78° 33.16' N, 20° 34.62' E 4.5 m

(44) 78° 33.40' N, 20° 35.81' E 3.4 m, slett (*delete*) 10m og (*and*) 4m

Kart (*Chart*) 507:

ED50 DATUM

(1) 78° 31.11' N, 20° 15.41' E 5m, slett (*delete*) 6m og (*and*) 9m

(2) 78° 31.85' N, 20° 21.99' E 6m, slett (*delete*) 15m

(3) 78° 31.52' N, 20° 25.64' E 3m

(4) 78° 32.76' N, 20° 32.69' E 5m

(5) 78° 32.86' N, 20° 37.57' E 0.5m

Kart (*Charts*): 507, 533. (KildeID 49837). (Redaksjonen, Stavanger 9. september 2010).

Kart (*Chart*): 533

29643. * Svalbard. Ginevrabotnen. Grunner (*Underwater Rocks*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert underwater Rocks in the following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 78° 41.03' N, 20° 53.73' E 7.7m

(2) 78° 41.25' N, 20° 52.63' E 5.6m

(3) 78° 41.39' N, 20° 51.68' E 5.2m

(4) 78° 41.57' N, 20° 53.04' E 1.5m

(5) 78° 40.86' N, 20° 54.97' E 2.3m

(6) 78° 41.43' N, 20° 49.44' E 4.4m, slett (*delete*) 10m

(7) 78° 40.38' N, 20° 40.24' E 10m

(8) 78° 40.87' N, 20° 37.83' E 3.6m

(9) 78° 41.30' N, 20° 38.79' E 3.1m

(10) 78° 41.49' N, 20° 36.73' E 2.8m

(11) 78° 41.65' N, 20° 35.84' E 4.9m

(12) 78° 41.45' N, 20° 34.54' E 2.3m

(13) 78° 41.70' N, 20° 34.19' E 2m

(14) 78° 42.11' N, 20° 35.54' E 6.4m

(15) 78° 42.42' N, 20° 35.58' E 4.7m

(16) 78° 42.32' N, 20° 33.53' E 6m

(17) 78° 42.55' N, 20° 33.82' E 2.7m

(18) 78° 42.72' N, 20° 33.74' E 3m

(19) 78° 42.41' N, 20° 32.06' E 6.5m

(20) 78° 42.79' N, 20° 32.49' E 2.3m

(21) 78° 38.88' N, 20° 14.91' E 2.3m, slett (*delete*) 18.5m

(22) 78° 39.04' N, 20° 14.70' E 3.4m

(23) 78° 40.03' N, 20° 12.16' E 8.2m

(24) 78° 40.23' N, 20° 13.84' E 7.1m

(25) 78° 40.23' N, 20° 15.63' E 9m

(26) 78° 40.88' N, 20° 13.81' E 9.1m

Kart (*Chart*): 533. (KildeID 49678). (Redaksjonen, Stavanger 2. september 2010).

Kart (Chart): 521

29716. * Svalbard. Andøyane. Liefdefjorden. Grunner (Underwater Rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 79° 39.54' N, 13° 24.32' E 3.6m

(2) 79° 39.34' N, 13° 26.53' E 1.5m, slett (*delete*) 3m

(3) 79° 39.14' N, 13° 22.59' E 7.4m, slett (*delete*) 14m

Kart (Chart): 521. (KildeID 49737). (Redaksjonen, Stavanger 8. september 2010).

Kart (Charts): 507, 514, 515

29715. * Svalbard. Nordkapp. Nordkappsundet. Grunne.

Påfør en grunne med angitt dybde i posisjon:

ED50 DATUM

Kart 507:

80° 34.15' N, 19° 49.56' E 5m, slett 6m

Kart 514:

80° 33.55' N, 19° 49.44' E 5m, slett 6m

Kart 515:

80° 33.97' N, 19° 48.16' E 5m, slett 6m

Kart: 507, 514, 515. (KildeID 49737). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2010).

* Svalbard. Nordkapp. Nordkappsundet. Underwater Rock.

Insert an underwater Rock in position:

ED50 DATUM

Chart 507:

80° 34.15' N, 19° 49.56' E 5m, delete 6m

Chart 514:

80° 33.55' N, 19° 49.44' E 5m, delete 6m

Chart 515:

80° 33.97' N, 19° 48.16' E 5m, delete 6m

Charts: 507, 514, 515.

Kart (Charts): 505, 507, 533

29642. * Svalbard. Storfjorden NW. Grunner (Underwater Rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

Kart (Chart) 533:

WGS84 DATUM

- (1) 78° 25.33' N, 19° 02.30' E 3.5m
- (2) 78° 24.61' N, 19° 04.02' E 10m
- (3) 78° 22.32' N, 19° 05.57' E 9.2m, slett (*delete*) 20m
- (4) 78° 21.10' N, 19° 06.06' E 10m
- (5) 78° 19.69' N, 19° 06.48' E 14.5m, slett (*delete*) 28m

Kart (Chart) 505:

ED50 DATUM

- (1) 78° 25.31' N, 19° 02.43' E 3.5m, slett (*delete*) 11m
- (2) 78° 22.31' N, 19° 05.41' E 9m, slett (*delete*) 11m
- (3) 78° 21.06' N, 19° 06.06' E 10m
- (4) 78° 19.66' N, 19° 06.70' E 14m, slett (*delete*) 25m

Kart (Chart) 507:

ED50 DATUM

- (1) 78° 25.60' N, 19° 02.59' E 3m, slett (*delete*) 11m
- (2) 78° 22.57' N, 19° 05.60' E 9m, slett (*delete*) 11m
- (3) 78° 19.89' N, 19° 06.43' E 14m, slett (*delete*) 25m

Kart (Charts): 505, 507, 533. (KildeID 49658). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2010).

Kart (Charts): 505, 526.

28994. * Svalbard. Hornsund. Torellkjeglen - Ariebukta. Grunner (Underwater Rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater Rocks in the following positions):

Kart (Chart) 526

WGS84 DATUM

- (1) 77° 09.77' N, 14° 43.15' E 5.3 m
- (2) 77° 09.70' N, 14° 44.36' E 1 m
- (3) 77° 08.82' N, 14° 48.86' E 0.6 m, slett (*delete*) 2m
- (4) 77° 08.39' N, 14° 50.83' E Skjær (Rock), slett (*delete*) 8m
- (5) 77° 08.26' N, 14° 49.65' E Skjær (Rock), slett (*delete*) 4m
- (6) 77° 07.99' N, 14° 47.36' E 1.3 m, slett (*delete*) 29m
- (7) 77° 07.82' N, 14° 47.92' E 3 m
- (8) 77° 08.24' N, 14° 51.93' E 1.3 m, slett (*delete*) 8m
- (9) 77° 07.51' N, 14° 48.44' E 4.2 m, slett (*delete*) 18m
- (10) 77° 07.21' N, 14° 49.23' E 1.1 m, slett (*delete*) 33m
- (11) 77° 07.09' N, 14° 50.22' E 2.8 m, slett (*delete*) 9m
- (12) 77° 06.79' N, 14° 52.59' E 7.5 m, slett (*delete*) 30m

- (13) 77° 07.50' N, 14° 53.47' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (14) 77° 07.77' N, 14° 53.40' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (15) 77° 08.94' N, 14° 55.08' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (16) 77° 08.85' N, 14° 55.38' E 3.4 m
- (17) 77° 08.19' N, 15° 05.35' E 3.6 m
- (18) 77° 07.31' N, 15° 00.94' E 8.2 m, slett (*delete*) 35m og (*and*) 9m
- (19) 77° 06.73' N, 15° 00.28' E 2.6 m, slett (*delete*) 7m
- (20) 77° 06.55' N, 14° 59.64' E 4.2 m
- (21) 77° 05.86' N, 15° 00.07' E 2.5 m, slett (*delete*) 10m og (*and*) 4m
- (22) 77° 05.71' N, 14° 59.93' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 5m
- (23) 77° 05.53' N, 14° 58.49' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 9m og (*and*) 9m
- (24) 77° 05.58' N, 14° 56.73' E 4.2 m
- (25) 77° 05.21' N, 14° 54.43' E 4.4 m, slett (*delete*) 13m
- (26) 77° 05.11' N, 14° 59.07' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 7m
- (27) 77° 04.98' N, 14° 59.71' E 1.8 m, slett (*delete*) 6m
- (28) 77° 04.59' N, 14° 59.77' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 5m, 4m og (*and*) 4m
- (29) 77° 04.94' N, 14° 57.94' E 5.6 m, slett (*delete*) 9m
- (30) 77° 04.79' N, 14° 56.75' E 2.9 m, slett (*delete*) 7m
- (31) 77° 04.92' N, 14° 55.80' E 3 m, slett (*delete*) 9m
- (32) 77° 04.73' N, 14° 53.25' E 2.6 m
- (33) 77° 04.52' N, 14° 54.78' E 0.6 m, slett (*delete*) 24m
- (34) 77° 03.82' N, 14° 57.07' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 4m
- (35) 77° 03.99' N, 14° 56.17' E 3.6 m, slett (*delete*) 6m
- (36) 77° 04.20' N, 14° 55.11' E 5.2 m, slett (*delete*) 10m
- (37) 77° 03.28' N, 14° 52.02' E 3 m, slett (*delete*) 8m
- (38) 77° 03.07' N, 14° 52.77' E 3.6 m, slett (*delete*) 10m
- (39) 77° 02.86' N, 14° 52.98' E 5.9 m
- (40) 77° 02.68' N, 14° 54.89' E 1.4 m, slett (*delete*) 12m
- (41) 77° 02.41' N, 14° 53.70' E 8.9 m, slett (*delete*) 28m
- (42) 77° 02.54' N, 14° 55.77' E 3.9 m, slett (*delete*) 12m og (*and*) 13m
- (43) 77° 02.05' N, 14° 55.44' E 10.5 m, slett (*delete*) 28m
- (44) 77° 02.63' N, 14° 57.26' E 2.6 m, slett (*delete*) 4m
- (45) 77° 02.50' N, 14° 57.84' E 6.3 m, slett (*delete*) 10m
- (46) 77° 02.78' N, 14° 58.67' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 5m
- (47) 77° 02.24' N, 14° 59.82' E 3.8 m, slett (*delete*) 15m og (*and*) 7m
- (48) 77° 01.90' N, 14° 59.44' E 4 m, slett (*delete*) 55m
- (49) 77° 02.15' N, 15° 00.69' E 5.7 m
- (50) 77° 02.32' N, 15° 01.53' E 3.8 m, slett (*delete*) 15m og (*and*) 11m
- (51) 77° 02.25' N, 15° 02.62' E 3.8 m, slett (*delete*) 13m
- (52) 77° 02.11' N, 15° 02.96' E 0.8 m, slett (*delete*) 3m
- (53) 77° 01.35' N, 15° 05.96' E 6.2 m
- (54) 77° 01.63' N, 15° 05.76' E 6.1 m
- (55) 77° 02.91' N, 15° 04.24' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 4m
- (56) 77° 03.16' N, 15° 03.92' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 5m
- (57) 77° 03.26' N, 15° 01.58' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 5m og (*and*) 7m
- (58) 77° 03.42' N, 15° 01.84' E 2.6 m, slett (*delete*) 7m
- (59) 77° 03.53' N, 15° 01.48' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 2m
- (60) 77° 03.52' N, 15° 02.73' E 3.5 m, slett (*delete*) 7m
- (61) 77° 03.64' N, 15° 02.17' E 0.6 m
- (62) 77° 03.98' N, 15° 02.24' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 4m og (*and*) 3m
- (63) 77° 03.99' N, 15° 03.01' E 1.2 m, slett (*delete*) 3m
- (64) 77° 03.83' N, 15° 03.62' E 0.7 m, slett (*delete*) 5m
- (65) 77° 03.22' N, 15° 05.10' E 2.3 m, slett (*delete*) 6m

- (66) 77° 02.98' N, 15° 05.23' E 3.9 m, slett (*delete*) 6m
- (67) 77° 02.82' N, 15° 06.62' E 3.8 m, slett (*delete*) 7m
- (68) 77° 02.72' N, 15° 06.17' E 4.1 m, slett (*delete*) 5m og (*and*) 7m
- (69) 77° 02.98' N, 15° 07.80' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 4m
- (70) 77° 02.66' N, 15° 07.25' E 3.3 m, slett (*delete*) 7m
- (71) 77° 02.37' N, 15° 07.51' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 7m
- (72) 77° 02.15' N, 15° 07.08' E 6.5 m, slett (*delete*) 12m og (*and*) 9m
- (73) 77° 01.86' N, 15° 07.35' E 9 m, slett (*delete*) 24m og (*and*) 12m
- (74) 77° 00.95' N, 15° 08.50' E 8.3 m, slett (*delete*) 28m
- (75) 77° 01.05' N, 15° 10.39' E 2 m, slett (*delete*) 12m
- (76) 77° 00.71' N, 15° 11.06' E 6.3 m
- (77) 77° 00.62' N, 15° 12.59' E 5.1 m, slett (*delete*) 9m
- (78) 77° 00.43' N, 15° 13.26' E 6.7 m
- (79) 77° 00.54' N, 15° 15.53' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 12m
- (80) 77° 00.29' N, 15° 16.64' E Skjær (*Rock*)
- (81) 77° 00.18' N, 15° 16.43' E 7.8 m
- (82) 77° 00.14' N, 15° 17.65' E 6.1 m
- (83) 77° 00.04' N, 15° 19.63' E 5.4 m
- (84) 76° 59.69' N, 15° 25.64' E 1.1 m
- (85) 76° 59.87' N, 15° 26.21' E Skjær (*Rock*)

Kart (*Chart*) 505

ED50 DATUM

- (1) 77° 05.58' N, 14° 58.48' E Skjær (*Rock*) , slett (*delete*) 9m
- (2) 77° 04.99' N, 14° 57.80' E 5 m, slett (*delete*) 9m
- (3) 77° 03.21' N, 15° 03.90' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 4m
- (4) 77° 02.20' N, 15° 07.06' E 6 m, slett (*delete*) 9m

Kart (*Charts*): 505, 526. (KildeID 48777). (Redaksjonen, Stavanger 20. august 2010).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 40**29554. *(T) Møre og Romsdal. Smøla V. Jernstenger havarent.**

Jernstenger i følgende posisjoner er rapportert havarent:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Kart: 40. (KildeID 0). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. august 2010).

*** (T) Møre og Romsdal. Smøla W. Iron poles damaged.**

Iron poles in the following positions have been reported to be damaged:

WGS84 DATUM

(1) 63° 27.86' N, 07° 47.31' E

(2) 63° 23.35' N, 07° 45.40' E

(3) 63° 23.21' N, 07° 47.37' E

Chart: 40.

Kart (Chart): 100, 270**29918. * (T) Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sørvær. Undervannskabel midlertidig etablert.**

I forbindelse med fjerningen av vraket etter krysseren "Murmansk" er en undervannskabel midlertidig etablert. Kabelen går i strandsonen fra Øvre Sørvær lykt vestover mot vraket.

Når prosjektet er slutført vil kabelen fjernes.

Kart: 100, 270. (KildeID 49597). (Decom AS, Oslo 28. september 2010).

*** (T) Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sørvær. Submarine cable temporarily established.**

In connection with the removal of wreck of the cruiser "Murmansk", a submarine cable has been temporarily established. The cable runs from Øvre Sørvær light and westward towards the wreck along the coastline.

When the wreck has been removed, the cable will be recovered.

Charts: 100, 270.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 301, 307, 558, 559

29915. * (T) Norskehavet. Vikingbanken. Værobserveasjonsbøye.

Slett tidligere Efs (T). 13/28140/10.

Værobserveasjonsbøyen har flyttet seg ca 700m til ny posisjon:

WGS84 DATUM

60° 30.50' N, 02° 02.98' E

Kart: 301, 307, 558, 559. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 2. september 2010).

*** (T) Norwegian sea. Vikingbanken. Weather observaton buoy.**

Delete former Efs (T) 13/28140/10.

The weather observation buoy has moved 700m to the following position:

WGS84 DATUM

60° 30.50' N, 02° 02.98' E

Charts: 301, 307, 558, 559.

Kart (Charts): 507, 515.

29916. * (T) Svalbard V. Fram streDET. Forskningsrigger.

Følgende forskningsrigger er etablert:

1)

Fram streDET, 78° 53.99' N, 08° 44.81' E, bunnforankret oseanografisk rigg med akustisk utstyr, står ute til august 2012. Dekker vannvolum fra 245 m og ned til bunnen på 1412 m.

2)

Fram streDET, 78° 53.77' N 02° 20.74' E, bunnforankret oseanografisk rigg med akustisk utstyr, står ute til august 2012. Dekker vannvolum fra 186 m og ned til bunnen på 2436 m.

Kart: 507, 515. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2010).

*** (T) Svalbard V. Fram streDET. Research riggs.**

The following research riggs have been setablised:

1)

Fram streDET, 78° 53.99' N, 08° 44.81' E, moored oceanographic rig covering the water column from 245m below the surface to the seafloor on 1412m.

2)

Fram streDET, 78° 53.77' N 02° 20.74' E, moored oceanographic rig covering the water column from 186m below the surface to the seafloor on 2436m.

Charts: 507, 515.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

*** Nord-Helgeland. Vågaholmen – Bodø- Hurtigbåtoppmerking (Lights).**

Slett tidligere Efs (P) 09/446/09.

(Delete former Efs (P) 09/446/09.

Prosjektet hurtigbåtoppmerking Vågaholmen – Bodø er utsatt på ubestemt tid.

(The construction of new lights between Vågaholmen and Bodø has been postponed indefinitely).

Kart (Charts): 64, 65, 125. (KildeID 30760) (Kystverket Nordland, Kabelvåg 25. august 2010).

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON UTE AV DRIFT. ADVARSEL (MAINTENANCE WARNING).

LORAN-C Station	Off line date	Time period
Lessay	15.09.2010	06.00 – 16.30
Lessay	16.09.2010	06.00 – 16.30
Lessay	17.09.2010	06.00 – 16.30

*** STEINDUMPING I SJØ OG SJØBUNNSARBEIDER I SJØMRÅDENE MELLOM TROLLFELTET OG KOLLSNES I HORDALAND**

Statoil skal våren/sommeren 2011 installere en ny gassrørledning mellom Trollfeltet i Nordsjøen og Kollsnes gassterminal på vestsiden av Øygarden. Sjørørtraseen har en total lengde på 62,6 km, og går fra Troll A plattformen sørøstover mot et punkt ca 8 km sørvest for Kollsnes, før den svinger nordøstover inn mot landfall på Kollsnes. Store deler av traseen går nær eksisterende rørledninger fra Trollfeltet til Kollsnes.

Før rørledningen kan installeres, vil det høsten 2010 installeres stein på sjøbunnen langs deler av traseen og lages tre mindre grøfter for å jevne ut sjøbunnen og for å sikre kryssing av eksisterende kabler og rørledninger. Det vil også bli utført noe utjevning av sjøbunn nær Kollsnes.

Grøftearbeid og utjevning av sjøbunnen skal utføres fra fartøyet "Geosund" i perioden 23.08.10 – 15.09.10. Fartøyet vil lytte på VHF kanal 16. Kallesignal: LANR3.

Tidspunktet for grusdumping er avhengig av været, men er planlagt gjennomført i perioden 20.09.10 – 15.10.10. Arbeidet vil skje fra fartøyet MV "Simon Stevin". Fartøyet fører los nær land, og vil lytte på VHF kanal 16. Kallesignal: LXUB.

Posisjoner: Troll A: N 60° 38' 39.77"

Kollsnes gassterminal: N 60° 32' 46.9"

E 03° 43' 32.33"

E 04° 50' 24.8"

Ved spørsmål kan Statoil ved Arne Fosse (48070156) eller Dag Neraal (90920512) kontaktes.

. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatogram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatogram)

ZOC-diatogrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatogrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Redaksjonen, Stavanger 2. januar 2010).

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy □	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m + 5% depth	= 0.50 + 1%d		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	= 1.00 + 2%d		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	= 1.00 + 2%d		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	= 2.00 + 5%d		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.
U	Unassessed – The quality of the bathymetric data has yet to be assessed				

*** KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.**

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønfjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

(Redaksjonen, Stavanger januar 2010).

QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfyord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and Rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER.

(Gunnery Exercises. Warnings)

. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery exercises . Danger areas-continously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2010).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Aker Barents	66° 34.5' N, 03° 32.8' E	6/9-10
	Aker Spitsbergen	66° 00.3' N, 08° 01.9' E	31/7-10
	Aoka Mizu	57° 54.9' N, 00° 36.0' E	19/6-09
	Apollo Spirit	57° 00.8' N, 01° 19.7' E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 10.4' N, 03° 26.5' E	22/7-10
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	65° 42.2' N, 07° 35.3' E	25/8-10
	Borgsten Dolphin	58° 22.5' N, 00° 56.4' E	6/4-09
*	Bredford Dolphin	61° 22.6' N, 03° 41.5' E	9/9-10
	Buchan Alpha	58° 55.9' N, 01° 29.3' E	17/11-09
	Byford Dolphin	60° 03.8' N, 03° 58.5' E	15/5-09
	Deepsea Atlantic	61° 04.3' N, 02° 11.5' E	11/8-09
	Deepsea Bergen	66° 00.8' N, 08° 03.2' E	6/4-10
	Deepsea Trym	60° 42.7' N, 03° 30.5' E	28/3-09
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 102	56° 50.9' N, 02° 15.3' E	26/6-08
	Ensco 70	56° 01.1' N, 04° 17.8' E	1/7-08
	Ensco 71	56° 31.0' N, 05° 03.6' E	22/2-07
	Ensco 72	56° 03.7' N, 04° 15.4' E	18/9-03
	Ensco 101	54° 37.9' N, 01° 11.3' W	6/7-09
	Global Producer III	58° 08.2' N, 02° 59.5' E	18/1-08
	GSF Arctic IV	58° 12.5' N, 00° 18.5' E	22/5-09
	GSF Galaxy I	57° 22.5' N, 01° 51.9' E	30/7-08
	GSF Galaxy III	57° 48.8' N, 02° 24.4' E	19/4-09
	Haewene Brim FPSO	57° 09.7' N, 02° 17.7' E	8/10-06
	J W McLean	58° 12.5' N, 02° 01.0' W	15/7-09
	Jack Bates	62° 21.0' N, 06° 06.3' E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Endeavour	55° 32.3' N, 05° 01.8' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38.2' N, 04° 53.0' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50.0' N, 04° 33.7' E	19/2-07
	Maersk Gallant	57° 02.4' N, 03° 17.0' E	30/5-10
	Maersk Giant	56° 22.9' N, 04° 14.1' E	3/8-10
	Maersk Guardian	57° 48.9' N, 04° 32.1' E	2/7-10
*	Maersk Innovator	56° 38.5' N, 03° 19.5' E	3/9-10
	Maersk Inspirer	58° 26.8' N, 01° 53.2' E	16/5-07
	Maersk Resolute	56° 28.9' N, 04° 50.5' E	30/11-08
	MSV Regalia	56° 14.1' N, 03° 22.0' E	
	Noble Byron Welliver	55° 28.6' N, 05° 06.6' E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40.9' N, 04° 05.2' E	3/12-04
	Noble Ton von Langeveld	59° 19.0' N, 01° 33.4' E	15/7-09
	Northern Producer	61° 29.1' N, 01° 27.5' W	8/11-08
	North Sea Producer	58° 18.1' N, 00° 45.3' E	7/5-04
	Ocean Guardian	58° 11.9' N, 00° 37.9' E	19/6-09
	Ocean Nomad	61° 41.0' N, 01° 29.9' E	23/3-10
	Ocean Princess	56° 26.4' N, 02° 00.0' E	14/1-09
	Ocean Vanguard	59° 39.7' N, 02° 34.3' E	18/8-10
	Paul B. Loyd Jr	61° 34.6' N, 01° 17.2' E	15/7-09
	Petrojarl 1	58° 30.1' N, 01° 39.9' E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 19.0' N, 04° 16.4' W	7/5-04
	Polar Pioneer	61° 26.8' N, 01° 54.8' E	3/9-10
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	11/10-05

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Port Rigmar	56° 16.3' N, 03° 23.7' E	22/8-07
	Pride Rotterdam	55° 42.9' N, 04° 44.8' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16.4' N, 03° 23.4' E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	20/10-07
	Rowan Gorilla VI	56° 54.9' N, 02° 23.9' W	23/7-10
	Safe Caledonia	57° 00.6' N, 01° 50.1' E	29/6-10
	Safe Scandinavia	61° 26.9' N, 02° 08.3' E	26/4-10
	Scarabeo 5	65° 08.2' N, 06° 28.7' E	8/6-10
	Sedco 704	61 19.5' N, 01° 32.8' E	8/2-09
	Sedco 711	57° 17.0' N, 00° 50.6' E	21/4-09
	Sedco 714	60° 32.7' N, 01° 47.4' E	26/7-09
	Sevan Voyageur	57° 54.3' N, 04° 17.4' E	2/12-08
	Shelf Explorer	55° 28.6' N, 05° 06.4' E	18/6-01
	Songa Dee	Ølen	7/9-10
	Songa Delta	59° 03.9' N, 01° 45.2' E	16/8-10
	Songa Trym	60° 49.9' N, 03° 34.4' E	15/5-10
	Stena Carron	61° 03.9' N, 03° 42.5' W	22/6-09
	Stena Spey	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	6/7-09
	Transocean Arctic	64° 47.1' N, 06° 59.4' E	7/9-10
	Transocean John Shaw	61° 28.1' N, 01° 35.3' E	11/5-09
	Transocean Leader	61° 51.9' N, 03° 03.3' E	23/8-10
	Transocean Prospect	57° 56.7' N, 00° 53.9' W	18/5-09
	Transocean Rather	57° 40.9' N, 04° 09.3' W	16/7-09
	Transocean Searcher	61° 20.3' N, 03° 57.3' E	12/11-09
	Transocean Winner	58° 53.2' N, 02° 12.2' E	2/8-10
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	25/3-02
	West Alpha	61° 38.7' N, 02° 06.0' E	30/8-10
*	West Epsilon	58° 25.4' N, 01° 43.4' E	3/7-09
	West Navigator	63° 29.5' N, 05° 23.1' E	26/6-09
	West Phoenix	60° 49.0' N, 04° 34.0' W	23/7-10
*	West Venture	60° 44.3' N, 03° 30.4' E	10/9-10

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødssituasjon.

(Se Efs 1/24/2008 og 1/25/2009).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2008 and 1/25/2008).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

*** Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts**

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Jun. 10	48	Nov. 09	93	Juni 10	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Aug. 10	49	Sept. 09	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juli 09	505	Jan. 03
3	Mai 08	50	Jan. 09	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan. 10	506	Feb. 05
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Okt. 06	507	Jan. 03
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Jan. 09	143	Aug. 01	453	Juni 10	512	Mai 99
6	Feb. 10	53	Juni 10	98	Mars 10	201	Sept. 08	454	April 08	513	Mai 09
7	Sept. 10	54	Juni 10	99	Apr. 10	202	Aug. 06	455	Nov. 07	514	Sept. 99
8	Sept. 10	55	Juni 10	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Sept. 08	515	Feb. 01
9	Mars 09	56	Mai 09	101	Mai 08	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516	Sept. 97
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT140)	Mars 09	458	Mai 08	521	Juli 06
11	Feb. 10	58	Mars 10	103	Mai 10	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Aug. 06
12	Aug. 10	59	Feb. 10	104	Mai 10	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	523	Des. 09
13	Mars 10	60	Sept. 07	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Mai 10	524	Aug. 10
14	Mai 10	61	Aug. 10	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Mars 09	462	Nov. 06	525	Juli 03
15	Aug. 09	62	Aug. 10	107	Jun. 10	306	Juli 08	463	Mai 08	526	Nov. 08
16	Aug. 09	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	527	Nov. 08
17	April 09	64	Aug. 10	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	533	Mai 01
19	Juni 09	65	Juni 09	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	534	Des. 92
20	Mars 09	66	Aug. 10	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Aug. 10	535	Jun. 97
21	Aug. 10	67	Mai 10	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	536	Mai 01
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Feb. 07	537	Mai 01
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	539	Okt. 04
24	Mars 10	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	540	Sept. 02
25	Mai 09	71	Jun. 10	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	550	Juni 02
26	Aug. 10	72	Feb. 10	117	Jan. 08	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	April 09	74	Sept. 08	119	Mars 10			476	Sept. 08	557	Juni 00
29	Feb. 09	75	Jan. 10	120	Juni 07			477	Feb. 07	558	Jan. 02
30	Mars 10	76	Apr. 10	121	Aug. 09			478	Juni 08	559	Sept. 08
31	Feb. 10	77	Juni 10	122	Sept. 09			479	Nov. 08		
32	Jan. 10	78	Aug. 08	123	Sept. 09			480	Aug. 06		
33	Mars 10	79	Apr. 10	124	Aug. 09			481	Okt. 06		
34	Feb. 10	80	Apr. 10	125	Des. 08			482	April 08		
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			483	Des. 06		
36	Jan. 10	82	Mai 10	127	Juni 08			484	Aug. 09		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			485	Sept. 09		
38	April 09	84	Mai 10	129	Juli 08			486	Des. 05		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			487	Jun. 10		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	April 08			488	Sept. 07		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			489	Des. 09		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	Juni 06			490	Apr. 10		
43	Mai 09	89	Des. 09	134	Mars 09			491	Okt. 09		
44	Aug. 10	90	Jan. 08	135	Juli 10			492	Juni 06		
45	Mars 10	91	Mai 10	136	Mai 10			493	Mai 08		
46	Nov. 09	92	Feb. 08	137	Aug. 08			494	Feb. 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08						