

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 141
ISSN 1890-6117

Nr 8
Stavanger 30. april 2010

Utgitt av Statens kartverk sjø - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

3, 11, 16, 22, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 38, 41, 61, 81, 96, 117, 121, 126, 133, 456, 477, 482, 521

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 2, 7, 23, 30, 33, 70, 73, 74, 76, 79, 80, 99, 102, 119, 141, 462, 490

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

27214. * NYTRYKK av sjøkart nr 30, *(Revised Reprint Chart No 30)* Haugsholmen – Ålesund.

27215. * NYTRYKK av sjøkart nr 33, *(Revised Reprint Chart No 33)* Harøyfjorden – Molde.

27216. * NYTRYKK av sjøkart nr 70, *(Revised Reprint Chart No 70)* Røst – Værøy.

27217. * NYTRYKK av sjøkart nr 76, *(Revised Reprint Chart No 76)*

Stokmarknes – Sortland – Malnes.

27218. * NYTRYKK av sjøkart nr 79, *(Revised Reprint Chart No 79)*

Risøysundet – Kvæfjorden – Harstad.

27219. * NYTRYKK av sjøkart nr 80, *(Revised Reprint Chart No 80)*

Harstad – Sjøvegan – Dyrøya.

27220. * NYTRYKK av sjøkart nr 99, *(Revised Reprint Chart No 99)*

Kvalsundet – Revsbotn – Reinøysundet.

27221. * NYTRYKK av sjøkart nr 119, *(Revised Reprint Chart No 119)*

Osterfjorden og Sørfjorden.

27222. * NY UTGAVE av sjøkart nr 490, *(New Edition Chart no 490)*

Ulvesundet med Måløy hamn.

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 3, 482

27236. * Oslofjorden. Moss. Grunner. Kaidybder. *(Underwater rocks. Quay depths).*

Kart (Charts): 11, 477

27243. * Vest-Agder. Farsund. Knollen. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 16

27115. * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.

27116. * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.

27114. * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 22

27121. * Hordaland. Hardangerfjorden. Øynejfjorden. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 121

27074. * Sogn og Fjordane. Lifjorden. Dydbø. Kartrettelse (Depth. Chart correction).

Kart (Chart): 117

27134. * Hordaland. Hissfjorden. Ljonestangen. Havbruk. Ny posisjon. Forankring.

Kart (Chart): 25

27194. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Charts): 25, 26, 27

27057. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesund. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 28

27075. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Gulen. Havbruk.

27094. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Gulen. Grunner (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 456

27118. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Lysbøye.

Kart (Chart): 30

27245. * Møre og Romsdal. Flåværsleden. Stabben. Lanterne etablert.

27019. * Møre og Romsdal. Runde. Runda sundet. Undervannskabel etablert (*Submarine cable*).

27248. * Møre og Romsdal. Rundesundet. Remøya N. Lysbøye etablert.

Kart (Chart): 126

27246. * Møre og Romsdal. Uksenøya N. Dyrøysundet. Dyrøy NV pynt lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 31

27016. * Møre og Romsdal. Vigra. Synes lykt delvis omskjernet.

27034. * Møre og Romsdal. Vigra. Blindheim lykt delvis omskjernet.

27255. * Møre og Romsdal. Haramsfjorden. Haramsneset lykt. Ny karakter. Kartrettelse.

27254. * Møre og Romsdal. Haramsøya. Kvernholmen. Ulla fyr. Ny karakter.

Kart (Charts): 32, 33

27259. * Møre og Romsdal. Julsundet. Julholmen lykt. Ny karakter. Kartrettelse.

27257. * Møre og Romsdal. Ona. Tvinitla lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 34

27154. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Herjeskjæret lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 38, 41

27250. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Krabbesundet. Lanterne med indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 133

27076. * Sør-Helgeland. Bindalsfjorden. Fiskarosodden. Nord kardinalmerke utgå.

Kart (Chart): 61

27235. * Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesya. Overrettlanterner nedlagt.

Kart (Chart): 81

27241. * Vesterålen. Andøya. Andenes fyr. Ny karakter. Kartrettelse.

Kart (Chart): 96

27122. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Alta Lufthavn. Undervannsrørledning etablert (*Submarine pipeline*).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND SVALBARD

Kart (Chart): 521

27247. * Svalbard. Danskegattet. Smeerenburgfjorden. Bjørnfjorden. Grunner (*Underwater rocks*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

27237. * (P) Oslofjorden. Kirkøy S. Angretrenna. Båeskjæra. Ny lanterne (*New light*).

Kart (Chart): 2

27239. * (P) Oslofjorden. Tønnsbergfjorden. Tønneskjæra. Lanterne (*Light*).

Kart (Charts): 1, 2, 7

27260. * (T). Oslofjorden og Aust-Adger. Jernstenger havarert (*Iron poles*).

Kart (Chart): 23

27261. * (T) Hordaland. Radfjorden. Vettås. Testing av offshore lastesystem

Kart (Chart): 73

27242. * (P) Lofoten. Austnesfjorden. Vatterøya . Stake inndras (*Spar buoy*).

Kart (Charts): 73, 462

27249. * (T). Lofoten. Kabelvåg. Oppsigskallen. Bøye midlertidig etablert (*Buoy*).

Kart (Chart): 74

27238. * (T) Lofoten. Vestvågøya V. Kleivbåen. Jernstang havarert (*Iron pole*).

Kart (Chart): 141

27240. * (P) Ofoten. Ofotfjorden. Lilandsgrunnen. Staker inndras (*Cardinal marks*).

Kart (Chart): 102

27234. * (T) Vest-Finnmark. Hjelmsøya. Akkarfjorden. Stake havarert (*Spar buoy*).

27244. * (T) Vest Finnmark. Altafjorden. Alta. Lyttestasjoner (*Listening stations*).

* Utlegging av kraftkabel i forbindelse med utbyggingen av Gjød-feltet

* Hordaland – Nordsjøen. Slep i leden.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV
DRIFT. ADVARSEL.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON ANTHORN UTE AV
DRIFT. ADVARSEL.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON BERLEVÅG UTE AV
DRIFT. ADVARSEL.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER.

- * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery exercises . Danger areas-continously active*).
- * (T) Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rakettskyting. Advarsel.
- (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
- * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

27214. * NYTRYKK av sjøkart nr 30, (*Revised Reprint Chart No 30*) Haugsholmen – Ålesund.

Sjøkart nr 30 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 30 ble trykket 12. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i oktober 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1966. Ny utgave 2008.

Trykt 03/10. Rettet til og med **Efs nr 05/10.**

Chart no 30 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1966. New Edition 2008. **Printed 03/10.** Corrected through **Efs 05/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 09' 48" N, 005° 15' 30" E, NE hjørne: 62° 29' 48" N, 006° 11' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27215. * NYTRYKK av sjøkart nr 33, (*Revised Reprint Chart No 33*) Harøyfjorden – Molde.

Sjøkart nr 33 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 33 ble trykket 15. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i november 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1976. Ny utgave 2008.

Trykt 03/10. Rettet til og med **Efs nr 05/10.**

Chart no 33 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1976. New Edition 2008. **Printed 03/10.** Corrected through **Efs 05/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62° 33' 00" N, 006° 22' 00" E, NE hjørne: 62° 53' 00" N, 007° 19' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27216. * NYTRYKK av sjøkart nr 70, (Revised Reprint Chart No 70) Røst – Værøy.

Sjøkart nr 70 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 70 ble trykket 20. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, i september 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2008.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 07/10.**

Chart no 70 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 20008. **Printed 04/10.** Corrected through **Efs 07/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 67° 20' 00" N, 011° 36' 00" E, NE hjørne: 67° 39' 00" N, 012° 46' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27217. * NYTRYKK av sjøkart nr 76, (Revised Reprint Chart No 76) Stokmarknes – Sortland – Malnes.

Sjøkart nr 76 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 76 ble trykket 15. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i august 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2007. Ny utgave 2008.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 07/10.**

Chart no 76 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2007. New Edition 2008. **Printed 04/10.** Corrected through **Efs 07/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 28' 48" N, 014° 12' 00" E, NE hjørne: 68° 48' 48" N, 015° 33' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27218. * NYTRYKK av sjøkart nr 79, (Revised Reprint Chart No 79) Risøysundet – Kvæfjorden – Harstad.

Sjøkart nr 79 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 79 ble trykket 19. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i september 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2007.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 07/10.**

Chart no 79 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2007. **Printed 04/10.** Corrected through **Efs 07/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 40' 18" N, 015° 37' 00" E, NE hjørne: 69° 07' 18" N, 016° 35' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27219. * NYTRYKK av sjøkart nr 80, (Revised Reprint Chart No 80) Harstad – Sjøvegan – Dyrøya.

Sjøkart nr 80 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 80 ble trykket 19. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i juni 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1993. Ny utgave 2008.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 07/10.**

Chart no 80 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1993. New Edition 2008. **Printed 04/10.** Corrected through **Efs 07/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68°47' 12" N, 016° 31' 30" E, NE hjørne: 69° 07' 18" N, 017° 46' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27220. * NYTRYKK av sjøkart nr 99, (Revised Reprint Chart No 99) Kvalsundet – Revsbotn – Reinøysundet.

Sjøkart nr 99 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 99 ble trykket 15. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, i oktober 2007.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2007.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 07/10.**

Chart no 99 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2007. **Printed 04/10.** Corrected through **Efs 07/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 26' 00" N, 023° 44' 00" E, NE hjørne: 70° 53' 30" N, 024° 43' 00" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

27221. * NYTRYKK av sjøkart nr 119, (Revised Reprint Chart No 119) Osterfjorden og Sørfjorden.

Sjøkart nr 119 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 119 ble trykket 12. april 2010. Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i mars 2008.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2006. Ny utgave 2008.

Trykt 03/10. Rettet til og med **Efs nr 05/10.**

Chart no 119 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2006. New Edition 2008. **Printed 03/10.** Corrected through **Efs 05/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 25' 00" N, 005° 12' 00" E, NE hjørne: 60° 52' 00" N, 005° 52' 30" E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

27222. * NY UTGAVE av sjøkart nr 490, (New Edition Chart no 490) Ulvesundet med Måløy hamn.

Sjøkart nr 490 er nå rekonstruert og utgitt som Ny Utgave. Den nye utgaven av sjøkart nr 490 ble trykket 12. april 2010. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 490 fra 1990. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Statens kartverk Sjø.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1990. Ny utgave 2010.

Trykt 04/10. Rettet til og med **Efs nr 06/10.**

Chart no 490 is published as a New Edition. This new edition of chart 490 makes the existing edition (published in 1990) obsolete. Published by Statens Kartverk Sjø 1990. New Edition 2010. Printed 04/10. Corrected through Efs 06/10.

Sjømåling

Kartet baserer seg på sjømåling fra ulike perioder. Noen mindre områder er målt i 1950-59. Dette er markert med rødt i kartets kildedigram. Mesteparten av kartet er målt i 1985-88 og markert med grønt. Og noen områder, særlig langs kaiene i Måløy-området, er målt i 2006-08 og markert med blått. Dette er beskrevet i kartets kildedigram. Målestokken er 1:10 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er noe justert i forhold til forrige utgave av kartet. Dette er gjort pga endring av datum til WGS-84. Noe som gjør at kartinnholdet blir noe justert. Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 61° 55' 12" N, 005° 04' 24" E, NE hjørne: 62° 00' 57" N, 005° 11' 24" E

Kart 490 er i stående format.

Spesialer og vignetter

Kart 490 har ingen spesialer eller vignetter.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 490 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Datum og kartprojeksjon

Den nye utgaven av kart 490 har gradnett i WGS-84 (noe forrige utgave ikke hadde). WGS-84 horisontalt nett gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (005° 07' 57" Østlig lengde).

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er basert på N50 (landdata i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 3, 482****27236. * Oslofjorden. Moss. Grunner. Kaidybder. (Underwater rocks. Quay depths).****Påfør** grunner/dybder i følgende posisjoner:*(Insert underwater rocks/depths in the following positions):*

Kart (Chart) 3:

WGS84 DATUM

59° 25.436' N, 10° 39.368' E 3m

Kart (Chart) 482 spesial (plan):

ED50 DATUM

(1) 59° 25.804' N, 10° 39.311' E 3,3m, slett (delete) 7.3m

(2) 59° 25.794' N, 10° 39.367' E slett (delete) 4.4m

(3) 59° 25.772' N, 10° 39.306' E 6.3m

(4) 59° 25.762' N, 10° 39.346' E 5.8m, slett (delete) 7.2m og (and) 7.4m

(5) 59° 25.729' N, 10° 39.317' E 7.3m, slett (delete) 7.5m

(6) 59° 25.697' N, 10° 39.356' E 5.3m, slett (delete) 6m

(7) 59° 25.698' N, 10° 39.396' E 7.9m, slett (delete) 10m

(8) 59° 25.771' N, 10° 39.404' E 7.8m, slett (delete) 9.5m

(9) 59° 25.800' N, 10° 39.406' E 6.4m, slett (delete) 8.4m

(10) 59° 25.816' N, 10° 39.407' E 6m, slett (delete) 6.2m

(11) 59° 25.609' N, 10° 39.486' E 6.4m

(12) 59° 25.566' N, 10° 39.473' E 6.5m, slett (delete) 11m

(13) 59° 25.465' N, 10° 39.449' E 3m, slett (delete) 8m og (and) 5m

Kart: 3, 482 (også spesial (also plan)). (KildeID 47438). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2010)

Kart (Charts): 11, 477

27243 . * Vest-Agder. Farsund. Knollen. Undervannsrørledning etablert.

a) **Påfø** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

b) **Påfø** kabel og undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a cable and submarine pipeline between following positions):

a) Kart (Chart) 477

ED50 DATUM

(1)58° 04.93' N, 06° 48.50' E

(2)58° 05.03' N, 06° 48.50' E

(3)58° 05.06' N, 06° 48.56' E

(4)58° 05.11' N, 06° 48.73' E

(5)58° 05.12' N, 06° 48.85' E

(6)58° 05.11' N, 06° 48.97' E

(7)58° 05.04' N, 06° 49.12' E

(8)58° 05.02' N, 06° 49.27' E

(9)58° 04.83' N, 06° 49.29' E

ED50 DATUM

(1)58° 04.87' N, 06° 49.28' E

(2)58° 04.92' N, 06° 49.53' E

(3)58° 04.98' N, 06° 49.61' E

b)

ED50 DATUM

(1)58° 04.89' N, 06° 49.39' E

(2)58° 04.85' N, 06° 49.49' E

(3)58° 04.74' N, 06° 49.62' E

(4)58° 04.73' N, 06° 49.60' E

a) Kart (Chart) 3

(1)58° 04.90' N, 06° 48.40' E

(2)58° 05.01' N, 06° 48.41' E

(3)58° 05.10' N, 06° 48.81' E

(4)58° 05.00' N, 06° 49.02' E

(5)58° 04.99' N, 06° 49.18' E

(6)58° 04.80' N, 06° 49.19' E

WGS84 DATUM

(1)58° 04.84' N, 06° 49.19' E

(2)58° 04.88' N, 06° 49.44' E

(3)58° 04.95' N, 06° 49.53' E

b)

WGS84 DATUM

(1)58° 04.86' N, 06° 49.33' E

(2)58° 04.71' N, 06° 49.54' E

(3)58° 04.70' N, 06° 49.51' E

Kart (Charts): 11, 477. (KildeID 47379). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2010).

Kart (Chart): 16**27115. * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.**

Påfør Mortaviga lanterne, **F R** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 08.39' N, 05° 35.58' E

Kart: 16. Fyrnr. 113690 (KildeID 47278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. april 2010).

*** Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NW. Light.**

Insert Mortaviga light, F R with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

59° 08.39' N, 05° 35.58' E

Chart: 16. Light No. 113690.

27116. * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.

Påfør Mortaviga molo lanterne, **F G** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 08.40' N, 05° 35.36' E

Kart: 16. Fyrnr. 113691 (KildeID 47278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. april 2010).

*** Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NW. Light.**

Insert Mortaviga molo light, F G with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

59° 08.40' N, 05° 35.36' E

Chart: 16. Light No. 113691.

27114 . * Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NV. Lanterne etablert.

Påfør Mortavigneset lanterne, **F R** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 08.52' N, 05° 36.00' E

Kart: 16. Fyrnr. 113688 (KildeID 47278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. april 2010).

*** Rogaland. Boknafjorden. Rennesøy NW. Light.**

Insert Mortavigneset light, F R with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

59° 08.52' N, 05° 36.00' E

Chart: 16. Light No. 113688.

Kart (Chart): 22

27121. * Hordaland. Hardangerfjorden. Øynefjorden. Lanterne etablert.

Påfør Hestevikneset lanterne, **Q(9) W 15s** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:
WGS84 DATUM

60° 04.18' N, 05° 58.03' E

Kart: 22. Fyrnr. 143569 (KildeID 47278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. april 2010).

** Hordaland. Hardangerfjorden. Øynefjorden. Light.*

Insert Hestevikneset light, **Q(9) W 15s** with floodlight (**IB**) in the following position:
WGS84 DATUM

60° 04.18' N, 05° 58.03' E

Chart: 22. Light No. 143569.

Kart (Chart): 121

27074. * Sogn og Fjordane. Lifjorden. Dydbø. Kartrettelse (Depth. Chart correction).

Endre dybde til 176m i følgende posisjon:

(**Amend** depth to 176m in the following position):

WGS84 DATUM

61° 08.50' N, 05° 15.30' E

Kart (Chart): 121. (KildeID 47299). (Redaksjonen, Stavanger 14. april 2010).

Kart (Chart): 117

27134. * Hordaland. Hissfjorden. Ljonestangen. Havbruk. Ny posisjon. Forankring.

a) **Flytt** havbruk fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.41' N, 06° 09.95' E

(2) 60° 15.34' N, 06° 09.91' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.58' N, 06° 10.28' E

(2) 60° 15.40' N, 06° 10.59' E

(3) 60° 15.00' N, 06° 10.51' E

(4) 60° 15.03' N, 06° 10.06' E

(5) 60° 14.99' N, 06° 09.58' E

Kart: 117. (KildeID 47277). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2010).

*** Hordaland. Hissfjorden. Ljonestangen. Marine farm. New position. Ground tackles.**

a) **Move** marine farm from position (1) to (2):

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.41' N, 06° 09.95' E

(2) 60° 15.34' N, 06° 09.91' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.58' N, 06° 10.28' E

(2) 60° 15.40' N, 06° 10.59' E

(3) 60° 15.00' N, 06° 10.51' E

(4) 60° 15.03' N, 06° 10.06' E

(5) 60° 14.99' N, 06° 09.58' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 25

27194. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(**Insert** underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 61° 19.454' N, 04° 42.952' E 2.9m

(2) 61° 19.174' N, 04° 41.866' E 3.1m

(3) 61° 17.286' N, 04° 38.454' E 1.6m, slett (*delete*) 2m

(4) 61° 17.151' N, 04° 38.170' E 5.8m, slett (*delete*) 19m

(5) 61° 16.809' N, 04° 38.714' E 10m, slett (*delete*) 12m

(6) 61° 16.709' N, 04° 37.861' E 3.7m

(7) 61° 16.953' N, 04° 36.865' E 4.9m, slett (*delete*) 8m

(8) 61° 16.478' N, 04° 36.220' E 3.6m, slett (*delete*) 5m

(9) 61° 16.227' N, 04° 36.582' E 6.3m, slett (*delete*) 9m

Kart (Chart): 25. (KildeID 47381). (Redaksjonen, Stavanger 20. april 2010).

Kart (Charts): 25, 26, 27**27057. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesund. Grunner (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 22.743' N, 05° 00.620' E 8.7m, slett (*delete*) 21m
- (2) 61° 22.596' N, 05° 00.823' E 0.8m
- (3) 61° 22.295' N, 05° 00.993' E Skjær (*Rock*)
- (4) 61° 20.743' N, 05° 04.073' E 12m, slett (*delete*) 14m
- (5) 61° 20.365' N, 05° 01.884' E 6m
- (6) 61° 19.463' N, 05° 01.777' E 1.3m, slett (*delete*) 3m
- (7) 61° 20.233' N, 05° 02.296' E 15.5m, slett (*delete*) 18m
- (8) 61° 20.366' N, 05° 02.732' E 12.5m, slett (*delete*) 14m
- (9) 61° 19.897' N, 05° 03.129' E 11.5m
- (10) 61° 19.618' N, 05° 02.762' E 2m, slett (*delete*) 4m
- (11) 61° 19.828' N, 05° 03.482' E 4.8m
- (12) 61° 19.952' N, 05° 04.082' E 10.5m
- (13) 61° 19.749' N, 05° 03.912' E 5.7m
- (14) 61° 19.658' N, 05° 03.840' E 14.5m
- (15) 61° 19.565' N, 05° 03.272' E 5.1m
- (16) 61° 19.557' N, 05° 03.441' E 6.7m
- (17) 61° 19.458' N, 05° 03.574' E 2.2m
- (18) 61° 19.554' N, 05° 04.318' E 1.5m
- (19) 61° 19.346' N, 05° 04.517' E 19m
- (20) 61° 19.264' N, 05° 02.939' E 9.5m

Kart (Charts): 25, 26, 27. (KildeID 47259). (Redaksjonen, Stavanger 14. april 2010).

Kart (Chart): 28**27075. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Gulen. Havbruk.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 61° 44.69' N, 05° 06.23' E
- (2) 61° 44.57' N, 05° 06.00' E
- (3) 61° 45.74' N, 05° 07.55' E
- (4) 61° 44.85' N, 05° 08.47' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 61° 45.02' N, 05° 08.72' E
- (2) 61° 44.50' N, 05° 07.48' E

Kart: 28. (KildeID 47237). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2010).

*** Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Gulen. Marine farms.**

a) **Insert** marine farms in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 44.69' N, 05° 06.23' E

(2) 61° 44.57' N, 05° 06.00' E

(3) 61° 45.74' N, 05° 07.55' E

(4) 61° 44.85' N, 05° 08.47' E

b) **Delete** marine farms in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 61° 45.02' N, 05° 08.72' E

(2) 61° 44.50' N, 05° 07.48' E

Chart: 28.

27094. * Sogn og Fjordane. Frøysjøen. Gulen. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(**Insert** underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 61° 45.45' N, 05° 06.06' E 18m, slett (*delete*) 28m

(2) 61° 43.32' N, 05° 06.33' E 5.5m, slett (*delete*) 8m

(3) 61° 43.40' N, 05° 12.85' E 7.9m, slett (*delete*) 11.9m

Kart (Chart): 28. (KildeID 47098). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2010).

Kart (Chart): 456

27118. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Lysbøye.

Flytt Østre Aspa lysbøye fra posisjon (1) til posisjon (2):

ED50 DATUM

(1) 62° 28.027' N, 06° 09.725' E

(2) 62° 28.052' N, 06° 09.706' E

Karakter uforandret.

Kart: 456 (også spesial). Fyrnr. 330402. (KildeID 47297). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Light buoy.**

Move Østre Aspa light buoy from position (1) to position (2):

ED50 DATUM

(1) 62° 28.027' N, 06° 09.725' E

(2) 62° 28.052' N, 06° 09.706' E

Character unchanged.

Chart: 456 (also plan). Light No. 330402.

Kart (Chart): 30**27245. * Møre og Romsdal. Flåværsleden. Stabben. Lanterne etablert.**

Påfør Stabben lanterne, **Q G** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 18.59' N, 05° 34.59' E

Kart: 30. Fyrnr. 312807 (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Flåværsleden. Stabben. Light.**

Insert Stabben light, **Q G** in the following position:

WGS84 DATUM

62° 18.59' N, 05° 34.59' E

Chart: 30. Light No. 312807.

27019. * Møre og Romsdal. Runde. Runda sundet. Undervannskabel etablert (Submarine cable).

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 62° 22.67' N, 05° 37.83' E

(2) 62° 22.76' N, 05° 37.91' E

(3) 62° 22.73' N, 05° 37.43' E

(4) 62° 22.69' N, 05° 37.13' E

(5) 62° 22.73' N, 05° 36.20' E

(6) 62° 23.18' N, 05° 35.67' E

(7) 62° 23.29' N, 05° 35.69' E

(8) 62° 23.30' N, 05° 35.62' E

b) **Påfør** et hefte i følgende posisjoner:

(Insert an obstruction in following positions):

(1) 62° 23.316' N, 05° 35.608' E

(2) 62° 23.644' N, 05° 35.644' E

Kart (Chart): 30. (KildeID 47182). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2010).

27248. * Møre og Romsdal. Rundesundet. Remøya N. Lysbøye etablert.

Påfør Sævikflu LB Lysbøye, **FI G 3s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 22.68' N, 05° 37.38' E

Kart: 30. Fyrnr. 326111. (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 26. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Rundesundet. Remøya N. Light bouy.**

Insert Sævikflu LB light bouy, **FI G 3s** in the following position:

WGS84 DATUM

62° 22.68' N, 05° 37.38' E

Chart: 30. Light No. 326111.

Kart (Chart): 126

27246. * Møre og Romsdal. Uksenøya N. Dyrøysundet. Dyrøy NV pynt lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 30.31' N, 06° 26.45' E

(1) R **069.0°** - 072.5°

(2) W 072.5° - 076.5°

(3) G 076.5° - 252.0°

(4) W 252.0° - 259.5°

(5) R 259.5° - **261.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 126. Fyrnr. 335200. (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

** Møre og Romsdal. Uksenøya N. Dyrøysundet. Dyrøy NV pynt light.*

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 30.31' N, 06° 26.45' E

*(1) R **069.0°** - 072.5°*

(2) W 072.5° - 076.5°

(3) G 076.5° - 252.0°

(4) W 252.0° - 259.5°

*(5) R 259.5° - **261.0°***

Character unchanged.

Chart: 126. Light No. 335200.

Kart (Chart): 31

27016. * Møre og Romsdal. Vigra. Synes lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 32.17' N, 06° 00.97' E

(1) R 266.5° - **279.5°**

(2) W **279.5°** - **302.5°**

(3) G **302.5°** - 310.5°

(4) R 310.5° - 053.0°

(5) G 053.0° - 076.0°

(6) W 076.0° - 085.0°

(7) R 085.0° - 091.5°

(8) G 091.5° - 121.5°

(9) R 121.5° - 136.5°

(10) W 136.5° - 143.5°

(11) G 143.5° - 152.0°

(12) R 152.0° - 204.5°

(13) W 204.5° - 205.0°

(14) G 205.0° - **218.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 31. Fyrnr. 340000. (KildeID 46918). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2010).

*** Møre og Romsdal. Vigra. Synes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 32.17' N, 06° 00.97' E

(1) R 266.5° - **279.5°**

(2) W **279.5°** - **302.5°**

(3) G **302.5°** - 310.5°

(4) R 310.5° - 053.0°

(5) G 053.0° - 076.0°

(6) W 076.0° - 085.0°

(7) R 085.0° - 091.5°

(8) G 091.5° - 121.5°

(9) R 121.5° - 136.5°

(10) W 136.5° - 143.5°

(11) G 143.5° - 152.0°

(12) R 152.0° - 204.5°

(13) W 204.5° - 205.0°

(14) G 205.0° - **218.0°**

Character unchanged.

Chart: 31. Light No. 340000.

27034. * Møre og Romsdal. Vigra. Blindheim lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 34.11' N, 06° 03.18' E

(1) R **062.5°** - 067.5°

(2) G 067.5° - 087.0°

(3) W 087.0° - 087.5°

(4) R 087.5° - 095.5°

(5) W 095.5° - 101.0°

(6) G 101.0° - 105.0°

(7) R 105.0° - 118.0°

Karakter uforandret.

Kart: 31. Fyrnr. 341000. (KildeID 46918). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars2010).

*** Møre og Romsdal. Vigra. Blindheim light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 34.11' N, 06° 03.18' E

(1) R **062.5°** - 067.5°

(2) G 067.5° - 087.0°

(3) W 087.0° - 087.5°

(4) R 087.5° - 095.5°

(5) W 095.5° - 101.0°

(6) G 101.0° - 105.0°

(7) R 105.0° - 118.0°

Character unchanged.

Chart: 31. Light No. 341000.

27255. * Møre og Romsdal. Haramsfjorden. Haramsneset lykt. Ny karakter. Kartrettelse.

Endre karakter på Haramsneset lykt til **Oc(3) 10s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 39.30' N, 06° 10.30' E

Kart: 31. Fyrnr. 344200. (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Haramsfjorden. Haramsneset light. New character. Chart correction.**

Amend character at Haramsneset light to **Oc(3) 10s** in the following position:

WGS84 DATUM

62° 39.30' N, 06° 10.30' E

Chart: 31. Light No. 344200.

27254. * Møre og Romsdal. Haramsøya. Kvernholmen. Ulla fyr. Ny karakter.

Endre karakter på Ulla fyr til **Oc (2) 8s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 41.11' N, 06° 09.91' E

ED50 DATUM

62° 41.21' N, 06° 09.97' E

Kart: 31. Fyrnr. 345000 (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Haramsøya. Kvernholmen. Ulla lighthouse. New character.**

Amend character at Ulla lighthouse to **Oc (2) 8s** in the following position:

WGS84 DATUM

62° 41.11' N, 06° 09.91' E

ED50 DATUM

62° 41.21' N, 06° 09.97' E

Chart: 31. Light No. 345000.

Kart (Charts): 32, 33

27259. * Møre og Romsdal. Julsundet. Julholmen lykt. Ny karakter. Kartrettelse.

Endre karakter på Julholmen lykt til **Oc(2) 8s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 44.10' N, 06° 58.11' E

Kart: 32, 33. Fyrnr. 358000. (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Julsundet. Julholmen light. New character. Chart correction.**

Amend character at Julholmen light to **Oc(2) 8s** in the following position:

WGS84 DATUM

62° 44.10' N, 06° 58.11' E

Charts: 32, 33. Light No. 358000.

27257. * Møre og Romsdal. Ona. Tvinitla lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 51.99' N, 06° 32.92' E

- (1) R 072.5° - 096.5°
- (2) G 096.5° - 103.0°
- (3) R 103.0° - 136.0°
- (4) G 136.0° - 203.0°
- (5) R 203.0° - 243.5°
- (6) W 243.5° - 249.0°
- (7) G 249.0° - 289.0°
- (8) W 289.0° - 292.0°
- (9) R 292.0° - 319.0°
- (10) G 319.0° - **334.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 32, 33. Fyrnr. 353600. (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Møre og Romsdal. Ona. Tvinitla light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 51.99' N, 06° 32.92' E

- (1) R 072.5° - 096.5°
- (2) G 096.5° - 103.0°
- (3) R 103.0° - 136.0°
- (4) G 136.0° - 203.0°
- (5) R 203.0° - 243.5°
- (6) W 243.5° - 249.0°
- (7) G 249.0° - 289.0°
- (8) W 289.0° - 292.0°
- (9) R 292.0° - 319.0°
- (10) G 319.0° - **334.0°**

Character unchanged.

Charts: 32, 33. Light No. 353600.

Kart (Chart): 34

27154. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Herjeskjæret lykt delvis omskjærmet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

62° 40.220' N, 07° 30.315' E

(1) G 040.0° - 053.0°

(2) W 053.0° - 058.0°

(3) R 058.0° - 064.5°

(4) W 064.5° - 073.5°

(5) G 073.5° - 104.0°

(6) R 104.0° - 116.0°

(7) G 116.0° - 218.5°

(8) W 218.5° - 245.0°

(9) R 245.0° - 040.0°

Karakter uforandret.

Kart: 34. Fyrnr. 365300. (KildeID 47297). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. april 2010).

* Møre og Romsdal. Langfjorden. Herjeskjæret light.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

62° 40.220' N, 07° 30.315' E

(1) G 040.0° - 053.0°

(2) W 053.0° - 058.0°

(3) R 058.0° - 064.5°

(4) W 064.5° - 073.5°

(5) G 073.5° - 104.0°

(6) R 104.0° - 116.0°

(7) G 116.0° - 218.5°

(8) W 218.5° - 245.0°

(9) R 245.0° - 040.0°

Character unchanged.

Chart: 34. Light No. 365300.

Kart (Charts): 38, 41

27250. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Krabbesundet. Lanterne med indirekte belysning etablert.

Påfør Kuøya molo lanterne, **Iso R 4s** med indirekte belysning (**IB**) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

63° 39.01' N, 09° 01.69' E

Kart: 38, 41. Fyrnr. 455610 (KildeID 47445). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Krabbesundet. Light. Floodlight.**

Insert Kuøya molo light, Iso R 4s with floodlight (IB) in the following position:

WGS84 DATUM

63° 39.01' N, 09° 01.69' E

Charts: 38, 41. Light No. 455610.

Kart (Chart): 133

27076. * Sør-Helgeland. Bindalsfjorden. Fiskarosodden. Nord kardinalmerke utgår.

Slett kardinalmerke **BY** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

65° 11.79' N, 12° 15.69' E

Kart: 133. (KildeID 47301). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 7. april 2010).

*** Sør-Helgeland. Bindalsfjorden. Fiskarosodden. Cardinal mark.**

Delete cardinal mark BY in the following position:

WGS84 DATUM

65° 11.79' N, 12° 15.69' E

Chart: 133.

Kart (Chart): 61

27235. * Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesøya. Overrettlanterner nedlagt.

a) **Slett** Sørnesøy øvre lanterne, **Oc W 6s**, i posisjon (1):

b) **Slett** Sørnesøy nedre lanterne, **Oc W 6s**, i posisjon (2):

c) **Slett** overrettlinje mellom Sørnesøy øvre og Sørnesøy nedre.

WGS84 DATUM

(1) 66° 34.34' N, 12° 37.88' E

(2) 66° 34.28' N, 12° 37.61' E

Kart: 61. Fyrnr. 667400, 667500 (KildeID 47443). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Nord-Helgeland. Trænfjorden. Nesøya. Leading lights.**

a) **Delete** Sørnesøy øvre light, **Oc W 6s**, in position (1):

b) **Delete** Sørnesøy nedre light, **Oc W 6s**, in position (2):

c) **Delete** leading line between Sørnesøy øvre og Sørnesøy nedre.

WGS84 DATUM

(1) 66° 34.34' N, 12° 37.88' E

(2) 66° 34.28' N, 12° 37.61' E

Chart: 61. Light No. 667400, 667500.

Kart (Chart): 81

27241. * Vesterålen. Andøya. Andenes fyr. Ny karakter. Kartrettelse.

Endre karakter på Andenes fyr til **F FI W 30s** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

69° 19.44' N, 16° 06.96' E

Kart: 81. Fyrnr. 822000 (KildeID 47443). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2010).

*** Vesterålen. Andøya. Andenes fyr. New character. Chart correction.**

Amend character on Andenes lighthouse to **F FI W 30s** in the following position:

WGS84 DATUM

69° 19.44' N, 16° 06.96' E

Chart: 81. Light No. 822000.

Kart (Chart): 96

27122. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Alta Lufthavn. Undervannsrørledning etablert (Submarine pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 69° 58.99' N, 23° 20.12' E

(2) 69° 58.94' N, 23° 20.12' E

(3) 69° 58.88' N, 23° 20.27' E

Kart (Chart): 96 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 47300). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2010).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

(The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

SVALBARD

Kart (Chart): 521

27247. * Svalbard. Danskegattet. Smeerenburgfjorden. Bjørnfjorden. Grunner (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 79° 45.39' N, 10° 38.09' E 9.8m, slett (*delete*) 20m
- (2) 79° 45.14' N, 10° 38.79' E 11.5m, slett (*delete*) 13m
- (3) 79° 45.13' N, 10° 39.57' E 9.4m, slett (*delete*) 14m
- (4) 79° 45.05' N, 10° 41.57' E 0.9m, slett (*delete*) 14m
- (5) 79° 44.65' N, 10° 43.28' E 8.1m, slett (*delete*) 11m
- (6) 79° 44.39' N, 10° 40.88' E 11.5m, slett (*delete*) 16m
- (7) 79° 44.33' N, 10° 42.66' E 7.3m, slett (*delete*) 12m
- (8) 79° 44.23' N, 10° 42.20' E 10m
- (9) 79° 44.08' N, 10° 39.78' E 13.5m
- (10) 79° 43.78' N, 10° 41.74' E 11.5m
- (11) 79° 43.78' N, 10° 43.20' E 7m, slett (*delete*) 9m
- (12) 79° 43.02' N, 10° 42.66' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 5m
- (13) 79° 43.16' N, 10° 43.19' E Skjær (*Rock*)
- (14) 79° 43.53' N, 10° 43.38' E 6m, slett (*delete*) 8m
- (15) 79° 43.73' N, 10° 44.29' E 8.8m, slett (*delete*) 12m
- (16) 79° 44.00' N, 10° 45.06' E 11.5m, slett (*delete*) 15m
- (17) 79° 44.18' N, 10° 45.15' E 11.5m
- (18) 79° 43.51' N, 10° 48.68' E 10m
- (19) 79° 44.21' N, 10° 52.85' E 9.8m, slett (*delete*) 15m
- (20) 79° 44.08' N, 10° 55.43' E 8.9m, slett (*delete*) 14m
- (21) 79° 44.17' N, 10° 56.69' E 0.9m, slett (*delete*) 8m
- (22) 79° 44.09' N, 10° 57.30' E 3.1m, slett (*delete*) 7m
- (23) 79° 43.93' N, 10° 58.68' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 4m
- (24) 79° 43.75' N, 10° 57.61' E 8.5m, slett (*delete*) 13m
- (25) 79° 43.48' N, 10° 55.69' E 8.1m, slett (*delete*) 15m
- (26) 79° 43.32' N, 10° 56.08' E 1.3m, slett (*delete*) 5m
- (27) 79° 43.29' N, 10° 53.77' E 3.7m
- (28) 79° 43.58' N, 10° 58.00' E 3.8m, slett (*delete*) 16m og (*and*) 7m
- (29) 79° 43.79' N, 10° 59.98' E 0.8m, slett (*delete*) 2m
- (30) 79° 43.52' N, 11° 00.78' E 8.8m

- (31) 79° 43.33' N, 11° 00.46' E 7.1m
- (32) 79° 43.04' N, 11° 00.72' E 9.5m
- (33) 79° 46.03' N, 10° 54.62' E 9.9m, slett (*delete*) 17m
- (34) 79° 45.93' N, 10° 57.25' E 15.5m, slett (*delete*) 23m og (and) 20m
- (35) 79° 45.64' N, 10° 55.33' E 13m, slett (*delete*) 18m
- (36) 79° 45.41' N, 10° 59.60' E 7.9m, slett (*delete*) 12m
- (37) 79° 45.32' N, 10° 56.04' E 5.7m
- (38) 79° 45.22' N, 10° 59.49' E 6.3m, slett (*delete*) 7m
- (39) 79° 44.95' N, 10° 56.68' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (40) 79° 44.84' N, 10° 59.77' E 1.7m, slett (*delete*) 6m
- (41) 79° 44.86' N, 10° 57.22' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 2m
- (42) 79° 44.79' N, 10° 59.09' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 3m
- (43) 79° 44.96' N, 10° 58.65' E 2.9m, slett (*delete*) 6m
- (44) 79° 44.62' N, 10° 59.81' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 4m
- (45) 79° 48.31' N, 11° 16.49' E 6m
- (46) 79° 48.26' N, 11° 17.29' E 0.8m, slett (*delete*) 7m
- (47) 79° 48.26' N, 11° 14.33' E 10m
- (48) 79° 48.18' N, 11° 13.34' E 9.4m, slett (*delete*) 12m
- (49) 79° 48.19' N, 11° 16.40' E 6.1m
- (50) 79° 48.05' N, 11° 16.62' E 8.3m
- (51) 79° 47.97' N, 11° 12.99' E 17.5m
- (52) 79° 47.90' N, 11° 19.26' E slett (*delete*) 6m
- (53) 79° 47.79' N, 11° 20.14' E slett (*delete*) 6m
- (54) 79° 47.25' N, 11° 19.82' E 7.6m, slett (*delete*) 10m
- (55) 79° 47.03' N, 11° 15.06' E slett (*delete*) 43m
- (56) 79° 47.03' N, 11° 11.43' E 4.8m
- (57) 79° 46.34' N, 11° 24.50' E slett (*delete*) 30m
- (58) 79° 46.93' N, 11° 22.16' E slett (*delete*) 7m
- (59) 79° 47.02' N, 11° 21.17' E slett (*delete*) 31m
- (60) 79° 46.17' N, 11° 25.30' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (61) 79° 46.19' N, 11° 28.30' E 11.5m
- (62) 79° 46.41' N, 11° 28.33' E 2.5m, slett (*delete*) 5m
- (63) 79° 46.59' N, 11° 28.06' E 4.3m
- (64) 79° 45.72' N, 11° 10.77' E 8.2m
- (65) 79° 45.59' N, 11° 12.24' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (66) 79° 45.54' N, 11° 13.28' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 5m
- (67) 79° 45.48' N, 11° 12.29' E 6.6m
- (68) 79° 45.34' N, 11° 12.88' E 2.5m
- (69) 79° 45.26' N, 11° 13.04' E 3.6m, slett (*delete*) 7m
- (70) 79° 45.14' N, 11° 13.29' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (71) 79° 45.16' N, 11° 14.56' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (72) 79° 45.27' N, 11° 14.95' E 2.7m
- (73) 79° 45.42' N, 11° 16.47' E 4.3m
- (74) 79° 45.53' N, 11° 14.72' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (75) 79° 45.40' N, 11° 13.65' E 5.8m
- (76) 79° 45.21' N, 11° 12.17' E slett (*delete*) 21m
- (77) 79° 44.95' N, 11° 10.05' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 40m
- (78) 79° 44.51' N, 11° 09.83' E 6.5m, slett (*delete*) 20m
- (79) 79° 43.94' N, 11° 09.49' E slett (*delete*) 30m
- (80) 79° 42.27' N, 11° 10.74' E 7.6m
- (81) 79° 42.20' N, 11° 11.46' E Skvalpeskjær (*Rock awash*), slett (*delete*) 6m
- (82) 79° 41.98' N, 11° 12.75' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
- (83) 79° 41.98' N, 11° 14.39' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)

(84) 79° 42.02' N, 11° 15.83' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(85) 79° 42.02' N, 11° 17.24' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(86) 79° 41.89' N, 11° 14.60' E 11.5m
(87) 79° 41.87' N, 11° 15.72' E 8.4m
(88) 79° 41.75' N, 11° 14.00' E 13.5m, slett (*delete*) 27m
(89) 79° 41.72' N, 11° 14.99' E 6.7m
(90) 79° 41.60' N, 11° 14.54' E 5.1m, slett (*delete*) 46m
(91) 79° 41.63' N, 11° 16.58' E 3.9m
(92) 79° 41.68' N, 11° 17.62' E 6.9m
(93) 79° 41.56' N, 11° 15.25' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(94) 79° 41.54' N, 11° 14.66' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(95) 79° 40.07' N, 11° 17.47' E 2.2m
(96) 79° 39.05' N, 11° 20.44' E Skjær (*Rock*), slett (*delete*) 45m
(97) 79° 38.90' N, 11° 21.62' E Skjær (*Rock*)
(98) 79° 38.90' N, 11° 21.92' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(99) 79° 38.89' N, 11° 22.41' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(100) 79° 38.83' N, 11° 22.87' E 3.7m
(101) 79° 38.85' N, 11° 23.49' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(102) 79° 38.91' N, 11° 23.17' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(103) 79° 38.98' N, 11° 22.25' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(104) 79° 39.01' N, 11° 21.79' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(105) 79° 39.06' N, 11° 23.70' E 4.1m
(106) 79° 39.20' N, 11° 22.95' E 6.1m
(107) 79° 38.25' N, 11° 30.16' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(108) 79° 37.73' N, 11° 31.01' E Skjær (*Rock*)
(109) 79° 37.66' N, 11° 31.38' E Skjær (*Rock*)
(110) 79° 37.56' N, 11° 31.86' E Skjær (*Rock*)
(111) 79° 37.43' N, 11° 31.63' E Skjær (*Rock*)
(112) 79° 36.83' N, 11° 27.39' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(113) 79° 37.39' N, 11° 26.18' E 3.9m
(114) 79° 37.51' N, 11° 25.05' E 1.1m
(115) 79° 37.42' N, 11° 25.16' E 1.8m
(116) 79° 37.70' N, 11° 23.80' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(117) 79° 37.62' N, 11° 24.19' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(118) 79° 37.47' N, 11° 24.53' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(119) 79° 37.36' N, 11° 24.64' E Skvalpeskjær (*Rock awash*)
(120) 79° 37.72' N, 11° 24.66' E 12m, slett (*delete*) 88m
(121) 79° 38.04' N, 11° 18.95' E slett (*delete*) 29m
(122) 79° 38.08' N, 11° 17.82' E slett (*delete*) 20m
(123) 79° 42.46' N, 11° 01.10' E 5.6m
(124) 79° 42.58' N, 10° 59.75' E 3.6m, slett (*delete*) 5m
Kart: 521. (KildeID 47477). (Redaksjonen, Stavanger 26. april 2010).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 1

27237. * (P) Oslofjorden. Kirkøy S. Angretrenna. Båeskjæra. Ny lanterne (New light).

Det vil bli etablert lanterne med indirekte belysning (HIB) ved Båene i følgende posisjon
(A new light with floodlight (HIB) will be established by Båene in the following position):

Fyrlistenr.	Type	Navn	Omtrentlig posisjon	Karakter
005101	HIB	Båane	58° 59.7' N, 10° 57.2' E	FI G 3s

Kart (Chart): 1. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 19. april 2010).

Kart (Chart): 2

27239. * (P) Oslofjorden. Tønsbergfjorden. Tønneskjæra. Lanterne (Light).

Det vil bli etablert lanterne på eksisterende jernstang ved Tønsberg Tønne:

(A new light will be established on an existing iron pole in the following position):

Fyrlistenr.	Type	Navn	Omtrentlig posisjon	Karakter
040601	Lanterne	Tønnebåen	59° 03.4' N, 10° 18.7' E	FI G 3s

Kart (Chart): 2. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 19. april 2010).

Kart (Charts): 1, 2, 7

27260. * (T). Oslofjorden og Aust-Adger. Jernstenger havareert (*Iron poles*).

Følgende jernstenger er havareert:

(*The following iron poles have been damaged*):

Kart (Chart): 1

Sted (Place)	Navn (Name)	Posisjon (Position)
Singlefjorden	Rødskjær	59° 03.1' N, 11° 07.8' E
Skjebergkilen	Ørneknuppflua	59° 08.7' N, 11° 09.5' E

Kart (Chart): 2

Tønsbergfjorden	Engelsbåen	59° 06.2' N, 10° 19.4' E
-----------------	------------	--------------------------

Kart (Chart): 7

Vatnebu	Blekestrand	58° 32.5' N, 08° 56.8' E
---------	-------------	--------------------------

Kart(Charts): 1, 2, 7 (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 26. april 2010).

Kart (Chart): 23

27261. * (T) Hordaland. Radfjorden. Vettås. Testing av offshore lastesystem

I forbindelse med testing av deler til et offshore lastesystem, vil det i perioden fra 3. til 16. mai 2010 være kran- og slepefartøy i aksjon ved Vettås kai i Radfjorden.

WGS84 DATUM

60° 35.2' N, 05° 10.9' E

Testingen vil pågå døgntkontinuerlig. Det vil være vaktbåt i området som lytter til VHF-kanal 16.

Sjøfarende anmodes om å ta hensyn og passere området med redusert fart.

Kart: 23. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 26. april 2010).

* (T) Hordaland. Radfjorden. Vettås. Testing.

Between the 3 and 16 May, an offshore loading system will be tested in Vettås. There will be crane- and towing vessels in the following position:

WGS84 DATUM

60° 35.2' N, 05° 10.9' E

Mariners are requested to reduce speed when passing through the area.

Chart: 23

Kart (Chart): 73

27242. * (P) Lofoten. Austnesfjorden. Vatterøya . Stake inndras (Spar buoy).

Kystverket Nordland vil i løpet av våren/sommeren 2010 inndra grønn stake nord av Vatterøya i ca. posisjon:

(The green spar buoy in the following position will be withdrawn during spring/summer 2010):

WGS84 DATUM

68° 16.80' N, 14° 41.42' E

Kart (Chart): 73. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 21. april 2010).

Kart (Charts): 73, 462

27249. * (T). Lofoten. Kabelvåg. Oppsigskallen. Bøye midlertidig etablert (Buoy).

Mellom 1. mai til 15. august 2010 vil en oransje plastbøye midlertidig etableres i følgende posisjon:

(Between the 1 May and 15 August an orange buoy will be temporarily established in the following position):

WGS84 DATUM

68° 11.91' N, 14° 30.65' E

Kart (Chart): 73, 462. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. april 2010).

Kart (Chart): 74

27238. * (T) Lofoten. Vestvågøya V. Kleivbåen. Jernstang havareert (Iron pole).

Kleivbåen jernstang, i følgende posisjon, er havareert:

(Kleivbåen iron pole, in the following position, has been damaged):

WGS84 DATUM

68° 17.3' N, 13° 33.5' E

Kart (Chart): 74. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 6. april 2010).

Kart (Chart): 141

27240. * (P) Ofoten. Ofotfjorden. Lilandsgrunnen. Staker inndras (Cardinal marks).

Kystverket Nordland vil i løpet av våren/sommeren 2010 inndra følgende staker på Lilandsgrunnen:

(The following cardinal marks will be removed during spring/summer 2010):

Lilandsgrunnen østre, BYB stake, i ca. pos. N 68° 26,961' E 16° 50,393'

Lilandsgrunnen nordre, BY stake, i ca. pos. N 68° 26,983' E 16° 49,951'

Lilandsgrunnen vestre, YBY stake, i ca. pos. N 68° 26,892' E 16° 49,141'

Kart (Chart): 141. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 20. april 2010).

Kart (Chart): 102

27234. * (T) Vest-Finnmark. Hjelmsøya. Akkarfjorden. Stake havarert (Spar buoy).

Rød stake i følgende posisjon er meldt havarert:

(The red spar buoy in the following position has been damaged):

WGS84 DATUM

71° 04.49' N, 24° 43.90' E

Kart (Chart): 102. (KildeID 30760). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 13. april 2010).

27244. * (T) Vest Finnmark. Altafjorden. Alta. Lyttestasjoner (Listening stations).

Vitenskapelige lyttestasjoner er midlertidig satt ut i følgende posisjoner:

(Listening stations have temporarily been established in the following positions):

WGS84 DATUM

11) 69°59.08' N, 23°20.36'

12) 69°59.22' N, 23°20.49'

13) 69°59.43' N, 23°20.58'

14) 69°59.66' N, 23°20.73'

15) 69°59.88' N, 23°20.84'

16) 70°00.08' N, 23°20.98'

17) 70°00.34' N, 23°21.03'

18) 70°00.54' N, 23°21.18'

19) 70°00.70' N, 23°21.23'

20) 70°01.01' N, 23°21.43'

21) 70°01.19' N, 23°21.46'

Kart (Chart): 96. (KildeID 30760). (Universitetet i Tromsø 21. april 2010).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

*** Utlegging av kraftkabel i forbindelse med utbyggingen av GjØa-feltet**

Statoil ASA skal i tidsrommet 5. -23. Mai installere en kabel for overføring av elektrisk kraft fra Mongstad til den nye produksjonsplattformen for olje og gass på GjØa-feltet.

Kraftkabelen blir trukket ut i sjØen fra et punkt syd for kaiene på Mongstad anlegget, 60° 48' N; 05° 02' E, og ut til djupålen av Fennsfjorden. Deretter følger kabelen ruten til de eksisterende olje- og gassrØrledningene vestover ut fjorden.

Kabelen følger ruten til Troll 2 oljerØr ut til posisjon 60° 51' N; 04 °32' E. Deretter tar kabelen retning mot nordvest, mot posisjonen til GjØa-plattformen, 61° 19' N; 03° 53' E. Total lengde på kabelen er 100,5 km.

Arbeidet starter opp 5. mai, inne ved Mongstad og vil under vanlige værforhold vare fram til 23. mai.

Til hjelp for fiskefartØyer vil det være en person med spesielt ansvar for fiskeri om bord i et av fartØyene når det vurderes som påkrevd. Denne personen vil ta kontakt og rettlede fiskefartØyer i omrØdet.

Spørsmål vedrørende disse aktivitetene kan rettes til GjØa-prosjektets operative vakthavende på kontakttelefon: +47 468 17 075.

(KildeID 307609. (Statoil, Stavanger 19. april 2010).

Laying of a submarine power cable to GjØa.

Statoil ASA will, between the 5 May the 23 May, and be installing a new power cable from Mongstad to the new production platform at the GjØa oil field. It will run along the track of the Troll 2 pipeline to position 60° 51' N; 04 °32' E. From there the power cable will turn northwest towards GjØa.

The new cable will be covered and stabilized by gravel where this is necessary.

For any further information, please contact the GjØa operational duty officer on phone: +47 468 17 075.

*** Hordaland – Nordsjøen. Slep i leden.**

I uke 18 2010 planlegges det slep av Gjøaplattformen fra Klosterfjorden via Langenuen og Selbjørnsfjorden ut til Gjøafeltet i Nordsjøen. Slepets varighet er estimert til 12 timer innaskjærs og 24 timer utaskjærs.

Plattformen har en størrelse på 85,3 x 85,3 meter. Under slepet vil plattformen ha en dypgang på 21 meter. Innaskjærs vil slepet ha en total lengde på 600 meter inkl. aktre taubåt. Største bredde er 100 meter. Utaskjærs kan slepet utvides til over 1000 meter avhengig av aktuelle værforhold. Værkriteriet for å kunne starte slepet er Beaufort 5.

Slepeflåten består av 4 slepefartøyer og 1 eskortefartøy:

Navn	IMO nr.	Kallesignal
Maersk Leader	9425710	OUHD2
Maersk Tender	9388651	OYGS2
Maersk	9388596	OXRO2
Maersk Attender	9193795	OVZI2
Maersk Logger	9425722	OUHG2

Slepeoperasjonen ledes fra en temporær "Captains Bridge" om bord på plattformen. Det vil være 24 timers lyttevakt på vanlige VHF marine kanaler. Kallesignal for plattformen er LF8B, og telefonnummer til plattformsjef er 52032000. Operasjonsleder og ansvarlig for slepet (tow-master) er Lars Hvam, tlf. 91399049.

(KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 26. april).

*** Hordaland- the North Sea. Tow in the ship lane.**

In week 18 2010 it has been planned to tow the Gjøa Plattform from Klosterfjorden via Langenuen and Selbjørnsfjorden and out to the Gjøa oil field.

The tow will have a total length of 600m near the coast, and 1000m when in the North Sea.

The tow consists of four towing vessels and one guard vessel.

Name	IMO no.	Call sign
Maersk Leader	9425710	OUHD2
Maersk Tender	9388651	OYGS2
Maersk	9388596	OXRO2
Maersk Attender	9193795	OVZI2
Maersk Logger	9425722	OUHG2

For any further information, please contact the tow master Lars Hvam on phone: +47 91399049.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

3. mai 2010 kl. 10.00z – 18.00z

4. mai 2010 kl. 09.00z – 18.00z

5. mai 2010 kl. 09.00z – 18.00z

6. mai 2010 kl. 09.00z – 18.00z

7. mai 2010 kl. 09.00z – 18.00z

LORAN-C stasjon Ejde vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.

(Control Center of Brest, 15. april 2010).

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION EJDE. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

3 May 2010 kl. 10.00z – 18.00z

4 May 2010 kl. 09.00z – 18.00z

5 May 2010 kl. 09.00z – 18.00z

6 May 2010 kl. 09.00z – 18.00z

7 May 2010 kl. 09.00z – 18.00z

LORAN-C station Ejde will be off air because of maintenance.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON ANTHORN UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

6. mai 2010 kl. 09.00z – 16.00z

LORAN-C stasjon Anthorn vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 15. april 2010).

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION ANTHORN. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

6 May 2010 kl. 09.00z – 16.00z

LORAN-C station Anthorn will be off air because of maintenance.

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON BERLEVÅG UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

4. mai 2010 kl. 07.00z – 12.00z

LORAN-C stasjon Berlevåg vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 21. april 2010).

(T) EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION BERLEVÅG. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

4 May 2010 kl. 07.00z – 12.00z

LORAN-C station Berlevåg will be off air because of maintenance.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER. (Gunnery Exercises. Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery exercises . Danger areas-continously active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2010).

*** (T) Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Raketttskyting. Advarsel.**

Andøya Test Center skal gjennomføre skarpskyting med raketter fra Nordmela, Andøya i tidsrommet 9. – 11. juni 2010. Følgende midlertidige fareområde er etablert:

69° 01' 50" N, 15° 29' 40" E

69° 03' 29" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 45' 30" E

69° 11' 37" N, 15° 49' 38" E

69° 01' 50" N, 15° 29' 40" E

Skarpskytingen vil foregå mellom 15:00 og 24:00 lokal tid i den varslede perioden.

Sjøfarende bes å holde seg utenfor det etablerte fareområdet innenfor det varslede tidsrom og periode.

Kart: 81, 311, 321, 552. (Andøya Test Center AS, Andøya 20. april 2010).

*** (T) Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rocket Launching. Warning.**

Between the 9 – 11 June 2010, Andøya Test Center will conduct live firing of rockets. Seafarers are requested to keep clear of the temporary danger area as specified below:

69° 01' 50" N, 15° 29' 40" E

69° 03' 29" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 45' 30" E

69° 11' 37" N, 15° 49' 38" E

69° 01' 50" N, 15° 29' 40" E

The launching may take place any day from 15.00 and 24.00 local time between above mentioned dates.

Charts: 81, 311, 321, 552.

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Bredford Dolphin	58° 12.2' N, 01° 59.2' E	16/4-10
*	Polar Pioneer	60° 02.6' N, 03° 36.0' E	17/4-10
*	Safe Scandinavia	61° 26.9' N, 02° 08.3' E	26/4-10
*	Transocean Arctic	64° 53.3' N, 07° 04.3' E	26/4-10
*	Transocean Leader	58° 49.2' N, 01° 46.4' E	26/4-10
*	West Alpha	64° 14.3' N, 07° 54.9' E	27/4-10
*	West Venture	Ølen	19/4-10

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding. Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2008 og 1/25/2009).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2008 and 1/25/2008).

For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Mars 09	48	Nov. 09	93	Juni 09	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Nov. 07	49	Sept. 09	94	Mars 10	140	Mars 09	402	Juli 09	505	Jan. 03
3	Mai 08	50	Jan. 09	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan. 10	506	Feb. 05
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Okt. 06	507	Jan. 03
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Jan. 09	143	Aug. 01	453	April 05	512	Mai 99
6	Feb. 10	53	Okt. 08	98	Mars 10	201	Sept. 08	454	April 08	513	Mai 09
7	Mai 08	54	Des. 07	99	Apr. 10	202	Aug. 06	455	Nov. 07	514	Sept. 99
8	Aug. 08	55	Okt. 08	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Sept. 08	515	Feb. 01
9	Mars 09	56	Mai 09	101	Mai 08	300 (INT10)	Jan. 09	457	Mars 10	516	Sept. 97
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT140)	Mars 09	458	Mai 08	521	Juli 06
11	Feb. 10	58	Mars 10	103	April 08	302	Sept. 09	459	Jan. 09	522	Aug. 06
12	Juli 07	59	Feb. 10	104	Mars 08	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	523	Des. 09
13	Mars 10	60	Sept. 07	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Sept. 07	524	Juli 03
14	Okt. 07	61	Aug. 08	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Mars 09	462	Nov. 06	525	Juli 03
15	Aug. 09	62	Jan. 09	107	Aug. 03	306	Juli 08	463	Mai 08	526	Nov. 08
16	Aug. 09	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	527	Nov. 08
17	April 09	64	Nov. 07	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	533	Mai 01
19	Juni 09	65	Juni 09	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	534	Des. 92
20	Mars 09	66	Nov. 07	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Okt. 08	535	Jun. 97
21	Mars 09	67	Juni 08	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	536	Mai 01
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Febr. 07	537	Mai 01
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	539	Okt. 04
24	Mars 10	70	Apr. 10	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	540	Sept. 02
25	Mai 09	71	Feb. 09	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	550	Juni 02
26	Mai 09	72	Feb. 10	117	Jan. 08	324	Des. 08	473	Mai 09	551	Des. 07
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	552	Feb. 01
28	April 09	74	Sept. 08	119	Mars 10			475	Sept. 06	557	Juni 00
29	Feb. 09	75	Jan. 10	120	Juni 07			476	Sept. 08	558	Jan. 02
30	Mars 10	76	Apr. 10	121	Aug. 09			477	Feb. 07	559	Sept. 08
31	Feb. 10	77	Okt. 08	122	Sept. 09			478	Juni 08		
32	Jan. 10	78	Aug. 08	123	Sept. 09			479	Nov. 08		
33	Mars 10	79	Apr. 10	124	Aug. 09			480	Aug. 06		
34	Feb. 10	80	Apr. 10	125	Des. 08			481	Okt. 06		
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			482	April 08		
36	Jan. 10	82	Des. 08	127	Juni 08			483	Des. 06		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			484	Aug. 09		
38	April 09	84	Febr. 08	129	Juli 08			485	Sept. 09		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			486	Des. 05		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	April 08			487	Nov. 06		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			488	Sept. 07		
42	Mars 10	88	Mars 10	133	Juni 06			489	Des. 09		
43	Mai 09	89	Des. 09	134	Mars 09			490	Apr. 10		
44	Okt. 08	90	Jan. 08	135	Feb. 09			491	Okt. 09		
45	Mars 10	91	Okt. 07	136	Juni 07			492	Juni 06		
46	Nov. 09	92	Feb. 08	137	Aug. 08			493	Mai 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08			494	Feb. 08		

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*

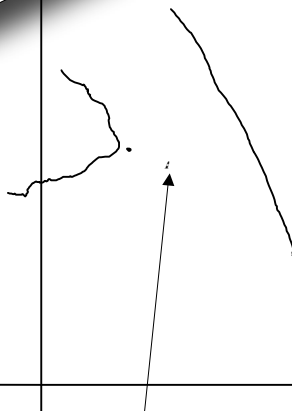
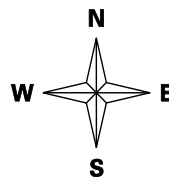


STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

Coming soon

Kontakt:
kai.svenningsen@statkart.no



69° 40'

Insert
Cardinal mark BYB

18° 10'



NORWEGIAN
HYDROGRAPHIC SERVICE

This tracing is a supplement to the Etterretninger til Sjøfarende (Efs), and shall only be used with its corresponding Efs notice, the numbers of which is quoted on the tracing.

The NHS is not liable for any other use of this tracing.

Errors or discrepancies are to be reported to:
Norwegian Hydrographic Service, e-mail efs@statkart.no

Size: 148mm x 210mm (A5)

Chart no.

Scale

Valid edition

Notice no.

Efs no.

Tracing no. of