

Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 141
ISSN 1890-6117

Nr 5

Stavanger 15. mars 2010

Utgitt av Statens kartverk sjø - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 580,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

Twelve months subscription costs NOK 580,- If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/qbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

8, 9, 15, 16, 21, 24, 25, 30, 31, 33, 34, 39, 87, 117, 125, 126, 132, 456, 484

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

34, 59, 73, 81, 462

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

26632. Nytrykk av sjøkart 34, *(Revised Reprint Chart no 34)* Romsdalsfjorden. Molde – Åndalsnes

26633. Nytrykk av sjøkart 59, *(Revised Reprint Chart no 59)* Dønna – Lurøya

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 8, 9

26450 . * Aust-Agder. Skagerrak. Homborsund E. Vrak.

Kart (Charts): 15, 16

26589 . * Rogaland. Randøy S. Børøysundet. Undervannskabel etablert. *(Submarine Cable)*.

Kart (Charts): 16, 132

26550 . * Rogaland. Tau. Solbakk. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 21

26649 * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy lykt satt i drift.

Kart (Chart): 117

26653 . * Hordaland. Sildafjorden. Apalvikneset. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 24

26610 . * Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Folefotsundet. Eivindviksundet. Grunner. *(Underwater rocks)*.

Kart (Charts): 24, 25

26531 . * Sogn og Fjordane. Sula. Indre Steinsund. Grunner. *(Underwater rocks)*.

26652 . * Sogn og Fjordane. Dingenesosen. Dingja. Grunner. *(Underwater rocks)*.

Kart (Charts): 30, 125

26630 . * Møre og Romsdal. Rovdefjorden. Vålneset. Havbruk.

Kart (Charts): 31, 126, 456

26611 . * Møre og Romsdal. Fiskarstranda. Valebukta. Undervannsrørledning etablert. *(Submarine pipeline)*.

Kart (Charts): 33, 34, 484

26629 . * Møre og Romsdal. Molde. Grunner. (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 39

26637 . * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Kvithyllhamna. Grunner. (*Underwater rocks*).

Kart (Chart): 87

26549 . * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet. Grunner. (*Underwater rocks*).

MIDLERTIDIGE (T) og FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 56

26654 * (T). Sør-Helgeland. Herøy. Jernstang havareert.

Kart (Charts): 73, 462

26651 * (P). Lofoten. Svolvær. Nye navigasjonsinstallasjoner. (*New marking*).

Kart (Chart): 81

26650 * (T). Vesterålen. Andenes havn. Stenging av løp.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Grunner som ikke vises i ECDIS

Sommertid for året 2010 starter.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER.

* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery exercises . Danger areas-continously active*).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

26632. Nytrykk av sjøkart 34, (*Revised Reprint Chart no 34*) Romsdalsfjorden. Molde – Åndalsnes

Sjøkart nr 34 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 34 ble trykket 25. februar 2010.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, i september 2008).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1977. Ny utgave 2008.

Trykt 02/10. Rettet til og med **Efs nr 03/10.**

Chart no 34 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1977. New Edition 2008. **Printed 02/10.** Corrected through **Efs 03/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 62°29'00"N, 007°05'00"E, NE hjørne: 62°49'00"N, 008°02'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

26633. Nytrykk av sjøkart 59, (Revised Reprint Chart no 59) Dønna – Lurøya

Sjøkart nr 59 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 59 ble trykket 25. februar 2010.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, i november 2008).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt 02/10. Rettet til og med **Efs nr 03/10.**

Chart no 59 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2005. **Printed 02/10.** Corrected through **Efs 03/10.***

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 66°06'30"N, 012°15'00"E, NE hjørne: 66°26'00"N, 013°15'00"E

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Kompassrosene er oppdatert med 2010-verdier for misvisning.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)

kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2010).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 8, 9****26450 . * Aust-Agder. Skagerrak. Homborsund E. Vrak.****Påfør** et vrak i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 13.65' N, 08° 39.02' E

ED50 DATUM

58° 13.68' N, 08° 39.10' E

Kart: 8, 9. (KildeID 46439). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2010).

*** Aust-Agder. Skagerrak. Homborsund E. Wreck.***Insert a wreck in the following position:*

WGS84 DATUM

58° 13.65' N, 08° 39.02' E

ED50 DATUM

58° 13.68' N, 08° 39.10' E

Charts: 8, 9.

Kart (Charts): 15, 16**26589 . * Rogaland. Randøy S. Børøysundet. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).****Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:*(Insert a submarine cable between the following positions):*

WGS84 DATUM

(1) 59° 11.24' N, 06° 00.37' E

(2) 59° 11.05' N, 06° 00.32' E

(3) 59° 11.03' N, 06° 00.47' E

Kart (Charts): 15, 16. (KildeID 46720). (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 2010)

Kart (Charts): 16, 132**26550 . * Rogaland. Tau. Solbakk. Havbruk. Forankring.**

a) **Flytt** havbruk fra posisjon (1) til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.26' N, 05° 55.76' E

(2) 59° 02.32' N, 05° 55.61' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.39' N, 05° 55.76' E

(2) 59° 02.50' N, 05° 55.39' E

(3) 59° 02.32' N, 05° 55.31' E

(4) 59° 02.18' N, 05° 55.55' E

(5) 59° 02.13' N, 05° 56.09' E

Kart: 16, 132. (KildeID 3940). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2010).

*** Rogaland. Tau. Solbakk. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Move** marine farm from position (1) to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.26' N, 05° 55.76' E

(2) 59° 02.32' N, 05° 55.61' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 02.39' N, 05° 55.76' E

(2) 59° 02.50' N, 05° 55.39' E

(3) 59° 02.32' N, 05° 55.31' E

(4) 59° 02.18' N, 05° 55.55' E

(5) 59° 02.13' N, 05° 56.09' E

Charts: 16, 132.

Kart (Chart): 21**26649 * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy lykt satt i drift.**

Slett tidligere Efs 02/157/07.

Bogøy lykt i følgende posisjon er satt i drift.

WGS84 DATUM

60° 20.03' N, 05° 13.23' E

Kart: 21. Fyrnr. 161500. (KildeID 34556). (Kystverket Vest, Haugesund 8. mars 2010)

26649 * Hordaland. Grimstadfjorden. Bogøy light relight.

Delete former Efs 02/157/07.

Bogøy light in following position is relight.

WGS84 DATUM

60° 20.03' N, 05° 13.23' E

Chart: 21. Light No. 161500.

Kart (Chart): 117

26653 . * Hordaland. Sildafjorden. Apalvikneset. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i posisjon (1).

WGS84 DATUM

60° 08.72' N, 06° 07.25' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 08.49' N, 06° 07.84' E

(2) 60° 08.37' N, 06° 07.33' E

(3) 60° 08.39' N, 06° 07.00' E

(4) 60° 08.72' N, 06° 06.64' E

(5) 60° 09.09' N, 06° 07.28' E

Kart: 117. (KildeID 46779). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2010).

* Hordaland. Sildafjorden. Apalvikneset. Marine farm. Ground tackles.

a) **Insert** a marine farm in position (1).

WGS84 DATUM

60° 08.72' N, 06° 07.25' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 08.49' N, 06° 07.84' E

(2) 60° 08.37' N, 06° 07.33' E

(3) 60° 08.39' N, 06° 07.00' E

(4) 60° 08.72' N, 06° 06.64' E

(5) 60° 09.09' N, 06° 07.28' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 24

26610 . * Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Folefotsundet. Eivindviksundet. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(**Insert** underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.39' N, 05° 01.92' E 3.6m

(2) 60° 59.76' N, 05° 01.21' E 13m, slett (*delete*) 67m

(3) 60° 59.82' N, 05° 00.06' E 3.1m, slett (*delete*) 18m

(4) 60° 58.99' N, 05° 01.71' E Skvalpeskjær (*rock awash*)

(5) 60° 58.73' N, 05° 03.44' E 5.9m, slett (*delete*) 7m

(6) 60° 58.77' N, 05° 04.60' E 7m, slett (*delete*) 26m

(7) 60° 57.81' N, 05° 06.39' E 12.5m, slett (*delete*) 27m

(8) 60° 58.07' N, 05° 05.39' E 2.4m, slett (*delete*) 3.5m

(9) 60° 57.53' N, 05° 04.17' E 8.6m, slett (*delete*) 10m

(10) 60° 57.64' N, 05° 03.64' E 16.5m, slett (*delete*) 60m

(11) 60° 57.66' N, 05° 03.21' E 9.6m, slett (*delete*) 36m

(12) 60° 57.53' N, 05° 03.04' E 7.4m, slett (*delete*) 23m

Kart (Charts): 24. (KildeID 46717). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2010)

Kart (Charts): 24, 25**26531 . * Sogn og Fjordane. Sula. Indre Steinsund. Grunner. (Underwater rocks).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Kart (Charts) 24 og (and) 25:

WGS84 DATUM

- (1) 61° 07.346' N, 04° 48.188' E 12.5m, slett (*delete*) 14m
- (2) 61° 06.216' N, 04° 48.604' E 7m
- (3) 61° 05.865' N, 04° 49.306' E 5.7m
- (4) 61° 06.028' N, 04° 49.840' E 10.5m, slett (*delete*) 22m
- (5) 61° 05.599' N, 04° 49.632' E 14.5m, slett (*delete*) 33m
- (6) 61° 05.080' N, 04° 49.733' E 14.5m, slett (*delete*) 56m
- (7) 61° 05.013' N, 04° 49.855' E 7.4m, slett (*delete*) 14m
- (8) 61° 04.983' N, 04° 48.971' E 9.1m, slett (*delete*) 32m
- (9) 61° 04.618' N, 04° 49.469' E 4.6m, slett (*delete*) 5.2m
- (10) 61° 04.611' N, 04° 49.900' E 11.5m, slett (*delete*) 18m
- (11) 61° 04.314' N, 04° 49.560' E 6.6m, slett (*delete*) 20m
- (12) 61° 04.376' N, 04° 49.617' E Skjær (*rock*)
- (13) 61° 04.307' N, 04° 49.650' E Skjær (*rock*)

Kart (Chart) 24 spesial (*plan*):

WGS84 DATUM

- (9) 61° 04.618' N, 04° 49.469' E 4.6m, slett (*delete*) 5 m
- (10) 61° 04.611' N, 04° 49.900' E 11.5m, slett (*delete*) 18m
- (11) 61° 04.314' N, 04° 49.560' E 6.6m, slett (*delete*) 20m
- (12) 61° 04.376' N, 04° 49.617' E Skjær (*rock*)
- (13) 61° 04.307' N, 04° 49.650' E Skjær (*rock*)

Kart (Charts): 24, 25 (også spesial (*also plan*)). (KildeID 46636). (Redaksjonen, Stavanger 1. mars 2010)

26652 . * Sogn og Fjordane. Dingenesosen. Dingja. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 61° 02.878' N, 04° 59.222' E 9.2m, slett (*delete*) 52m
- (2) 61° 02.837' N, 04° 59.729' E 4.7m
- (3) 61° 02.735' N, 04° 59.443' E 10.5m
- (4) 61° 02.685' N, 04° 59.248' E 10.5m, slett (*delete*) 12m
- (5) 61° 02.420' N, 04° 59.541' E 5.3m, slett (*delete*) 7m
- (6) 61° 02.411' N, 04° 59.788' E 7m
- (7) 61° 02.208' N, 04° 59.703' E 5.6m
- (8) 61° 02.158' N, 04° 59.037' E 5.1m
- (9) 61° 01.131' N, 05° 01.888' E 6.5m, slett (*delete*) 10m
- (10) 61° 01.277' N, 05° 01.765' E 7.6m
- (11) 61° 01.624' N, 05° 01.769' E 2.9m
- (12) 61° 01.565' N, 05° 02.412' E 3.5m
- (13) 61° 01.617' N, 05° 02.943' E 5.3m, slett (*delete*) 7m
- (14) 61° 01.664' N, 05° 03.031' E 4.5m, slett (*delete*) 10m
- (15) 61° 01.721' N, 05° 02.832' E 4.5m
- (16) 61° 01.642' N, 05° 02.749' E 8.3m
- (17) 61° 01.926' N, 05° 01.607' E 9.8m, slett (*delete*) 17m
- (18) 61° 02.801' N, 05° 01.972' E 11m, slett (*delete*) 30m
- (19) 61° 02.504' N, 05° 02.234' E 3m, slett (*delete*) 7m
- (20) 61° 02.463' N, 05° 02.447' E 1.6m, slett (*delete*) 4m
- (21) 61° 02.901' N, 05° 00.248' E 15.5m, slett (*delete*) 40m
- (22) 61° 02.220' N, 04° 58.826' E 15m, slett (*delete*) 70m
- (23) 61° 01.543' N, 04° 59.922' E 11m

Kart (*Charts*): 24, 25. (KildeID 46781). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2010)

Kart (Charts): 30, 125**26630 . * Møre og Romsdal. Rovdefjorden. Vålneset. Havbruk.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

62° 12.61' N, 05° 47.30' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 12.91' N, 05° 47.76' E

(2) 62° 12.54' N, 05° 46.90' E

(3) 62° 13.73' N, 05° 49.55' E

Kart: 30, 125. (KildeID 46197). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2010).

*** Møre og Romsdal. Rovdefjorden. Vålneset. Marine farm.**

a) **Insert** a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

62° 12.61' N, 05° 47.30' E

b) **Delete** marine farms in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 12.91' N, 05° 47.76' E

(2) 62° 12.54' N, 05° 46.90' E

(3) 62° 13.73' N, 05° 49.55' E

Charts: 30, 125.

Kart (Charts): 31, 126, 456**26611 . * Møre og Romsdal. Fiskarstranda. Valebukta. Undervannsrørledning etablert.**

(Submarine pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 62° 26.33' N, 06° 16.89' E

(2) 62° 26.41' N, 06° 17.20' E

ED50 DATUM

(1) 62° 26.336' N, 06° 16.952' E

(2) 62° 26.434' N, 06° 17.304' E

Kart (Charts): 31, 126, 456. (KildeID 46739). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2010).

Kart (Charts): 33, 34, 484

26629 . * Møre og Romsdal. Molde. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

Nr (No)	Posisjon (Position) ED50 Kart(Chart) 484	Posisjon (Position) WGS84 Kart(Chart) 33, 34	Dybde (Depth)	Dybde utgår, kart 484 (Delete depth, chart 484)	Dybde utgår, kart 33, 34 (Delete depth, chart 33, 34)
(1)	62° 43.421' N, 07° 05.950' E	62° 43.398' N, 07° 05.849' E	3	3.5	3.5
(2)	62° 43.361' N, 07° 06.019' E		8	8.9	
(3)	62° 43.353' N, 07° 06.105' E		6.8	8	
(4)	62° 43.329' N, 07° 06.052' E	62° 43.306' N, 07° 05.951' E	5.3	6	6
(5)	62° 43.314' N, 07° 05.961' E		7.5		
(6)	62° 43.248' N, 07° 06.010' E	62° 43.225' N, 07° 05.909' E	16.5	20	
(7)	62° 42.445' N, 07° 07.494' E	62° 42.422' N, 07° 07.393' E	18.5	20 og (and) 28	
(8)	62° 42.568' N, 07° 06.741' E		6.3	6.7	
(9)	62° 42.602' N, 07° 06.852' E		6.1	6.4	
(10)	62° 42.755' N, 07° 06.820' E	62° 42.732' N, 07° 06.719' E	2	3	3
(11)	62° 42.833' N, 07° 07.004' E	62° 42.810' N, 07° 06.903' E	3.1	4	
(12)	62° 42.866' N, 07° 06.968' E	62° 42.843' N, 07° 06.867' E	3.5	4	
(13)	62° 42.869' N, 07° 07.411' E		2	3.5	
(14)	62° 42.871' N, 07° 07.512' E		2.8	3 og (and) 4	
(15)	62° 42.875' N, 07° 07.580' E		2.5		
(16)	62° 42.934' N, 07° 07.237' E		1	2	
(17)	62° 42.890' N, 07° 06.699' E		3.1	3.5 og (and) 10	
(18)	62° 42.880' N, 07° 06.576' E	62° 42.858' N, 07° 06.475' E	5.9	6.7	6.7
(19)	62° 43.005' N, 07° 06.966' E	62° 42.982' N, 07° 06.865' E	3	4	4
(20)	62° 43.039' N, 07° 06.482' E		8.5	9	
(21)	62° 43.057' N, 07° 06.651' E	62° 43.034' N, 07° 06.550' E	6.5	7.5 og (and) 10	7.5
(22)	62° 43.105' N, 07° 06.690' E		10.5	12	
(23)	62° 43.133' N, 07° 06.907' E	62° 43.110' N, 07° 06.806' E	9.3	12	12

(24)	62° 43.164' N, 07° 07.110' E		6.3	6.7	
(25)	62° 43.178' N, 07° 07.245' E		3.4	4	
(26)	62° 43.291' N, 07° 07.867' E	62° 43.268' N, 07° 07.766' E	1.9	8	6
(27)	62° 43.292' N, 07° 07.546' E		2.3	7 og (and) 8	
(28)	62° 43.321' N, 07° 07.504' E	62° 43.298' N, 07° 07.403' E	3.2	5.7 og (and) 10	5
(29)	62° 43.289' N, 07° 07.450' E		2.3	11	
(30)	62° 43.366' N, 07° 07.309' E	62° 43.343' N, 07° 07.208' E	8.7	9.5	9.5
(31)	62° 43.465' N, 07° 07.223' E	62° 43.442' N, 07° 07.122' E	14	15	15
(32)	62° 43.490' N, 07° 07.453' E		2.1		
(33)	62° 43.502' N, 07° 07.477' E		4.7	8	
(34)	62° 43.473' N, 07° 08.049' E		2.7		
(35)	62° 43.431' N, 07° 08.310' E	62° 43.408' N, 07° 08.209' E	3.5	4 og (and) 5	4
(36)	62° 43.468' N, 07° 08.481' E	62° 43.445' N, 07° 08.379' E	3.9	4.5	4.5
(37)	62° 43.499' N, 07° 08.601' E	62° 43.476' N, 07° 08.500' E	1.9		4.5
(38)	62° 43.449' N, 07° 08.764' E		5.2	6	
(39)	62° 43.486' N, 07° 08.824' E		4.4	5.4 og (and) 7	
(40)	62° 43.284' N, 07° 08.449' E	62° 43.261' N, 07° 08.348' E	8.5	9.5	9.5
(41)	62° 43.139' N, 07° 08.743' E		8.7	12	
(42)	62° 43.154' N, 07° 08.903' E		6.4	7.4	
(43)	62° 43.149' N, 07° 09.030' E	62° 43.126' N, 07° 08.928' E	3.8	5	5
(44)	62° 43.181' N, 07° 09.236' E	62° 43.158' N, 07° 09.135' E	4.3		
(45)	62° 43.110' N, 07° 09.383' E	62° 43.087' N, 07° 09.282' E	1.4	5 og (and) 2	5
(46)	62° 43.322' N, 07° 08.923' E		1.3	4	
(47)	62° 43.339' N, 07° 09.114' E		4.1	8	
(48)	62° 43.524' N, 07° 08.935' E		3.3	6 og (and) 10	
(49)	62° 43.544' N, 07° 08.944' E			4	
(50)	62° 43.563' N, 07° 08.863' E			4 og (and) 4	
(51)	62° 43.599' N, 07° 08.884' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	7m	
(52)	62° 43.633' N, 07° 09.151' E		15		
(53)	62° 43.598' N,	62° 43.575' N,	9.8	15 og (and) 11	11

	07° 09.208' E	07° 09.107' E			
(54)	62° 43.683' N, 07° 09.354' E	62° 43.660' N, 07° 09.252' E	12	14 og (and) 13.5	13
(55)	62° 43.589' N, 07° 09.679' E	62° 43.566' N, 07° 09.578' E	6.2	7	7
(56)	62° 43.467' N, 07° 09.839' E	62° 43.444' N, 07° 09.737' E	8.7	10	10
(57)	62° 43.555' N, 07° 10.266' E	62° 43.533' N, 07° 10.165' E	3.6	6.2	5
(58)	62° 43.609' N, 07° 10.266' E	62° 43.587' N, 07° 10.165' E	4.1	5	5
(59)	62° 43.580' N, 07° 10.374' E		3	6	
(60)	62° 43.651' N, 07° 10.442' E	62° 43.628' N, 07° 10.341' E	2	4 og (and) 3.4	3
(61)	62° 43.587' N, 07° 10.731' E	62° 43.565' N, 07° 10.630' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2.3	
(62)	62° 43.556' N, 07° 10.753' E		1.4	10 og (and) 4	
(63)	62° 43.570' N, 07° 10.833' E		1	1.5	
(64)	62° 43.661' N, 07° 11.218' E	62° 43.639' N, 07° 11.116' E	3.2	4.3 og (and) 7	4
(65)	62° 43.896' N, 07° 10.458' E	62° 43.873' N, 07° 10.357' E	16.5	18 og (and) 20	18
(66)	62° 43.947' N, 07° 10.459' E		13	18 og (and) 16	
(67)	62° 44.167' N, 07° 10.246' E	62° 44.145' N, 07° 10.145' E	9.2	10.5	10
(68)	62° 43.887' N, 07° 09.658' E	62° 43.865' N, 07° 09.556' E	13	14.5	14
(69)	62° 43.945' N, 07° 08.508' E	62° 43.922' N, 07° 08.407' E	19		
(70)	62° 42.117' N, 07° 10.658' E	62° 42.094' N, 07° 10.556' E	8.6	9.5	9.5
(71)	62° 42.223' N, 07° 10.915' E		13	15	
(72)	62° 42.752' N, 07° 10.132' E	62° 42.729' N, 07° 10.031' E	15		
(73)	62° 42.837' N, 07° 09.683' E	62° 42.814' N, 07° 09.581' E	5.1		
(74)	62° 42.892' N, 07° 10.522' E		2	8	
(75)	62° 43.113' N, 07° 10.459' E		2.4		
(76)	62° 43.122' N, 07° 10.364' E	62° 43.099' N, 07° 10.262' E	4.3	5	5
(77)	62° 43.140' N, 07° 10.292' E		3.8	6	
(78)	62° 43.196' N, 07° 09.901' E		4.7	6	
(79)	62° 43.202' N, 07° 10.217' E		4.6	5.5	
(80)	62° 43.254' N, 07° 10.222' E		4.3	5	
(81)	62° 43.231' N, 07° 10.096' E	62° 43.209' N, 07° 09.994' E	1.6		
(82)	62° 43.318' N, 07° 10.150' E		5.2		

(83)	62° 43.333' N, 07° 10.425' E		2.7		
(84)	62° 43.322' N, 07° 10.507' E	62° 43.299' N, 07° 10.405' E	5.2	6	6
(85)	62° 43.373' N, 07° 10.524' E		7.8	8.5	
(86)	62° 43.335' N, 07° 11.036' E	62° 43.312' N, 07° 10.935' E	9.5	13	
(87)	62° 43.518' N, 07° 11.527' E	62° 43.495' N, 07° 11.426' E	8	9 og (and) 10	9
(88)	62° 43.491' N, 07° 12.000' E	62° 43.469' N, 07° 11.899' E	8.9	14	12
(89)	62° 43.531' N, 07° 12.308' E		14		
(90)	62° 43.659' N, 07° 12.820' E	62° 43.637' N, 07° 12.719' E	3.1		4.5
(91)	62° 43.483' N, 07° 12.888' E		3.7		
(92)	62° 43.480' N, 07° 13.018' E		4.5	7.5	
(93)	62° 43.423' N, 07° 13.084' E		4.3	5.5	
(94)	62° 43.193' N, 07° 12.468' E		2.2	5	
(95)	62° 43.131' N, 07° 14.063' E	62° 43.108' N, 07° 13.962' E	4.8	5.7	5.7
(96)	62° 43.216' N, 07° 14.614' E	62° 43.193' N, 07° 14.513' E	2.5	3.7	3.7
(97)	62° 43.331' N, 07° 15.364' E	62° 43.308' N, 07° 15.263' E	12	13	20
(98)	62° 43.468' N, 07° 15.639' E		5.4	8	
(99)	62° 43.486' N, 07° 15.719' E	62° 43.463' N, 07° 15.618' E	4.5	7	8
(100)	62° 42.684' N, 07° 12.754' E	62° 42.662' N, 07° 12.653' E	3	3.5	3.5
(101)	62° 42.864' N, 07° 14.245' E	62° 42.841' N, 07° 14.143' E	0.7	6 og (and) 8	6
(102)	62° 42.697' N, 07° 14.422' E	62° 42.674' N, 07° 14.321' E	8.6	9	9
(103)	62° 42.740' N, 07° 14.427' E		8.6		
(104)	62° 42.764' N, 07° 14.524' E	62° 42.741' N, 07° 14.423' E	4.8	6	6
(105)	62° 42.715' N, 07° 14.544' E		2.1	5	
(106)	62° 42.814' N, 07° 14.796' E	62° 42.791' N, 07° 14.695' E	4.9	8	8
(107)	62° 42.787' N, 07° 15.102' E		3.2		
(108)	62° 43.826' N, 07° 15.619' E		2.5	5	
(109)	62° 43.826' N, 07° 14.790' E		3.2	4	
(110)	62° 43.942' N, 07° 15.653' E	62° 43.919' N, 07° 15.552' E	8.1	10	9
(111)	62° 43.971' N, 07° 15.456' E		11	14	
(112)	62° 43.944' N,		4.7	13	

	07° 15.063' E				
(113)	62° 43.932' N, 07° 14.893' E	62° 43.909' N, 07° 14.792' E	9.6		
(114)	62° 44.050' N, 07° 15.676' E	62° 44.027' N, 07° 15.575' E	14	18 og (and) 20	15
(115)	62° 44.104' N, 07° 15.731' E	62° 44.081' N, 07° 15.630' E	13	16	
(116)	62° 44.215' N, 07° 16.290' E	62° 44.192' N, 07° 16.189' E	9.7	11	11
(117)	62° 44.627' N, 07° 16.268' E	62° 44.604' N, 07° 16.167' E	4.6	5	6
(118)		62° 43.309' N, 07° 05.713' E	16		18
(119)		62° 43.182' N, 07° 05.660' E	17		19

Kart (Charts): 33, 34, 484. (KildeID 46740). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2010)

Kart (Chart): 39

26637 . * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Kvithyllhamna. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt verdi i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 63° 33.861' N, 09° 53.377' E 5,1m, slett (*delete*) 6m

(2) 63° 33.829' N, 09° 53.391' E 4.4m

Kart (Charts): 39. (KildeID 46777). (Redaksjonen, Stavanger 9. mars 2010)

Kart (Chart): 87

26549 . * Nord-Troms. Tromsø. Sandnessundet. Grunner. (Underwater rocks).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert underwater rocks in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 69° 41.596' N, 18° 54.445' E 9.9m

(2) 69° 40.875' N, 18° 52.487' E 9.9m

Kart (Charts): 87. (KildeID 46716). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2010)

**MIDLERTIDIGE (T) og FORELØPIGE (P) MELDINGER i
NORSKE FARVANN**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 56

26654 * (T). Sør-Helgeland. Herøy. Jernstang havarert.

Jernstang i følgende posisjon er havarert.

WGS84 DATUM

65° 59.94' N, 12° 15.80' E

Kart: 56. (KildeID 30760).

*** (T). Sør-Helgeland. Herøy. Iron pole damaged.**

Iron pole in following position is reported damaged.

WGS84 DATUM

65° 59.94' N, 12° 15.80' E

Chart: 56.

Kart (Charts): 73, 462

26651 * (P). Lofoten. Svolvær. Nye navigasjonsinstallasjoner. (New marking).

Følgende endringer på merker i Svolvær havn er planlagt

(Following new marking is planned in Svolvær harbour):

Nr./Navn (Name)	Posisjon (Position)	Type merke (Type)	Karakter (Character)	Merknader (Notes)
750100 Stretarneset	68°13,23'N 14°32,30'E	Fyrlykt (Light)	Oc (2) 8s med indirekte belysning (with floodlight)	Nye lysgrenser (New sectors): 1. R 194°-201,5° 2. W 201,5°-204° 3. G 204°-312° 4. W 312°-319° 5. R 319°-343,5° 6. W 343,5°- 011° 7. G 011°-025°
750200 Stretarholmen	68° 13,24'N 14° 32,51'E	Lanterne (Light)	Q W med indirekte belysning (with floodlight)	Ny indirekte belysning (New floodlight)
750210 Indre Stretarneset	68° 13,33'N 14° 32,34'E	Jernstang (Iron Pole)	IB	Ny indirekte belysning (New floodlight)
750400 Salttønna	68° 13,50'N 14° 32,65'E	Lanterne (Light)		Nedlegges og grunnen sprenges. (Canceled, underwater rock will be removed)
750401 Øvre Steinvikholmen	68° 13,48'N 14° 32,68'E	Lanterne (Light)	Q G med indirekte belysning (with floodlight)	Ny lanterne (New light)
750600 Kleppfiskholmen	68° 13,6'N 14° 32,60'E	Ny fyrlykt. (New light)	Oc(3) 10s med indirekte belysning (with floodlight)	Nye lysgrenser(New sectors): 1. G 179°-186° 2. W186°-199° 3. R 199°-010° 4. W 010°-013° 5. G 013°-025°
750600 Osan	68° 13,60'N 14° 36,63'E	Lykt (Light)		Lykt nedlegges. Skjæret sprenges. (Light canceled. Rock will be removed)
750601 Osan havn	68° 13,69'N 14°32,89'E	Ny lanterne (New light)	Iso G 2s med indirekte belysning (with floodlight)	Grønn stake i omtrent samme posisjon inndras.(Green spare buoy close by will be canceled)

Kart (Charts): 73, 462. (KildelD 30760).

Kart (Chart): 81**26650 * (T). Vesterålen. Andenes havn. Stenging av løp.**

Se tidligere Efs 23/1165/09.

Løpet i Andenes havn mellom Industrisjeteen og Børingen molo i ca. posisjon 69°19,7'N 16°08,2' E - vil, på grunn av sprenging og mudring av Østre Steingrunnen, være stengt for all båttrafikk i tidsrommet 15. mars - 1. april 2010. På grunn av sprenging og fram til massene er fjernet, vil området være grunnere enn det som framkommer i sjøkart nr. 81/vignett. Kart: 81. (KildeID 30760).

*** (T). Vesterålen. Andenes harbour. Closing of strait.**

See former Efs 23/1165/09.

The strait in Andenes harbour between Industrisjeteen and Børingen mole in position 69°19,7'N 16°08,2' E approx, will be closed for traffic between 15. March -1. April 2010. due to blasting and dredging.

Depths can be shoaler than published in chart No. 81

Chart: 81.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Grunner som ikke vises i ECDIS

Det advares mot at det kan hende ECDIS ikke alltid viser enkelte isolerte grunner når en benytter seg av STANDARD eller BASE mode. Det kan også hende at ruteplanlegger og overvåkningsalarmen for slike grunner ikke er aktivert. For å forsikre at den planlagte ruten går klar av slike grunner, bør en inspisere den planlagte ruten, og eventuelle avvik fra den, visuelt med ECDDIS i DISPLAY ALL DATA konfigurasjon. Den automatiske Voyage Planning Check funksjonen bør ikke brukes som eneste kontroll. The International Hydrographic Organisation (IHO) leder tekniske undersøkelser for å løse saken. Mer informasjon om saken vil gjøres tilgjengelig gjennom Efs.

(Redaksjonen, Stavanger 27. februar 2010).

Isolated shoals may not be displayed in ECDIS

MARINERS ARE ADVISED THAT ECDIS MAY NOT DISPLAY SOME ISOLATED SHOAL DEPTHS WHEN OPERATING IN BASE OR STANDARD DISPLAY MODE. ROUTE PLANNING AND MONITORING ALARMS FOR THESE SHOAL DEPTHS MAY NOT ALWAYS BE ACTIVATED. TO ENSURE SAFE NAVIGATION AND TO CONFIRM THAT A PLANNED ROUTE IS CLEAR OF SUCH DANGERS, MARINERS SHOULD VISUALLY INSPECT THE PLANNED ROUTE AND ANY DEVIATIONS FROM IT USING ECDIS CONFIGURED TO DISPLAY ALL DATA. THE AUTOMATED VOYAGE PLANNING CHECK FUNCTION SHOULD NOT BE SOLELY RELIED UPON. THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION (IHO) IS LEADING TECHNICAL ACTION TO RESOLVE THIS MATTER. FURTHER INFORMATION WILL BE MADE AVAILABLE THROUGH NOTICES TO MARINERS.

Sommertid for året 2010 starter.

Sommertiden starter 28. mars 2010 klokken 0200. Da stillesklokken **en time frem**.

SKYTEØVELSER. ADVARSLER. (Gunnery Exercises. Warnings)

*** Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery exercises . Danger areas-continously active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within the following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2010).

(T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
Aker Barents	59° 11.0' N, 02° 17.5' E	1/3-10
Aoka Mizu	57° 54.9' N, 00° 36.0' E	19/6-09
Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
Bideford Dolphin	61° 22.3' N, 03° 22.6' E	7/2-10
Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
Borgland Dolphin	64° 44.3' N, 07° 42.3' E	6/1-10
Borgsten Dolphin	58° 22.5' N, 00° 56.4' E	6/4-09
Bredford Dolphin	61° 44.7' N, 02° 35.9' E	7/1-10
Buchan Alpha	58° 55.9' N, 01° 29.3' E	17/11-09
Byford Dolphin	60° 03.5' N, 03° 58.3' E	15/5-09
Deepsea Atlantic	61° 04.3' N, 02° 11.5' E	11/8-09
Deepsea Bergen	65° 02.0' N, 06° 54.0' E	20/10-09
Deepsea Trym	60° 42.7' N, 03° 30.5' E	28/3-09
Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
Ensco 102	56° 50.9' N, 02° 15.3' E	26/6-08
Ensco 70	56° 01.15' N, 04° 17.84' E	1/7-08
Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2-07
Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
Ensco 101	54° 37.9' N, 01° 11.3' W	6/7-09
Global Producer III	58° 08' 14" N, 02° 59' 31" E	18/1-08
GSF Arctic IV	58° 12.5' N, 00° 18.5' E	22/5-09
GSF Galaxy I	57° 22.5' N, 01° 51.9' E	30/7-08
GSF Galaxy III	57° 48.8' N, 02° 24.4' E	19/4-09
GSF Magellan	51° 55.0' N, 04° 30.0' E	
Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
J W McLean	58° 12.5' N, 02° 01.0' W	15/7-09
Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
Maersk Enhancer	55° 38,24' N, 04° 53,03' E	19/2-07
Maersk Exerter	55° 50,03' N, 04° 33,72' E	19/2-07
Maersk Gallant	56° 32.6' N, 03° 13.1' E	13/7-09
Maersk Giant	57° 45.4' N, 04° 22.1' E	/2-10
Maersk Guardian	58° 04.8' N, 01° 53.4' E	24/7-09
Maersk Innovator	56° 32.2' N, 03° 12.7' E	11/6-09
Maersk Inspirer	58° 26' 48" N, 01° 53' 13" E	16/5-07
Maersk Resolute	56° 28.9' N, 04° 50.5' E	30/11-08
MSV Regalia	56° 14.1' N, 03° 22.0' E	
Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	3/12-04
Noble Ton von Langeveld	59° 19.0' N, 01° 33.4' E	15/7-09
Northern Producer	61° 29.15' N, 01° 27.52' W	8/11
North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
Ocean Guardian	58° 11.9' N, 00° 37.9' E	19/6-09
Ocean Nomad	57° 17.9' N, 01° 21.9' E	17/4-09
Ocean Princess	56° 26.4' N, 02° 00.0' E	14/1-09
Ocean Vanguard	66° 08.9' N, 08° 14.7' E	22/2-10

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Paul B. Loyd Jr	61° 34.6' N, 01° 17.2' E	15/7-09
	Petrojarl 1	58° 30.1' N, 01° 39.9' E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	60° 54.9' N, 03° 37.6' E	22/12-09
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	11/10-05
	Port Rigmar	56° 16.3' N, 03° 23.7' E	22/8-07
	Pride Rotterdam	55° 42.9' N, 04° 44.8' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00.1' N, 01° 17.6' E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16.4' N, 03° 23.4' E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00.7' N, 01° 50.4' E	20/10-07
	Rowan Gorilla VI	56° 45.2' N, 02° 49.7' W	28/10-09
	Safe Caledonia	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	7/3-09
	Safe Scandinavia	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	29/7-09
	Scarabeo 5	65° 09.8' N, 06° 29.8' E	24/12-09
	Sedco 704	61 19.5' N, 01° 32.8' E	8/2-09
	Sedco 711	57° 17.0' N, 00° 50.6' E	21/4-09
	Sedco 714	60° 32.7' N, 01° 47.4' E	26/7-09
	Sevan Voyageur	57° 54.3' N, 04° 17.4' E	2/12-08
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	59° 29.8' N, 01° 57.9' E	29/10-09
	Songa Delta	58° 55.6' N, 02° 11.1' E	23/2-10
	Songa Trym	60° 55.9' N, 03° 39.7' E	24/6-09
	Stena Carron	61° 03.9' N, 03° 42.5' W	22/6-09
	Stena Spey	58° 18.1' N, 01° 42.4' W	6/7-09
	Transocean Arctic	64° 47.4' N, 07° 00.7' E	8/12-09
	Transocean John Shaw	61° 28.1' N, 01° 35.3' E	11/5-09
	Transocean Leader	65° 08.2' N, 06° 28.7' E	9/11-09
	Transocean Prospect	57° 56.7' N, 00° 53.9' W	18/5-09
	Transocean Rather	57° 40.9' N, 04° 09.3' W	16/7-09
	Transocean Searcher	61° 20.3' N, 03° 57.3' E	12/11-09
*	Transocean Winner	57° 55.4' N, 04° 33.6' E	8/3-10
	Veslefrikk B	60° 47.0' N, 02° 53.9' E	25/3-02
	West Alpha	65° 15.8' N, 06° 44.4' E	12/2-10
	West Epsilon	58° 25.4' N, 01° 43.4' E	3/7-09
	West Navigator	63° 29.5' N, 05° 23.1' E	26/6-09
	West Phoenix	60° 30.3' N, 02° 02.8' E	18/9-09
*	West Venture	60° 46.6' N, 03° 26.2' E	10/3-10

Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding. Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnkontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2008 og 1/25/2009).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2008 and 1/25/2008).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

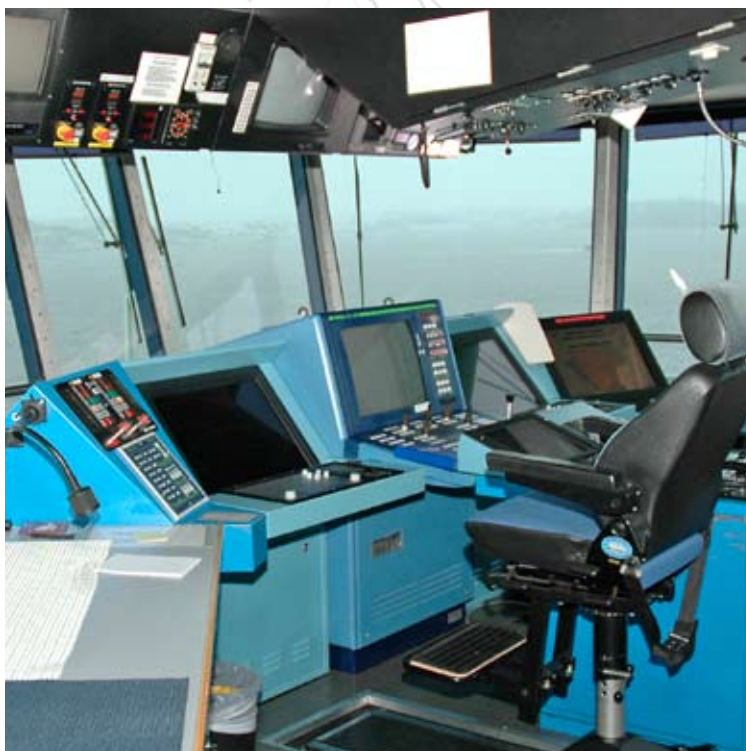
(Redaksjonen, Stavanger 2010).

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Mars 09	48	Nov. 09	93	Juni 09	139	Okt. 08	401	Juli 09	501	Mars 04
2	Nov. 07	49	Sept. 09	94	Juli 07	140	Mars 09	402	Juli 09	502	Feb. 01
3	Mai 08	50	Jan. 09	95	Okt. 09	141	Feb. 10	451	Jan 10	503	Feb. 05
4	Juli 09	51	Mai 09	96	Sept. 07	142	Sept. 09	452	Okt. 06	504	Juni 07
5	Juli 09	52	Nov. 08	97	Jan. 09	143	Aug. 01	453	April 05	505	Jan. 03
6	Feb. 10	53	Okt. 08	98	Nov. 06	201	Sept. 08	454	April 08	506	Feb. 05
7	Mai 08	54	Des. 07	99	Okt. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	507	Jan. 03
8	Aug. 08	55	Okt. 08	100	Nov. 06	270	Juli 05	456	Sept. 08	509	Jan. 03
9	Mars 09	56	Mai 09	101	Mai 08	300	Jan. 09	457	Jan. 07	510	Mars 02
10	Mars 09	57	Mai 09	102	Okt. 09	301 (INT10)	Mars 09	458	Mai 08	512	Mai 99
11	Feb. 10	58	April 08	103	April 08	302	Sept. 09	459	Jan. 09	513	Mai 09
12	Juli 07	59	Feb. 10	104	Mars 08	303 (INT100)	Des. 08	460	Mai 09	514	Sept. 99
13	April 08	60	Sept. 07	105	Mars 08	304 (INT101)	Nov. 08	461	Sept. 07	515	Feb. 01
14	Okt. 07	61	Aug. 08	106	Nov. 08	305 (INT1300)	Mars 09	462	Nov. 06	516	Sept. 97
15	Aug. 09	62	Jan. 09	107	Aug. 03	306	Juli 08	463	Mai 08	521	Juli 06
16	Aug. 09	63	Jan. 10	108	Okt. 09	307	Mai 09	464	Okt. 08	522	Aug. 06
17	April 09	64	Nov. 07	109	Nov. 07	308	Mai 09	465	Juli. 03	523	Des. 09
19	Juni 09	65	Juni 09	110	Nov. 09	309	Mai 09	466	Juli 08	524	Juli 03
20	Mars 09	66	Nov. 07	111	Mai 09	310	Feb. 10	467	Okt. 08	525	Juli 03
21	Mars 09	67	Juni 08	112	Aug. 09	315	Nov. 08	468	Okt. 06	526	Nov. 08
22	Feb. 10	68	Sept. 09	113	Juni 08	311	Mars 09	469	Feb. 07	527	Nov. 08
23	Aug. 09	69	Des. 09	114	Nov. 08	321	Mai 07	470	Nov. 05	533	Mai 01
24	Mai 08	70	Sept. 08	115	Aug. 08	322	Sept. 08	471	Mars 07	534	Des. 92
25	Mai 09	71	Feb. 09	116	Sept. 07	323	Feb. 08	472	Sept. 09	535	Jun. 97
26	Mai 09	72	Feb. 10	117	Jan. 08	324	Des. 08	473	Mai 09	536	Mai 01
27	Mars 09	73	Des. 09	118	Jan. 09	325	Aug. 09	474	Des. 08	537	Mai 01
28	April 09	74	Sept. 08	119	Mars 08			475	Sept. 06	539	Okt. 04
29	Feb. 09	75	Jan. 10	120	Juni 07			476	Sept. 08	540	Sept. 02
30	Okt. 08	76	Aug. 08	121	Aug. 09			477	Feb. 07	550	Juni 02
31	Feb. 10	77	Okt. 08	122	Sept. 09			478	Juni 08	551	Des. 07
32	Jan. 10	78	Aug. 08	123	Sept. 09			479	Nov. 08	552	Feb. 01
33	Nov. 08	79	Sept. 08	124	Aug. 09			480	Aug. 06	557	Juni 00
34	Feb. 10	80	Juni 08	125	Des. 08			481	Okt. 06	558	Jan. 02
35	Sept. 09	81	Sept. 09	126	Jan. 10			482	April 08	559	Sept. 08
36	Jan. 10	82	Des. 08	127	Juni 08			483	Des. 06		
37	Jan. 10	83	Feb. 10	128	Feb. 10			484	Aug. 09		
38	April 09	84	Feb. 08	129	Juli 08			485	Sept. 09		
39	Jan. 10	85	Okt. 09	130	Juni 09			486	Des. 05		
40	Juni 09	86	Jan. 09	131	April 08			487	Nov. 06		
41	Mai 09	87	Okt. 09	132	April 08			488	Sept. 07		
42	Mai 08	88	Jan. 08	133	Juni 06			489	Des. 09		
43	Mai 09	89	Des. 09	134	Mars 09			490	Juli 07		
44	Okt. 08	90	Jan. 08	135	Feb. 09			491	Okt. 09		
45	Nov. 07	91	Okt. 07	136	Juni 07			492	Juni 06		
46	Nov. 09	92	Feb. 08	137	Aug. 08			493	Mai 08		
47	Feb. 10			138	Okt. 08			494	Feb. 08		

PRIMAR ENC benefits

Benefits when using Electronic Navigational Charts (ENCs) with type approved Electronic Chart Display and Information System (ECDIS):

- Cost benefit from 2,3 to 5,3 times by use of ECDIS (*source IMO ECDIS FSA (Formal Safety Assessment)/ DNV, 2006*)
- Reduced risk of grounding - 40 % (*Source: DNV*)
- Up to eighteen-fold savings for every dollar invested in ECDIS with ENCs (*Source: Canadian Coast Guard, 1995*)
- Better and more cost effective route and voyage planning
- Efficient updating of ENCs
- Savings in paper charts, with related update services
- Better utilization of bridge personnel
- Voyage planning benefits
- Integration with AIS and other tools (*weather, navtex, etc*).



PRIMAR ENC Service offers efficient and flexible solutions for chart portfolio management. All prices include:

- Subscription with weekly updates on CD or with PRIMAR Online
- 3, 6 and 12 months subscription alternatives
- ENCs and updates available for download from web-site

PRIMAR ENC Service

PRIMAR is a regional electronic navigational charts coordinating centre (RENC), operated by the Norwegian Hydrographic Service (NHS).

Electronic Navigational Charts (ENCs) from PRIMAR meet IMO SOLAS chart and carriage requirements when kept up-to-date and used on type-approved electronic chart display and information systems (ECDIS) with appropriate backup.

The core aim of PRIMAR is to provide an ENC service recognized for its

- **Coverage worldwide**
- **Up-to-date ENC database**
- **Quality**
- **Efficient, secure and reliable distribution**
- **Availability around the clock**
- **Overall contribution to safety at sea.**

PRIMAR's ENC Service is sold via an international network of authorized distributors, and are kept regularly updated by the PRIMAR Chart Catalogue and the PRIMAR Online remote updating service.