

2008 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139
ISSN 1890-6117

Nr 11

L.nr. 663 - 719 - Stavanger 15 juni 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 6, 7, 8, 9, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 36, 41, 46, 48, 49, 54, 55, 59, 61, 62, 68, 76, 117, 120, 126, 134, 141, 251, 401, 402, 456, 483, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

5, 22, 24, 27, 29, 36, 71, 72, 80, 319, 493, 523

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

663. * Følgende sjøkart er nå utgitt som nytrykk.: *(The following charts have been reprinted):*

664. * Nytrykk av sjøkart nr 22, *(Revised Reprint Chart no 22)* Samnanger-, Bjørna- og Ytre Hardangerfjorden

665. * Nytrykk av sjøkart nr 24, *(Revised Reprint Chart no 24)* Fensfjorden - Sognesjøen

666. * Ny utgave av sjøkart nr 5, *(New Edition Chart no 5)* Svenner – Porsgrunn – Jomfruland

667. * Ny utgave av sjøkart nr 36, *(New Edition Chart no 36)* Kristiansund – Tyrhaug

668. * Ny utgave av sjøkart nr 80, *(New Edition Chart no 80)* Harstad – Sjøvegan – Dyrøya

669. * Nytt sjøkart nr. 493 *(New chart No. 493)* Kollsnes.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart(Charts): 4, 401

670. * Oslofjorden. Bærum havnedistrikt. Lanterner tent.

Kart (Charts): 4, 402

671. * Oslofjorden. Drøbaksundet. Småskjærene. Undervannskabler etablert *(Submarine cables)*.

672. * Oslofjorden. Hallangstangen. Langebåt. Undervannskabel etablert *(Submarine cable)*.

673. * Oslofjorden. Vestfjorden. Digerudgrunnen. Undervannskabel etablert *(Submarine cable)*.

Kart (Charts): 6, 7

674. * Aust-Agder. Kranfjorden. Risør. Undervannsrørledning etablert. *(Submarine pipeline)*.

Kart (Charts): 8, 9

675. * Aust-Agder. Lillesand havn. Lillesand overrett permanent nedlagt.

Kart (Charts): 15, 16

676. * Rogaland. Finnøy. Døviga. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 17

677. * Rogaland. Haugesund. Sletta. Bramsflua. Værbøye utgå.

Kart (Charts): 17, 19

678. * Hordaland. Ålfjordbotn. Nautatangen. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 19, 20

679. * Hordaland. Ålfjorden. Loddetå. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 21

680. * Hordaland. Bjørnafjorden. Kuvågen. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).

Kart (Chart): 117

681. * Hordaland. Maurangsfjorden. Tveitnesvika. Havbruk. Forankring.

Kart (Charts): 23, 120

682. * Hordaland. One. Kvaliosen. Lanterne etablert.

683. * Hordaland. One. Kvaliosen. Lanterne endret.

684. * Hordaland. One. Kvaliosen. Indirekte belysning.

685. * Hordaland. One. Kvaliosen. Indirekte belysning.

686. * Hordaland. One. Kvaliosen. Undervannskabler etablert.

Kart (Charts): 23, 24, 120, 483

687. * Hordaland. Fensfjorden. Mongstad. Ny fylling

Kart (Charts): 25, 27

688. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Vilnesfjord lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 251

689. * Sogn og Fjordane. Aafjorden. Smilden lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 27

690. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Erdal. Grunne.

Kart (Charts): 28, 29

691. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Bruseneset. Havbruk.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456

692. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Storneskaia. Fortøyningsbøye med lys etablert.

Kart (Chart): 31

693. * Møre og Romsdal. Haramsøya S. Austnes havn. Lanterner. Kartrettelser.

Kart (Chart): 36

694. * Møre og Romsdal. Nordmøre. Storramsøy lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 41

695. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Latromsa. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 46, 48, 49

696. * Nord-Trøndelag. Folda. Nordgjeslingene. Gjæslingan lykt omskjermet.

Kart (Charts): 54, 55

697. * Sør-Helgeland. Vega. Sandøy. Sandøykråka lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 55 134

698. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Anddalsvågen. Indirekte belysning etablert.
 699. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Horn. Manndauden lykt delvis omskjermet.
 700. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Lanterne etablert.
 701. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 59

702. * Sør-Helgeland. Dønna nord. Sørøyvågen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 61

703. * Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Selvær, Nordre Lykt omskjermet.

Kart (Chart): 62

704. * Nord-Helgeland. Gjerdøya. Breidsund. Pishammersund Lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 68

705. * Salten. Hamarøy. Presteidsund. Friseilingshøyde på bro.

Kart (Chart): 141

706. * Ofoten. Lødingen. Luftspenn.

Kart (Chart): 76

707. * Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Jernstang reetablert.

NORDSJØEN**Kart (Chart): 559**

708. Nordsjøen. Devils hole. Curlew Oil Field . Brønnhode.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE
 FARVANN
 (TEMPORARY (T) AND PRELIMINARY (P) NOTICES IN NORWEGIAN
 WATERS)**

Kart (Chart): 27

709. * (T). Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Målerigger etablert.

Kart (Charts): 71, 72

710. * (T). Lofoten. Moskenesøy S. Lykter delvis slukket.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

711. * (T). Nordsjøen. Fedje vest. Mobil plattform.
 712. * (T). Nordsjøen. RØRLEGGING STATFJORD – VIGDIS F.
 713. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rakettskyting. Advarsel.

Skyteøvelser. Advarsler.

714. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.
 Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.
(Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Seismiske undersøkelser

715 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

(Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

716. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

717. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

718. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

719. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

663. * Følgende sjøkart er nå utgitt som nytrykk.: (The following charts have been reprinted):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Àjour t.o.m. (Corrected to)
29	Stad	1958	5/08	9/08
319	Træna - Lofoten	1971	5/08	9/08
523	Isfjorden	1978	4/08	5/08

664. * Nytrykk av sjøkart nr 22, (Revised Reprint Chart no 22) Samnanger-, Bjørna- og Ytre Hardangerfjorden.

Sjøkart nr 22 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 22 ble trykket 28. mai 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, september 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2003.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 09/08.**

Chart no 22 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2003. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 09/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

665. * Nytrykk av sjøkart nr 24, (Revised Reprint Chart no 24) Fensfjorden – Sognesjøen. Sjøkart nr 24 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 24 ble trykket 28. mai 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, februar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2004.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 09/08.**

Chart no 24 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2004. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 09/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

666. * Ny utgave av sjøkart nr 5, (New Edition Chart no 5) Svenner – Porsgrunn – Jomfruland.

Sjøkart nr 5 er nå utgitt som Ny Utgave. Den nye utgaven av sjøkart nr 5 ble trykket 28. mai 2008. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 5 fra 2002. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2002. Ny utgave 2008.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 09/08.**

Chart no 5 has been published as a New Edition. This New Edition makes the existing edition (published in 2002) obsolete.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2002. New edition 2008. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 09/08.***

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1986-2000, men også på målinger fra 1963-1971.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger (f.eks i Larvik), kaier, broer, nye havneanl. etc.
- Losmøteplasser er lagt inn
- Grunner i nymålt område er lagt inn
- Fartsbegrensninger lagt inn

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 5 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

667. * Ny utgave av sjøkart nr 36, (New Edition Chart no 36) Kristiansund – Tyrhaug.

Sjøkart nr 36 er nå rekonstruert og utgitt som en ny utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 36 fra 1980. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Kartet er merket som følger

Utgitt av Statens Kartverk Sjø 1980. Ny utgave 2008.

Trykt 06/08. Rettet til og med **Efs nr 10/08.**

*Chart no 36 is published as a New Edition. This new edition of chart 36 makes existing edition (published in 1980) obsolete. **Printed 06/08.** Corrected through **Efs 10/08.***

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1963-1977.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er identiske med gammel versjon av kartet. Men endring av datum (til WGS-84) gjør at kartinnholdet er litt justert.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 63° 04'00"N, 007° 15'00"E, NE hjørne: 63° 22'00"N, 008° 13'00"E

Kart 36 er i liggende format.

Spesialer og vignetter

Kart 36 har ingen vignetter eller spesialer.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 136 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Den nye utgaven av kart 36 har gradnett i WGS-84 (noe forrige utgave ikke hadde). WGS-84 horisontalt nett gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (007° 44' 00" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

668. * Ny utgave av sjøkart nr 80, (*New Edition Chart no 80*) Harstad – Sjøvegan – Dyrøya.

Sjøkart nr 80 er nå rekonstruert og utgitt som en ny utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 80 fra 1993. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Kartet er merket som følger

Utgitt av Statens Kartverk Sjø 1993. Ny utgave 2008.

Trykt 06/08. Rettet til og med **Efs nr 10/08.**

*Chart no 80 has been published as a New Edition. This new edition of chart 80 makes existing edition (published in 1993) obsolete. **Printed 06/08.** Corrected through **Efs 10/08.***

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1978-1992. Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er identiske med gammel versjon av kartet.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 68° 47'12"N, 016° 31'30"E, NE hjørne: 69° 07'18"N, 017° 46'00"E
Kart 80 er i liggende format.

Spesialer og vignetter

Kart 80 har 1 vignett. Dette er:

Vignett Sagfjorden, målestokk 1:50.000:

SW hjørne: 68° 51'30"N, 017° 41'30"E, NE hjørne: 68° 55'06"N, 017° 52'00"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 80 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Den nye utgaven av kart 80 har gradnett i WGS-84. WGS-84 horisontalt nett gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (017° 08' 45" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk. Navneverket er til dels på både norsk og samisk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".**Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:**

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.**New Edition (NE):**

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

669. * Nytt sjøkart nr. 493 (New chart No. 493) Kollsnes.

Sjøkart nr 493 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet eksisterer ikke fra før, og er helt nytt i Sjøkartverkets kartportefølje.

Nytt sjøkart nr 493 ble trykket 2. juni 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 06/08**. Rettet til og med **Efs nr 10/08**.

Chart No. 493 has been published as a New chart. This chart number has not been used earlier and the chart is new in our chart portfolio.

Printed 06/08. Corrected through Efs 10/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling fra 2007.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 23. Målingene i disse områdene er fra perioden 1910 – 1924, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette i kartets tittelfelt.

Målestokken er 1:5 000.

Kartbegrensninger

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 60° 32' 18"N, 004° 48' 00"E, NE hjørne: 60° 33' 42"N, 004° 50' 00"E

Kart 493 er i stående format.

Spesialer og vignetter

Kart 493 har en spesial. Dette er:

Spesial Kollsnes kai, målestokk 1:2 000:

SW hjørne: 60° 33' 23.94"N, 004° 49' 30.84"E, NE hjørne: 60° 33' 31.70"N, 004° 49' 40.74"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 493 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (004° 49' 00" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SjøKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart(Charts): 4, 401

670. * Oslofjorden. Bærum havnedistrikt. Lanterner tent.

Slett tidligere Efs (T) 01/70/08.

Følgende lanterner i Bærum havnedistrikt er nå tent igjen:

021120	Haraholmen	59° 51.4' N, 010° 33.6' E
021130	Brønnøya nordøstre pynt	59° 51.9' N, 010° 33.4' E
021140	Kalvøygrunnen	59° 52.8' N, 010° 32.5' E
021150	Kalvøya, nedre	59° 52.9' N, 010° 32.3' E
021160	Kalvøya, øvre	59° 53.0' N, 010° 32.2' E
021170	Høvikodden, nedre	59° 53.3' N, 010° 33.1' E
021180	Høvikodden, øvre	59° 53.3' N, 010° 33.1' E

Kart: 4, 401. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 11. juni 2008)

*** (T). Oslofjorden. Bærum harbour district. Lights.**

Delete former Efs (T) 01/70/08.

The following lights have been lit:

021120	Haraholmen	59° 51.4' N, 010° 33.6' E
021130	Brønnøya nordøstre pynt	59° 51.9' N, 010° 33.4' E
021140	Kalvøygrunnen	59° 52.8' N, 010° 32.5' E
021150	Kalvøya, nedre	59° 52.9' N, 010° 32.3' E
021160	Kalvøya, øvre	59° 53.0' N, 010° 32.2' E
021170	Høvikodden, nedre	59° 53.3' N, 010° 33.1' E
021180	Høvikodden, øvre	59° 53.3' N, 010° 33.1' E

Charts: 4, 401.

Kart (Charts): 4, 402

671. * Oslofjorden. Drøbaksundet. Småskjærene. Undervannskabler etablert (Submarine cables).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

a)

WGS84 DATUM

- (1) 59° 40.25' N, 10° 37.37' E
- (2) 59° 40.21' N, 10° 37.19' E
- (3) 59° 39.97' N, 10° 36.93' E
- (4) 59° 39.97' N, 10° 36.87' E
- (5) 59° 39.99' N, 10° 36.83' E

b) WGS84 DATUM

- (1) 59° 40.23' N, 10° 37.28' E
- (2) 59° 40.19' N, 10° 37.25' E
- (3) 59° 40.05' N, 10° 37.38' E
- (4) 59° 40.01' N, 10° 37.17' E

a)

ED50 DATUM

- (1) 59° 40.28' N, 10° 37.46' E
- (2) 59° 40.23' N, 10° 37.28' E
- (3) 59° 40.00' N, 10° 37.02' E
- (4) 59° 40.00' N, 10° 36.96' E
- (5) 59° 40.02' N, 10° 36.92' E

b)

ED50 DATUM

- (1) 59° 40.26' N, 10° 37.36' E
- (2) 59° 40.22' N, 10° 37.34' E
- (3) 59° 40.07' N, 10° 37.46' E
- (4) 59° 40.04' N, 10° 37.26' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Charts): 4, 402 (også spesial (also plan)). (KildeID 39476). (Redaksjonen, Stavanger 4. juni 2008).



672. * Oslofjorden. Hallangstangen. Langebåt. Undervannskabel etablert (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 59° 41.12' N, 10° 36.65' E
- (2) 59° 41.12' N, 10° 36.55' E
- (3) 59° 41.14' N, 10° 36.50' E

ED50 DATUM

- (1) 59° 41.15' N, 10° 36.74' E
- (2) 59° 41.15' N, 10° 36.65' E
- (3) 59° 41.16' N, 10° 36.59' E

Kart (Charts): 4, 402 (også spesial (also plan)). (KildeID 39476). (Redaksjonen, Stavanger 4. juni 2008).

673. * Oslofjorden. Vestfjorden. Digerudgrunnen. Undervannskabel etablert (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

a)

WGS84 DATUM

(1) 59° 43.20' N, 10° 35.22' E

(2) 59° 43.12' N, 10° 34.65' E

(3) 59° 43.13' N, 10° 34.51' E

(4) 59° 43.25' N, 10° 34.36' E

(5) 59° 43.33' N, 10° 34.34' E

b)

WGS84 DATUM

(1) 59° 43.12' N, 10° 34.60' E

(2) 59° 43.11' N, 10° 34.24' E

c)

WGS84 DATUM

(1) 59° 43.19' N, 10° 35.23' E

(2) 59° 43.17' N, 10° 35.03' E

(3) 59° 43.06' N, 10° 35.09' E

(4) 59° 43.07' N, 10° 35.17' E

d)

WGS84 DATUM

(1) 59° 43.18' N, 10° 35.03' E

(2) 59° 43.19' N, 10° 35.01' E

(3) 59° 43.22' N, 10° 35.01' E

(4) 59° 43.23' N, 10° 35.06' E

a)

ED50 DATUM

(1) 59° 43.23' N, 10° 35.31' E

(2) 59° 43.15' N, 10° 34.74' E

(3) 59° 43.16' N, 10° 34.60' E

(4) 59° 43.28' N, 10° 34.44' E

(5) 59° 43.36' N, 10° 34.43' E

b)

ED50 DATUM

(1) 59° 43.15' N, 10° 34.74' E

(2) 59° 43.14' N, 10° 34.33' E

c)

ED50 DATUM

(1) 59° 43.22' N, 10° 35.31' E

(2) 59° 43.20' N, 10° 35.12' E

(3) 59° 43.09' N, 10° 35.17' E

(4) 59° 43.10' N, 10° 35.25' E

d)

ED50 DATUM

(1) 59° 43.20' N, 10° 35.12' E

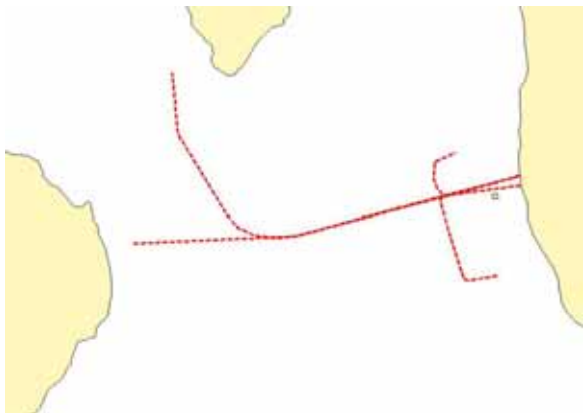
(2) 59° 43.22' N, 10° 35.09' E

(3) 59° 43.25' N, 10° 35.09' E

(4) 59° 43.26' N, 10° 35.15' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Charts): 4, 402. (KildeID 39476). (Redaksjonen, Stavanger 4. juni 2008).



Kart (Charts): 6, 7**674. * Aust-Agder. Kranfjorden. Risør. Undervannsrørledning etablert. (Submarine pipeline).**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 58° 43.42' N, 09° 13.09' E

(2) 58° 43.44' N, 09° 13.07' E

Kart (Charts): 6, 7. (KildeID 39494). (Redaksjonen, Stavanger 10. juni 2008).

Kart (Charts): 8, 9**675. * Aust-Agder. Lillesand havn. Lillesand overrett permanent nedlagt.**

Slett tidligere Efs (T) 13/801/07

Slett tidligere Efs (P) 24/1428/07.

Slett Lillesand, nedre- og øvre lanterne, og overrettlinje i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 15.08' N, 08° 22.44' E

(2) 58° 14.92' N, 08° 22.71' E

Kart: 8, 9. Fyrnr. 067900 og 068000 (KildeID 39636). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. juni 2008).

*** Aust-Agder. Lillesand havn. Leading lights.**

Delete former Efs (T) 13/801/07

Delete former Efs (P) 24/1428/07

Delete Lillesand, nedre- and øvre lights, and leading line in following position:

WGS84 DATUM

(1) 58° 15.08' N, 08° 22.44' E

(2) 58° 14.92' N, 08° 22.71' E

Charts: 8, 9. Light No. 067900 and 068000.

Kart (Charts): 15, 16**676. * Rogaland. Finnøy. Døviga. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 11.77' N, 05° 48.49' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 11.55' N, 05° 48.19' E

(2) 59° 11.81' N, 05° 47.99' E

(3) 59° 11.97' N, 05° 48.19' E

(4) 59° 12.00' N, 05° 48.68' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon.

59° 11.76' N, 05° 48.66' E

Kart: 15, 16. (KildeID 39562). (Redaksjonen, Stavanger 3. juni 2008).

*** Rogaland. Finnøy. Døviga. Marine Farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

59° 11.77' N, 05° 48.49' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

(1) 59° 11.55' N, 05° 48.19' E

(2) 59° 11.81' N, 05° 47.99' E

(3) 59° 11.97' N, 05° 48.19' E

(4) 59° 12.00' N, 05° 48.68' E

c) **Delete** marine farm in the following position:

59° 11.76' N, 05° 48.66' E

Charts: 15, 16.

Kart (Chart): 17

677. * Rogaland. Haugesund. Sletta. Bramsflua. Værbøye utgår.

Slett værbøye i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Kart: 17. (KildeID 39552). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 6. juni 2008).

*** Rogaland. Haugesund. Sletta. Bramsflua. ODAS buoy.**

Delete ODAS buoy in position:

WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Chart: 17.

Kart (Charts): 17, 19

678. * Hordaland. Ålfjordbotn. Nautatangen. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 30.74' N, 05° 30.09' E

(2) 59° 30.77' N, 05° 30.04' E

(3) 59° 30.79' N, 05° 30.03' E

Kart: 17, 19. (KildeID 39495). (Redaksjonen, Stavanger 2. juni 2008).

*** Hordaland. Ålfjordbotn. Nautatangen. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 30.74' N, 05° 30.09' E

(2) 59° 30.77' N, 05° 30.04' E

(3) 59° 30.79' N, 05° 30.03' E

Charts: 17, 19.

Kart (Charts): 19, 20

679. * Hordaland. Ålfjorden. Loddetå. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 41.52' N, 05° 32.63' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 41.72' N, 05° 32.79' E

(2) 59° 41.63' N, 05° 33.13' E

(3) 59° 41.31' N, 05° 33.12' E

(4) 59° 41.25' N, 05° 32.32' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon.

59° 41.61' N, 05° 32.51' E

Se skisse.

Kart: 19, 20. (KildeID 39563). (Redaksjonen, Stavanger 5. juni 2008).

*** Hordaland. Ålfjorden. Loddetå. Marine farm. Ground tackles.**

a) *Insert a marine farm in the following position.*

WGS84 DATUM

59° 41.52' N, 05° 32.63' E

b) *Insert ground tackles from the marine farm to following positions:*

(1) 59° 41.72' N, 05° 32.79' E

(2) 59° 41.63' N, 05° 33.13' E

(3) 59° 41.31' N, 05° 33.12' E

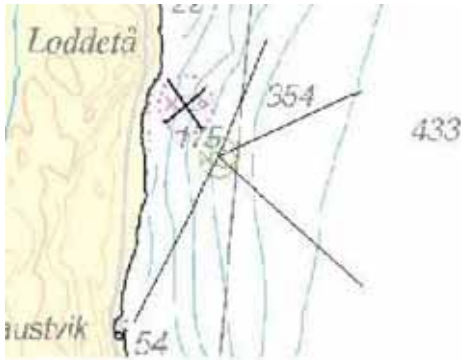
(4) 59° 41.25' N, 05° 32.32' E

c) *Delete marine farm in the following position*

59° 41.61' N, 05° 32.51' E

See sketch.

Charts: 19, 20.



Kart (Chart): 21

680. * Hordaland. Bjørnafjorden. Kuvågen. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 60° 04.43' N, 05° 25.86' E

(2) 60° 04.43' N, 05° 25.93' E

(3) 60° 04.45' N, 05° 25.97' E

Kart (Chart): 21. (KildeID 39516). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2008).

Kart (Chart): 117

681. * Hordaland. Maurangsfjorden. Tveitnesvika. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

60° 06.37' N, 06° 12.31' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 60° 06.34' N, 06° 11.61' E

(2) 60° 06.61' N, 06° 12.04' E

(3) 60° 06.47' N, 06° 12.75' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon.

60° 06.24' N, 06° 12.09' E

Se skisse.

Kart: 117. (KildeID 39272). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2008).

*** Hordaland. Maurangsfjorden. Tveitnesvika. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

60° 06.37' N, 06° 12.31' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

(1) 60° 06.34' N, 06° 11.61' E

(2) 60° 06.61' N, 06° 12.04' E

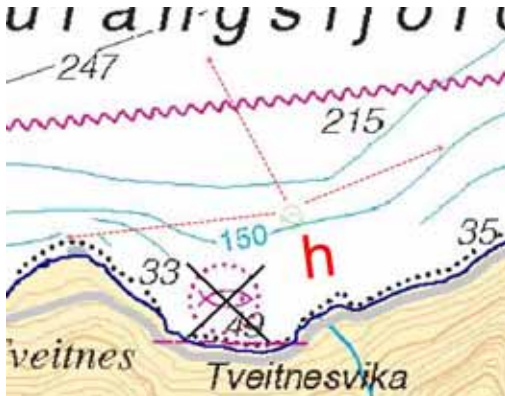
(3) 60° 06.47' N, 06° 12.75' E

c) **Delete** marine farm in the following position.

60° 06.24' N, 06° 12.09' E

See sketch.

Chart: 117.



Kart (Charts): 23, 120

682. * Hordaland. One. Kvaliosen. Lanterne etablert.

Påfør Luseskjeret vestre lanterne, **F G**, rundtlysende m/IB i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 32.78' N, 04° 49.28' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 194303 (KildeID 39478). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. mai 2008).

*** Hordaland. One. Kvaliosen. Light.**

Insert Luseskjeret vestre light, **F G**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

WGS84 DATUM

60° 32.78' N, 04° 49.28' E

Charts: 23, 120. Light No. 194303.

683. * Hordaland. One. Kvaliosen. Lanterne endret.

Endre Luseskjeret lanterne til **Q G**, m/IB i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 32.70' N, 04° 49.34' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 194300 (KildeID 39478). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. mai 2008).

*** Hordaland. One. Kvaliosen. Light.**

Amend Luseskjeret light to **Q G**, with floodlight in position:

WGS84 DATUM

60° 32.70' N, 04° 49.34' E

Charts: 23, 120. Light No. 194300.

684. * Hordaland. One. Kvaliosen. Indirekte belysning.

Påfør indirekte belysning/IB på Nordra Skjeret lanterne i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 32.72' N, 04° 49.04' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 194500 (KildeID 39478). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. mai 2008).

*** Hordaland. One. Kvaliosen. Floodlight.**

Insert floodlight on Nordra Skjeret light in position:

WGS84 DATUM

60° 32.72' N, 04° 49.04' E

Charts: 23, 120. Light No. 194500.

685. * Hordaland. One. Kvaliosen. Indirekte belysning.

Påfør indirekte belysning/IB på Vardholmen lanterne i posisjon:

Endre fyrnr. til 194405.

WGS84 DATUM

60° 32.95' N, 04° 49.29' E

Kart: 23, 120. Fyrnr. 194405 (KildeID 39478). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. mai 2008).

*** Hordaland. One. Kvaliosen. Floodlight.**

Insert floodlight on Vardholmen light in position:

Amend light No. to 194405.

WGS84 DATUM

60° 32.95' N, 04° 49.29' E

Charts: 23, 120. Light No. 194405.

686. * Hordaland. One. Kvaliosen. Undervannskabler etablert (*Submarine cables*).**Påfør** undervannskabler mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine cables between the following positions):*

WGS84 DATUM

a)

(1) 60° 33.38' N, 04° 49.60' E

(2) 60° 33.36' N, 04° 49.55' E

(3) 60° 33.16' N, 04° 49.33' E

(4) 60° 32.98' N, 04° 49.27' E

(5) 60° 32.96' N, 04° 49.29' E

b)

(1) 60° 32.95' N, 04° 49.29' E

(2) 60° 32.94' N, 04° 49.23' E

(3) 60° 32.89' N, 04° 49.18' E

(4) 60° 32.75' N, 04° 49.14' E

(5) 60° 32.73' N, 04° 49.05' E

c)

(1) 60° 32.95' N, 04° 49.29' E

(2) 60° 32.93' N, 04° 49.23' E

(3) 60° 32.89' N, 04° 49.21' E

(4) 60° 32.82' N, 04° 49.31' E

Kart (*Charts*): 23, 120. (KildeID 39478). (Redaksjonen, Stavanger 28. mai 2008).**Kart (*Charts*): 23, 24, 120, 483****687. * Hordaland. Fensfjorden. Mongstad. Ny fylling****Påfør** en fylling mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 49.22' N, 05° 01.21' E

(2) 60° 49.19' N, 05° 01.17' E

(3) 60° 49.14' N, 05° 01.20' E

Se skisse.

Kart: 23, 24, 120, 483 (også spesial). (KildeID 39271). (Redaksjonen, Stavanger 27. mai 2008).

*** Hordaland. Fensfjorden. Mongstad. Embankment.**

Insert a new embankment between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 49.22' N, 05° 01.21' E

(2) 60° 49.19' N, 05° 01.17' E

(3) 60° 49.14' N, 05° 01.20' E

See sketch.

Charts: 23, 24, 120, 483 (also plan).



Kart (Charts): 25, 27

688. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Vilnesfjord lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 18.30' N, 05° 03.49' E

(1) R 063.5° - 068.5°

(2) W 068.5° - 084.5°

(3) G 084.5° - 095.0°

(4) R 095.0° - 190.5°

(5) W 190.5° - 194.0°

(6) G 194.0° - 245.5°

(7) W 245.5° - 250.0°

(8) R 250.0° - **260.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 25, 27. Fyrnr. 243400. (KildeID 39332). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. mai 2008).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Vilnesfjord light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 18.30' N, 05° 03.49' E

(1) R 063.5° - 068.5°

(2) W 068.5° - 084.5°

(3) G 084.5° - 095.0°

(4) R 095.0° - 190.5°

(5) W **190.5°** - 194.0°

(6) G 194.0° - 245.5°

(7) W 245.5° - 250.0°

(8) R 250.0° - **260.0°**

Character unchanged.

Charts: 25, 27. Light No. 243400

Kart (Chart): 251

689. * Sogn og Fjordane. Aafjorden. Smilden lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 12.82' N, 05° 13.31' E

(1) R **300.0°** - 306.0°

(2) W 306.0° - 307.0°

(3) G 307.0° - 330.5°

(4) W 330.5° - 342.0°

(5) R 342.0° - 083.0°

(6) W 083.0° - 093.0°

(7) G 093.0° - **115.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 251. Fyrnr. 238200. (KildeID 39332). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. mai 2008).

*** Sogn og Fjordane. Aafjorden. Smilden light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 12.82' N, 05° 13.31' E

(1) R **300.0°** - 306.0°

(2) W 306.0° - 307.0°

(3) G 307.0° - 330.5°

(4) W 330.5° - 342.0°

(5) R 342.0° - 083.0°

(6) W 083.0° - 093.0°

(7) G 093.0° - **115.5°**

Character unchanged.

Chart: 251. Light No. 238200.

Kart (Chart): 27**690. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Erdal. Grunne.**

Påfør grunne i posisjon:

ED50 DATUM

61° 28.89' N, 05° 48.55' E, 2m, 2.4m ut

Kart: 27. (KildeID 39618). (Redaksjonen, Stavanger 6. juni 2008).

*** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Erdal. Depth.**

Insert a depth in position:

ED50 DATUM

61° 28.89' N, 05° 48.55' E, 2m, delete 2.4m

Chart: 27.

Kart (Charts): 28, 29**691. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Bruseneset. Havbruk.**

Påfør havbruk i posisjon:

ED50 DATUM

61° 54.92' N, 05° 24.68' E

Kart: 28, 29. (KildeID 39250). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Bruseneset. Marine farm.**

Insert a marine farm in position:

ED50 DATUM

61° 54.92' N, 05° 24.68' E

Charts: 28, 29.

Kart (Charts): 30, 31, 126, 456**692. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Storneskaia. Fortøyningsbøye med lys etablert.**

Påfør en fortøyningsbøye med lys, **FI W 5s**, i posisjon:

ED50 DATUM

62° 28.19' N, 06° 09.49' E

Kart: 30, 31, 126, 456. (KildeID 39477). (Havnevesen, Ålesund 19. mai 2008).

*** Møre og Romsdal. Ålesund havn. Storneskaia. Mooring buoy with light.**

Insert a mooring buoy with light, FI W 5s, in position:

ED50 DATUM

62° 28.19' N, 06° 09.49' E

Charts: 30, 31, 126, 456.

Kart (Chart): 31

693. * Møre og Romsdal. Haramsøya S. Austnes havn. Lanterner. Kartrettelser.

a) **Flytt** nordre molo ca 100m nord til mellom posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 38.14' N, 06° 16.63' E

(2) 62° 38.13' N, 06° 16.77' E

b) **Flytt** indirekte belysning(IB) ca 95m nord til posisjon:

62° 38.13' N, 06° 16.77' E

c) **Flytt** søndre molo ca 90m nord til mellom posisjoner:

(1) 62° 38.00' N, 06° 16.60' E

(2) 62° 38.00' N, 06° 16.78' E

(3) 62° 38.09' N, 06° 16.78' E

d) **Flytt** Austnes molo sør lanterne ca 65m nord til posisjon:

62° 38.09' N, 06° 16.79' E

e) **Slett** dybdepunkt på 4.7m i posisjon:

62° 37.99' N, 06° 16.69' E

Se skisse.

Kart: 31. Fyrnr. 344601, 344600. (KildeID 39560). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 28. mai 2008).

* Møre og Romsdal. Haramsøya S. Austnes harbour. Lights. Chart corrections.

a) **Move** the northern mole approx. 100m north to between positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 38.14' N, 06° 16.63' E

(2) 62° 38.13' N, 06° 16.77' E

b) **Move** the floodlight approx. 95m to the north to position:

62° 38.13' N, 06° 16.77' E

c) **Move** the southern mole approx. 90m north to between positions:

(1) 62° 38.00' N, 06° 16.60' E

(2) 62° 38.00' N, 06° 16.78' E

(3) 62° 38.09' N, 06° 16.78' E

d) **Move** Austnes mole sør light approx. 65m north to position:

62° 38.09' N, 06° 16.79' E

e) **Delete** depth of 4.7m in position:

62° 37.99' N, 06° 16.69' E

See sketch

Chart: 31. Light No. 344601,344600.



Kart (Chart): 36

694. * Møre og Romsdal. Nordmøre. Storramsøy lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

63° 10.193' N, 07° 51.542' E

(1) R 247.5° - 255.0°

(2) W 255.0° - 256.5°

(3) G 256.5° - 035.0°

(4) W 035.0° - 037.5°

(5) R 037.5° - 049.5°

(6) W 049.5° - 071.0°

(7) G 071.0° - **073.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 36. Fyrnr. 400500. (KildeID 39433). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. mai 2008).

* Møre og Romsdal. Nordmøre.. Storramsøy Light.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

63° 10.193' N, 07° 51.542' E

(1) R 247.5° - 255.0°

(2) W 255.0° - 256.5°

(3) G 256.5° - 035.0°

(4) W 035.0° - 037.5°

(5) R 037.5° - 049.5°

(6) W 049.5° - 071.0°

(7) G 071.0° - **073.5°**

Character unchanged.

Charts: 36. Light No. 400500.

Kart (Chart): 41

695. * Sør-Trøndelag. Mausundvær. Latromsa. Lanterne etablert.

Påfør Latromsa lanterne, **Q G**, rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

63° 52.27' N, 08° 42.09' E

Kart: 41. Fyrnr. 467975 (KildeID 39560). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 28. mai 2008).

*** Sør-Trøndelag. Mausundvær. Latromsa. Light.**

Insert Latromsa light, **Q G**, vis. 000° - 360°, in position:

WGS84 DATUM

63° 52.27' N, 08° 42.09' E

Chart: 41. Light No. 467975.

Kart (Charts): 46, 48, 49

696. * Nord-Trøndelag. Folda. Nordgjeslingene. Gjæslingan lykt omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

64° 43.619' N, 10° 51.258' E

(1) W 220.5° - 060.5°

Endre karakter til **Fl W 10s 23.3m 9.9M**

Sløtt bifyret.

Racon (G) ingen endring.

Kart: 46, 48, 49. Fyrnr. 530000. (KildeID 39433). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. mai 2008).

*** Nord-Trøndelag. Folda. Nordgjeslingene. Gjæslingan Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 43.619' N, 10° 51.258' E

(1) W 220.5° - 060.5°

Amend character to **Fl W 10s 23.3m 9.9M**.

Delete subsidiary light.

Racon (G) unchanged.

Charts: 46, 48, 49. Light No. 530000.

Kart (Charts): 54, 55

697. * Sør-Helgeland. Vega. Sandøy. Sandøykråka lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 43.335' N, 11° 56.324' E

(1) G **000.5°** - 015.5°

(2) R 015.5° - 171.0°

(3) W 171.0° - 174.5°

(4) G 174.5° - 223.5°

(5) R 223.5° - **248.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 54, 55. Fyrnr. 607610. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mai 2008).

** Sør-Helgeland. Vega. Sandøy. Sandøykråka lykt.*

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 43.335' N, 11° 56.324' E

(1) G **000.5°** - 015.5°

(2) R 015.5° - 171.0°

(3) W 171.0° - 174.5°

(4) G 174.5° - 223.5°

(5) R 223.5° - **248.5°**

Character unchanged.

Charts: 54, 55. Light No. 607610.

Kart (Charts): 55 134

698. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Anddalsvågen. Indirekte belysning etablert.

Påfør indirekte belysning på jernstang i posisjon:

WGS84 DATUM

65° 34.61' N, 12° 23.48' E

Kart: 55, 134. Fyrnr. 589800 (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mai 2008).

** Sør-Helgeland. Velfjorden. Anddalsvågen. Floodlight.*

Insert floodlight on iron pole in position:

WGS84 DATUM

65° 34.61' N, 12° 23.48' E

Charts: 55, 134. Light No. 589800.

699. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Horn. Manndauden lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

65° 34.978' N, 12° 19.230' E

(1) G 117.5° - 130.0°

(2) W 130.0° - 140.0°

(3) R 140.0° - 177.0°

(4) W 177.0° - **184.0°**

(5) G **184.0°** - 190.5°

(6) W 190.5° - 192.5°

(7) R 192.5° - 201.0°

(8) W 201.0° - 207.5°

(9) G 207.5° - 283.0°

(10) W 283.0° - 289.0°

(11) R 289.0° - 325.0°

(12) W 325.0° - 331.5°

(13) G 331.5° - 342.5°

Karakter uforandret.

Kart: 55, 134. Fyrnr. 589700. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mai 2008).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Horn. Manndauden light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

65° 34.978' N, 12° 19.230' E

(1) G 117.5° - 130.0°

(2) W 130.0° - 140.0°

(3) R 140.0° - 177.0°

(4) W 177.0° - **184.0°**

(5) G **184.0°** - 190.5°

(6) W 190.5° - 192.5°

(7) R 192.5° - 201.0°

(8) W 201.0° - 207.5°

(9) G 207.5° - 283.0°

(10) W 283.0° - 289.0°

(11) R 289.0° - 325.0°

(12) W 325.0° - 331.5°

(13) G 331.5° - 342.5°

Character unchanged.

Charts: 55, 134. Light No. 589700.

700. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Horn indre lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

WGS84 DATUM

65° 35.12' N, 12° 18.49' E

Kart: 55, 134. Fyrnr. 589601 (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mai 2008).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Light.**

a) *Insert* Horn indre light, **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

WGS84 DATUM

65° 35.12' N, 12° 18.49' E

Charts: 55, 134. Light No. 589601.

701. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Jernstang etablert. Stake utgår.a) **Påfør** en jernstang i posisjon (1).b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 65° 35.37' N, 12° 18.56' E

(2) 65° 35.31' N, 12° 18.55' E

Kart: 55, 134. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mai 2008).

*** Sør-Helgeland. Velfjorden. Hornstaren. Iron pole. Spar Buoy.**a) **Insert** an iron pole in position (1).b) **Delete** a spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 65° 35.37' N, 12° 18.56' E

(2) 65° 35.31' N, 12° 18.55' E

Charts: 55, 134.

Kart (Chart): 59**702. * Sør-Helgeland. Dønna nord. Sørøyvågen lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 12.707' N, 12° 33.096' E

(1) G **050.0° - 069.5°**(2) W **069.5° - 079.5°**(3) R **079.5° - 161.0°**(4) W **161.0° - 164.0°**(5) G **164.0° - 233.5°**(6) W **233.5° - 235.5°**(7) R **235.5° - 285.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 59. Fyrnr. 649000. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21.mai 2008).

*** Sør-Helgeland. Dønna nord. Sørøyvågen light.****Amend** sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 12.707' N, 12° 33.096' E

(1) G **050.0° - 069.5°**(2) W **069.5° - 079.5°**(3) R **079.5° - 161.0°**(4) W **161.0° - 164.0°**(5) G **164.0° - 233.5°**(6) W **233.5° - 235.5°**(7) R **235.5° - 285.5°**

Character unchanged.

Chart: 59. Light No. 649000.

Kart (Chart): 61.**703. * Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Selvær Nordre lykt omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 36.037' N, 12° 14.408' E

(1) G 066.5° - 117.5°

(2) W 117.5° - 118.5°

(3) R 118.5° - 189.5°

(4) G 189.5° - 240.5°

(5) W 240.5° - 241.5°

(6) R 241.5° - 295.0°

Karakter uforandret.

Kart: 61. Fyrnr. 665500. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21.mai 2008).

*** Nord-Helgeland. Træna. Selvær. Selvær Nordre light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 36.037' N, 12° 14.408' E

(1) G 066.5° - 117.5°

(2) W 117.5° - 118.5°

(3) R 118.5° - 189.5°

(4) G 189.5° - 240.5°

(5) W 240.5° - 241.5°

(6) R 241.5° - 295.0°

Character unchanged.

Chart: 61. Light No. 665500.

Kart (Chart): 62.**704. * Nord-Helgeland. Gjerdøya. Breidsund. Pishammersund lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 38.366' N, 13° 00.384' E

(1) G 197.5° - **204.0°**

(2) W **204.0°** - 240.0°

(3) R **240.0°** - 022.0°

(4) W 022.0° - 027.0°

(5) G 027.0° - **041.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 62. Fyrnr. 673800. (KildeID 39493). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21.mai 2008).

*** Nord-Helgeland. Gjerdøya. Breidsund. Pishammersund light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 38.366' N, 13° 00.384' E

(1) G 197.5° - **204.0°**

(2) W **204.0°** - **240.0°**

(3) R **240.0°** - 022.0°

(4) W 022.0° - 027.0°

(5) G 027.0° - **041.5°**

Character unchanged.

Chart: 62. Light No. 673800.

Kart (Chart): 68**705. * Salten. Hamarøy. Presteidsund. Friseilingshøyde på bro.**

Påfør friseilingshøyde 2m, på bro i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

68° 04.997' N, 15° 39.055' E

Kart: 68. (KildeID 39617). (Redaksjonen, Stavanger 5. juni 2008).

*** Salten. Hamarøy. Presteidsund. Vertical clearance.**

Insert vertical clearance 2m on bridge in the following position:

WGS84 DATUM

68° 04.997' N, 15° 39.055' E

Chart: 68.

Kart (Chart): 141**706. * Ofoten. Lødingen. Luftspenn.**

Slett luftspenn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 24.78' N, 16° 00.24' E

Kart: 141. (KildeID 20049). (Redaksjonen, Stavanger 5. juni 2008).

*** Ofoten. Lødingen. Overhead cable.**

Delete overhead cable in the following position:

WGS84 DATUM

68° 24.78' N, 16° 00.24' E

Chart: 141.

Kart (Chart): 76**707. * Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Jernstang reetablert.**

Slett tidligere Efs (T) 13/784/06.

WGS84 DATUM

68° 30.16' N, 15° 11.01' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 76. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. mai 2008).

*** Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Iron pole reestablished.**

Delete former Efs (T) 13/784/06.

WGS84 DATUM

68° 30.16' N, 15° 11.01' E

The iron pole in the above mentioned position has been reestablished.

Chart: 76.

NORDSJØEN

(North Sea)

Kart (Chart): 559**708. Nordsjøen. Devils hole. Curlew Oil Field . Brønnhode.**

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

56° 44.17' N, 01° 23.36' E

Kart: 559. (KildeID 39558). (Admiralty notices to mariners, 2694/21/2008).

North Sea. Devils Hole. Curlew Oil Field. Well.

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

56° 44.17' N, 01° 23.36' E

Chart: 559.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 27

709. * (T). Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Målerigger etablert.

Norsk institutt for vannforskning (NIVA) har satt ut målerigger i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

61° 29.4' N, 05° 24.0' E

61° 29.4' N, 05° 27.9' E

Riggene er plassert 3m under overflaten, og er markert med bøyer på overflaten. De vil tas opp 15. juli 2008.

Kart: 27. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 9. juni 2008).

*** (T). Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Research equipment.**

The Norwegian institute for water research has established two research rigs in the following positions:

ED50 DATUM

61° 29.4' N, 05° 24.0' E

61° 29.4' N, 05° 27.9' E

The rigs have been placed 3m below the surface, and are marked in the surface by buoys.

They will be recovered 15 July 2008.

Chart: 27.

Kart (Charts): 71, 72

710. * (T). Lofoten. Moskenesøy S. Lykter delvis slukket.

Fyrlyktene Ol Nilsøy (fyrnr. 763600) pos. 67° 56,2' N, 13° 06,7' E og Yttertuven (fyrnr. 767000) pos. 67° 49,7' N 12° 52,3' E retableres i månedene juni og juli. De vil derfor være delvis ikke synlig i denne perioden.

Kart: 71, 72. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 5. juni 2008).

*** (T). Lofoten. Moskenesøy S. Lights unlit.**

The lights Ol Nilsøy (fyrnr. 763600) pos. 67° 56,2' N, 13° 06,7' E and Yttertuven (fyrnr.

767000) pos. 67° 49,7' N 12° 52,3' E will be reestablished in June/July. They will therefore be partly unlit in this period.

Charts: 71, 72.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

711. * (T). Nordsjøen. Fedje vest. Mobil plattform.

StatoilHydro/Talisman vil benytte boreriggen "Transocean Winner" til å bore letebrønn 32/2-1 Trow, vanddyb 351 m, posisjon N 60° 46' 29.4", E 04° 20' 00.4" (Datum ED 50).

Boringen vil starte ca 18.06.2008 med varighet på ca 30 dager.

Riggen vil bli forankret med åtte (8) ankerliner i et standard ankermønster. Hver ankerline består av 1800 m x 76 mm kjetting til anker.

Det anmodes om at sjøfarende viser aktsomhet ved passering av plattformen og det anbefales å ta kontakt med beredskapsfartøyet eller plattformen på VHF kanal 16 for informasjon.

Kart: 208, 307. (KildeID 30760). (StatoilHydro, Stavanger 6. juni 2008).

*** North Sea. Fedje west. Mobile drilling rig.**

StatoilHydro/Talisman will utilize the drilling rig "Transocean Winner" to drill exploration well 32/2-1 Trow, waterdepth 351m, position N 60° 46' 29.4", E 04° 20' 00.4" (Datum ED 50).

The drilling operation will commence appr. 18.06.2008 for a duration of approximately 30 days.

The drilling unit will be moored with 8 anchor lines in an even spread standard anchor pattern. Each anchor line consists of 1800 m x 76 mm chain to anchor.

Mariners are advice to exercise caution when passing the platform and it is recommended to contact the stand by vessel or the platform on VHF channel 16 for information.

Charts: 208, 307.

712. * (T). Nordsjøen. RØRLEGGING STATFJORD – VIGDIS F.

StatoilHydro vil i perioden ca. 22.juni – 5. juli legge en rørledning mellom Statfjord C og undervannsinstallasjonen på Vigdis template F (N 61°19,21' E 02°03,89'). Rørledningen vil ikke tåle overtråling før den er beskyttet ved hjelp av steindumping. StatoilHydro vil derfor på det sterkeste henstille til at det ikke foregår tråling eller fiske med bunnredskaper i en bredde på 500 meter på hver side til rørledningen som skal gå i en rett linje mellom Statfjord C og Vigdis F, i perioden fra rørledningen er lagt og til den er steindumpet ca 15 sept. StatoilHydro vil komme med en ny melding så snart rørledningen er beskyttet og tråling kan foregå som normalt. Det vil være vaktbåt i området fra 22. juni til ca 15 sept.

Kart: 307, 558. (KildeID 30760). (StatoilHydre, Stavanger 29. mai 2008).

*** (T). North Sea. Statfjord . Vigdis F. Pipeline.**

StatoilHydro will, between 22 June and 5 July, be laying a pipeline between the Statfjord C and the submarine installation at the Vigdis F template (N 61°19,21' E 02°03,895'). The pipeline will not be able to withstand trawling until it has been properly protected by rocks.

StatoilHydro requests fishing vessels to maintain a minimum distance of 500m to the pipeline whilst fishing. The pipeline will run in a straight line between the Statfjord C and the Vigdis F template. It is expected to be covered by rocks by 15 September.

Charts: 307, 558.

713. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Raketttskyting. Advarsel.

Oppskyting av 3 forskningsraketter vil finne sted fra Andøya Raketttskytefelt i tidsrommet 28. juni til 18. juli 2008. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde.

Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytningsrampen koordinater: 69° 18' N, E16° 01' E. Rettvisende peiling: 270° - 020° Sektorens lengde er 2 nautiske mil.

Ytre nedslagsfelt:

69° 50' 00" N, 16° 34' 00" E

70° 59' 00" N, 15° 20' 00" E

70° 18' 00" N, 12° 02' 00" E

69° 22' 00" N, 14° 33' 00" E

Oppskytingen kan finne sted når som helst i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 321, 515, 552, 557. (KildeID 30760) (Andøya Test Center AS, Andøya 17. januar 2008).

*** (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rocket Launching. Warning.**

From June 28th to July 18th 2008, until 3 rockets will be launched from Andøya.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Inner impact area:

A sector with origo in the launcher co-ordinates 69° 18' N, E16° 01' E

True bearing: 290° - 350°. Sector length: 2 nautical miles.

Outer impact area:

69° 50' 00" N, 16° 34' 00" E

70° 59' 00" N, 15° 20' 00" E

70° 18' 00" N, 12° 02' 00" E

69° 22' 00" N, 14° 33' 00" E

The launching can take place any time between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 321, 515, 552, 557.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

714. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

715 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V Geco Triton (3FJK8)	10x6000m	61° 26' N, 02° 37' E 61° 17' N, 02° 56' E 61° 05' N, 02° 33' E 61° 15' N, 02° 12' E	Fra 26. mai. Til 30. juni	307, 558
Atlantic Explorer (C6TU2)	6x6000m	73° 08' N, 30° 22' E' 73° 04' N, 31° 12' E 72° 40' N, 30° 50' E 72° 33' N, 30° 15' E 72° 35' N, 29° 54' E	Fra 1. juni. Til 4. august	551
M/V Northern Genesis (UAMN)	1x8000m	62° 30' N, 01° 00' E 61° 00' N, 04° 30' E 61° 52' N, 04° 46' E 61° 00' N, 01° 50' E	Fra 1. juni. Til 30. juni.	24, 25, 26, 27, 208, 209, 307, 308, 558
Far Sovereign (LMIJ)	6x600m	63° 30' N, 07° 30' E 65° 37' N, 07° 40' E 65° 37' N, 07° 30' E 65° 30' N, 07° 40' E	Fra 31. mai. Til 30. juni	309, 558
M/V Fugro Mercator	1x 1200m	61° 41' N, 02° 00' E 61° 41' N, 02° 11' E 61° 36' N, 02° 12' E 61° 36' N, 02° 00' E	Fra 7. juli. Til 10. august.	307, 558
Western Monarc (HP6387)	6x 3800m	66° 13' N, 08° 21' E 66° 09' N, 08° 33' E 66° 04' N, 08° 23' E 66° 01' N, 08° 31' E 65° 54' N, 08° 14' E 65° 57' N, 08° 07' E 65° 52' N, 07° 57' E 65° 56' N, 07° 45' E 66° 01' N, 07° 55' E 66° 04' N, 07° 47' E 66° 11' N, 08° 03' E 66° 09' N, 08° 11' E 66° 13' N, 08° 21' E	Fra 10. juni. Til 15. juli	310, 557

Bluefin (HP8904) Conti (WDD3645) Western Delta (HP9499) GG Hunter (LHLW)	4x8000m	61° 15' N, 02° 00' E 61° 15' N, 02° 29' E 61° 08' N, 02° 29' E 61° 08' N, 02° 00' E	Fra 10. juni. Til 31. august.	307, 558
M/V Ocean Researcher (GDLS)	1x1200m	59° 30' N, 02° 29' E 59° 30' N, 02° 46' E 59° 23' N, 02° 56' E 59° 23' N, 02° 29' E	Fra 20. juli. Til 15. september.	307, 559
M/V Geowave Commander (LAKY6)	8x6000m	64° 59' N, 06° 09' E 64° 49' N, 06° 56' E 64° 37' N, 06° 43' E 64° 47' N, 05° 56' E	Fra 15. juni. Til 15.august.	309, 557, 558
M/V Geo Celtic	8x3600m	56° 58' N, 05° 30' E 57° 00' N, 05° 40' E 56° 58' N, 05° 50' E 56° 38' N, 05° 40' E 56° 33' N, 05° 16' E	Fra 1. juli. Til 31. juli	301, 559
M/V Search (LARE4)	8x6000m	57° 16' N, 01° 51' E 57° 16' N, 02° 08' E 57° 38' N, 02° 09' E 57° 38' N, 02° 30' E 57° 24' N, 02° 29' E 57° 24' N, 02° 49' E 57° 00' N, 02° 48' E 56° 59' N, 02° 32' E 56° 55' N, 02° 32' E 56° 55' N, 02° 26' E 56° 55' N, 02° 26' E 56° 55' N, 01° 51' E 57° 16' N, 01° 51' E	Fra 10. juni. Til 10. august.	301, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2008).

716. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2008).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy •	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

717. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønford-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

(Statens kartverk Sjø, Kartproduksjonen 2. januar 2008).

QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

718. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02.4' N, 03° 34.5' E	4/5-08
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 57' 27" N, 01° 50' 45" E	8/2-08
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
*	Borgsten Dolphin	57° 54.9' N, 002 15.2' E	30/5-08
	Bredford Dolpin	61° 48' 46" N, 02° 46' 46" E	26/4-08
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 30.4' N, 00° 28.0' W	26/5-08
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	11/2-08
	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	14/11-07
	Deepsea Trym	60° 50' 58" N, 03° 34' 54" E	18/4-08
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	57° 11' 30" N, 01° 53' 18" E	6/5-08
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2-07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 08' 14" N, 02° 59' 31" E	18/1-08
	GSF Arctic II	58° 18.9' N, 01° 00.3' E	25/5-08
	GSF Arctic IV	57° 50' 07" N, 00° 37' 34" E	18/4-08
	GSF Galaxy I	57° 17' 42" N, 01° 39' 47" E	10/5-08
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 09.58' N, 02° 15.39' E	21/2-08
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Leiv Eriksson	55° 53' 55" N, 09° 45' 45" E	17/5-08
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,24' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N, 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 16' 29" N, 03° 48' 46" E	15/3-08
	Maersk Giant	58° 04.6' N, 01° 53.4' E	9/5-08
	Maersk Guardian	56° 50' 58" N, 02° 43' 15" E	25/5-08
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	MSV Regalia	58 49.6' N, 00 17.2'E	31/1-08
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	3/12-04
	Noble Ton von Langeveld	58° 22' 13" N, 00° 53' 05" E	19/4-08
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Ocean Guardian	57° 15' 12" N, 02° 11' 20" E	6/3-08

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Ocean Nomad	58° 05' 47" N, 01° 23' 41" E	16/3-08
	Ocean Princess	58° 16' 03" N, 01° 14' 08" E	26/4-08
	Paul B. Loyd Jr	58° 12.1' N, 01° 25.7' E	21/5-08
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
*	Polar Pioneer	72° 37' 29" N, 24° 54' 43" E	9/6-08
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
	Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' E	3/10-07
	Safen Bristolia	58° 02.7' N, 01° 10.0' E	2/4-08
	Safe Caledonia	60° 37' N, 01° 39' E	6/1-08
	Safe Scandinavia	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	4/4-08
	Scarabeo 5	64° 52' 52" N, 06° 26' 05" E	13/5-08
	Sedco 704	58° 16.3' N, 01° 08.0' E	12/5-08
*	Sedco 712	56° 41' 36" N, 01° 06' 30" E	29/5-08
	Sedco 714	60° 28.2' N, 01° 49.2' E	21/5-08
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
*	Songa Dee	60° 50' 41" N, 03° 37' 38" E	4/6-08
*	Stena Don	65° 05.3' N, 06° 40.8' E	4/6-08
*	Stena Spey	58° 25.3' N, 00° 32.9' W	9/6-08
	Transocean Arctic	64° 48' 42" N, 07° 03' 24" E	18/4-08
	Transocean John Shaw	Invergorden	9/6-08
	Transocean Leader	66° 18.7' N, 05° 31.7' E	10/5-08
*	Transocean Prospect	61° 15' 48" N, 01° 25' 36" E	6/6-08
	Transocean Rather	60° 20' 55" N, 04° 14' 43" W	18/4-08
	Transocean Searcher	65° 04' 02" N, 07° 29' 34" E	9/5-08
*	Transocean Winner	60° 46' 29" N, 04° 20' 00" E	9/6-08
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 26' 48" N, 07° 38' 54" E	22/4-08
	West Epsilon	60° 51.2' N, 02° 39.0' E	14/1-08
	West Navigator	63° 30' n, 05° 23' E	21/5-08
	West Venture	60° 45,09' N, 03° 26,36' E	16/5-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/flateller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

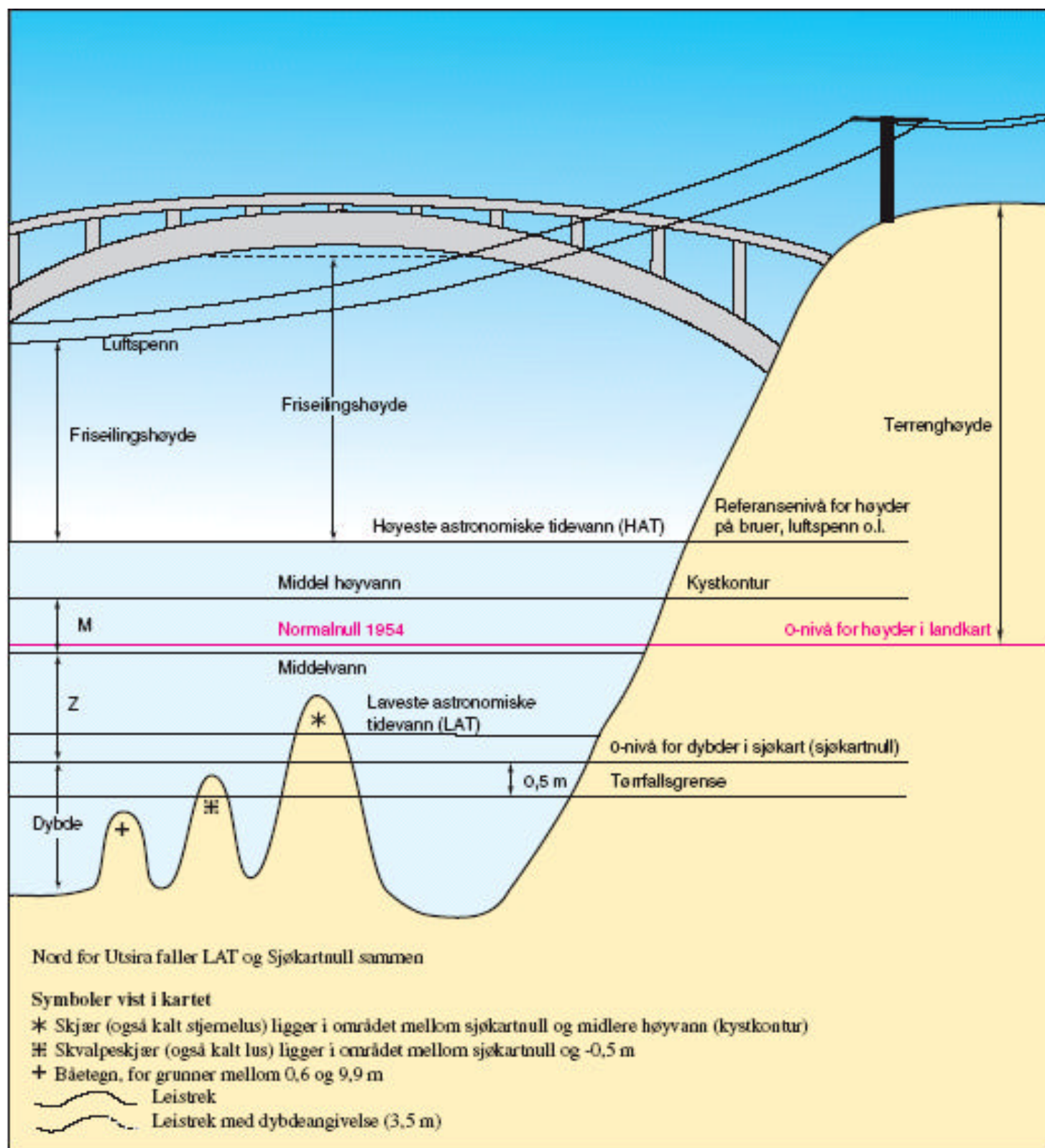
Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flatels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

719. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Mai 08	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Mai 08	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	April 08	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Mai 08	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 08	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Mars 08	101	Mai 08	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	April 08	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	April 08	103	April 08	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 08	59	Juli 07	104	Mars 08	251	Mai 08	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Mars 08	252	Mai 06	463	Mai 08	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	Mai 08	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Mars 08	63	Mars 08	108	Nov. 03	295	Jan. 03	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	300 (INT10)	Jan. 07	467	Nov. 05	523	April 08
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	301 (INT140)	Mai. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	302	Jan. 04	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Mai 08	67	Juli. 06	112	Jan. 04	303 (INT100)	Mars 01	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	304 (INT101)	Jan. 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Mai 08	69	Jan. 07	114	April 02	305 (INT1300)	Mai. 07	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	306	April 06	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	307	Jan. 07	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	308	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	309	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Mai 08	74	Juli 07	119	Mars 08	310	Juli 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	311	Sept. 06	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	319	Mai 08	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	320	Des. 03	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	321	Mai 07	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	322	Feb. 04	482	April 08	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Juni 08	128	Mars 07	323	Feb. 08	483	Des. 06		
36	Juni 08	81	Feb. 08	129	April 06	324	Jan. 04	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	325	Mars 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	April 08			486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	April 08			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Mai 08	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			493	Mai 08		
46	Mai. 08	91	Okt. 07	139	Juli 06			494	Feb. 08		



Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJØ

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER