

2008 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139
ISSN 1890-6117

Nr 10
L.nr. 608 - 662 - Stavanger 31. Mai 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 2, 3, 5, 6, 9, 10, 17, 22, 33, 47, 69, 131, 229, 300, 302, 304, 305, 309, 459, 486, 558.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart:

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 4, 34, 67, 101, 140, 208, 303, 304, 307, 309, 310, 514, 552, 557, 558.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

608. * NYTRYKK AV SJØKART (*REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS*).

609. * NYTRYKK av sjøkart nr 3, (*Revised Reprint Chart no 3*) Oslofjorden, Fulehuk – Filtvet - Rødtangen

610. * NYTRYKK av sjøkart nr 7, (*Revised Reprint Chart no 7*) Risør - Arendal

611. * NYTRYKK av sjøkart nr 42, (*Revised Reprint Chart no 42*) Gjæsingene – Halten.

612. * NYTRYKK av sjøkart nr 46, (*Revised Reprint Chart no 46*) Folda

613. * NYTRYKK av sjøkart nr 101, (*Revised Reprint Chart no 101*) Hammerfest - Fruholmen

614. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

615. * NY UTGAVE av sjøkart nr 16, (*New Edition Chart no 16*) Tananger – Stavanger – Skudenes.

616. * NY UTGAVE av havnekart nr 463, (*New Edition Chart no 463*) Mo i Rana.

617. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

618. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Møren. Grunne.

Kart (Chart): 2

619. * Oslofjorden. Sandefjorden. Holtskjær lykt delvis omskjermet.

620. * Oslofjorden. Store Færder W. Hefte.

Kart (Charts): 3, 486

621. * Oslofjorden. Horten. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 5

622. * Telemark. Fartsbegrensning i Kragerø havnedistrikt. Kartrettelse.

623. * Telemark. Melbufjorden. Vardås. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

624. * Telemark. Melbufjorden. Brevik. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 5, 6

625. * Telemark. Fartsbegrensninger i Kragerø havnedistrikt.

626. * Telemark. Trosbyfjorden. Hovøya. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

627. * Telemark. Trosbyfjorden. Kjønnøya. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

628. * Telemark. Trosbyfjorden. Hafsund. Undervannsrørledninger etablert. (*Submarine Pipelines*).

Kart (Chart): 9

629. * Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøygapet lykt delvis omskjernet.

630. * Vest-Agder. Flekkerøya S. Bergenesodden lykt delvis omskjernet..

631. * Vest-Agder. Randesund. Torsøya lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 9, 459

633. * Vest-Agder. Kristiansand kommune. Fartsrestriksjoner. (*Speed Limit*).

Kart (Charts): 9, 10

634. * Vest-Agder. Sognvårfjorden. Varholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 10

635. * Vest-Agder. Lindesnes. Grønsvfjorden. Grunne. Kartrettelse

Kart (Chart): 17

636. * Rogaland. Sletta. Værbøye. Kartrettelse.

Kart (Chart): 22

637. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Djupevika. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 33

638. * Møre og Romsdal. Otterøya NE. Sundsbø. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 131

639. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjer. Eggebogtangen lykt. Kartrettelse.

640. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Levanger. Fartsbegrensing. (*Speed Limit*).

Kart (Chart): 47

641. * Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 229, 69

642. * Lofoten. Vestfjorden. Selsøya. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN

Kart (Charts): 300, 302, 304, 309, 558.

643. * Nordsjøen. Haltenbanken. Draugen feltet. Plattform. Racon.

SKAGERRAK

Kart (Chart): 305

644. * Sverige. Göteborg. Lycke. Peter Noster. Lys etablert. (*Light*)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Chart):1

645. * (T). Oslofjorden. Tjøme. Færder fyr slukket.

Kart (Chart): 4

646. * (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Midlertidig oppmerking.

Kart (Charts): 4, 402

647. * (P). Oslofjorden. Drøbaksundet. Oppmerking. (*Marking*)

Kart (Chart): 34

648. * (T). Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Utprøving av seismisk utstyr. (*Seismic tests*).

Kart (Chart): 140

649. * (T). Salten. Stenging av Kjøpsviksundet og Hellemofjorden.

Kart (Chart): 67

650. * (T). Salten. Andholmfjorden. Grunne.

Kart (Chart): 101

651. * (T). Vest-Finnmark. Rolvsøy. Skipsholmen lykt havarett.

Kart (Chart): 304, 310, 557

652. *(T). Norsk kontinentalsokkel. Trænabanken. Grunnekartlegging. (*Survey*)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (Charts): 208, 307, 309, 310, 557, 558

653. * (T). Norskehavet. Borestedsundersøkelser. (*Drilling survey*)

Kart (Charts): 303, 514, 552

654. * (T). Norskehavet. Vest-Finnmark. Tromsøflaket. Kjerneprøve innsamling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

655. * Forskrift om endring av forskrift 7. mai 2001 nr. 488 om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø havnedistrikt, Kragerø kommune, Telemark fylke, sjøkart nr. 5, 6.

Skyteøvelser. Advarsler.

656. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).

657. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

658. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Ørland. Skyting overflatemål. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

659. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf . Seismic Surveys*).

Elektromagnetiske undersøkelser

660.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

661. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

662. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

608. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (The following charts have been **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
458	Trondheim havn	1952	5/08	8/08
251	Ytre Sognefjorden	1960	5/08	8/08

609. * NYTRYKK av sjøkart nr 3, (Revised Reprint Chart no 3) Oslofjorden, Fulehuk – Filtvet - Rødtangen

Sjøkart nr 3 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 3 ble trykket 19. mai 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, januar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1988.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 08/08.**

Chart no 3 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1988. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 08/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

610. * NYTRYKK av sjøkart nr 7, (Revised Reprint Chart no 7) Risør - Arendal

Sjøkart nr 7 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 7 ble trykket 19. mai 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, september 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2000.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 08/08.**

Chart no 7 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2000. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 08/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

611. * NYTRYKK av sjøkart nr 42, (Revised Reprint Chart no 42) Gjæsingene – Halten.

Sjøkart nr 42 er nå utgitt som Nytrykk.

Dette nytrykket av sjøkart nr 42 ble trykket 21. mai 2008.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, juni 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1980.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 09/08.**

Chart no 42 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1980. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 09/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

612. * NYTRYKK av sjøkart nr 46, (Revised Reprint Chart no 46) Folda

Sjøkart nr 46 er nå utgitt som Nytrykk.

Dette nytrykket av sjøkart nr 46 ble trykket 21. mai 2008.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, februar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1996.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 08/08.**

Chart no 46 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1996. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 08/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

613. * NYTRYKK av sjøkart nr 101, (*Revised Reprint Chart no 101*) Hammerfest - Fruholmen

Sjøkart nr 101 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 101 ble trykket 19. mai 2008.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave, juni 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt 05/08. Rettet til og med **Efs nr 08/08.**

Chart no 101 has been published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2005. **Printed 05/08.** Corrected through **Efs 08/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

614. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

615. * NY UTGAVE av sjøkart nr 16, (New Edition Chart no 16) Tananger – Stavanger – Skudenenes.

Sjøkart nr 16 er nå utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 16 fra 2001. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 16 ble trykket 21. mai 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 05/08**. Rettet til og med **Efs nr 08/08**.

Chart no 16 has been published as a New Edition. This new edition makes the existing edition (published in 2001) obsolete.

Printed 05/08. Corrected through Efs 08/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1966- 2002. Men det er områder med gamle data fra perioden 1941-1956.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Noe ny sjømåling mellom Sokn, Åmøy og Askje
- Havbruk er lagt inn med forankringer en del steder
- Meldepunkt til Kvitsøy trafikksentral

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 16 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

616. * NY UTGAVE av havnekart nr 463, (New Edition Chart no 463) Mo i Rana.

Sjøkart nr 463 er nå utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 463 fra 2003. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 463 ble trykket 19. mai 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 05/08**. Rettet til og med **Efs nr 08/08**.

Chart no 463 has been published as a New Edition. This New edition makes the existing edition (published in 2003) obsolete.

Published 05/08. Corrected through Efs 08/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1994-1999.

Kartbegrensninger

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
 - Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
 - Molo i Langnesbukta er lagt inn.
 - Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
 - Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 463 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

617. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".**Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:**

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.***New Edition (NE):***

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

618. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Møren. Grunne.

Påfø en grunne i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 05.66' N, 10° 58.20' E, 7.2m, 11m utgår.

Kart: 1. (KildeID 39393). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2008).

* Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Møren. Depth.

Insert a depth in position:

WGS84 DATUM

59° 05.66' N, 10° 58.20' E, 7.2m, delete 11m.

Chart: 1.

Kart (Chart): 2

619. * Oslofjorden. Sandefjorden. Holtskjær lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 02.29' N, 10° 16.02' E

(1) G 229.5° - 266.5°

(2) R 266.5° - 284.5°

(3) G 284.5° - 326.0°

(4) R 326.0° - 339.5°

(5) W 339.5° - **344.0°**

(6) G **344.0°** - 001.5°

(7) W 001.5° - 004.0°

(8) R 004.0° - **016.5°**

(9) W **016.5°** - 039.0°

(10) G 039.0° - 055.5°

(11) R 055.5° - **160.5°**

(12) W **160.5°** - 163.5°

(13) G 163.5° - **176.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 2. Fyrnr. 040900. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mai 2008).

*** Oslofjorden. Sandefjorden. Holtskjær Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 02.29' N, 10° 16.02' E

(1) G 229.5° - 266.5°

(2) R 266.5° - 284.5°

(3) G 284.5° - 326.0°

(4) R 326.0° - 339.5°

(5) W 339.5° - **344.0°**

(6) G **344.0°** - 001.5°

(7) W 001.5° - 004.0°

(8) R 004.0° - **016.5°**

(9) W **016.5°** - 039.0°

(10) G 039.0° - 055.5°

(11) R 055.5° - **160.5°**

(12) W **160.5°** - 163.5°

(13) G 163.5° - **176.5°**

Character unchanged.

Chart: 2. Light No. 040900.

620. * Oslofjorden. Store Færder W. Hefte.

Et hefte er rapportert i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 04.05' N, 10° 29.60' E

Kart: 2. (KildeID 39338). (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2008).

*** Oslofjorden. Store Færder W. Obstruction.**

Obstruction reported in position:

WGS84 DATUM

59° 04.05' N, 10° 29.60' E

Chart: 2.

Kart (Charts): 3, 486**621. * Oslofjorden. Horten. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 25.05' N, 10° 29.82' E

(2) 59° 25.02' N, 10° 29.91' E

(3) 59° 25.00' N, 10° 29.93' E

(4) 59° 24.98' N, 10° 29.92' E

(5) 59° 24.97' N, 10° 29.90' E

ED50 DATUM

(1) 59° 25.08' N, 10° 29.92' E

(2) 59° 25.05' N, 10° 30.01' E

(3) 59° 25.03' N, 10° 30.03' E

(4) 59° 25.01' N, 10° 30.02' E

(5) 59° 25.01' N, 10° 30.00' E

Kart: 3, 486. (KildeID 39273). (Redaksjonen, Stavanger 14. mai 2008).

*** Oslofjorden. Horten. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 25.05' N, 10° 29.82' E

(2) 59° 25.02' N, 10° 29.91' E

(3) 59° 25.00' N, 10° 29.93' E

(4) 59° 24.98' N, 10° 29.92' E

(5) 59° 24.97' N, 10° 29.90' E

ED50 DATUM

(1) 59° 25.08' N, 10° 29.92' E

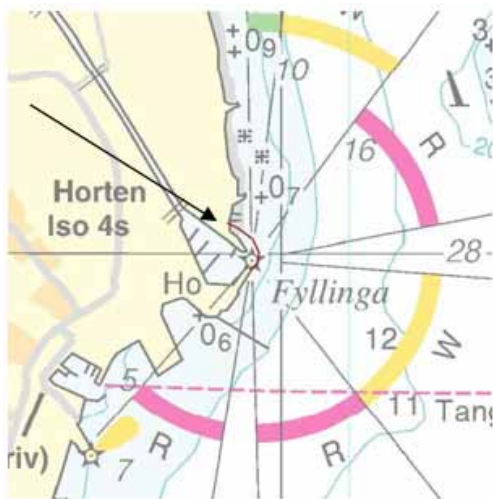
(2) 59° 25.05' N, 10° 30.01' E

(3) 59° 25.03' N, 10° 30.03' E

(4) 59° 25.01' N, 10° 30.02' E

(5) 59° 25.01' N, 10° 30.00' E

Charts: 3, 486.



Kart (Chart): 5

622. * Telemark. Fartsbegrensning i Kragerø havnedistrikt. Kartrettelse.

a) **Påfør** fartsbegrensning 5 knop i Kirkesund i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 52.28' N, 09° 31.02' E

b) **Endre** fartsbegrensning i følgende posisjoner:

1) til 5 knop i Ormeleia.

58° 50.99' N, 09° 31.44' E

2) til 5 knop i Hasseldalsundet.

58° 52.75' N, 09° 33.46' E

Kart: 5. (KildeID 36912). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mai 2008).

*** Telemark. Speed limit. Kragerø havnedistrikt. Chart correction.**

a) **Insert** speed limit 5 knots in Kirkesund in the following position:

a) WGS84 DATUM

58° 52.28' N, 09° 31.02' E

b) **Amend** speed limit in the following positions:

1) to 5 knots in Ormeleia.

58° 50.99' N, 09° 31.44' E

2) to 5 knots in Hasseldasundet.

58° 52.75' N, 09° 33.46' E

Chart: 5.

623. * Telemark. Melbufjorden. Vardås. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 58° 57.64' N, 09° 38.48' E

(2) 58° 57.62' N, 09° 38.50' E

(3) 58° 57.59' N, 09° 38.45' E

(4) 58° 57.59' N, 09° 38.41' E

Kart (Chart): 5. (KildeID 39239). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

624. * Telemark. Melbufjorden. Brevik. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.45' N, 09° 39.29' E

(2) 58° 58.39' N, 09° 39.29' E

Kart (Chart): 5. (KildeID 39239). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

Kart (Charts): 5, 6**625. * Telemark. Fartsbegrensninger i Kragerø havnedistrikt.**

Påfør fartsbegrensning i følgende posisjoner:

a) 5 knop i Sveivdokka

WGS84 DATUM

58° 53.36' N, 09° 31.52' E

b) 5 knop i Nessund

58° 51.97' N, 09° 26.60' E

c) 5 knop i Saltneven

58° 51.41' N, 09° 26.29' E

d) 5 knop i Knipsund

58° 50.15' N, 09° 19.38' E

e) 5 knop i Lovisenbergsunda

58° 54.06' N, 09° 25.18' E

f) 5 knop i Geitholmsunda

58° 53.05' N, 09° 32.38' E

Forskriften er gjengitt i sin helhet under Forskjellige meddelelser.

Kart: 5, 6. (KildeID 36912). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 7. mai 2008).

*** Telemark. Kragerø . Speed limits.**

Insert speed limits in the following positions:

a) 5 knots in Sveivdokka

WGS84 DATUM

58° 53.36' N, 09° 31.52' E

b) 5 knots in Nessund

58° 51.97' N, 09° 26.60' E

c) 5 knots in Saltneven

58° 51.41' N, 09° 26.29' E

d) 5 knots in Knipsund

58° 50.15' N, 09° 19.38' E

e) 5 knots in Lovisenbergsunda

58° 54.06' N, 09° 25.18' E

f) 5 knots in Geitholmsunda

58° 53.05' N, 09° 32.38' E

The entire regulation can be found under the chapter Miscellaneous.

Charts: 5, 6.

626. * Telemark. Trosbyfjorden. Hovøya. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 58° 56.63' N, 09° 35.37' E
- (2) 58° 56.75' N, 09° 35.83' E
- (3) 58° 56.75' N, 09° 35.89' E
- (4) 58° 56.73' N, 09° 35.92' E
- (5) 58° 56.74' N, 09° 35.95' E
- (6) 58° 56.74' N, 09° 36.01' E
- (7) 58° 56.68' N, 09° 36.16' E
- (8) 58° 56.60' N, 09° 36.18' E
- (9) 58° 56.59' N, 09° 36.14' E

Kart (*Charts*): 5, 6. (KildeID 39239). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

627. * Telemark. Trosbyfjorden. Kjønnøya. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 58° 56.59' N, 09° 37.02' E
- (2) 58° 56.65' N, 09° 37.04' E
- (3) 58° 56.75' N, 09° 37.24' E

Kart (*Charts*): 5, 6. (KildeID 39239). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

628. * Telemark. Trosbyfjorden. Hafsund. Undervannsrørledninger etablert. (Submarine Pipelines).

Påfø undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between the following positions):

WGS84 DATUM

a)

- (1) 58° 56.33' N, 09° 37.10' E
- (2) 58° 56.36' N, 09° 37.14' E
- (3) 58° 56.36' N, 09° 37.17' E
- (4) 58° 56.35' N, 09° 37.25' E
- (5) 58° 56.16' N, 09° 37.37' E
- (6) 58° 56.07' N, 09° 37.27' E

WGS84 DATUM

b)

- (1) 58° 56.10' N, 09° 37.26' E
- (2) 58° 56.06' N, 09° 37.27' E

WGS84 DATUM

c)

- (1) 58° 56.06' N, 09° 37.27' E
- (2) 58° 56.07' N, 09° 37.30' E
- (3) 58° 56.02' N, 09° 37.40' E
- (4) 58° 55.99' N, 09° 37.47' E
- (5) 58° 55.98' N, 09° 37.47' E

Kart (*Charts*): 5, 6. (KildeID 39239). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

Kart (Chart): 9**629. * Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøygapet lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 04.71' N, 07° 57.37' E

(1) R **229.5°** - 231.5°

(2) W 231.5° - **302.0°**

(3) G **302.0°** - 008.5°

(4) W 008.5° - 018.5°

(5) R 018.5° - 026.5°

(6) G 026.5° - **048.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 9. Fyrnr. 073200. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Flekkerøygapet light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 04.71' N, 07° 57.37' E

(1) R **229.5°** - 231.5°

(2) W 231.5° - **302.0°**

(3) G **302.0°** - 008.5°

(4) W 008.5° - 018.5°

(5) R 018.5° - 026.5°

(6) G 026.5° - **048.5°**

Character unchanged.

Chart: 9. Light No. 073200.

630. * Vest-Agder. Flekkerøya S. Bergensodden lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 03.57' N, 07° 58.30' E

(1) G **298.5°** - 320.0°

(2) W 320.0° - **338.0°**

(3) R **338.0°** - **024.0°**

(4) G **077.5°** - 096.5°

(5) W 096.5° - 102.5°

(6) R 102.5° - 115.0°

Karakter uforandret.

Kart: 9. Fyrnr. 073600. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

*** Vest-Agder. Flekkerøya S. Bergensodden light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 03.57' N, 07° 58.30' E

(1) G **298.5°** - 320.0°

(2) W 320.0° - **338.0°**

(3) R **338.0°** - **024.0°**

(4) G **077.5°** - 096.5°

(5) W 096.5° - 102.5°

(6) R 102.5° - 115.0°

Character unchanged.

Chart: 9. Light No. 073600.

631. * Vest-Agder. Randesund. Torsøya lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 06.04' N, 08° 08.70' E

(1) R **133.0°** - 251.5°

(2) G 251.5° - 265.5°

(3) W 265.5° - **274.5°**

(4) R **274.5°** - 316.0°

Karakter uforandret.

Kart: 9. Fyrnr. 070800. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

*** Vest-Agder. Randesund. Torsøya light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 06.04' N, 08° 08.70' E

(1) R **133.0°** - 251.5°

(2) G 251.5° - 265.5°

(3) W 265.5° - **274.5°**

(4) R **274.5°** - 316.0°

Character unchanged.

Chart: 9. Light No. 070800.

Kart (Charts): 9, 459**632. * Vest-Agder. Kristiansand. Odderøya lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 07.88' N, 08° 00.13' E

(1) R **295.5° - 296.5°**

(2) W **296.5° - 298.0°**

(3) G **298.0° - 321.0°**

(4) W **321.0° - 328.5°**

(5) R **328.5° - 359.5°**

(6) G 359.5° - 077.5°

(7) W 077.5° - 134.0°

(8) R 134.0° - **139.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 9, 459. Fyrnr. 072300. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Odderøya light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 07.88' N, 08° 00.13' E

(1) R **295.5° - 296.5°**

(2) W **296.5° - 298.0°**

(3) G **298.0° - 321.0°**

(4) W **321.0° - 328.5°**

(5) R **328.5° - 359.5°**

(6) G 359.5° - 077.5°

(7) W 077.5° - 134.0°

(8) R 134.0° - **139.0°**

Character unchanged.

Charts: 9, 459. Light No. 072300.

633. * Vest-Agder. Kristiansand kommune. Fartsrestriksjoner. (Speed Limit).

For grenser se under Andre meddelelser i Efs 0908 for publisering av forskriften.

(For borders, see Miscellaneous in Ntm 0908 where the regulations are published.)

a) **Påfør** fartsbegrensing **3kn** i følgende posisjoner:

(Insert speed limit 3 kn in following positions :)

b) **Påfør** fartsbegrensing **5kn** i følgende posisjoner:

(Insert speed limit 5 kn in following positions :)

WGS84 DATUM

a)

(1) 58° 07.20' N, 07° 58.09' E Auglandsbukta

(2) 58° 08.56' N, 08° 00.43' E Østerhavna

(3) 58° 08.31' N, 07° 59.75' E Vesterhavnen

(4) 58° 08.64' N, 08° 02.02' E Bertesbukta V

(5) 58° 08.59' N, 08° 01.72' E Bertesbukta Ø

(6) 58° 06.87' N, 08° 05.21' E Herøykanalen S

(7) 58° 07.10' N, 08° 05.31' E Herøykanalen N

b)

(1) 58° 08.27' N, 07° 59.13' E Vesterhavn

(2) 58° 06.43' N, 07° 59.57' E Indre Kongshavn NV

(3) 58° 06.71' N, 07° 59.32' E Indre Kongshavn S

(4) 58° 06.32' N, 07° 59.41' E Brøvikbukta

(5) 58° 06.49' N, 08° 06.80' E Randesundsleden (Mannavikodden)

(6) 58° 05.34' N, 08° 06.43' E Randesundsleden (Kråkerøy)

(7) 58° 06.06' N, 08° 06.15' E Randesundsleden (Nåløyet)

(8) 58° 06.71' N, 08° 05.92' E Randesundsleden (Vestre Randøy)

(9) 58° 06.72' N, 08° 05.62' E Randesundsleden Herøya V

(10) 58° 07.02' N, 08° 04.73' E Randesundsleden Herøya Ø

(11) 58° 07.24' N, 08° 04.35' E Randesundsleden Dvergsnestangen

(12) 58° 08.60' N, 08° 00.79' E Otra

Kart (*Charts*): 9, 459. (KildeID 39070). (Redaksjonen, Stavanger 13. mai 2008).

Kart (*Charts*): 9, 10

634. * Vest-Agder. Sognvårfjorden. Varholmen lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 02.44' N, 07° 47.24' E

(1) R **168.0°** - 235.0°

(2) W 235.0° - **238.0°**

(3) G **238.0°** - **278.5°**

(4) W **278.5°** - 292.5°

(5) R 292.5° - **306.5°**

(6) W **306.5°** - **313.0°**

(7) G **313.0°** - 052.5°

(8) W 052.5° - 060.0°

(9) R 060.0° - **069.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 9,10. Fyrnr. 074200. (KildeID 39231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

* Vest-Agder. Sognvårfjorden. Varholmen light.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

58° 02.44' N, 07° 47.24' E

(1) R **168.0°** - 235.0°

(2) W 235.0° - **238.0°**

(3) G **238.0°** - **278.5°**

(4) W **278.5°** - 292.5°

(5) R 292.5° - **306.5°**

(6) W **306.5°** - **313.0°**

(7) G **313.0°** - 052.5°

(8) W 052.5° - 060.0°

(9) R 060.0° - **069.0°**

Character unchanged.

Charts: 9, 10. Light No. 074200.

Kart (*Chart*): 10

635. * Vest-Agder. Lindesnes. Grønsfjorden. Grunne. Kartrettelse

Påfør en grunne i posisjon:

WGS84 DATUM

58° 04.04' N, 07° 07.08' E, 5.4m , 12m utgår.

Kart: 10. (KildeID 39334). (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2008).

* Vest-Agder. Lindesnes. Grønsfjorden. Depth. Chart correction.

Insert a depth in position:

WGS84 DATUM

58° 04.04' N, 07° 07.08' E, 5.4m, delete 12m.

Chart: 10.

Kart (Chart): 17

636. * Rogaland. Sletta. Værbøye. Kartrettelse.

Endre kartsymbol til ODAS-bøye med AIS. Se skisse.

WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Karakter uforandret.

Kart: 17. (KildeID 39412). (Redaksjonen, Stavanger 20. mai 2008).

* Rogaland. Sletta. ODAS buoy. Chart correction.

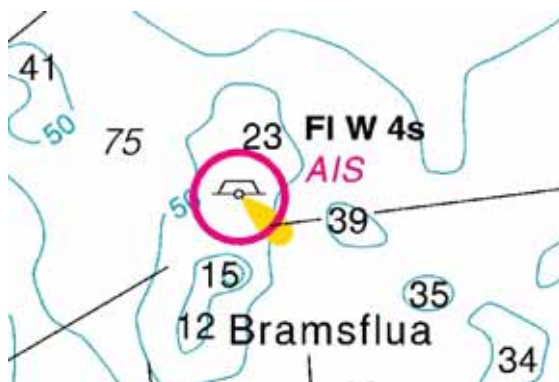
Amend charted symbol to ODAS-buoy with AIS. See sketch.

WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Character unchanged.

Chart: 17.



Kart (Chart): 22

637. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Djupevika. Havbruk. Forankring.

a) Slett havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 02.56' N, 06° 01.16' E

a) **Påfør** havbruk i posisjon:

60° 02.49' N, 06° 00.57' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 60° 02.40' N, 06° 01.21' E

(2) 60° 02.34' N, 06° 01.17' E

(3) 60° 02.21' N, 06° 00.65' E

(4) 60° 02.25' N, 06° 00.12' E

(5) 60° 02.60' N, 05° 59.70' E

(6) 60° 02.68' N, 05° 59.74' E

(7) 60° 02.81' N, 06° 00.52' E

(8) 60° 02.67' N, 06° 00.98' E

Se skisse.

Kart: 22. (KildeID 39270). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

* Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Djupevika. Marine farm. Ground tackles.

a) Delete marine farm in position:

WGS84 DATUM

60° 02.56' N, 06° 01.16' E

b) Insert a marine farm in position:

60° 02.49' N, 06° 00.57' E

c) Insert ground tackles from the marine farm to following positions:

(1) 60° 02.40' N, 06° 01.21' E

(2) 60° 02.34' N, 06° 01.17' E

(3) 60° 02.21' N, 06° 00.65' E

(4) 60° 02.25' N, 06° 00.12' E

(5) 60° 02.60' N, 05° 59.70' E

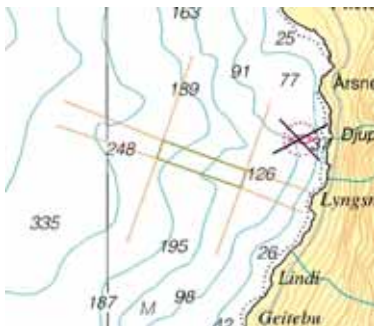
(6) 60° 02.68' N, 05° 59.74' E

(7) 60° 02.81' N, 06° 00.52' E

(8) 60° 02.67' N, 06° 00.98' E

See sketch.

Chart: 22.



Kart (Chart): 33**638. * Møre og Romsdal. Otterøya NE. Sundsbø. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon:

ED50 DATUM

62° 45.01' N, 06° 55.00' E

WGS84 DATUM

62° 44.99' N, 06° 54.92' E

Kart: 33. (KildeID 39216). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 15. mai 2008).

*** Møre og Romsdal. Otterøya NE. Sundsbø. Iron pole.**

Insert an iron pole in position:

ED50 DATUM

62° 45.01' N, 06° 55.00' E

WGS84 DATUM

62° 44.99' N, 06° 54.92' E

Chart: 33.

Kart (Chart): 131**639. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjer. Eggebogtangen lykt. Kartrettelse.**

Lykten i følgende posisjon lyser slik:

WGS84 DATUM

64° 00.636' N, 11° 27.857' E

(1) R 251.0° - 268.0°

(2) G 268.0° - 300.0°

(3) W 300.0° - 360.0°

(4) R 360.0° - 026.0°

(5) G 026.0° - 068.0°

(6) W 068.0° - 088.0°

(7) R 088.0° - 094.0°

Karakter uforandret.

Kart: 131 (også spesial). Fyrnr. 424000. (KildeID 39371). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2008).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Steinkjer. Eggebogtangen light. Chart correction.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

64° 00.636' N, 11° 27.857' E

(1) R 251.0° - 268.0°

(2) G 268.0° - 300.0°

(3) W 300.0° - 360.0°

(4) R 360.0° - 026.0°

(5) G 026.0° - 068.0°

(6) W 068.0° - 088.0°

(7) R 088.0° - 094.0°

Character unchanged.

Chart: 131 (also plan). Light No. 424000.

640. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Levanger. Fartsbegrensing. (Speed Limit).**Endre** fartsrestriksjon til 5kn i følgende posisjon:**(Amend speed limit to 5kn in following position)**

WGS84 DATUM

63° 45.21' N, 11° 17.77' E

Kart (Chart): 131 (også spesial (also plan)). (KildeID 39374). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2008).

Kart (Chart): 47**641. * Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Undervannsrørledning etablert.****Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 27.712' N, 11° 28.631' E

(2) 64° 27.690' N, 11° 28.675' E

(3) 64° 27.617' N, 11° 28.584' E

(4) 64° 27.493' N, 11° 28.236' E

(5) 64° 27.504' N, 11° 28.191' E

Kart: 47. (KildeID 39372). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2008).

*** Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Submarine pipeline.****Insert** a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 27.712' N, 11° 28.631' E

(2) 64° 27.690' N, 11° 28.675' E

(3) 64° 27.617' N, 11° 28.584' E

(4) 64° 27.493' N, 11° 28.236' E

(5) 64° 27.504' N, 11° 28.191' E

Chart: 47.

Kart (Charts): 229, 69**642. * Lofoten. Vestfjorden. Selsøya. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:**(Insert depths in the following positions):**

Nr	Posisjon (Position) WGS84	Posisjon (Position) NGO	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 20.87' N, 15° 19.87' E	68° 20.91' N, 15° 20.47' E	1.1m	6m
(2)	68° 20.49' N, 15° 18.40' E		2.7m	
(3)	68° 20.30' N, 15° 18.73' E		5.9m	20m
(4)	68° 20.24' N, 15° 17.77' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	15m
(5)	68° 20.13' N, 15° 19.71' E		7.3m	30m
(6)	68° 20.00' N, 15° 20.50' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	

(7)	68° 19.45' N, 15° 16.40' E		2.8m	
(8)	68° 19.22' N, 15° 14.06' E	68° 19.23' N, 15° 14.63' E	4.1m	5.1m
(9)	68° 18.91' N, 15° 14.67' E		3.9m	
(10)	68° 18.11' N, 15° 14.57' E	68° 18.13' N, 15° 15.17' E	3.9m	10m
(11)	68° 17.77' N, 15° 14.74' E	68° 17.79' N, 15° 15.32' E	6.8m	21m
(12)	68° 17.67' N, 15° 15.53' E		2m	
(13)	68° 17.81' N, 15° 15.80' E	68° 17.84' N, 15° 16.38' E	3m	4m
(14)	68° 17.68' N, 15° 15.94' E			38m
(15)	68° 17.72' N, 15° 16.45' E	68° 17.73' N, 15° 16.98' E	4.6m	
(16)	68° 17.69' N, 15° 16.82' E	68° 17.72' N, 15° 17.48' E		28m
(17)	68° 18.18' N, 15° 16.03' E		0.9m	12m
(18)	68° 18.42' N, 15° 17.19' E		1.5m	14m
(19)	68° 18.47' N, 15° 17.60' E	68° 18.47' N, 15° 18.16' E	Skjær (Rock)	
(20)	68° 18.60' N, 15° 17.26' E	68° 18.61' N, 15° 17.81' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	11m
(21)	68° 18.35' N, 15° 17.57' E	68° 18.37' N, 15° 18.13' E		20m
(22)	68° 18.69' N, 15° 17.91' E	68° 18.73' N, 15° 18.43' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	11m
(23)	68° 18.80' N, 15° 17.96' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	
(24)	68° 18.68' N, 15° 18.90' E		1m	

Kart (Charts): 229, 69. (KildeID 39475). (Redaksjonen, Stavanger 26. mai 2008)

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Charts): 300, 302, 304, 309, 558.

643. * Nordsjøen. Haltenbanken. Draugen feltet. Plattform. Racon.

Racon på Draugen-plattformen er permanent nedlagt.

ED50 DATUM

64° 21.13' N, 07° 47.03' E

Kart: 300, 302, 304, 309, 558. (KildeID 39295)., (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2008).

*** Nordsjøen. Haltenbanken. Draugen feltet. Plattform. Racon.**

The Racon at the Draugen platform is permanently shut down.

ED50 DATUM

64° 21.13' N, 07° 47.03' E

Charts: 302, 304, 309, 558.

SKAGERRAK (Skagerrak)

Kart (Chart): 305

644. * Sverige. Göteborg. Lycke. Peter Noster. Lys etablert. (Light)

Påfør gult blaff LFI. 15s 11M i følgende posisjon:

(Insert yellow light LFI. 15s 11M in following position):

WGS84 DATUM

57°53.760'N 11°27.951'E

Se skisse (see sketch)

Kart (Chart): 305. (KildeID 38685).(Svensk Ufs, 1. februar 2008).



**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart):1

645. * (T). Oslofjorden. Tjøme. Færder fyr slukket.

Færder fyr i posisjon 59° 01.6'N, 10° 31.5' E, er rapportert slukket pga. vedlikehold fra 26. mai 2008 og 3 uker fremover.

Kart: 1. Fyrnr. 000100. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 16. mai 2008)

*** (T). Oslofjorden. Tjøme. Færder light house.**

Færder lighthouse in position 59° 01.6'N, 10° 31.5' E is reported unlit cause to maintenance. It will be unlit for a three weeks period, starting from 26. May 2008.

Chart: 1. Light No. 000100.

Kart (Chart): 4

646. * (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Midlertidig oppmerking.

Kystverket har montert det første røret i forbindelse med oppmerking i Svelvikstrømmen. Røret er montert ca 200m S av Verksøya. Det står 5-6 meter på østsiden av grønnstaken. Røret er markert midlertidig med et blinkende gult lys.

I løpet av uke 22 vil det sydøstlige merket bli satt på plass, også dette markert med gult blinkende lys.

Disse gule blinkene er kun midlertidige og vil bli erstattet av de endelige merkene ganske snart. De skal være godt synlige på 2 nm avstand.

Kart: 4, (også spesial). (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 27. mai 2008).

*** (T). Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Temporary marking.**

The Norwegian Coastal Administration has installed the first pipe in Svelvikstrømmen, approx. 200m south of Verksøya. It is situated 5-6m east of the green spar buoy. The pipe will be marked temporary with a yellow flashing light.

During week 22 the south easterly mark will be mounted, also marked with a yellow flashing light. These lights are only temporary and will be replaced by the final marks soon. The lights are visible at 2nm.

Charts: 4, (also plan).

Kart (Charts): 4, 402

647. * (P). Oslofjorden. Drøbaksundet. Oppmerking. (Marking)

I forbindelse med oppmerking i Drøbaksundet er det etablert nye bunnfaste søyler i følgende posisjoner. Inntil ferdigstillelse er søylene markert med indirekte belysning.

(New pillars for lights have been established in Drøbaksundet. Until they are complete, they are marked with floodlights)

Aspond	59°43,3311' N, 10°34,3401' E
Ristodden	59°43,1114' N, 10°34,2464' E
Digerud nordre	59°43,2281' N, 10°35,0587' E
Digerud søndre	59°43,0732' N, 10°35,1618' E
Askholmflaket	59°42,2137' N, 10°35,0185' E
Revjeodden	59°42,0122' N, 10°35,9760' E
Langebåt	59°41,1397' N, 10°36,5081' E
Husvikodden	59°40,4375' N, 10°37,0554' E
Drøbakgrunnen	59°40,0170' N, 10°37,1618' E
Småskjerene	59°40,0086' N, 10°36,8089' E

Kart (Charts): 4, 402 (også spesial (also plan))

Kart (Chart): 34

648. * (T). Møre og Romsdal. Romsdalsfiorden. Utprøving av seismisk utstyr. (Seismic tests).

Det vil foregå utprøving av seismisk utstyr i perioden 26. mai til 31. oktober 2008 i et område begrenset av følgende koordinater:

(Testing of seismic equipment, from May 26 till October 31 2008.)

62°33.6'N 7°27.4'E

62°33.4'N 7°26.6'E

62°34.5'N 7°23.7'E

62°35.1'N 7°22.9'E

62°35.9'N 7°24.0'E

62°34.7'N 7°26.3'E

Fartøy (Wessel): Rusken

Kallesignal (call signal): LNBH

Slep (Lekter + taubåt) (Towing): 65 x 22m

Lekter og slepebåt vil ligge stille og ha nedsatt manøvrerings evne.

Kart (Chart): 34. (Kilde 30760). (Redaksjonen, Stavanger 20. mai 2008)

Kart (Chart): 140

649. * (T). Salten. Stenging av Kjølpsviksundet og Hellemofjorden.

Det skal skiftes spenn på luftspenn i Kjølpsviksundet og Hellemofjorden. Arbeidet starter i Kjølpsviksundet 2. juni og skal vare i 2 uker. Deretter 2 uker i Hellemofjorden.

Sundene vil være stengt i korte perioder.

Kart: 140. (Kilde30760). (Nord-Salten Kraftlag AL, 20. mai 2008)

*** (T). Salten. Closing of Kjøpsviksundet and Hellemofjorden.**

There will be maintenance on overhead cables in Kjøpsviksundet and Hellemofjorden. The work will start in Kjøpsviksundet on the 2nd of June, for a two weeks period, afterwards two weeks in Hellemofjorden. The sound and fjord will be closed for short periods.

Chart: 140.

Kart (Chart): 67**650. * (T). Salten. Andholmfjorden. Grunne.**

Et skvalpeskjær er rapportert i posisjon:

WGS84 DATUM

67° 46.55' N, 14° 31.20' E

Kart: 67. (KildeID 39479). (Redaksjonen, Stavanger 27. mai 2008).

*** (T). Salten. Andholmfjorden. Depth.**

A rock awash has been reported in position:

WGS84 DATUM

67° 46.55' N, 14° 31.20' E

Charts: 67.

Kart (Chart): 101**651. * (T). Vest-Finnmark. Rolvsøy. Skipsholmen lykt havarert.**

Skipsholmen lykt i posisjon 70° 55.05'N, 23° 40.66'E er rapportert havarert, og vil være slukket og ute av drift frem til 20. august 2008.

Kart: 101. Fyrnr. 925200. (KildeID 30760). (Kystverket Troms og Finnmark, Kabelvåg 16. mai 2008)

*** (T). Vest-Finnmark. Rolvsøy. Skipsholmen light.**

Skipsholmen light in position 70° 55.05'N, 23° 40.66'E is reported unlit until August 20. 2008.

Chart: 101. Light No. 925200.

Kart (Charts): 304, 310, 557**652. *(T). Norsk kontinentalsokkel. Trænabanken. Grunnekartlegging. (Survey)**

Grunne kartlegging av havbunn og 100m sediment vil pågå i fra 14. juni til 15. juli 2008 innenfor et område begrenset av følgende posisjoner:

(Shallow survey of the seabed and the top 100m of sediments will take place from 14.June till 15. July 2008, in the follow area)

66°02'43"N, 8°01'36"E

66°02'44"N, 8°05'01"E

66°02'12"N, 8°05'02"E

66°02'11"N, 8°01'52"E

65°59'19"N, 7°43'57"E

65°58'28"N, 7°42'21"E

65°58'21"N, 7°49'13"E

65°57'49"N, 7°49'12"E

65°57'56"N, 7°41'23"E

65°52'22"N, 7°31'10"E

65°54'25"N, 7°24'27"E

66°01'43"N, 7°37'50"E

65°59'52"N, 7°43'46"E

Fartøy (Wessel): Birkeland

Kallesignal (call signal): LMWI

Slepekabel (towing cable): 1 x 16 m

Kart (charts): 304, 310, 557. (Redaksjonen, Stavanger 22. mai 2008)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 208, 307, 309, 310, 557, 558

653. * (T). Norskehavet. Borestedundersøkelser. (Drilling survey)

MS BIRKELAND skal drive boreundersøkelser i følgende posisjoner:

a) **Blokk 6507/11**, uke 27 - 31 2008 (væravhengig).

65° 08' 09.59" N, 7° 29' 21.52" E

65° 08' 16.77" N, 7° 42' 08.59" E

65° 02' 53.85" N, 7° 42' 24.30" E

65° 02' 46.70" N, 7° 29' 39.80" E

b) **Blokk 6507/11**, uke 28 - 32 2008 (væravhengig)

65° 04' 47.52" N, 7° 34' 02.93" E

65° 04' 54.30" N, 7° 46' 48.41" E

64° 59' 31.37" N, 7° 47' 03.14" E

64° 59' 24.62" N, 7° 34' 20.22" E

c) **Blokk 6609/11**, uke 27 - 31 2008 (væravhengig)

66° 04' 34" N, 8° 56' 31" E

66° 04' 46" N, 9° 09' 46" E

65° 59' 44" N, 9° 09' 44" E

65° 59' 11" N, 8° 56' 32" E

d) **Blokk 35/12**, uke 27 - 31 2008 (væravhengig)

61° 12' 53" N, 3° 34' 53" E

61° 12' 48" N, 3° 51' 22" E

61° 02' 34" N, 3° 51' 06" E

61° 02' 39" N, 3° 34' 26" E

Kart (Charts): 208, 307, 309, 310, 557, 558. (Redaksjonen, Stavanger 27. mai 2008)

Kart (Charts): 303, 514, 552

654. * (T). Norskehavet. Vest-Finnmark. Tromsøflaket. Kjerneprøve innsamling.

M/S Elisabeth skal drive innsamling av grunne kjerner i tidsperioden 7. juni til 30. juli 2008.

Fartøyet vil være i ro under selve kjerneprøvetegningen og bare bevege seg korte avstander mellom hver kjerneprøvelokasjon. Fartøyet vil ikke ha utstyr med utstrekning i sjøen etter båten.

Lokaliteter:	Min. posisjon	Maks posisjon
Troms III Marginen	70° 45' N, 16° 20' E	71° 15' N, 17° 00' E
Veslemøyhøgda	71° 59' N, 17° 39' E	72° 15' N, 18° 45' E
Polheimterassen	72° 00' N, 19° 19' E	72° 30' N, 20° 02' E
Loppahøgda sør PL 438, PL 439 og PL 492.	71° 45' N, 19° 51' E	72° 02' N, 21° 31' E
Askeladdfeltet (Snø hvit unit)	71° 23' N, 20° 15' E	71° 29' N, 20° 39' E
Finnmark vest	71° 30' N, 23° 20' E	72° 00' N, 25° 00' E

Kart: 303, 514, 552. (Redaksjon, Stavanger 26. mai 2008)

*** (T). Norskehavet. Vest-Finnmark. Tromsøflaket. Sea bottom shallow core sampling.**
M/S Elisabeth is planning sea bottom shallow core sampling from approx June 7 to approx July 30, 2008.

The vessel will only move short distances between each sampling location and, will remain stationary during the sample collection process. The vessel does not have any equipment extending into the sea from the craft.

Locations:	Min. position	Max. position
<i>Troms III Marginen</i>	<i>70° 45' N, 16° 20' E</i>	<i>71° 15' N, 17° 00' E</i>
<i>Veslemøyhøgda</i>	<i>71° 59' N, 17° 39' E</i>	<i>72° 15' N, 18° 45' E</i>
<i>Polheimterassen</i>	<i>72° 00' N, 19° 19' E</i>	<i>72° 30' N, 20° 02' E</i>
<i>Loppahøgda sør</i> <i>PL 438, PL 439 og PL 492.</i>	<i>71° 45' N, 19° 51' E</i>	<i>72° 02' N, 21° 31' E</i>
<i>Askeladdfeltet</i> <i>(Snø hvit unit)</i>	<i>71° 23' N, 20° 15' E</i>	<i>71° 29' N, 20° 39' E</i>
<i>Finnmark vest</i>	<i>71° 30' N, 23° 20' E</i>	<i>72° 00' N, 25° 00' E</i>

Chart: 303, 514, 552.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

655. * Forskrift om endring av forskrift 7. mai 2001 nr. 488 om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø havnedistrikt, Kragerø kommune, Telemark fylke, sjøkart nr. 5, 6.

Hjemmel: Forskrift fastsatt av Kystverkets hovedkontor 7. mai 2008 med hjemmel i forskrift 19. juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 tredje ledd, gitt med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann mv. § 6 annet ledd.

I

I forskrift 7. mai 2001 nr. 488 om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø havnedistrikt, Kragerø kommune, Telemark fylke, sjøkart nr. 6, gjøres følgende endringer:

Overskriften skal lyde:

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Kragerø havnedistrikt, Kragerø kommune, Telemark fylke, sjøkart nr. 5 og 6.

§ 1 skal lyde:

§ 1. Fartsbegrensninger

Innenfor Kragerø havnedistrikt er høyeste tillatte fart 5 knop hele året på følgende steder:

- a) strekningen mellom Eidskilkkanalen og Åsvika, skilt ved nordvestlige inngang til kanalen og på Kaninholmen (sydøstlige inngang)
- b) Haslunkilen og Levangkilen, skilt på sydvestre odde på Fiane i linje rett syd til nærmeste punkt på Ørsvikodden
- c) fra Hestøya innerst inne i Kilen til en rett linje nord-syd fra Sandåsen tvers over innløpet til Kilen
- d) i Kirkeholmsundet mellom østligste punkt på Kirkeholmen til nordvestligste punkt på Tåtøy
- e) i Kirkesund, mellom Rytterholmene og Skåtøy, fra Brudebåen (skilt vestre inngang) gjennom hele sundet til et punkt på sydøstre del av Rytterholmen (skilt østre utgang) og rett syd til nordlig pynt ved inngangen til Karisvik
- f) indre havneområde i Kragerø begrenset av linjen Galeiodden/Jernbanekaien i øst og sydligste pynt på Øya/Gunnarsholmen.

Innenfor Kragerø havnedistrikt er høyeste tillatte fart 5 knop i tidsrommet 20. juni - 20. august hvert år på følgende steder:

- a) strekningen gjennom Korssund, fra sørvestre del av Sauøya og i rett linje syd til nærmeste punkt på Skåtøy (Korssundtangen), gjennom Korssund og til et punkt sydøst på Sauøya og i rett syd til Holmane og Korssundholmene
- b) Sauøysund, fra det østligste punkt på Muffetangen (Bærø) og i en nordøstlig retning til et punkt på liten holme rett syd for vestligste punkt på Sauøya, gjennom hele sundet til nordligste punkt på « New Zealand », derfra rett vest til nærmeste punkt på Bærø
- c) I Ormeleia og Takka avgrenset i vest av en linje trukket fra posisjon 58° 50,845'N, 009° 31,577'Ø (sørvestligste punkt på Pietsholmen) og rett vest til holme nordøst for Båtholmen, og i øst innenfor en linje trukket fra posisjon 58°51,111'N, 009°32,087'Ø (sørligste punkt på

Ormøy) og rett sør til nærmeste punkt på Skrataholmane.

- d) I Portør avgrenset i nord av en linje trukket fra posisjon 58° 48,545'N, 009° 26,446' (Garnholmen) og til nærmeste punkt på Søndre Teineholmen, og en linje trukket rettvissende vest-øst gjennom posisjon 58° 48,585'N, 009° 26,198'Ø (Rabben), og i sør av en linje trukket fra posisjon 58° 48,152'N, 009° 26,196'Ø (Skandinaviene) og rett vest til Terningen.
- e) Hasseldalsundet, fra holmen midt i sundet til Schweigaardsholmen og Otterøy, gjennom hele sundet til sørøstligste punkt på Stråtangen, derfra rett syd til nærmeste punkt på Røssholmen
- f) I Kreppa, innenfor en linje trukket fra lykt på Kreppetangen og rett nord til nærmeste punkt på Langøy, og en linje trukket fra posisjon 58° 54,445'N, 009° 33,077'Ø (Langøygavlen) og rett syd til nærmeste punkt på Gumø (nordligste odde på Roligheten).
- g) Bjelviksund, fra Bjelvika i retning nordvest til nærmeste punkt på Gressholmen, gjennom hele Bjelviksundet til nordligste punkt på Risøy og rett nord til nærmeste punkt på Kirkeholmen samt løpet mellom Kirkeholmen og Gressholmen (Korssund) skiltet ved Fjorgløtt (nordvestre del av Kirkeholmen) og rett vest til nærmeste punkt på Gressholmen.
- h) Sveivdokka innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 - 1. 58° 53,184'N, 009° 31,532'Ø (På sørdelen av Kjøholmen)
 - 2. 58° 53,129'N, 009° 31,638'Ø (På holmen sør for Båtholmen) og en linje gjennom posisjonene:
 - 3. 58° 53,374'N, 009° 32,017'Ø (På neset sør for Skredderhavna)
 - 4. 58° 53,317'N, 009° 32,153'Ø (Inn på vestsiden av Langholmane)
- i) Nessund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 - 1. 58° 51,980'N, 009° 26,375'Ø (På holmen nord i Nessundet)
 - 2. 58° 51,924'N, 009° 26,432'Ø (Nord på Østre Nessundholmen) og en linje gjennom posisjonene:
 - 3. 58° 51,941'N, 009° 26,565'Ø (På land nordøst for Nessundet)
 - 4. 58° 51,900'N, 009° 26,470'Ø (Øst på Østre Nessundholmen)
- j) Saltneven innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:
 - 1. 58° 51,534'N, 009° 25,721'Ø (Buttbåen F/L)
 - 2. 58° 51,311'N, 009° 26,304'Ø (Sørøstsiden av Saltneven)
 - 3. 58° 51,402'N, 009° 26,390'Ø (Nordøstsiden av Saltneven)
 - 4. 58° 51,527'N, 009° 26,390'Ø (Inn til landet sør på Skåtøy)
 - 5. 58° 51,578'N, 009° 26,049'Ø (Vest på Skåtøy)
- k) Knipsund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 - 1. 58° 50,102'N, 009° 18,956'Ø (På land sør på Knipen)
 - 2. 58° 50,056'N, 009° 18,956'Ø (På land nord på Barland)
 - 3. 58° 50,174'N, 009° 19,218'Ø (På land øst på Knipen)
 - 4. 58° 50,174'N, 009° 19,327'Ø (På land nord på Barland)

l) Lovisenbergsunda innenfor linjene trukket mellom posisjonene:

1. 58° 54,256' N, 009° 24,257'Ø (På land sør på Skarbo)
2. 58° 54,223'N, 009° 24,362'Ø (På nordligste Fantholmane)
3. 58° 54,229'N, 009° 24,521'Ø (Neset vest for Tømmerbukta) og en linje gjennom posisjonene:
4. 58° 54,132'N, 009° 25,252'Ø (Øst på Lovisenberg)
5. 58° 54,179'N, 009° 25,463'Ø (Inn på Skarbo).

m) Geitholmsunda; innenfor linjene trukket mellom:

1. nordøstligste punkt på Høyholmen gjennom skjæret i posisjon 58° 52,993'N, 009° 32,026'Ø og til sørvestligste punkt på Geitholmen og
2. nordvestligste punkt på Hasleholmen og sørvestligste punkt på Slåttholmen og
3. sørøstligste punkt på Slåttholmen via nordøstre spiss av Store Måsholmen i posisjon 58° 53,398'N, 009° 32,862'Ø og til nordøstligste punkt på Geitholmen.

II

Endringene trer i kraft straks.

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

656. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas*):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

657. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefelt T 14 i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises will be carried out as follows :)

26. mai 2008 fra kl 1600Z til 2100Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area is as follows)

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Sikker høyde: 10 000 fot.

(Upper limit _ 10 000 feet).

Kart: 38, 41, 43. (Notam 026/08). (KOMSJØ, Stavanger 9. mai 2008).

658. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Ørland. Skyting overflatemål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warning).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene T 13 og T 15 i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises will be carried out as follows :)

27. mai 2008 fra kl 0700Z til 1500Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact areas are as follows)

T 13 Ørland

63° 41' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 46' E

63° 48' N, 09° 46' E

63° 48' N, 09° 20' E

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Kart 38, 39, 43

Sikker høyde: 3 000 fot.

(Upper limit _ 3 000 feet).

Kart: 38, 39, 41, 42, 43. (Notam 027/08). (KOMSJØ, Stavanger 16. mai 2008).

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

659. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
CGG Aliz (FNDQ)	10 x 7050	73°00'38"N, 28°00'15.220"E 73°00'32"N, 28°36'50.973"E 72°44'18"N, 28°36'01.941"E 72°14'18"N, 26°28'44.780"E 72°44'25"N, 27°59'59.580"E 72°48'00"N, 28°00'00.000"E 72°58'00"N, 25°40'00.000"E 72°52'00"N, 28°00'00.000"E	Fra 10. mai til 30. juni	514, 551, 552
M/V Geco Bluefin (HP8904)	4 x 8000	60°18'26"N, 03°05'44"E 60°15'25"N, 02°59'52"E 60°15'29"N, 02°51'06"E 60°21'53"N, 02°37'29"E 60°30'28"N, 02°53'58"E 60°24'53"N, 03°05'53"E	Fra 17. mai til 31. juli	301, 302, 304, 307, 558, 559
M/V Conti (WDC3500)	4 x 8000	60°18'26"N, 03°05'44"E 60°15'25"N, 02°59'52"E 60°15'29"N, 02°51'06"E 60°21'53"N, 02°37'29"E 60°30'28"N, 02°53'58"E 60°24'53"N, 03°05'53"E	Fra 17. mai til 31. juli	301, 302, 304, 307, 558, 559
M/V Western Delta (UNK)	4 x 8000	60°18'26"N, 03°05'44"E 60°15'25"N, 02°59'52"E 60°15'29"N, 02°51'06"E 60°21'53"N, 02°37'29"E 60°30'28"N, 02°53'58"E 60°24'53"N, 03°05'53"E	Fra 17. mai til 31. juli	301, 302, 304, 307, 558, 559

S/V BOS Atlantic (OUKV)	1 x 6000 - 8000	67°43'04"N, 12°38'02"E 67°51'50"N, 11°43'56"E 68°10'40"N, 10°29'59"E 68°24'38"N, 09°54'03"E 68°27'37"N, 09°47'04"E 68°58'05"N, 08°54'07"E 69°08'33"N, 09°29'39"E 69°20'03"N, 10°32'11"E 69°31'32"N, 11°34'42"E 69°43'02"N, 12°37'14"E 69°54'31"N, 13°39'46"E 70°00'25"N, 14°54'40"E 70°06'19"N, 16°09'34"E 69°49'00"N, 16°47'38"E 69°30'01"N, 16°52'07"E 69°21'58"N, 16°29'18"E 69°19'47"N, 16°11'40"E 69°20'17"N, 16°07'34"E 69°17'57"N, 15°54'56"E 69°03'44"N, 15°16'40"E 69°03'39"N, 15°07'45"E 68°44'45"N, 14°19'49"E 68°39'18"N, 14°14'37"E 68°28'37"N, 14°16'14"E 68°25'50"N, 14°14'13"E 68°21'55"N, 13°48'36"E 68°08'12"N, 13°06'07"E 67°56'18"N, 12°49'01"E 67°52'01"N, 12°46'32"E 67°43'01"N, 12°38'02"E	Fra 18. mai til 14. september	70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 81, 82, 229, 302, 303, 304, 311, 319, 320, 321, 515, 552, 557
M/V Malene Østervold (LCIU3)	1 x 3000	61°20' N, 03°40' E 61°20' N, 04°25' E 60°42' N, 04°25' E 60°42' N, 03°40' E	Fra 15. mai til 1. august	208, 301, 302, 304, 307, 558, 559
M/V Geo Barents (LAKK6)	6 x 6000	70°40' N, 17°00' E 71°23' N, 16°36' E 71°21' N, 16°00' E 70°38' N, 16°24' E	Fra 16. mai til 30. juni	303, 515, 552
Ramform Challenger (LAYM4)		61°00'38"N, 03°23'52"E 61°22'04"N, 03°10'04"E 61°30'03"N, 03°15'39"E 61°31'33"N, 03°23'10"E 61°13'27"N, 03°36'43"E 61°02'32"N, 03°43'29"E	Fra 18. mai til 4. juni	301, 302, 304, 307, 308, 558

M/V Search (LARE4)	8 x 6000	57° 16' 23 N, 01° 51' 20 E 57° 16' 28 N, 02° 08' 38 E 57° 38' 59 N, 02° 09' 16 E 57° 38' 50 N, 02° 30' 10 E 57° 24' 42 N, 02° 29' 43 E 57° 24' 35 N, 02° 49' 25 E 57° 00' 02 N, 02° 48' 36 E 56° 59' 58 N, 02° 32' 54 E 56° 55' 58 N, 02° 32' 57 E 56° 55' 57 N, 02° 26' 48 E 56° 55' 12 N, 02° 26' 46 E 56° 55' 12 N, 01° 51' 11 E 57° 16' 23 N, 01° 51' 20 E	Fra 1. juni til 31. juli	301, 559
Ocean Explorer (C6TU4)	6 x 6000	64°16' N, 07°10' E 63°54' N, 07°10' E 63°54' N, 07°10' E 64°16' N, 07°10' E	Fra 28. mai til 1. juli	302, 304, 309, 559
Ocean Explorer (C6TU54)	6 x 6000	71° 52' 00"N, 21° 36' 34"E 71° 52' 00"N, 22° 01' 58"E 72° 00' 01"N, 22° 01' 48"E 72° 00' 01"N, 22° 33' 32"E 71° 55' 32"N, 22° 33' 10"E 71° 53' 33"N, 22° 26' 52"E 71° 45' 49"N, 22° 26' 16"E 71° 43' 14"N, 22° 07' 46"E 71° 43' 17"N, 21° 58' 34"E 71° 45' 00"N, 21° 52' 46"E 71° 45' 00"N, 21° 36' 34"E	Fra 20. juni til 20. september	303, 514, 552
MV Geco Triton (3FJK8)	10 x 6000	61°27'36"N, 02°36'34"E 61°22'29"N, 02°47'14"E 61°12'26"N, 02°47'11"E 61°05'07"N, 02°32'11"E 61°15'21"N, 02°10'46"E	Fra 20. mai til 1. juli	301, 302, 304, 307, 558
Western Monarch (HP6387)	10 x 4500	66°08'21"N, 07°38'47"E 65°55'44"N, 08°14'31"E 65°43'09"N, 07°47'48"E 65°55'40"N, 07°12'08"E	Fra 1. juli til ca. 31. oktober	304, 310, 557

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2008).

Elektromagnetiske undersøkelser (Electromagnetic Surveys)

660.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area):

Skip (Ship):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
Far Sovereign (LMJI)	71°34'N, 23°10'E 71°39'N, 23°10'E 71°39'N, 23°00'E 71°45'N, 23°00'E 71°45'N, 24°00'E 72°00'N, 24°00'E 72°00'N, 25°20'E 71°45'N, 25°20'E 71°45'N, 24°40'E 71°35'N, 24°40'E 71°34'N, 24°00'E	Fra 15. mai til 15. juni	
OHM Express (C6WF9)	73°15'07"N, 25°19'09"E 73°44'51"N, 25°20'28"E 73°45'16"N, 24°18'58"E 73°14'51"N, 24°20'06"E 73°15'07"N, 25°19'09"E 74°14'50"N, 25°20'14"E 73°59'38"N, 25°40'34"E 73°45'20"N, 25°39'40"E 73°44'54"N, 23°58'57"E 73°51'50"N, 23°58'31"E 74°14'50"N, 25°20'14"E	Fra 15. mai til 1. juli	

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

661. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Borgsten Dolphin	57° 54.9' N, 002 15.2' E	26/5-08
*	Byford Dolphin	58° 30.4' N, 00° 28.0' W	26/4-08
*	GSF Arctic II	58° 18.9' N, 01° 00.3' E	25/5-08
*	GSF Galaxy I	57° 17' 42" N, 01° 39' 47" E	10/5-08
*	Leiv Eriksson	55° 53' 55" N, 09° 45' 45" E	17/5-08
*	Maersk Guardian	56° 50' 58" N, 02° 43' 15" E	25/5-08
*	Paul B. Loyd Jr	58° 12.1' N, 01° 25.7' E	21/5-08
*	Sedco 714	60° 28.2' N, 01° 49.2' E	21/5-08
*	Stena Don	66° 02.7' N, 08° 05.8' E	26/5-08
*	Stena Spey	Invergordon	25/5-08
*	Transocean Prospect	59° 17' 20" N, 01° 12' 54" E	25/5-08
*	West Navigator	63° 30' n, 05° 23' E	21/5-08
*	West Venture	60° 45,09' N, 03° 26,36' E	16/5-08

662. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Mai 08	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	April 08	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Mai 08	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 08	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Mars 08	101	Mai 08	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	April 08	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	April 08	103	April 08	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 08	59	Juli 07	104	Mars 08	251	Mai 08	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Mars 08	252	Mai 06	463	Mai 08	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	Mai 08	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Mars 08	63	Mars 08	108	Nov. 03	295	Jan. 03	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	300 (INT110)	Jan. 07	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	301 (INT140)	Mai. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	302	Jan. 04	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli. 06	112	Jan. 04	303 (INT100)	Mars 01	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	304 (INT101)	Jan. 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Feb. 07	69	Jan. 07	114	April 02	305 (INT1300)	Mai. 07	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	306	April 06	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	307	Jan. 07	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	308	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	309	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Mars 08	310	Juli 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	311	Sept. 06	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	319	Jan. 04	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	320	Des. 03	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	321	Mai 07	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	322	Feb. 04	482	April 08	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Aug. 06	128	Mars 07	323	Feb. 08	483	Des. 06		
36	Sept. 07	81	Feb. 08	129	April 06	324	Jan. 04	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	325	Mars 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	April 08			486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	April 08			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Mai 08	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Mai. 08	91	Okt. 07	139	Juli 06						