

2008 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139
ISSN 1890-6117

Nr 9

L.nr. 551 - 607 - Stavanger 15. mai 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige (T) og foreløpige (P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50 % rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/qbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

9, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 53, 69, 72, 120, 128, 129, 135, 229, 252, 301, 302, 304, 305, 307, 309, 469, 477, 558, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

108, 131, 308, 324, 454, 482, 558

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

551. * NYTRYKK AV SJØKART (*REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS*).

552. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

553. * Ny utgave av sjøkart nr. 131 (New edition of chart no. 131),
Trondheimsfjorden, Levanger - Steinkjer

554. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 477

555. * Vest-Agder. Farsund. Lundevågen. Grunne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 9

556. * Vest-Agder. Kristiansand. Undervannskabel slettes.

Kart (Chart): 15

557. * Rogaland. Vatsfjorden. Raudnes. Havbruk.

Kart (Chart): 17

558. * Rogaland. Karmøy V. Sevlandsvik. Indirekte belysning.

559. * Rogaland. Utsira NV. Bermesholmen lykt endret.

Kart (Charts): 17, 469

560. * Rogaland. Karmøy. Osnes . Kobbholmen, øvre og nedre overrett endret.

Kart (Chart): 19

561. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg vestre lanterne.

562. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg østre lanterne.

Kart (Charts): 20, 22

563. * Hordaland. Rosendal. Tånes. Undervannsrørledning. (*Submarine pipeline*).

Kart (Chart): 21

564. * Hordaland. Lysefjorden. Lysøya. Søviknes. Undervannskabel. Kartrettelse.

Kart (Chart): 22

565. * Hordaland. Eikelandsfjorden. Storurdi. Havbruk. Forankringer.

Kart (Charts): 23, 120

566. * Hordaland. Hjeltefjorden. Bøgehamn. Sture. Undervannskabel etablert. Kartrettelse.

Kart (Charts): 25, 26, 27

567. * Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Raudøy vestpynt lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 26

568. * Sogn og Fjordane. Askrova. Kvannskjeret lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 28

569. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Breivik. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 252

570. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nornes. Luftspenn utgår.

571. * Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen. Efs rettelse.

Kart (Chart): 128, 129

572. * Møre og Romsdal. Arasfjorden. Kletten. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 129

573. * Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Geistadbogen. Havbruk. Forankringer.

Kart (Chart): 309

574. * Sør-Helgeland. Leka W. Brunflesene. Grunne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 53

575. * Sør-Helgeland. Torgværleden. Fleinflua. Grønn stake etablert.

Kart (Chart): 135

576. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hamna. Kartrettelse.

Kart (Charts): 69, 229

577. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya W. Grunner. (Dephs).

Kart (Chart): 72

578. * Lofoten. Buksnesfjorden. Skjær. Kartrettelse.

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301**

579. Nordsjøen. Deutsche bucht. Weisse bank. Hefter.

Kart (Charts): 301, 559

580. * Nordsjøen. Forties. Chestnut oljefelt. Brønnhode etablert.

Kart (Charts): 301, 307, 558

581. Nordsjøen. Tampen. North Cormorant oljefelt. Brønnhode etablert.

Kart (Charts): 301, 307, 559

582. Nordsjøen. Lingbanken. Beatrice Oljefelt. Brønnhode etablert.

Kart (Charts): 307, 559

583. * Nordsjøen. Bergen Ground. Holene. Hefter.

Kart (Charts): 307, 558

584. * Nordsjøen. Tampen. Eider Oljefelt. Hefte.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558, 559

585. * Nordsjøen. Vikingbanken. Bressay east ground. Undervannsrørledning etablert.

SKAGERRAK**Kart (Charts): 301, 305, 559**

586. Sverige. Norge. Skagerrak. Lysekil. Kristiansand. Undervannskabel utgår
(Submarine cable).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)****Kart (Charts): 108, 324**

587. * (T). Vest-Finnmark. Laksefjorden. Kifjorden. Bølgemåler.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE**(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)****Kart (Charts): 308, 558**

588. * (T). Norskehavet. Ormen Lange feltet. Strøm og bølgemåler.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

589. * (T). Møre og Romsdal. Utlegging av vannledning -
Årumsundet - mellom Sætervika og Voksa.

590. * (T). Norskehavet. Snorrefeltet. Legging av fiberoptiske kabler.

591. * Forskrift om endring av forskrift 2.april 2008 nr.316 om fartsbegrensinger i sjøen i
Kristiansand kommune, Vest-Agder, sjøkart nr. 9 og 459,

592. * (T). Skagerrak. Arendal. Ubåt redningsøvelse.

593. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden og Fensfjorden. Rørleggingsarbeider.

594. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT.
ADVARSEL.

595. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV DRIFT.
ADVARSEL.

596. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SYLT UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

597. * (T). Vesterålen. Normela, Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

598. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Skyteøvelser. Advarsler.

599. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.

(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

600. * (T). Norskehavet.Vestfjorden - Trændjupet. Skyteøvelse. Advarsel.

(*Gunnery exercises. Warnings.*

Seismiske undersøkelser

601 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

(*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Elektromagnetiske undersøkelser

602. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser.

(*Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys*).

603. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

604. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

605. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

606. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

607. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

551. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (The following charts have been **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
454	Kristiansund havn	1979	4/08	6/08
482	Moss Havn	1971	04/08	7/08

552. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

553. * Ny utgave av sjøkart nr. 131 (New edition of chart no. 131), Trondheimsfjorden, Levanger - Steinkjer

Sjøkart nr 131 er nå rekonstruert og utgitt som en ny utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 131 fra 1992. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av sjøkartverket.

Ny utgave av sjøkart nr 131 ble trykket 29. april 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 04/08**. Rettet til og med **Efs nr 07/08**.

Chart no 131 has been published as a new edition. This new edition of chart 131 makes the existing edition (published in 1992) obsolete.

Printed 04/08. Corrected through Efs 07/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1978-1986.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er identiske med gammel versjon av kartet. Men endring av datum (til WGS-84) gjør at kartinnholdet er litt justert.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 63° 41'00"N, 010° 47'00"E, NE hjørne: 64° 08'00"N, 011° 32'00"E

Kart 131 er i stående format.

Spesialer og vignetter

Kart 131 har 1 vignett og 3 spesialer. Dette er:

Vignett Verrasundet, målestokk 1:50.000:

SW hjørne: 63° 47'30"N, 010° 34'00"E, NE hjørne: 63° 53'00"N, 010° 48'00"E

Spesial Levanger havn, målestokk 1:10.000:

SW hjørne: 63° 44'42"N, 011° 16'48"E, NE hjørne: 63° 45'36"N, 011° 19'00"E

Spesial Steinkjer havn, målestokk 1:10.000:

SW hjørne: 63° 59'42"N, 011° 27'36"E, NE hjørne: 64° 01'06"N, 011° 30'06"E

Spesial Verdal havn, målestokk 1:10.000:

SW hjørne: 63° 46'47"N, 011° 25'06"E, NE hjørne: 63° 48'05"N, 011° 26'42"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 131 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Den nye utgaven av kart 131 har gradnett i WGS-84 (noe forrige utgave ikke hadde). WGS-84 horisontalt nett gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (011° 09' 30" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

554. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".**Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:**

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.***New Edition (NE):***

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 477

555. * Vest-Agder. Farsund. Lundevågen. Grunne. Kartrettelse.

Påfør en grunne i følgende posisjon:

ED50 DATUM

58° 04.93' N, 06° 47.22' E, 1.9m, slett 3m

Kart: 477. (KildeID 39290). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2008).

*** Vest-Agder. Farsund. Lundevågen. Depth. Chart correction.**

Insert a depth in position:

ED50 DATUM

58° 04.93' N, 06° 47.22' E, 1.9m, delete 3m

Chart: 477.

Kart (Chart): 9

556. * Vest-Agder. Kristiansand. Undervannskabel slettes.

Slett undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 03.31' N, 08° 06.61' E

(2) 57° 58.71' N, 08° 14.57' E

(3) 57° 58.70' N, 08° 14.90' E

(4) 57° 58.65' N, 08° 18.92' E

(5) 57° 58.63' N, 08° 20.19' E

(6) 57° 59.47' N, 08° 29.76' E

Kart: 9. (KildeID 39207). (Redaksjonen, Stavanger 30. april 2008).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Submarine cable.**

Delete a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 03.31' N, 08° 06.61' E

(2) 57° 58.71' N, 08° 14.57' E

(3) 57° 58.70' N, 08° 14.90' E

(4) 57° 58.65' N, 08° 18.92' E

(5) 57° 58.63' N, 08° 20.19' E

(6) 57° 59.47' N, 08° 29.76' E

Chart: 9.

Kart (Chart): 15**557. * Rogaland. Vatsfjorden. Raudnes. Havbruk.**

Påfør havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 26.53' N, 05° 45.06' E

Kart: 15. (KildeID 39194). (Redaksjonen, Stavanger 28. april 2008).

*** Rogaland. Vatsfjorden. Raudnes. Marine farm.**

Insert a marine farm in the following position:

WGS84 DATUM

59° 26.53' N, 05° 45.06' E

Chart: 15.

Kart (Chart): 17**558. * Rogaland. Karmøy V. Sevlandsvik. Indirekte belysning.**

Påfør indirekte belysning på Sevlandsvik molo lanterne i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 16.36' N, 05° 11.29' E

Kart: 17. Fyrnr. 128832 (KildeID 39213). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. april 2008).

*** Rogaland. Karmøy W. Sevlandsvik. Floodlight.**

Insert a floodlight on Sevlandsvik light in position:

WGS84 DATUM

59° 16.36' N, 05° 11.29' E

Chart: 17. Light No. 128832.

559. * Rogaland. Utsira NV. Bermesholmen lykt endret.

Endre Bermesholmen lykt til Bermesholmen lanterne, **FI R 3s** rundtlysende, i posisjon

WGS84 DATUM

59° 18.95' N, 04° 54.54' E

Kart: 17. Fyrnr. 129700. (KildeID 39213). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2008).

*** Rogaland. Utsira NW. Bermesholmen l
ykt.**

Amend Bermesholmen sector light to Bermesholmen light, **FI R 3s** vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

59° 18.95' N, 04° 54.54' E

Chart: 17. Light No. 129700.

Kart (Charts): 17, 469

560. * Rogaland. Karmøy. Osnes . Kobbholmen, øvre og nedre overrett endret.

Endre Kobbholmen, øvre og nedre, **F R**, overrett.

Overrettlyktene lyser nå slik:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
59° 24.36' N, 05° 14.02' E Kobbholmen, øvre	59° 24.40' N, 05° 14.12' E Kobbholmen, øvre
59° 24.39' N, 05° 13.99' E Kobbholmen, nedre	59° 24.42' N, 05° 14.09' E Kobbholmen, nedre
(1) R 142.0°-150.0°	(1) R 142.0°-150.0°

Overrettlinjen er 146°

Kart: 17, 469. Fyrnr. 131800,131900 (KildeID 39171). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. april 2008).

* Rogaland. Karmøy. Osnes . Kobbholmen, leading lights.

Amend Kobbholmen, øvre og nedre leading lights, **F R**, to:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
59° 24.36' N, 05° 14.02' E Kobbholmen, øvre	59° 24.40' N, 05° 14.12' E Kobbholmen, øvre
59° 24.39' N, 05° 13.99' E Kobbholmen, nedre	59° 24.42' N, 05° 14.09' E Kobbholmen, nedre
(1) R 142.0°-150.0°	(1) R 142.0°-150.0°

Charts: 17, 469. Light No. 131800 and 131900.

Kart (Chart): 19

561. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg vestre lanterne.

Påfør indriekte belysning (IB) på Buavåg vestre lanterne, **F G**, i posisjon:

Endre fyrnr. til 134325

WGS84 DATUM

59° 36.03' N, 05° 18.92' E

Kart: 19. Fyrnr. 134325 (KildeID 39213). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. april 2008).

* Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg vestre light.

Insert floodlight on Buavåg vestre light, **F G**, in position:

Amend light no. to 134325.

WGS84 DATUM

59° 36.03' N, 05° 18.92' E

Chart: 19. Light No. 134325.

562. * Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg østre lanterne.**Påfør** indirekte belysning (IB) på Buavåg østre lanterne, **F R**, i posisjon:

Endre fyrrnr. til 134326.

WGS84 DATUM

59° 36.04' N, 05° 18.97' E

Kart: 19. Fyrrnr. 134326 (KildeID 39213). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. april 2008).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Buavågen. Buavåg østre light.****Insert** floodlight on Buevår østre light, **F R**, in position:**Amend** light No. to 134326.

WGS84 DATUM

59° 36.04' N, 05° 18.97' E

Chart: 19. Light No. 134326.

Kart (Charts): 20, 22**563. * Hordaland. Rosendal. Tånes. Undervannsrørledning. (Submarine pipeline).****Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:*(Insert a submarine pipeline between following positions):*

WGS84 DATUM

59° 59.55' N, 05° 59.10' E

59° 59.54' N, 05° 59.06' E

Kart (Charts): 20, 22. (KildeID 39235). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2008).

Kart (Chart): 21**564. * Hordaland. Lysefjorden. Lysøya. Søviknes. Undervannskabel. Kartrettelse.****Slett** en undervannskabel i posisjon (1):**Påfør** en undervannskabel mellom posisjonene (2) og (3):

WGS84 DATUM

(1) 60° 12.68' N, 05° 22.43' E

(2) 60° 12.65' N, 05° 22.19' E

(3) 60° 12.52' N, 05° 22.54' E

Se skisse:

Kart: 21. (KildeID 39230). (Redaksjonen, Stavanger 30. april 2008).

*** Hordaland. Lysefjorden. Lysøya. Søviknes. Submarine cable. Chart correction.****Delete** a submarine cable in position (1):**Insert** a submarine cable between positions (2) and (3):

WGS84 DATUM

(1) 60° 12.68' N, 05° 22.43' E

(2) 60° 12.65' N, 05° 22.19' E

(3) 60° 12.52' N, 05° 22.54' E

See sketch

Chart: 21.



Kart (Chart): 22

565. * Hordaland. Eikelandsfjorden. Stururdi. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfø** havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 14.33' N, 05° 39.13' E

b) **Påfø** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 14.49' N, 05° 39.75' E

(2) 60° 14.07' N, 05° 39.45' E

(3) 60° 14.03' N, 05° 38.55' E

(4) 60° 14.55' N, 05° 38.86' E

Se skisse.

Kart: 22. (KildeID 39201). (Redaksjonen, Stavanger 30. april 2008).

* Hordaland. Eikelandsfjorden. Stururdi. Marine farm. Ground tackles.

a) **Insert** a marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

60° 14.33' N, 05° 39.13' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 14.49' N, 05° 39.75' E

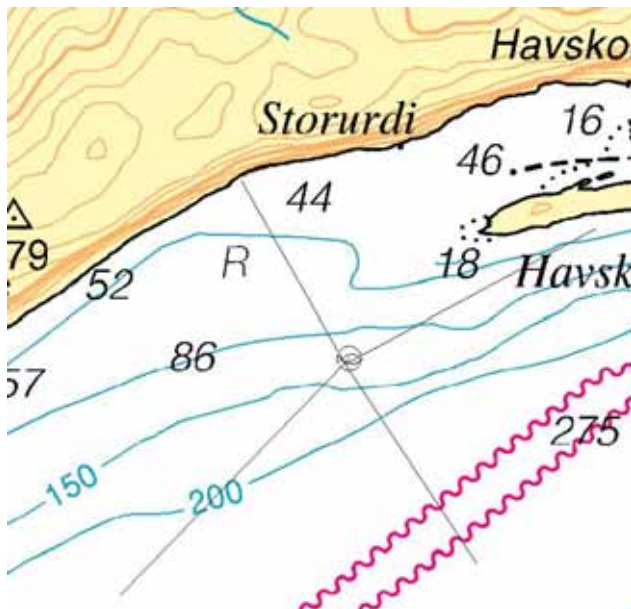
(2) 60° 14.07' N, 05° 39.45' E

(3) 60° 14.03' N, 05° 38.55' E

(4) 60° 14.55' N, 05° 38.86' E

See sketch.

Chart: 22.



Kart (Charts): 23, 120

566. * Hordaland. Hjeltefjorden. Bogehamn. Sture. Undervannskabel etablert. Kartrettelse.
Rettelse av den sydligste undervannskabelen mellom Bogehamn og Sture i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 38.34' N, 04° 53.16' E

Undervannskabelen går nå mellom følgende posisjoner:

- (1) 60° 37.42' N, 04° 59.96' E
- (2) 60° 37.60' N, 04° 58.57' E
- (3) 60° 37.85' N, 04° 56.79' E
- (4) 60° 38.36' N, 04° 54.55' E
- (5) 60° 38.30' N, 04° 53.80' E
- (6) 60° 38.28' N, 04° 52.94' E
- (7) 60° 38.16' N, 04° 52.11' E
- (8) 60° 37.96' N, 04° 51.78' E
- (9) 60° 37.72' N, 04° 51.68' E
- (10) 60° 37.64' N, 04° 51.52' E
- (11) 60° 37.69' N, 04° 51.29' E
- (12) 60° 37.65' N, 04° 51.10' E

Se skisse

Kart: 23, 120. (KildeID 38764). (BKK N Nettforvaltning, Stavanger 6. mai 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Bogehamn. Sture. Submarine cable. Chart correction.**

Correction of the southernmost submarine cable between Bogehamn and Sture in position:

WGS84 DATUM

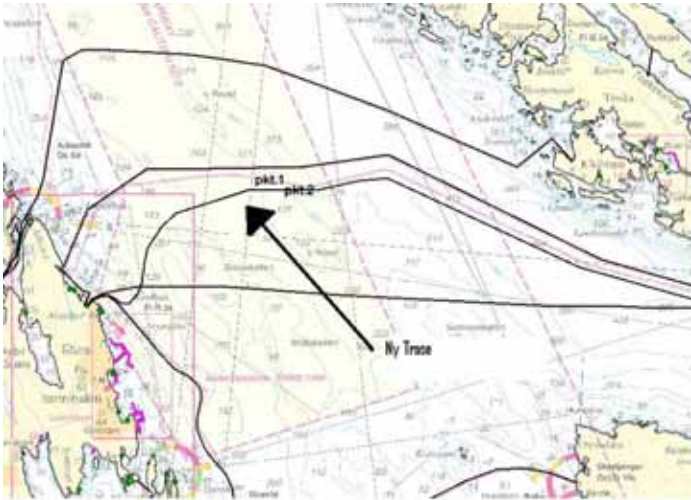
60° 38.34' N, 04° 53.16' E

Insert a submarine cable between the following positions:

- (1) 60° 37.42' N, 04° 59.96' E
- (2) 60° 37.60' N, 04° 58.57' E
- (3) 60° 37.85' N, 04° 56.79' E
- (4) 60° 38.36' N, 04° 54.55' E
- (5) 60° 38.30' N, 04° 53.80' E
- (6) 60° 38.28' N, 04° 52.94' E
- (7) 60° 38.16' N, 04° 52.11' E
- (8) 60° 37.96' N, 04° 51.78' E
- (9) 60° 37.72' N, 04° 51.68' E
- (10) 60° 37.64' N, 04° 51.52' E
- (11) 60° 37.69' N, 04° 51.29' E
- (12) 60° 37.65' N, 04° 51.10' E

See sketch

Charts: 23, 120.



Kart (Charts): 25, 26, 27**567. * Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Raudøy vestpynt lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 23.29' N, 04° 57.76' E

(1) G **075.5°** - 081.5°

(2) W 081.5° - 084.5°

(3) R 084.5° - **184.0°**

(4) W **184.0°** - 190.0°

(5) G 190.0° - 241.0°

(6) W 241.0° - 246.5°

(7) R 246.5° - 249.0°

Karakter uforandret.

Kart: 25, 26, 27. Fyrnr. 246200. (KildeID 39113). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Raudøy vestpynt light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 23.29' N, 04° 57.76' E

(1) G **075.5°** - 081.5°

(2) W 081.5° - 084.5°

(3) R 084.5° - **184.0°**

(4) W **184.0°** - 190.0°

(5) G 190.0° - 241.0°

(6) W 241.0° - 246.5°

(7) R 246.5° - 249.0°

Character unchanged.

Charts: 25, 26, 27. Light No. 246200.

Kart (Chart): 26

568. * Sogn og Fjordane. Askrova. Kvannskjeret lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 31.11' N, 04° 52.86' E

(1) W 187.0° - **190.0°**

(2) R **190.0°** - 297.0°

(3) G 297.0° - 334.5°

(4) W 334.5° - 338.5°

(5) R 338.5° - 007.5°

(6) W 007.5° - 013.0°

(7) G 013.0° - 046.5°

(8) W 046.5° - 052.5°

(9) R 052.5° - **057.5°**

(10) W **057.5°** - **078.5°**

(11) G **078.5°** - 187.0°

Karakter uforandret.

Kart: 26. Fyrnr. 247400. (KildeID 39113). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 03. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Askrova. Kvannskjeret light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 31.11' N, 04° 52.86' E

(1) W 187.0° - 190.0° B

(2) R 190.0° - 297.0° A

(3) G 297.0° - 334.5°

(4) W 334.5° - 338.5°

(5) R 338.5° - 007.5°

(6) W 007.5° - 013.0°

(7) G 013.0° - 046.5°

(8) W 046.5° - 052.5°

(9) R 052.5° - 057.5° B

(10) W 057.5° - 078.5° AB

(11) G 078.5° - 187.0° A

Character unchanged.

Charts: 26. Light No. 247400.

Kart (Chart): 28**569. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Breivik. Undervannsrørledning etablert.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 61° 45.82' N, 05° 16.22' E

(2) 61° 46.21' N, 05° 15.82' E

(3) 61° 46.31' N, 05° 15.38' E

(4) 61° 46.37' N, 05° 14.99' E

(5) 61° 46.39' N, 05° 14.34' E

(6) 61° 46.26' N, 05° 13.39' E

(7) 61° 46.06' N, 05° 12.76' E

(8) 61° 45.90' N, 05° 12.59' E

Kart: 28. (KildeID 38960). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2008).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Breivik. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 61° 45.82' N, 05° 16.22' E

(2) 61° 46.21' N, 05° 15.82' E

(3) 61° 46.31' N, 05° 15.38' E

(4) 61° 46.37' N, 05° 14.99' E

(5) 61° 46.39' N, 05° 14.34' E

(6) 61° 46.26' N, 05° 13.39' E

(7) 61° 46.06' N, 05° 12.76' E

(8) 61° 45.90' N, 05° 12.59' E

Chart: 28.

Kart (Chart): 252**570. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nornes. Luftspenn utgår.**

a) Kart 252:

Sløtt luftspenn mellom følgende posisjoner:

a) ED50 DATUM

61° 09.58' N, 06° 59.83' E

61° 09.33' N, 07° 00.54' E

WGS84 DATUM

61° 09.54' N, 06° 59.71' E

61° 09.27' N, 07° 00.47' E

b) Kart 252 spesial:

Sløtt 3 luftspenn mellom følgende posisjoner

ED50 DATUM

61° 09.56' N, 06° 59.79' E

61° 09.29' N, 07° 00.55' E

WGS84 DATUM

61° 09.53' N, 06° 59.71' E

61° 09.26' N, 07° 00.45' E

Kart: 252 (også spesial). (KildeID 39237). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nornes. Overhead cable.**

a) Chart 252:

Delete overhead cables between the following positions:

a) ED50 DATUM

61° 09.58' N, 06° 59.83' E

61° 09.33' N, 07° 00.54' E

WGS84 DATUM

61° 09.54' N, 06° 59.71' E

61° 09.27' N, 07° 00.47' E

b) Chart 252 plan:

Delete 3 overhead cables between the following positions:

ED50 DATUM

61° 09.56' N, 06° 59.79' E

61° 09.29' N, 07° 00.55' E

WGS84 DATUM

61° 09.53' N, 06° 59.71' E

61° 09.26' N, 07° 00.45' E

Chart: 252 (also plan).

571. * Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen. Efs rettelse.

Slett tidligere Efs 08/540/2008.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 12.860' N, 07° 37.586' E

(1) G **238.0° - 238.5°**

(2) R **238.5° - 068.5°**

(3) W 068.5° - **069.5°**

(4) G **069.5° - 070.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 224800. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen Light. Efs correction.**

Delete former Efs 08/540/2008

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 12.860' N, 07° 37.586' E

(1) G 238.0° - 238.5°

(2) R **238.5° - 068.5°**

(3) W 068.5° - **069.5°**

(4) G 069.5° - 070.5°

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 224800.

Kart (Chart): 128, 129

572. * Møre og Romsdal. Arasfjorden. Kletten. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

ED50 DATUM

63° 08.58' N, 08° 22.61' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 08.91' N, 08° 22.50' E

(2) 63° 08.79' N, 08° 23.17' E

(3) 63° 08.39' N, 08° 22.89' E

(4) 63° 08.48' N, 08° 22.09' E

Se skisse.

Kart: 128, 129. (KildeID 39211). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2008).

* Møre og Romsdal. Arasfjorden. Kletten. Marine farm. Ground tackles.

a) **Insert** a marine farm in the following position.

ED50 DATUM

63° 08.58' N, 08° 22.61' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 08.91' N, 08° 22.50' E

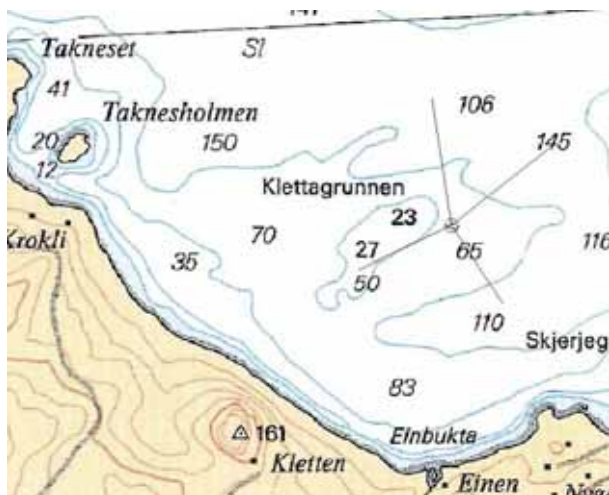
(2) 63° 08.79' N, 08° 23.17' E

(3) 63° 08.39' N, 08° 22.89' E

(4) 63° 08.48' N, 08° 22.09' E

See sketch.

Charts: 128, 129.



Kart (Chart): 129**573. * Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Geistadbogen. Havbruk. Forankringer.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

ED50 DATUM

63° 09.99' N, 08° 31.86' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 09.97' N, 08° 32.38' E

(2) 63° 09.81' N, 08° 31.99' E

(3) 63° 09.86' N, 08° 31.63' E

(4) 63° 10.01' N, 08° 31.31' E

Kart: 129. (KildeID 39212). (Redaksjonen, Stavanger 30. april 2008).

*** Møre og Romsdal. Vinjefjorden. Geistadbogen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position.

ED50 DATUM

63° 09.99' N, 08° 31.86' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 09.97' N, 08° 32.38' E

(2) 63° 09.81' N, 08° 31.99' E

(3) 63° 09.86' N, 08° 31.63' E

(4) 63° 10.01' N, 08° 31.31' E

Chart: 129.

Kart (Chart): 309**574. * Sør-Helgeland. Leka W. Brunflesene. Grunne. Kartrettelse.**

Påfør grunne i posisjon:

ED50 DATUM

65° 04.36' N, 11° 16.36' E, 16m, **slett** 6m

Kart: 309. (KildeID 39291). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2008).

*** Sør-Helgeland. Leka W. Brunflesene. Depth. Chart correction.**

Insert a depth in position:

ED50 DATUM

65° 04.36' N, 11° 16.36' E, 16m, **delete** 6m

Chart: 309.

Kart (Chart): 53**575. * Sør-Helgeland. Torgværleden. Fleinflua. Grønn stake etablert.**

Slett tidligere Efs (P) 02/109/08

Påfør en grønn stake i posisjon:

WGS84 DATUM

65° 23.87' N, 11° 58.55' E

Kart: 53. (KildeID 39205). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. april 2008).

*** Sør-Helgeland. Torgværleden. Fleinflua. Green spar buoy.**

Delete former Efs (P) 02/109/08.

Insert a green spar buoy in position:

WGS84 DATUM

65° 23.87' N, 11° 58.55' E

Chart: 53.

Kart (Chart): 135**576. * Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hamna. Kartrettelse.**

Slett grunne 2.4m i posisjoner (1).

Påfør dybdepunkt 2.4m i sundet i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 41.20' N, 13° 24.85' E

(2) 66° 41.24' N, 13° 24.89' E

Kart: 135. (KildeID 39204). (Redaksjonen, Stavanger 25. april 2008).

*** Nord-Helgeland. Tjongsfjorden. Hamna. Chart correction.**

a) **Delete** underwater rock 2.4m in position (1).

b) **Insert** depth 2.4m in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 41.20' N, 13° 24.85' E

(2) 66° 41.24' N, 13° 24.89' E

Chart: 135.

Kart (Charts):69, 229**577. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya W. Grunner. (Dephs).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)WGS84	Posisjon (Position)NGO	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 21.14' N, 15° 29.61' E	68° 21.19' N, 15° 30.27' E	5.3m	20m
(2)	68° 19.45' N, 15° 24.90' E	68° 19.47' N, 15° 25.51' E	5.2m	15m
(3)	68° 18.96' N, 15° 26.71' E	68° 18.96' N, 15° 27.32' E	1.4m	19m
(4)	68° 18.56' N, 15° 30.29' E	68° 18.56' N, 15° 30.91' E	6.4m	

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 39292). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2008)

Kart (Chart): 72**578. * Lofoten. Buksnesfjorden. Skjær. Kartrettelse.**

Påfør et skjær i posisjon:

ED50 DATUM

68° 07.60' N, 13° 35.29' E, skjær, **slett** 1.2m

Kart: 72 (også spesial). (KildeID 39130). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2008).

*** Lofoten. Buksnesfjorden. Rock. Chart correction.**

Insert a rock in position:

ED50 DATUM

68° 07.60' N, 13° 35.29' E, rock, **delete** 1.2m

Chart: 72 (also plan).

NORDSJØEN
(North Sea)**Kart (Chart): 301****579. Nordsjøen. Deutsche bucht. Weisse bank. Hefter.**

Påfør hefter i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

54° 34.94' N, 05° 26.38' E

54° 36.94' N, 06° 09.88' E

Kart: 301. (KildeID 39203). (Admiralty Notices to Mariners 08/2225/17).

North Sea. Deutsche bucht. Weisse bank. Obstructions.

Insert obstructions in the following positions:

ED50 DATUM

54° 34.94' N, 05° 26.38' E

54° 36.94' N, 06° 09.88' E

Chart: 301.

Kart (Charts): 301, 559**580. * Nordsjøen. Forties. Chestnut oljefelt. Brønnhode etablert.**

Påfør brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 53.04' N, 01° 23.73' E

Kart: 301, 559. (KildeID 39111). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2008).

**** North Sea. Forties. Chestnut Oil Field. Well.***

Insert well in the following position:

ED50 DATUM

57° 53.04' N, 01° 23.73' E

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 301, 307, 558**581. Nordsjøen. Tampen. North Cormorant oljefelt. Brønnhode etablert.**

Påfør brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 17.77' N, 01° 19.04' E

Kart: 301, 307, 558. (KildeID 39111). (Admiralty notices to mariners, 08/1765/2008).

North Sea. Tampen. North Cormorant Oil Field. Well.

Insert well in the following position:

ED50 DATUM

61° 17.77' N, 01° 19.04' E

Charts: 301, 307, 558.

Kart (Charts): 301, 307, 559**582. Nordsjøen. Lingbanken. Beatrice Oljefelt. Brønnhode etablert.**

Påfør brønnhode med dybde 32m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

58° 08.22' N, 02° 59.69' E

Kart: 301, 307, 559. (KildeID 39111). (Admiralty Notices to Mariners, 14/1688/2008).

. Nordsjøen. Lingbanken. Beatrice Oil Field. Well.

Insert well with depth 32m in the following position:

ED50 DATUM

58° 08.22' N, 02° 59.69' E

Charts: 301, 307, 559.

Kart (Charts): 307, 559**583. * Nordsjøen. Bergen Ground. Holene. Hefter.**

Påfør hefter i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

59° 07.62' N, 01° 31.12' E

59° 02.01' N, 01° 29.20' E

Kart: 307, 559. (KildeID 38890). (Redaksjonen, Stavanger 29.april 2008).

*** North Sea. Bergen Ground. Holene. Obstructions.**

Insert obstructions in the following positions:

ED50 DATUM

59° 07.62' N, 01° 31.12' E

59° 02.01' N, 01° 29.20' E

Charts: 307, 559.

Kart (Charts): 307, 558**584. * Nordsjøen. Tampen. Eider Oljefelt. Hefte.**

Påfør hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 18.54' N, 01° 16.72' E

Kart: 307, 558. (KildeID 38890). (Redaksjonen, Stavanger 29.april 2008).

*** North Sea. Tampen. Eider Oil Field. Obstruction.**

Insert obstruction in the following position:

ED50 DATUM

61° 18.54' N, 01° 16.72' E

Charts: 307, 558.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558, 559**585. * Nordsjøen. Vikingbanken. Bressay east ground. Undervannsrørledning etablert.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

60° 32.66' N, 01° 54.07' E

60° 31.41' N, 01° 52.13' E

Kart: 301, 302, 304, 307, 558, 559. (KildeID 38770). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2008).

*** North Sea. Vikingbanken. Bressay East Ground. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

60° 32.66' N, 01° 54.07' E

60° 31.41' N, 01° 52.13' E

Charts: 301, 302, 304, 307, 558, 559.

SKAGERRAK

(Skagerrak)

Kart (Charts): 301, 305, 559

586. Sverige. Norge. Skagerrak. Lysekil. Kristiansand. Undervannskabel utgår (Submarine cable).

Slett undervannskabel mellom Lysekil i Sverige og Kristiansand i Norge mellom følgende posisjoner:

(Delete a submarine cable from Lysekil in Sweden to Kristiansand in Norway between the following)

ED50 DATUM (Kart301 og 559)

(1) 58° 16.34' N, 11° 22.90' E

(2) 57° 58.57' N, 08° 18.19' E

(3) 58° 01.68' N, 08° 10.44' E

WGS84 DATUM(Kart 305)

(1) 58° 16.03' N, 11° 24.95' E

(2) 58° 15.39' N, 11° 22.98' E

(3) 58° 15.09' N, 11° 15.96' E

(4) 58° 15.30' N, 11° 12.63' E

(5) 58° 05.08' N, 09° 28.28' E

(6) 58° 01.04' N, 08° 48.34' E

(7) 57° 58.30' N, 08° 20.43' E

(8) 57° 58.39' N, 08° 14.75' E

(9) 58° 03.66' N, 08° 05.95' E

(10) 58° 07.76' N, 08° 01.05' E

Kart (Charts): 301, 305, 559. (KildeID 39207). (Svensk UfS 205/4775/08).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 108, 324

587. * (T). Vest-Finnmark. Laksefjorden. Kifjorden. Bølgemåler.

Fra april 2008 til april 2009 vil en bølgemåler legges ut i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 52.9' N, 27° 20.48' E

Kart: 108, 324. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 30. april 2008).

*** (T). Vest-Finnmark. Laksefjorden. Kifjorden. Wave meter buoy.**

From April 2008 until April 2009, a wave meter buoy will be placed in the following position:

WGS84 DATUM

70° 52.9' N, 27° 20.48' E

Charts: 108, 324.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 308, 558**588. * (T). Norskehave. Ormen Lange feltet. Strøm og bølgemåler.**

En strøm og bølge måler bøye er lagt ut i følgende posisjon:

ED50 DATUM

63° 26' 53" N

05° 18' 33" E

Bøyen blir liggende i posisjonen til 31. juli da den vil tas opp.

Kart: 308, 558. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2008)

*** (T). Norwegian Sea. Orman Lange oil field. Wave and current meter buoy.**

A wave and current meter buoy has been established in the following position:

ED50 DATUM

63° 26' 53" N

05° 18' 33" E

The buoy will remain in that position until 31 July when it will be recovered.

Charts: 308, 558.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

589. * (T). Møre og Romsdal. Utlekking av vannledning - Åråmsundet - mellom Sætervika og Voksa.

I tidsrommet fra 13. mai 2008 – 1. juli 2008 vil det pågå arbeid med utlegging av vannledning over Åråmsundet fra Voksa til Sætervika. Total stengning av sundet vil forekomme en dag, dette er væravhengig.

Voksa N 62° 12.64' N, 5° 28,22' E

Sætervika N 62° 11.56 N, 5° 28,64' E

Farvannet vil den dagen utlegging av ledningen skal foregå, være forsvarlig merket og stengt for all trafikk. Det bes også om at det utvises aktsomhet i området i øvrig anleggsperiode.

Vaktbåter:

M/S Vitero med kallesignal LD 7250 (mob. 90 95 00 97)

M/S Kruse med kallesignal LJ 5810 (mob. 95 02 96 31)

Trafikkerende må vise forsiktighet og rette seg etter ordre fra deltakende fartøy som lytter/sender på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger kan en få ved å ta kontakt med Sande kommune

v/Sigurd Noralv Aarsheim – tlf.70 02 67 13 / mob. 97037063.

Kart: 125. (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2008)

. * (T). Møre og Romsdal. - Åråmsundet - between Sætervika og Voksa. Submarine pipeline.

Between 13 May and 1 July 2008 a submarine pipeline will be laid across Åråmsundet from Voksa to Sætervika. The sound will be completely shut for traffic on day. This is weather dependant.

Voksa N 62° 12.64' N, 5° 28,22' E

Sætervika N 62° 11.56 N, 5° 28,64' E

On the day that the cable is laid, the sound will be properly marked. Seafarers are requested to be cautious in the area throughout the working period.

Guard vessels:

M/S Vitero med call sign LD 7250 (cell. 90 95 00 97)

M/S Kruse med call sign LJ 5810 (cell. 95 02 96 31)

If any further information is requierd, please contact Sande Kommune att. Sigurd Noralv Aarsheim: Phone: 70026713/97037063

Chart: 125

590. * (T). Norskehavet. Snorrefeltet. Legging av fiberoptiske kabler.

StatoilHydro skal legge to fiberoptiske seismiske kabler i et område NE for Snorre A. Kablene, som skal gå mellom posisjonene 61°28' 21" N, 02°05' 10" E og 61° 28' 26" N, 02° 17' 13" E, skal spyles ned i sjøbunnen med unntak av noen områder hvor de vil krysse rørledninger/andre kabler, der må de steindumpes.

I perioden fra en starter legging av kablene til de siste kryssingene er steindumpet vil ikke kablene tåle overtråling. StatoilHydro vil i denne perioden etablere et midlertidig akthetskorridor på 500 m langs kabeltraseen.

Antatt varighet på akthetsområdet vil være fra ca. 10. mai - ca 4. juni 2008.

Vaktbåten Cevita vil være i området så lenge operasjonen pågår.

*** (T). Norwegian Sea. Snorre field. Fiber optic cables.**

StatoilHydro will be laying two fiber optic cables for seismic surveys in the area NE of the Snorre A oil field. The cables, which will be running between the coordinates 61°28' 21" N, 02°05' 10" E and 61° 28' 26" N, 02° 17' 13" E, will be flushed into the seafloor with the exception of some areas, where the cables cross other cables and pipelines. In these areas, the cable will be covered by rocks.

In the period from the work commences until the cable intersections have been covered by rocks, the fiber optic cables will not be able to withstand trawling. In this period, StatoilHydro will establish a temporary danger area buffer (500m) along the cable track.

Work will commence on 10 May, and last until the 4th June.

The vessel Cevita will be in the area to ensure the safety until the operation has been completed.

591. * Forskrift om endring av forskrift 2.april 2008 nr.316 om fartsbegrensinger i sjøen i Kristiansand kommune, Vest-Agder, sjøkart nr. 9 og 459,

Hjemmel: Fastsatt av Kystverkets hovedkontor 25.april 2008 med hjemmel i forskrift 19. juni 2003 nr. 748 § 3 tredje ledd, gitt med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51

I forskrift 2.april 2008 nr.316 om fartsbegrensning i sjøen i Kristiansand kommune, Vest-Agder, sjøkart nr. 9 og 459, gjøres følgende endringer

Ny §1 skal lyde:

§ 1. (fartsbegrensning)

I tidsrommet 1. mai-31. august er 5 knop høyeste tillatte hastighet innenfor 50 meter fra land, holmer og skjær som er synlige over vannflaten i Kristiansand kommune. Bestemmelsen her gjelder ikke i farvann hvor det er fastsatt andre bestemmelser om fartsbegrensning.

3 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

a)

I Auglandsbukta vest for en linje trukket fra posisjon 58° 7,27 ' N, 007° 58,21 ' Ø (sydligste punkt på Jaktodden) til 58° 7,13 ' N, 007° 57,99 ' Ø (nordøstligste punkt på Storeneset).

b)

I Østerhavnen nord for en linje trukket fra Odderøya i posisjon 58° 8,45 ' N, 008° 0,11 ' Ø til 58° 8,63 ' N, 008° 0,66 ' Ø (sydligste punkt på Tangen).

c)

I Vesterhavnen nord for en linje trukket fra posisjon 58° 8,32 ' N, 007° 59,79 ' Ø (Odderøya kai 13 nordligste punkt) til 58° 8,31 ' N, 007° 59,69 ' Ø (Lagmannsholmen Syd).

d)

I Bertesbukta nord for en linje trukket vest fra posisjon 58° 8,66 ' N, 008° 2,09 ' Ø over 58° 8,60 ' N, 008° 1,85 ' Ø (sydligste punkt på søndre Kuholmene) til 58° 8,58 ' N, 008° 1,64 ' Ø (vestsiden av Kuholmsbukta).

e)

I Herøkanalen innenfor en linje i nord trukket fra posisjon

58° 7,11 ' N, 008° 5,31 ' Ø til 58° 7,11 ' N, 008° 5,38 ' Ø, og i syd innenfor en linje trukket fra posisjon 58° 6,88 ' N, 008° 5,18 ' Ø til posisjon 58° 6,87 ' N, 008° 5,20 ' Ø

5 knop er høyeste tillatte hastighet hele året i følgende farvann:

a)

Nord for en linje trukket fra posisjon 58° 8,24 ' N, 007° 58,57 ' Ø (Nordodden) til 58° 8,31 ' N, 007° 59,69 ' Ø (Lagmannsholmen Syd).

b)

I sundet mellom Bredalsholmen og Andøya innenfor sjøområdet begrenset i syd av en linje trukket fra posisjon 58° 6,39 ' N, 007° 59,46 ' Ø (Andøyas sydøstligste punkt) til 58° 6,46 ' N, 007° 59,63 ' Ø (Bredalsholmen), og i øst av en linje trukket fra posisjon 58° 6,69 ' N, 007° 59,35 ' Ø (nordligste punkt på Bredalsholmen) til 58° 6,74 ' N, 007° 59,28 ' Ø (Halvreisoddens sydspiss).

c)

I Brøvikbukta vest for en linje trukket fra posisjon 58° 6,39 ' N, 007° 59,46 ' Ø (Andøyas sydøstligste punkt) til 58° 6,26 ' N, 007° 59,37 ' Ø (Madeiras nordøstligste punkt).

d)

I Randøsunsliden innenfor sjøområdet begrenset slik:

i øst av en linje fra posisjon 58° 6,42 ' N, 008° 6,76 ' Ø (østre Randøs nordligste punkt) og over sundet til posisjon 58° 6,57 ' N, 008° 6,84 ' Ø (Mannevigodden)

i vest av en linje trukket fra posisjon 58° 6,97 ' N, 008° 4,82 ' Ø (Herø), over sydspissen av Teistholmen og videre til posisjon 58° 7,34 ' N, 008° 4,18 ' Ø (Dvergsnestangen) videre i sundet mellom Hærøya og Stokken begrenset av en linje trukket fra posisjon 58° 6,71 ' N, 008° 6,13 ' Ø (vestre side av Stokken) over varde på Rakmannskjær til posisjon 58° 6,72 ' N, 008° 5,44 ' Ø (Herøy)

e)

Nord for en linje trukket fra posisjon 58° 5,31 ' N, 008° 6,19 ' Ø (sydenden av Ytre Kalvøy) til 58° 5,35 ' N, 008° 6,66 ' Ø over sydligste punkt på Buholmen, og øst for en linje trukket gjennom 58° 6,098 ' N, 008° 6,181 ' Ø og 58° 6,089 ' N, 008° 6,17 ' Ø (smaleste punkt mellom Vestre Randøy og Indre Kalvøy, "nåløyet").

f)

I Otra nord for en linje trukket fra posisjon 58° 8,63 ' N, 008° 0,66 ' Ø (Tangens sydøstligste punkt) til 58° 5,35 ' N, 008° 6,66 ' Ø (Galgebergtangenen).

§ 2. (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

a)

Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,

b)

Fartøyer med lege om bord,

c)

Fartøyer i sjøredningstjenesten,

Hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd skal vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene for øvrig. Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset. Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret. Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans hvis vedtaket er av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4. (straffeansvar)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her, og enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter § 28 i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. mai 2008.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 23. 08. 1995 nr. 805 om fartsbegrensninger i sjøen i Kristiansand havnedistrikt, Kristiansand kommune, Vest-Agder, Sjøkart nr. 9 og 459, forskrift 28. 03.1980 nr. 88 om sakte fart i havn, Kristiansand kommune, Vest-Agder og forskrift 7. 02. 1983 nr. 1140 om påbud om innskrenket fart i Kristiansand havnedistrikt, (sjøkart nr. 9 og 459), Kristiansand kommune, Vest-Agder.

592. * (T). Skagerrak. Arendal. Ubåt redningsøvelse.

1. I perioden 26. mai til 6. juni vil det gjennomføres en ubåt redningsøvelse i farvannet utenfor Arendal.

2. Operasjonsområdet er begrenset av følgende koordinater:

5824N-00848E,

5835N-00905E,

5835N-00912E,

5822N-00858E

3. Så mange som tre ubåter vil befinne seg på sjøbunnen på samme tid. Hver av ubåtene vil følges av et overflatefartøy som vil drive redningsoperasjoner. Overflatefartøyet vil vise de korrekte dagsignaler. I tillegg vil 4 fartøyer fra sjøheimevernet patruljere området. De vil ivareta sikkerheten for operasjonsområdet ved å kontakte og bistå sivil trafikk som kommer i konflikt med øvelsen.

4. Sivile fartøy bes, for å ivareta sikkerheten, å følge de henstillinger de får hvis de blir kontaktet av sikkerhetsfartøyene. Hver ubåt på havbunnen har en sikkerhetssone med en radius på 1000m sentrert i redningsfartøyet på overflaten.

5. Viktig informasjon under øvelsen vil annonseres på VHF kanal 16. Om nødvendig vil en arbeidskanal bli annonsert.

6. Øvelsen ledes fra den nederlandske orlogsfartøyet HNIMS Rotterdam.

7. POC: FOHK v/Kommandør Jan Ove Skorpen. Tlf: +47 51343835 og +47 48209886.

(Redaksjonen, Stavanger 7. mai 2008)

*** Skagerrak. Arendal. Submarine rescue exercise.**

1. In the period 26 May to 6 June 2008 a submarine rescue exercise will be conducted outside Arendal.

2. The operations area is described by:

5824N-00848E,

5835N-00905E,

5835N-00912E,

5822N-00858E.

3. Up to three submarines will be bottomed in the area at the same time. Each bottomed submarine will have a surface vessel running the rescue operation. The surface vessel will display appropriate daysignals. In addition up to 4 naval home guard vessels will patrol the area. They will control the safety of the operations area, by advising any possible conflicting traffic.

4. For general safety reasons ships operating in the area are requested to keep clear of the military activity, and to take navigational advice if contacted by any of the safety vessels. The safety zone for a bottomed submarine is given by a radius of 1000 m centered on the surface rescue vessel.

5. Any crucial information during exercise will be announced on VHF. Ch 16 will be used to announce a working channel if needed.

6. The exercise will be conducted from the Netherland naval ship HNIMS Rotterdam.

7. POC Norwegian National Joint Headquarter Commander Jan Ove Skorpen +47 51343835, +47 48209886

593. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden og Fensfjorden. Rørleggingsarbeider.

StatoilHydro skal installere en ny gassrørledning mellom Kollsnes i Øygarden kommune og Mongstad i Lindås kommune i Hordaland fylke. Sjørørtraseen går fra Helleosen i østlig ende av Osundet, nordover i Hjeltefjorden forbi Stureterminalen og Fedje før den svinger østover inn Fensfjorden til Mongstad. Store deler av traseen går nær eksisterende rørledninger Vestprosess, Troll Oljerør 1 og Troll Oljerør 2.

Rørleggingsarbeidene vil foregå med fartøyet MV "Skandi Navica" (kallesignal MZHR7).

Rørleggingen vil foregå i perioden 15. mai – 6. juli. Fartøyet fører los, og vil lytte på VHF kanal 16. Når fysisk rørlegging pågår, vil fartøyet følges av følgefartøyet MV "Geosund" (kallesignal LANR). Sjøfarende bes utvise aktsomhet og rette seg etter anvisninger.

Fedje Trafikkentral vil holdes orientert om de pågående arbeidene. Ved spørsmål kan StatoilHydro, ved Kolbjørn Kirkebø (90994992), kontaktes.

(KildeID 30760). (StatoilHydro, Stavanger 6. mai 2008).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden and Fensfjorden. Submarine pipeline.**

StatoilHydro will be laying a new gas pipeline between Kollsnes in Øygarden and Mongstad in Lindås. The pipeline track will mostly follow the existing pipelines Troll 1 and 2 from Helleosen in eastern Osundet, north in Hjeltefjorden past the Sture oil terminal and Fedje before it turns east into Fensfjorden and Mongstad.

The pipe laying will be conducted by the M/V Skandi Navica (call sign MZHR7) in the period between May 15th and July 6th. The vessel will be listening VHF ch. 16, and carrying a pilot for the whole working period. During pipe laying operations, Skandi Navica will be accompanied by the M/V Geosund (call sign LANR). Vessels are requested to maintain an appropriate distance, and comply with any instructions given.

Fedje VTS will be kept up to date on the work progress. Questions can be directed to StatoilHydro att. Kolbjørn Kirkebø (+47 90994992).

594. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

20. mai kl. 0600Z – 1000Z

27. mai kl. 0600Z – 1500Z

28. mai kl. 0600Z – 1500Z

LORAN-C stasjon Lessay vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom. (Control Center of Brest, 25. april 2008).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION LESSAY. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

20 May kl. 0600Z – 1000Z

27 May kl. 0600Z – 1500Z

28 May kl. 0600Z – 1500Z

LORAN-C station Lessay will be off air because of maintenance.

595. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

20. mai kl 0800Z – 1500Z

21. mai kl 0800Z – 1500Z

22. mai kl 0800Z – 1500Z

LORAN-C stasjon Ejde vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 25. april 2008).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION EJDE. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

20 May kl. 0800Z – 1500Z

21 May kl. 0800Z – 1500Z

22 May kl. 0800Z – 1500Z

LORAN-C station Ejde will be off air because of maintenance.

596. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SYLT UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

27. mai kl 0600Z – 1200Z

Alternativt tidspunkt:

28. mai kl 0600Z – 1200Z

LORAN-C stasjon Sylt vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 25. april 2008).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION SYLT. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

27 May kl. 0600Z – 1200Z

Alternative time:

28 May kl. 0600Z – 1200Z

LORAN-C station Sylt will be off air because of maintenance.

597. * (T). Vesterålen. Normela, Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.
Oppskyting av inntil 2 raketter fra Nordmela, Andøya vil foregå i tidsrommet **27. til 28. mai 2008.**

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

Oppskytingen kan finne sted mellom 14:00 og 21:00 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 78, 81, 311, 320, 321, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 8. mai 2008).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

From May 27th to May 28th 2008 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range. Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

The launching can take place any day between 14.00 and 21.00 local time between above mentioned dates.

Charts: 78, 81, 311, 320, 321, 552, 557.

598. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av inntil 2 raketter fra Andøya vil foregå i tidsrommet **29. til 30. mai 2008.**

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

69° 28' 32" N, 15° 52' 19" E

69° 34' 40" N, 15° 41' 10" E

69° 27' 22" N, 15° 20' 32" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 21' 14" N, 15° 32' 09" E

69° 28' 32" N, 15° 52' 19" E

Oppskytingen kan finne sted mellom 12:00 og 20:00 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 81, 321, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 8. mai 2008).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

From May 29th to May 30th 2008 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range. Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

69° 28' 32" N, 15° 52' 19" E

69° 34' 40" N, 15° 41' 10" E

69° 27' 22" N, 15° 20' 32" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 21' 14" N, 15° 32' 09" E

69° 28' 32" N, 15° 52' 19" E

The launching can take place any day between 12.00 and 20.00 local time between above mentioned dates.

Charts: 81, 321, 552, 557.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

599. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

600. * (T). Norskehavet.Vestfjorden - Trændjupet. Skyteøvelse. Advarsel. (Gunnery exercises. Warnings.

Det vil bli holdt skyteøvelse (missilsskyting) mot i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises (Missiles) will be carried out against air targets in the following area):

Onsdag 28. mai kl. 10.00Z – 14.00Z

Torsdag 29. mai kl. 10.00Z – 14.00Z

Tirsdag 3. juni kl. 10.00Z – 14.00Z

Onsdag 4. juni kl. 10.00Z – 14.00Z

Torsdag 5. juni kl. 10.00Z – 14.00Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area is as follows)

Myken midlertidig område.
66° 48.8' N, 12° 16.7' E
67° 10.7' N, 12° 03.6' E
67° 19.6' N, 11° 25.0' E
67° 17.0' N, 10° 05.0' E
66° 22.0' N, 10° 40.0' E
66° 36.4' N, 11° 49.2' E

Sikkerhøyde: 46 000 fot. (Upper limit: 46 000 feet.)

Kart (Charts): 61, 63, 310, 311, 319.(NOTAM 012/07). (KOMSJØ, Stavanger 30. april 2008).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

601 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
Geco Eagle (HP9513)	9x3000m	58° 40' N, 01° 34' E 58° 40' N, 01° 53' E 58° 13' N, 01° 54' E 58° 13' N, 01° 34' E	Fra 27. april. Til 28. juli.	559
Geco Eagle (HP9513)	9x3000m	58° 16' N, 01° 53' E 58° 30' N, 01° 53' E 58° 30' N, 02° 01' E 58° 16' N, 02° 01' E	Fra 27. april. Til 28. juli.	559
Western Monarch (HP6387)	6x3800m	66° 13' N, 08° 21' E 66° 09' N, 08° 33' E 66° 04' N, 08° 23' E 66° 01' N, 08° 31' E	Fra 1. juni. Til 31. juli.	310, 557
Geowave Commander (LAKY6)	8x5000m	65° 11' N, 06° 55' E 64° 59' N, 06° 42' E 65° 07' N, 06° 02' E 65° 19' N, 06° 15' E	Fra 28. april. Til 30. juli.	309, 310, 557
Geowave Commander (LAKY6)	8x5000m	64° 52' N, 07° 24' E 64° 25' N, 07° 23' E 64° 25' N, 07° 00' E 64° 52' N, 07° 01' E	Fra 28. april. Til 30. juli.	309, 557
M/V Sea Explorer	1x1200m	61° 28' N, 03° 50' E 61° 34' N, 03° 50' E 61° 34' N, 04° 01' E 61° 28' N, 04° 01' E	Fra 10. mai. 08 Til 27. mai.	208, 307, 308, 558
M/V Sea Explorer	1x1200m	59° 58' N, 02° 18' E 60° 18' N, 02° 18' E 60° 18' N, 02° 27' E 59° 58' N, 02° 27' E	Fra 10. mai. 08 Til 27. mai.	307, 559
Western Bluefin (HP8904) M/V Conti (WDC3500) Western Delta (UNK8112756)	80000m	60° 18' N, 03° 05' E 60° 15' N, 02° 59' E 60° 15' N, 02° 51' E 60° 21' N, 02° 37' E 60° 30' N, 02° 53' E 60° 24' N, 03° 05' E	Fra 15. mai. 08 Til 1. august.	307, 559
Birkeland (LMWI)	1x1200m	71° 14' N, 20° 55' E 71° 12' N, 21° 02' E 71° 09' N, 20° 54' E 71° 11' N, 20° 47' E	Fra 9. juni. Til 10. juli.	552
OGS Explora (IXWQ)	1x1200m	65° 10' N, 06° 50' E 65° 15' N, 06° 50' E 65° 15' N, 06° 59' E 65° 10' N, 06° 59' E	Fra 10. mai. 08 Til 6. juni	309, 310, 557

OGS Explora (IXWQ)	1x1200m	65° 58' N, 07° 58' E 66° 03' N, 07° 58' E 66° 03' N, 08° 04' E 65° 58' N, 08° 04' E	Fra 10. mai. 08 Til 6. juni	310, 557
Malene Østervold	1x3000m	61° 20' N, 03° 40' E 61° 20' N, 04° 25' E 60° 42' N, 04° 25' E 60° 42' N, 03° 40' E	Fra 15. mai. Til 15. juni	208, 307, 558, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

Elektromagnetiske undersøkelser

(*Electromagnetic Surveys*)

602. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(*Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area*):

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
Far Sovereign	2500m	59° 15' N, 03° 20' E 59° 45' N, 03° 20' E 59° 45' N, 04° 00' E 59° 15' N, 04° 00' E	Fra 25. april. Til 31. mai.	306, 307, 559
M/V OHM Express (C6WF9)		71° 00' N, 16° 00' E 71° 00' N, 18° 00' E 70° 54' N, 18° 00' E 70° 30' N, 17° 00' E 70° 30' N, 16° 00' E 71° 00' N, 16° 00' E	Fra 29. april. Til 26. mai.	303, 322, 552
Far Sovereign		71° 34' N, 23° 10' E 71° 39' N, 23° 10' E 71° 39' N, 23° 00' E 71° 45' N, 23° 00' E 71° 45' N, 24° 00' E 72° 00' N, 24° 00' E 72° 00' N, 25° 20' E 71° 45' N, 24° 40' E 71° 34' N, 24° 40' E 71° 34' N, 24° 00' E	Fra 19. mai. Til 15. juni	323, 552

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

603. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.
(Statens kartverk Sjø, Kartproduksjonen 2. januar 2007).

QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grøn fjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

604. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettned. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet. (Redaksjonen, Stavanger 12. mars 2007).

*** CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

605. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

606. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02.4' N, 03° 34.5' E	4/5-08
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 57' 27" N, 01° 50' 45" E	8/2-08
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
*	Borgsten Dolphin	57° 54.5' N, 002 15.2' E	7/5-08
	Bredford Dolpin	61° 48' 46" N, 02° 46' 46" E	26/4-08
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	58° 33.3' N, 00° 30.9' W	26/4-08
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	11/2-08
	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	14/11-07
	Deepsea Trym	60° 50' 58" N, 03° 34' 54" E	18/4-08
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
*	Ensco 101	57° 11' 30" N, 01° 53' 18" E	6/5-08
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 08' 14" N, 02° 59' 31" E	18/1-08
	GSF Arctic II	59° 22' 10" N, 01° 32' 52" E	18/4-08
	GSF Arctic IV	57° 50' 07" N, 00° 37' 34" E	18/4-08
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N., 01° 48' 05" E	25/6-06
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 09.58' N, 02° 15.39' E	21/2-08
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,24' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 16' 29" N, 03° 48' 46" E	15/3-08
*	Maersk Giant	58° 04.6' N, 01° 53.4' E	9/5-08
	Maersk Guardian	58° 00' 14" N, 01° 55' 16" E	13/2-08
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	MSV Regalia	58 49.6' N, 00 17.2'E	31/1-08
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton von Langeveld	58° 22' 13" N, 00° 53' 05" E	19/4-08
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Ocean Guardian	57° 15' 12" N, 02° 11' 20" E	6/3-08
	Ocean Nomad	58° 05' 47" N, 01° 23' 41" E	16/3-08
	Ocean Princess	58° 16' 03" N, 01° 14' 08" E	26/4-08

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Ocean Vanguard	NV Irland	8/5-08
	Paul B. Loyd Jr	58° 14' 26" N, 01° 34' 48" W	15/4-08
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/01-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/05-04
*	Polar Pioneer	72° 53' 32" N, 26° 35' 39" E	1/5-08
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/08-07
	Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' E	3/10-07
	Safen Bristolia	58° 02.7' N, 01° 10.0' E	2/4-08
	Safe Caledonia	60° 37' N, 01° 39' E	6/1-08
	Safe Scandinavia	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	4/4-08
	Scarabeo 5	64° 52' 52" N, 06° 26' 05" E	24/4-08
*	Sedco 704	58° 16.3' N, 01° 08.0' E	7/5-08
*	Sedco 712	58° 03' 09" N, 01° 03' 24" E	9/5-08
	Sedco 714	61° 30.9' N, 00° 57.1' E	11/4-08
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 53' 22" N, 03° 33' 59" E	18/4-08
	Stena Don	66° 04.2' N, 08° 15.0' E	27/3-08
	Stena Sprey	58° 18' 24" N, 01° 39' 47" E	7/3-08
	Transocean Arctic	64° 48' 42" N, 07° 03' 24" E	18/4-08
	Transocean John Shaw	60° 33' 30" N, 01° 56' 47" E	30/12-07
*	Transocean Leader	66° 18.7' N, 05° 31.7' E	4/5-08
*	Transocean Prospect	59° 16.0' N, 00° 55.7' E	8/5-08
	Transocean Rather	60° 20' 55" N, 04° 14' 43" W	18/4-08
*	Transocean Searcher	65° 04' 02" N, 07° 29' 34" E	6/5-08
	Transocean Winner	60° 25' 29" N, 02° 41' 38" E	10/3-08
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 26' 48" N, 07° 38' 54" E	22/4-08
	West Epsilon	60° 51.2' N, 02° 39.0' E	14/1-08
	West Navigator	Ågotnes	27/2-08
	West Venture	60° 45,10' N, 03° 26,36' E	27/2-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

607. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Jan. 07	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	April 08	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Sep. 06	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Mars 08	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	April 08	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	April 08	103	April 08	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 08	59	Juli 07	104	Mars 08	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Mars 08	252	Mai 06	463	Nov. 02	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Mars 08	63	Mars 08	108	Nov. 03	295	Jan. 03	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	300 (INT10)	Jan. 07	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	301 (INT140)	Mai. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	302	Jan. 04	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli. 06	112	Jan. 04	303 (INT100)	Mars 01	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	304 (INT101)	Jan. 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Feb. 07	69	Jan. 07	114	April 02	305 (INT1300)	Mai. 07	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	306	April 06	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	307	Jan. 07	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	308	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	309	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Mars 08	310	Juli 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	311	Sept. 06	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	319	Jan. 04	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	320	Des. 03	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	321	Mai 07	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	322	Feb. 04	482	April 08	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Aug. 06	128	Mars 07	323	Feb. 08	483	Des. 06		
36	Sept. 07	81	Feb. 08	129	April 06	324	Jan. 04	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	325	Mars 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	April 08			486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	April 08			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Feb. 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01