

2008 Efs

LETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139
ISSN 1890-6117

Nr 8

L.nr. 528 - 360 - Stavanger 30. April 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelsel på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/qbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

11, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 25, 26, 28, 29, 77, 98, 99, 116, 124, 142, 252, 295, 301, 307, 461, 490, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

19, 21, 23, 63, 119, 120, 207, 210, 302, 304, 307, 308, 559, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

528. * Nytrykk av sjøkart nr 63, (Revised reprint chart no 63) Myken – Ternholman.

529. * Ny utgave av sjøkart nr 119, (New edition chart no 119) Osterfjorden og Sørfjorden

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 11

530. * Sjøkart nr 11, trykket april 2008. Feil i tittelarrangement. Kartrettelse.

Kart (Chart): 15

531. * Rogaland. Sjernøyane. Kyrkjøy S. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 15, 16

532. * Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy NØ. Havbruk. Forankringer.

Kart (Charts): 15, 17

533. * Rogaland. Vatsfjorden. Raudnesvika. Undervannsrørledning. (Submarine

Kart (Chart): 19

534. * Hordaland. Bømlafjorden. Eiklandsneset. Havbruk. Forankringer.

Kart (Chart): 21

535. * Hordaland. Raunefjorden. Kvalvågen. Havbruk. Forankringer.

Kart (Charts): 24, 25

536. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Indre Steinsund. Nessefjorden. Grunner. (Dephs).

Kart (Chart): 124

537. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Fretheim Lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 26, 28, 29, 490

538. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vorskjertaren nord lanterne etablert.

Kart (Chart): 252

539. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fimreite. Nordnes Lykt delvis omskjernet.

540. * Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen Lykt delvis omskjernet.

541. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lustrafjorden. Skophamerneset Lykt

delvis omskjermet.

542. * Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Fodnes Lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 142, 461

543. * Ofoten. Narvik. Taraldsvika. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Chart): 77

544. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset lykt delvis omskjermet. Rettelse.

Kart (Charts): 98, 99

545. * Vest-Finnmark. Kvalsund havnedistriktsgrense. (*Harbour District*).

Kart (Charts): 116, 295

546. * Øst-Finnmark. Kjøfjorden. Vestre Horsvåg. Havbruk.

NORDSJØEN

Kart (Charts): 301, 307, 559.

547. * Nordsjøen. Bergensbanken. Alvheim feltet. Restriksjonssone.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 11, 477

548. * (T). Vest-Agder. Lista. Husebybukta. Dykkerarbeid.

Kart (Charts): 23, 120

549. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. One. Osundet. Anleggsarbeid i sjø.

550. * (P) . Møre og Romsdal. Nyetableringer av lanterner og indirekte belysning.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 558

551. (T). Norskehavet. Møre og Romsdal. Storegga. Strøm og Bølgemåler.

552. (T). Norskehavet. Haltenbanken. Steindumping.

553. (T). Nordsjøen. Kittiwake oljefelt. Yrkjefjorden. Raunes. Slepning av lastebøye.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

554. Forskrift om havnedistrikt i sjøen, Kvalsund kommune,

Finnmark

(Sjøkart nr. 98 og 99, Statens kartverks kartserie N50 blad nr. 1935IV,1
936 Ilog III, 2036 III)

Skyteøvelser. Advarsler.

555. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises .
Danger Areas-Continuously Active*).

556. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Seismiske undersøkelser

557. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf.
Seismic Surveys*).

Elektromagnetiske undersøkelser

558. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser.

(Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

559. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

560. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

528. * Nytrykk av sjøkart nr 63, (Revised reprint chart no 63) Myken – Ternholman.

Sjøkart nr 63 er nå utgitt som nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 63 ble trykket 16. april 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, desember 2005).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (Published by) Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt 04/08. Rettet til og med Efs nr 06/08.

Chart no 63 has been published as a revised reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 2005. Printed 04/08. Corrected through Efs 06/08.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

529. * Ny utgave av sjøkart nr 119, (New edition chart no 119) Osterfjorden og Sørfjorden
Sjøkart nr 119 er nå utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 119 fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 119 ble trykket 23. april 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 04/08**. Rettet til og med **Efs nr 07/08**.

Chart no. 119 has been published as a new edition. This new edition makes the existing edition (published in 2006) obsolete.

Printed 04/08. Corrected through Efs 07/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1988-2005. Men det er områder med gamle data fra perioden 1926-1953

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Justerte havnedistriktsgrenser

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 119 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.

New Edition (NE):

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 11

**530. * Sjøkart nr 11, trykket april 2008. Feil i tittelarrangement. Kartrettelse.
(Chart No 11. Error in title block. Chart Correction).**

Endre tittelarrangementet i sjøkart nr. 11 som følger:

Amend text in title block as follows:

Utgitt av (Published by) Statens kartverk Sjø 1998.

Kart (Chart): 11. (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2008.)

Kart (Chart): 15

531. * Rogaland. Sjernøyane. Kyrkjøy S. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 14.68' N, 05° 48.80' E

(2) 59° 14.66' N, 05° 48.92' E

(3) 59° 14.61' N, 05° 48.97' E

(4) 59° 14.53' N, 05° 48.94' E

Kart: 15. (KildeID 39114). (Redaksjonen, Stavanger 15. april 2008).

*** Rogaland. Sjernøyane. Kyrkjøy S. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 14.68' N, 05° 48.80' E

(2) 59° 14.66' N, 05° 48.92' E

(3) 59° 14.61' N, 05° 48.97' E

(4) 59° 14.53' N, 05° 48.94' E

Chart: 15.

Kart (Charts): 15, 16

532. * Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy NØ. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfør** havbruk i posisjon.

WGS84 DATUM

59° 11.53' N, 05° 52.19' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 11.71' N, 05° 52.38' E

(2) 59° 11.70' N, 05° 52.42' E

(3) 59° 11.48' N, 05° 52.53' E

(4) 59° 11.40' N, 05° 52.43' E

(5) 59° 11.36' N, 05° 52.07' E

(6) 59° 11.39' N, 05° 51.97' E

(7) 59° 11.60' N, 05° 51.84' E

(8) 59° 11.64' N, 05° 51.98' E

Se skisse.

Kart: 15, 16. (KildeID 38855). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2008).

* Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy NE. Marine Farm. Ground Tackles.

a) **Insert** a marine farm in position.

WGS84 DATUM

59° 11.53' N, 05° 52.19' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 11.71' N, 05° 52.38' E

(2) 59° 11.70' N, 05° 52.42' E

(3) 59° 11.48' N, 05° 52.53' E

(4) 59° 11.40' N, 05° 52.43' E

(5) 59° 11.36' N, 05° 52.07' E

(6) 59° 11.39' N, 05° 51.97' E

(7) 59° 11.60' N, 05° 51.84' E

(8) 59° 11.64' N, 05° 51.98' E

See sketch.

Charts: 15, 16.



Kart (*Charts*): 15, 17

533. * Rogaland. Vatsfjorden. Raudnesvika. Undervannsrørledning. (*Submarine Pipeline*).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine pipeline between following positions*):

WGS84 DATUM

59° 26.39' N, 05° 45.33' E

59° 26.50' N, 05° 44.86' E

Kart (*charts*): 15, 17. (KildeID 39191). (Redaksjonen, Stavanger 24. april 2008).

Kart (*Chart*): 19

534. * Hordaland. Bømlafjorden. Eikelandsneset. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 39.47' N, 05° 24.24' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 39.43' N, 05° 23.79' E

(2) 59° 39.79' N, 05° 23.87' E

(3) 59° 39.70' N, 05° 24.50' E

(4) 59° 39.50' N, 05° 24.67' E

(5) 59° 39.28' N, 05° 24.59' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

59° 39.37' N, 05° 24.33' E

Se skisse.

Kart: 19. (KildeID 38853). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2008).

* Hordaland. Bømlafjorden. Eikelandsneset. Marine Farm. Ground Tackles.

a) **Insert** a marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

59° 39.47' N, 05° 24.24' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

(1) 59° 39.43' N, 05° 23.79' E

(2) 59° 39.79' N, 05° 23.87' E

(3) 59° 39.70' N, 05° 24.50' E

(4) 59° 39.50' N, 05° 24.67' E

(5) 59° 39.28' N, 05° 24.59' E

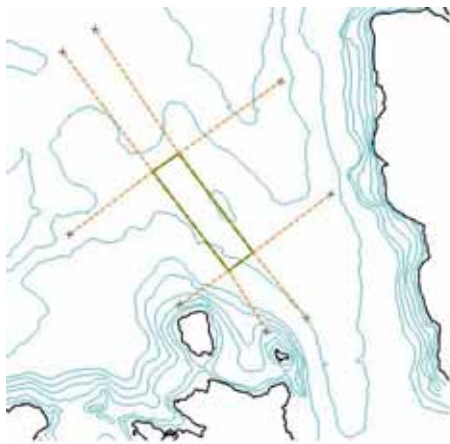
c) **Delete** marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

59° 39.37' N, 05° 24.33' E

See sketch.

Chart: 19.



Kart (Chart): 21

535. * Hordaland. Raunefjorden. Kvalvågen. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfør** havbruk i posisjon.

WGS84 DATUM

60° 16.10' N, 05° 06.45' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(2) 60° 16.24' N, 05° 06.57' E

(3) 60° 16.15' N, 05° 06.69' E

(4) 60° 16.07' N, 05° 06.70' E

Se skisse.

Kart: 207, 21, 300, 301, 304, 307, 559. (KildeID 38680). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2008).

*** Hordaland. Raunefjorden. Kvalvågen. Marine Farm. Ground Tackles.**

a) **Insert** a marine farm in position.

a) WGS84 DATUM

60° 16.10' N, 05° 06.45' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

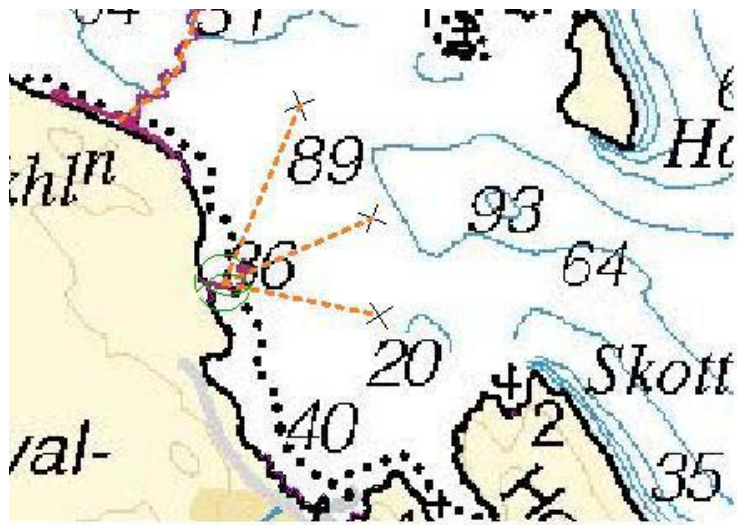
(2) 60° 16.24' N, 05° 06.57' E

(3) 60° 16.15' N, 05° 06.69' E

(4) 60° 16.07' N, 05° 06.70' E

See sketch.

Chart: 21



Kart (Charts): 24, 25

536. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Indre Steinsund. Nessefjorden. Grunner. (Dephs).
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:
(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)WGS84	Posisjon (Position)ED50	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	61° 04.13' N, 04° 49.67' E		4.2m	7m
(2)	61° 04.00' N, 04° 49.53' E			7m
(3)	61° 03.92' N, 04° 49.35' E		2.3m	2.4m, 5m
(4)	61° 03.86' N, 04° 49.22' E		3.1m	6m
(5)	61° 03.77' N, 04° 49.25' E	61° 03.80' N, 04° 49.33' E	4.6m	6m
(6)	61° 03.25' N, 04° 49.54' E	61° 03.26' N, 04° 49.62' E	5m	6m
(7)	61° 03.71' N, 04° 54.51' E	61° 03.73' N, 04° 54.59' E	3.9m	41m
(8)	61° 03.42' N, 04° 54.37' E	61° 03.43' N, 04° 54.45' E	6.7m	24m
(9)	61° 05.66' N, 04° 54.48' E	61° 05.68' N, 04° 54.57' E	Skjær(Rock)	

Kart (Charts): 24, (også spesial (also plan)), 25. (KildeID 39055). (Redaksjonen, Stavanger 9. april 2008)

Kart (Chart): 124

537. * Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Fretheim Lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

60° 51.881' N, 07° 07.819' E

(1) G 054.5° - 196.5°

(2) W 196.5° - 203.0°

(3) R 203.0° - **243.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 124 (også spesial). Fyrnr. 224200. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Aurlandsfjorden. Flåm. Fretheim Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

60° 51.881' N, 07° 07.819' E

(1) G 054.5° - 196.5°

(2) W 196.5° - 203.0°

(3) R 203.0° - **243.5°**

Character unchanged.

Chart: 124 (also plan). Light No. 224200.

Kart (Charts): 26, 28, 29, 490

538. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vorskjertaren nord lanterne etablert.

Påfør Vorskjertaren nord lanterne, **Q W**, rundtlysende på jernstang i posisjon.

ED50 DATUM

61° 38.73' N, 04° 54.53' E

Kart: 26, 28, 29, 490. Fyrnr. 265710 (KildeID 39171). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Light.**

*Insert Vorskjertaren nord light, **Q W**, vis. 000° - 360°, on iron pole in position.*

ED50 DATUM

61° 38.73' N, 04° 54.53' E

Charts: 26, 28, 29, 490. Light No. 265710.

Kart (Chart): 252

539. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fimreite. Nordnes Lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 09.477' N, 06° 59.854' E

(1) R **204.5° - 210.0°**

(2) W **210.0° - 215.5°**

(3) G 215.5° - 080.5°

(4) W 080.5° - 090.5°

(5) R 090.5° - **098.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 252 (også spesial). Fyrnr. 222700. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Fimreite. Nordnes Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 09.477' N, 06° 59.854' E

(1) R **204.5° - 210.0°**

(2) W **210.0° - 215.5°**

(3) G 215.5° - 080.5°

(4) W 080.5° - 090.5°

(5) R 090.5° - **098.5°**

Character unchanged.

Chart: 252 (also plan). Light No. 222700.

540. * Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen Lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 12.860' N, 07° 37.586' E

(1) G **338.0° - 238.5°**

(2) R **238.5° - 068.5°**

(3) W 068.5° - **069.5°**

(4) G **069.5° - 070.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 224800. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Årdalsfjorden. Naddvik. Resnestangen Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 12.860' N, 07° 37.586' E

(1) G **338.0° - 238.5°**

(2) R **238.5° - 068.5°**

(3) W 068.5° - **069.5°**

(4) G **069.5° - 070.5°**

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 224800.

541. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lustrafjorden. Skophammerneset Lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 15.939' N, 07° 19.922' E

(1) G **147.0°** - 151.0°

(2) W 151.0° - 162.5°

(3) R 162.5° - **333.5°**

(4) W **333.5°** - 338.5°

(5) G 338.5° - **345.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 225200. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lustrafjorden. Skophammerneset Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 15.939' N, 07° 19.922' E

*(1) G **147.0°** - 151.0°*

(2) W 151.0° - 162.5°

*(3) R 162.5° - **333.5°***

*(4) W **333.5°** - 338.5°*

*(5) G 338.5° - **345.0°***

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 225200.

542. * Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Fodnes Lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 08.828' N, 07° 22.538' E

(1) G **324.0°** - 325.5°

(2) W **325.5°** - **344.0°**

(3) R **344.0°** - **091.5°**

(4) W **091.5°** - 109.0°

(5) G 109.0° - 198.5°

(6) W 198.5° - 231.0°

(7) R 231.0° - **232.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 224400. (KildeID 39116). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Lærdalsfjorden. Fodnes Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 08.828' N, 07° 22.538' E

(1) G **324.0°** - 325.5°

(2) W **325.5°** - **344.0°**

(3) R **344.0°** - **091.5°**

(4) W **091.5°** - 109.0°

(5) G 109.0° - 198.5°

(6) W 198.5° - 231.0°

(7) R 231.0° - **232.5°**

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 224400.

Kart (Charts): 142, 461

543. * Ofoten. Narvik. Taraldsvika. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 68° 26.87' N, 17° 26.78' E

(2) 68° 26.91' N, 17° 26.74' E

(3) 68° 26.95' N, 17° 26.62' E

(4) 68° 27.04' N, 17° 26.54' E

Kart (charts): 142, 461. (KildeID 38879). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2008).

Kart (Chart): 77

544. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset lykt delvis omskjermet. Rettelse.

Se tidligere Efs 19/1128/2007.

WGS84 DATUM

68° 37.89' N, 16° 35.39' E

Endre sektor 1).

(1) G 022.5° - 028.5°

Kart: 77. Fyrnr. 826500. (KildeID 37359). (Redaksjonen Stavanger 16. april 2008).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset Light. Correction**

See former Efs 19/1128/2007

WGS84 DATUM

68° 37.89' N, 16° 35.39' E

Amend sector 1)

(1) G 022.5° - 028.5°

Chart: 77. Light No. 826500.

Kart (Charts): 98, 99

545. * Vest-Finnmark. Kvalsund havnedistriktsgrense. (Harbour District).

Se forskriften under Forskjellige meddelelser (*See regulation under Miscellaneous*).

Påfør en havnedistriktsgrense, med tekst Kvalsund Harbour District mellom følgende posisjoner:

(*Insert a Harbour District Limit, with text Kvalsund Harbour District, between following positions*):

WGS84 DATUM

a) Langs Alta havnedistriktsgrense:

(*Along Alta Harbour District*):

(1) 70° 22.020' N, 23° 31.873' E

(2) 70° 22.912' N, 23° 28.298' E

(3) 70° 23.760' N, 23° 25.370' E

b) Langs Hammerfest havnedistriktsgrense:

(*Along Hammerfest Harbour District*):

(1) 70° 30.409' N, 23° 35.814' E

(2) 70° 34.276' N, 23° 38.405' E

(3) 70° 34.036' N, 23° 41.764' E

c) Langs Hammerfest havnedistrict og mot Revsbotn:

(*Along Hammerfest Harbour Distric and against Revsbotn*):

(1) 70° 38.766' N, 24° 02.577' E

(2) 70° 40.120' N, 24° 10.331' E

(3) 70° 43.590' N, 24° 10.103' E

(4) 70° 43.479' N, 24° 22.979' E

(5) 70° 41.713' N, 24° 30.305' E

(6) 70° 39.177' N, 24° 36.368' E

(7) 70° 39.468' N, 24° 39.296' E

Kart (Charts): 98, 99. (KildeID 39115). (Kystverket, Ålesund 9. april 2008).

Kart (Charts): 116, 295

546. * Øst-Finnmark. Kjøfjorden. Vestre Horsvåg. Havbruk.

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

69° 51.13' N, 29° 45.26' E

NGO DATUM

69° 51.11' N, 29° 45.75' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 69° 51.35' N, 29° 45.52' E

(2) 69° 51.38' N, 29° 46.00' E

(3) 69° 51.03' N, 29° 46.22' E

(4) 69° 50.91' N, 29° 46.00' E

WGS84 DATUM

(1) 69° 51.38' N, 29° 45.00' E

(2) 69° 51.41' N, 29° 45.49' E

(3) 69° 51.06' N, 29° 45.71' E

(4) 69° 50.94' N, 29° 45.49' E

Kart: 116, 295. (KildeID 38991). (Redaksjonen, Stavanger 14. april 2008).

*** Øst-Finnmark. Kjøfjorden. Vestre Horsvåg. Marine Farm. Ground Tackles.**

a) **Insert** a marine farm in the following position.

WGS84 DATUM

69° 51.13' N, 29° 45.26' E

NGO DATUM

69° 51.11' N, 29° 45.75' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to the following positions:

NGO DATUM

(1) 69° 51.35' N, 29° 45.52' E

(2) 69° 51.38' N, 29° 46.00' E

(3) 69° 51.03' N, 29° 46.22' E

(4) 69° 50.91' N, 29° 46.00' E

WGS84 DATUM

(1) 69° 51.38' N, 29° 45.00' E

(2) 69° 51.41' N, 29° 45.49' E

(3) 69° 51.06' N, 29° 45.71' E

(4) 69° 50.94' N, 29° 45.49' E

Charts: 116, 295.

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Charts): 307, 559.

547. * Nordsjøen. Bergensbanken. Alvheim feltet. Restriksjonssone.

Se tidligere Efs 23/1400/2007

Endre radius på restriksjonssonen rundt lastebøyen (STP-bøyen) fra 500 til 750m.

ED50 DATUM

59° 34.06' N, 01° 59.92' E

Kart: 307, 559. (KildeID 38087). (Redaksjonen Stavanger 26. april 2008)

*** North Sea. Bergensbanken. Alvheim fieldt. Restriction zone.**

See former Efs 23/1400/2007

Amend radius at the restrictions zone from 500 to 750m.

ED50 DATUM

59° 34.06' N, 01° 59.92' E

Charts: 307, 559.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 11, 477

548. * (T). Vest-Agder. Lista. Husebybukta. Dykkerarbeid.

DATUM WGS84

58° 04.16' N, 06° 46.23' E

Norsk Sjøfartsmuseum skal i perioden 4 - 11. mai 2008 utføre dykkerarbeider i Husebybukta.

Arbeidene vil vesentlig bli utført på grunt vann, innenfor 10m dybde. Det vil bli satt noen markeringsbøyer i sjøen. Dykkerfartøyet vil bære dykkerflagg under arbeidene.

Kart: 11, 477. (Kilde 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 22. april 2008).

*** (T). Vest-Agder. Lista. Husebybukta. Diving works.**

DATUM WGS84

58° 04.16' N, 06° 46.23' E

The Norwegian Maritime Museum will conduct diving operations in Husebybukta from May 4th till May 11th 2008. The area, mainly inside 10m depth will be marked with buoys and diving flags.

Charts: 11, 477.

Kart (Charts): 23, 120**549. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. One. Osundet. Anleggsarbeid i sjø.**

Det skal installeres en ny gassrørledning mellom Kollsnes i Øygarden kommune og Mongstad i Lindås kommune.

Rørledningen skal krysse Osundet like sørvest for Helleosen i Øygarden kommune.

I forbindelse med dette vil det pågå diverse anleggsarbeider i Osundet i perioden 28. april – 31. mai. I perioder vil det være behov for ferdselsbegrensninger og tidvis kortere stenging av ferdselen gjennom sundet.

Ved behov for ferdselsreguleringer vil vaktbåt med rødt flagg ligge i området. Sjøfarende bes utvise aktsomhet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt.

Navigasjonsvarsler sendes på VHF kanal 16.

Ved spørsmål kan StatoilHydro ved Randi Nesdal Sundli (41409052) eller AF Skandinavia ved Gunnar Leirvik (90576777) kontaktes.

Kart: 23, 120. (Kilde 30760). (StatoilHydro 18. april 2008)

*** (P). Hordaland. Hjeltefjorden. One. Osundet. Construction works.**

A new gas pipeline will be installed between Kollsnes and Mongstad. The pipeline will cross Osundet south west of Helleosen. Construction work will take place in Osundet in the period from April 28th till May 31st 2008. Restricted traffic in Osundet. A guard vessel with a red flag will stay in the area during the works.

Navigation warnings will be send on VHF channel 16.

For questions contact StatoilHydro, Randi Nesdal Sundli (41409052) or AF Skandinavia, Gunnar Leirvik (90576777).

Charts: 23, 120.

550. * (P) . Møre og Romsdal. Nyetableringer av lanterner og indirekte belysning.

Det pågår nyetablering av lanterner og indirekte belysning i Grunnfjord, Rovdefjord, Julsundet og Drøna.

(Work will be in progress with new lights and floodlights in the areas Grunnfjord, Rovdefjord, Julsundet and Drøna).

Fl. nr	Navn	Type	Område	Kart	Pos. Wgs 84	Karakter
303451	Rovde molo vestre	LA/IB	Rovdefjorden	30/125	N 62 10,9244' E 05 44,7545'	Iso G 2s
351012	Horrem	LA	Grunnfjorden	32/33	N 62 47,6050' E 06 47,9060'	Q R 1s
351032	Steiskjerflua	LA	Grunnfjorden	32/33	N 62 46,3170' E 06 52,6290'	Q R 1s
351051	Sunnbøholmen	HIB	Grunnfjorden	32/33	N 62 45,127' E 06 55,052'	Q G 1s
351052	Bollholmen	HIB		32/33	N 62 45,108' E 06 55,204'	Q R 1s
351057	Geitskinflua	HIB	Julsundet	33	N 62 44,965' E 06 55,717'	Q G 1s
358022	Klarneset	HIB	Julsundet	33	N 62 43,808' E 06 58,768'	Q R 1s
358006	Skjeret	HIB	Drøna	33	N 62 38,240' E 06 30,740'	FI R 3s
358612	Littleholmen	HIB	Drøna	32/33	N 62 38,235' E 06 31,590'	Q R 1s

Kart (Charts): 30, 32,33, 125. (KildeID)(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. april 2008)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 558

551. (T). Norskehavet. Møre og Romsdal. Storegga. Strøm og Bølgemåler.

En strøm og bølgemåler vil i uke 18 bli satt ut i følgende posisjon.

DATUM WGS84

63° 25' 38.72" N, 05° 24' 53.83" E

DATUM ED50

63° 25' 40.00" N, 05° 24' 59.97" E

Den vil bli inndratt 31. juli 2008.

Kart: 210, 302, 304, 308, 558. (Kilde 30760) (StatoilHydro, 21. april 2008)

(T). North Sea. Møre og Romsdal. Storegga. Current wave meter buoy.

In the week starting the 28th of April, a current wave meter buoy will be placed in position:

DATUM WGS84

63° 25' 38.72" N, 05° 24' 53.83" E

DATUM ED50

63° 25' 40.00" N, 05° 24' 59.97" E

It will be withdrawn on July 31st 2008.

Charts: 210, 302, 304, 308, 558.

552. (T). Norskehavet. Haltenbanken. Steindumping.

I forbindelse med Skarv utbygningen vil det i perioden 15. mai til 15. juli foregå steindumping i traseen for gasseksportørledningen som skal legges fra Skarv feltet og ned til Åsgård transportsystem (ÅTS), samt i noen lokasjoner ved boresentrene. Traseen følger i hovedtrekk Norne rørledningen i følgende posisjoner:

65°40'34.348"N	65°06'00.803"N
07°39'33.147"E	06°49'38.876"E

Fartøy: Sandpiper eller Seahorse.

Kart: 304, 309, 310, 557. (Kilde 30760). (BP Norge AS, 17. April 2008)

(T). North Sea. Haltenbanken. Rock dumping.

Due to construction of Skarv there will be rock dumping along the gas pipeline track from the Skarv gas field to Åsgård transport system (ÅTS), and at some drilling centers. The work will take place from the May 15th till July 15th 2008. The location at the track will mainly follow the Norne pipeline in following positions:

65°40'34.348"N	65°06'00.803"N
07°39'33.147"E	06°49'38.876"E

Vessel: Sandpiper or Seahorse.

Charts: 304, 309, 310, 557.

553. (T). Nordsjøen. Kittiwake oljefelt. Yrkjefjorden. Raunes. Sleping av lastebøye.

Slep av utrangert lastebøye, max dypgående 52m er planlagt utført i løpet av juni 2008. Sleppe går fra Kittiwake UK til Raunes i Yrkjefjorden. Sleppe vil bli utført av to slepefartøy.

Hovedslepebåt TBN vil annen hver time sende ut posisjoner og navigasjonsvarsler via VHF, DSC kanal 70 og lytte VHF kanal 16 og 8.

Sleperute:

	Posisjon	
Kittiwake	57° 28.1' N	00° 33.0' E
2	57° 41.1' N	01° 06.3' E
3	58° 08.1' N	01° 50.5' E
4	59° 01.9' N	05° 09.6' E
5	59° 07.7' N	05° 28.5' E
6	59° 18.0' N	05° 47.2' E
7	59° 19.8' N	05° 54.8' E
8	59° 23.0' N	05° 54.9' E
9	59° 26.8' N	05° 51.5' E
Raunes	59° 25.7' N	05° 45.6' E

Kart: 204, 207, 301, 306, 307, 559. (KildeID 30760). (Redaksjonen Stavanger 24. april 2008)

(T). North Sea. Kittiwake oilfield. Yrkjefjorden. Raunes. Tow of loading buoy.

The tow of a loading buoy, with maximum draft of about 52 meters is executed in June 2008. The tow starts from Kittiwake UK, to Raunes in Yrkjefjord. Leading tug TBN will every second hour send positions and navigational warning using VHF, DSC channel 70 and listening on VHF channel 16 and 8.

Towing route:

	Position	
Kittiwake	57° 28.1' N	00° 33.0' E
2	57° 41.1' N	01° 06.3' E
3	58° 08.1' N	01° 50.5' E
4	59° 01.9' N	05° 09.6' E
5	59° 07.7' N	05° 28.5' E
6	59° 18.0' N	05° 47.2' E
7	59° 19.8' N	05° 54.8' E
8	59° 23.0' N	05° 54.9' E
9	59° 26.8' N	05° 51.5' E
Raunes	59° 25.7' N	05° 45.6' E

Charts: 204, 207, 301, 306, 307, 559.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

554. Forskrift om havnedistrikt i sjøen, Kvalsund kommune, Finnmark (Sjøkart nr. 98 og 99, Statens kartverks kartserie N50 blad nr. 1935IV, 1936 II og III, 2036 III)

Fastsatt av Kystverkets hovedkontor 29. februar 2008 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. §14 annet ledd og forskrift av 15. oktober 2002 nr.1162 om delegering av myndighet til Kystdirektoratet og Kystverkets distriktskontorer etter lov om havner og farvann mv.

§ 1. Grensene i sjøen

Grensene i sjøen for Kvalsund havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter: WGS84 DATUM

I farvannet Vargsunde og Olderfjorden mot Alta kommune:

Punkt nr.	Nord	Øst
1	70° 22.020'	23° 31.873'
2	70° 22.912'	23° 28.298'
3	70° 23.760'	23° 25.370'

I farvannet Straumen mot Hammerfest kommune:

Punkt nr.	Nord	Øst
4	70° 30.409'	23° 35.814'
5	70° 34.276'	23° 38.405'
6	70° 34.036'	23° 41.764'

I farvannet Ytre Torskefjorden, Sammelsundet og Revsbotn mot Hammerfest kommune og Måsøy kommune:

Punkt nr.	Nord	Øst
7	70° 38.766'	24° 02.577'
8	70° 40.120'	24° 10.331'
9	70° 43.590'	24° 10.103'
10	70° 43.479'	24° 22.979'
11	70° 41.713'	24° 30.305'
12	70° 39.177'	24° 36.368'
13	70° 39.468'	24° 39.296'

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

§ 2. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft fra 24. april 2008.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

555. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord	END206 Stolmen
60° 08.0' N, 04° 00.0' E	60° 08.0' N, 04° 52.0' E
60° 08.0' N, 04° 52.0' E	60° 03.0' N, 05° 02.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
END 207 Marstein Sør	END208 Slåtterøy
59° 55.0' N, 04° 00.0' E	59° 55.0' N, 04° 52.0' E
59° 55.0' N, 04° 52.0' E	59° 55.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 52.0' E	59° 45.0' N, 05° 04.0' E
59° 38.0' N, 04° 00.0' E	59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

556. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

Mandag 5. mai kl. 07:00 – 09:00

Tirsdag 6. mai kl. 07:00 – 09:00

Onsdag 7. mai kl. 07:00 – 09:00

Torsdag 8. mai kl. 07:00 – 09:00

Øvingsområde:

63° 50.0' N, 09° 15.0' E

63° 51.0' N, 09° 23.0' E

63° 49.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.5' N, 09° 25.0' E

63° 46.8' N, 09° 30.3' E

63° 44.2' N, 09° 30.3' E

63° 42.6' N, 09° 26.7' E

63° 42.3' N, 09° 20.8' E

63° 44.8' N, 09° 12.0' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 43, 309. (Notam LH 023-07). (KOMLUFT, 18. april 2008).

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.

Aircrafts will carry out gunnery exercises at Tarva gunnery range (END 356).

Monday 5th May at 07:00 Z – 09:00 Z

Tuesday 6th May at 07:00 Z – 09:00 Z

Wednesday 7th May at 07:00 Z – 09:00 Z

Thursday 8th May at 07:00 Z – 09:00 Z

Exercise area:

63° 50.0' N, 09° 15.0' E

63° 51.0' N, 09° 23.0' E

63° 49.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.5' N, 09° 25.0' E

63° 46.8' N, 09° 30.3' E

63° 44.2' N, 09° 30.3' E

63° 42.6' N, 09° 26.7' E

63° 42.3' N, 09° 20.8' E

63° 44.8' N, 09° 12.0' E

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 30 000 feet.

Charts: 43, 309.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

557. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
Geowave Commander (LAKZ6)	8 x 6000	71° 52' N, 21° 06' E 71° 52' N, 21° 24' E 71° 45' N, 21° 24' E 71° 45' N, 21° 06' E	Fra 15. april. Til 15. juni	303, 552
Western Monarch (HP6387)	6 X 3800	65° 21' N, 06° 59' E 65° 29' N, 07° 09' E 65° 28' N, 07° 30' E 65° 19' N, 07° 55' E 65° 11' N, 07° 47' E	Fra 15. april. Til 31. juli.	309, 310, 557, 558
MS Birkeland	1200m	65° 50' N, 07° 48' E 65° 50' N, 08° 01' E 65° 45' N, 08° 02' E 65° 45' N, 07° 48' E	Fra 19. mai. Til 22. juni	310, 557
MS Birkeland	1200m	71° 19' N, 22° 29' E 71° 22' N, 22° 17' E 71° 20' N, 22° 08' E 71° 13' N, 22° 07' E 71° 13' N, 22° 22' E 71° 16' N, 22° 22' E	Fra 15. mai. Til 30. juni	323, 552
Notus		63° 38.3' N 9° 27.7' E 63° 38.3' N 9° 30.3' E 63° 38.7' N 9° 27.7' E 63° 38.7' N 9° 30.3' E	Fra 5. mai til 11. mai	38
Ramform Viking (C6TV2)	16 x 4000	63°44' N, 5°11'E 63°44' N, 5°33'E 63°15' N, 5°32'E 63°15' N, 5°09'E 63°28' N, 5°09'E 63°28' N, 5°11'E	Fra 10. mai Til 31. juli	210, 304, 308, 309, 558
Western Patriot (HP7161)	8 x 5000	72° 15' N, 19° 40' E 73° 00' N, 19° 40' E 73° 00' N, 20° 40' E 72° 15' N, 20° 40' E	Fra 23. april til 1. juni	303, 552
M/V CGG Alizè (FNDQ)	10 X 7050	66° 03' N, 06° 03' E 66° 03' N, 06° 34' E 65° 59' N, 06° 42' E 65° 06' N, 06° 20' E 65° 08' N, 06° 08' E 65° 18' N, 05° 52' E 66° 00' N, 05° 57' E	Fra 18. april til 1. juli	309, 310, 557

Geo Artic (UGXK)	1 X 10000	66° 00' N, 00° 30' E 64° 00' N, 01° 20' E 67° 00' N, 01° 20' E 67° 00' N, 03° 00' E 67° 45' N, 03° 00' E 67° 45' N, 05° 00' E 68° 00' N, 05° 00' E 68° 00' N, 08° 00' E 67° 00' N, 08° 00' E 67° 00' N, 11° 40' E 65° 00' N, 10° 00' E 65° 00' N, 08° 20' E 65° 15' N, 08° 20' E 65° 15' N, 08° 00' E 64° 45' N, 08° 00' E 64° 45' N, 08° 20' E 64° 15' N, 08° 20' E 64° 15' N, - grunnlinjen 61° 45' N, - grunnlinjen 62° 05' N, sektorlinje UK 63° 53' N, sektorlinje UK	Fra 23. april til 15. juli	301, 302, 304, 309, 310, 557, 558
Ramform Sovereign (9SVBN9)	17 x 3600	61° 18' 12" N, 02° 38' 20" E 61° 07' 11" N, 02° 38' 24" E 61° 07' 12" N, 01° 54' 58" E 61° 18' 04" N, 01° 54' 43" E	Fra 10. mai til 30. juni	301, 304, 307, 558
Geco Eagle (HP 9513)	9 x 3000	58° 39' 32" N, 01° 33' 40" E 58° 39' 36" N, 01° 53' 26" E 58° 13' 22" N, 01° 53' 43" E 58° 13' 23" N, 01° 33' 52" E	Fra 1. mai til 31. juli	301, 559
Polar Prince (LALX5)	1 x 2100	62° 03' N, 03° 27' E 61° 48' N, 03° 27' E 61° 48' N, 03° 09' E 62° 03' N, 03° 09' E	Fra 26m april til 1. juni	301, 304, 308, 558
Geco Eagle (HP 9513)	9 x 3000	58° 14' 42" N, 01° 53' 19" E 58° 30' 15" N, 01° 53' 16" E 58° 30' 15" N, 02° 01' 29" E 58° 15' 42" N, 02° 01' 28" E	Fra 1. mai til 31. juli	301, 559
Ramford Challenger (LAYM4)	12 X 5000	60° 17' N, 03° 27' E 60° 17' N, 03° 40' E 60° 26' N, 03° 23' E 60° 26' N, 03° 40' E	Fra 25. april til 10. mai	301, 302, 304, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2008).

Elektromagnetiske undersøkelser (Electromagnetic Surveys)

558. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area):

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
MV OHM Express (C6WF9)		Linje A 66° 45' N, 01° 20' E 66° 45' N, 02° 20' E 66° 30' N, 02° 20' E 66° 30' N, 02° 40' E 66° 15' N, 04° 00' E 66° 15' N, 04° 00' E 66° 00' N, 04° 00' E 66° 00' N, 03° 40' E 65° 45' N, 03° 40' E 65° 45' N, 03° 00' E 66° 00' N, 03° 00' E 66° 00' N, 01° 20' E Linje B 68° 00' N, 05° 00' E 68° 00' N, 05° 40' E 67° 45' N, 05° 40' E 67° 45' N, 06° 20' E 67° 15' N, 06° 20' E 67° 15' N, 06° 00' E 67° 30' N, 06° 00' E 67° 30' N, 05° 20' E 67° 45' N, 05° 20' E 67° 45' N, 05° 00' E Linje C 64° 30' N, 01° 40' E 64° 30' N, 03° 40' E 64° 15' N, 03° 40' E 64° 15' N, 01° 40' E Linje D 65° 15' N, 02° 20' E 65° 15' N, 04° 20' E 65° 00' N, 04° 20' E 65° 00' N, 02° 20' E	Fra 16. april. Til 30. april	Linje A 302, 304 Linje B 302, 557 Linje C 302, 558 Linje D 302, 304

OSV Relume (C6TR4)		72° 50' N, 26° 55' E 74° 22' N, 25° 39' E 74° 10' N, 22° 56' E 72° 39' N, 24° 24' E	Fra 22. april til 14. juli	300, 514, 551, 552
Stad Angler (LMML)		74° 15' 49.42" N, 31° 59' 57.07" E 71° 26' 46.03" N, 31° 59' 29.91" E 71° 37' 43.29" N, 26° 48' 08.42" E 71° 39' 04.01" N, 25° 45' 40.42" E 71° 35' 39.96" N, 24° 48' 26.72" E 74° 33' 35.92" N, 24° 00' 40.90" E 71° 32' 19.26" N, 23° 35' 33.28" E 71° 26' 59.90" N, 23° 01' 32.09" E 71° 05' 13.22" N, 21° 22' 17.92" E 70° 49' 57.96" N, 19° 10' 15.46" E 70° 39' 12.06" N, 18° 03' 23.58" E 70° 29' 23.80" N, 17° 30' 27.97" E 70° 16' 01.15" N, 17° 03' 47.97" E 70° 16' 30.45" N, 16° 00' 25.18" E 71° 26' 57.76" N, 16° 00' 12.76" E 71° 04' 14.71" N, 17° 05' 04.70" E 71° 28' 16.56" N, 17° 26' 49.43" E 71° 30' 21.78" N, 17° 41' 32.56" E 71° 37' 15.39" N, 17° 19' 00.27" E 72° 02' 46.18" N, 17° 07' 51.69" E 72° 30' 57.80" N, 17° 00' 50.87" E 72° 31' 57.17" N, 16° 08' 12.84" E 72° 29' 42.90" N, 15° 43' 04.44" E 72° 09' 16.64" N, 15° 00' 05.47" E 73° 59' 56.18" N, 15° 00' 57.73" E 73° 59' 54.59" N, 16° 58' 55.22" E 73° 46' 32.88" N, 18° 19' 45.90" E 73° 44' 39.61" N, 19° 19' 23.48" E 73° 49' 19.03" N, 20° 12' 23.66" E 74° 29' 49.21" N, 23° 00' 59.26" E 74° 19' 00.25" N, 31° 50' 00.38" E		300, 303, 551, 552
Far Sovereign (LMJI)		59° 15' N, 03° 20' E 59° 45' N, 03° 20' E 59° 45' N, 04° 00' E 59° 15' N, 04° 00' E	Fra 20. april til 31. mai	301, 307, 559

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

559. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
*	Bideford Dolphin	61° 02' 21" N, 03° 34' 32" E	11/4-08
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 57' 27" N, 01° 50' 45" E	8/2-08
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 48" N, 002 12' 07" E	12/10-07
*	Bredford Dolpin	61° 48' 46" N, 02° 46' 46" E	23/4-08
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 25' 14" N, 00° 32' 56" W	6/3-08
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	11/2-08
	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	14/11-07
*	Deepsea Trym	60° 50' 58" N, 03° 34' 51" E	18/4-08
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 31' 42" N, 02° 36' 30" E	8/2-08
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 08' 14" N, 02° 59' 31" E	18/1-08
	GSF Arctic II	59° 22' 10" N, 01° 32' 52" E	18/4-08
*	GSF Arctic IV	57° 50' 07" N, 00° 37' 34" E	18/4-08
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N., 01° 48' 05" E	25/6-06
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 09.58' N, 02° 15.39' E	21/2-08
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Leiv Eriksson	61° 16' 04" N, 02° 59' 47" W	18/1-08
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32.28' N, 05° 01.85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38.24' N, 04° 53.03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50.03' N. 04° 33.72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 16' 29" N, 03° 48' 46" E	15/3-08
	Maersk Giant	57° 55' 57" N, 02° 04' 11" E	15/3-08
	Maersk Guardian	58° 00' 14" N, 01° 55' 16" E	13/2-08
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	MSV Regalia	58 49.6' N, 00 17.2'E	31/1-08
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
*	Noble Ton von Langeveld	58° 22' 13" N, 00° 53' 05" E	19/4-08
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Ocean Guardian	57° 15' 12" N, 02° 11' 20" E	6/3-08
	Ocean Nomad	58° 05' 47" N, 01° 23' 41" E	16/3-08
*	Ocean Princess	58° 16' 03" N, 01° 14' 08" E	24/2-08

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Ocean Vanguard	65° 58' 06" N, 07° 48' 36" E	3/2-08
	Paul B. Loyd Jr	58° 14' 26" N, 01° 34' 48" W	15/4-08
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/01-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/05-04
	Polar Pioneer	71° 36' 49" N, 23° 03' 49" E	12/3-08
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/08-07
	Port Rigmor	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmor 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' E	3/10-07
	Safen Bristolia	58° 02.7' N, 01° 10.0' E	2/4-08
	Safe Caledonia	60° 37' N, 01° 39' E	6/1-08
	Safe Scandinavia	58° 25.1' N, 01° 43.1' E	4/4-08
*	Scarabeo 5	64° 52' 52" N, 06° 26' 05" E	24/4-08
	Sedco 704	61° 12' 36" N, 00° 42' 40" E	14/3-08
	Sedco 712	50° 11' 46" N, 00° 58' 24" E	11/2-08
	Sedco 714	61° 30.9' N, 00° 57.1' E	11/4-08
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 53' 22" N, 03° 33' 59" E	18/4-08
	Stena Don	66° 04.2' N, 08° 15.0' E	27/3-08
	Stena Sprey	58° 18' 24" N, 01° 39' 47" E	7/3-08
	Transocean Arctic	64° 48' 42" N, 07° 03' 24" E	18/4-08
	Transocean John Shaw	60° 33' 30" N, 01° 56' 47" E	30/12-07
*	Transocean Leader	66° 18' 44" N, 05° 31' 44" E	23/4-08
	Transocean Prospect	57° 08' 53" N, 00° 32' 34" E	10/3-08
	Transocean Rather	60° 20' 55" N, 04° 14' 43" W	18/4-08
	Transocean Searcher	Ågotnes	23/3-08
	Transocean Winner	60° 25' 29" N, 02° 41' 38" E	10/3-08
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
*	West Alpha	64° 26' 48" N, 07° 38' 54" E	22/4-08
	West Epsilon	60° 51.2' N, 02° 39.0' E	14/1-08
	West Navigator	Ågotnes	27/2-08
	West Venture	60° 45,10' N, 03° 26,36' E	27/2-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnkontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/flateller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

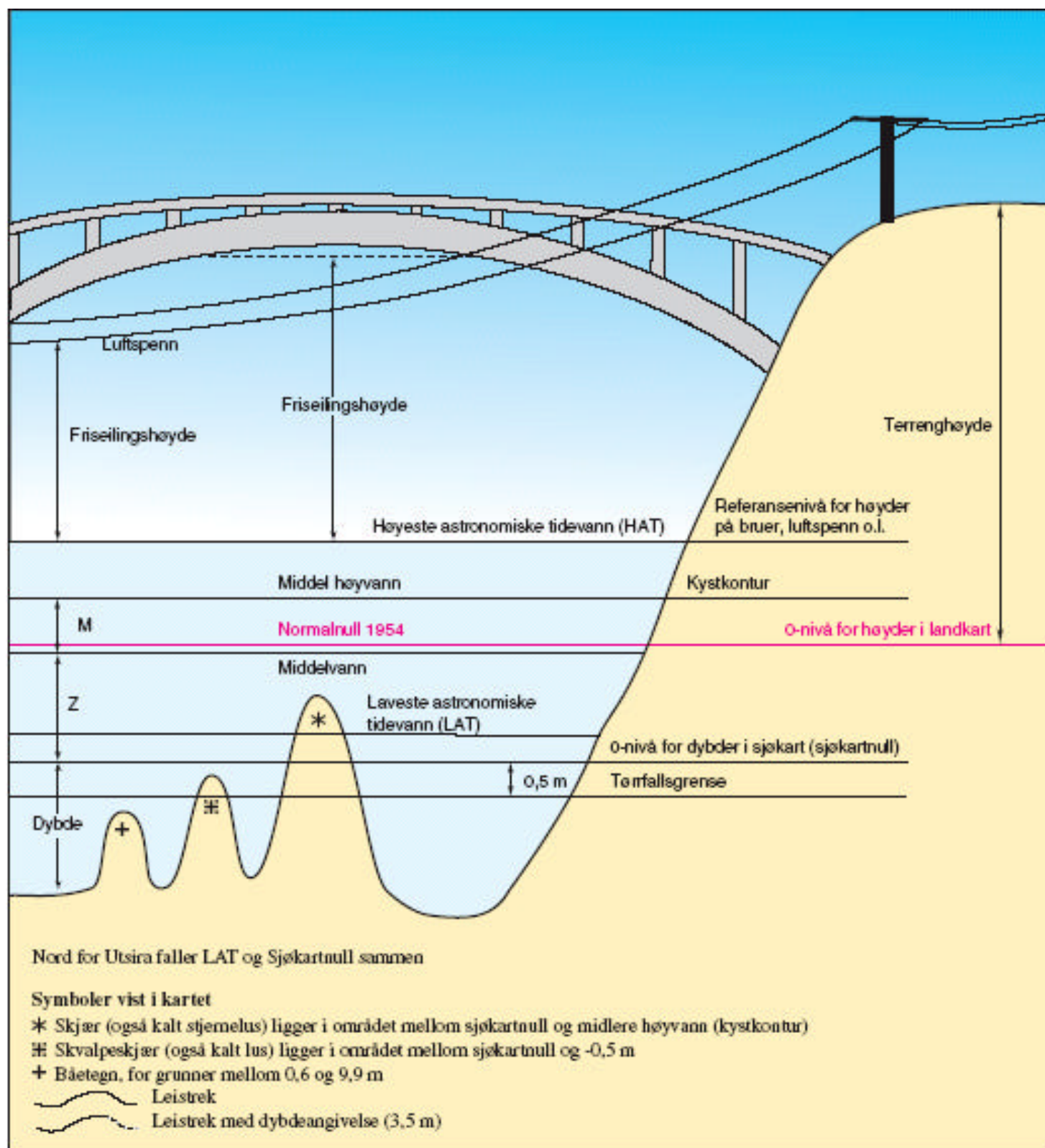
Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flatels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

560. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Jan. 07	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Sept. 06	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Mars 08	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	April 08	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	April 08	103	April 08	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 08	59	Juli 07	104	Mars 08	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Mars 08	252	Mai 06	463	Nov. 02	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Mars 08	63	Mars 08	108	Nov. 03	295	Jan. 03	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	300 (INT10)	Jan. 07	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	301 (INT140)	Mai. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	302	Jan. 04	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli. 06	112	Jan. 04	303 (INT100)	Mars 01	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	304 (INT101)	Jan. 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Feb. 07	69	Jan. 07	114	April 02	305 (INT1300)	Mai. 07	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	306	April 06	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	307	Jan. 07	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	308	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	309	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Mars 08	310	Juli 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	311	Sept. 06	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	319	Jan. 04	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	320	Des. 03	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	321	Mai 07	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	322	Feb. 04	482	Mars 03	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Aug. 06	128	Mars 07	323	Feb. 08	483	Des. 06		
36	Sept. 07	81	Feb. 08	129	April 06	324	Jan. 04	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	325	Mars 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	Nov. 06			486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	April 08			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Feb. 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						



Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01